



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Julio 2025

N° 09 - Setiembre 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En julio de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 4,1%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Julio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	4,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	4,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,8

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,9	228,4	2,5	3,4
Jun.	214,9	220,6	229,0	3,8	3,5
Jul.	249,5	259,4	270,0	4,1	3,5
Ago.	244,8	253,0			
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en julio de 2025, reportó un crecimiento de 4,1% respecto a similar mes del año anterior. Este resultado fue impulsado por el mayor tránsito de vehículos pesados en 4,6%, ante el aumento del movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 4,0%, reflejado en la alta demanda del servicio de transporte de carga pesada de los sectores agropecuario, pesca, minería e hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio mayorista.

Además, se incrementó la circulación de vehículos ligeros que subió en 3,8%, asociado al feriado largo por la conmemoración de la Independencia del Perú, el Día de la Fuerza Aérea del Perú, el inicio de las vacaciones educativas de medio año; así también, por el desarrollo de actividades culturales, artísticas y eventos gastronómicos, los cuales motivaron la visita de turistas nacionales y extranjeros a diversas regiones del país; favoreciendo el buen desempeño de los sectores turismo, comercio minorista y alojamiento.

En los últimos doce meses (agosto 2024 - julio 2025), el Índice Nacional del Flujo Vehicular tuvo un comportamiento positivo de 3,5%.

Es importante señalar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peajes se incrementó ligeramente en 0,4% con relación al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

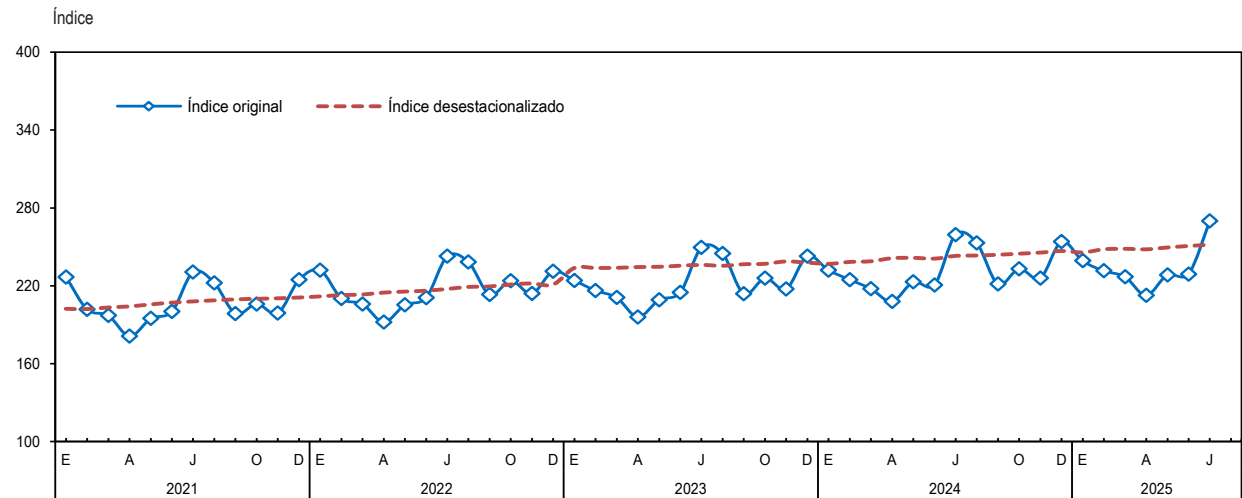
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en julio de 2025, aumentó en 4,6%.

CUADRO N° 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,3
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,4
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	3,8
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,5
May.	177,9	190,9	194,0	1,6	3,0
Jun.	175,3	174,7	183,5	5,1	3,4
Jul.	171,0	176,3	184,4	4,6	3,5
Ago.	178,6	183,7			
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

La Libertad (Pacanguilla 11,5%, Chicama 9,5%, Virú 3,8%), Piura (Paita 10,1%, Chulucanas 6,4%, Piura Sullana 6,4%, Loma Larga Baja 1,8%), Lambayeque (Desvío Olmos 9,5%), Cajamarca (Pomahuaca - Pucará 9,3%) y Áncash (Huarmey 6,3%).

