# FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Marzo 2025

INEI INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA E INFORMATICA

Informe Técnico

N° 05 - Mayo 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento "Flujo Vehicular por Unidades de Peaje", el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

## El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en marzo de 2025, aumentó en 4,2%.

| Variable | Ponderación (Año Base 2007=100,0) | Var. % 2025/2024 Marzo |
|---|---|---|
| Índice Nacional del Flujo Vehicular | 100,0 | 4,2 |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados | 55,6 | 6,3 |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2 | 5,2 |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros | 44,4 | 2,6 |

**CUADRO Nº 01**

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 224,0 | 232,0 | 239,3 | 3,1 | 4,0 |
| Feb. | 216,3 | 224,7 | 231,5 | 3,0 | 3,9 |
| Mar. | 210,9 | 217,8 | 227,0 | 4,2 | 4,0 |
| Abr. | 195,9 | 207,9 | | | |
| May. | 209,2 | 222,8 | | | |
| Jun. | 214,9 | 220,6 | | | |
| Jul. | 249,5 | 259,4 | | | |
| Ago. | 244,8 | 253,0 | | | |
| Set. | 213,8 | 221,3 | | | |
| Oct. | 225,8 | 233,1 | | | |
| Nov. | 217,6 | 225,8 | | | |
| Dic. | 242,9 | 254,0 | | | |
| **Promedio** | **222,1** | **231,0** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Nota**: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en marzo de 2025, presentó un crecimiento de 4,2% en comparación a igual mes de 2024, determinado por la circulación de vehículos pesados que se elevó en 6,3%, debido al mayor tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,2%, favorecido por el alto requerimiento de estos vehículos para el traslado de productos de los sectores agropecuario, pesca, minería e hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio al por mayor.

También, el desplazamiento de vehículos ligeros aumentó en 2,6%, incentivado por las celebraciones de los Carnavales y Día de la Mujer, aunado a las diversas ferias gastronómicas y culturales realizadas en diferentes regiones del país, promoviendo el turismo; además, se vio reforzado por el inicio del año escolar en colegios públicos y privados; los cuales impulsaron el crecimiento de las actividades relacionadas al comercio minorista, alojamiento y restaurantes.

En los doce meses precedentes (abril 2024 - marzo 2025), el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue superior en 4,0%.

Cabe indicar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, se incrementó en 0,1% con relación al mes anterior.

**Créditos**

*Dr. Gaspar Morán Flores*
**Jefe del INEI**

*Peter Abad Altamirano*
Subjefe de Estadística

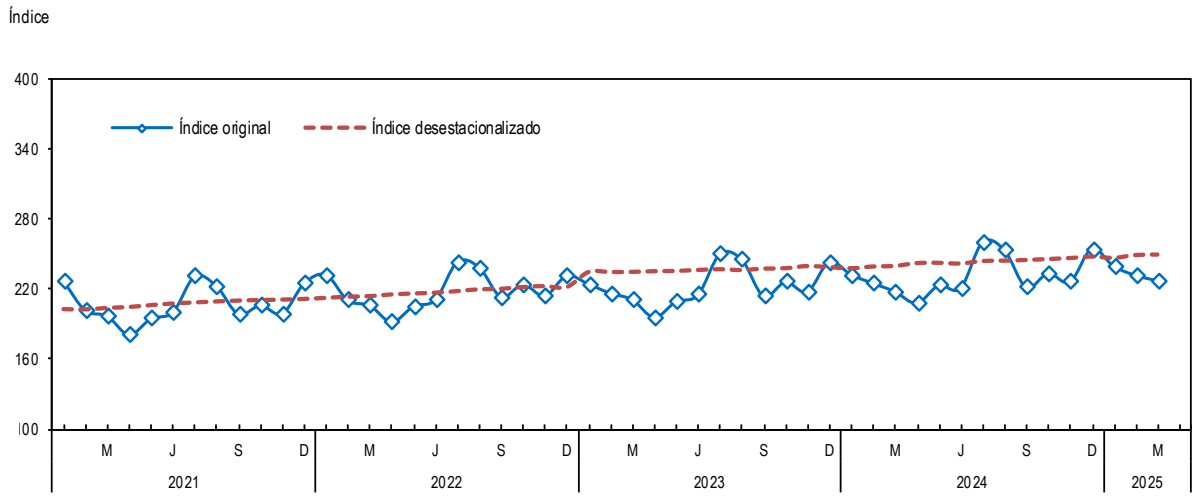
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
*Asesora*

*Investigadora*
Briseyda Escribano Pinaud

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ

**GRÁFICO Nº 01**
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)




Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En marzo de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió en 6,3%.

**CUADRO Nº 02**
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 166,8 | 168,0 | 174,3 | 3,8 | 3,4 |
| Feb. | 159,3 | 161,2 | 165,9 | 2,9 | 3,5 |
| Mar. | 171,7 | 173,2 | 184,1 | 6,3 | 4,0 |
| Abr. | 152,9 | 163,8 | | | |
| May. | 177,9 | 193,2 | | | |
| Jun. | 175,3 | 174,7 | | | |
| Jul. | 171,0 | 176,3 | | | |
| Ago. | 178,6 | 183,7 | | | |
| Set. | 166,0 | 169,5 | | | |
| Oct. | 169,7 | 174,5 | | | |
| Nov. | 169,6 | 175,0 | | | |
| Dic. | 183,8 | 193,3 | | | |
| **Promedio** | **170,2** | **175,5** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Nota**: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

En marzo de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados, registró un aumento de 6,3% con referencia al mismo mes de 2024.

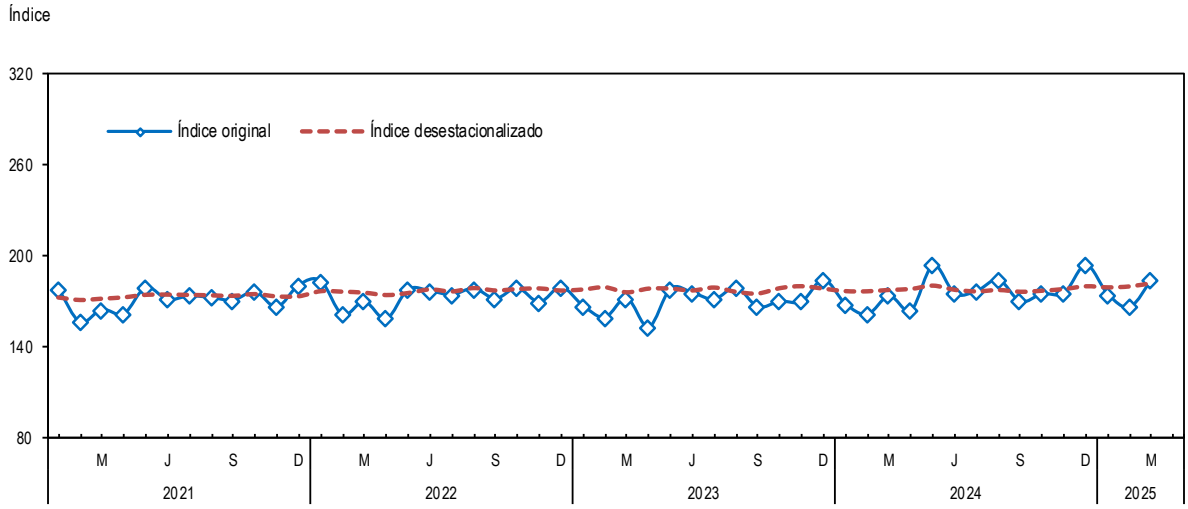
El mayor tránsito de vehículos de carga pesada se evidenció en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *La Libertad* (Pacanguilla 28,2%, Virú 16,3%, Chicama 16,1%), *Piura* (Paita 22,2%, Piura Sullana 16,9%, Chulucanas 8,1%), *Áncash* (Huarmey 16,8%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 9,0%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 8,1%) y *San Martín* (Aguas Claras 6,6%, Moyobamba 5,2%, Pongo 3,9%).

De igual modo, en el **centro**, creció en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 22,3%, Fortaleza 19,2%, El Paraíso 13,6%, Variante de Pasamayo 0,8%) y *Junín* (Quiulla 4,2%). En el **sur**, Moquegua (Ilo 20,8%), *Ica* (Marcona 20,2%, Jahuay Chincha 15,1%) y *Arequipa* (Matarani Concesión 19,7%, Uchumayo Concesión 9,4%, Patahuasi 7,9%).

El comportamiento positivo de la circulación de vehículos pesados estuvo influenciado por la mayor demanda de este tipo de unidades para el desarrollo de la actividad agropecuaria, asociado a favorables condiciones climáticas en algunas regiones del país; pesca debido al superior desembarque de especies para consumo humano directo e indirecto; minería ante los elevados volúmenes de extracción de cobre, zinc, plata, molibdeno y plomo; manufactura, por el sector fabril no primario, principalmente bienes de consumo; construcción, impulsado por la ejecución de obras privadas y públicas; y comercio mayorista, incentivado por significativas ventas de combustibles líquidos, gaseosos, lubricantes, además enseres domésticos y maquinaria pesada, cables y equipos de instalación de uso industrial, entre otros.

En los doce meses anteriores (abril 2024 - marzo 2025), el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 4,0%.

