



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Abril 2025

N° 06 - Junio 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en abril de 2025, aumentó en 2,3%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Abril
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	1,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	2,4

En abril de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje creció en 2,3% con referencia al mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la circulación de vehículos ligeros en 2,4%, que se vio incentivado por el feriado largo de Semana Santa ante el traslado de familias devotas y visitantes a diversas regiones del país; favoreciendo el desarrollo de las actividades comercio minorista, alojamiento y restaurantes, y turísticas; sumado a la participación en diversos eventos gastronómicos realizados; así también, el retorno a clases de los estudiantes de universidades e institutos.

Igualmente, el tránsito de vehículos pesados subió en 2,1%, influenciado por el movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que fue superior en 1,6%, reflejado en la mayor demanda de este servicio, principalmente en los rubros relacionados a los subsectores minería, pecuario, pesca continental y construcción a nivel de Gobierno Nacional.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (mayo 2024 - abril 2025) se elevó en 3,7%.

Cabe destacar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un comportamiento negativo de 0,2%, con relación al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,8			
Jun.	214,9	220,6			
Jul.	249,5	259,4			
Ago.	244,8	253,0			
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

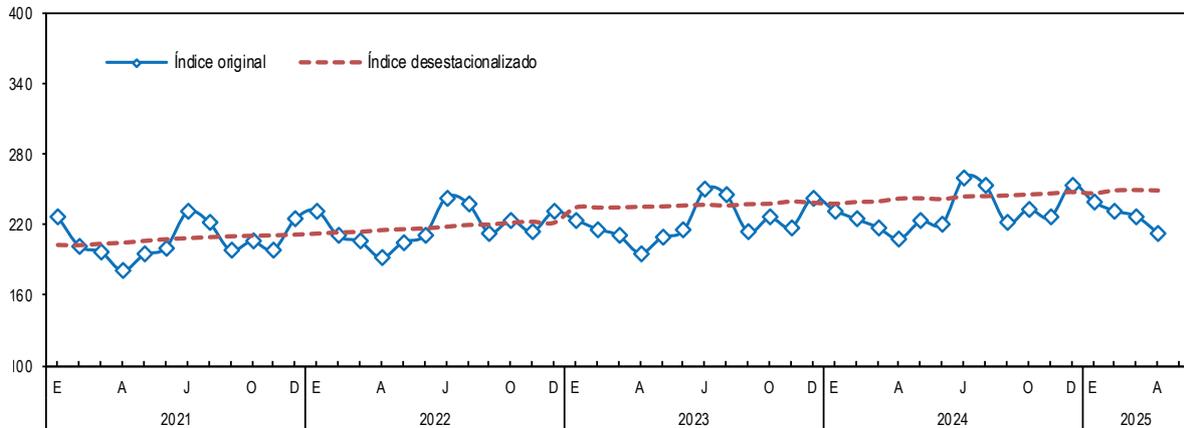
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)
Índice



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en abril de 2025, creció en 2,1%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,4
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,5
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	4,0
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,6
May.	177,9	193,2			
Jun.	175,3	174,7			
Jul.	171,0	176,3			
Ago.	178,6	183,7			
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

La mayor circulación de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 38,2%, Chulucanas 10,7%, Piura Sullana 3,3%), *La Libertad* (Pacanguilla 21,2%, Virú 14,0%, Chicama 10,8%), *Áncash* (Huarmey 10,3%) y *San Martín* (Aguas Claras 6,8%, Pongo 1,5%).

También, en el **centro**, aumentó en *Lima* (Fortaleza 11,9%, Serpentín de Pasamayo 9,0%, El Paraíso 8,2%, Variante de Pasamayo 4,9%) y *Junín* (Quiulla 2,1%). En el **sur**, *Apurímac* (Pichirhua 14,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 14,1%), *Arequipa* (Uchumayo Concesión 12,9%, Patahuasi 9,2%, Matarani Concesión 8,6%), *Ica* (Marcona 12,8%, Jahuay Chincha 11,6%) y *Moquegua* (Ilo 11,9%, Pampa Cuellar 4,3%).

El resultado favorable del tránsito de vehículos pesados estuvo sustentado en el mayor requerimiento del servicio de transporte de carga pesada para las actividades referentes a los subsectores pecuario, ante los superiores volúmenes de producción de ave, leche fresca, porcino, vacuno y huevos, principalmente; pesca continental, debido a la captura de especies para consumo en estado fresco y preparación de curado; minería, asociado a la alta extracción de cobre, oro, zinc, plata y plomo, entre otros; y construcción, reflejado en la ejecución de proyectos públicos del Gobierno Nacional, como el mejoramiento de hospitales, obras de servicios básicos, infraestructura vial y trabajos de prevención de riesgo.

En los doce meses anteriores (mayo 2024 - abril 2025), el índice del flujo de vehículos pesados subió en 3,6%.

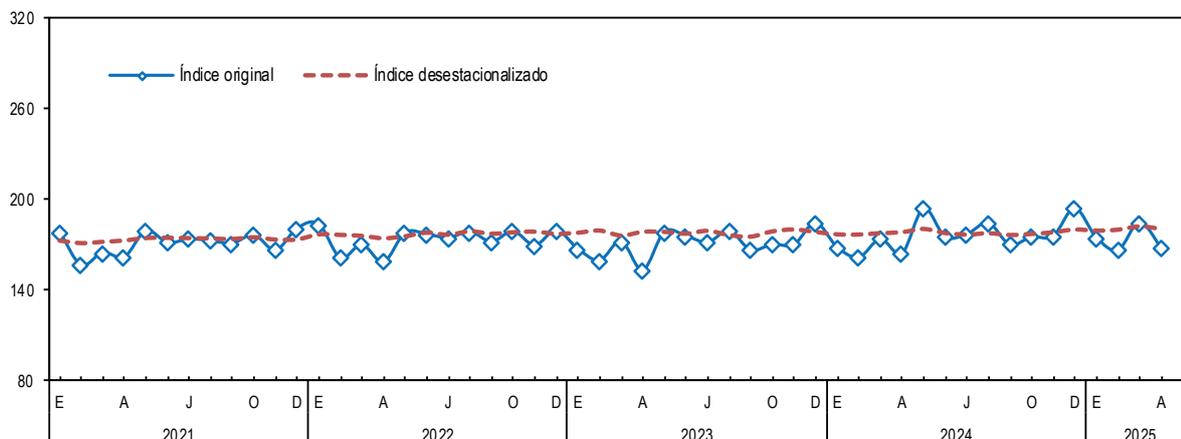
El índice del flujo de vehículos pesados, en abril de 2025, se elevó en 2,1%, con relación a igual mes del año anterior.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Índice



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 1,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9			
Jun.	216,8	216,2			
Jul.	213,1	220,0			
Ago.	221,8	228,6			
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

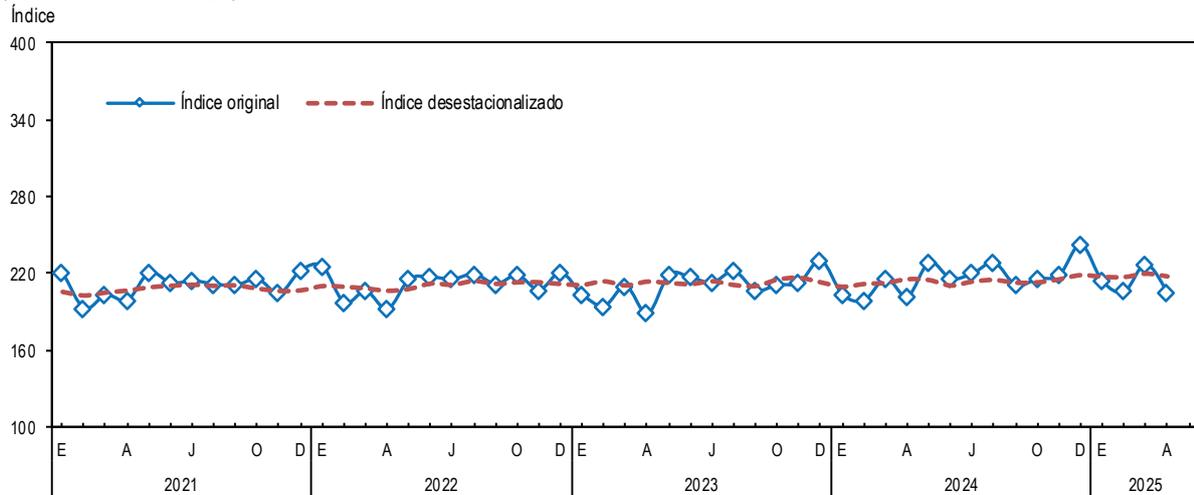
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril del presente año, reportó un aumento de 1,6%, respecto a similar mes de 2024, sustentado en el mayor movimiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (0,8%), 4 ejes (2,4%), 5 ejes (3,7%), 6 ejes (1,5%) y 7 ejes (2,6%).

El buen desenvolvimiento del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se registró por el significativo requerimiento del servicio para la distribución de productos relacionados a las actividades pecuarias, pesca continental, minería y mayor inversión en la construcción de obras públicas a nivel de Gobierno Nacional.

En los doce últimos meses (mayo 2024 - abril 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, se incrementó en 3,2%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en abril de 2025, se elevó en 2,4%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,4
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,2
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,0
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	260,0			
Jun.	264,6	278,2			
Jul.	348,0	363,6			
Ago.	327,8	340,0			
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este comportamiento favorable se evidenció en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Áncash* (Huarmey 29,8%), *Piura* (Paíta 27,0%, Chulucanas 10,8%, Piura Sullana 5,2%), *La Libertad* (Chicama 20,7%, Pacanguilla 18,9%, Virú 7,8%), *San Martín* (Aguas Claras 16,5%, Pongo 7,5%, Moyobamba 3,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,1%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 6,5%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Fortaleza 33,0%, Serpentin de Pasamayo 31,5%, Corcona 25,7%, Variante de Pasamayo 14,8%, El Paraíso 12,8%) y *Junín* (Casaracra 26,5%, Quiulla 12,7%). Y en el **sur**, en *Ica* (Jahuay Chíncha 32,4%, Marcona 8,6%), *Arequipa* (Matarani Concesión 28,7%, Patahuasi 14,0%, Uchumayo Concesión 6,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 22,7%), *Moquegua* (Ilo 14,2%, Pampa Cuellar 8,9%) y *Apurímac* (Pichirhua 8,4%).

Es importante mencionar que, el alto movimiento de vehículos ligeros, estuvo impulsado por el feriado largo con motivo de la celebración de la Semana Santa que movilizó a miles de feligreses, asimismo turistas nacionales y extranjeros; aunado a la realización de eventos gastronómicos como Gochisō 2025 y Fiesta del Dulce Peruano en Lima; así también por el Gastromaq Sur, feria especializada que reunió a proveedores y profesionales de hoteles, restaurantes y cafeterías en Arequipa. Estos acontecimientos, dinamizaron los sectores alojamiento y restaurantes; además, el comercio al por menor; promoviendo el turismo en los distintos lugares del país.

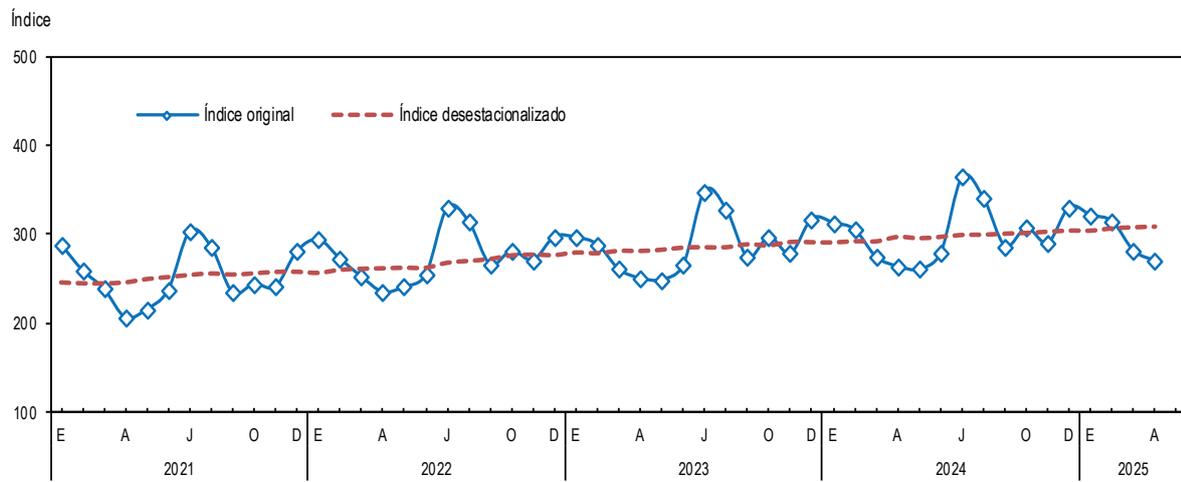
El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (mayo 2024 - abril 2025), se expandió en 3,8%.

En el cuarto mes de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros mostró un crecimiento de 2,4%, comparado con abril del año anterior.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2025

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 2,6%, impulsado por el desplazamiento masivo en la Panamericana Sur asociado al feriado largo de Semana Santa y realización de eventos gastronómicos. De igual manera, en el interior del país subió en 2,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2			
Jun.	197,4	200,4			
Jul.	269,2	281,0			
Ago.	264,5	275,2			
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,8
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,5			
Jun.	220,6	227,0			
Jul.	243,2	252,4			
Ago.	238,5	245,9			
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados aumentó en 2,4%. A su vez, en el interior del país se incrementó en 2,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,4
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2			
Jun.	178,0	176,5			
Jul.	169,5	176,4			
Ago.	182,7	189,2			
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,2
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,4
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,8
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,4
May.	178,4	193,5			
Jun.	174,4	174,0			
Jul.	171,5	176,3			
Ago.	177,3	181,8			
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros fue mayor en 2,8%. También, en el interior del país se elevó en 2,2%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7			
Jun.	224,0	233,3			
Jul.	406,1	424,8			
Ago.	377,0	393,3			
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,3
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,1
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	3,9
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,7
May.	238,1	249,0			
Jun.	276,8	291,6			
Jul.	330,5	345,2			
Ago.	313,0	324,0			
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	297,9			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se expandió en 11,5%, determinado por la mayor afluencia de turistas que visitaron diversos atractivos turísticos en la provincia de Caylloma, con motivo del feriado largo de Semana Santa.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2			
Jun.	202,6	166,2			
Jul.	316,2	297,8			
Ago.	238,1	239,7			
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total subió en 5,6%, impulsado por la llegada de turistas nacionales y extranjeros a la ciudad de Huancayo para la celebración de la Semana Santa, además del 491° aniversario de la fundación de Jauja.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5			
Jun.	196,2	187,7			
