

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En agosto de 2020, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje bajó en 15,1%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2020/2019 Agosto
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-15,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-9,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-6,4
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-19,4

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que reporta la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en agosto de 2020, decreció en 15,1%, con relación a similar mes de 2019, determinado por el menor tráfico de vehículos pesados en 9,6%; sustentado en el reducido tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 6,4%, debido a la baja demanda del servicio de transporte de los sectores manufactura, minería e hidrocarburos, comercio, agropecuario y construcción. Sin embargo, es importante mencionar que, en el mes de agosto 2020, se observó una recuperación del flujo vehicular total ante el reinicio gradual y progresivo de las actividades económicas durante los meses de mayo, junio y julio 2020 aprobado mediante Decretos Supremos N° 080-2020-PCM, N° 101-2020-PCM, N° 110-2020-PCM y N° 117-2020-PCM.

De igual manera, se contrajo el flujo de vehículos ligeros en 19,4%, influenciado por las restricciones al libre tránsito de personas y al cumplimiento de la cuarentena focalizada en algunas provincias y regiones al interior del país, decretadas durante el Estado de Emergencia Nacional para evitar la expansión del COVID-19 en el Perú.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (setiembre 2019 - agosto 2020), descendió en 14,1%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,3	230,2	239,3	4,0	4,1
Feb.	203,3	204,8	224,9	9,8	4,9
Mar.	203,7	213,1	163,4	-23,3	2,4
Abr.	186,5	194,7	59,0	-69,7	-3,4
May.	190,9	197,8	98,6	-50,1	-7,7
Jun.	188,0	197,0	137,2	-30,3	-10,4
Jul.	213,1	223,7	180,9	-19,1	-12,5
Ago.	209,3	219,4	186,2	-15,1	-14,1
Set.	195,3	203,4			
Oct.	204,9	214,2			
Nov.	200,7	210,2			
Dic.	229,4	238,4			
Promedio	203,8	212,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

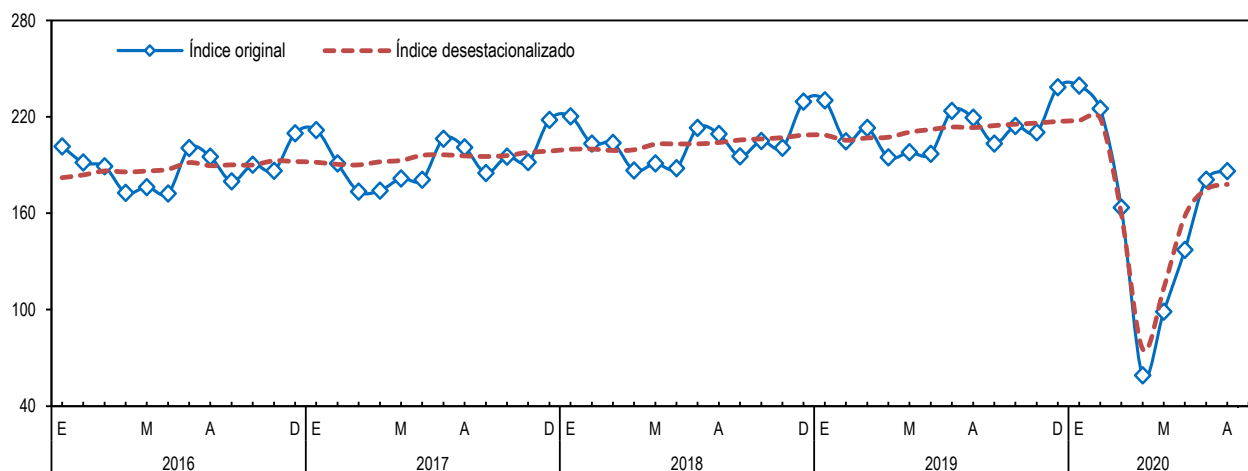
Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en agosto de 2020, disminuyó en 9,6%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	165,2	168,3	172,7	2,6	2,4
Feb.	153,5	150,6	159,9	6,1	3,0
Mar.	159,0	164,1	127,0	-22,6	0,8
Abr.	152,9	154,7	43,8	-71,7	-4,9
May.	164,6	166,7	93,7	-43,8	-8,7
Jun.	157,0	162,2	138,0	-14,9	-10,2
Jul.	163,2	168,7	156,3	-7,4	-11,1
Ago.	166,2	172,5	155,9	-9,6	-12,2
Set.	163,1	167,8			
Oct.	166,3	171,7			
Nov.	165,1	169,9			
Dic.	175,8	180,0			
Promedio	162,7	166,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados se redujo en 9,6%, respecto al mismo mes del año anterior, evidenciándose una continua recuperación al presentar una tasa menos negativa que las registradas durante los meses de abril a junio, que fueron de dos dígitos. Este desenvolvimiento se explica por el plan de Reanudación de Actividades Económicas en forma gradual y progresiva.