En el **centro**, subió en Lima (Serpentín de Pasamayo 8,2%, Fortaleza 6,3%, El Paraíso 3,5%, Variante de Pasamayo 2,0%) y Junín (Quiulla 4,5%); y en el **sur**, Arequipa (Uchumayo-concesión 36,6%, Patahuasi 26,6%, Matarani-concesión 11,9%), Moquegua (Ilo 22,6%), Apurímac (Pichirhua 15,5%), Ayacucho (Pampa Galera 11,5%), Ica (Marcona 3,7%, Jahuay Chíncha 3,2%) y Puno (Santa Lucía 3,6%).

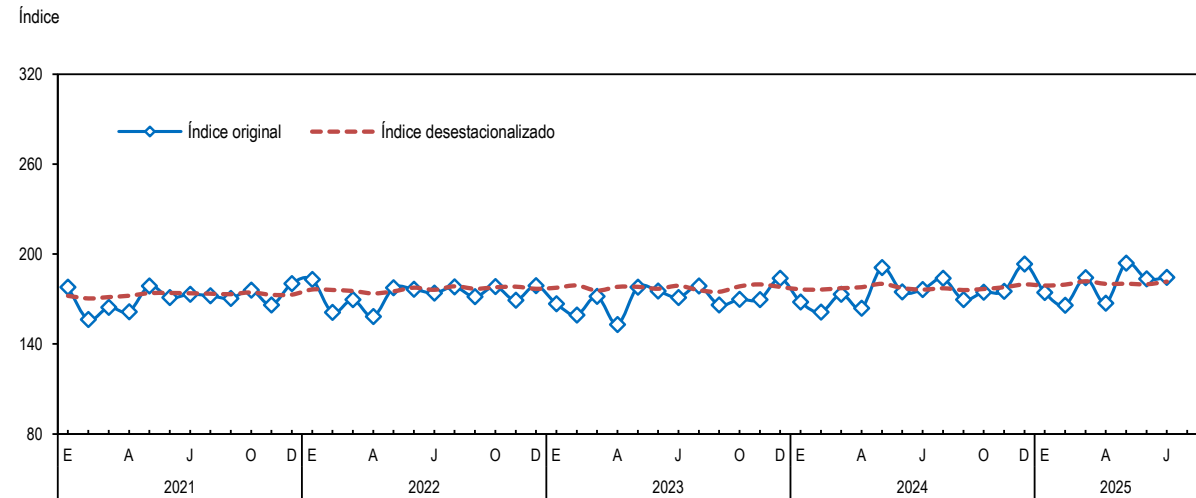
El dinamismo del tránsito de vehículos pesados estuvo influenciado por la alta demanda de los sectores agropecuario, debido a las superiores cosechas y favorables condiciones climáticas que permitieron el desarrollo de los cultivos; pesca, por el incremento del desembarque de anchoveta de uso industrial asociado al inicio de la primera temporada de pesca 2025 en la zona norte-centro; minería e hidrocarburos, sustentado en el aumento de la extracción de cobre, oro, zinc, plata, plomo y estaño; manufactura, impulsado por los subsectores fabril no primario del rubro bienes de capital y fabril primario relacionado a los metales preciosos y no ferrosos; construcción, ante el crecimiento del consumo interno de cemento por parte del sector privado y el avance físico de obras públicas a nivel de gobierno local y regional; y el comercio mayorista, por la venta de maquinaria pesada dada la creciente demanda para las actividades extractivas y de la construcción.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (agosto 2024 - julio 2025) fue superior en 3,5%.