Jul.	233,3	229,2			
Ago.	223,9	221,9			
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total creció en 15,1%, ante la movilización de turistas hacia templos, santuarios y diferentes ciudades con motivo de la celebración de la Semana Santa.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4			
Jun.	204,2	205,4			
Jul.	227,4	241,0			
Ago.	231,5	239,4			
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total aumentó en 5,9%, incentivado por las actividades religiosas y culturales desarrolladas durante Semana Santa en el centro de Piura y Catacaos, que concentraron a visitantes nacionales y extranjeros.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4			
Jun.	176,5	181,2			
Jul.	241,7	307,6			
Ago.	198,1	214,6			
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se incrementó ligeramente en 0,4%, asociado a la celebración de la tradicional Fiesta de Cuasimodo en la provincia de Yunguyo.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7			
Jun.	224,1	226,7			
Jul.	236,4	252,7			
Ago.	274,1	283,1			
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se elevó en 6,1%, debido a la peregrinación del Vía Crucis, uno de los principales atractivos turísticos durante la Semana Santa, en la ciudad de Lamas.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7			
Jun.	154,4	154,9			
Jul.	168,4	182,3			
Ago.	170,3	182,4			
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	226,7	231,9	224,0	239,3	239,3	239,3	232,0	239,3	239,3	2,3	2,3	3,1	3,1	-2,2	5,0	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	231,5	231,5	231,5	224,7	231,5	231,5	4,2	3,2	3,1	3,1	-1,7	4,9	2,5	3,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	227,0	227,0	227,0	217,8	227,0	227,0	4,5	3,6	4,2	3,4	-0,8	4,7	2,5	4,0
Abril	181,2	192,0	195,9	212,6	212,6	212,6	207,9	212,6	212,6	6,0	4,2	2,3	3,2	0,2	4,4	2,8	3,7
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,8	222,8	222,8	222,8	222,8	222,8	5,4	4,4	6,5	4,6	0,8	4,1	3,2	
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6	220,6	220,6	220,6	220,6	220,6	5,3	4,5	2,6	4,3	1,0	3,8	3,3	
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4	259,4	259,4	259,4	259,4	259,4	5,3	4,7	4,0	4,2	1,2	3,6	3,4	
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0	253,0	253,0	253,0	253,0	253,0	7,2	5,0	3,4	4,1	1,8	3,2	3,4	
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	7,4	5,3	3,5	4,0	2,6	2,6	3,7	
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1	233,1	233,1	233,1	233,1	233,1	8,7	5,6	3,2	4,0	3,6	2,0	3,9	
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8	225,8	225,8	225,8	225,8	225,8	7,6	5,8	3,8	3,9	4,7	1,6	4,0	
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0	254,0	254,0	254,0	254,0	254,0	2,9	5,5	4,6	4,0	5,5	1,8	4,0	
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0	231,0	231,0	231,0	231,0	231,0	5,5	5,5	4,6	4,0	5,5	1,8	4,0	