El menor desplazamiento de vehículos pesados se reportó en las unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja -59,7%, Chulucanas -27,8%, Piura Sullana -23,4%, Paita -0,6%), *La Libertad* (Chicama -26,8%, Virú -16,5%, Pacanguilla -11,9%), *Lambayeque* (Desvío Olmos -25,9%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará -23,5%), *San Martín* (Aguas Claras -23,0%, Moyobamba -14,5%) y *Áncash* (Huarney -12,5%).

Además, en el **sur**, descendió en *Puno* (Caracoto -54,9%, Santa Lucía -24,8%), *Moquegua* (Ilo -51,5%, Pampa Cuéllar -20,5%), *Cusco* (Ccasacancha -39,8%), *Ica* (Marcona -37,6%, Jahuay Chinchá -27,0%), *Ayacucho* (Pampa Galera -32,8%), *Apurímac* (Pampamarca -31,1%, Pichirhua -27,7%) y *Arequipa* (Matarani-Concesión -25,9%, Patahuasi -23,3%, Uchumayo-Concesión -11,5%).

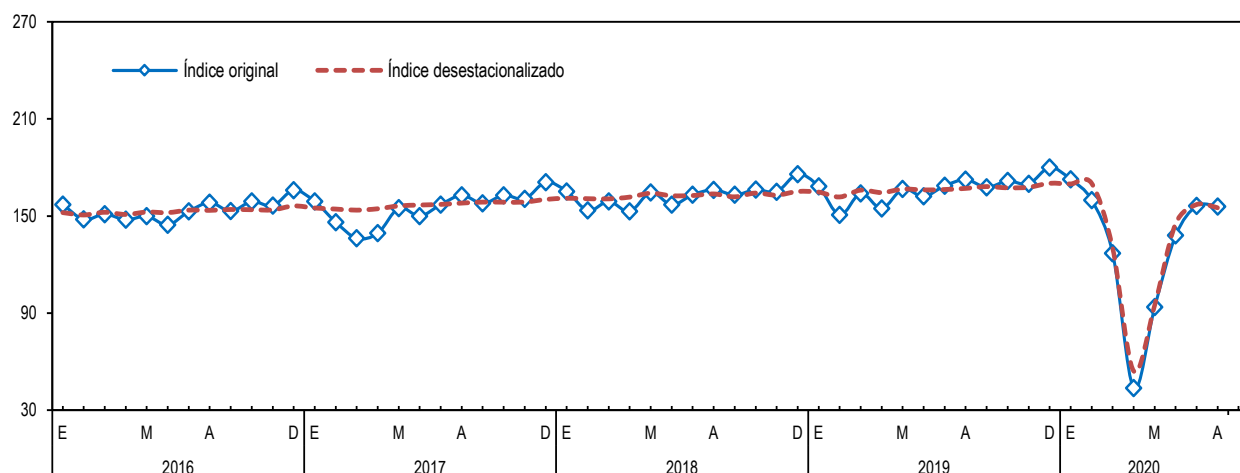
En el **centro**, bajó en *Lima* (Variante de Pasamayo -81,1%, Corcona -21,4%, El Paraíso -21,2%, Fortaleza -11,4%) y *Junín* (Quiulla -31,7%, Casaraca -15,1%).

