FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Febrero 2025

INEI INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA E INFORMATICA

Informe Técnico

N° 04 - Abril 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento "Flujo Vehicular por Unidades de Peaje", el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En febrero de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 3,0%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Febrero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	3,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,1

CUADRO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
					Anual 2/
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8			
Abr.	195,9	207,9			
May.	209,2	222,8			
Jun.	214,9	220,6			
Jul.	249,5	259,4			
Ago.	244,8	253,0			
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	**222,1**	**231,0**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, registró un crecimiento de 3,0%, con relación a similar mes de 2024, influenciado por el tránsito de vehículos ligeros que se elevó en 3,1%, determinado por el mayor desplazamiento de personas y vehículos livianos ante el desempeño favorable de la actividades comerciales y turísticas asociadas a las festividades religiosas, ferias gastronómicas y los diversos carnavales acontecidos en diferentes regiones del país, favoreciendo el desarrollo del sector alojamiento y restaurantes.

Asimismo, el movimiento de vehículos pesados se incrementó en 2,9%, vinculado al mayor tráfico de unidades de carga de 3 a 7 ejes que aumentó en 3,3%, debido a la alta demanda de este servicio, impulsado por el comportamiento positivo de los sectores agropecuario, pesca, manufactura, construcción y comercio mayorista; atenuado por el resultado negativo de la actividad minería e hidrocarburos.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, durante los doce meses anteriores (marzo 2024 - febrero 2025), fue superior en 3,9%.

Es importante destacar, que el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, registró un aumento de 1,0%, en comparación al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

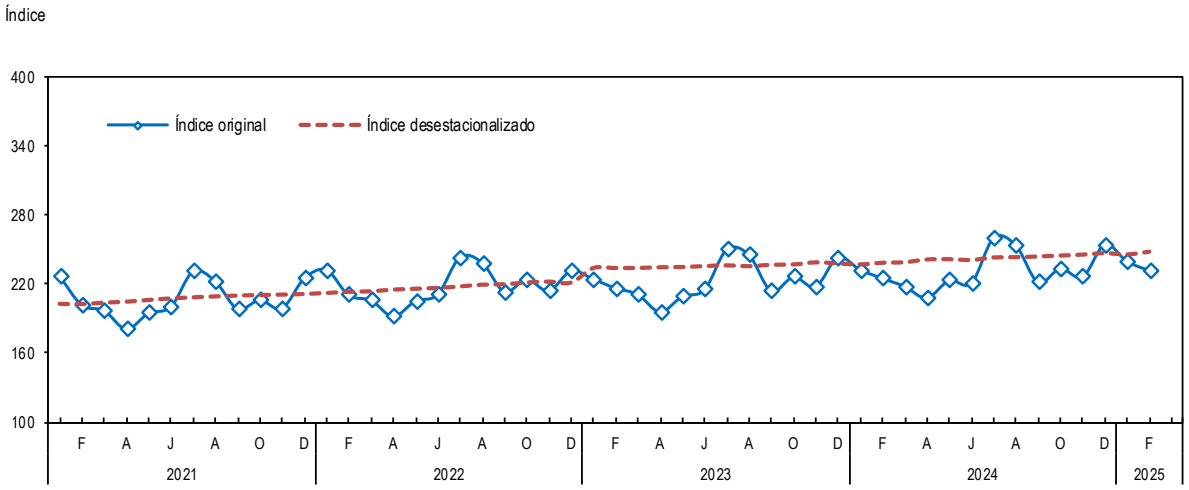
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Briseyda Escribano Pinaud

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ

GRÁFICO Nº 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en febrero de 2025, creció en 2,9%.

CUADRO Nº 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,4
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,5
Mar.	171,7	173,2			
Abr.	152,9	163,8			
May.	177,9	193,2			
Jun.	175,3	174,7			
Jul.	171,0	176,3			
Ago.	178,6	183,7			
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	**170,2**	**175,5**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en febrero de 2025, se incrementó en 2,9%, respecto a igual mes de 2024.

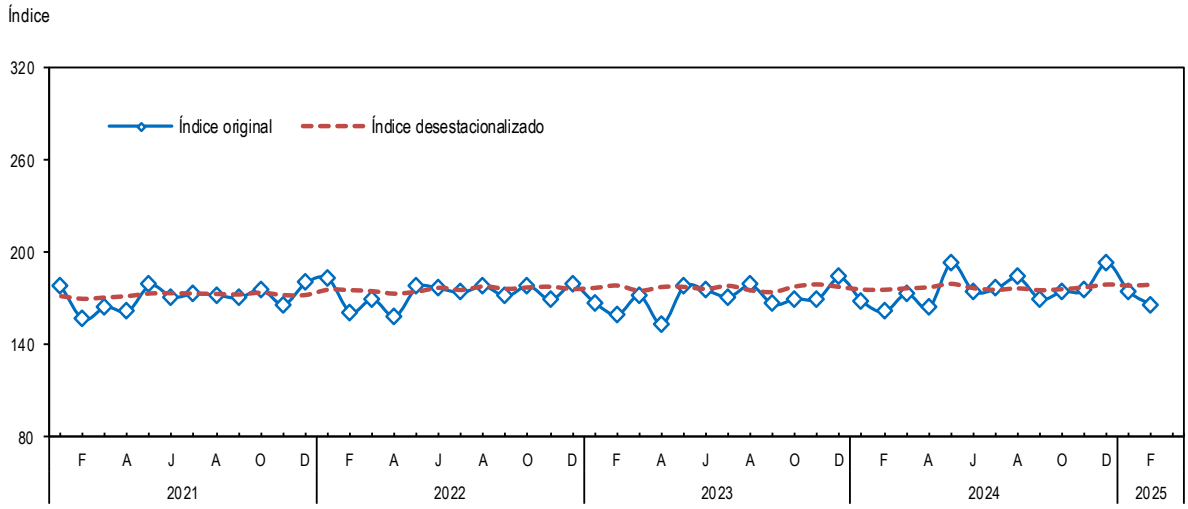
La mayor circulación de vehículos de carga pesada, se reportó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *La Libertad* (Pacanguilla 17,0%, Chicama 6,2%, Virú 4,3%), *Piura* (Chulucanas 7,9%, Piura Sullana 2,8%), *Áncash* (Huarmey 7,6%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 3,9%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 3,8%).

Asimismo, en el **centro**, se elevó en *Lima* (Fortaleza 8,4%, El Paraíso 5,6%). Y en el **sur**, en *Ayacucho* (Pampa Galera 8,8%), *Ica* (Jahuay Chincha 7,9%, Marcona 2,3%) y *Moquegua* (Ilo 4,0%, Pampa Cuellar 2,4%).

El desenvolvimiento positivo del tránsito de vehículos pesados se vio reflejado en el requerimiento de estas unidades, influenciado principalmente por el crecimiento de las actividades agrícolas, debido a las superiores áreas sembradas y buenas condiciones climáticas en algunas regiones; pesca, ante la alta extracción de especies de origen marítimo relacionado a la primera temporada de pesca 2025; manufactura, impulsado por el subsector fabril primario en la rama de elaboración y conservación de pescado, crustáceos y moluscos; construcción, sustentado en el consumo interno de cemento vinculado a las obras realizadas de inversión privada y el avance físico de obras en el gobierno regional, nacional y local; y comercio al por mayor asociado a la venta de maquinaria pesada, equipos de perforación, excavadoras y bombas, asimismo la venta de equipos médicos.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (marzo 2024 - febrero 2025), subió en 3,5%.

GRÁFICO Nº 02
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 3,3%.

CUADRO Nº 03
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2			
Abr.	188,6	202,2			
May.	219,4	228,9			
Jun.	216,8	216,2			
Jul.	213,1	220,0			
Ago.	221,8	228,6			
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	**210,8**	**216,9**			

