

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ 7,2% EN AGOSTO 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que, en el mes de agosto de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje creció en 7,2%, en comparación con el mismo mes de 2021, explicado por la mayor circulación de unidades ligeras (10,1%) y pesadas (3,4%). En los últimos doce meses (setiembre 2021-agosto 2022) este indicador aumentó en 5,1%.

Movimiento de vehículos ligeros creció 10,1%

En agosto del presente año, el tránsito de vehículos ligeros registrado por las garitas de peaje del país se incrementó en 10,1% respecto a igual mes del año anterior, determinado por la mayor actividad turística, comercial y de entretenimiento, asociado al feriado largo por las festividades de Santa Rosa de Lima, y al retorno a las actividades educativas y laborales de manera presencial.

Las unidades de peaje con mayor movimiento fueron: al sur, Ica (Marcona 22,6%), Moquegua (Ilo 4,8%), Apurímac (Pichirhua 1,8%) y Puno (Santa Lucía 0,4%); en el Centro, se incrementó en Lima (Serpentín de Pasamayo 26,4%). Mientras que, en el norte, se observó un comportamiento negativo en las unidades de peaje: Áncash (Huarmey -19,7%), Cajamarca (Pomahuaca- Pucará -7,8%) y Lambayeque (Desvío Olmos -9,3%), entre otros, debido a los conflictos sociales ocurridos en el mes de estudio que impidió la circulación regular de vehículos ligeros.

Desplazamiento de vehículos pesados aumentó en 3,4%

Durante el mes de análisis, el flujo de vehículos pesados por las garitas de peaje a nivel nacional reportó un incremento de 3,4% con relación al mes de agosto de 2021, impulsado por la creciente demanda del servicio de transporte de carga en los sectores construcción, comercio y agropecuario.

Las garitas que presentaron mayor circulación fueron: al norte, Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 12,1%), La Libertad (Virú 8,9%, Chicama 8,4% y Pacanguilla 3,0%), Áncash (Huarmey 8,7%), Piura (Sullana 5,3%), Lambayeque (Desvío Olmos 4,9%), San Martín (Aguas Claras 2,4%); en el sur, se elevó en Ica (Marcona 48,9% y Jahuay Chincha 6,5%), Puno (Caracoto 13,5%), Arequipa (Patahuasi 5,2%, Matarani Concesión 2,9% y Uchumayo-Concesión 2,1%), Apurímac (Pampamarca 4,4% y Pichirhua 2,8%) y Ayacucho (Pampa Galera 2,0%); en el centro, se incrementó en Lima (Fortaleza 8,7%, El Paraíso 7,9%, Serpentín de Pasamayo 7,9%, Variante de Pasamayo 5,8% y Corcona 0,7%) y Junín (Quiulla 3,4%).

Flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 3,7%

Por último, el Instituto Nacional de Estadística e Informática informó que, en agosto de 2022, el tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes subió en 3,7%, con referencia a similar mes de 2021, sustentado por el aumento del tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,2%), 4 ejes (6,2%), 5 ejes (5,2%), 6 ejes (2,6%) y 7 ejes (16,8%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión