

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Octubre 2015

INFORME TÉCNICO
N° 12 - Diciembre 2015

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín

El flujo vehicular total en las garitas de peaje aumentó en 9,3%, en octubre 2015.

Variable	Var. % 2015/2014 Octubre
Flujo Vehicular Total	9,3
Flujo de Vehículos Pesados	6,1
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	7,6
Flujo de Vehículos Ligeros	12,4

CUADRO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,9	188,2	202,8	7,8	4,4
Feb.	166,0	175,1	187,7	7,2	4,6
Mar.	162,0	170,1	181,7	6,8	4,8
Abr.	156,1	165,1	178,0	7,8	4,9
May.	158,2	163,1	177,4	8,8	5,4
Jun.	155,8	157,8	169,2	7,3	5,8
Jul.	170,6	176,6	192,5	9,0	6,3
Ago.	175,0	180,6	195,0	8,0	6,7
Set.	160,5	166,4	179,5	7,8	7,0
Oct.	168,5	176,8	193,3	9,3	7,4
Nov.	166,2	171,2			
Dic.	185,6	196,6			
Promedio	167,0	174,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En octubre 2015, el índice del flujo vehicular total, que reporta el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, creció en 9,3%, en comparación a lo registrado en octubre 2014.

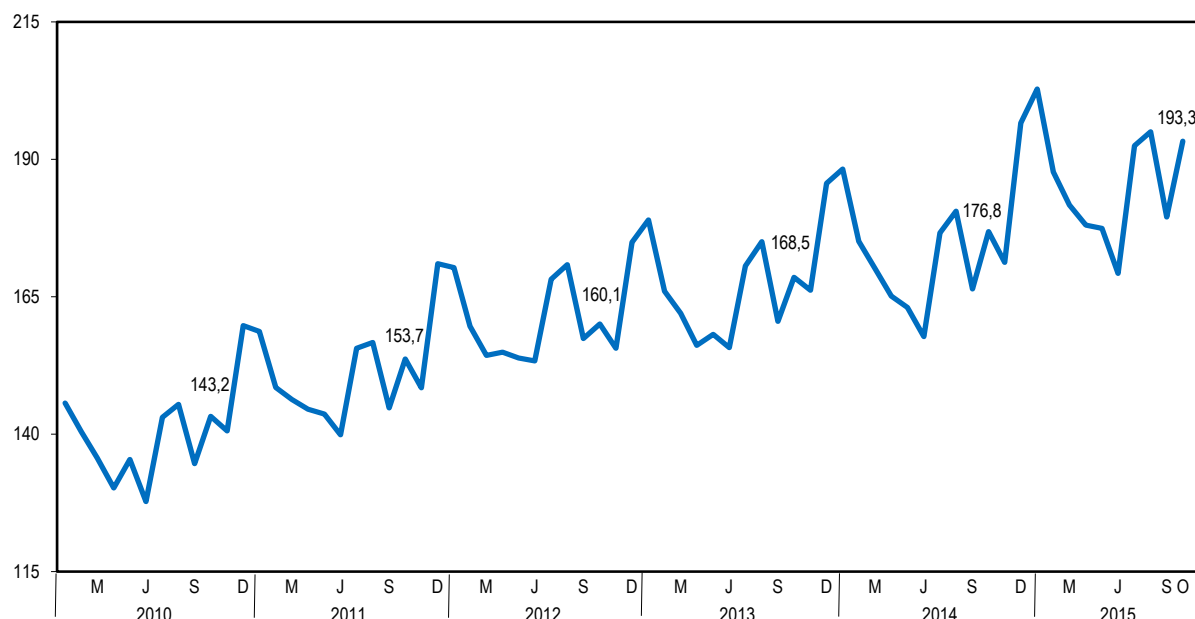
Asimismo, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 6,1%, explicado por el mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, que comprenden tráileres, semitráileres y camiones, los cuales superaron en 7,6% lo reportado en octubre 2014.

Además, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 12,4%, en relación a igual mes del año pasado.

Cabe resaltar, que en los últimos doce meses, el índice del tránsito vehicular total se elevó en 7,4%, respecto a similar período anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En octubre 2015, el flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje se incrementó en 6,1%.

En octubre del año en curso, el índice de flujo de vehículos pesados aumentó en 6,1%, en relación a lo reportado en igual mes del 2014.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	149,8	159,3	166,5	4,5	3,5
Feb.	136,6	147,0	151,6	3,2	3,2
Mar.	144,9	152,5	158,4	3,9	3,1
Abr.	141,4	146,0	151,7	3,9	3,2
May.	145,2	151,2	157,8	4,4	3,2
Jun.	143,6	148,0	155,1	4,8	3,3
Jul.	150,1	153,2	162,3	5,9	3,6
Ago.	156,0	160,1	170,7	6,6	4,0
Set.	148,9	153,5	165,0	7,5	4,3
Oct.	157,9	163,6	173,6	6,1	4,6
Nov.	158,9	161,1			
Dic.	162,7	166,9			
Promedio	149,7	155,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En octubre del año en curso, el índice de flujo de vehículos pesados aumentó en 6,1%, en relación a lo reportado en igual mes del 2014.

Las unidades de peaje en las cuales hubo mayor tránsito de vehículos pesados, fueron: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 29,5%, Piura Sullana 22,3%, Tambogrande 13,8%, Desvío Talara 6,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,0%) y *Áncash* (Huarmey 5,7%, Cátac 0,5%). **Al sur**, *Arequipa* (Matarani 29,6%, Yauca 4,7%, Uchumayo 4,2%, Ático 1,9%), *Puno* (Caracoto 19,7%, Ayaviri 10,7%, Ilave 0,9%), *Moquegua* (Ilo 8,7%), *Ica* (Pacra 6,1%, Nasca 1,1%), *Cusco* (Saylla 4,6%) y *Ayacucho* (Socos 4,2%).

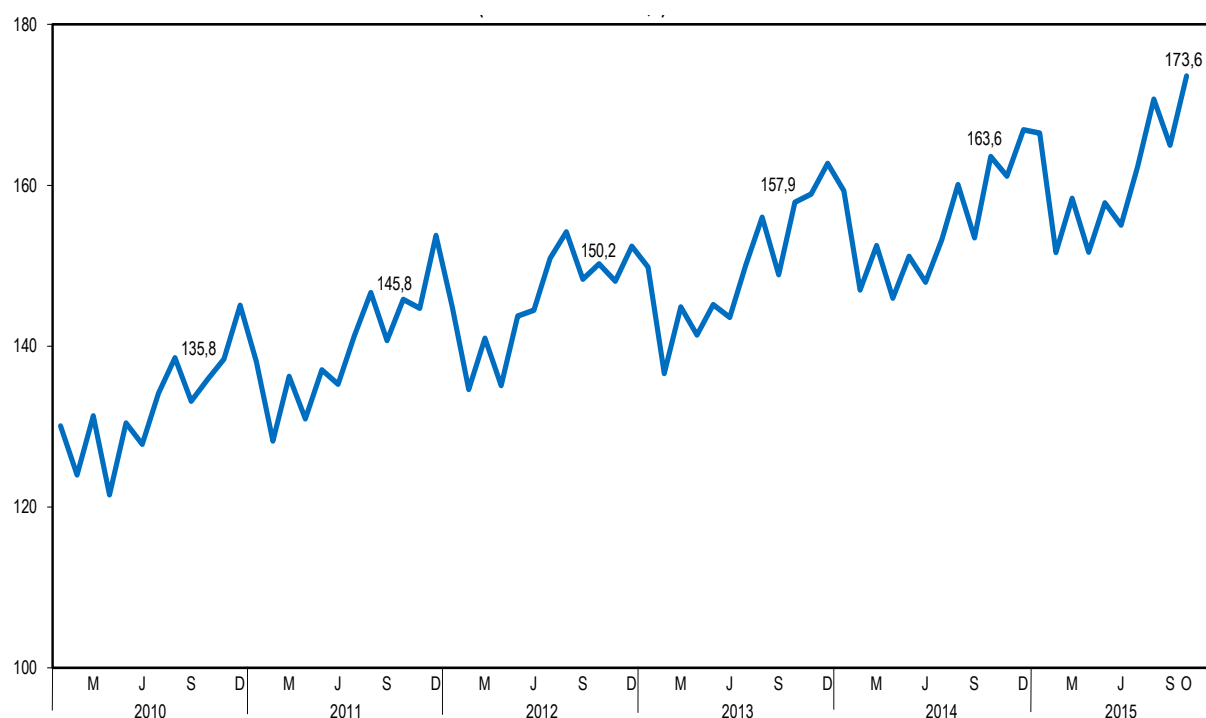
Asimismo, el flujo de vehículos pesados se incrementó en *Junín* (El Pedregal 14,3%, Casaracra 4,6%) y *Lima* (El Paraíso 5,4%, Serpentin de Pasamayo 5,3%, Corcona 4,3%, Variante Pasamayo 2,8%, Tunán 0,4%).

Dicho crecimiento se sustentaría debido al comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: minería e hidrocarburos (9,46%), comercio (4,03%) y agropecuario (3,76%), entre otros.

Es preciso señalar que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 4,6% en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre 2015, se expandió en 7,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,7	217,1	224,6	3,5	2,5
Feb.	186,2	199,6	204,7	2,5	2,2
Mar.	197,5	206,7	216,6	4,8	2,2
Abr.	193,9	198,2	206,8	4,3	2,4
May.	199,4	206,7	216,3	4,6	2,5
Jun.	197,7	201,9	212,7	5,3	2,7
Jul.	207,8	209,0	222,3	6,3	3,2
Ago.	216,8	218,2	235,0	7,7	3,8
Set.	205,4	207,6	226,2	9,0	4,4
Oct.	216,8	222,2	239,2	7,6	4,9
Nov.	217,6	220,6			
Dic.	222,5	226,2			
Promedio	205,6	211,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que circulan por las unidades de peaje, en octubre 2015, subió en 7,6%, en comparación a igual mes de 2014.