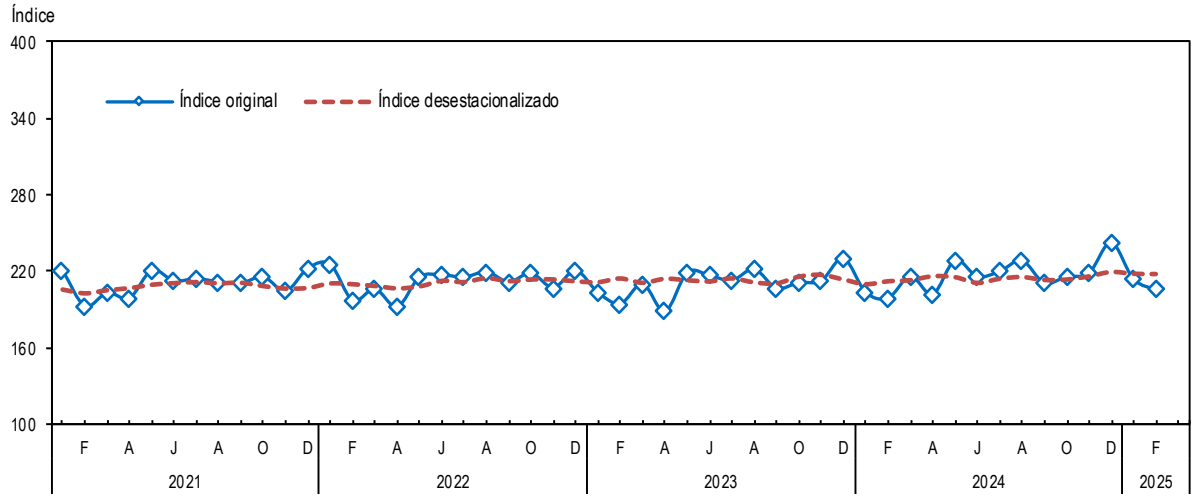
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en febrero de 2025, se elevó en 3,3% con referencia al mismo mes de 2024, explicado por la mayor circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (2,2%), 5 ejes (4,6%), 6 ejes (5,4%) y 7 ejes (21,9%) mientras que, disminuyó el transporte de 3 ejes (-0,2%).

Cabe mencionar que, el aumento del desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo impulsado por la mayor demanda de este servicio para el traslado de productos relacionados a las actividades agropecuarias, pesca, manufactura, construcción y comercio al por mayor; no obstante, bajó el requerimiento del sector minería e hidrocarburos, debido a los menores volúmenes extraídos de oro, zinc, plomo y hierro.

En los doce últimos meses (marzo 2024 - febrero 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, se incrementó en 3,4%.

GRÁFICO Nº 03
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en febrero de 2025, se elevó en 3,1%.

CUADRO Nº 04
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,4
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,2
Mar.	260,1	273,7			
Abr.	249,9	263,3			
May.	248,4	260,0			
Jun.	264,6	278,2			
Jul.	348,0	363,6			
Ago.	327,8	340,0			
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	**287,3**	**300,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros registró un crecimiento de 3,1%, en comparación a similar mes de 2024.

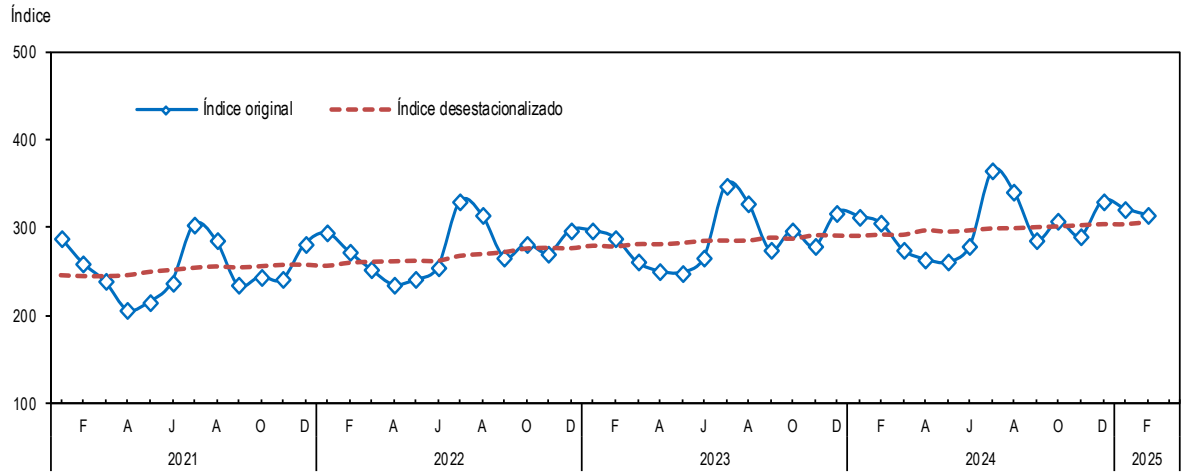
El incremento del tránsito de unidades ligeras, se presentó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 9,2%, Aguas Claras 2,1%, Pongo 0,8%), *Piura* (Loma Larga Baja 4,7%, Chulucanas 1,9%, Paita 1,6%), *La Libertad* (Chicama 3,3%, Pacanguilla 0,1%) y L*ambayeque* (Desvío Olmos 0,3%).