**GRÁFICO Nº 02**
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)




Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en marzo de 2025, se expandió en 5,2%.

**CUADRO Nº 03**
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 203,5 | 203,7 | 214,0 | 5,0 | 3,3 |
| Feb. | 194,8 | 199,2 | 205,8 | 3,3 | 3,4 |
| Mar. | 210,3 | 216,2 | 227,5 | 5,2 | 3,6 |
| Abr. | 188,6 | 202,2 | | | |
| May. | 219,4 | 228,9 | | | |
| Jun. | 216,8 | 216,2 | | | |
| Jul. | 213,1 | 220,0 | | | |
| Ago. | 221,8 | 228,6 | | | |
| Set. | 207,0 | 211,1 | | | |
| Oct. | 211,3 | 216,0 | | | |
| Nov. | 212,8 | 218,7 | | | |
| Dic. | 230,3 | 242,7 | | | |
| **Promedio** | **210,8** | **216,9** | | | |

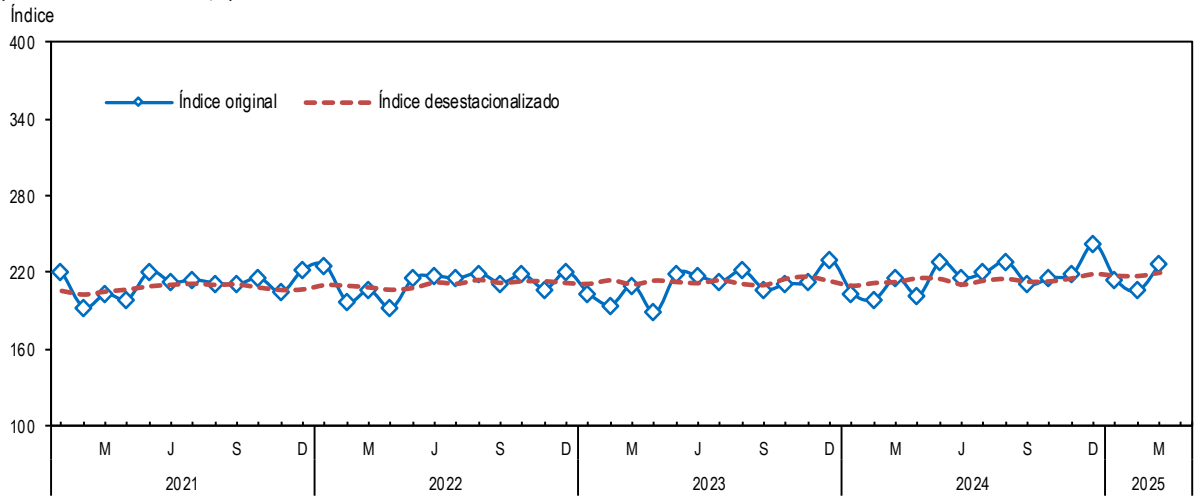
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Nota**: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

En el tercer mes del presente año, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes reportó un incremento de 5,2%, con relación a marzo de 2024, sustentado en el mayor tráfico de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (1,3%), 4 ejes (7,1%), 6 ejes (8,7%) y 7 ejes (27,1%); sin embargo, disminuyó el transporte de 5 ejes (-0,6%).

El resultado positivo del movimiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se dio por el aumento del requerimiento de estos vehículos para el transporte de productos vinculados a los rubros de los sectores agropecuario, pesca, minería e hidrocarburos, manufactura, construcción y comercio mayorista.

En los doce últimos meses (abril 2024 - marzo 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, subió en 3,6%.

**GRÁFICO Nº 03**
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)




Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En marzo de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se incrementó en 2,6%.

**CUADRO Nº 04**
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 295,9 | 312,4 | 320,8 | 2,7 | 4,4 |
| Feb. | 287,9 | 304,4 | 313,8 | 3,1 | 4,2 |
| Mar. | 260,1 | 273,7 | 280,7 | 2,6 | 4,0 |
| Abr. | 249,9 | 263,3 | | | |
| May. | 248,4 | 260,0 | | | |
| Jun. | 264,6 | 278,2 | | | |
| Jul. | 348,0 | 363,6 | | | |
| Ago. | 327,8 | 340,0 | | | |
| Set. | 273,7 | 286,2 | | | |
| Oct. | 296,3 | 306,5 | | | |
| Nov. | 277,7 | 289,6 | | | |
| Dic. | 317,0 | 330,1 | | | |
| **Promedio** | **287,3** | **300,7** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Nota**: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

El índice del flujo de vehículos ligeros, en marzo 2025, se elevó en 2,6%, respecto a similar mes del año anterior.

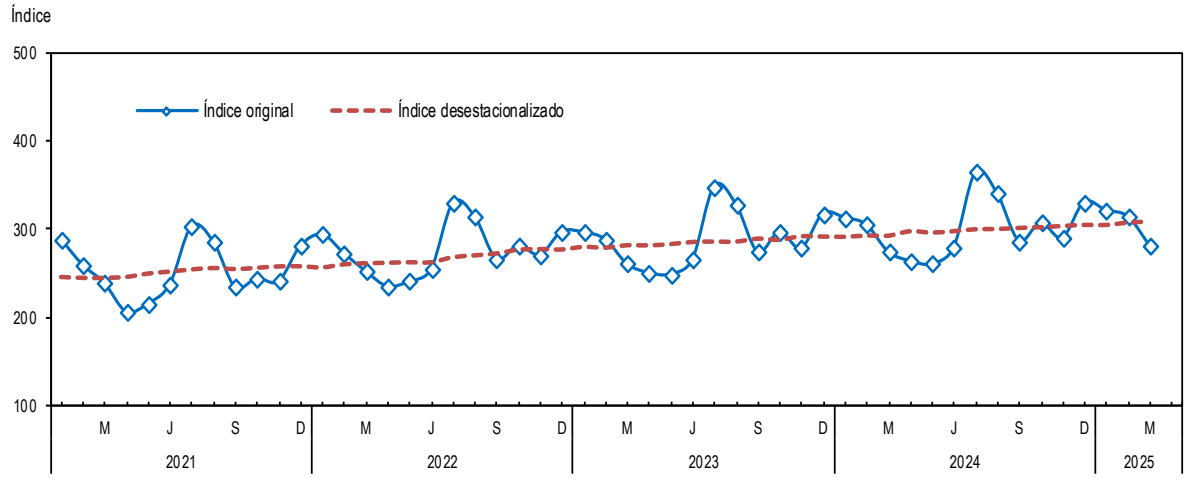
El incremento de unidades ligeras se registró en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *La Libertad* (Chicama 8,6%, Pacanguilla 2,3%), *Piura* (Paita 6,6%, Piura Sullana 4,4%, Chulucanas 3,9%) y *San Martín* (Pongo 5,1%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 40,9%) y *Junín* (Quiulla 2,5%). Y en el **sur**, en *Moquegua* (Pampa Cuellar 19,9%, Ilo 10,2%), *Arequipa* (Matarani Concesión 7,7%, Uchumayo Concesión 5,9%, Patahuasi 3,5%) y *Puno* (Santa Lucía 2,2%).

Cabe indicar que, el desenvolvimiento favorable del tránsito de vehículos ligeros se sustentó en el aumento del desplazamiento de personas a nivel nacional con motivo de participar en diversas celebraciones como los Carnavales y Día de la Mujer, sumado a las ferias gastronómicas y culturales como "Expo Vive Saludable Junín 2025" en La Molina, "Expo Vive Callao 2025" en el Callao y "Festival Internacional de la Vendimia 2025" en Ica, incentivando el turismo; asimismo, por el inicio del año escolar 2025. Estos acontecimientos dinamizaron las actividades comercio minorista, alojamiento y restaurantes.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (abril 2024 - marzo 2025), creció en 4,0%.

**GRÁFICO Nº 04**
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)




Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

# Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2025

## El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 4,6%, determinado por el retorno a las actividades escolares, así como por eventos relacionados al Día de la Mujer, ferias gastronómicas y culturales. Asimismo, en el interior del país creció en 4,1%.

**CUADRO Nº 05**
Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [1/] | Anual [2/] |
| Ene. | 229,6 | 239,6 | 248,0 | 3,5 | 4,3 |
| Feb. | 224,7 | 234,9 | 242,9 | 3,4 | 4,2 |
| Mar. | 222,2 | 230,4 | 241,1 | 4,6 | 4,3 |
| Abr. | 225,4 | 239,6 | | | |
| May. | 221,3 | 236,2 | | | |
| Jun. | 197,4 | 200,4 | | | |
| Jul. | 269,2 | 281,0 | | | |
| Ago. | 264,5 | 275,2 | | | |
| Set. | 184,3 | 191,0 | | | |
| Oct. | 204,0 | 211,6 | | | |
| Nov. | 188,9 | 197,3 | | | |
| Dic. | 220,3 | 231,4 | | | |
| **Promedio** | **221,0** | **230,7** | | | |

[1/] Respecto a similar mes del año anterior.
[2/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**CUADRO Nº 06**
Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total[1/], 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [2/] | Anual [3/] |
| Ene. | 222,3 | 229,6 | 236,4 | 3,0 | 3,8 |
| Feb. | 213,6 | 221,5 | 227,8 | 2,9 | 3,8 |
| Mar. | 207,2 | 213,7 | 222,4 | 4,1 | 3,9 |
| Abr. | 186,5 | 197,7 | | | |
| May. | 205,3 | 218,5 | | | |
| Jun. | 220,6 | 227,0 | | | |
| Jul. | 243,2 | 252,4 | | | |
| Ago. | 238,5 | 245,9 | | | |
| Set. | 223,3 | 231,0 | | | |
| Oct. | 232,9 | 240,0 | | | |
| Nov. | 226,8 | 235,0 | | | |
| Dic. | 250,1 | 261,2 | | | |
| **Promedio** | **222,5** | **231,1** | | | |

[1/] No incluye el departamento de Lima.
[2/] Respecto a similar mes del año anterior.
[3/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En Lima, el flujo de vehículos pesados se expandió en 6,8%. De igual manera, en el interior del país subió en 6,2%.

