

## MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL CRECIÓ 5,1% EN JUNIO DEL PRESENTE AÑO

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) dio a conocer que, en el mes de junio de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje aumentó en 5,1%, respecto a similar mes de 2021, debido al mayor movimiento de unidades ligeras (6,9%); así como, las pesadas (3,2%) por el mayor tránsito de unidades pesadas de carga de 3 a 7 ejes (2,2%). En los últimos doce meses (julio 2021-junio 2022) este indicador se elevó en 7,8%.

### **Circulación de vehículos ligeros se aumentó en 6,9%**

En junio de 2022, el tráfico de vehículos ligeros reportado por las garitas de peaje del país, subió en 6,9% con referencia al mismo mes del año anterior, impulsado por el regreso progresivo a los centros de labores, retorno a las clases presenciales, también por las diversas celebraciones realizadas como el Día de del Padre, fiesta del Inti Raymi y fiestas patronales de San Pedro y San Pablo en distintas regiones del país, lo cual favoreció a la reactivación de los sectores comercio y turismo.

Las garitas con mayor movimiento, fueron: al norte, San Martín (Moyobamba 5,6%) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 0,5%); en el sur, Arequipa (Uchumayo-Concesión 28,7%, Patahuasi 23,7% y Matarani-Concesión 12,1%), Ica (Marcona 26,1%), Moquegua (Ilo 10,3%), Puno (Santa Lucía 10,2%) y Apurímac (Pichirhua 1,8%); asimismo, en el centro, en Lima (Serpentín de Pasamayo 55,3%).

### **Tránsito de unidades pesadas se incrementó en 3,2%**

Durante el mes de análisis, el movimiento de vehículos pesados por las garitas de peaje del país, registró un crecimiento de 3,2% en comparación a junio de 2021, debido al comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente, los sectores Minería e Hidrocarburos, Manufactura, Construcción y Comercio, los cuales demandaron estas unidades de carga pesada para la distribución de sus productos.

Las unidades de peaje que reportaron mayor tránsito fueron: al norte, Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 13,1%), Áncash (Huarmey 3,2%), Lambayeque (Desvío Olmos 2,4%), La Libertad (Virú 1,3%) y Piura (Piura-Sullana 0,6%).

También, en el sur, Ica (Marcona 30,1% y Jahuay Chincha 9,9%), Puno (Caracoto 15,1% y Santa Lucía 6,5%), Moquegua (Pampa Cuéllar 13,2%), Arequipa (Patahuasi 9,4%, Uchumayo-Concesión 5,7% y Matarani-Concesión 0,5%), Apurímac (Pichirhua 4,9% y Pampamarca 2,4%) y Ayacucho (Pampa Galera 0,7%).

Además, en el centro, fue superior en Lima (Variante de Pasamayo 16,4%, El Paraíso 4,6%, Fortaleza 3,4% y Serpentín de Pasamayo 3,0%) y Junín (Quiulla 3,4%).

### **Flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes subió en 2,2%**

En junio de 2022, el tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se elevó en 2,2% con relación al mismo mes del año anterior, influenciado por la mayor circulación de vehículos pesados, tales como tráileres, semitráileres y camiones de 3 ejes (6,9%), 4 ejes (3,2%), 5 ejes (5,7%) y 7 ejes (12,1%). Por el contrario, disminuyó el movimiento de vehículos de 6 ejes (-1,2%).

**Agradecemos su publicación**  
**Oficina Técnica de Difusión**