En el **centro**, se expandió en J*unín* (Casaracra 7,1%) y *Lima* (Serpentín de Pasamayo 2,3%). Y en el **sur**, en *Moquegua* (Ilo 6,4%) y *Arequipa* (Matarani Concesión 4,5%).

El comportamiento favorable de la circulación de vehículos ligeros, estuvo influenciado por el mayor desplazamiento de personas hacia el interior del país, con motivo de la participación en festividades religiosas, ferias gastronómicas, carnavales y diversos eventos realizados en distintas regiones del país, lo cual congregó a visitantes nacionales y extranjeros, impulsando las actividades turísticas, comerciales, y de alojamiento y restaurantes.

En los doce meses precedentes (marzo 2024 - febrero 2025), el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 4,2%.

GRÁFICO Nº 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2025

El flujo vehicular total, en Lima, subió en 3,4%, impulsado por la celebración del Carnaval Limeño 2025, con una variedad de conciertos y shows. De igual manera, en el interior del país aumentó en 2,9%.

CUADRO Nº 05
Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4			
Abr.	225,4	239,6			
May.	221,3	236,2			
Jun.	197,4	200,4			
Jul.	269,2	281,0			
Ago.	264,5	275,2			
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	**221,0**	**230,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06
Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total1/, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,8
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7			
Abr.	186,5	197,7			
May.	205,3	218,5			
Jun.	220,6	227,0			
Jul.	243,2	252,4			
Ago.	238,5	245,9			
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	**222,5**	**231,1**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 3,4%. También, en el interior del país se incrementó en 2,7%.

CUADRO Nº 07
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6			
Abr.	153,7	164,8			
May.	176,5	192,2			
Jun.	178,0	176,5			
Jul.	169,5	176,4			
Ago.	182,7	189,2			
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	**167,2**	**173,3**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados1/, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,2
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,4
Mar.	173,7	175,1			
Abr.	152,6	163,4			
May.	178,4	193,5			
Jun.	174,4	174,0			
Jul.	171,5	176,3			
Ago.	177,3	181,8			
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	**171,2**	**176,3**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 3,4%. Asimismo, en el interior del país se elevó en 2,9%.

CUADRO Nº 09
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7			
Abr.	323,9	342,5			
May.	282,9	296,7			
Jun.	224,0	233,3			
Jul.	406,1	424,8			
Ago.	377,0	393,3			
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	**294,9**	**309,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros1/, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,3
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,1
Mar.	248,1	260,8			
Abr.	227,7	239,5			
May.	238,1	249,0			
Jun.	276,8	291,6			
Jul.	330,5	345,2			
Ago.	313,0	324,0			
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	**285,0**	**297,9**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochirí), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentín de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2025

En Arequipa, el flujo vehicular total bajó en 3,5%, como consecuencia del huaico ocurrido en el distrito de Atico en la provincia de Caravelí, lo cual bloqueó la carretera Panamericana Sur en el Km. 691.

CUADRO Nº 11
Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4			
Abr.	239,8	225,5			
May.	201,9	188,2			
Jun.	202,6	166,2			
Jul.	316,2	297,8			
Ago.	238,1	239,7			
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	**247,2**	**252,1**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total aumentó ligeramente en 0,3%, influenciado por la celebración del Carnaval Jaujino considerada la festividad tradicional más esperada del año.

CUADRO Nº 12
Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-8,5
Mar.	186,2	174,2			
Abr.	196,6	178,3			
May.	215,7	205,5			
Jun.	196,2	187,7			
Jul.	233,3	229,2			
Ago.	223,9	221,9			
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	**198,8**	**191,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total subió en 2,3%, relacionado al inicio del Carnaval de Huanchaco 2025 en el balneario trujillano de Huanchaco.

CUADRO Nº 13
La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2			
Abr.	200,1	201,4			
May.	212,1	210,4			
Jun.	204,2	205,4			
Jul.	227,4	241,0			
Ago.	231,5	239,4			
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	**218,0**	**228,2**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2025

En Piura, el flujo vehicular total creció en 10,8%, impulsado por la celebración del Carnaval de Catacaos 2025, fiesta popular más grande del noroeste del Perú, que presentó gran afluencia de visitantes nacionales y extranjeros.

CUADRO Nº 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3			
Abr.	142,2	175,9			
May.	171,3	338,4			
Jun.	176,5	181,2			
Jul.	241,7	307,6			
Ago.	198,1	214,6			
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	**199,7**	**226,3**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Puno, el flujo vehicular total subió en 4,2%, influenciado por el desarrollo de la "Fiesta de la Candelaria", festividad más grande de todo el Perú, que congregó a espectadores locales y turistas.

CUADRO Nº 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6			
Abr.	189,7	204,7			
May.	222,6	223,7			
Jun.	224,1	226,7			
Jul.	236,4	252,7			
Ago.	274,1	283,1			
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	**189,7**	**243,9**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En San Martín, el flujo vehicular total aumentó en 1,2%, incentivado por la celebración del Carnaval Riojano 2025, que reunió a turistas locales y extranjeros para conectarse con la Amazonía peruana.

CUADRO Nº 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	9,2
Mar.	158,7	161,3			
Abr.	153,5	146,0			
May.	154,2	154,7			
Jun.	154,4	154,9			
Jul.	168,4	182,3			
Ago.	170,3	182,4			
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	**156,7**	**164,6**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3	2,3	-3,4	3,6	3,1	2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7	231,5	4,2	2,9	3,9	3,0	3,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9	2,5	3,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8		4,5	2,4	3,3		3,6	0,5	3,6		-0,8	4,7	2,5	
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9		6,0	2,0	6,1		4,2	0,8	4,2		0,2	4,4	2,8	
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,8		5,4	1,9	6,5		4,4	1,0	4,6		0,8	4,1	3,2	
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6		5,3	2,0	2,6		4,5	1,2	4,3		1,0	3,8	3,3	
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4		5,3	2,8	4,0		4,7	1,5	4,2		1,2	3,6	3,4	
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0		7,2	2,7	3,4		5,0	1,6	4,1		1,8	3,2	3,4	
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3		7,4	0,3	3,5		5,3	1,5	4,0		2,6	2,6	3,7	
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1		8,7	0,9	3,2		5,6	1,4	4,0		3,6	2,0	3,9	
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8		7,6	1,7	3,8		5,8	1,4	3,9		4,7	1,6	4,0	
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0		2,9	5,1	4,6		5,5	1,8	4,0		5,5	1,8	4,0	
Promedio	**206,9**	**218,3**	**222,1**	**231,0**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-04-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	2,8	-8,9	0,7	3,8	2,8	-8,9	0,7	3,8	2,3	0,3	-0,7	3,4
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	3,0	-1,1	1,2	2,9	2,9	-5,2	1,0	3,3	2,2	0,0	-0,6	3,5
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2		3,1	1,3	0,9		3,0	-3,1	0,9		2,5	-0,1	-0,6	
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8		-2,1	-3,3	7,1		1,8	-3,1	2,4		2,0	-0,2	0,2	
Mayo	178,7	177,4	177,9	193,2		-0,7	0,3	8,6		1,2	-2,4	3,7		1,3	-0,1	0,9	
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7		3,2	-0,6	-0,4		1,6	-2,1	3,0		1,1	-0,5	0,9	
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3		0,5	-1,7	3,1		1,4	-2,1	3,0		1,0	-0,7	1,3	
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7		3,4	0,4	2,8		1,7	-1,7	3,0		1,3	-0,9	1,6	
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5		0,6	-3,2	2,1		1,5	-1,9	2,9		1,2	-1,2	2,0	
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5		1,4	-4,8	2,9		1,5	-2,2	2,9		1,1	-1,7	2,7	
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0		1,9	0,3	3,2		1,6	-2,0	2,9		1,4	-1,9	2,9	
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3		-0,7	2,7	5,2		1,4	-1,6	3,1		1,4	-1,6	3,1	
Promedio	**170,6**	**172,9**	**170,2**	**175,5**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-04-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2		1,5	1,9	2,8		2,0	-3,3	1,7		4,2	-0,6	0,5	
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2		-3,5	-1,9	7,2		0,6	-3,0	3,0		3,3	-0,4	1,2	
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9		-2,4	1,7	4,3		0,0	-2,00	3,3		2,3	-0,1	1,4	
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2		2,2	2,2	-0,3		0,4	-1,7	2,7		1,8	2,1	1,4	
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0		0,6	-1,2	3,2		0,4	-1,6	2,8		1,4	-0,4	1,8	
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6		3,7	1,0	3,1		0,8	-1,3	2,8		1,6	-0,7	2,0	
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1		0,5	-2,4	2,0		0,8	-1,4	2,7		1,3	-0,9	2,3	
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0		1,3	-3,4	2,2		0,8	-1,6	2,7		1,0	-1,3	2,8	
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7		1,3	2,6	2,8		0,9	-1,2	2,7		1,0	-1,2	2,8	
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7		-0,8	4,3	5,4		0,7	-0,8	2,9		0,7	-0,8	2,9	
Promedio	**210,9**	**212,4**	**210,8**	**216,9**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-04-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,4
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,2
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7		5,7	3,3	5,2		4,1	3,3	5,5		-3,3	8,8	5,0	
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3		14,0	6,6	5,4		6,2	4,0	5,5		-1,2	8,2	4,9	
Mayo	215,0	240,2	248,4	260,0		11,7	3,4	4,7		7,2	3,9	5,3		0,3	7,6	5,0	
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2		7,1	4,2	5,1		7,2	4,0	5,3		1,0	7,4	5,0	
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6		8,7	5,8	4,5		7,4	4,3	5,2		1,5	7,1	4,9	
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0		10,1	4,5	3,7		7,8	4,3	5,0		2,2	6,6	4,8	
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2		13,6	3,1	4,6		8,4	4,2	4,9		3,7	5,8	5,0	
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5		15,3	5,5	3,5		9,1	4,3	4,8		5,7	5,0	4,8	
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6		12,5	2,8	4,3		9,4	4,2	4,7		7,4	4,3	4,9	
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1		5,8	6,9	4,1		9,0	4,4	4,7		9,0	4,4	4,7	
Promedio	**252,4**	**275,1**	**287,3**	**300,7**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-04-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025