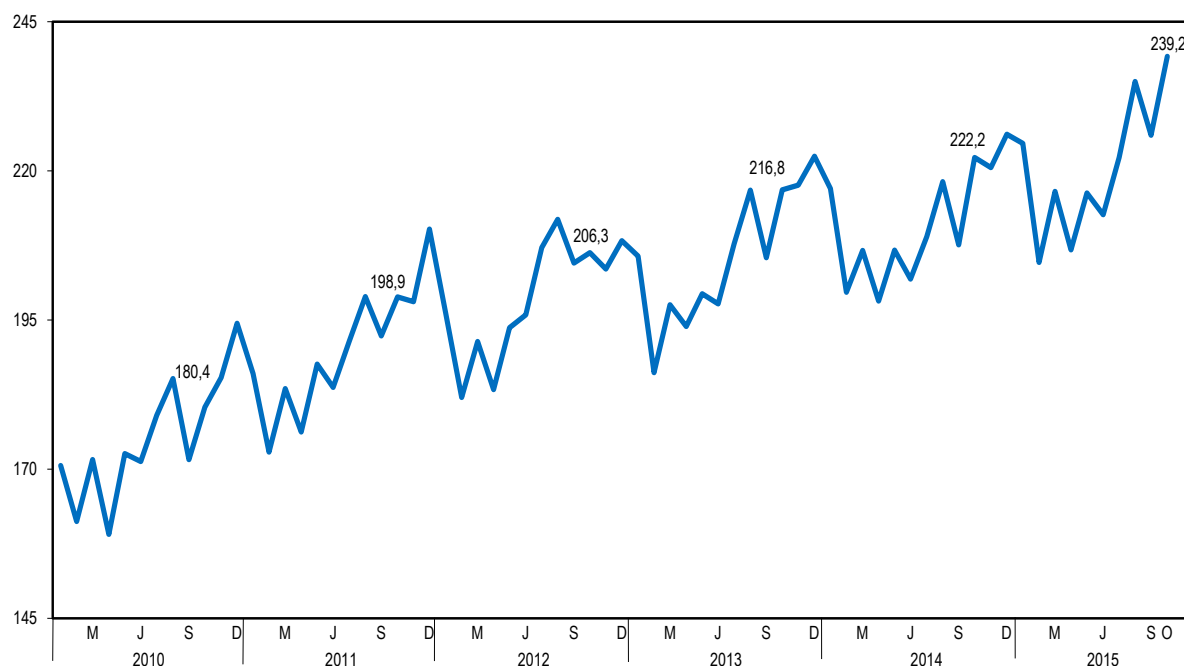
Este resultado se debió al mayor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (9,0%), 4 ejes (3,3%), 6 ejes (9,3%) y 7 ejes (21,0%).

No obstante, dicho crecimiento fue atenuado por la disminución en el tráfico de camiones de carga de 5 ejes (-1,1%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular pesado de 3 a 7 ejes creció en 4,9% en relación a lo obtenido en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tráfico de vehículos ligeros por las garitas de peaje, en octubre 2015, se incrementó en 12,4%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,9	221,9	245,1	10,5	5,3
Feb.	200,3	207,8	229,7	10,5	5,9
Mar.	182,0	190,6	208,8	9,6	6,3
Abr.	173,3	187,4	208,8	11,4	6,6
May.	173,3	176,9	200,3	13,2	7,4
Jun.	169,9	169,2	185,8	9,8	8,2
Jul.	194,4	203,8	227,6	11,7	8,8
Ago.	197,1	204,4	223,3	9,3	9,3
Set.	174,1	181,5	196,3	8,2	9,6
Oct.	180,9	192,3	216,2	12,4	10,1
Nov.	174,6	183,0			
Dic.	212,3	231,3			
Promedio	187,1	195,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en octubre 2015, se elevó en 12,4%, respecto a lo registrado en similar mes del año pasado.

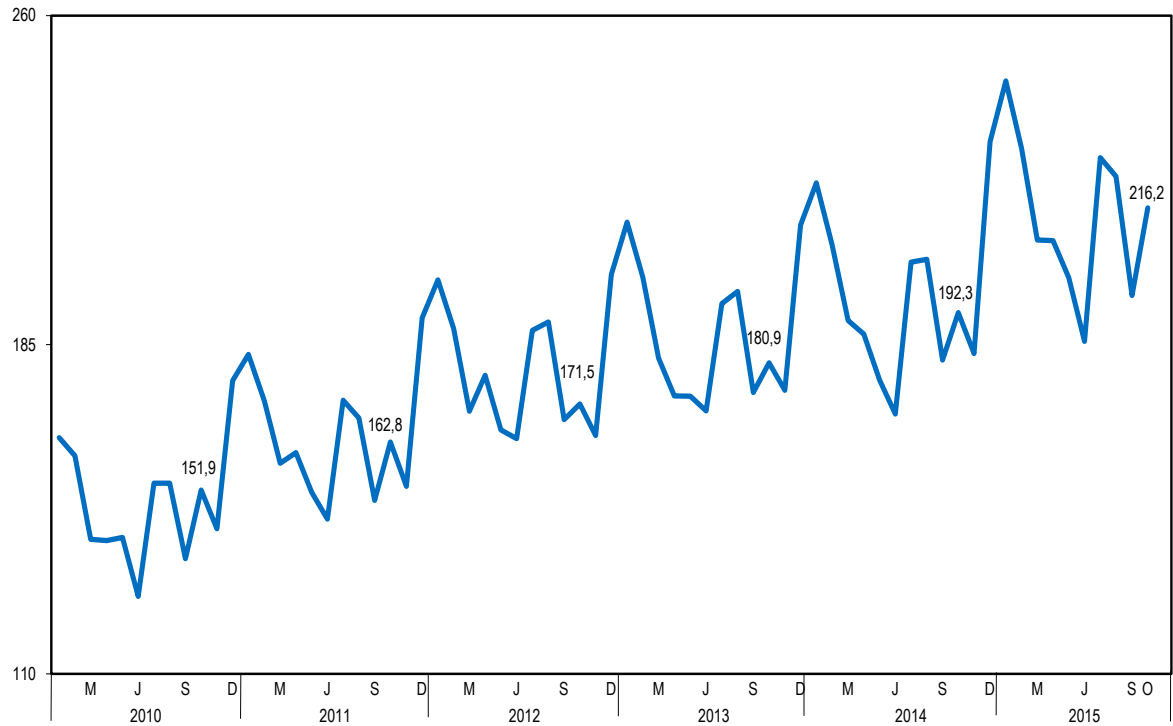
El mayor tránsito de vehículos ligeros ocurrió en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Áncash* (Huarney 20,9%, Cátac 3,3%), *Piura* (Piura Sullana 13,3%, Tambo Grande 10,4%, Chulucanas 6,3%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 5,2%). **Al sur**, *Arequipa* (Matarani 41,6%, Yauca 17,5%, Ático 8,1%), *Cusco* (Saylla 19,8%), *Ica* (Pacra 16,6%, Nasca 7,5%), *Puno* (Ayaviri 15,1%, Caracoto 7,5%, Ilave 6,8%), *Moquegua* (Ilo 12,2%) y *Ayacucho* (Socos 5,2%).

