

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Octubre 2016

INFORME TÉCNICO
N° 12 - DICIEMBRE 2016

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en octubre 2016, creció en 6,2%.

Variable	Ponderación	Var.% 2016/2015
	(Año Base 2007=100,0)	Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	6,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	1,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	2,1
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	10,8

En octubre 2016, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, aumentó en 6,2%, en comparación a lo registrado en octubre del año pasado.

Igualmente, se expandió el flujo de vehículos pesados en 1,5%, como consecuencia del mayor tránsito de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, que incluye tráileres, semitráileres y camiones, el cual se incrementó en 2,1%, en relación a igual mes del 2015.

Además, se elevó el flujo de vehículos ligeros en 10,8%.

Asimismo, en los últimos doce meses, el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue mayor en 9,0%, respecto a octubre 2015.

Créditos

Jefe del INEI

Dr. Anibal Sánchez Aguilar

Econ. Saúl García Mendoza
Director Técnico de
Estadísticas Departamentales

Investigadores

Aurea Torres Vilela
Dunber Fernández Espinoza

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	171,3	184,9	201,0	8,7	8,2
Feb.	159,6	171,4	191,0	11,4	8,5
Mar.	156,3	166,2	188,6	13,5	9,1
Abr.	151,6	163,1	172,6	5,8	8,9
May.	150,6	163,2	176,3	8,0	8,9
Jun.	145,4	156,5	171,8	9,8	9,1
Jul.	162,9	177,8	200,5	12,8	9,4
Ago.	166,8	180,8	195,1	7,9	9,4
Set.	153,6	166,7	179,7	7,8	9,3
Oct.	163,1	179,0	190,2	6,2	9,0
Nov.	157,7	170,6			
Dic.	180,0	194,0			
Promedio	159,9	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

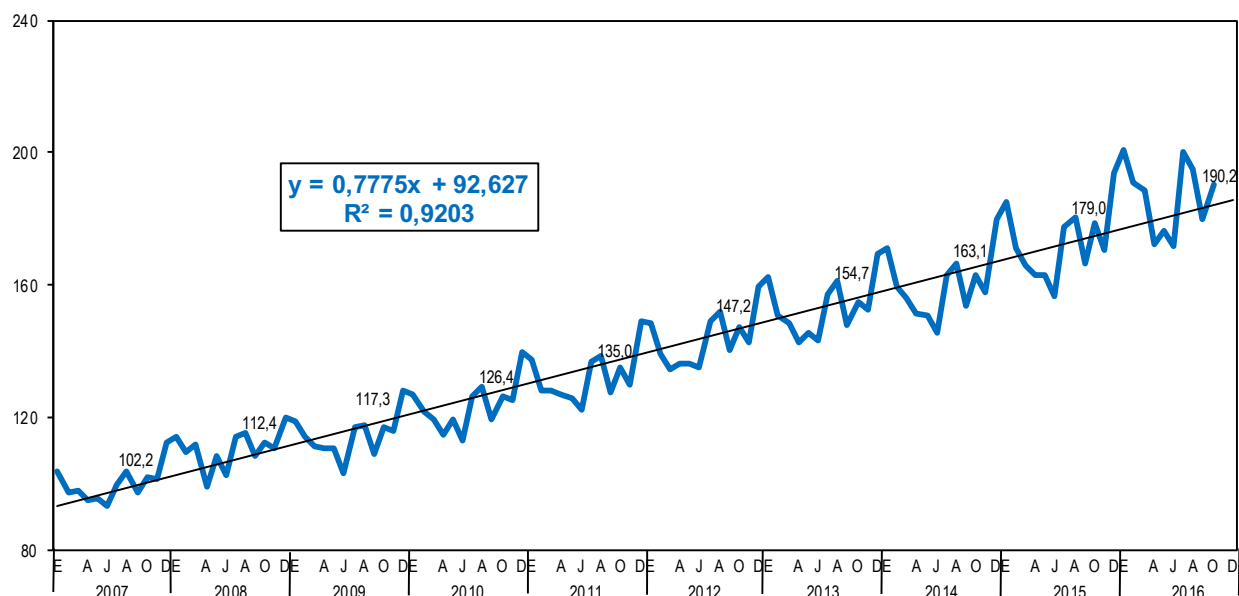
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre 2016, el flujo de vehículos pesados se incrementó en 1,5% en las unidades de peaje.

El índice de flujo de vehículos pesados, en octubre 2016, se elevó en 1,5%, en relación a lo informado en igual mes de 2015.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	140,8	147,1	156,7	6,5	5,8
Feb.	130,5	134,6	147,6	9,6	6,3
Mar.	135,6	140,6	150,8	7,3	6,6
Abr.	129,9	134,9	147,7	9,5	7,0
May.	135,0	140,4	149,9	6,7	7,2
Jun.	131,6	138,2	144,2	4,4	7,2
Jul.	136,7	144,8	152,9	5,6	7,1
Ago.	142,7	152,7	158,3	3,7	6,8
Set.	136,7	148,2	153,1	3,3	6,4
Oct.	145,6	156,6	159,0	1,5	5,9
Nov.	143,2	153,7			
Dic.	147,7	156,7			
Promedio	138,0	145,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Del mismo modo, las unidades de peaje que presentaron mayor flujo de vehículos pesados, fueron: **al norte**, *Amazonas* (Pedro Ruiz 92,4%, Bagua 3,2%), *Lambayeque* (Mórrope 11,7%, Mocce 6,1%, Desvío Olmos 4,0%), *Piura* (Cruce Bayóvar 8,1%, Desvío Talara 3,5%, Chulucanas 0,4%), *San Martín* (Aguas Claras 7,9%), *Tumbes* (Cancas 7,4%), *La Libertad* (Chicama 4,8%), *Cajamarca* (Pomahuaca 4,1%), *Ancash* (Vesique 3,7%, Huarney 2,3%).

