



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Diciembre 2024

N° 02 - Febrero 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En diciembre de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes creció en 4,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2024/2023 Diciembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	5,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	5,4
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	4,1

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en diciembre 2024, aumentó en 4,6% respecto a igual mes del año 2023, explicado por el dinamismo del tránsito de vehículos ligeros que subió en 4,1%, incentivado por las diferentes festividades que acontecieron como el Día de la Inmaculada Concepción, Batalla de Ayacucho, y celebraciones de Navidad y por fin de año, a los que se adicionaron días no laborables, disponiendo de feriados largos. Lo que favoreció el desarrollo del turismo local, el comercio al por menor, y los servicios de alojamiento y restaurantes.

Asimismo, el desplazamiento de vehículos pesados fue superior en 5,2%, influenciado por el mayor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,4%, debido a la alta demanda de estos tipos de vehículos por parte de los sectores agropecuario, pesca, minería e hidrocarburos, manufactura y comercio al por mayor.

Sin embargo, fue atenuado por el sector construcción, ante la reducción del avance físico de obras en los Gobiernos locales y regionales. En el año 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular sobresalió en 4,0%.

Cabe señalar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un comportamiento positivo de 0,5% con referencia al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,9	224,0	232,0	3,6	2,4
Feb.	210,2	216,3	224,7	3,9	2,5
Mar.	205,9	210,9	217,8	3,3	2,5
Abr.	192,0	195,9	207,9	6,1	2,8
May.	205,3	209,2	222,8	6,5	3,2
Jun.	210,8	214,9	220,6	2,6	3,3
Jul.	242,8	249,5	259,4	4,0	3,4
Ago.	238,2	244,8	253,0	3,4	3,4
Set.	213,2	213,8	221,3	3,5	3,7
Oct.	223,8	225,8	233,1	3,2	3,9
Nov.	214,0	217,6	225,8	3,8	4,0
Dic.	231,1	242,9	254,0	4,6	4,0
Promedio	218,3	222,1	231,0		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

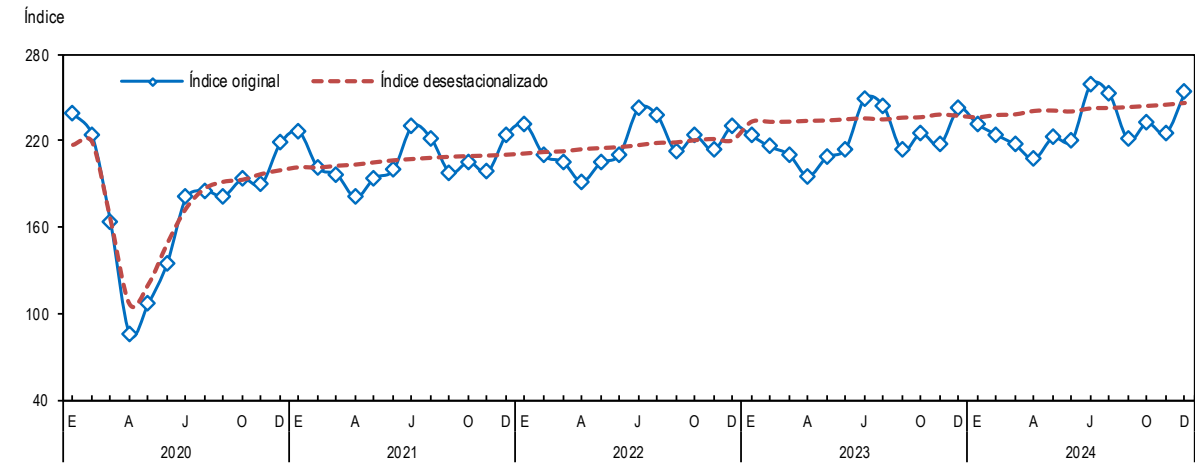
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en diciembre 2024, aumentó en 5,2%.

CUADRO N° 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,0	166,8	168,0	0,7	-0,7
Feb.	161,0	159,3	161,2	1,2	-0,6
Mar.	169,5	171,7	173,2	0,9	-0,6
Abr.	158,2	152,9	163,8	7,1	0,2
May.	177,4	177,9	193,2	8,6	0,9
Jun.	176,4	175,3	174,7	-0,4	0,9
Jul.	174,0	171,0	176,3	3,1	1,3
Ago.	178,0	178,6	183,7	2,8	1,6
Set.	171,5	166,0	169,5	2,1	2,0
Oct.	178,3	169,7	174,5	2,9	2,7
Nov.	169,1	169,6	175,0	3,2	2,9
Dic.	178,9	183,8	193,3	5,2	3,1
Promedio	172,9	170,2	175,5		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada, se dio en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 19,2%, Pongo 12,4%, Aguas Claras 11,4%), *Piura* (Chulucanas 18,7%, Paita 10,3%), *Áncash* (Huarmey 13,2%), *La Libertad* (Chicama 11,4%, Pacanguilla 11,0%, Virú 7,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,7%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 7,9%).

En el **centro**, creció en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 15,2%, Fortaleza 14,3%, El Paraíso 11,5%) y *Junín* (Quiulla 4,3%). Y en el **sur**, en *Ica* (Marcona 25,3%, Jahuay Chinchá 11,9%), *Apurímac* (Pichirhua 17,7%), *Ayacucho* (Pampa Galera 16,8%), *Arequipa* (Matarani Concesión 13,6%, Uchumayo Concesión 5,9%), *Moquegua* (Ilo 12,8%) y *Puno* (Santa Lucía 5,9%).