Cabe señalar, que el comportamiento desfavorable del tránsito de vehículos pesados estuvo influenciado por el resultado negativo de la economía nacional (-9,8%), principalmente por los sectores manufactura, minería e hidrocarburos, comercio, agropecuario y construcción; como consecuencia de las medidas establecidas por el gobierno, ante el Estado de Emergencia Nacional.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (setiembre 2019 - agosto 2020), decreció en 12,2%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se redujo en 6,4%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	193,5	201,0	208,4	3,7	3,7
Feb.	179,3	180,5	192,1	6,4	4,2
Mar.	185,6	196,6	155,1	-21,1	1,9
Abr.	179,6	184,4	52,9	-71,3	-3,9
May.	195,8	201,1	113,8	-43,4	-7,9
Jun.	186,7	196,2	167,0	-14,9	-9,5
Jul.	193,4	203,7	195,6	-4,0	-10,2
Ago.	198,8	208,5	195,1	-6,4	-11,2
Set.	194,4	202,1			
Oct.	197,8	205,7			
Nov.	198,0	203,3			
Dic.	210,4	216,6			
Promedio	192,8	200,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

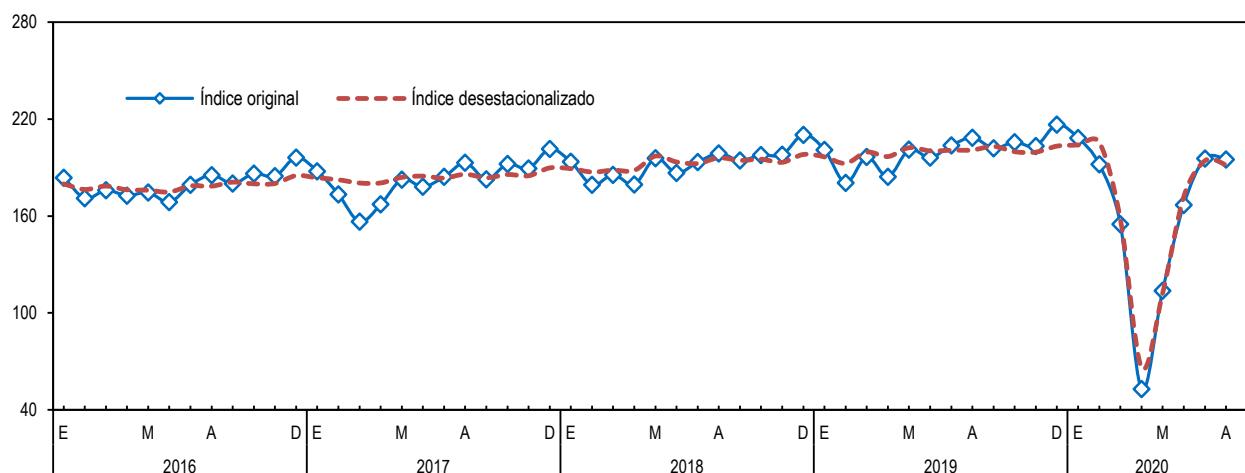
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en agosto de 2020, bajó en 6,4%, comparado con igual mes de 2019, sustentado en el menor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-35,4%) y 4 ejes (-10,1%); en tanto, subió el movimiento de vehículos de carga de 5 ejes (12,4%), 6 ejes (11,9%) y 7 ejes (3,8%).