**CUADRO Nº 07**
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [1/] | Anual [2/] |
| Ene. | 160,4 | 163,1 | 169,6 | 4,0 | 3,8 |
| Feb. | 155,5 | 158,3 | 163,7 | 3,4 | 3,9 |
| Mar. | 165,8 | 167,6 | 179,0 | 6,8 | 4,4 |
| Abr. | 153,7 | 164,8 | | | |
| May. | 176,5 | 192,2 | | | |
| Jun. | 178,0 | 176,5 | | | |
| Jul. | 169,5 | 176,4 | | | |
| Ago. | 182,7 | 189,2 | | | |
| Set. | 160,5 | 164,3 | | | |
| Oct. | 164,3 | 169,8 | | | |
| Nov. | 165,1 | 171,9 | | | |
| Dic. | 174,8 | 185,0 | | | |
| **Promedio** | **167,2** | **173,3** | | | |

[1/] Respecto a similar mes del año anterior.
[2/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**CUADRO Nº 08**
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados[1/], 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [2/] | Anual [3/] |
| Ene. | 169,0 | 169,6 | 175,9 | 3,7 | 3,2 |
| Feb. | 160,5 | 162,2 | 166,6 | 2,7 | 3,4 |
| Mar. | 173,7 | 175,1 | 185,9 | 6,2 | 3,8 |
| Abr. | 152,6 | 163,4 | | | |
| May. | 178,4 | 193,5 | | | |
| Jun. | 174,4 | 174,0 | | | |
| Jul. | 171,5 | 176,3 | | | |
| Ago. | 177,3 | 181,8 | | | |
| Set. | 167,9 | 171,3 | | | |
| Oct. | 171,5 | 176,1 | | | |
| Nov. | 171,1 | 176,1 | | | |
| Dic. | 186,8 | 196,1 | | | |
| **Promedio** | **171,2** | **176,3** | | | |

[1/] No incluye el departamento de Lima.
[2/] Respecto a similar mes del año anterior.
[3/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 3,0%. También, en el interior del país se incrementó en 2,4%.

**CUADRO Nº 09**
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [1/] | Anual [2/] |
| Ene. | 324,7 | 344,7 | 355,8 | 3,2 | 4,8 |
| Feb. | 319,9 | 340,1 | 351,7 | 3,4 | 4,5 |
| Mar. | 299,8 | 316,7 | 326,3 | 3,0 | 4,3 |
| Abr. | 323,9 | 342,5 | | | |
| May. | 282,9 | 296,7 | | | |
| Jun. | 224,0 | 233,3 | | | |
| Jul. | 406,1 | 424,8 | | | |
| Ago. | 377,0 | 393,3 | | | |
| Set. | 217,0 | 227,8 | | | |
| Oct. | 258,6 | 268,9 | | | |
| Nov. | 221,6 | 232,3 | | | |
| Dic. | 282,8 | 295,3 | | | |
| **Promedio** | **294,9** | **309,7** | | | |

[1/] Respecto a similar mes del año anterior.
[2/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**CUADRO Nº 10**
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros[1/], 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual [2/] | Anual [3/] |
| Ene. | 287,2 | 302,6 | 310,3 | 2,5 | 4,3 |
| Feb. | 278,3 | 293,7 | 302,4 | 2,9 | 4,1 |
| Mar. | 248,1 | 260,8 | 267,0 | 2,4 | 3,9 |
| Abr. | 227,7 | 239,5 | | | |
| May. | 238,1 | 249,0 | | | |
| Jun. | 276,8 | 291,6 | | | |
| Jul. | 330,5 | 345,2 | | | |
| Ago. | 313,0 | 324,0 | | | |
| Set. | 290,8 | 303,8 | | | |
| Oct. | 307,6 | 317,8 | | | |
| Nov. | 294,6 | 306,8 | | | |
| Dic. | 327,3 | 340,5 | | | |
| **Promedio** | **285,0** | **297,9** | | | |

[1/] No incluye el departamento de Lima.
[2/] Respecto a similar mes del año anterior.
[3/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**Nota:** - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochirí), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentín de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

# Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2025

**En Arequipa, el flujo vehicular total se incrementó en 8,3%, impulsado por la celebración de los Carnavales en el distrito de Cayma, la presentación del XVII Festival de la Vendimia Omate 2025 en la plaza de Yanahuara; asi como, el aniversario del distrito La Joya.**

**CUADRO Nº 11**
Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 213,7 | 290,0 | 298,5 | 3,0 | -0,3 |
| Feb. | 293,3 | 342,1 | 330,1 | -3,5 | -2,2 |
| Mar. | 280,5 | 287,4 | 311,3 | 8,3 | -1,7 |
| Abr. | 239,8 | 225,5 | | | |
| May. | 201,9 | 188,2 | | | |
| Jun. | 202,6 | 166,2 | | | |
| Jul. | 316,2 | 297,8 | | | |
| Ago. | 238,1 | 239,7 | | | |
| Set. | 245,4 | 248,6 | | | |
| Oct. | 222,0 | 223,3 | | | |
| Nov. | 238,8 | 235,9 | | | |
| Dic. | 273,8 | 280,8 | | | |
| **Promedio** | **247,2** | **252,1** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**En Junín, el flujo vehicular total disminuyó en 8,7%, como consecuencia de lluvias intensas que ocasionaron huaicos en la provincia de Yauli.**

**CUADRO Nº 12**
Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 205,3 | 206,9 | 217,1 | 4,9 | -3,2 |
| Feb. | 181,1 | 157,6 | 158,2 | 0,3 | -2,2 |
| Mar. | 186,2 | 174,2 | 159,1 | -8,7 | -2,4 |
| Abr. | 196,6 | 178,3 | | | |
| May. | 215,7 | 205,5 | | | |
| Jun. | 196,2 | 187,7 | | | |
| Jul. | 233,3 | 229,2 | | | |
| Ago. | 223,9 | 221,9 | | | |
| Set. | 183,7 | 181,5 | | | |
| Oct. | 192,5 | 190,9 | | | |
| Nov. | 174,5 | 171,7 | | | |
| Dic. | 197,1 | 195,1 | | | |
| **Promedio** | **198,8** | **191,7** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

**En La Libertad, el flujo vehicular total se elevó en 9,9%, incentivado por la celebración del Carnaval Julcanero 2025 en la provincia de Julcán.**

**CUADRO Nº 13**
La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 229,6 | 243,4 | 260,5 | 7,0 | 4,8 |
| Feb. | 236,4 | 236,9 | 242,3 | 2,3 | 5,0 |
| Mar. | 187,8 | 223,2 | 245,3 | 9,9 | 4,4 |
| Abr. | 200,1 | 201,4 | | | |
| May. | 212,1 | 210,4 | | | |
| Jun. | 204,2 | 205,4 | | | |
| Jul. | 227,4 | 241,0 | | | |
| Ago. | 231,5 | 239,4 | | | |
| Set. | 211,2 | 215,7 | | | |
| Oct. | 218,5 | 229,3 | | | |
| Nov. | 213,8 | 232,2 | | | |
| Dic. | 243,4 | 260,7 | | | |
| **Promedio** | **218,0** | **228,2** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

# Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2025

## En Piura, el flujo vehicular total subió en 5,7%, asociado a la celebración del Carnaval Bicentenario 2025 en el distrito de Catacaos.

**CUADRO Nº 14**
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 236,1 | 178,5 | 179,5 | 0,6 | 16,1 |
| Feb. | 218,3 | 204,8 | 227,0 | 10,8 | 17,7 |
| Mar. | 170,3 | 216,3 | 228,6 | 5,7 | 16,0 |
| Abr. | 142,2 | 175,9 | | | |
| May. | 171,3 | 338,4 | | | |
| Jun. | 176,5 | 181,2 | | | |
| Jul. | 241,7 | 307,6 | | | |
| Ago. | 198,1 | 214,6 | | | |
| Set. | 202,2 | 216,6 | | | |
| Oct. | 178,5 | 184,8 | | | |
| Nov. | 221,4 | 238,4 | | | |
| Dic. | 240,2 | 257,9 | | | |
| **Promedio** | **199,7** | **226,3** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En Puno, el flujo vehicular total aumentó levemente en 0,3%, influenciado por el Carnaval de Juliaca "Fiesta que nos une 2025".