También, el flujo vehicular aumentó en *Junín* (El Pedregal 35,5%, Casaraca 14,9%) y *Lima* (El Paraíso 28,4%, Variante de Pasamayo 21,9%, Serpentín de Pasamayo 20,9%, Corcona 12,9%, Lunahuaná 12,4%, Tunán 6,3%).

Cabe indicar, que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 10,0%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Octubre 2015

En Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 12,4%. Asimismo, en el interior del Perú, creció en 8,3%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,5	192,9	211,5	9,6	5,0
Feb.	171,3	177,4	197,2	11,2	5,7
Mar.	163,8	173,7	183,7	5,8	5,7
Abr.	157,6	173,3	186,5	7,6	5,5
May.	154,7	160,1	179,6	12,2	6,2
Jun.	149,1	150,1	167,7	11,7	7,0
Jul.	168,5	175,9	197,8	12,5	7,7
Ago.	166,6	171,4	188,8	10,2	8,3
Set.	150,1	155,1	171,6	10,6	8,9
Oct.	161,9	171,1	192,4	12,4	9,4
Nov.	158,6	164,1			
Dic.	185,7	196,9			
Promedio	164,4	171,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	177,0	186,6	199,8	7,1	4,2
Feb.	164,2	174,3	184,4	5,8	4,2
Mar.	161,4	168,8	181,0	7,2	4,4
Abr.	155,6	162,3	175,1	7,9	4,7
May.	159,4	164,1	176,6	7,7	5,1
Jun.	158,1	160,4	169,8	5,8	5,4
Jul.	171,3	176,8	190,6	7,8	5,8
Ago.	177,9	183,8	197,2	7,3	6,2
Set.	164,1	170,4	182,2	7,0	6,4
Oct.	170,8	178,8	193,6	8,3	6,7
Nov.	168,8	173,7			
Dic.	185,6	196,5			
Promedio	167,9	174,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tránsito de vehículos pesados se elevó en 4,4%, en Lima. En tanto, en el interior del país, se expandió en 6,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	143,7	148,2	148,3	0,1	1,8
Feb.	130,8	134,2	139,5	3,9	1,9
Mar.	137,3	143,5	145,8	1,6	1,6
Abr.	135,2	136,2	143,9	5,7	2,0
May.	140,6	143,4	147,2	2,6	2,1
Jun.	136,1	138,3	145,2	5,0	2,4
Jul.	141,6	143,3	151,4	5,7	2,7
Ago.	145,3	146,8	155,4	5,9	3,1
Set.	136,0	140,3	148,9	6,1	3,4
Oct.	145,2	150,8	157,5	4,4	3,4
Nov.	143,1	144,9			
Dic.	151,7	150,7			
Promedio	140,5	143,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	152,1	163,4	173,2	6,0	4,1
Feb.	138,7	151,7	156,2	2,9	3,7
Mar.	147,7	155,8	163,1	4,6	3,6
Abr.	143,7	149,6	154,6	3,3	3,5
May.	146,9	154,0	161,7	5,0	3,5
Jun.	146,3	151,5	158,7	4,7	3,6
Jul.	153,3	156,9	166,3	6,0	3,9
Ago.	160,0	165,0	176,4	6,9	4,3
Set.	153,7	158,4	170,9	7,9	4,7
Oct.	162,6	168,3	179,5	6,7	5,0
Nov.	164,8	167,1			
Dic.	166,8	172,9			
Promedio	153,1	159,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, aumentó en 20,4%. Simultáneamente, en el interior del Perú, creció en 9,8%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,8	250,2	292,6	17,0	8,0
Feb.	223,4	232,8	271,5	16,6	9,2
Mar.	197,6	212,3	232,4	9,4	9,4
Abr.	186,3	220,9	240,9	9,1	8,6
May.	172,4	181,1	221,0	22,0	9,9
Jun.	165,3	165,0	196,1	18,9	11,2
Jul.	202,8	217,2	256,9	18,3	12,2
Ago.	193,8	201,0	229,5	14,2	13,0
Set.	168,1	173,8	200,3	15,3	13,8
Oct.	183,1	196,9	237,0	20,4	14,8
Nov.	178,2	188,3			
Dic.	229,2	256,1			
Promedio	194,7	208,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