Al sur, *Puno* (Punta Perdida 22,3%, Sicuyani 14,2%, Caracoto 12,1%, Santa Lucia 2,2%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 16,8%, Ilo 5,2%), *Tacna* (Pozo Redondo 10,6%), *Arequipa* (Patahuasi 8,7%, Matarani 7,5%, El Fiscal 7,2%, Ático 2,7%, Yauca 1,3%), *Ayacucho* (Pampa Galera 6,5%, Rumichaca 3,8%), *Ica* (Jahuay Chinchá 2,0%, Nasca 1,3%).

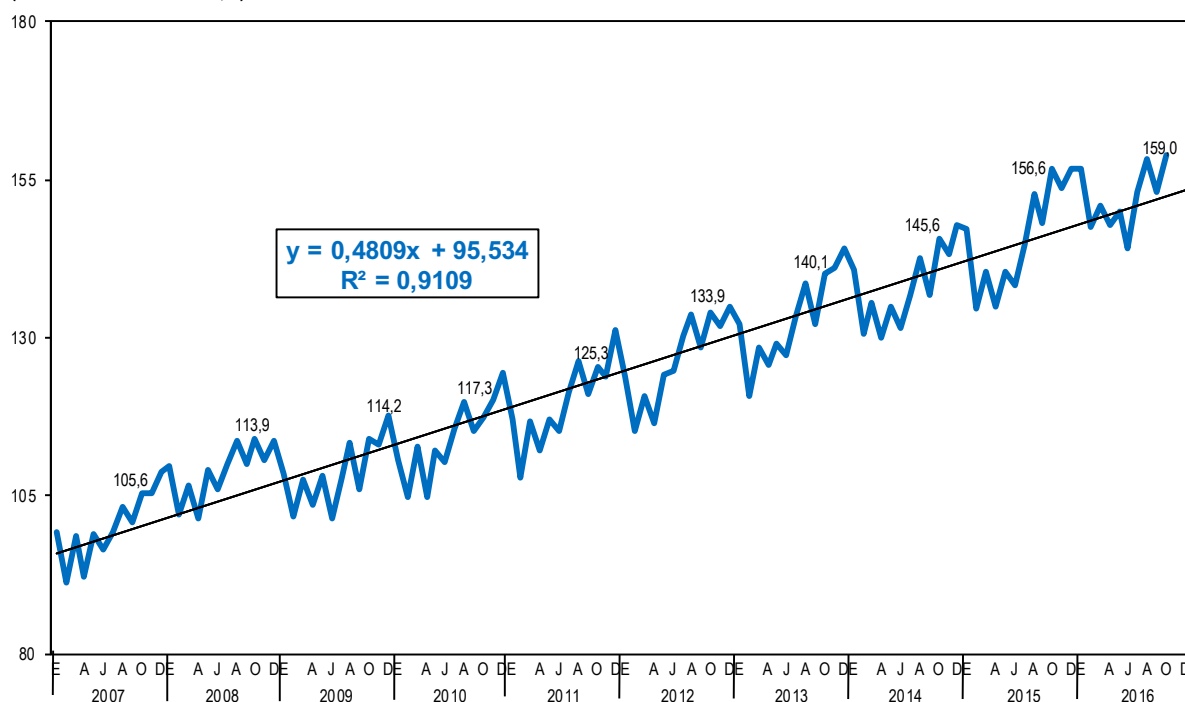
Del mismo modo, el tránsito de vehículos pesados se elevó en *Lima* (Lunahuaná 51,3%, Tunán 6,5%, Chilca 3,4%, El Paraíso 1,6%, Sepentín de Pasamayo 1,5%) y *Junín* (Chalhuapuquio 4,4%, Casaraca 2,4%).

Dicho resultado, estuvo influenciado por el crecimiento de la economía nacional (2,12%) y el comportamiento favorable de los sectores minería e hidrocarburos (15,58%), electricidad, gas y agua (5,48%) y comercio (0,73%), entre otros sectores.

Cabe indicar, que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 5,9%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, fue superior en 2,1%, en octubre 2016.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	162,2	167,8	183,4	9,3	6,7
Feb.	149,8	153,6	170,6	11,1	7,3
Mar.	155,3	162,5	175,5	8,0	7,6
Abr.	149,1	155,5	172,7	11,1	8,2
May.	156,1	162,7	174,6	7,3	8,4
Jun.	151,8	160,2	168,6	5,2	8,4
Jul.	157,7	167,7	179,4	7,0	8,4
Ago.	164,4	177,7	185,4	4,4	8,1
Set.	156,3	171,8	180,1	4,8	7,6
Oct.	167,3	182,5	186,3	2,1	7,0
Nov.	165,7	179,6			
Dic.	169,2	180,8			
Promedio	158,7	168,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En el mes de análisis, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes que transitan por las diversas garitas de peaje, se incrementó en 2,1%, en referencia a lo registrado en similar mes del 2015.