**CUADRO Nº 15**
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 73,6 | 391,4 | 395,6 | 1,1 | 13,0 |
| Feb. | 45,5 | 242,9 | 253,2 | 4,2 | 5,4 |
| Mar. | 157,7 | 216,6 | 217,2 | 0,3 | 3,2 |
| Abr. | 189,7 | 204,7 | | | |
| May. | 222,6 | 223,7 | | | |
| Jun. | 224,1 | 226,7 | | | |
| Jul. | 236,4 | 252,7 | | | |
| Ago. | 274,1 | 283,1 | | | |
| Set. | 210,9 | 218,6 | | | |
| Oct. | 234,6 | 238,5 | | | |
| Nov. | 226,9 | 238,5 | | | |
| Dic. | 180,4 | 190,0 | | | |
| **Promedio** | **189,7** | **243,9** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## En San Martín, el flujo vehicular total subió ligeramente en 0,9%, relacionado a la inauguración de la primera etapa del asfaltado de la carretera Puente Motilones – Puerto Tahuishco en la provincia de Moyobamba.

**CUADRO Nº 16**
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | Variación Porcentual | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mensual 1/ | Anual 2/ |
| Ene. | 141,3 | 163,2 | 180,1 | 10,4 | 4,7 |
| Feb. | 154,1 | 155,5 | 157,4 | 1,2 | 4,7 |
| Mar. | 158,7 | 161,3 | 162,7 | 0,9 | 4,7 |
| Abr. | 153,5 | 146,0 | | | |
| May. | 154,2 | 154,7 | | | |
| Jun. | 154,4 | 154,9 | | | |
| Jul. | 168,4 | 182,3 | | | |
| Ago. | 170,3 | 182,4 | | | |
| Set. | 151,1 | 159,3 | | | |
| Oct. | 158,0 | 170,1 | | | |
| Nov. | 153,9 | 164,0 | | | |
| Dic. | 163,0 | 182,0 | | | |
| **Promedio** | **156,7** | **164,6** | | | |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.**

## Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Mensual 1/ | | | | Acumulada 2/ | | | | Anual 3/ | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ |
| Enero | 226,7 | 231,9 | 224,0 | 232,0 | 239,3 | 2,3 | -3,4 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | -3,4 | 3,6 | 3,1 | -2,2 | 5,0 | 2,4 | 4,0 |
| Febrero | 201,7 | 210,2 | 216,3 | 224,7 | 231,5 | 4,2 | 2,9 | 3,9 | 3,0 | 3,2 | -0,4 | 3,7 | 3,1 | -1,7 | 4,9 | 2,5 | 3,9 |
| Marzo | 197,1 | 205,9 | 210,9 | 217,8 | 227,0 | 4,5 | 2,4 | 3,3 | 4,2 | 3,6 | 0,5 | 3,6 | 3,4 | -0,8 | 4,7 | 2,5 | 4,0 |
| Abril | 181,2 | 192,0 | 195,9 | 207,9 | | 6,0 | 2,0 | 6,1 | | 4,2 | 0,8 | 4,2 | | 0,2 | 4,4 | 2,8 | |
| Mayo | 194,8 | 205,3 | 209,2 | 222,8 | | 5,4 | 1,9 | 6,5 | | 4,4 | 1,0 | 4,6 | | 0,8 | 4,1 | 3,2 | |
| Junio | 200,2 | 210,8 | 214,9 | 220,6 | | 5,3 | 2,0 | 2,6 | | 4,5 | 1,2 | 4,3 | | 1,0 | 3,8 | 3,3 | |
| Julio | 230,6 | 242,8 | 249,5 | 259,4 | | 5,3 | 2,8 | 4,0 | | 4,7 | 1,5 | 4,2 | | 1,2 | 3,6 | 3,4 | |
| Agosto | 222,2 | 238,2 | 244,8 | 253,0 | | 7,2 | 2,7 | 3,4 | | 5,0 | 1,6 | 4,1 | | 1,8 | 3,2 | 3,4 | |
| Setiembre | 198,5 | 213,2 | 213,8 | 221,3 | | 7,4 | 0,3 | 3,5 | | 5,3 | 1,5 | 4,0 | | 2,6 | 2,6 | 3,7 | |
| Octubre | 206,0 | 223,8 | 225,8 | 233,1 | | 8,7 | 0,9 | 3,2 | | 5,6 | 1,4 | 4,0 | | 3,6 | 2,0 | 3,9 | |
| Noviembre | 198,9 | 214,0 | 217,6 | 225,8 | | 7,6 | 1,7 | 3,8 | | 5,8 | 1,4 | 3,9 | | 4,7 | 1,6 | 4,0 | |
| Diciembre | 224,7 | 231,1 | 242,9 | 254,0 | | 2,9 | 5,1 | 4,6 | | 5,5 | 1,8 | 4,0 | | 5,5 | 1,8 | 4,0 | |
| **Promedio** | **206,9** | **218,3** | **222,1** | **231,0** | | | | | | | | | | | | | |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-05-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Mensual 1/ | | | | Acumulada 2/ | | | | Anual 3/ | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ |
| Enero | 178,0 | 183,0 | 166,8 | 168,0 | 174,3 | 2,8 | -8,9 | 0,7 | 3,8 | 2,8 | -8,9 | 0,7 | 3,8 | 2,3 | 0,3 | -0,7 | 3,4 |
| Febrero | 156,3 | 161,0 | 159,3 | 161,2 | 165,9 | 3,0 | -1,1 | 1,2 | 2,9 | 2,9 | -5,2 | 1,0 | 3,3 | 2,2 | 0,0 | -0,6 | 3,5 |
| Marzo | 164,4 | 169,5 | 171,7 | 173,2 | 184,1 | 3,1 | 1,3 | 0,9 | 6,3 | 3,0 | -3,1 | 0,9 | 4,4 | 2,5 | -0,1 | -0,6 | 4,0 |
| Abril | 161,5 | 158,2 | 152,9 | 163,8 | | -2,1 | -3,3 | 7,1 | | 1,8 | -3,1 | 2,4 | | 2,0 | -0,2 | 0,2 | |
| Mayo | 178,7 | 177,4 | 177,9 | 193,2 | | -0,7 | 0,3 | 8,6 | | 1,2 | -2,4 | 3,7 | | 1,3 | -0,1 | 0,9 | |
| Junio | 170,9 | 176,4 | 175,3 | 174,7 | | 3,2 | -0,6 | -0,4 | | 1,6 | -2,1 | 3,0 | | 1,1 | -0,5 | 0,9 | |
| Julio | 173,2 | 174,0 | 171,0 | 176,3 | | 0,5 | -1,7 | 3,1 | | 1,4 | -2,1 | 3,0 | | 1,0 | -0,7 | 1,3 | |
| Agosto | 172,1 | 178,0 | 178,6 | 183,7 | | 3,4 | 0,4 | 2,8 | | 1,7 | -1,7 | 3,0 | | 1,3 | -0,9 | 1,6 | |
| Setiembre | 170,4 | 171,5 | 166,0 | 169,5 | | 0,6 | -3,2 | 2,1 | | 1,5 | -1,9 | 2,9 | | 1,2 | -1,2 | 2,0 | |
| Octubre | 175,9 | 178,3 | 169,7 | 174,5 | | 1,4 | -4,8 | 2,9 | | 1,5 | -2,2 | 2,9 | | 1,1 | -1,7 | 2,7 | |
| Noviembre | 165,9 | 169,1 | 169,6 | 175,0 | | 1,9 | 0,3 | 3,2 | | 1,6 | -2,0 | 2,9 | | 1,4 | -1,9 | 2,9 | |
| Diciembre | 180,3 | 178,9 | 183,8 | 193,3 | | -0,7 | 2,7 | 5,2 | | 1,4 | -1,6 | 3,1 | | 1,4 | -1,6 | 3,1 | |
| **Promedio** | **170,6** | **172,9** | **170,2** | **175,5** | | | | | | | | | | | | | |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-05-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025