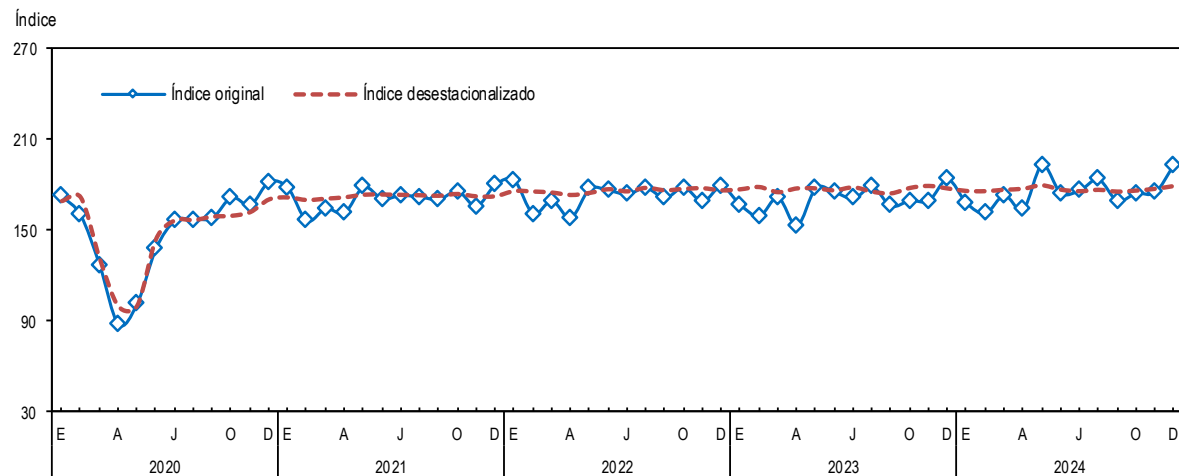
El resultado positivo del tránsito de vehículos pesados estuvo influenciado por la alta demanda de los sectores agropecuario, favorecido por los mayores niveles de áreas cultivadas y buenas condiciones climáticas; pesca, por la elevada captura de anchoveta; minería, sustentado en la superior extracción de cobre, molibdeno, plata y oro; manufactura, impulsado por los subsectores fabril primario y fabril no primario (bienes de consumo y de capital); y el comercio mayorista debido a la venta de maquinaria y equipo, principalmente maquinaria pesada. Asimismo, de combustibles sólidos, líquidos, gaseosos y lubricantes, entre otros productos.

En el año 2024, el flujo de vehículos pesados mostró un crecimiento de 3,1%.

En diciembre de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados, registró un incremento de 5,2% con relación al mismo mes del 2023.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En diciembre 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 5,4%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	225,6	203,5	203,7	0,1	0,1
Feb.	197,4	194,8	199,2	2,3	0,4
Mar.	206,3	210,3	216,2	2,8	0,5
Abr.	192,3	188,6	202,2	7,2	1,2
May.	215,7	219,4	228,9	4,3	1,4
Jun.	217,4	216,8	216,2	-0,3	1,4
Jul.	215,6	213,1	220,0	3,2	1,8
Ago.	219,7	221,8	228,6	3,1	2,0
Set.	211,9	207,0	211,1	2,0	2,3
Oct.	218,7	211,3	216,0	2,2	2,8
Nov.	207,3	212,8	218,7	2,8	2,8
Dic.	220,8	230,3	242,7	5,4	2,9
Promedio	212,4	210,8	216,9		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

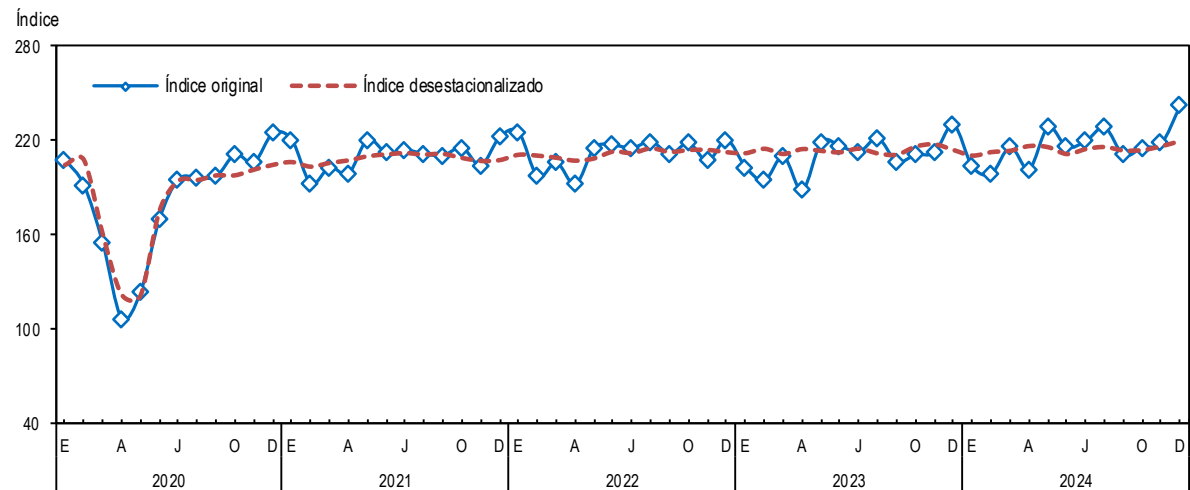
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en diciembre de 2024, presentó una variación positiva de 5,4%, con referencia a similar mes del 2023, determinado por el mayor tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,0%), 4 ejes (6,1%), 5 ejes (6,8%), 6 ejes (6,8%) y 7 ejes (30,7%).

El aumento de la circulación de vehículos de carga de 3 a 7 ejes se debió al mayor requerimiento de estas unidades para la distribución de los productos asociados a las actividades agropecuario, pesca, minería, manufactura y comercio mayorista; en tanto, fue contrarrestado por la menor demanda del sector construcción.