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTEI

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual																
	2021		2022		2023	2024 P/		2025 P/		Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2025 P/	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	168,0	174,3	168,0	2,8	2,8	0,7	3,8	3,8	2,8	2,8	0,7	3,8	2,3	0,3	-0,7	3,4
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	161,2	165,9	161,2	3,0	3,0	-1,1	1,2	2,9	2,9	2,9	1,0	3,3	2,2	0,0	-0,6	3,5
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	173,2	184,1	173,2	3,1	3,1	1,3	0,9	6,3	3,0	3,0	0,9	4,4	2,5	-0,1	-0,6	4,0
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	163,8	167,2	163,8	-2,1	-2,1	-3,3	7,1	2,1	1,8	1,8	2,4	3,8	2,0	-0,2	0,2	3,6
Mayo	178,7	177,4	177,9	193,2	193,2	193,2	193,2	193,2	193,2	-0,7	-0,7	0,3	8,6	3,7	1,2	1,2	3,7	3,7	1,3	-0,1	0,9	0,9
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	3,2	3,2	-0,6	-0,4	3,0	1,6	1,6	3,0	3,0	1,1	-0,5	0,9	0,9
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	0,5	0,5	-1,7	3,1	3,0	1,4	1,4	3,0	3,0	1,0	-0,7	1,3	1,3
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	3,4	3,4	0,4	2,8	3,0	1,7	1,7	3,0	3,0	1,3	-0,9	1,6	1,6
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	0,6	0,6	-3,2	2,1	2,9	1,5	1,5	2,9	2,9	1,2	-1,2	2,0	2,0
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	1,4	1,4	-4,8	2,9	2,9	1,5	1,5	2,9	2,9	1,1	-1,7	2,7	2,7
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	1,9	1,9	0,3	3,2	2,9	1,6	1,6	2,9	2,9	1,4	-1,9	2,9	2,9
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	-0,7	-0,7	2,7	5,2	3,1	1,4	1,4	3,1	3,1	1,4	-1,6	3,1	3,1
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5	175,5													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		2022		2023		2024 P/		2025 P/		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	
Enero	220,9	225,6	203,5	214,0	214,0	203,7	214,0	214,0	214,0	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	199,2	205,8	205,8	205,8	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	216,2	227,5	227,5	227,5	227,5	1,5	1,9	2,8	5,2	4,6	4,2	-0,6	0,5	3,6
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	202,2	205,3	205,3	205,3	205,3	-3,5	-1,9	7,2	1,6	3,8	3,3	-0,4	1,2	3,2
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	228,9	228,9	228,9	228,9	228,9	228,9	-2,4	1,7	4,3	0,0	-2,00	2,3	-0,1	1,4	1,4
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	216,2	216,2	216,2	216,2	216,2	216,2	2,2	2,2	-0,3	0,4	-1,7	1,8	2,1	1,4	1,4
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	0,6	-1,2	3,2	0,4	-1,6	1,4	-0,4	1,8	1,8
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	3,7	1,0	3,1	0,8	-1,3	1,6	-0,7	2,0	2,0
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1	211,1	211,1	211,1	211,1	211,1	211,1	0,5	-2,4	2,0	0,8	-1,4	1,3	-0,9	2,3	2,3
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0	216,0	216,0	216,0	216,0	216,0	216,0	1,3	-3,4	2,2	0,8	-1,6	1,0	-1,3	2,8	2,8
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7	218,7	218,7	218,7	218,7	218,7	218,7	1,3	2,6	2,8	0,9	-1,2	1,0	-1,2	2,8	2,8
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7	242,7	242,7	242,7	242,7	242,7	242,7	-0,8	4,3	5,4	0,7	-0,8	0,7	-0,8	2,9	2,9
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9	216,9	216,9	216,9	216,9	216,9	216,9									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,4
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,2
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	4,1	3,3	5,5	2,8	-3,3	8,8	5,0	4,0
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	6,2	4,0	5,5	2,7	-1,2	8,2	4,9	3,8
Mayo	215,0	240,2	248,4	260,0	260,0	11,7	3,4	4,7	4,7	7,2	3,9	5,3	5,3	0,3	7,6	5,0	5,0
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	278,2	7,1	4,2	5,1	5,1	7,2	4,0	5,3	5,3	1,0	7,4	5,0	5,0
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	363,6	8,7	5,8	4,5	4,5	7,4	4,3	5,2	5,2	1,5	7,1	4,9	4,9
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0	340,0	10,1	4,5	3,7	3,7	7,8	4,3	5,0	5,0	2,2	6,6	4,8	4,8
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2	286,2	13,6	3,1	4,6	4,6	8,4	4,2	4,9	4,9	3,7	5,8	5,0	5,0
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5	306,5	15,3	5,5	3,5	3,5	9,1	4,3	4,8	4,8	5,7	5,0	4,8	4,8
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6	289,6	12,5	2,8	4,3	4,3	9,4	4,2	4,7	4,7	7,4	4,3	4,9	4,9
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1	330,1	5,8	6,9	4,1	4,1	9,0	4,4	4,7	4,7	9,0	4,4	4,7	4,7
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,7	300,7												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/												2025 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592			
Vehículos Ligeros	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654			
Tarifa Diferenciada	75 867	87 703	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	127 547	137 089	138 793			
Automóviles	3 024 305	3 346 236	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	4 142 388	3 996 790	3 757 861			
Vehículos Pesados	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938			
Tarifa Diferenciada	44 883	50 304	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	55 086	58 644	55 661			
2 Ejes	563 084	581 311	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	571 098	640 779	634 693			
3 Ejes	547 720	567 942	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	604 561	653 284	600 826			
4 Ejes	151 461	153 258	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	155 233	175 895	168 074			
5 Ejes	180 710	182 971	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	174 336	190 085	197 587			
6 Ejes	882 115	956 303	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	899 490	999 175	956 508			
7 Ejes	16 140	17 882	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	18 448	19 661	17 589			