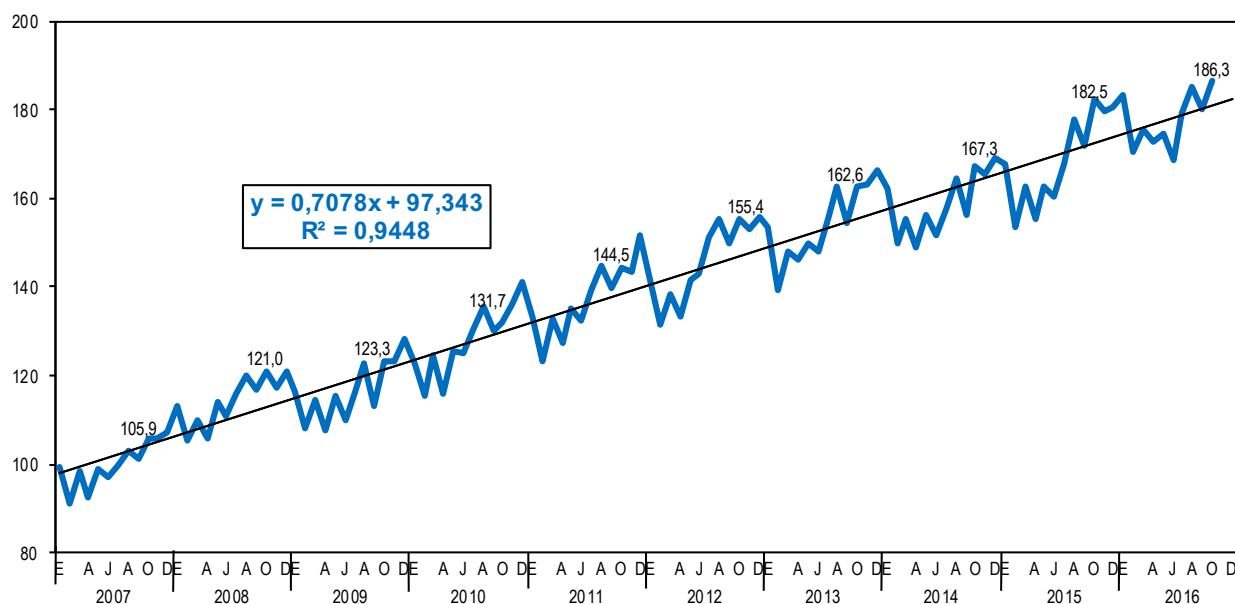
Dicho comportamiento fue consecuencia de la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (3,1%) y 6 ejes (3,2%).

Sin embargo, disminuyó el tránsito de vehículos de carga de 4 ejes (-2,0%), 5 ejes (-2,1%) y 7 ejes (-14,9%).

También, en los últimos doce meses, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 7,0%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre 2016, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje aumentó en 10,8%.

El índice de flujo de vehículos ligeros, en octubre 2016, fue superior en 10,8%, en relación a similar mes del año pasado.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	209,7	232,4	256,6	10,4	10,4
Feb.	196,1	217,6	245,5	12,8	10,5
Mar.	182,2	198,3	236,0	19,0	11,4
Abr.	178,8	198,6	203,9	2,7	10,7
May.	170,1	191,8	209,4	9,2	10,4
Jun.	162,8	179,4	206,4	15,0	10,8
Jul.	195,8	219,1	260,1	18,7	11,4
Ago.	197,1	216,0	241,3	11,7	11,6
Set.	174,8	189,9	213,1	12,3	11,9
Oct.	184,9	207,1	229,4	10,8	11,8
Nov.	176,0	191,7			
Dic.	220,4	240,7			
Promedio	187,4	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El tránsito de vehículos ligeros, se expandió en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Lambayeque* (Mórrope 35,4%, Mocce 23,0%, Desvío Olmos 8,5%), *La Libertad* (Pacanguilla 30,7%, Ciudad de Dios 25,9%, Chicama 22,9%, Virú 13,6%), *Piura* (Cruce Bayóvar 26,1%, Chulucanas 14,3%, Piura Sullana 3,1%, Desvío Talara 2,1%), *Amazonas* (Bagua 21,9%), *Áncash* (Vesique 13,0%), *San Martín* (Aguas Claras 7,3%, Moyobamba 7,0%), *Cajamarca* (Pomahuaca 6,7%).

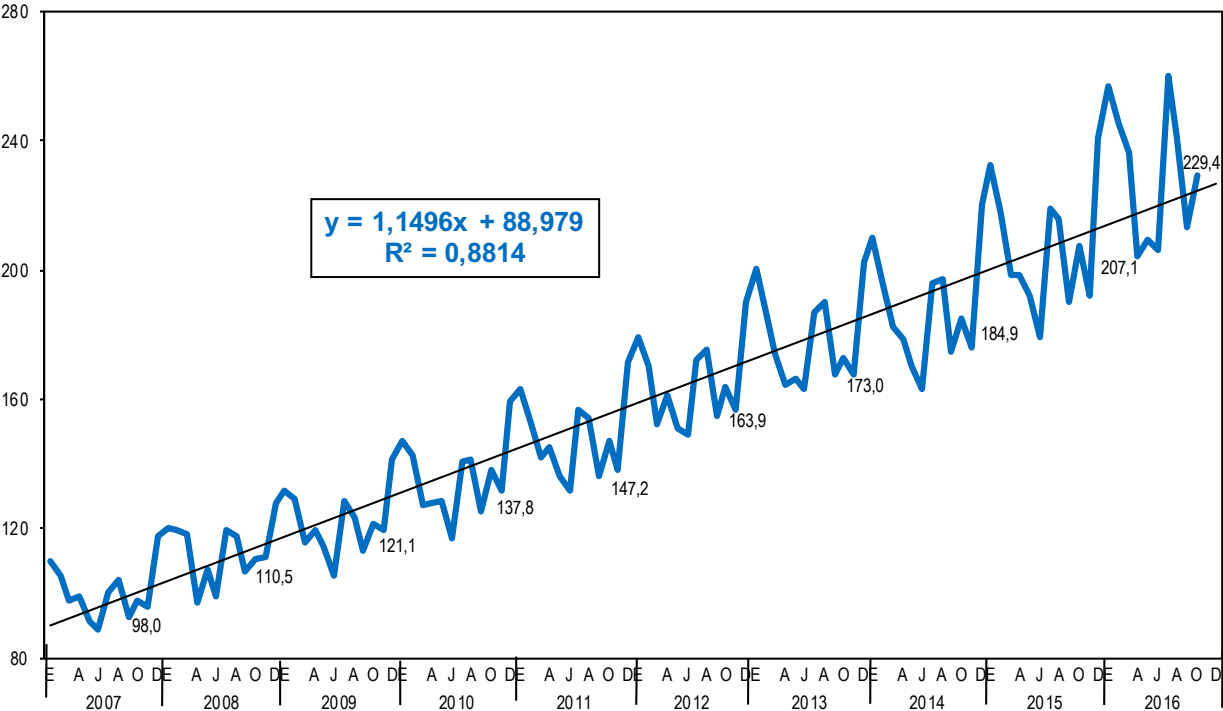
Al sur, *Puno* (Punta Perdida 60,4%, Caracoto 14,8%, Santa Lucía 13,9%, Ayaviri 13,4%, Sicuyani 13,3%, Ilave 9,0%), *Arequipa* (Camaná 49,2%, El Fiscal 28,0%, Patahuasi 19,8%, Yauca 17,1%, Ático 12,7%, Matarani 3,4%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 20,2%, Montalvo 15,8%, Ilo 6,3%), *Tacna* (Pozo Redondo 19,3%, Tomasiri 19,0%), *Ayacucho* (Rumichaca 17,1%, Socos 6,6%, Pampa Galera 1,7%), *Ica* (Ica 17,0%, Nasca 8,6%, Pacra 6,6%, Jahuay Chíncha 4,0%), *Cusco* (Saylla 9,2%, Aguas Calientes 8,7%).