**(Año Base 2007 = 100,0)**

| Mes | Índice | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Mensual 1/ | | | | Acumulada 2/ | | | | Anual 3/ | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ |
| Enero | 220,9 | 225,6 | 203,5 | 203,7 | 214,0 | 2,2 | -9,8 | 0,1 | 5,0 | 2,2 | -9,8 | 0,1 | 5,0 | 4,8 | -0,3 | 0,1 | 3,3 |
| Febrero | 193,0 | 197,4 | 194,8 | 199,2 | 205,8 | 2,3 | -1,3 | 2,3 | 3,3 | 2,2 | -5,8 | 1,2 | 4,2 | 4,4 | -0,6 | 0,4 | 3,4 |
| Marzo | 203,3 | 206,3 | 210,3 | 216,2 | 227,5 | 1,5 | 1,9 | 2,8 | 5,2 | 2,0 | -3,3 | 1,7 | 4,6 | 4,2 | -0,6 | 0,5 | 3,6 |
| Abril | 199,3 | 192,3 | 188,6 | 202,2 | | -3,5 | -1,9 | 7,2 | | 0,6 | -3,0 | 3,0 | | 3,3 | -0,4 | 1,2 | |
| Mayo | 221,0 | 215,7 | 219,4 | 228,9 | | -2,4 | 1,7 | 4,3 | | 0,0 | -2,00 | 3,3 | | 2,3 | -0,1 | 1,4 | |
| Junio | 212,7 | 217,4 | 216,8 | 216,2 | | 2,2 | 2,2 | -0,3 | | 0,4 | -1,7 | 2,7 | | 1,8 | 2,1 | 1,4 | |
| Julio | 214,4 | 215,6 | 213,1 | 220,0 | | 0,6 | -1,2 | 3,2 | | 0,4 | -1,6 | 2,8 | | 1,4 | -0,4 | 1,8 | |
| Agosto | 211,9 | 219,7 | 221,8 | 228,6 | | 3,7 | 1,0 | 3,1 | | 0,8 | -1,3 | 2,8 | | 1,6 | -0,7 | 2,0 | |
| Setiembre | 210,8 | 211,9 | 207,0 | 211,1 | | 0,5 | -2,4 | 2,0 | | 0,8 | -1,4 | 2,7 | | 1,3 | -0,9 | 2,3 | |
| Octubre | 215,9 | 218,7 | 211,3 | 216,0 | | 1,3 | -3,4 | 2,2 | | 0,8 | -1,6 | 2,7 | | 1,0 | -1,3 | 2,8 | |
| Noviembre | 204,6 | 207,3 | 212,8 | 218,7 | | 1,3 | 2,6 | 2,8 | | 0,9 | -1,2 | 2,7 | | 1,0 | -1,2 | 2,8 | |
| Diciembre | 222,6 | 220,8 | 230,3 | 242,7 | | -0,8 | 4,3 | 5,4 | | 0,7 | -0,8 | 2,9 | | 0,7 | -0,8 | 2,9 | |
| **Promedio** | **210,9** | **212,4** | **210,8** | **216,9** | | | | | | | | | | | | | |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-05-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Mensual 1/ | | | | Acumulada 2/ | | | | Anual 3/ | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ | 2022 | 2023 | 2024 P/ | 2025 P/ |
| Enero | 287,8 | 293,3 | 295,9 | 312,4 | 320,8 | 1,9 | 0,9 | 5,6 | 2,7 | 1,9 | 0,9 | 5,6 | 2,7 | -5,7 | 8,9 | 4,8 | 4,4 |
| Febrero | 258,8 | 272,0 | 287,9 | 304,4 | 313,8 | 5,1 | 5,9 | 5,7 | 3,1 | 3,4 | 3,3 | 5,7 | 2,9 | -4,9 | 9,0 | 4,8 | 4,2 |
| Marzo | 238,1 | 251,7 | 260,1 | 273,7 | 280,7 | 5,7 | 3,3 | 5,2 | 2,6 | 4,1 | 3,3 | 5,5 | 2,8 | -3,3 | 8,8 | 5,0 | 4,0 |
| Abril | 205,8 | 234,5 | 249,9 | 263,3 | | 14,0 | 6,6 | 5,4 | | 6,2 | 4,0 | 5,5 | | -1,2 | 8,2 | 4,9 | |
| Mayo | 215,0 | 240,2 | 248,4 | 260,0 | | 11,7 | 3,4 | 4,7 | | 7,2 | 3,9 | 5,3 | | 0,3 | 7,6 | 5,0 | |
| Junio | 237,0 | 254,0 | 264,6 | 278,2 | | 7,1 | 4,2 | 5,1 | | 7,2 | 4,0 | 5,3 | | 1,0 | 7,4 | 5,0 | |
| Julio | 302,7 | 329,0 | 348,0 | 363,6 | | 8,7 | 5,8 | 4,5 | | 7,4 | 4,3 | 5,2 | | 1,5 | 7,1 | 4,9 | |
| Agosto | 285,1 | 313,8 | 327,8 | 340,0 | | 10,1 | 4,5 | 3,7 | | 7,8 | 4,3 | 5,0 | | 2,2 | 6,6 | 4,8 | |
| Setiembre | 233,7 | 265,6 | 273,7 | 286,2 | | 13,6 | 3,1 | 4,6 | | 8,4 | 4,2 | 4,9 | | 3,7 | 5,8 | 5,0 | |
| Octubre | 243,6 | 280,8 | 296,3 | 306,5 | | 15,3 | 5,5 | 3,5 | | 9,1 | 4,3 | 4,8 | | 5,7 | 5,0 | 4,8 | |
| Noviembre | 240,3 | 270,3 | 277,7 | 289,6 | | 12,5 | 2,8 | 4,3 | | 9,4 | 4,2 | 4,7 | | 7,4 | 4,3 | 4,9 | |
| Diciembre | 280,4 | 296,6 | 317,0 | 330,1 | | 5,8 | 6,9 | 4,1 | | 9,0 | 4,4 | 4,7 | | 9,0 | 4,4 | 4,7 | |
| **Promedio** | **252,4** | **275,1** | **287,3** | **300,7** | | | | | | | | | | | | | |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-05-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025

(Unidades)

| Tipo de Vehículo | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| **Total** | **6 292 658** | **5 486 285** | **5 943 910** | **5 704 479** | **6 563 343** | **6 674 892** | **6 110 492** | **6 485 088** | **6 360 790** | **7 254 927** | **7 524 375** | **6 748 187** | **6 871 402** |
| **Vehículos Ligeros** | **3 928 719** | **3 100 172** | **3 433 939** | **3 302 094** | **3 966 128** | **4 001 972** | **3 534 312** | **3 714 729** | **3 641 737** | **4 418 501** | **4 742 224** | **4 269 935** | **4 133 879** |
| Tarifa Diferenciada | 77 332 | 75 867 | 87 703 | 90 305 | 95 082 | 101 353 | 113 856 | 107 979 | 107 613 | 113 469 | 105 294 | 127 547 | 137 089 |
| Automóviles | 3 851 387 | 3 024 305 | 3 346 236 | 3 211 789 | 3 871 046 | 3 900 619 | 3 420 456 | 3 606 750 | 3 534 124 | 4 305 032 | 4 636 930 | 4 142 388 | 3 996 790 |
| **Vehículos Pesados** | **2 363 939** | **2 386 113** | **2 509 971** | **2 402 385** | **2 597 215** | **2 672 920** | **2 576 180** | **2 770 359** | **2 719 053** | **2 836 426** | **2 782 151** | **2 478 252** | **2 737 523** |
| Tarifa Diferenciada | 39 556 | 44 883 | 50 304 | 48 411 | 52 579 | 54 860 | 60 323 | 68 063 | 67 234 | 73 468 | 70 265 | 55 086 | 58 644 |
| 2 Ejes | 575 845 | 563 084 | 581 311 | 553 672 | 598 907 | 616 066 | 598 224 | 646 847 | 624 372 | 644 285 | 634 385 | 571 098 | 640 779 |
| 3 Ejes | 581 351 | 547 720 | 567 942 | 543 582 | 605 353 | 625 725 | 584 101 | 611 062 | 587 542 | 644 814 | 652 645 | 604 561 | 653 284 |
| 4 Ejes | 150 387 | 151 461 | 153 258 | 146 032 | 159 520 | 163 779 | 155 800 | 167 932 | 162 299 | 174 147 | 170 954 | 155 233 | 175 895 |
| 5 Ejes | 168 059 | 180 710 | 182 971 | 188 208 | 199 832 | 207 773 | 202 820 | 217 361 | 223 168 | 229 278 | 209 964 | 174 336 | 190 085 |
| 6 Ejes | 833 125 | 882 115 | 956 303 | 905 306 | 962 084 | 985 480 | 956 573 | 1 040 532 | 1 035 835 | 1 048 579 | 1 022 776 | 899 490 | 999 175 |
| 7 Ejes | 15 616 | 16 140 | 17 882 | 17 174 | 18 940 | 19 237 | 18 339 | 18 562 | 18 603 | 21 855 | 21 162 | 18 448 | 19 661 |