En julio del presente año, el índice del flujo de vehículos pesados, se elevó en 4,6% con relación al mismo mes de 2024.
La mayor circulación de vehículos de carga pesada, se dio en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en San Martín (Pongo 17,0%, Moyobamba 4,4%, Aguas Claras 3,3%),

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 4,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9	232,7	1,7	2,9
Jun.	216,8	216,2	227,0	5,0	3,4
Jul.	213,1	220,0	228,8	4,0	3,5
Ago.	221,8	228,6			
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

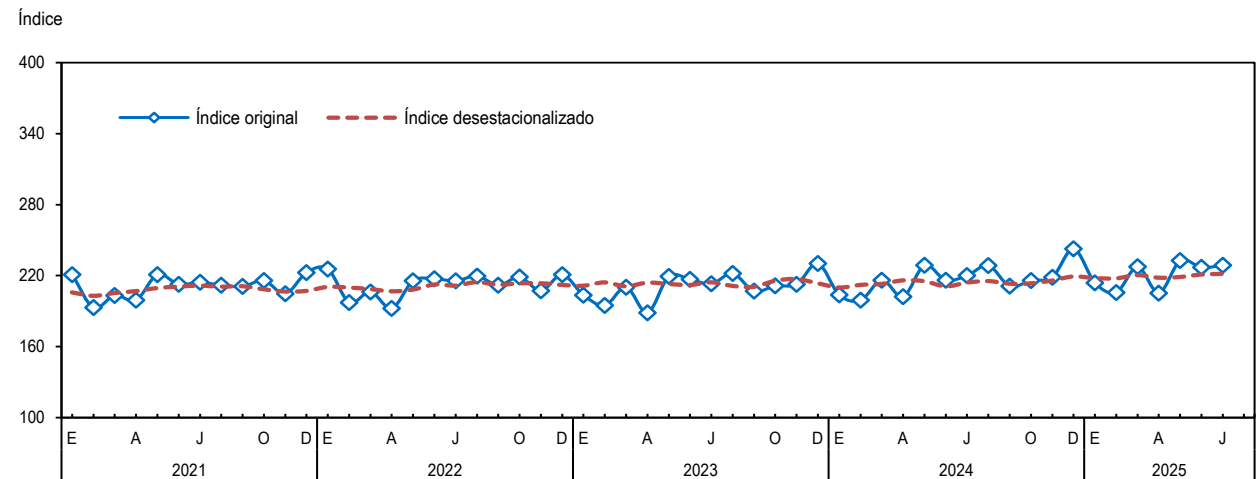
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes en las unidades de peaje, en julio de 2025, se expandió en 4,0% con referencia a igual mes del año anterior, sustentado en el mayor movimiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,9%), 4 ejes (1,0%), 5 ejes (3,8%) y 6 ejes (5,4%); sin embargo, disminuyó el transporte de vehículos de 7 ejes (-7,2%).

El buen desempeño del desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo incentivado por el alto requerimiento de este servicio para el traslado de productos relacionados con las actividades agropecuarias, pesca, minería e hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio al por mayor.

En los últimos doce meses (agosto 2024 - julio 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes subió en 3,5%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en julio de 2025, se elevó en 3,8%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,5
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,3
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,1
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	263,0	271,6	3,2	3,7
Jun.	264,6	278,2	286,1	2,9	3,5
Jul.	348,0	363,6	377,3	3,8	3,4
Ago.	327,8	340,0			
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El incremento de unidades ligeras se presentó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Lambayeque* (Desvío Olmos 13,1%), *San Martín* (Aguas Claras 12,4%, Pongo 4,7%), *Piura* (Loma Larga Baja 11,9%, Chulucanas 10,7%, Paita 6,1%, Piura Sullana 6,0%), *Áncash* (Huarmey 11,2%), *La Libertad* (Chicama 10,9%, Pacanguilla 8,7%, Virú 0,2%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 10,6%).