CUADRO Nº 10

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	205,0	212,6	229,7	8,0	4,3
Feb.	192,8	199,7	216,2	8,3	4,8
Mar.	176,8	183,4	201,1	9,7	5,2
Abr.	169,0	176,5	198,2	12,3	5,9
May.	173,4	175,4	193,4	10,3	6,6
Jun.	171,3	170,4	182,3	7,0	7,1
Jul.	191,5	199,3	217,9	9,3	7,6
Ago.	198,0	204,8	220,5	7,7	8,0
Set.	175,9	183,8	194,9	6,0	8,1
Oct.	180,1	190,6	209,3	9,8	8,4
Nov.	173,4	181,1			
Dic.	206,7	223,1			
Promedio	184,5	191,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014				2015 ^{Pi}								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Total	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 954 348	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828
Amazonas	38 761	35 932	39 805	39 299	33 693	36 370	32 901	37 396	37 597	41 517	44 271	42 083	42 682
Áncash	258 481	245 627	285 856	292 808	267 390	260 134	255 601	257 233	246 312	286 183	282 102	259 578	279 494
Apurímac	27 123	25 903	37 062	43 818	39 784	40 328	39 879	44 065	43 505	48 089	51 645	46 287	45 512
Arequipa	519 991	503 738	562 802	640 610	615 698	538 651	510 346	498 390	493 865	540 818	563 429	529 915	555 028
Ayacucho	74 163	68 392	74 374	71 969	72 811	71 084	81 685	75 468	71 522	85 189	85 372	73 899	77 303
Cajamarca	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	26 678	25 154	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649
Cusco	128 395	124 631	131 366	134 159	124 088	121 118	121 755	129 629	127 894	139 557	149 090	145 359	140 579
Ica	379 193	369 260	405 511	417 303	393 276	391 477	397 135	375 678	365 138	423 356	419 652	387 786	418 208
Junín	309 010	298 024	339 136	331 730	305 911	309 421	313 962	338 730	312 736	379 205	381 577	343 906	378 225
La Libertad	354 134	343 407	395 939	385 455	363 497	360 439	349 439	369 164	353 666	399 651	402 113	365 900	388 561
Lambayeque	275 955	265 367	205 811	203 154	190 393	192 323	181 742	195 058	196 632	210 099	223 685	202 651	213 154
Lima	1 153 409	1 106 078	1 329 046	1 418 988	1 328 431	1 242 159	1 260 305	1 210 307	1 130 073	1 333 074	1 272 308	1 159 159	1 297 835
Madre de Dios	60 605	56 593	60 185	55 690	51 588	57 609	56 281	60 391	60 570	67 677	68 086	62 324	63 429
Moquegua	74 868	70 776	77 205	80 908	74 673	72 168	81 960	81 025	68 527	73 427	78 793	73 173	76 926
Piura	506 918	492 003	556 920	565 643	520 423	510 302	475 349	489 153	475 085	521 742	541 852	529 869	591 446
Puno	350 984	326 225	381 539	360 929	354 940	343 598	340 467	345 558	329 857	371 852	423 747	365 261	382 370
San Martín	91 503	87 351	92 550	90 797	73 251	88 589	84 070	92 506	91 228	101 498	105 369	97 634	99 978
Tacna	56 208	55 227	65 384	63 821	62 851	57 479	54 785	54 511	55 328	60 499	61 224	60 682	60 137
Tumbes	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	48 025	44 405	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014				2015 ^{P1}									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Total	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 868 341	2 591 528	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	
Amazonas	23 204	21 250	25 145	24 740	20 427	21 730	19 660	22 269	22 825	25 713	27 542	25 715	25 800	
Ancash	106 803	95 861	133 906	145 097	128 711	113 236	116 570	111 506	104 311	136 789	125 459	109 946	121 157	
Apurimac	15 250	13 845	20 471	23 211	20 852	20 288	20 649	22 722	21 992	25 304	25 957	22 083	21 749	
Arequipa	190 579	185 590	236 522	311 512	309 692	220 710	201 233	187 502	183 186	212 531	214 431	188 585	201 901	
Ayacucho	33 927	29 816	35 926	35 905	37 233	33 213	44 370	36 181	33 389	44 153	41 853	34 264	35 820	
Cajamarca	10 021	8 681	11 772	11 557	9 095	8 821	8 050	9 709	9 727	11 840	13 123	11 228	11 714	
Cusco	62 885	62 025	68 915	72 933	67 878	63 054	65 169	68 170	65 630	73 644	79 205	77 188	72 492	
Ica	167 565	158 376	193 909	210 373	203 293	186 567	200 556	179 587	170 498	214 309	201 385	177 215	198 158	
Junín	168 415	162 060	204 385	193 767	173 899	173 974	175 487	198 287	174 496	234 666	234 274	197 357	225 121	
La Libertad	167 981	162 064	211 573	201 684	191 858	189 708	187 705	195 686	182 957	222 589	214 835	187 301	199 395	
Lambayeque	180 038	171 123	127 870	122 319	117 528	118 308	113 802	121 069	122 570	134 563	144 681	126 398	132 847	
Lima	566 681	540 997	741 304	840 991	781 505	668 352	695 032	636 383	565 339	743 509	666 766	577 238	682 619	
Madre de Dios	46 837	42 797	47 820	45 431	41 801	45 607	45 290	47 780	47 999	54 086	53 651	48 336	49 561	
Moquegua	45 447	43 654	48 997	56 174	54 239	48 385	52 467	51 047	43 554	48 493	52 390	47 551	49 236	
Piura	325 731	311 520	370 566	375 379	345 312	329 559	310 645	313 775	299 633	344 337	344 392	323 193	351 548	
Puno	215 754	199 065	242 282	226 842	229 623	217 887	218 725	220 456	207 110	240 717	277 958	227 091	236 056	
San Martín	62 371	59 491	65 450	63 004	50 029	61 335	59 017	65 712	64 725	72 596	74 544	67 317	69 464	
Tacna	40 036	39 722	48 903	46 638	46 235	40 068	38 401	37 971	37 803	42 210	42 762	42 258	41 053	
Tumbes	31 554	29 015	37 233	42 555	39 131	30 726	29 223	28 022	24 373	32 960	35 445	27 185	30 779	