Además, el flujo vehicular se elevó en *Lima* (El Paraíso 11,2%, Variante de Pasamayo 9,9%, Tunán 3,9%, Chilca 1,1%, Lunahuaná 1,0%, Corcona 0,5%) y *Junín* (El Pedregal 5,7%, Quiulla 4,2%).

Cabe indicar, que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 11,8%, en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Octubre 2016

En Lima, el flujo vehicular total aumentó en 8,7%. En el interior del país, fue mayor en 5,5%

CUADRO Nº 04

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,1	183,7	212,8	15,8	10,7
Feb.	154,6	172,0	196,5	14,2	11,0
Mar.	151,2	160,8	203,1	26,3	12,7
Abr.	150,8	163,1	165,1	1,2	12,1
May.	139,8	156,7	172,6	10,2	11,9
Jun.	131,1	146,3	162,4	11,0	11,8
Jul.	153,4	172,6	199,2	15,4	12,1
Ago.	149,6	164,7	186,7	13,4	12,4
Set.	135,3	150,0	169,5	12,9	12,5
Oct.	149,3	168,0	182,6	8,7	12,2
Nov.	143,2	155,8			
Dic.	172,0	185,3			
Promedio	149,9	164,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 05

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	172,4	185,3	197,2	6,4	7,4
Feb.	161,2	171,3	189,3	10,5	7,8
Mar.	157,9	167,9	184,0	9,6	8,0
Abr.	151,9	163,1	175,1	7,3	8,0
May.	154,1	165,3	177,5	7,4	8,0
Jun.	150,1	159,7	174,8	9,4	8,2
Jul.	166,0	179,5	200,9	11,9	8,6
Ago.	172,4	185,9	197,8	6,4	8,4
Set.	159,5	172,0	183,0	6,4	8,3
Oct.	167,5	182,6	192,6	5,5	8,0
Nov.	162,4	175,3			
Dic.	182,5	196,8			
Promedio	163,1	175,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo vehicular pesado se elevó en 8,7%. De otro lado, en el interior del Perú, se redujo en 0,6%.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,8	129,3	153,3	18,6	6,2
Feb.	117,4	122,3	139,1	13,7	7,0
Mar.	125,0	128,3	144,9	12,9	7,8
Abr.	118,3	126,4	141,2	11,7	8,2
May.	124,9	128,4	142,5	11,0	8,9
Jun.	120,2	126,3	138,3	9,5	9,2
Jul.	124,5	131,9	145,8	10,6	9,6
Ago.	127,9	135,4	150,6	11,2	10,1
Set.	122,0	130,1	144,5	11,0	10,4
Oct.	131,2	137,6	149,5	8,7	10,7
Nov.	126,4	134,6			
Dic.	131,4	136,6			
Promedio	124,9	130,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 07

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	144,5	153,1	157,8	3,1	5,6
Feb.	134,9	138,8	150,5	8,4	6,1
Mar.	139,2	144,7	152,8	5,6	6,2
Abr.	133,8	137,8	149,9	8,8	6,7
May.	138,4	144,5	152,4	5,4	6,7
Jun.	135,4	142,2	146,2	2,8	6,6
Jul.	140,9	149,2	155,3	4,1	6,4
Ago.	147,7	158,5	160,9	1,5	5,9
Set.	141,7	154,3	156,0	1,1	5,2
Oct.	150,5	163,1	162,2	-0,6	4,4
Nov.	148,8	160,2			
Dic.	153,2	163,5			
Promedio	142,4	150,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, fue superior en 8,7%. En el interior del país, aumentó en 11,4%.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,7	258,5	294,5	14,0	14,8
Feb.	205,7	240,2	275,3	14,6	14,6
Mar.	187,2	205,4	283,2	37,9	17,1
Abr.	195,3	213,6	197,9	-7,4	15,5
May.	160,3	195,6	213,9	9,4	14,6
Jun.	146,0	173,7	195,4	12,5	14,1
Jul.	193,2	228,5	272,6	19,3	14,3
Ago.	179,3	204,9	236,3	15,3	14,4
Set.	153,6	177,4	203,8	14,9	14,3
Oct.	174,2	209,8	228,1	8,7	5,7
Nov.	166,3	185,0			
Dic.	227,8	252,1			
Promedio	184,1	212,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 09

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	206,3	224,5	245,2	9,2	9,0
Feb.	193,2	210,9	236,6	12,2	9,3
Mar.	180,7	196,1	221,9	13,1	9,7
Abr.	173,8	194,0	205,7	6,0	9,2
May.	173,1	190,6	208,1	9,2	9,2
Jun.	167,9	181,1	209,6	15,8	9,8
Jul.	196,6	216,3	256,4	18,5	10,5
Ago.	202,5	219,3	242,7	10,7	10,7
Set.	181,2	193,6	215,9	11,5	11,1
Oct.	188,1	206,3	229,8	11,4	11,2
Nov.	179,0	193,8			
Dic.	218,2	237,3			
Promedio	188,4	205,3			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/				2016 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Total	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955	5 759 172	5 594 429	5 220 506	5 782 136
Amazonas	42 682	40 785	47 062	32 290	85 878	86 676	82 512	89 166	91 236	99 102	101 010	93 139	95 578
Áncash	279 494	258 573	311 001	313 272	293 482	297 281	259 196	269 871	258 482	310 310	293 851	269 575	390 511
Apurímac	45 512	44 175	46 998	46 487	43 747	46 506	45 126	34 728	42 930	48 984	48 834	44 625	46 331
Arequipa	555 028	547 027	605 006	686 192	676 928	586 625	534 413	544 421	529 350	583 681	591 417	515 755	553 098
Ayacucho	77 303	71 646	80 060	79 765	82 619	91 522	75 109	78 873	60 801	92 533	76 910	78 489	81 123
Cajamarca	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442	31 828	36 562	38 069	31 532	35 338
Cusco	140 579	138 238	142 206	149 450	142 567	146 383	134 455	142 990	139 678	157 083	157 235	150 137	148 968
Huánuco	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 671	85 536
Ica	418 208	389 574	433 582	444 228	428 888	442 078	379 115	390 465	370 194	441 276	428 659	396 518	422 833
Junín	378 225	343 345	381 000	377 330	338 435	361 966	354 580	382 166	352 444	427 297	402 570	349 296	366 078
La Libertad	388 561	362 158	439 997	422 077	401 979	403 578	370 650	382 620	362 593	420 507	413 742	381 749	510 389
Lambayeque	213 154	204 520	227 702	222 432	206 632	206 039	195 020	211 601	214 574	227 965	239 200	221 395	229 492
Lima	1 297 835	1 203 675	1 431 115	1 643 629	1 517 665	1 569 217	1 275 120	1 333 280	1 254 375	1 538 843	1 442 313	1 309 097	1 410 713
Madre de Dios	63 429	46 253	61 469	62 201	60 309	67 395	68 933	71 325	70 441	78 700	77 544	72 832	74 739
Moquegua	76 926	76 647	81 222	87 362	87 497	81 562	73 980	79 458	74 142	81 178	84 723	79 769	82 800
Piura	591 446	599 685	650 256	601 250	560 540	512 488	496 459	510 496	492 620	551 906	558 225	528 726	567 418
Puno	382 370	363 863	398 506	389 012	390 261	379 443	374 237	389 676	372 346	429 956	405 230	399 086	459 443
San Martín	99 978	96 551	109 230	106 588	100 512	103 257	101 464	108 082	107 360	114 524	113 619	106 754	107 982
Tacna	60 137	61 195	70 570	71 679	73 158	67 065	62 049	62 775	60 085	67 933	67 131	66 051	65 621
Tumbes	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190	39 476	50 832	54 147	44 310	48 145

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/					2016 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Total	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676	2 659 788	3 353 461	3 109 648	2 793 025	3 137 499
Amazonas	25 800	24 880	30 748	18 596	54 802	54 075	51 166	56 026	55 766	64 585	64 374	59 509	61 814
Áncash	121 157	106 441	148 668	155 800	139 435	140 804	108 666	116 937	110 062	151 326	131 541	112 842	175 004
Apurímac	21 749	20 901	23 661	24 220	22 471	23 637	23 031	18 964	20 909	25 405	24 137	20 891	21 501
Arequipa	201 901	200 468	249 803	338 409	338 676	246 223	202 410	207 750	202 392	234 774	232 391	189 326	207 807
Ayacucho	35 820	33 302	39 767	40 282	44 078	49 928	35 640	38 828	27 365	49 902	40 408	38 158	38 777
Cajamarca	11 714	11 196	15 153	13 932	12 599	11 743	10 726	11 785	11 598	14 910	14 506	12 081	12 504
Cusco	72 492	71 826	78 213	83 794	79 576	78 984	70 737	76 757	75 888	88 931	89 744	84 089	82 414
Huánuco	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48 120	50 537
Ica	198 158	177 709	216 492	230 871	224 072	229 251	174 370	187 142	173 632	229 551	207 919	183 570	203 171
Junín	225 121	198 616	236 867	226 500	202 853	215 672	204 317	231 199	206 915	275 929	248 869	203 329	213 907
La Libertad	199 395	178 911	249 387	237 223	223 282	225 291	196 445	205 383	195 846	245 400	231 524	202 970	264 879
Lambayeque	132 847	126 273	147 677	145 290	135 931	135 082	125 838	137 332	138 546	152 289	157 363	137 959	146 000
Lima	682 619	601 943	820 157	958 335	895 737	921 408	643 923	696 072	635 922	886 884	768 860	663 108	742 085
Madre de Dios	49 561	36 078	47 697	50 863	48 269	53 160	54 436	55 377	54 190	61 899	61 185	56 590	58 185
Moquegua	49 236	49 273	54 541	62 290	63 508	55 421	49 200	52 329	49 785	55 139	57 416	52 345	53 130
Piura	351 548	340 835	397 785	389 117	369 136	329 955	314 482	329 328	320 033	369 242	352 942	327 458	357 993
Puno	236 056	224 751	255 802	249 665	256 870	242 082	236 324	247 136	237 645	281 365	261 011	251 372	294 166
San Martín	69 464	67 402	79 050	76 025	71 257	72 225	71 347	75 970	76 523	83 317	81 245	75 577	77 408
Tacna	41 053	41 519	50 982	51 374	53 415	47 704	42 298	43 604	42 559	48 245	47 139	46 022	45 829
Tumbes	30 779	28 793	35 009	37 005	33 692	28 925	24 519	26 757	24 212	34 368	37 074	27 709	30 368