(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	**6 506 008**	**6 292 658**	**5 486 285**	**5 943 910**	**5 704 479**	**6 563 343**	**6 674 892**	**6 110 492**	**6 485 088**	**6 360 790**	**7 254 927**	**7 524 375**	**6 748 187**
Vehículos Ligeros	**4 177 001**	**3 928 719**	**3 100 172**	**3 433 939**	**3 302 094**	**3 966 128**	**4 001 972**	**3 534 312**	**3 714 729**	**3 641 737**	**4 418 501**	**4 742 224**	**4 269 935**
Tarifa Diferenciada	72 028	77 332	75 867	87 703	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	127 547
Automóviles	4 104 973	3 851 387	3 024 305	3 346 236	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	4 142 388
Vehículos Pesados	**2 329 007**	**2 363 939**	**2 386 113**	**2 509 971**	**2 402 385**	**2 597 215**	**2 672 920**	**2 576 180**	**2 770 359**	**2 719 053**	**2 836 426**	**2 782 151**	**2 478 252**
Tarifa Diferenciada	37 311	39 556	44 883	50 304	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	55 086
2 Ejes	562 314	575 845	563 084	581 311	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	571 098
3 Ejes	577 352	581 351	547 720	567 942	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	604 561
4 Ejes	145 375	150 387	151 461	153 258	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	155 233
5 Ejes	165 915	168 059	180 710	182 971	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	174 336
6 Ejes	825 836	833 125	882 115	956 303	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	899 490
7 Ejes	14 904	15 616	16 140	17 882	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	18 448

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

Departamento	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	**6 506 008**	**6 292 658**	**5 486 285**	**5 943 910**	**5 704 479**	**6 563 343**	**6 674 892**	**6 110 492**	**6 485 088**	**6 360 790**	**7 254 927**	**7 524 375**	**6 748 187**
Amazonas	54 917	55 428	49 493	54 184	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	66 154	57 789
Áncash	400 016	374 949	333 365	360 832	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974
Apurímac	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977
Arequipa	983 731	801 678	673 510	660 971	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284
Ayacucho	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900
Cajamarca	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471
Cusco	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854
Huánuco	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850
Ica	523 978	522 756	453 809	473 502	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153
Junín	255 452	266 508	238 407	261 154	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249
La Libertad	957 147	921 878	835 531	887 253	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234
Lambayeque	161 780	168 479	161 057	274 383	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942
Lima	1 971 684	1 959 446	1 587 473	1 673 282	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961
Madre de Dios	28 499	31 325	30 927	82 639	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793
Moquegua	149 666	142 646	132 556	137 400	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681
Piura	524 411	528 568	520 707	570 663	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	640 535	593 802
Puno	168 391	145 643	137 545	149 573	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680
San Martín	80 099	83 075	75 201	79 723	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067
Tacna	89 544	90 083	78 896	83 201	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526
Tumbes	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