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014				2015 ^{P1}									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Total	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 086 007	2 176 424	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	
Amazonas	15 557	14 682	14 660	14 559	13 266	14 640	13 241	15 127	14 772	15 804	16 729	16 368	16 882	
Áncash	151 678	149 766	151 950	147 711	138 679	146 898	139 031	145 727	142 001	149 394	156 643	149 632	158 337	
Apurímac	11 873	12 058	16 591	20 607	18 932	20 040	19 230	21 343	21 513	22 785	25 688	24 204	23 763	
Arequipa	329 412	318 148	326 280	329 098	306 006	317 941	309 113	310 888	310 679	328 287	348 998	341 330	353 127	
Ayacucho	40 236	38 576	38 448	36 064	35 578	37 871	37 315	39 287	38 133	41 036	43 519	39 635	41 483	
Cajamarca	20 044	19 109	18 969	19 190	16 925	17 857	17 104	18 966	18 712	20 663	22 609	21 780	21 935	
Cusco	65 510	62 606	62 451	61 226	56 210	58 064	56 586	61 459	62 264	65 913	69 885	68 171	68 087	
Ica	211 628	210 884	211 602	206 930	189 983	204 910	196 579	196 091	194 640	209 047	218 267	210 571	220 050	
Junín	140 595	135 964	134 751	137 963	132 012	135 447	138 475	140 443	138 240	144 539	147 303	146 549	153 104	
La Libertad	186 153	181 343	184 366	183 771	171 639	170 731	161 734	173 478	170 709	177 062	187 278	178 599	189 166	
Lambayeque	95 917	94 244	77 941	80 835	72 865	74 015	67 940	73 989	74 062	75 536	79 004	76 253	80 307	
Lima	586 728	565 081	587 742	577 997	546 926	573 807	565 273	573 924	564 734	589 565	605 542	581 921	615 216	
Madre de Dios	13 768	13 796	12 365	10 259	9 787	12 002	10 991	12 611	12 571	13 591	14 435	13 988	13 868	
Moquegua	29 421	27 122	28 208	24 734	20 434	23 783	29 493	29 978	24 973	24 934	26 403	25 622	27 690	
Piura	181 187	180 483	186 354	190 264	175 111	180 743	164 704	175 378	175 452	177 405	197 460	206 676	239 898	
Puno	135 230	127 160	139 257	134 087	125 317	125 711	121 742	125 102	122 747	131 135	145 789	138 170	146 314	
San Martín	29 132	27 860	27 100	27 793	23 222	27 254	25 053	26 794	26 503	28 902	30 825	30 317	30 514	
Tacna	16 172	15 505	16 481	17 183	16 616	17 411	16 384	16 540	17 525	18 289	18 462	18 424	19 084	
Tumbes	16 987	17 675	17 349	16 999	16 499	17 299	15 182	15 075	14 345	14 845	15 761	14 685	16 533	

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2014 - 2015

Tipo de Vehículo	2014				2015 ^{P1}											
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.			
Total	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 954 348	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828			
Vehículos Ligeros	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 868 341	2 591 528	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470			
Tarifa Diferenciada	174 180	172 645	173 661	152 377	147 592	170 733	160 887	174 717	176 884	180 153	192 264	177 820	187 998			
Automóviles	2 286 899	2 164 307	2 699 288	2 897 735	2 720 749	2 420 795	2 441 164	2 379 117	2 205 233	2 734 856	2 678 389	2 339 629	2 568 472			
Vehículos Pesados	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 086 007	2 176 424	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358			
Tarifa Diferenciada	60 498	56 932	53 435	57 339	49 067	45 213	48 438	49 466	48 491	52 569	54 376	55 002	54 215			
2 Ejes	670 681	643 714	672 957	669 060	627 986	653 999	628 023	642 996	628 925	665 369	692 220	670 364	697 928			
3 Ejes	511 767	492 827	518 995	535 394	512 114	521 224	486 642	497 204	488 010	526 705	559 684	527 903	578 142			
4 Ejes	130 744	125 336	131 815	135 402	125 350	128 805	119 868	122 499	121 442	129 338	137 194	130 876	133 837			
5 Ejes	160 572	158 512	160 967	142 622	130 160	139 686	137 248	142 902	141 728	144 599	150 098	157 217	157 499			
6 Ejes	734 946	726 061	706 439	689 422	633 820	679 449	677 172	709 132	707 526	720 900	767 631	752 795	804 090			
7 Ejes	8 020	8 680	8 257	8 031	7 510	8 048	7 779	8 001	8 453	9 252	9 397	8 738	9 647			