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/				2016 P/								Set	Oct
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.			
Total	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949	2 265 167	2 405 711	2 484 781	2 427 481	2 644 637	
Amazonas	16 882	15 905	16 314	13 694	31 076	32 601	31 346	33 140	35 470	34 517	36 636	33 630	33 764	
Áncash	158 337	152 132	162 333	157 472	154 047	156 477	150 530	152 934	148 420	158 984	162 310	156 733	215 507	
Apurímac	23 763	23 274	23 337	22 267	21 276	22 869	22 095	15 764	22 021	23 579	24 697	23 734	24 830	
Arequipa	353 127	346 559	355 203	347 783	338 252	340 402	332 003	336 671	326 958	348 907	359 026	326 429	345 291	
Ayacucho	41 483	38 344	40 293	39 483	38 541	41 594	39 469	40 045	33 436	42 631	36 502	40 331	42 346	
Cajamarca	21 935	21 430	22 048	21 780	20 343	20 624	19 925	20 657	20 230	21 652	23 563	19 451	22 834	
Cusco	68 087	66 412	63 993	65 656	62 991	67 399	63 718	66 233	63 790	68 152	67 491	66 048	66 554	
Huánuco	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 551	34 999	
Ica	220 050	211 865	217 090	213 357	204 816	212 827	204 745	203 323	196 562	211 725	220 740	212 948	219 662	
Junín	153 104	144 729	144 133	150 830	135 582	146 294	150 263	150 967	145 529	151 368	153 701	145 967	152 171	
La Libertad	189 166	183 247	190 610	184 854	178 697	178 287	174 205	177 237	166 747	175 107	182 218	178 779	245 510	
Lambayeque	80 307	78 247	80 025	77 142	70 701	70 957	69 182	74 269	76 028	75 676	81 837	83 436	83 492	
Lima	615 216	601 732	610 958	685 294	621 928	647 809	631 197	637 208	618 453	651 959	673 453	645 989	668 628	
Madre de Dios	13 868	10 175	13 772	11 338	12 040	14 235	14 497	15 948	16 251	16 801	16 359	16 242	16 554	
Moquegua	27 690	27 374	26 681	25 072	23 989	26 141	24 780	27 129	24 357	26 039	27 307	27 424	29 670	
Piura	239 898	258 850	252 471	212 133	191 404	182 533	181 977	181 168	172 587	182 664	205 283	201 268	209 425	
Puno	146 314	139 112	142 704	139 347	133 391	137 361	137 913	142 540	134 701	148 591	144 219	147 714	165 277	
San Martín	30 514	29 149	30 180	30 563	29 255	31 032	30 117	32 112	30 837	31 207	32 374	31 177	30 574	
Tacna	19 084	19 676	19 588	20 305	19 743	19 361	19 751	19 171	17 526	19 688	19 992	20 029	19 792	
Tumbes	16 533	16 157	16 645	16 125	15 536	15 013	14 920	15 433	15 264	16 464	17 073	16 601	17 757	

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2015 - 2016

Tipo de Vehículo	2015 P/				2016 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Total	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955	5 759 172	5 594 429	5 220 506	5 782 136	
Vehículos Ligeros	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676	2 659 788	3 353 461	3 109 648	2 793 025	3 137 499	
Tarifa Diferenciada	187 998	175 351	201 469	200 032	190 341	197 885	198 936	207 675	203 954	214 033	191 765	199 093	231 866	
Automóviles	2 568 472	2 365 766	2 975 990	3 189 559	3 079 318	2 963 685	2 440 939	2 607 001	2 455 834	3 139 428	2 917 883	2 593 932	2 905 633	
Vehículos Pesados	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949	2 265 167	2 405 711	2 484 781	2 427 481	2 644 637	
Tarifa Diferenciada	54 215	58 717	61 645	46 716	44 343	47 531	46 737	48 113	47 097	49 736	60 789	63 568	78 553	
2 Ejes	697 928	667 871	701 701	700 317	683 583	690 815	667 666	683 226	656 698	694 579	710 605	675 902	736 721	
3 Ejes	578 142	564 950	592 383	598 592	574 146	584 212	562 164	565 616	548 704	587 370	609 227	577 064	624 309	
4 Ejes	133 837	129 918	141 679	164 234	137 499	137 780	131 445	132 178	127 536	137 787	142 120	136 395	149 154	
5 Ejes	157 499	154 742	168 030	166 229	136 621	148 207	146 364	141 732	137 889	148 312	150 776	155 666	168 006	
6 Ejes	804 090	798 372	754 132	748 882	719 368	747 163	749 953	762 785	739 000	779 848	802 682	810 152	879 341	
7 Ejes	9 647	9 799	8 808	9 525	8 048	8 108	8 304	8 299	8 243	8 079	8 582	8 734	8 553	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2015 - 2016