Departamento	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	**2 329 007**	**2 363 939**	**2 386 113**	**2 509 971**	**2 402 385**	**2 597 215**	**2 672 920**	**2 576 180**	**2 770 359**	**2 719 053**	**2 836 426**	**2 782 151**	**2 478 252**
Amazonas	16 026	16 508	16 020	16 902	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393
Áncash	209 295	207 585	208 488	226 299	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976
Apurímac	1 705	18 047	15 451	16 424	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809
Arequipa	353 900	334 204	339 601	335 670	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074
Ayacucho	16 606	20 572	18 424	19 654	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063
Cajamarca	20 217	20 880	20 708	21 009	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000
Cusco	7 828	7 914	7 566	8 066	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989
Huánuco	20 014	20 705	20 227	20 858	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730
Ica	206 170	211 644	212 887	214 283	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805
Junín	100 119	110 527	105 883	100 481	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365
La Libertad	339 892	334 677	332 053	349 528	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624
Lambayeque	51 375	55 026	59 319	87 258	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105
Lima	680 430	695 877	692 999	723 741	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085
Madre de Dios	5 617	6 226	6 959	18 152	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285
Moquegua	43 549	46 367	52 325	51 833	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264
Piura	152 663	154 121	169 233	187 082	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840
Puno	59 134	56 871	62 336	64 595	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167
San Martín	25 902	27 032	27 266	28 660	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446
Tacna	18 285	19 156	18 368	19 476	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232
Tumbes	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

Departamento	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	**4 177 001**	**3 928 719**	**3 100 172**	**3 433 939**	**3 302 094**	**3 966 128**	**4 001 972**	**3 534 312**	**3 714 729**	**3 641 737**	**4 418 501**	**4 742 224**	**4 269 935**
Amazonas	38 891	38 920	33 473	37 282	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396
Áncash	190 721	167 364	124 877	134 533	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998
Apurímac	2 811	29 048	28 582	31 334	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168
Arequipa	629 831	467 474	333 909	325 301	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210
Ayacucho	13 931	13 323	10 357	12 739	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837
Cajamarca	23 070	21 459	15 903	18 554	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471
Cusco	15 202	12 880	9 718	11 234	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865
Huánuco	34 585	35 368	30 872	35 278	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120
Ica	317 808	311 112	240 922	259 219	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348
Junín	155 333	155 981	132 524	160 673	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884
La Libertad	617 255	587 201	503 478	537 725	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610
Lambayeque	110 405	113 453	101 738	187 125	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837
Lima	1 291 254	1 263 569	894 474	949 541	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876
Madre de Dios	22 882	25 099	23 968	64 487	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508
Moquegua	106 117	96 279	80 231	85 567	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417
Piura	371 748	374 447	351 474	383 581	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962
Puno	109 257	88 772	75 209	84 978	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513
San Martín	54 197	56 043	47 935	51 063	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621
Tacna	71 259	70 927	60 528	63 725	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294
Tumbes	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025