P/ Preliminar

**Nota**: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

| Departamento | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| **Total** | **6 292 658** | **5 486 285** | **5 943 910** | **5 704 479** | **6 563 343** | **6 674 892** | **6 110 492** | **6 485 088** | **6 360 790** | **7 254 927** | **7 524 375** | **6 748 187** | **6 871 402** |
| Amazonas | 55 428 | 49 493 | 54 184 | 54 746 | 63 828 | 66 710 | 58 365 | 59 984 | 56 053 | 65 702 | 66 154 | 57 789 | 56 999 |
| Áncash | 374 949 | 333 365 | 360 832 | 343 458 | 399 434 | 397 170 | 354 357 | 384 615 | 391 520 | 448 907 | 449 598 | 410 974 | 410 407 |
| Apurímac | 47 095 | 44 033 | 47 758 | 46 968 | 53 024 | 53 313 | 51 270 | 53 786 | 49 677 | 56 380 | 51 354 | 43 977 | 45 000 |
| Arequipa | 801 678 | 673 510 | 660 971 | 573 597 | 683 733 | 758 200 | 708 393 | 748 137 | 713 395 | 860 609 | 992 642 | 947 284 | 859 786 |
| Ayacucho | 33 895 | 28 781 | 32 393 | 31 727 | 38 494 | 39 179 | 35 063 | 36 772 | 30 748 | 37 182 | 35 424 | 30 900 | 31 471 |
| Cajamarca | 42 339 | 36 611 | 39 563 | 39 906 | 47 937 | 51 097 | 44 322 | 46 373 | 43 749 | 50 969 | 50 336 | 43 471 | 42 268 |
| Cusco | 20 794 | 17 284 | 19 300 | 19 695 | 21 936 | 23 521 | 20 675 | 21 061 | 19 453 | 22 168 | 25 139 | 22 854 | 22 216 |
| Huánuco | 56 073 | 51 099 | 56 136 | 54 629 | 58 278 | 63 156 | 56 179 | 59 521 | 56 646 | 65 004 | 65 686 | 56 850 | 42 016 |
| Ica | 522 756 | 453 809 | 473 502 | 465 432 | 528 647 | 537 904 | 490 001 | 550 728 | 508 496 | 597 636 | 622 907 | 549 153 | 574 751 |
| Junín | 266 508 | 238 407 | 261 154 | 242 701 | 297 000 | 294 112 | 253 125 | 260 375 | 246 819 | 294 008 | 299 823 | 257 249 | 257 650 |
| La Libertad | 921 878 | 835 531 | 887 253 | 866 163 | 994 849 | 989 137 | 903 114 | 965 634 | 971 835 | 1 081 968 | 1 067 519 | 970 234 | 993 711 |
| Lambayeque | 168 479 | 161 057 | 274 383 | 274 430 | 302 213 | 315 826 | 289 438 | 300 360 | 293 675 | 328 673 | 325 656 | 292 942 | 317 969 |
| Lima | 1 959 446 | 1 587 473 | 1 673 282 | 1 598 286 | 1 847 639 | 1 847 490 | 1 649 669 | 1 760 018 | 1 769 790 | 2 026 573 | 2 136 745 | 1 806 961 | 1 880 848 |
| Madre de Dios | 31 325 | 30 927 | 82 639 | 84 695 | 95 148 | 98 143 | 92 769 | 96 534 | 93 914 | 102 436 | 95 967 | 89 793 | 99 751 |
| Moquegua | 142 646 | 132 556 | 137 400 | 135 456 | 149 165 | 152 620 | 143 155 | 141 114 | 142 640 | 151 144 | 164 846 | 151 681 | 157 482 |
| Piura | 528 568 | 520 707 | 570 663 | 566 414 | 635 972 | 627 971 | 601 876 | 632 361 | 621 456 | 672 070 | 640 535 | 593 802 | 618 864 |
| Puno | 145 643 | 137 545 | 149 573 | 143 845 | 160 541 | 174 023 | 183 257 | 192 994 | 179 594 | 208 707 | 242 555 | 246 680 | 277 335 |
| San Martín | 83 075 | 75 201 | 79 723 | 79 784 | 93 914 | 93 952 | 82 085 | 87 650 | 84 516 | 93 743 | 92 773 | 81 067 | 83 839 |
| Tacna | 90 083 | 78 896 | 83 201 | 82 547 | 91 591 | 91 368 | 93 379 | 87 071 | 86 814 | 91 048 | 98 716 | 94 526 | 99 039 |

P/ Preliminar

**Nota**: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

| Departamento | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| **Total** | **2 363 939** | **2 386 113** | **2 509 971** | **2 402 385** | **2 597 215** | **2 672 920** | **2 576 180** | **2 770 359** | **2 719 053** | **2 836 426** | **2 782 151** | **2 478 252** | **2 737 523** |
| Amazonas | 16 508 | 16 020 | 16 902 | 17 127 | 18 638 | 20 526 | 18 767 | 19 431 | 17 704 | 18 172 | 18 040 | 16 393 | 18 558 |
| Áncash | 207 585 | 208 488 | 226 299 | 213 552 | 229 510 | 232 585 | 220 584 | 241 086 | 253 036 | 255 832 | 244 391 | 225 976 | 244 275 |
| Apurímac | 18 047 | 15 451 | 16 424 | 16 180 | 17 731 | 18 032 | 18 736 | 19 857 | 17 323 | 19 625 | 16 901 | 15 809 | 16 377 |
| Arequipa | 334 204 | 339 601 | 335 670 | 299 683 | 342 370 | 366 962 | 351 963 | 368 283 | 343 772 | 388 042 | 372 469 | 344 074 | 371 612 |
| Ayacucho | 20 572 | 18 424 | 19 654 | 20 193 | 22 137 | 22 627 | 22 861 | 24 060 | 19 874 | 22 874 | 20 169 | 18 063 | 18 764 |
| Cajamarca | 20 880 | 20 708 | 21 009 | 21 246 | 23 016 | 25 068 | 24 032 | 24 751 | 23 651 | 22 938 | 23 198 | 21 000 | 22 750 |
| Cusco | 7 914 | 7 566 | 8 066 | 8 284 | 8 256 | 8 785 | 8 110 | 8 553 | 7 776 | 8 124 | 8 343 | 7 989 | 8 328 |
| Huánuco | 20 705 | 20 227 | 20 858 | 20 241 | 20 090 | 23 000 | 22 019 | 23 138 | 22 088 | 21 859 | 22 408 | 20 730 | 16 117 |
| Ica | 211 644 | 212 887 | 214 283 | 210 485 | 226 419 | 233 061 | 224 203 | 249 259 | 226 833 | 262 352 | 258 531 | 223 805 | 250 313 |
| Junín | 110 527 | 105 883 | 100 481 | 94 652 | 99 271 | 103 460 | 97 840 | 102 496 | 95 050 | 100 340 | 102 927 | 93 365 | 99 698 |
| La Libertad | 334 677 | 332 053 | 349 528 | 337 839 | 371 358 | 375 900 | 364 204 | 402 020 | 407 944 | 405 651 | 397 314 | 363 624 | 394 579 |
| Lambayeque | 55 026 | 59 319 | 87 258 | 87 891 | 92 830 | 96 350 | 94 230 | 100 230 | 98 065 | 97 187 | 98 255 | 86 105 | 95 397 |
| Lima | 695 877 | 692 999 | 723 741 | 687 730 | 739 448 | 751 994 | 713 091 | 757 403 | 762 846 | 784 484 | 783 224 | 666 085 | 772 779 |
| Madre de Dios | 6 226 | 6 959 | 18 152 | 18 496 | 19 658 | 22 024 | 20 599 | 21 614 | 19 848 | 19 996 | 17 476 | 17 285 | 19 754 |
| Moquegua | 46 367 | 52 325 | 51 833 | 52 815 | 53 736 | 54 774 | 52 960 | 50 481 | 52 448 | 47 854 | 51 375 | 45 264 | 50 649 |
| Piura | 154 121 | 169 233 | 187 082 | 185 087 | 197 290 | 196 326 | 199 585 | 218 380 | 219 049 | 214 997 | 200 769 | 182 840 | 199 439 |
| Puno | 56 871 | 62 336 | 64 595 | 64 606 | 65 988 | 70 125 | 74 086 | 87 809 | 82 377 | 94 800 | 97 413 | 85 167 | 88 193 |
| San Martín | 27 032 | 27 266 | 28 660 | 27 640 | 30 083 | 31 223 | 28 402 | 31 175 | 29 686 | 29 298 | 28 710 | 25 446 | 28 489 |
| Tacna | 19 156 | 18 368 | 19 476 | 18 638 | 19 386 | 20 098 | 19 908 | 20 333 | 19 683 | 22 001 | 20 238 | 19 232 | 21 452 |

P/ Preliminar

**Nota**: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

| Departamento | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| **Total** | **3 928 719** | **3 100 172** | **3 433 939** | **3 302 094** | **3 966 128** | **4 001 972** | **3 534 312** | **3 714 729** | **3 641 737** | **4 418 501** | **4 742 224** | **4 269 935** | **4 133 879** |
| Amazonas | 38 920 | 33 473 | 37 282 | 37 619 | 45 190 | 46 184 | 39 598 | 40 553 | 38 349 | 47 530 | 48 114 | 41 396 | 38 441 |
| Áncash | 167 364 | 124 877 | 134 533 | 129 906 | 169 924 | 164 585 | 133 773 | 143 529 | 138 484 | 193 075 | 205 207 | 184 998 | 166 132 |
| Apurímac | 29 048 | 28 582 | 31 334 | 30 788 | 35 293 | 35 281 | 32 534 | 33 929 | 32 354 | 36 755 | 34 453 | 28 168 | 28 623 |
| Arequipa | 467 474 | 333 909 | 325 301 | 273 914 | 341 363 | 391 238 | 356 430 | 379 854 | 369 623 | 472 567 | 620 173 | 603 210 | 488 174 |
| Ayacucho | 13 323 | 10 357 | 12 739 | 11 534 | 16 357 | 16 552 | 12 202 | 12 712 | 10 874 | 14 308 | 15 255 | 12 837 | 12 707 |
| Cajamarca | 21 459 | 15 903 | 18 554 | 18 660 | 24 921 | 26 029 | 20 290 | 21 622 | 20 098 | 28 031 | 27 138 | 22 471 | 19 518 |
| Cusco | 12 880 | 9 718 | 11 234 | 11 411 | 13 680 | 14 736 | 12 565 | 12 508 | 11 677 | 14 044 | 16 796 | 14 865 | 13 888 |
| Huánuco | 35 368 | 30 872 | 35 278 | 34 388 | 38 188 | 40 156 | 34 160 | 36 383 | 34 558 | 43 145 | 43 278 | 36 120 | 25 899 |
| Ica | 311 112 | 240 922 | 259 219 | 254 947 | 302 228 | 304 843 | 265 798 | 301 469 | 281 663 | 335 284 | 364 376 | 325 348 | 324 438 |
| Junín | 155 981 | 132 524 | 160 673 | 148 049 | 197 729 | 190 652 | 155 285 | 157 879 | 151 769 | 193 668 | 196 896 | 163 884 | 157 952 |
| La Libertad | 587 201 | 503 478 | 537 725 | 528 324 | 623 491 | 613 237 | 538 910 | 563 614 | 563 891 | 676 317 | 670 205 | 606 610 | 599 132 |
| Lambayeque | 113 453 | 101 738 | 187 125 | 186 539 | 209 383 | 219 476 | 195 208 | 200 130 | 195 610 | 231 486 | 227 401 | 206 837 | 222 572 |
| Lima | 1 263 569 | 894 474 | 949 541 | 910 556 | 1 108 191 | 1 095 496 | 936 578 | 1 002 615 | 1 006 944 | 1 242 089 | 1 353 521 | 1 140 876 | 1 108 069 |
| Madre de Dios | 25 099 | 23 968 | 64 487 | 66 199 | 75 490 | 76 119 | 72 170 | 74 920 | 74 066 | 82 440 | 78 491 | 72 508 | 79 997 |
| Moquegua | 96 279 | 80 231 | 85 567 | 82 641 | 95 429 | 97 846 | 90 195 | 90 633 | 90 192 | 103 290 | 113 471 | 106 417 | 106 833 |
| Piura | 374 447 | 351 474 | 383 581 | 381 327 | 438 682 | 431 645 | 402 291 | 413 981 | 402 407 | 457 073 | 439 766 | 410 962 | 419 425 |
| Puno | 88 772 | 75 209 | 84 978 | 79 239 | 94 553 | 103 898 | 109 171 | 105 185 | 97 217 | 113 907 | 145 142 | 161 513 | 189 142 |
| San Martín | 56 043 | 47 935 | 51 063 | 52 144 | 63 831 | 62 729 | 53 683 | 56 475 | 54 830 | 64 445 | 64 063 | 55 621 | 55 350 |
| Tacna | 70 927 | 60 528 | 63 725 | 63 909 | 72 205 | 71 270 | 73 471 | 66 738 | 67 131 | 69 047 | 78 478 | 75 294 | 77 587 |