Unidades de Pago de Peaje	2015 P/			2016 P/											
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.		
Total	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955	5 759 172	5 594 429	5 220 506	5 782 136		
Aguas Calientes	32 255	32 332	31 433	35 004	33 950	35 231	29 812	30 109	29 945	33 848	34 216	31 452	31 385		
Aguas Claras	22 599	21 262	24 955	24 532	22 607	23 011	22 788	24 340	24 220	26 592	24 709	24 011	24 302		
Ambo 7/	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 671	85 536		
Atico	53 579	50 887	54 885	56 107	58 190	54 087	52 904	51 709	50 450	56 782	56 838	52 691	56 149		
Ayaviri	44 325	44 496	44 618	48 100	47 393	45 551	41 497	45 236	43 750	51 559	27 466	46 685	48 356		
Camaná 1/	38 438	37 780	39 717	54 316	54 035	39 767	35 119	34 320	32 820	36 734	37 979	35 158	37 597		
Cancas	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190	39 476	50 832	54 147	44 310	48 145		
Caracoto	172 911	168 116	191 195	181 500	176 988	175 208	180 734	186 952	179 453	197 033	214 388	186 709	197 227		
Casaracla-Concesión	123 623	114 048	124 783	124 988	109 650	117 974	119 219	130 493	120 614	138 882	133 201	113 951	122 908		
Catac	38 268	32 280	37 720	35 986	33 304	36 925	33 547	36 095	35 508	47 583	42 120	38 143	39 672		
Ccasacancha (Huillque)	45 900	45 899	49 597	50 030	46 288	49 265	46 362	49 206	48 157	54 288	54 589	53 087	52 636		
Chacapampa	81 978	74 312	80 147	73 714	69 968	74 492	74 115	73 298	64 512	72 389	66 928	64 193	65 897		
Challhuapuquio (El Pedregal)	70 697	61 256	68 607	69 879	62 433	71 934	63 008	72 483	68 877	91 180	84 675	70 867	74 338		
Chicama 2/	127 622	122 897	146 210	139 586	133 981	136 107	121 956	127 150	125 700	143 577	136 436	127 745	135 382		
Chilca 2/	235 149	219 627	318 386	429 123	370 442	348 505	220 281	209 804	194 166	246 508	221 733	208 745	239 772		
Chulucanas	69 167	69 475	73 366	68 976	89 124	59 055	61 243	65 520	65 562	72 075	74 808	70 208	75 214		
Ciudad de Dios 3/	31 618	20 816	35 203	35 951	34 381	30 908	30 957	33 677	28 354	32 732	31 784	28 214	30 517		
Corcona-Concesión	202 295	186 251	200 548	212 660	173 354	183 203	191 836	209 042	191 364	237 099	223 085	193 556	198 502		
Cruce Bayóvar 2/	34 640	34 131	39 963	37 088	35 715	36 444	33 788	34 893	33 527	39 066	37 920	35 621	37 634		
Cuculí (Pomalca)	37 785	36 697	39 758	39 112	34 078	34 480	31 699	35 179	38 816	39 074	41 188	40 956	39 484		
Desvío Olmos	36 083	34 619	39 166	37 753	34 848	34 114	32 525	34 518	34 261	38 827	40 646	37 338	38 122		
Desvío Talara	79 248	75 299	92 232	88 446	81 773	76 098	70 242	74 594	71 466	86 126	82 694	74 283	81 433		
El Fiscal 1/	16 564	16 837	17 758	17 442	17 455	17 134	15 677	17 801	16 091	17 820	17 914	16 744	18 117		
El Paraiso	262 715	242 270	286 245	288 984	278 547	297 760	252 176	263 037	250 007	299 042	286 018	262 902	277 715		
Fortaleza 4/	70 625	64 966	79 852	134 626	142 879	147 577	122 740	128 276	121 865	146 088	144 238	128 172	137 563		
Huarmey	126 019	116 401	140 048	139 451	132 839	134 182	114 976	119 623	113 814	137 195	133 751	119 806	126 864		
Ica 2/	107 287	98 278	112 213	114 741	108 131	109 168	94 916	96 674	91 928	109 658	105 339	100 473	108 208		
Ilave	56 920	52 029	58 723	56 019	56 262	55 352	55 330	55 933	53 362	65 798	39 650	59 332	60 561		
Ilo	35 901	36 118	38 940	45 599	42 803	40 057	35 723	39 056	36 042	37 638	38 944	39 481	38 066		
Jahuay Chinchá 5/	133 496	125 045	139 372	148 538	140 367	148 265	120 751	128 139	119 053	146 363	140 782	127 296	137 364		
Loma Larga Baja	11 084	11 474	10 109	9 794	7 490	7 426	8 784	9 930	9 802	12 198	11 139	10 858	11 140		
Lunahuaná	44 987	38 263	41 563	45 403	47 344	53 317	36 803	44 229	36 864	64 757	46 788	39 802	47 431		
Macusani	9 842	8 375	9 781	8 879	8 908	9 133	9 533	10 385	10 461	11 917	11 466	10 777	12 174		
Marcona	33 591	32 320	32 576	33 056	31 973	30 631	26 408	25 938	25 088	26 670	27 872	27 131	28 004		
Matarani Concesión	57 864	58 854	72 275	103 835	104 215	72 826	55 371	56 133	54 604	57 863	54 740	51 888	61 250		
Menocucho (Quinhuac) 3/	52 368	49 006	60 146	58 421	52 892	57 147	52 331	56 623	53 561	61 508	62 930	54 895	58 374		
Mocce	100 130	95 716	105 536	104 218	97 853	98 310	93 006	102 040	103 880	107 228	113 991	101 826	107 139		
