

**SEGURIDAD VIAL**



**XI**



# XI. Seguridad Vial

La Encuesta Nacional de Programas Estratégicos indaga también sobre los accidentes de tránsito, ya que estos representan un problema de salud pública a nivel nacional; en tal sentido, el presente capítulo presenta resultados sobre el cumplimiento de las normas de seguridad vial, a partir de la manifestación propia de la población en cuanto a la habitualidad con que las sigue; del mismo modo la encuesta valora si las campañas sobre seguridad vial efectuadas llegan a la población a través de la radio o televisión, finalmente se presenta la percepción que tiene la población acerca de las principales causas que generan los accidentes de tránsito.

## 11.1 Seguridad Vial

### 11.1.1 Población que cumple las reglas de seguridad vial, según habitualidad

En el año 2015 del total de la población urbana, el 16,9% manifiesta que nunca o casi nunca cruza la pista por el cruce peatonal; mientras que el 52,3% manifiesta que lo hace siempre. En cuanto a la preferencia de cruzar por el puente peatonal aun cuando existe un cruce peatonal, solo el 35,8% de la población manifiesta que cruza siempre por el puente peatonal. En cuanto al uso de los semáforos, el 60,9% de la población urbana manifiesta que siempre cruza la pista, solo cuando el semáforo para el peatón está en verde; de forma similar el 56,7% de la población manifiesta que siempre cruza la pista solo cuando el semáforo para los vehículos está en rojo.

En relación a los hábitos de la población urbana al momento de esperar el vehículo de transporte público, el 72,1% de la población manifiesta que siempre espera al vehículo en la acera, sin invadir la pista; por otra parte, el 4,6% de la población urbana manifiesta que nunca o casi nunca mira previamente a ambos lados, antes de cruzar por el cruce peatonal.

Cuadro N° 11.1

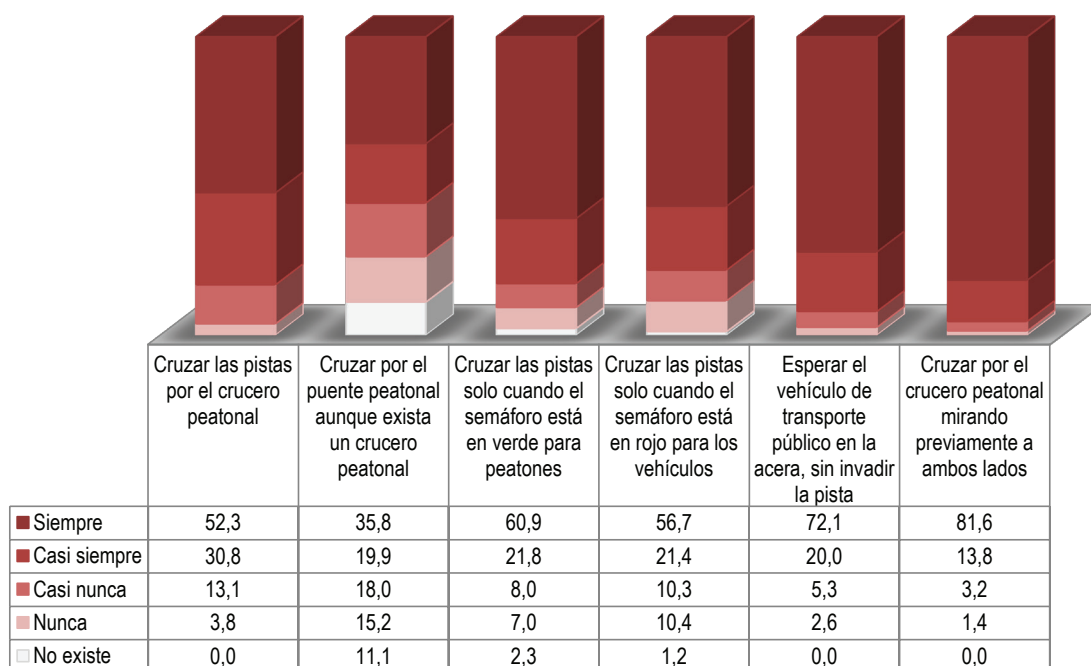
**Perú Urbano: Población que cumple las reglas de seguridad vial, según habitualidad, 2015**  
(Porcentaje)