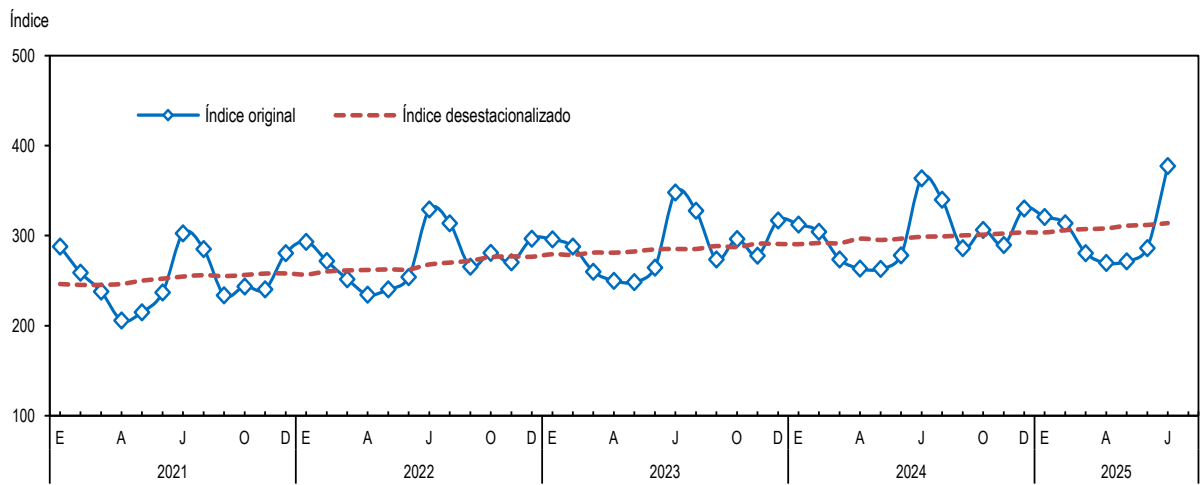
En el **centro**, se elevó en *Lima* (Fortaleza 10,8%, Variante de Pasamayo 4,9%, El Paraíso 3,5%, Corcona 3,2%) y *Junín* (Casaracra 9,4%, Quiulla 5,2%); y en el **sur**, en *Arequipa* (Uchumayo-concesión 49,1%, Matarani-concesión 3,0%, Patahuasi 1,1%), *Apurímac* (Pichirhua 9,2%), *Ica* (Jahuay Chinchá 1,9%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 1,1%).

El comportamiento favorable del flujo de vehículos ligeros estuvo determinado por el mayor desplazamiento de personas durante los feriados, por la celebración del Día de la Fuerza Aérea del Perú, las Fiestas Patrias que incluyeron actividades oficiales, como el Desfile Cívico-Militar en Lima, así como eventos culturales y artísticos en distintas regiones del país. También, se llevaron a cabo eventos gastronómicos de gran convocatoria, entre ellas se encuentran el “Festival de Fiestas Patrias”, “Gastromaq Perú” y “Perú Mucho Gusto” en Lima, y “Qué Rico Perú” en Huancayo; además del inicio de las vacaciones de medio año. Estos acontecimientos dinamizaron el comercio minorista, el servicio de hospedaje y el turismo interno.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (agosto 2024 - julio 2025) aumentó en 3,4%.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en el séptimo mes de 2025, registró un crecimiento de 3,8%, en comparación a julio del año pasado.