En el año 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, se incrementó en 2,9%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje,
en diciembre 2024, se incrementó en 4,1%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	293,3	295,9	312,4	5,6	4,8
Feb.	272,0	287,9	304,4	5,7	4,8
Mar.	251,7	260,1	273,7	5,2	5,0
Abr.	234,5	249,9	263,3	5,4	4,9
May.	240,2	248,4	260,0	4,7	5,0
Jun.	254,0	264,6	278,2	5,1	5,0
Jul.	329,0	348,0	363,6	4,5	4,9
Ago.	313,8	327,8	340,0	3,7	4,8
Set.	265,6	273,7	286,2	4,6	5,0
Oct.	280,8	296,3	306,5	3,5	4,8
Nov.	270,3	277,7	289,6	4,3	4,9
Dic.	296,6	317,0	330,1	4,1	4,7
Promedio	275,1	287,3	300,7		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor movimiento de estos vehículos, se reflejó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Aguas Claras 13,5%, Pongo 10,8%, Moyobamba 4,9%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 9,6%), *La Libertad* (Chicama 9,3%, Pacanguilla 3,9%, Virú 2,1%), *Piura* (Loma Larga Baja 7,1%, Chulucanas 5,4%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 5,3%) y *Áncash* (Huarney 2,5%).

En el **centro**, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 30,6%, Fortaleza 7,2%, Variante de Pasamayo 1,3%) y *Junín* (Quiulla 10,7%, Casaraca 9,4%). Y en el **sur**, en *Apurímac* (Pichirhua 10,9%), *Puno* (Santa Lucía 9,4%), *Arequipa* (Matarani Concesión 7,1%), *Ayacucho* (Pampa Galera 7,0%), *Moquegua* (Ilo 6,6%, Pampa Cuellar 0,6%) e *Ica* (Jahuay Chinchá 5,6%).

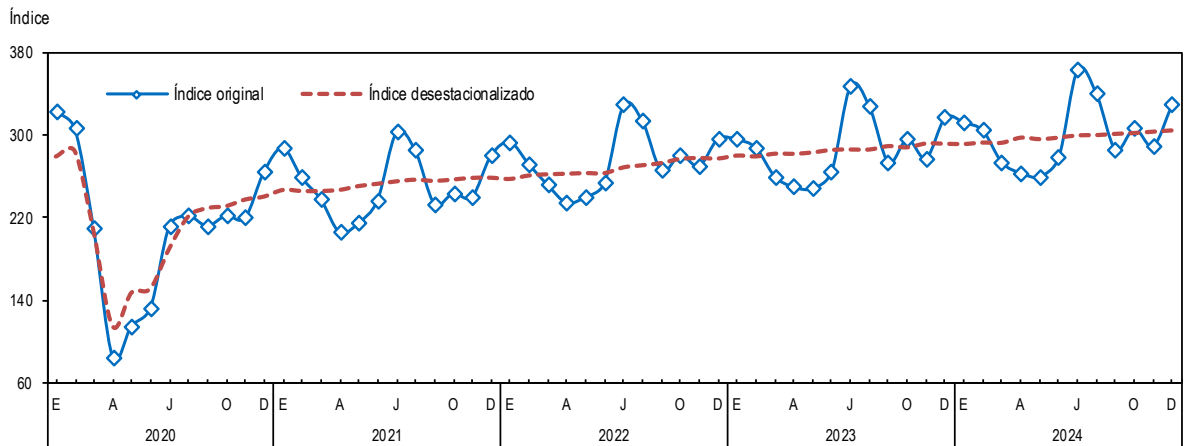
Cabe mencionar que, el desenvolvimiento positivo de los vehículos ligeros fue impulsado por las celebraciones del Día de la Inmaculada Concepción, Batalla de Ayacucho, Navidad y preparativos de la fiesta de Año Nuevo; además de los días no laborables, disponiendo de feriados largos, presentados durante estas fechas. Estos acontecimientos, incentivaron a las familias a desplazarse a los centros comerciales, asimismo realizar actividades recreativas o turísticas en las diversas regiones del país, impactando positivamente en los sectores alojamiento y restaurante, y comercio al por menor.

Durante el año 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros fue superior en 4,7%.

En diciembre de 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros obtuvo un crecimiento de 4,1% en comparación a igual mes del 2023.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Diciembre 2024

El flujo vehicular total, en Lima, subió en 5,1%, impulsado por los feriados largos acontecidos por el Día de la Inmaculada Concepción, Batalla de Ayacucho, Fiestas de Navidad y fin de año. También, en el interior del país aumentó en 4,4%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,3	229,6	239,6	4,4	2,1
Feb.	217,6	224,7	234,9	4,5	2,3
Mar.	216,1	222,2	230,4	3,7	2,3
Abr.	220,0	225,4	239,6	6,3	2,7
May.	224,3	221,3	236,2	6,7	3,4
Jun.	194,6	197,4	200,4	1,5	3,4
Jul.	261,3	269,2	281,0	4,4	3,5
Ago.	256,6	264,5	275,2	4,0	3,6
Set.	188,1	184,3	191,0	3,6	4,0
Oct.	203,1	204,0	211,6	3,7	4,3
Nov.	185,3	188,9	197,3	4,4	4,4
Dic.	209,2	220,3	231,4	5,1	4,4
Promedio	217,8	221,0	230,7		

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	230,2	222,3	229,6	3,3	2,5
Feb.	207,8	213,6	221,5	3,7	2,5
Mar.	202,7	207,2	213,7	3,1	2,6
Abr.	183,1	186,5	197,7	6,0	2,9
May.	199,2	205,3	218,5	6,4	3,2
Jun.	216,0	220,6	227,0	2,9	3,2
Jul.	236,8	243,2	252,4	3,8	3,3
Ago.	232,4	238,5	245,9	3,1	3,4
Set.	221,3	223,3	231,0	3,4	3,6
Oct.	230,4	232,9	240,0	3,1	3,8
Nov.	223,2	226,8	235,0	3,6	3,9
Dic.	238,2	250,1	261,2	4,4	3,9
Promedio	218,4	222,5	231,1		

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 5,8%. Asimismo, en el interior del país fue superior en 5,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	176,3	160,4	163,1	1,7	-0,7
Feb.	157,1	155,5	158,3	1,8	-0,5
Mar.	162,9	165,8	167,6	1,1	-0,5
Abr.	159,1	153,7	164,8	7,2	0,3
May.	176,7	176,5	192,2	8,9	1,1
Jun.	180,3	178,0	176,5	-0,8	1,1
Jul.	173,0	169,5	176,4	4,0	1,6
Ago.	181,4	182,7	189,2	3,6	1,9
Set.	166,2	160,5	164,3	2,4	2,4
Oct.	172,7	164,3	169,8	3,4	3,1
Nov.	164,9	165,1	171,9	4,1	3,4
Dic.	169,4	174,8	185,0	5,8	3,6
Promedio	170,0	167,2	173,3		

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	169,0	169,6	0,4	-0,7
Feb.	162,3	160,5	162,2	1,0	-0,6
Mar.	171,7	173,7	175,1	0,8	-0,6
Abr.	157,9	152,6	163,4	7,1	0,2
May.	177,7	178,4	193,5	8,5	0,9
Jun.	175,1	174,4	174,0	-0,2	0,9
Jul.	174,3	171,5	176,3	2,8	1,2
Ago.	176,9	177,3	181,8	2,6	1,4
Set.	173,3	167,9	171,3	2,0	1,9
Oct.	180,2	171,5	176,1	2,7	2,5
Nov.	170,5	171,1	176,1	2,9	2,7
Dic.	182,2	186,8	196,1	5,0	3,0
Promedio	173,9	171,2	176,3		

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 4,4%. A su vez, en el interior del país se incrementó en 4,0%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	321,2	324,7	344,7	6,1	4,5
Feb.	300,8	319,9	340,1	6,3	4,5
Mar.	289,2	299,8	316,7	5,6	4,7
Abr.	303,8	323,9	342,5	5,7	4,6
May.	289,8	282,9	296,7	4,9	5,2
Jun.	214,3	224,0	233,3	4,1	5,2
Jul.	382,6	406,1	424,8	4,6	5,0
Ago.	359,9	377,0	393,3	4,3	5,0
Set.	218,2	217,0	227,8	4,9	5,3
Oct.	244,9	258,6	268,9	4,0	5,2
Nov.	213,3	221,6	232,3	4,8	5,2
Dic.	263,8	282,8	295,3	4,4	5,0
Promedio	283,5	294,9	309,7		

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	284,9	287,2	302,6	5,4	4,9
Feb.	263,3	278,3	293,7	5,6	4,9
Mar.	240,4	248,1	260,8	5,1	5,1
Abr.	213,7	227,7	239,5	5,2	5,0
May.	225,3	238,1	249,0	4,6	4,9
Jun.	265,9	276,8	291,6	5,3	5,0
Jul.	312,9	330,5	345,2	4,4	4,9
Ago.	300,0	313,0	324,0	3,5	4,8
Set.	279,8	290,8	303,8	4,5	4,9
Oct.	291,7	307,6	317,8	3,3	4,7
Nov.	287,4	294,6	306,8	4,1	4,8
Dic.	306,4	327,3	340,5	4,0	4,5
Promedio	272,6	285,0	297,9		

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Diciembre 2024

En **Arequipa**, el flujo vehicular total aumentó en 2,6%, relacionado a la Festividad de la Virgen de la Inmaculada Concepción, patrona de Chivay, evento más importante del Valle del Colca; asimismo, por los feriados largos que incentivaron el desplazamiento de personas para realizar actividades de turismo.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	288,6	213,7	290,0	35,7	8,8
Feb.	296,1	293,3	342,1	16,7	10,6
Mar.	251,3	280,5	287,4	2,5	9,7
Abr.	222,2	239,8	225,5	-6,0	8,6
May.	211,4	201,9	188,2	-6,8	8,4
Jun.	188,6	202,6	166,2	-18,0	6,6
Jul.	263,1	316,2	297,8	-5,8	4,0
Ago.	227,8	238,1	239,7	0,7	3,7
Set.	238,3	245,4	248,6	1,3	3,6
Oct.	222,7	222,0	223,3	0,6	3,6
Nov.	229,0	238,8	235,9	-1,2	3,2
Dic.	232,6	273,8	280,8	2,6	2,0
Promedio	239,3	247,2	252,1		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total disminuyó en 1,1%, debido a la caída de huaico, afectando el kilómetro 62 de la Carretera Central, a la altura del túnel de Carpapata, en la ruta Tarma-La Merced, dejando varados a decenas de vehículos en esta importante vía.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,1	205,3	206,9	0,8	-8,4
Feb.	204,4	181,1	157,6	-12,9	-8,5
Mar.	187,1	186,2	174,2	-6,4	-8,9
Abr.	141,1	196,6	178,3	-9,3	-11,5
May.	230,1	215,7	205,5	-4,7	-11,4
Jun.	212,8	196,2	187,7	-4,3	-11,2
Jul.	259,2	233,3	229,2	-1,8	-10,4
Ago.	265,3	223,9	221,9	-0,9	-9,0
Set.	218,7	183,7	181,5	-1,2	-7,9
Oct.	246,4	192,5	190,9	-0,8	-5,9
Nov.	213,3	174,5	171,7	-1,6	-4,5
Dic.	222,3	197,1	195,1	-1,1	-3,6
Promedio	219,3	198,8	191,7		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se elevó en 7,1%, asociado a la celebración de la venerada imagen de la Virgen de la Puerta, ubicado en la provincia de Otuzco. Dicha festividad es Patrimonio Cultural Inmaterial de la Nación.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,2	229,6	243,4	6,0	-4,5
Feb.	237,8	236,4	236,9	0,2	-4,4
Mar.	230,2	187,8	223,2	18,8	-1,6
Abr.	209,7	200,1	201,4	0,6	-1,2
May.	223,9	212,1	210,4	-0,8	-0,9
Jun.	207,6	204,2	205,4	0,6	-0,7
Jul.	239,5	227,4	241,0	6,0	0,3
Ago.	247,5	231,5	239,4	3,4	1,2
Set.	225,4	211,2	215,7	2,1	1,9
Oct.	241,1	218,5	229,3	4,9	3,2
Nov.	224,4	213,8	232,2	8,6	4,3
Dic.	236,9	243,4	260,7	7,1	4,7
Promedio	231,1	218,0	228,2		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Diciembre 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total creció en 7,4%, incentivado por la celebración del 70 aniversario del distrito de Bellavista, provincia de Sullana; también por la afluencia de turistas con motivo del inicio de la temporada de verano.

CUADRO N° 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,1	236,1	178,5	-24,4	-8,2
Feb.	227,0	218,3	204,8	-6,1	-8,4
Mar.	196,8	170,3	216,3	27,0	-5,6
Abr.	162,2	142,2	175,9	23,7	-3,5
May.	187,3	171,3	338,4	97,5	3,8
Jun.	178,9	176,5	181,2	2,7	4,1
Jul.	255,4	241,7	307,6	27,3	7,4
Ago.	211,3	198,1	214,6	8,3	8,7
Set.	214,4	202,2	216,6	7,1	9,8
Oct.	191,8	178,5	184,8	3,5	10,7
Nov.	232,1	221,4	238,4	7,7	11,8
Dic.	255,1	240,2	257,9	7,4	13,3
Promedio	212,5	199,7	226,3		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió en 5,3%, asociado a la inauguración de la Feria navideña Wawa Q’atu 2024, un espacio destinado a la promoción de la artesanía y el comercio local.

CUADRO N° 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	270,3	73,6	391,4	431,8	-7,4
Feb.	244,1	45,5	242,9	434,3	7,2
Mar.	230,7	157,7	216,6	37,4	12,7
Abr.	243,0	189,7	204,7	7,9	15,7
May.	255,8	222,6	223,7	0,5	17,3
Jun.	246,2	224,1	226,7	1,2	18,5
Jul.	268,2	236,4	252,7	6,9	20,8
Ago.	300,5	274,1	283,1	3,3	22,5
Set.	234,2	210,9	218,6	3,7	24,0
Oct.	274,8	234,6	238,5	1,7	26,4
Nov.	244,6	226,9	238,5	5,1	27,9
Dic.	185,9	180,4	190,0	5,3	28,6
Promedio	249,9	189,7	243,9		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se incrementó en 11,6%, influenciado por la inauguración de carreteras asfaltadas en las provincias de Moyobamba y Rioja. Mejorando la conectividad vial, facilitando el transporte de productos agrícolas y fomentando el desarrollo económico de la región.

CUADRO N° 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	141,3	163,2	15,4	9,2
Feb.	152,2	154,1	155,5	0,9	9,2
Mar.	143,4	158,7	161,3	1,6	8,4
Abr.	131,3	153,5	146,0	-4,9	6,6
May.	146,1	154,2	154,7	0,3	6,1
Jun.	138,4	154,4	154,9	0,3	5,2
Jul.	155,1	168,4	182,3	8,3	5,2
Ago.	161,1	170,3	182,4	7,1	5,4
Set.	144,3	151,1	159,3	5,5	5,4
Oct.	149,2	158,0	170,1	7,7	5,6
Nov.	133,7	153,9	164,0	6,6	5,0
Dic.	145,9	163,0	182,0	11,6	5,0
Promedio	146,8	156,7	164,6		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	239,3	226,7	231,9	224,0	232,0	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-18,0	18,6	5,0	2,4
Febrero	224,9	201,7	210,2	216,3	224,7	-10,3	4,2	2,9	3,9	-7,7	3,2	-0,4	3,7	-19,5	20,4	4,9	2,5
Marzo	163,4	197,1	205,9	210,9	217,8	20,6	4,5	2,4	3,3	-0,4	3,6	0,5	3,6	-16,6	18,9	4,7	2,5
Abril	86,4	181,2	192,0	195,9	207,9	109,6	6,0	2,0	6,1	13,0	4,2	0,8	4,2	-8,9	14,3	4,4	2,8
Mayo	107,5	194,8	205,3	209,2	222,8	81,2	5,4	1,9	6,5	21,9	4,4	1,0	4,6	-1,7	10,4	4,1	3,2
Junio	135,6	200,2	210,8	214,9	220,6	47,7	5,3	2,0	2,6	25,5	4,5	1,2	4,3	3,9	7,8	3,8	3,3
Julio	181,1	230,6	242,8	249,5	259,4	27,4	5,3	2,8	4,0	25,8	4,7	1,5	4,2	8,1	6,1	3,6	3,4
Agosto	185,9	222,2	238,2	244,8	253,0	19,6	7,2	2,7	3,4	24,9	5,0	1,6	4,1	11,4	5,1	3,2	3,4
Setiembre	182,2	198,5	213,2	213,8	221,3	8,9	7,4	0,3	3,5	23,0	5,3	1,5	4,0	13,2	5,0	2,6	3,7
Octubre	194,1	206,0	223,8	225,8	233,1	6,1	8,7	0,9	3,2	21,1	5,6	1,4	4,0	14,8	5,3	2,0	3,9
Noviembre	190,3	198,9	214,0	217,6	225,8	4,5	7,6	1,7	3,8	19,4	5,8	1,4	3,9	16,3	5,5	1,6	4,0
Diciembre	218,7	224,7	231,1	242,9	254,0	2,7	2,9	5,1	4,6	17,7	5,5	1,8	4,0	17,7	5,5	1,8	4,0
Promedio	175,8	206,9	218,3	222,1	231,0												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-02-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/				
Enero	172,7	178,0	183,0	166,8	168,0	3,1	2,8	-8,9	0,7	3,1	2,8	-8,9	0,7	-10,9	15,0	0,3	-0,7
Febrero	159,9	156,3	161,0	159,3	161,2	-2,2	3,0	-1,1	1,2	0,5	2,9	-5,2	1,0	-11,4	15,5	0,01	-0,6
Marzo	127,0	164,4	169,5	171,7	173,2	29,4	3,1	1,3	0,9	8,5	3,0	-3,1	0,9	-7,9	13,4	-0,1	-0,6
Abril	87,5	161,5	158,2	152,9	163,8	84,7	-2,1	-3,3	7,1	20,7	1,8	-3,1	2,4	-0,8	8,8	-0,2	0,2
Mayo	101,4	178,7	177,4	177,9	193,2	76,3	-0,7	0,3	8,6	29,4	1,2	-2,4	3,7	7,0	4,5	-0,1	0,9
Junio	138,0	170,9	176,4	175,3	174,7	23,9	3,2	-0,6	-0,4	28,4	1,6	-2,1	3,0	10,2	3,1	-0,5	0,9
Julio	156,3	173,2	174,0	171,0	176,3	10,8	0,5	-1,7	3,1	25,5	1,4	-2,1	3,0	11,9	2,2	-0,7	1,3
Agosto	157,2	172,1	178,0	178,6	183,7	9,5	3,4	0,4	2,8	23,2	1,7	-1,7	3,0	13,7	1,8	-0,9	1,6
Setiembre	158,3	170,4	171,5	166,0	169,5	7,6	0,6	-3,2	2,1	21,2	1,5	-1,9	2,9	15,0	1,2	-1,2	2,0
Octubre	171,8	175,9	178,3	169,7	174,5	2,4	1,4	-4,8	2,9	19,0	1,5	-2,2	2,9	15,2	1,1	-1,7	2,7
Noviembre	166,7	165,9	169,1	169,6	175,0	-0,5	1,9	0,3	3,2	16,9	1,6	-2,0	2,9	15,4	1,3	-1,9	2,9
Diciembre	182,2	180,3	178,9	183,8	193,3	-1,0	-0,7	2,7	5,2	15,1	1,4	-1,6	3,1	15,1	1,4	-1,6	3,1
Promedio	148,2	170,6	172,9	170,2	175,5												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-02-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual							
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	208,4	220,9	225,6	203,5	203,7	6,0	2,2	-9,8	0,1	6,0	2,2	-9,8	0,1
Febrero	192,1	193,0	197,4	194,8	199,2	0,5	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2
Marzo	155,1	203,3	206,3	210,3	216,2	31,1	1,5	1,9	2,8	11,1	2,0	-3,3	1,7
Abril	107,0	199,3	192,3	188,6	202,2	86,3	-3,5	-1,9	7,2	23,2	0,6	-3,0	3,0
Mayo	123,7	221,0	215,7	219,4	228,9	78,6	-2,4	1,7	4,3	31,9	-0,01	-2,0	3,3
Junio	170,3	212,7	217,4	216,8	216,2	24,9	2,2	-0,3	-0,3	30,7	0,4	-1,7	2,7
Julio	195,6	214,4	215,6	213,1	220,0	9,6	0,6	-1,2	3,2	27,1	0,4	-1,6	2,8
Agosto	196,8	211,9	219,7	221,8	228,6	7,7	3,7	1,0	3,1	24,3	0,8	-1,3	2,8
Setiembre	197,5	210,8	211,9	207,0	211,1	6,8	0,5	-2,4	2,0	22,0	0,8	-1,4	2,7
Octubre	211,5	215,9	218,7	211,3	216,0	2,1	1,3	-3,4	2,2	19,6	0,8	-1,6	2,7
Noviembre	206,4	204,6	207,3	212,8	218,7	-0,9	1,3	2,6	2,8	17,5	0,9	-1,2	2,7
Diciembre	225,0	222,6	220,8	230,3	242,7	-1,1	-0,8	4,3	5,4	15,6	0,7	-0,8	2,9
Promedio	182,4	210,9	212,4	210,8	216,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-02-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/				
Enero	322,9	287,8	293,3	295,9	312,4	-10,9	1,9	0,9	5,6	-10,9	1,9	0,9	5,6	-23,4	21,9	8,9	4,8
Febrero	306,5	258,8	272,0	287,9	304,4	-15,6	5,1	5,9	5,7	-13,2	3,4	3,3	5,7	-25,7	24,8	9,0	4,8
Marzo	209,2	238,1	251,7	260,1	273,7	13,8	5,7	3,3	5,2	-6,4	4,1	3,3	5,5	-23,3	23,9	8,8	5,0
Abril	85,1	205,8	234,5	249,9	263,3	141,8	14,0	6,6	5,4	7,2	6,2	4,0	5,5	-15,3	19,2	8,2	4,9
Mayo	115,3	215,0	240,2	248,4	260,0	86,5	11,7	3,4	4,7	16,0	7,2	3,9	5,3	-8,4	15,8	7,6	5,0
Junio	132,5	237,0	254,0	264,6	278,2	78,8	7,1	4,2	5,1	23,1	7,2	4,0	5,3	-1,2	12,0	7,4	5,0
Julio	212,2	302,7	329,0	348,0	363,6	42,7	8,7	5,8	4,5	26,1	7,4	4,3	5,2	4,9	9,4	7,1	4,9
Agosto	221,8	285,1	313,8	327,8	340,0	28,5	10,1	4,5	3,7	26,5	7,8	4,3	5,0	9,5	8,1	6,6	4,8
Septiembre	212,2	233,7	265,6	273,7	286,2	10,2	13,6	3,1	4,6	24,6	8,4	4,2	4,9	11,8	8,3	5,8	5,0
Octubre	222,1	243,6	280,8	296,3	306,5	9,7	15,3	5,5	3,5	22,9	9,1	4,3	4,8	14,5	8,8	5,0	4,8
Noviembre	219,9	240,3	270,3	277,7	289,6	9,3	12,5	2,8	4,3	21,6	9,4	4,2	4,7	17,2	9,1	4,3	4,9
Diciembre	264,6	280,4	296,6	317,0	330,1	6,0	5,8	6,9	4,1	20,0	9,0	4,4	4,7	20,0	9,0	4,4	4,7
Promedio	210,4	252,4	275,1	287,3	300,7												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-02-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/												2023 P/	
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Dic.
Total	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	
Vehículos Ligeros	4 055 816	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	
Tarifa Diferenciada	82 848	75 550	72 028	77 332	75 867	87 703	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	
Automóviles	3 972 968	4 265 026	4 104 973	3 851 387	3 024 305	3 346 236	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	
Vehículos Pesados	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	
Tarifa Diferenciada	46 777	40 567	37 311	39 556	44 883	50 304	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	
2 Ejes	586 816	592 399	562 314	575 845	563 084	581 311	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	
3 Ejes	589 782	595 941	577 352	581 351	547 720	567 942	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	
4 Ejes	152 367	149 990	145 375	150 387	151 461	153 258	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	
5 Ejes	195 471	180 415	165 915	168 059	180 710	182 971	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	
6 Ejes	909 876	887 654	825 836	833 125	882 115	956 303	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	
7 Ejes	14 584	15 192	14 904	15 616	16 140	17 882	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/		2024 P/											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	
Amazonas	58 505	58 589	54 917	55 428	49 493	54 184	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	
Áncash	411 978	420 043	400 016	374 949	333 365	360 832	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	
Apurímac	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	
Arequipa	828 670	969 070	983 731	801 678	673 510	660 971	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	
Ayacucho	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	
Cajamarca	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	
Cusco	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	
Huánuco	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	
Ica	527 442	549 004	523 978	522 756	453 809	473 502	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	
Junín	295 571	295 885	255 452	266 508	238 407	261 154	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	
La Libertad	1 010 641	1 004 248	957 147	921 878	835 531	887 253	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	
Lambayeque	181 607	178 918	161 780	168 479	161 057	274 383	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	
Lima	1 950 566	2 043 190	1 971 684	1 959 446	1 587 473	1 673 282	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	
Madre de Dios	32 219	31 670	28 499	31 325	30 927	82 639	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	
Moquegua	150 711	154 954	149 666	142 646	132 556	137 400	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	
Piura	586 748	571 590	524 411	528 568	520 707	570 663	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	
Puno	125 315	152 725	168 391	145 643	137 545	149 573	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	
San Martín	83 970	84 059	80 099	83 075	75 201	79 723	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	
Tacna	95 857	91 179	89 544	90 083	78 896	83 201	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	
Tumbes	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/													
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	16 010	16 265	16 026	16 508	16 020	16 902	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172
Amazonas	226 187	221 851	209 295	207 585	208 488	226 299	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	16 680	10 397	1 705	18 047	15 451	16 424	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625
Áncash	360 640	354 094	353 900	334 204	339 601	335 670	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	19 579	16 973	16 606	20 572	18 424	19 654	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874
Apurímac	21 260	21 501	20 217	20 880	20 708	21 009	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	7 891	8 433	7 828	7 914	7 566	8 066	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124
Arequipa	20 529	21 116	20 014	20 705	20 227	20 858	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	224 220	222 404	206 170	211 644	212 887	214 283	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352
Cajamarca	109 630	111 230	100 119	110 527	105 883	100 481	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	367 486	361 219	339 892	334 677	332 053	349 528	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651
Cusco	58 060	56 566	51 375	55 026	59 319	87 258	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	716 772	719 627	680 430	695 877	692 999	723 741	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484
Huánuco	6 201	5 495	5 617	6 226	6 959	18 152	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	54 108	45 495	43 549	46 367	52 325	51 833	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854
Ica	170 325	164 017	152 663	154 121	169 233	187 082	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	54 413	59 792	59 134	56 871	62 336	64 595	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800
Junín	25 725	26 218	25 902	27 032	27 266	28 660	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	19 957	19 465	18 285	19 156	18 368	19 476	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001
La Libertad	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambayeque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lima	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moquegua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tacna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tumbes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/			2024 P/									
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	4 055 816	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501
Amazonas	42 495	42 324	38 891	38 920	33 473	37 282	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530
Áncash	185 791	198 192	190 721	167 364	124 877	134 533	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075
Apurímac	33 155	25 438	2 811	29 048	28 582	31 334	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755
Arequipa	468 030	614 976	629 831	467 474	333 909	325 301	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567
Ayacucho	13 367	13 907	13 931	13 323	10 357	12 739	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308
Cajamarca	26 620	26 323	23 070	21 459	15 903	18 554	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031
Cusco	12 153	15 352	15 202	12 880	9 718	11 234	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044
Huánuco	40 455	38 170	34 585	35 368	30 872	35 278	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145
Ica	303 222	326 600	317 808	311 112	240 922	259 219	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284
Junín	185 941	184 655	155 333	155 981	132 524	160 673	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668
La Libertad	643 155	643 029	617 255	587 201	503 478	537 725	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317
Lambayeque	123 547	122 352	110 405	113 453	101 738	187 125	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486
Lima	1 233 794	1 323 563	1 291 254	1 263 569	894 474	949 541	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089
Madre de Dios	26 018	26 175	22 882	25 099	23 968	64 487	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440
Moquegua	96 603	109 459	106 117	96 279	80 231	85 567	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290
Piura	416 423	407 573	371 748	374 447	351 474	383 581	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073
Puno	70 902	92 933	109 257	88 772	75 209	84 978	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907
San Martín	58 245	57 841	54 197	56 043	47 935	51 063	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445
Tacna	75 900	71 714	71 259	70 927	60 528	63 725	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047
Tumbes	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/	2024 P/											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927
Aguas Calientes 1/	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168
Aguas Claras	30 458	31 905	29 429	29 445	25 022	29 317	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345
Ambo 1/	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004
Atico 1/	39 745	41 829	43 206	38 992	37 393	38 022	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045
Ayaviri 1/	33 408	34 710	33 723	34 009	29 301	31 629	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030
Camaná 2/	115 479	143 715	147 688	111 871	87 032	90 057	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260
Casaracra-Concesión	118 729	118 125	111 521	128 380	113 509	121 243	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438