Montalvo 1/	20 818	20 950	21 518	20 735	20 170	19 754	17 781	20 079	17 833	19 759	19 875	19 032	20 792		
Morrope 2/	39 156	37 488	43 242	41 349	39 853	39 135	37 790	39 864	37 617	42 836	43 375	41 275	44 747		
Moyobamba	50 720	47 799	53 391	52 254	49 389	50 637	49 341	53 487	53 549	57 412	55 876	52 816	53 120		
Nasca	110 010	103 806	115 074	112 940	112 335	112 837	105 731	106 658	102 359	118 725	118 207	108 612	114 664		
Pacangulla 2/	70 764	68 447	81 789	77 705	73 223	70 999	62 844	60 711	56 136	68 965	72 999	67 425	74 414		
Pacra	33 824	30 125	34 347	34 953	36 082	41 177	31 309	33 056	31 766	39 860	36 459	33 006	34 593		
Paita	106 663	122 857	130 959	106 936	86 682	80 046	69 733	69 142	63 796	72 727	75 800	79 065	79 383		
Pampa Cuéllar	20 207	19 579	20 764	21 028	24 524	21 751	20 476	20 323	20 267	23 781	25 904	21 256	23 942		
Pampa Galera	19 868	18 882	20 264	20 024	19 407	19 574	18 944	19 955	19 151	23 421	23 918	20 428	20 850		
Pampamarca (Chalhuanca)	17 131	16 638	17 504	16 872	15 888	16 572	15 899	5 033	13 921	16 670	16 982	15 428	15 701		
Patahuasi	107 269	103 622	110 378	109 717	111 885	106 943	100 673	107 194	103 331	120 241	127 599	110 750	120 518		
Pedro Ruiz 6/	15 173	13 919	15 981	16 145	30 102	30 552	28 128	31 020	31 678	33 454	34 271	31 453	32 240		
Pichirhua (Casinchihua)	28 381	27 537	29 494	29 615	27 859	29 934	29 227	29 695	29 009	32 314	31 852	29 197	30 630		
Piura Sullana 2/	227 216	225 392	236 216	221 907	204 832	204 023	203 516	205 925	197 319	216 350	220 231	205 142	220 250		
Planchón	24 105	17 494	23 085	22 988	21 967	24 542	24 857	25 502	26 184	28 585	27 667	25 956	26 993		
Pomahuaca (Pucará)	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442	31 828	36 562	38 069	31 532	35 338		
Pongo	26 659	27 490	30 884	29 802	28 516	29 609	29 335	30 255	29 591	30 520	33 034	29 927	30 560		
Pozo Redondo	31 976	33 611	40 265	44 479	44 246	38 968	35 098	34 749	33 433	38 211	37 729	34 642	37 174		
Punta Perdida	7 612	7 176	7 141	7 057	7 574	7 497	6 839	6 681	6 444	8 780	10 063	8 593	10 023		
Quiulla-Concesión	101 927	93 729	107 463	108 749	96 384	97 566	98 238	105 892	98 441	124 846	117 766	100 285	102 935		
Rumichaca	22 625	19 664	22 477	24 188	25 326	28 854	21 889	22 909	22 349	27 754	14 653	23 911	24 630		
San Antón	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 053		
San Gabán	11 907	9 501	9 569	9 244	9 636	9 220	9 393	9 910	9 731	10 488	10 696	10 124	11 680		
San Lorenzo	8 291	5 617	7 947	8 056	7 382	7 973	7 638	8 467	8 606	10 310	10 016	9 667	9 940		
Santa Lucía	68 309	65 293	68 231	69 623	73 735	67 397	61 992	65 170	60 471	72 589	80 396	67 042	72 363		
Saylla	62 424	60 007	61 176	64 416	62 329	61 887	58 281	63 675	61 576	68 947	68 430	65 598	64 947		
Serpentin de Pasamayo	184 679	179 404	182 423	177 046	174 279	176 484	172 680	172 888	173 128	183 761	186 822	181 190	187 313		
Sicuyani	10 544	8 877	9 248	8 590	9 765	10 085	8 919	9 409	8 674	11 792	11 105	9 824	12 006		
Socos	34 810	33 100	37 319	35 553	37 886	43 094	34 276	36 009	19 301	41 358	38 339	34 150	35 643		
Tambogrande	63 428	61 057	67 411	68 103	54 924	49 396	49 153	50 492	51 148	53 364	55 633	53 549	62 364		
Tomasiri 1/	28 161	27 584	30 305	27 200	28 912	28 097	26 951	28 026	26 652	29 722	29 402	31 409	28 447		
Tunán	47 653	40 920	47 430	45 829	42 744	49 296	44 144	48 340	48 339	55 562	56 015	48 138	50 021		
Uchumayo-Concesión	222 017	223 171	249 971	283 243	270 186	237 104	216 858	220 867	216 949	232 291	235 041	190 509	196 980		
Unión Progreso	31 033	23 142	30 437	31 157	30 960	34 880	36 438	37 356	35 651	39 805	39 861	37 209	37 806		
Utcubamba (Bagua) 6/	27 509	26 866	31 081	16 145	55 776	56 124	54 384	58 146	59 558	65 648	66 739	61 686	63 338		
Variante de Pasamayo	249 732	231 974	274 668	309 958	288 076	313 075	234 460	257 664	238 642	306 026	277 614	246 592	272 396		
Vesique 2/	115 207	109 892	133 233	137 835	127 339	126 174	110 673	114 153	109 160	125 532	117 980	111 626	223 975		
Virú 2/	106 189	100 992	116 64												

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Tipo	Ponderación (2007 = 100,0)
	Vehículos Ligeros	44,4
	Vehículos Pesados	55,6
	Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.