GRÁFICO N° 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Julio 2025

El flujo vehicular total, en Lima, se elevó en 4,5%, por los feriados del Día de la Fuerza Aérea del Perú, las Fiestas Patrias con diversas actividades culturales y artísticas; además de eventos gastronómicos. A su vez, en el interior del país aumentó en 3,9%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2	242,9	2,8	3,7
Jun.	197,4	200,4	209,1	4,3	3,9
Jul.	269,2	281,0	293,6	4,5	3,9
Ago.	264,5	275,2			
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,9
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,6	223,7	2,3	3,3
Jun.	220,6	227,0	235,4	3,7	3,3
Jul.	243,2	252,4	262,4	3,9	3,3
Ago.	238,5	245,9			
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados fue superior en 4,9%. También, en el interior del país subió en 4,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,4
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2	195,6	1,8	3,4
Jun.	178,0	176,5	186,0	5,4	3,9
Jul.	169,5	176,4	185,0	4,9	4,0
Ago.	182,7	189,2			
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,1
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,2
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,7
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,3
May.	178,4	190,5	193,4	1,5	2,8
Jun.	174,4	174,0	182,7	4,9	3,3
Jul.	171,5	176,3	184,2	4,4	3,4
Ago.	177,3	181,8			
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros creció en 4,2%. De igual modo, en el interior del país fue mayor en 3,6%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7	307,8	3,7	3,9
Jun.	224,0	233,3	240,9	3,3	3,8
Jul.	406,1	424,8	442,7	4,2	3,8
Ago.	377,0	393,3			
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,4
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,2
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	4,0
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,8
May.	238,1	252,9	260,7	3,1	3,6
Jun.	276,8	291,6	299,6	2,7	3,4
Jul.	330,5	345,2	357,7	3,6	3,3
Ago.	313,0	324,0			
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	298,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Julio 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se incrementó en 9,4%, favorecido por la llegada de turistas durante el feriado largo por Fiestas Patrias; siendo el Valle del Colca uno de los lugares más visitados en la provincia de Caylloma.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2	225,5	19,8	1,3
Jun.	202,6	166,2	222,1	33,6	4,3
Jul.	316,2	297,8	325,9	9,4	5,9
Ago.	238,1	239,7			
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total subió en 3,6%, determinado por las celebraciones de Fiestas Patrias, Fiesta de Santiago y la Feria ¡Qué Rico Perú!, con gran afluencia de turistas en la ciudad de Huancayo.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5	213,7	4,0	-0,4
Jun.	196,2	187,7	193,2	2,9	0,2
Jul.	233,3	229,2	237,6	3,6	0,7
Ago.	223,9	221,9			
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total creció en 7,7%, incentivado por la celebración de la Independencia de Perú, con la llegada de turistas que visitaron los atractivos históricos; sumado al Festival Contigo Perú en el distrito de Huanchaco.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4	241,0	14,5	6,7
Jun.	204,2	205,4	227,8	10,9	7,5
Jul.	227,4	241,0	259,4	7,7	7,7
Ago.	231,5	239,4			
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Julio 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total se expandió en 6,6%, influenciado por las actividades de Fiestas Patrias, a su vez, por la Festividad de la Virgen del Carmen en el distrito de Huancabamba y el Apóstol Santiago en el distrito de Colán.

CUADRO N° 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4	344,2	1,7	7,5
Jun.	176,5	181,2	196,2	8,3	7,9
Jul.	241,7	307,6	327,8	6,6	6,0
Ago.	198,1	214,6			
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió en 3,9%, determinado por los festejos de la Independencia del país, el Festival del Hielo en Pacaje, provincia de Carabaya, y la inauguración del puente Puka Chupa en la provincia de Azángaro.

CUADRO N° 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7	231,7	3,6	3,0
Jun.	224,1	226,7	228,9	1,0	2,9
Jul.	236,4	252,7	262,6	3,9	2,7
Ago.	274,1	283,1			
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total aumentó en 3,8%, impulsado por los feriados de Fiestas Patrias; así como, la celebración de la fiesta patronal de Santa Cruz de los Mtilones, en la ciudad de Lamas.