^{P1} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

5. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2014 - 2015

Unidades de Pago de Peaje	2014			2015 ^{P1}											
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.		
Total	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 954 348	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828		
Agua Calientes	29 970	26 631	29 398	31 513	30 212	27 942	27 109	28 230	28 365	32 384	34 343	32 817	32 255		
Agua Claras	21 542	19 932	22 416	22 153	18 443	20 344	19 010	21 337	20 777	23 724	24 467	22 045	22 599		
Atico	51 931	51 335	53 781	54 413	53 477	50 550	49 407	49 889	47 018	51 835	53 610	51 356	53 579		
Ayaviri	39 238	36 815	43 211	40 090	39 272	38 332	38 096	37 867	36 492	44 278	45 675	46 928	44 325		
Camaná ^{1/}	37 344	37 454	41 171	53 303	53 788	41 250	36 130	35 267	33 471	37 148	38 714	36 746	38 438		
Cancas	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	48 025	44 405	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312		
Caracoto	156 462	146 038	173 901	155 234	154 118	148 631	147 756	155 493	150 329	165 834	188 093	164 940	172 911		
Casacra-Concesión	113 370	109 536	118 876	118 359	107 205	105 244	110 008	119 568	111 295	127 418	122 059	112 376	123 623		
Catac	37 485	31 951	36 073	32 204	31 038	30 685	31 941	34 724	34 344	42 810	40 408	36 077	38 268		
Casacancha (Huillque)	42 450	43 332	44 322	44 035	39 620	40 904	41 712	44 794	43 730	48 052	50 645	48 405	45 900		
Chacapampa ^{4/}	43 812	42 149	57 787	55 715	56 902	61 472	53 042	55 278	47 271	57 651	77 312	70 169	81 978		
Challhuapauquo (El Pedregal)	56 112	55 374	60 384	56 622	48 898	52 857	56 103	62 789	61 087	76 820	73 039	63 147	70 697		
Chicama ^{2/}	115 519	113 519	129 061	126 546	119 455	117 472	113 700	119 543	114 486	126 659	128 909	118 564	127 622		
Chilca ^{2/}	203 588	210 482	305 497	372 322	351 260	284 165	252 105	205 265	189 026	227 154	210 207	195 649	235 149		
Chulucanas	60 410	59 010	64 757	62 974	54 792	56 181	53 108	58 487	56 611	63 631	68 610	63 777	69 167		
Ciudad de Dios ^{3/}	31 325	29 892	32 661	33 578	33 238	29 506	28 126	32 999	32 109	36 253	34 951	30 308	31 618		
Corona-Concesión	186 904	176 570	195 645	197 253	179 598	165 863	182 084	198 146	184 864	224 891	208 872	188 707	202 295		
Cruce Bayovar ^{2/}	30 397	29 287	34 627	33 428	31 558	31 166	28 891	29 415	28 224	33 224	32 329	30 687	34 640		
Cuculí (Pomalca)	30 705	30 762	34 348	32 556	31 778	30 586	30 960	32 183	34 460	36 190	38 433	36 882	37 785		
Desvío Olmos	33 360	30 463	34 250	33 895	28 736	29 400	27 363	30 896	31 457	35 744	38 706	35 585	36 083		
Desvío Talara	77 065	74 443	88 200	90 759	87 296	77 948	72 932	72 448	67 676	80 470	79 152	70 937	79 248		
El Fiscal ^{1/}	17 237	16 938	18 503	17 721	16 522	17 322	21 260	20 091	15 410	17 242	18 150	16 448	16 564		
El Paraíso	230 189	217 883	255 391	260 370	243 513	237 795	249 917	243 274	231 861	265 232	263 276	237 129	262 715		
Fortaleza ^{2/}	61 870	59 642	73 461	70 153	70 462	70 197	71 075	64 487	60 659	71 376	68 151	64 971	70 625		
Huarmey ^{5/}	114 680	110 916	128 341	131 207	120 580	117 843	116 863	115 858	110 211	127 258	127 941	115 899	126 019		
Ica ^{2/}	96 841	94 013	106 528	110 794	101 664	98 117	97 951	93 787	89 057	104 707	102 060	96 249	107 287		
Ilave	53 915	47 345	56 135	58 965	56 901	66 493	66 266	59 986	55 103	60 660	75 119	55 118	56 920		
Ilo	32 219	31 806	34 072	40 041	35 061	34 931	38 995	38 899	31 582	32 387	33 640	34 089	35 901		
Jahuay Chíncha ^{6/}	116 695	116 977	127 689	136 241	125 587	124 399	127 666	122 229	115 027	135 311	133 908	121 295	133 496		
Loma Larga Baja	8 562	7 959	9 030	8 647	7 097	7 237	6 499	8 184	8 590	11 041	9 702	9 832	11 084		
Lunahuana	42 484	39 435	39 909	45 248	40 893	43 839	45 072	48 262	36 407	52 526	45 038	37 252	44 987		
Macusani	7 644	6 973	8 353	9 238	7 321	8 073	8 132	8 497	8 032	9 401	9 289	8 820	9 842		
Marcona	29 062	28 313	31 314	31 339	32 203	33 971	34 704	24 405	31 805	32 807	33 502	32 919	33 591		
Matarani Concesión	43 106	42 131	52 856	86 282	88 003	59 008	51 972	44 660	50 357	54 400	55 690	54 600	57 864		
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	51 502	49 231	58 271	54 874	48 079	49 771	50 241	54 411	49 970	56 362	56 415	49 222	52 368		
