

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A NIVEL NACIONAL SE INCREMENTÓ EN 5,4% EN MAYO DE 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) dio a conocer que, en el mes de mayo de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje aumentó en 5,4%, respecto a similar mes de 2021, debido al mayor movimiento de unidades ligeras (11,7%); en tanto que, se redujo el tránsito de unidades pesadas (-0,7%) por el menor movimiento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes (-2,4%). En los últimos doce meses a mayo 2022, este indicador creció en 10,4%.

Movimiento de vehículos ligeros se elevó en 11,7%

En mayo de 2022, el tráfico de vehículos ligeros registrado en las garitas de peaje del país, reportó un incremento de 11,7% con referencia a similar mes de 2021, impulsado por el regreso a los centros de labores, retorno a las clases presenciales, el dinamismo de las actividades comerciales por el Día de la Madre, la suspensión del horario de inmovilización social, la promoción del turismo y la ampliación al 100% en los aforos de los centros comerciales; así como, por el avance de la vacunación de la tercera y cuarta dosis contra el COVID-19.

Las garitas con mayor movimiento, fueron: Al norte, Piura (Loma Larga Baja 11,4%, Piura Sullana 7,5% y Chulucanas 6,4%), San Martín (Aguas Claras 9,4%), La Libertad (Virú 5,4%, Chicama 4,5% y Pacanguilla 1,6%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 4,8%) y Lambayeque (Desvío Olmos 3,6%).

En el sur, en Ica (Marcona 32,6% y Jahuay Chincha 4,2%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 27,9% y Patahuasi 14,1%), Moquegua (Ilo 20,9% y Pampa Cuéllar 2,6%), Apurímac (Pichirhua 12,9%), Ayacucho (Pampa Galera 10,6%), Puno (Santa Lucía 8,3% y Caracoto 4,5%) y Cusco (Ccasacancha 7,5%).

También, en el centro, en Lima (Serpentín de Pasamayo 14,8%, Variante de Pasamayo 9,2% y Corcona 6,2%) y Junín (Quiulla 0,7%).

Tránsito de unidades pesadas se redujo en 0,7%

Durante el mes de análisis, el movimiento de vehículos pesados por las garitas de peaje del país disminuyó ligeramente en 0,7% con relación al mes de mayo de 2021, debido a la baja demanda de este tipo de unidades en la actividad minera; así como, en los sectores Manufactura y Construcción por la desaceleración que registraron en el mes de análisis.

Las garitas de peaje que evidenciaron menor movimiento, fueron: al norte, San Martín (Moyobamba -26,4%, Pongo -4,7% y Aguas Claras -2,0%), Piura (Loma Larga Baja -13,5%), La Libertad (Pacanguilla -2,6%). Igualmente, en el sur, en Moquegua (Ilo -18,9%); y en el centro, Junín (Casaraca -1,5%).

Circulación de vehículos pesados de 3 a 7 ejes disminuyó en 2,4%

Durante mayo de 2022, el tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes bajó en 2,4% en comparación con el mismo mes del año anterior, explicado por el menor desplazamiento de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (-3,2%) y 6 ejes (-6,4%); no obstante, aumentó el movimiento de vehículos de 3 ejes (3,7%), 5 ejes (0,5%) y 7 ejes (8,3%).

Agradecemos su publicación
Oficina Técnica de Difusión

www.inei.gob.pe

📍 Av. Gral. Garzón 658 Jesús María / Lima-Perú

📞 203 2640 / 652 0000

✉ infoinei@inei.gob.pe