Chacapampa 1/	19 668	17 709	15 510	15 711	13 156	15 514	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	27 269	23 947	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	19 854
Chicama	371 255	369 015	354 065	337 882	309 040	330 118	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377
Chilca 3/	434 255	484 267	481 342	452 333	295 173	291 121	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191
Chulucanas	89 879	86 355	74 774	77 827	72 618	80 731	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570
Ciudad de Dios	37 149	38 614	45 155	34 966	31 408	33 930	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700
Coroona-Concesión	223 938	227 291	218 736	232 165	201 352	218 272	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079
Cruce Bayóvar 3/	33 688	33 933	32 876	44 142	44 364	46 861	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772
Cuculí (Pomalca) 1/*****	27 592	28 103	25 612	26 293	23 565	24 639	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809
Desvío Olmos	51 925	51 767	47 158	46 441	39 022	42 494	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141
Desvío Talara 1/*****	-	-	1 115	-	24 682	43 127	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695
El Fiscal 2/	56 025	53 241	49 705	51 768	48 122	48 863	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695
El Paraíso	394 618	397 982	383 483	379 946	324 165	344 720	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336
Fortaleza	198 062	204 814	198 193	184 602	159 152	173 810	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290
Huarmey	182 838	183 817	175 435	163 148	145 263	159 382	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814
Huataya	21 015	19 763	18 292	21 486	19 209	22 141	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357
Ica 3/	174 382	183 081	170 916	166 592	141 537	148 537	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615
Ilave 1/ ****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134
Ilo	51 691	59 195	54 196	50 615	45 462	48 425	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946
Jahuay Chíncha 4/	208 440	220 712	209 404	211 596	175 226	184 430	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701
Loma Larga Baja	17 757	16 638	12 807	14 052	14 891	16 782	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749
Lunahuaná 1/*****	27 549	31 136	29 589	33 522	25 743	30 990	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800
Macusani 6/	-	11 530	15 956	16 676	15 329	16 722	16 935	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715
Marcona	51 238	52 676	51 398	52 879	50 732	51 049	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437
Matarani Concesión	107 605	164 228	171 943	110 501	72 412	69 631	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805
Menocucho (Quirihuac)	82 948	77 856	72 243	81 742	65 685	71 849	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488
Mocce 1/*****	-	-	-	-	-	99 905	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006
Montalvo 2/	63 423	59 373	56 031	58 227	54 988	56 140	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422
Mórrope 3/	43 414	42 006	39 296	44 250	49 530	52 931	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620
Moyobamba	17 692	16 959	16 157	17 453	16 418	15 001	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583
Nasca 1/	93 382	92 535	92 260	91 689	86 314	89 486	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505
Pacangulla	191 096	189 743	176 821	165 981	148 226	156 854	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452
Pacra 1/*****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	24 947	23 807	26 378
Paita	125 865	131 926	120 170	111 777	94 781	101 358	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751
Pampa Cuellar	35 597	36 386	39 439	33 804	32 106	32 835	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776
Pampa Galera	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182
Patahuasi	131 088	150 945	161 505	129 966	116 991	134 330	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091
Pedro Ruiz 3/	19 480	19 964	18 402	18 379	16 078	17 953	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/ 2024 P/												
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380
Piura Sullana 3/	277 728	263 146	247 299	244 787	235 478	245 908	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097
Planchón	22 450	22 065	20 072	22 617	22 220	22 488	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913
Pomahuaca (Pucará)	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969
Pongo	35 820	35 195	34 513	36 177	33 761	35 405	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815
Pozo Redondo 1/	25 533	27 324	25 850	24 730	20 469	21 853	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226
Punta Bombón 5/	21 636	25 575	25 601	21 812	16 903	17 819	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083
Punta Perdida 1/	7 364	6 568	6 832	6 183	6 754	6 907	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739
Quilca 1/	12 873	17 701	18 417	13 889	12 076	12 463	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459
Quiulla-Concesión	129 905	136 104	126 901	122 417	111 742	124 397	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604
San Gabán 6/	-	10 126	13 909	13 846	12 964	13 923	13 411	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864
San Lorenzo	9 769	9 605	8 427	8 708	8 707	9 475	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513
San Nicolás	58 676	57 042	49 714	51 495	48 940	54 414	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097
Santa Lucía	72 997	79 812	87 636	65 657	63 671	70 683	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783
Serpentín de Pasamayo	176 764	180 211	166 562	167 873	175 697	189 770	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934
Sicuyani 1/	11 546	9 979	10 335	9 272	9 526	9 709	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442
Tambogrande 1/*****	41 831	39 592	35 370	35 983	33 893	35 896	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436
Tomasiri 2/	70 324	63 855	63 694	65 353	58 427	61 348	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822
Uchumayo-Concesión	300 063	324 978	318 682	279 594	241 066	207 572	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265
Unión Progreso 6/	-	-	-	-	-	50 676	51 969	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010
Utcubamba (Bagua) 4/	39 025	38 625	36 515	37 049	33 415	36 231	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265
Variante de Pasamayo	474 365	497 726	475 487	487 519	386 982	402 458	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586
Vesique	229 140	236 226	224 581	211 801	188 102	201 450	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093
Virú	328 193	329 020	308 863	301 307	281 172	294 502	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951
Yauca 1/	44 156	46 858	46 984	43 285	41 515	42 214	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N°803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuanpuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; se retomó el cobro de peaje en la estación Pichirhua desde el 16 de febrero de 2024.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.