CUADRO N° 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7	176,2	13,9	6,7
Jun.	154,4	154,9	171,2	10,5	7,5
Jul.	168,4	182,3	189,2	3,8	7,1
Ago.	170,3	182,4			
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/		2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3		2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7	231,5		4,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8	227,0		4,5	0,5	3,6	3,4	-0,8	4,7
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9	212,6		6,0	0,8	4,2	3,2	0,2	4,4
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,9	228,4		5,4	1,0	4,6	3,0	0,8	4,1
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6	229,0		5,3	1,2	4,3	3,2	1,0	3,8
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4	270,0		5,3	1,5	4,2	3,3	1,2	3,6
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0			7,2	1,6	4,1		1,8	3,2
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3			7,4	1,5	4,1		2,6	2,6
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1			8,7	1,4	4,0		3,6	2,0
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8			7,6	1,4	3,9		4,7	1,6
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0			2,9	1,8	4,0		5,5	1,8
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-09-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}					
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2026 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2026 P/	2027 P/
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	2,8	-8,9	0,7	3,8	0,7	3,3
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	3,0	-1,1	1,2	2,9	1,0	3,4
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	3,1	1,3	0,9	6,3	0,9	3,8
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	-2,1	-3,3	7,1	2,1	2,4	3,5
Mayo	178,7	177,4	177,9	190,9	194,0	194,0	-0,7	0,3	7,3	1,6	3,4	3,0
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	183,5	183,5	3,2	-0,6	-0,4	5,1	2,8	3,4
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	184,4	184,4	0,5	-1,7	3,1	4,6	2,8	3,5
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	183,7	183,7	3,4	0,4	2,8		2,8	1,4
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	169,5	169,5	0,6	-3,2	2,1		2,7	1,9
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	1,4	-4,8	2,9		2,8	2,5
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	1,9	0,3	3,2		2,8	2,8
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	-0,7	2,7	5,2		3,0	3,0
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,3	175,3	175,3						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-09-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2022	2023	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	1,5	1,9	2,0	-3,3	1,7	4,6	4,2	-0,6	0,5	3,6
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	-3,5	-1,9	0,6	-3,0	3,0	3,8	3,3	-0,4	1,2	3,2
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	232,7	-2,4	1,7	0,0	-2,00	3,3	3,4	2,3	-0,1	1,4	2,9
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	227,0	2,2	2,2	0,4	-1,7	2,7	3,6	1,8	2,1	1,4	3,4
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	228,8	0,6	-1,2	0,4	-1,6	2,8	3,7	1,4	-0,4	1,8	3,5
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6		3,7	1,0	0,8	-1,3	2,8		1,6	-0,7	2,0	
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1		0,5	-2,4	0,8	-1,4	2,7		1,3	-0,9	2,3	
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0		1,3	-3,4	0,8	-1,6	2,7		1,0	-1,3	2,8	
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7		1,3	2,6	0,9	-1,2	2,7		1,0	-1,2	2,8	
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7		-0,8	4,3	0,7	-0,8	2,9		0,7	-0,8	2,9	
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-09-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual												
						Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}		
						2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,5	
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,3	
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	4,1	3,3	5,5	2,8	-3,3	8,8	5,0	4,1	
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	6,2	4,0	5,5	2,7	-1,2	8,2	4,9	3,8	
Mayo	215,0	240,2	248,4	263,0	271,6	11,7	3,4	5,9	3,2	7,2	3,9	5,6	2,8	0,3	7,6	5,1	3,7	
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	286,1	7,1	4,2	5,1	2,9	7,2	4,0	5,5	2,8	1,0	7,4	5,1	3,5	
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	377,3	8,7	5,8	4,5	3,8	7,4	4,3	5,3	3,0	1,5	7,1	5,0	3,4	
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0		10,1	4,5	3,7		7,8	4,3	5,1		2,2	6,6	4,9		
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2		13,6	3,1	4,6		8,4	4,2	5,0		3,7	5,8	5,0		
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5		15,3	5,5	3,5		9,1	4,3	4,9		5,7	5,0	4,9		
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6		12,5	2,8	4,3		9,4	4,2	4,8		7,4	4,3	5,0		
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1		5,8	6,9	4,1		9,0	4,4	4,7		9,0	4,4	4,7		
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,9														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-09-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/				2025 P/			
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187
Vehículos Ligeros	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935
Tarifa Diferenciada	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	127 547
Automóviles	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	4 142 388
Vehículos Pesados	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252
Tarifa Diferenciada	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	55 086
2 Ejes	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	571 098
3 Ejes	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	604 561
4 Ejes	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	155 233
5 Ejes	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	174 336
6 Ejes	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	899 490
7 Ejes	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	18 448