(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	**6 506 008**	**6 292 658**	**5 486 285**	**5 943 910**	**5 704 479**	**6 563 343**	**6 674 892**	**6 110 492**	**6 485 088**	**6 360 790**	**7 254 927**	**7 524 375**	**6 748 187**
Aguas Calientes 1/	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854
Aguas Claras	29 429	29 445	25 022	29 317	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752
Ambo 1/	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850
Atico 1/	43 206	38 992	37 393	38 022	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689
Ayaviri 1/	33 723	34 009	29 301	31 629	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989
Camaná 2/	147 688	111 871	87 032	90 057	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844
Casaracra-Concesión	111 521	128 380	113 509	121 243	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723
Chacapampa 1/	15 510	15 711	13 156	15 514	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178
Chalhuapuquio (El Pedregal) 1/ **********	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	19 854	17 842	14 876
Chicama	354 065	337 882	309 040	330 118	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177
Chilca 3/	481 342	452 333	295 173	291 121	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688
Chulucanas	74 774	77 827	72 618	80 731	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350
Ciudad de Dios	45 155	34 966	31 408	33 930	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600
Corcona-Concesión	218 736	232 165	201 352	218 272	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815
Cruce Bayóvar 3/	32 876	44 142	44 364	46 861	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993
Cuculí (Pomalca) 1/*******	25 612	26 293	23 565	24 639	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848
Desvío Olmos	47 158	46 441	39 022	42 494	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047
Desvío Talara 1/******	1 115	-	24 682	43 127	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253
El Fiscal 2/	49 705	51 768	48 122	48 863	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727
El Paraíso	383 483	379 946	324 165	344 720	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914
Fortaleza	198 193	184 602	159 152	173 810	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360
Huarmey	175 435	163 148	145 263	159 382	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068
Huataya	18 292	21 486	19 209	22 141	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672
Ica 3/	170 916	166 592	141 537	148 537	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204
Ilave 1/ ****	-	-	-	-	-	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862
Ilo	54 196	50 615	45 462	48 425	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394
Jahuay Chincha 4/	209 404	211 596	175 226	184 430	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374
Loma Larga Baja	12 807	14 052	14 891	16 782	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740
Lunahuaná 1/*******	29 589	33 522	25 743	30 990	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482
Macusani	15 956	16 676	15 329	16 722	16 935	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423
Marcona	51 398	52 879	50 732	51 049	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133
Matarani Concesión	171 943	110 501	72 412	69 631	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159
Menocucho (Quirihuac)	72 243	81 742	65 685	71 849	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933
Mocce 1/**********	-	-	-	99 905	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719
Montalvo 2/	56 031	58 227	54 988	56 140	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761
Mórrope 3/	39 296	44 250	49 530	52 931	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317
Moyobamba	16 157	17 453	16 418	15 001	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867
Nasca 1/	92 260	91 689	86 314	89 486	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001
Pacanguilla	176 821	165 981	148 226	156 854	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504
Pacra 1/********	-	-	-	-	-	-	-	671	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441
Paita	120 170	111 777	94 781	101 358	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921
Pampa Cuellar	39 439	33 804	32 106	32 835	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526
Pampa Galera	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900
Patahuasi	161 505	129 966	116 991	134 330	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730
Pedro Ruiz 3/	18 402	18 379	16 078	17 953	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025

(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/											2025 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977
Piura Sullana 3/	247 299	244 787	235 478	245 908	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943
Planchón	20 072	22 617	22 220	22 488	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738
Pomahuaca (Pucará)	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471
Pongo	34 513	36 177	33 761	35 405	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448
Pozo Redondo 1/	25 850	24 730	20 469	21 853	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714
Punta Bombón 5/	25 601	21 812	16 903	17 819	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257
Punta Perdida 1/	6 832	6 183	6 754	6 907	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974
Quilca 1/	18 417	13 889	12 076	12 463	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223
Quiulla-Concesión	126 901	122 417	111 742	124 397	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472
San Antón 6/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 640	45 484
San Gabán	13 909	13 846	12 964	13 923	13 411	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625
San Lorenzo	8 427	8 708	8 707	9 475	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471
San Nicolás	49 714	51 495	48 940	54 414	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011
Santa Lucía	87 636	65 657	63 671	70 683	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065
Serpentín de Pasamayo	166 562	167 873	175 697	189 770	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132
Sicuyani 1/	10 335	9 272	9 526	9 709	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258
Tambogrande 1/*******	35 370	35 983	33 893	35 896	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602
Tomasiri 2/	63 694	65 353	58 427	61 348	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812
Uchumayo-Concesión	318 682	279 594	241 066	207 572	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004
Unión Progreso 6/	-	-	-	50 676	51 969	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584
Utcubamba (Bagua) 4/	36 515	37 049	33 415	36 231	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417
Variante de Pasamayo	475 487	487 519	386 982	402 458	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898
Vesique	224 581	211 801	188 102	201 450	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906
Virú	308 863	301 307	281 172	294 502	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020
Yauca 1/	46 984	43 285	41 515	42 214	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(******) Según Resolución Directoral Nº 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N°803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25.

(*******) Según Resolución Directoral Nº 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(********) Según Resolución Directoral Nº 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(**********) Según Resolución Directoral Nº 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20.

(**********) Según Resolución Directoral Nº 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuancalos; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	**100,0**

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.