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592			
Amazonas	49 493	54 184	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	66 154	57 789	56 999	53 533			
Áncash	333 365	360 832	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974	410 407	391 018			
Apurímac	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616			
Arequipa	673 510	660 971	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284	859 786	756 741			
Ayacucho	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731			
Cajamarca	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421			
Cusco	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486			
Huánuco	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-			
Ica	453 809	473 502	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153	574 751	559 814			
Junín	238 407	261 154	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249	257 650	264 898			
La Libertad	835 531	887 253	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234	993 711	957 174			
Lambayeque	161 057	274 383	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942	317 969	292 639			
Lima	1 587 473	1 673 282	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930			
Madre de Dios	30 927	82 639	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793	99 751	101 907			
Moquegua	132 556	137 400	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681	157 482	148 774			
Piura	520 707	570 663	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361	621 466	672 070	640 535	593 802	618 864	593 247			
Puno	137 545	149 573	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680	277 335	253 405			
San Martín	75 201	79 723	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067	83 839	79 787			
Taena	78 896	83 201	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526	99 039	92 471			

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938			
Amazonas	16 020	16 902	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848			
Áncash	208 488	226 299	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264			
Apurímac	15 451	16 424	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641			
Arequipa	339 601	335 670	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583			
Ayacucho	18 424	19 654	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019			
Cajamarca	20 708	21 009	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488			
Cusco	7 566	8 066	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058			
Huánuco	20 227	20 858	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-			
Ica	212 887	214 283	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403			
Junín	105 883	100 481	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903			
La Libertad	332 053	349 528	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386			
Lambayeque	59 319	87 258	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	95 397	85 839			
Lima	692 999	723 741	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706			
Madre de Dios	6 959	18 152	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909			
Moquegua	52 325	51 833	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280			
Piura	169 233	187 082	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022			
Puno	62 336	64 595	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694			
San Martín	27 266	28 660	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318			
Tacna	18 368	19 476	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577			

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654				
Amazonas	33 473	37 282	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685				
Áncash	124 877	134 533	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754				
Apurímac	28 582	31 334	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975				
Arequipa	333 909	325 301	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158				
Ayacucho	10 357	12 739	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712				
Cajamarca	15 903	18 554	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933				
Cusco	9 718	11 234	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428				
Huánuco	30 872	35 278	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-				
Ica	240 922	259 219	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411				
Junín	132 524	160 673	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995				
La Libertad	503 478	537 725	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788				
Lambayeque	101 738	187 125	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800				
Lima	894 474	949 541	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224				
Madre de Dios	23 968	64 487	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998				
Moquegua	80 231	85 567	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494				
Piura	351 474	383 581	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225				
Puno	75 209	84 978	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711				
San Martín	47 935	51 063	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469				
Tacna	60 528	63 725	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894				