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

Departamento	2024 P/					2025 P/				
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592
Amazonas	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	66 154	57 789	56 999	53 533
Áncash	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974	410 407	391 018
Apurímac	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616
Arequipa	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284	859 786	756 741
Ayacucho	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731
Cajamarca	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421
Cusco	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486
Huánuco	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-
Ica	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153	574 751	559 814
Junín	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249	257 650	264 898
La Libertad	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234	993 711	957 174
Lambayeque	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942	317 969	292 639
Lima	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930
Madre de Dios	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793	99 751	101 907
Moquegua	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681	157 482	148 774
Piura	635 972	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	640 535	593 802	618 864	593 247
Puno	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680	277 335	253 405
San Martín	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067	83 839	79 787
Tacna	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526	99 039	92 471

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025 (Unidades)

Departamento	2024 P/						2025 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501
Amazonas	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939	20 106
Áncash	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562	239 353
Apurímac	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	20 482
Arequipa	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068	390 708
Ayacucho	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	24 687
Cajamarca	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346	25 158
Cusco	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	8 970
Huánuco	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-	-
Ica	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	242 506
Junín	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786	106 052
La Libertad	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	398 759
Lambayeque	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	95 397	85 839	90 534	86 540	90 481
Lima	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502
Madre de Dios	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053
Moquegua	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408
Piura	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048
Puno	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097
San Martín	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441
Tacna	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690

PI Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/						2025 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395
Amazonas	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861	48 936
Ancash	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248	189 058
Apurímac	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059	38 544
Arequipa	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236	390 142
Ayacucho	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816	16 537
Cajamarca	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095	27 553
Cusco	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918	15 492
Huánuco	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-	-	-	-
Ica	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118	324 860
Junín	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837	231 678
La Libertad	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570	662 263
Lambayeque	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152	219 900
Lima	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906	1 161 169
Madre de Dios	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360	96 799
Moquegua	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453	95 085
Piura	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714	470 340
Puno	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241	194 791
San Martín	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382	65 050
Tacna	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936	79 198