Reglas de seguridad vial	2015				
	Nunca	Casi nunca	Casi siempre	Siempre	No existe
Cruzar las pistas por el cruce peatonal	3,8	13,1	30,8	52,3	-
Cruzar por el puente peatonal aunque exista un cruce peatonal	15,2	18,0	19,9	35,8	11,1
Cruzar las pistas solo cuando el semáforo está en verde para peatones	7,0	8,0	21,8	60,9	2,3
Cruzar las pistas solo cuando el semáforo está en rojo para los vehículos	10,4	10,3	21,4	56,7	1,2
Esperar el vehículo de transporte público en la acera, sin invadir la pista	2,6	5,3	20,0	72,1	-
Cruzar por el cruce peatonal mirando previamente a ambos lados	1,4	3,2	13,8	81,6	-

**Nota:** Se considera que la norma o regla de seguridad no existe cuando la población manifiesta que por los lugares donde transita no existen puentes peatonales, semáforos o cruces peatonales.

**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Estratégicos 2015.

Gráfico N° 11.1

**Perú Urbano: Población que cumple las reglas de seguridad vial, según habitualidad, 2015**  
 (Porcentaje)


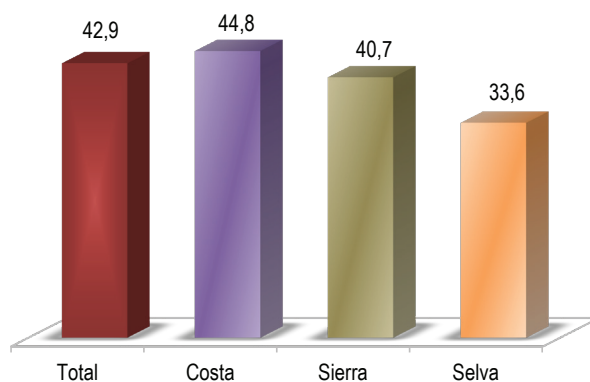
**Nota:** Se considera que la norma o regla de seguridad no existe cuando la población manifiesta que por los lugares donde transita no existen puentes peatonales, semáforos o cruceos peatonales.

**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Estratégicos 2015.

### 11.1.2 Población que reconoce la existencia de campañas sobre seguridad vial

Las campañas de seguridad vial son necesarias para evitar y prevenir los accidentes de tránsito. En el 2015 el 42,9% de la población del área urbana reconoce haber visto o escuchado alguna campaña de seguridad vial en la radio o la televisión, durante los últimos 12 meses. Según regiones la Costa es donde el mayor porcentaje de la población reconoce estas campañas (44,8%), seguido de la Sierra (40,7%) y la Selva (33,6%).

Gráfico N° 11.2

**Perú Urbano: Población que reconoce la existencia de campañas sobre seguridad vial, según región natural, 2015**  
 (Porcentaje)


**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Estratégicos 2014-2015.

### 11.1.3 Percepción de la población sobre las causas más frecuentes que generan los accidentes de tránsito

En el año 2015, las principales causas que generan los accidentes de tránsito, según lo percibido por la población, fueron la Imprudencia del peatón (66,2%), el Consumo de alcohol del conductor (50,5%), el Exceso de velocidad (50,2%), Manejar hablando por celular (10,0%), Cansancio/fatiga del conductor (8,1%), fallas mecánicas (6,6%); y en menos de 4,0% la falta de señalización, falta de semáforos y la congestión vehicular.

Gráfico N° 11.3

Perú Urbano: Percepción de la población sobre las causas más frecuentes que generan los accidentes de tránsito, 2015  
(Porcentaje)



**Nota:** La sumatoria no da el 100% por ser de respuestas múltiples.

1/ Comprende: Choferes no respetan las señales de tránsito, imprudencia del conductor, falta de experiencia del chofer.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Estratégicos 2015.