P/ Preliminar

**Nota**: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

## Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025

**(Unidades)**

| Unidades de Pago de Peaje | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| **Total** | **6 292 658** | **5 486 285** | **5 943 910** | **5 704 479** | **6 563 343** | **6 674 892** | **6 110 492** | **6 485 088** | **6 360 790** | **7 254 927** | **7 524 375** | **6 748 187** | **6 871 402** |
| Aguas Calientes 1/ | 20 794 | 17 284 | 19 300 | 19 695 | 21 936 | 23 521 | 20 675 | 21 061 | 19 453 | 22 168 | 25 139 | 22 854 | 22 216 |
| Aguas Claras | 29 445 | 25 022 | 29 317 | 28 635 | 35 038 | 35 469 | 30 057 | 30 945 | 29 360 | 34 345 | 35 143 | 29 752 | 29 324 |
| Ambo 1/ | 56 073 | 51 099 | 56 136 | 54 629 | 58 278 | 63 156 | 56 179 | 59 521 | 56 646 | 65 004 | 65 686 | 56 850 | 42 016 |
| Atico 1/ | 38 992 | 37 393 | 38 022 | 37 109 | 39 385 | 42 377 | 37 149 | 39 516 | 33 421 | 45 045 | 46 028 | 42 689 | 43 066 |
| Ayaviri 1/ | 34 009 | 29 301 | 31 629 | 30 815 | 34 083 | 36 054 | 32 318 | 32 620 | 31 546 | 37 030 | 37 012 | 33 989 | 36 131 |
| Camaná 2/ | 111 871 | 87 032 | 90 057 | 86 244 | 96 345 | 100 155 | 93 416 | 101 105 | 92 718 | 87 260 | 149 182 | 144 844 | 119 348 |
| Casaracra-Concesión | 128 380 | 113 509 | 121 243 | 110 566 | 125 022 | 128 000 | 112 334 | 118 120 | 108 625 | 117 438 | 119 445 | 104 723 | 105 228 |
| Chacapampa 1/ | 15 711 | 13 156 | 15 514 | 14 799 | 19 819 | 16 192 | 14 722 | 15 828 | 13 948 | 15 112 | 14 261 | 12 178 | 13 028 |
| Chalhuapuquio (El Pedregal) 1/ ********** | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 888 | 19 854 | 17 842 | 14 876 | 13 332 |
| Chicama | 337 882 | 309 040 | 330 118 | 322 392 | 364 399 | 362 353 | 335 171 | 356 800 | 362 354 | 408 377 | 405 381 | 369 177 | 375 826 |
| Chilca 3/ | 452 333 | 295 173 | 291 121 | 279 644 | 332 335 | 330 946 | 292 957 | 335 189 | 345 586 | 449 191 | 518 660 | 485 688 | 421 994 |
| Chulucanas | 77 827 | 72 618 | 80 731 | 79 766 | 93 539 | 95 936 | 88 314 | 92 185 | 92 681 | 97 570 | 93 322 | 77 350 | 81 674 |
| Ciudad de Dios | 34 966 | 31 408 | 33 930 | 32 788 | 39 343 | 39 124 | 34 909 | 37 631 | 36 010 | 39 700 | 40 345 | 43 600 | 39 541 |
| Corcona-Concesión | 232 165 | 201 352 | 218 272 | 200 585 | 247 059 | 240 038 | 206 913 | 210 984 | 197 925 | 217 079 | 229 645 | 194 815 | 199 124 |
| Cruce Bayóvar 3/ | 44 142 | 44 364 | 46 861 | 47 981 | 55 768 | 53 799 | 49 472 | 55 772 | 51 399 | 56 772 | 53 957 | 49 993 | 50 779 |
| Cuculí (Pomalca) 1/******* | 26 293 | 23 565 | 24 639 | 26 770 | 27 285 | 27 129 | 28 883 | 28 302 | 27 749 | 29 809 | 30 300 | 25 848 | 25 904 |
| Desvío Olmos | 46 441 | 39 022 | 42 494 | 42 366 | 52 473 | 55 388 | 48 734 | 50 439 | 47 518 | 57 141 | 55 954 | 48 047 | 46 701 |
| Desvío Talara 1/****** | - | 24 682 | 43 127 | 42 008 | 46 827 | 48 071 | 44 589 | 47 792 | 46 028 | 53 695 | 53 420 | 51 253 | 47 421 |
| El Fiscal 2/ | 51 768 | 48 122 | 48 863 | 50 365 | 56 100 | 56 453 | 51 720 | 52 886 | 51 688 | 90 695 | 55 682 | 50 727 | 55 643 |
| El Paraíso | 379 946 | 324 165 | 344 720 | 328 642 | 375 386 | 370 569 | 340 807 | 354 772 | 357 652 | 401 336 | 405 016 | 361 914 | 365 797 |
| Fortaleza | 184 602 | 159 152 | 173 810 | 166 238 | 194 297 | 194 021 | 173 397 | 189 477 | 193 274 | 220 290 | 222 642 | 203 360 | 200 021 |
| Huarmey | 163 148 | 145 263 | 159 382 | 151 359 | 176 702 | 175 767 | 156 177 | 169 904 | 174 286 | 198 814 | 198 682 | 180 068 | 178 006 |
| Huataya | 21 486 | 19 209 | 22 141 | 22 318 | 25 195 | 24 906 | 22 552 | 23 541 | 21 477 | 21 357 | 20 802 | 17 672 | 18 523 |
| Ica 3/ | 166 592 | 141 537 | 148 537 | 145 846 | 172 684 | 175 151 | 154 270 | 170 935 | 160 275 | 189 615 | 200 467 | 175 204 | 173 442 |
| Ilave 1/ **** | - | - | - | - | - | - | 39 302 | 39 197 | 33 445 | 40 134 | 39 174 | 45 862 | 66 343 |
| Ilo | 50 615 | 45 462 | 48 425 | 45 300 | 48 231 | 49 326 | 49 964 | 48 063 | 49 870 | 55 946 | 63 300 | 57 394 | 57 025 |
| Jahuay Chincha 4/ | 211 596 | 175 226 | 184 430 | 182 963 | 211 564 | 212 280 | 195 811 | 207 208 | 201 019 | 225 701 | 242 703 | 215 374 | 222 490 |
| Loma Larga Baja | 14 052 | 14 891 | 16 782 | 16 415 | 20 581 | 19 226 | 17 946 | 18 038 | 18 533 | 18 749 | 17 199 | 12 740 | 12 692 |
| Lunahuaná 1/******* | 33 522 | 25 743 | 30 990 | 30 058 | 36 696 | 36 849 | 28 919 | 32 378 | 32 037 | 34 800 | 33 984 | 30 482 | 29 801 |
| Macusani | 16 676 | 15 329 | 16 722 | 16 935 | 17 636 | 17 835 | 15 303 | 17 138 | 16 207 | 19 715 | 18 218 | 16 423 | 18 883 |
| Marcona | 52 879 | 50 732 | 51 049 | 50 384 | 52 508 | 53 040 | 49 938 | 52 177 | 48 604 | 54 437 | 54 071 | 50 133 | 56 362 |
| Matarani Concesión | 110 501 | 72 412 | 69 631 | 68 264 | 76 980 | 74 900 | 75 803 | 80 424 | 90 910 | 117 805 | 172 410 | 176 159 | 123 215 |
| Menocucho (Quirihuac) | 81 742 | 65 685 | 71 849 | 70 565 | 80 464 | 82 320 | 74 584 | 79 273 | 79 125 | 87 488 | 77 637 | 65 933 | 71 043 |
| Mocce 1/********** | - | - | 99 905 | 100 413 | 104 275 | 118 937 | 104 274 | 109 291 | 107 429 | 122 006 | 120 783 | 110 719 | 128 326 |
| Montalvo 2/ | 58 227 | 54 988 | 56 140 | 57 007 | 63 532 | 64 786 | 59 800 | 60 957 | 60 872 | 60 422 | 62 539 | 57 761 | 63 503 |
| Mórrope 3/ | 44 250 | 49 530 | 52 931 | 51 255 | 58 966 | 54 168 | 49 176 | 53 881 | 52 847 | 56 620 | 53 947 | 53 317 | 57 356 |
| Moyobamba | 17 453 | 16 418 | 15 001 | 14 724 | 20 516 | 18 226 | 16 327 | 18 352 | 19 884 | 19 583 | 18 952 | 16 867 | 16 598 |
| Nasca 1/ | 91 689 | 86 314 | 89 486 | 86 239 | 91 891 | 97 433 | 89 311 | 95 461 | 74 791 | 101 505 | 99 857 | 82 001 | 96 646 |
| Pacanguilla | 165 981 | 148 226 | 156 854 | 155 296 | 184 794 | 185 902 | 166 251 | 182 954 | 183 724 | 204 452 | 209 862 | 189 504 | 188 732 |
| Pacra 1/******** | - | - | - | - | - | - | 671 | 24 947 | 23 807 | 26 378 | 25 809 | 26 441 | 25 811 |
| Paita | 111 777 | 94 781 | 101 358 | 102 705 | 115 053 | 104 768 | 106 430 | 111 350 | 113 209 | 121 751 | 121 915 | 120 921 | 124 029 |
| Pampa Cuellar | 33 804 | 32 106 | 32 835 | 33 149 | 37 402 | 38 508 | 33 391 | 32 094 | 31 898 | 34 776 | 39 007 | 36 526 | 36 954 |
| Pampa Galera | 33 895 | 28 781 | 32 393 | 31 727 | 38 494 | 39 179 | 35 063 | 36 772 | 30 748 | 37 182 | 35 424 | 30 900 | 31 471 |
| Patahuasi | 129 966 | 116 991 | 134 330 | 121 567 | 141 306 | 148 279 | 120 730 | 121 501 | 112 540 | 128 091 | 135 920 | 136 730 | 136 807 |
| Pedro Ruiz 3/ | 18 379 | 16 078 | 17 953 | 18 268 | 21 918 | 23 072 | 19 628 | 19 441 | 18 120 | 21 437 | 22 550 | 19 372 | 18 200 |