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/						2025 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896
Aguas Calientes 1/	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462
Aguas Claras	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752	29 324	28 106	33 068	32 524	38 214
Ambo 1/ *****	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-	-
Atico 1/	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689	43 066	41 801	42 918	38 802	36 538
Ayaviri 1/	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989	36 131	33 755	35 374	34 394	39 990
Camaná 2/	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844	119 348	101 152	101 396	94 145	94 484
Casaraca-Concesión	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723	105 228	112 777	121 832	110 048	128 407
Chacapampa 1/	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178	13 028	12 805	14 632	15 258	21 041
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	-	-	-	-	1 888	19 854	17 842	14 876	13 332	17 279	30 643	38 819	28 440
Chicama	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177	375 826	361 049	379 959	364 000	402 340
Chilca 3/	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688	421 994	393 480	324 720	290 458	343 804
Chulucanas	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350	81 674	80 463	91 104	90 295	102 622
Ciudad de Dios	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600	39 541	38 047	41 808	39 236	48 141
Corcona-Concesión	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815	199 124	214 394	223 381	202 306	249 867
Cruce Bayóvar 3/	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993	50 779	49 481	53 299	52 646	59 462
Cuculí (Pomalca) 1/*****	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848	25 904	23 558	9 402	-	5 841
Desvío Olmos	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047	46 701	40 030	49 623	48 069	58 488
Desvío Talara 1/*****	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253	47 421	45 384	45 283	42 361	51 436
El Fiscal 2/	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727	55 643	55 715	56 863	50 640	55 130
El Paraíso	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914	365 797	358 399	361 089	344 748	388 680
Fortaleza	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360	200 021	190 105	196 778	185 114	210 073
Huarmey	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068	178 006	169 673	177 351	166 166	191 178
Huataya	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672	18 523	21 332	22 802	23 457	27 577
Ica 3/	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204	173 442	167 045	164 203	153 259	174 483
Ilave 1/ ****	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862	66 343	56 105	59 029	54 654	63 195
Ilo	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394	57 025	51 576	52 800	47 436	51 022
Jahuay Chíncha 4/	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374	222 490	214 453	205 873	192 526	216 821
Loma Larga Baja	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740	12 692	12 647	16 894	16 578	22 709
Lunahuaná 1/*****	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482	29 801	33 224	34 962	29 399	40 276
Macusani	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423	18 883	18 535	18 689	17 580	22 616
Marcona	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133	56 362	55 872	55 650	50 720	53 052
Matarani Concesión	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159	123 215	85 728	82 658	79 550	82 815
Menocucho (Quirihuac)	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933	71 043	70 403	77 828	73 320	76 349
Mocce 1/*****	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719	128 326	118 212	129 862	118 352	122 676
Montalvo 2/	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761	63 503	62 978	63 998	57 979	63 058
Mórrope 3/	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317	57 356	53 280	53 793	49 650	56 179
Moyobamba	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867	16 598	15 904	18 187	17 478	17 967
Nasca 1/	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001	96 646	95 583	98 590	91 872	93 088
Pacanguilla	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504	188 732	177 900	189 474	178 060	203 204
Pacra 1/*****	-	-	671	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441	25 811	26 861	25 136	24 086	29 922
Paita	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921	124 029	123 728	130 151	122 294	123 503
Pampa Cuellar	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526	36 954	34 220	35 738	30 917	35 413
Pampa Galera	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224
Patahuasi	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730	136 807	130 769	147 475	142 936	157 836
Pedro Ruiz 3/	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372	18 200	17 482	19 985	19 887	23 573

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/						2025 P/							Conclusión.
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Pichirhua (Casinchihua) 6/	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	
Piura Sullana 3/	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247	285 236	
Planchón	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907	29 873	
Pomahuaca (Pucará)	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	
Pongo	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179	41 310	
Pozo Redondo 1/	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466	24 239	
Punta Bombón 5/	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825	19 854	
Punta Perdida 1/	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967	6 898	
Quilca 1/	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035	12 957	
Quiulla-Concesión	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498	159 842	
San Antón 6/	-	-	-	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300	58 364	
San Gabán	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689	17 331	
San Lorenzo	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558	13 231	
San Nicolás	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621	67 197	
Santa Lucía	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170	73 082	
Serpentín de Pasamayo	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036	203 181	
Sicuyani 1/	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700	11 412	
Tambogrande 1/*****	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256	37 420	
Tomasiri 2/	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014	75 649	
Uchumayo-Concesión	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958	279 257	
Unión Progreso 6/	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850	77 748	
Utcubamba (Bagua) 4/	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913	45 469	
Variante de Pasamayo	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119	469 213	
402+760 (Ex Vesique)	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644	237 233	
Virú	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989	330 988	
Yauca 1/	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413	41 979	

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****). Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25.

(*****). Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del día 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del día 27.07.25).

(*****). Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****). Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20.

(*****). Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuanpuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(*****). Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25. 1ª Ampliación hasta las 7:59 horas del día 30.09.25

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.