Mocce	175 410	170 343	96 544	96 891	90 860	92 443	87 379	96 689	96 864	98 696	107 901	94 818	100 130		
Montalvo ^{1/}	19 642	18 796	20 614	19 628	18 340	20 484	25 105	23 746	19 081	20 714	22 285	20 932	20 818		
Mórrope ^{2/}	36 480	33 799	40 669	39 812	39 019	39 894	36 040	35 290	33 851	39 469	38 645	35 366	39 156		
Moyobamba	44 509	43 090	47 155	44 418	39 239	44 490	41 950	45 400	44 088	50 093	51 335	48 344	50 720		
Nasca	106 195	102 790	111 330	109 684	104 791	105 121	103 061	103 852	99 914	113 917	114 768	105 344	110 010		
Pacanguiña ^{2/}	64 535	62 560	73 965	72 092	68 686	67 722	63 689	67 283	64 051	72 327	73 060	66 326	70 764		
Pacra	30 400	27 167	28 650	29 245	29 031	29 869	33 753	31 405	29 335	36 614	35 414	31 979	33 824		
Paita	78 361	79 748	89 542	95 062	87 977	83 934	75 482	74 484	74 188	73 558	74 028	88 464	106 663		
Pampa Cuéllar	23 007	20 174	22 519	21 239	21 272	16 753	17 860	18 380	17 864	20 326	22 868	18 152	20 207		
Pampa Galera	20 109	19 445	20 473	19 894	17 958	18 432	18 067	20 631	20 705	23 672	24 356	20 059	19 868		
Pampamarca (Chalhuana) ^{7/}	-	-	8 714	17 118	15 768	15 833	15 328	16 473	16 883	18 684	19 781	17 898	17 131		
Patahuasi	93 424	87 510	94 390	93 420	91 482	86 036	90 003	91 839	88 055	100 897	111 672	98 285	107 269		
Pedro Ruiz ^{6/}	13 926	12 634	14 238	13 925	11 211	12 101	10 438	12 530	13 236	14 904	15 295	14 678	15 173		
Pichirhua (Casinchihua)	27 123	25 903	28 348	26 700	24 016	24 495	24 551	27 592	26 622	29 405	31 864	28 389	28 381		
Piura Sullana ^{2/}	194 940	188 426	210 644	208 535	196 761	200 864	191 437	195 192	189 942	207 746	221 991	212 130	227 216		
Planchón	23 101	20 871	22 725	20 482	18 814	21 624	19 678	21 716	21 828	24 842	25 584	23 535	24 105		
Pomahuaca (Pucará)	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	26 678	25 154	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649		
Pongo	25 452	24 329	22 979	24 226	15 569	23 755	23 110	25 769	26 363	27 681	29 567	27 245	26 659		
Pozo Redondo	28 636	28 906	34 978	36 266	35 700	30 160	27 520	27 592	29 706	32 820	31 879	29 308	31 976		
Punta Perdida	9 032	7 779	8 948	7 676	6 764	5 639	6 083	6 340	6 330	7 365	8 527	6 365	7 612		
Quiulla-Concesión	95 716	90 965	102 089	101 034	92 906	89 848	94 809	101 095	93 083	117 316	109 167	98 214	101 927		
Rumichaca	20 840	18 566	20 854	21 216	22 358	20 284	25 533	21 307	19 643	24 238	24 981	21 361	22 625		
San Gabán	10 312	9 366	9 292	8 833	8 263	8 601	8 778	8 809	8 817	10 263	10 812	11 200	11 907		
San Lorenzo	8 313	8 837	8 238	7 558	6 785	6 939	6 608	7 047	7 048	9 168	8 431	7 797	8 291		
Santa Lucía	62 165	58 507	63 303	64 132	65 239	56 783	57 376	59 803	56 479	64 410	74 735	63 527	68 309		
Saylla	55 975	54 668	57 646	58 611	54 256	52 272	52 934	56 605	55 799	59 121	64 102	64 137	62 424		
Serpentin de Pasamayo	175 136	169 337	176 803	171 107	160 052	170 663	165 144	170 001	168 718	176 161	180 169	173 942	184 679		
Sicuyani	12 216	13 402	18 396	16 761	17 062	11 046	7 980	8 763	8 275	9 641	11 497	8 363	10 544		
Socos	33 214	30 381	33 047	30 859	32 495	32 368	38 085	33 530	31 174	37 279	36 035	32 479	34 810		
Tambogrande	57 183	53 130	60 120	66 238	54 942	52 972	47 000	50 943	49 854	52 072	56 040	54 042	63 428		
Tomasiri ^{1/}	27 572	26 321	30 406	27 555	27 151	27 319	27 265	26 919	25 622	27 679	29 345	31 374	28 161		
Tunán	45 931	37 826	44 847	40 254	39 425	39 501	42 421	45 320	45 128	51 866	50 478	44 390	47 653		
Uchumayo-Concesión	221 896	213 468	244 139	276 667	255 871	229 835	208 048	202 523	208 103	222 002	226 704	215 661	222 017		
Unión Progreso	29 191	26 885	29 222	27 650	25 989	29 046	29 995	31 628	31 694	33 667	34 071	30 992	31 033		
Ucubamba (Bagua)	24 835	23 298	25 567	25 374	22 482	24 269	22 463	24 866	24 361	26 613	28 976	27 405	27 509		
Variante de Pasamayo	207 307	194 903	237 493	262 281	243 228	230 136	252 487	235 552	213 410	263 868	246 117	217 119	249 732		
Vesique ^{2/}	106 316	102 760	121 442	129 397	115 772	111 606	106 797	106 651	101 757	116 115	113 753	107 602	115 207		
Virú ^{2/}	91 253	88 205	101 981	98 365	94 039	95 968	93 683	94 928	93 050	108 050	108 778	101 480	106 189		
Yauca	55 053	54 9													

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.