Continúa...

## Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025

**(Unidades)**

Conclusión.

| Unidades de Pago de Peaje | 2024 P/ | | | | | | | | | | 2025 P/ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. |
| Pichirhua (Casinchihua) 6/ | 47 095 | 44 033 | 47 758 | 46 968 | 53 024 | 53 313 | 51 270 | 53 786 | 49 677 | 56 380 | 51 354 | 43 977 | 45 000 |
| Piura Sullana 3/ | 244 787 | 235 478 | 245 908 | 242 746 | 268 748 | 267 524 | 256 808 | 264 842 | 256 374 | 276 097 | 255 057 | 245 943 | 264 390 |
| Planchón | 22 617 | 22 220 | 22 488 | 23 100 | 26 546 | 28 337 | 25 901 | 25 816 | 24 353 | 25 913 | 23 435 | 21 738 | 25 654 |
| Pomahuaca (Pucará) | 42 339 | 36 611 | 39 563 | 39 906 | 47 937 | 51 097 | 44 322 | 46 373 | 43 749 | 50 969 | 50 336 | 43 471 | 42 268 |
| Pongo | 36 177 | 33 761 | 35 405 | 36 425 | 38 360 | 40 257 | 35 701 | 38 353 | 35 272 | 39 815 | 38 678 | 34 448 | 37 917 |
| Pozo Redondo 1/ | 24 730 | 20 469 | 21 853 | 21 753 | 22 799 | 23 406 | 21 060 | 22 117 | 22 113 | 28 226 | 29 657 | 27 714 | 25 108 |
| Punta Bombón 5/ | 21 812 | 16 903 | 17 819 | 17 414 | 19 662 | 20 042 | 17 470 | 18 263 | 17 795 | 25 083 | 28 039 | 26 257 | 20 676 |
| Punta Perdida 1/ | 6 183 | 6 754 | 6 907 | 7 024 | 7 657 | 7 962 | 6 476 | 6 160 | 5 763 | 6 739 | 7 241 | 5 974 | 5 820 |
| Quilca 1/ | 13 889 | 12 076 | 12 463 | 12 846 | 13 867 | 14 502 | 11 670 | 12 098 | 11 519 | 15 459 | 20 961 | 20 223 | 13 974 |
| Quiulla-Concesión | 122 417 | 111 742 | 124 397 | 117 336 | 152 159 | 149 920 | 126 069 | 126 427 | 122 358 | 141 604 | 148 275 | 125 472 | 126 062 |
| San Antón 6/ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 640 | 45 484 | 58 369 |
| San Gabán | 13 846 | 12 964 | 13 923 | 13 411 | 15 155 | 15 935 | 13 385 | 15 080 | 14 272 | 15 864 | 15 031 | 13 625 | 15 502 |
| San Lorenzo | 8 708 | 8 707 | 9 475 | 9 626 | 11 834 | 11 072 | 10 050 | 10 665 | 10 010 | 10 513 | 10 196 | 8 471 | 9 584 |
| San Nicolás | 51 495 | 48 940 | 54 414 | 53 626 | 59 214 | 60 204 | 58 371 | 58 447 | 58 132 | 63 097 | 64 672 | 55 011 | 59 682 |
| Santa Lucía | 65 657 | 63 671 | 70 683 | 65 888 | 75 109 | 84 785 | 67 072 | 73 302 | 69 684 | 78 783 | 80 679 | 76 065 | 66 023 |
| Serpentín de Pasamayo | 167 873 | 175 697 | 189 770 | 177 501 | 188 036 | 192 395 | 182 417 | 198 337 | 204 511 | 203 934 | 205 281 | 151 132 | 205 557 |
| Sicuyani 1/ | 9 272 | 9 526 | 9 709 | 9 772 | 10 901 | 11 452 | 9 401 | 9 497 | 8 677 | 10 442 | 10 560 | 9 258 | 10 264 |
| Tambogrande 1/******* | 35 983 | 33 893 | 35 896 | 34 793 | 35 456 | 38 647 | 38 317 | 42 382 | 43 232 | 47 436 | 45 665 | 35 602 | 37 879 |
| Tomasiri 2/ | 65 353 | 58 427 | 61 348 | 60 794 | 68 792 | 67 962 | 72 319 | 64 954 | 64 701 | 62 822 | 69 059 | 66 812 | 73 931 |
| Uchumayo-Concesión | 279 594 | 241 066 | 207 572 | 138 468 | 195 755 | 254 597 | 258 988 | 277 760 | 267 219 | 301 265 | 333 396 | 304 004 | 300 009 |
| Unión Progreso 6/ | - | - | 50 676 | 51 969 | 56 768 | 58 734 | 56 818 | 60 053 | 59 551 | 66 010 | 62 336 | 59 584 | 64 513 |
| Utcubamba (Bagua) 4/ | 37 049 | 33 415 | 36 231 | 36 478 | 41 910 | 43 638 | 38 737 | 40 543 | 37 933 | 44 265 | 43 604 | 38 417 | 38 799 |
| Variante de Pasamayo | 487 519 | 386 982 | 402 458 | 393 300 | 448 635 | 457 766 | 401 707 | 415 340 | 417 328 | 478 586 | 500 683 | 361 898 | 440 031 |
| 402+760 (Ex Vesique) | 211 801 | 188 102 | 201 450 | 192 099 | 222 732 | 221 403 | 198 180 | 214 711 | 217 234 | 250 093 | 250 916 | 230 906 | 232 401 |
| Virú | 301 307 | 281 172 | 294 502 | 285 122 | 325 849 | 319 438 | 292 199 | 308 976 | 310 622 | 341 951 | 334 294 | 302 020 | 318 569 |
| Yauca 1/ | 43 285 | 41 515 | 42 214 | 41 320 | 44 333 | 46 895 | 41 447 | 44 584 | 35 585 | 49 906 | 51 024 | 45 651 | 47 048 |

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(******) Según Resolución Directoral Nº 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N°803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25.

(*******) Según Resolución Directoral Nº 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(********) Según Resolución Directoral Nº 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(**********) Según Resolución Directoral Nº 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20.

(**********) Según Resolución Directoral Nº 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuancalos; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional**
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**
**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo | Ponderación (2007 = 100,0) |
|---|---|
| Vehículos Pesados | 55,6 |
| Vehículos Ligeros | 44,4 |
| **Total** | **100,0** |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.