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/						2025 P/						
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592
Aguas Calientes 1/	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486
Aguas Claras	25 022	29 317	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752	29 324	28 106
Ambo 1/ *****	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-
Atico 1/	37 393	38 022	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689	43 066	41 801
Ayaviri 1/	29 301	31 629	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989	36 131	33 755
Camaná 2/	87 032	90 057	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844	119 348	101 152
Casaraca-Concesión	113 509	121 243	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723	105 228	112 777
Chacapampa 1/	13 156	15 514	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178	13 028	12 805
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	-	-	-	-	-	-	-	1 888	19 854	17 842	14 876	13 332	17 279
Chicama	309 040	330 118	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177	375 826	361 049
Chilca 3/	295 173	291 121	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688	421 994	393 480
Chulucanas	72 618	80 731	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350	81 674	80 463
Ciudad de Dios	31 408	33 930	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600	39 541	38 047
Corcona-Concesión	201 352	218 272	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815	199 124	214 394
Cruce Bayóvar 3/	44 364	46 861	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993	50 779	49 481
Cuculí (Pomalca) 1/*****	23 565	24 639	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848	25 904	23 558
Desvío Olmos	39 022	42 494	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047	46 701	40 030
Desvío Talara 1/*****	24 682	43 127	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253	47 421	45 384
El Fiscal 2/	48 122	48 863	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727	55 643	55 715
El Paraíso	324 165	344 720	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914	365 797	358 399
Fortaleza	159 152	173 810	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360	200 021	190 105
Huarmey	145 263	159 382	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068	178 006	169 673
Huataya	19 209	22 141	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672	18 523	21 332
Ica 3/	141 537	148 537	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204	173 442	167 045
Ilave 1/ ****	-	-	-	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862	66 343	56 105
Ilo	45 462	48 425	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394	57 025	51 576
Jahuay Chinchá 4/	175 226	184 430	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374	222 490	214 453
Loma Larga Baja	14 891	16 782	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740	12 692	12 647
Lunahuaná 1/*****	25 743	30 990	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482	29 801	33 224
Macusani	15 329	16 722	16 935	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423	18 883	18 535
Marcona	50 732	51 049	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133	56 362	55 872
Matarani Concesión	72 412	69 631	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159	123 215	85 728
Menocucho (Quirihuac)	65 685	71 849	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933	71 043	70 403
Mocce 1/*****	-	99 905	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719	128 326	118 212
Montalvo 2/	54 988	56 140	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761	63 503	62 978
Mórrope 3/	49 530	52 931	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317	57 356	53 280
Moyobamba	16 418	15 001	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867	16 598	15 904
Nasca 1/	86 314	89 486	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001	96 646	95 583
Pacangulla	148 226	156 854	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504	188 732	177 900
Pacra 1/*****	-	-	-	-	-	671	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441	25 811	26 861
Paita	94 781	101 358	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921	124 029	123 728
Pampa Cuellar	32 106	32 835	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526	36 954	34 220
Pampa Galera	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731
Patahuasi	116 991	134 330	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730	136 807	130 769
Pedro Ruiz 3/	16 078	17 953	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372	18 200	17 482

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/									2025 P/				Conclusión.
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Pichirhua (Casinchihua) 6/	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	
Piura Sullana 3/	235 478	245 908	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	
Planchón	22 220	22 488	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	
Pomahuaca (Pucará)	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	
Pongo	33 761	35 405	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	
Pozo Redondo 1/	20 469	21 853	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	
Punta Bombón 5/	16 903	17 819	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	
Punta Perdida 1/	6 754	6 907	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	
Quilca 1/	12 076	12 463	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	
Quiulla-Concesión	111 742	124 397	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	
San Antón 6/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	
San Gabán	12 964	13 923	13 411	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	
San Lorenzo	8 707	9 475	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	
San Nicolás	48 940	54 414	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	
Santa Lucía	63 671	70 683	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	
Serpentín de Pasamayo	175 697	189 770	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	
Sicuyani 1/	9 526	9 709	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	
Tambogrande 1/*****	33 893	35 896	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	
Tomasiri 2/	58 427	61 348	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	
Uchumayo-Concesión	241 066	207 572	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	
Unión Progreso 6/	-	50 676	51 969	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	
Utcubamba (Bagua) 4/	33 415	36 231	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	
Variante de Pasamayo	386 982	402 458	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	
402+760 (Ex Vesique)	188 102	201 450	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	
Virú	281 172	294 502	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	
Yauca 1/	41 515	42 214	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	

P/ Preliminar.
 (****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25.
 (******) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023.
 (******) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.
 (******) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.
 (******) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)
 (******) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25.
 1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.
 2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.
 3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.
 4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.
 5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.
 6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuancalcos; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
 Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
 Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTEd

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.