Durante los doce meses precedentes (setiembre 2019 - agosto 2020), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, se contrajo en 11,2%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2020, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje decreció en 19,4%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	289,4	307,9	322,9	4,9	5,5
Feb.	265,9	272,7	306,5	12,4	6,3
Mar.	259,7	274,6	209,2	-23,8	3,7
Abr.	228,6	244,8	78,1	-68,1	-2,2
May.	223,8	236,9	104,8	-55,8	-6,8
Jun.	227,0	240,6	136,2	-43,4	-10,5
Jul.	275,8	292,7	211,8	-27,6	-13,6
Ago.	263,3	278,2	224,1	-19,4	-15,7
Set.	235,8	248,0			
Oct.	253,3	267,5			
Nov.	245,5	260,7			
Dic.	296,6	311,8			
Promedio	255,4	269,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

La circulación de vehículos ligeros disminuyó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba -39,3%, Pongo -30,7%, Aguas Claras -26,8%), *La Libertad* (Pacanguilla -9,8%, Chicama -2,2%) y *Piura* (Loma Larga Baja -5,0%, Piura Sullana -3,3%).

En el **sur**, *Moquegua* (Ilo -61,4%, Pampa Cuéllar -52,0%), *Cusco* (Casacancha -47,5%), *Ica* (Marcona -46,1%, Jahuay Chinchá -11,0%), *Puno* (Caracoto -38,5%, Santa Lucía -29,0%), *Arequipa* (Patahuasi -38,3%, Matarani-Concesión -5,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera -25,2%) y *Apurímac* (Pichirhua -16,7%, Pampamarca -14,2%).

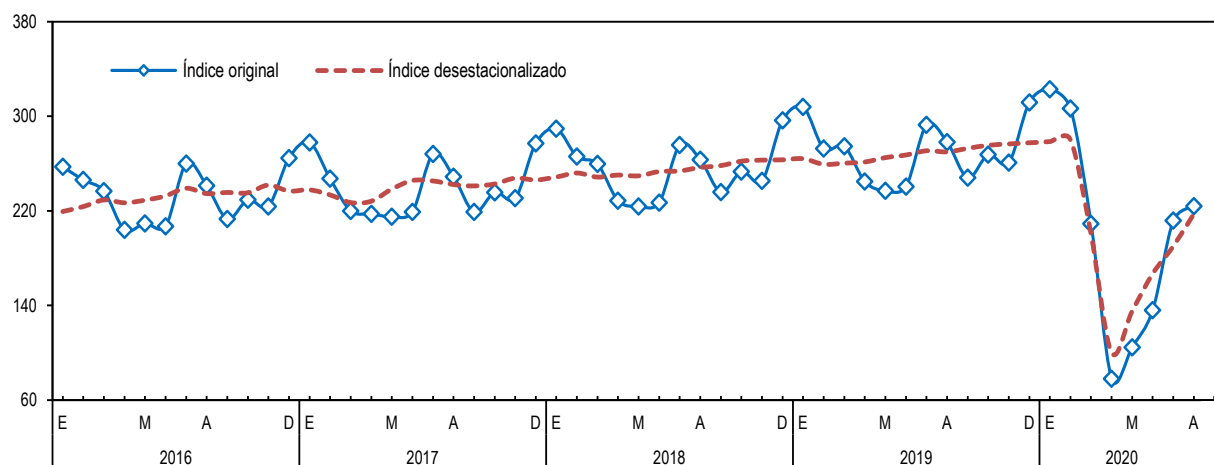
Asimismo, en el **centro**, *Junín* (Quiulla -41,7%, Casaraca -35,4%) y *Lima* (Corcona -38,7%, Serpentin de Pasamayo -21,5%, Variante de Pasamayo -13,4%, El Paraíso -0,9%).

Este comportamiento estuvo asociado a la restricción del tránsito de personas y a la cuarentena focalizada en algunas provincias y regiones al interior del país. De acuerdo al Decreto Supremo N° 139-2020-PCM, estas acciones fueron necesarias a fin de garantizar la protección de la vida y la salud, para frenar y combatir la propagación del coronavirus asegurando una reactivación económica responsable. Además, durante el mes de análisis, se mantuvo la suspensión de actividades sociales que implican aglomeración de personas tales como fiestas patronales y eventos culturales.

El índice del flujo de vehículos ligeros, durante los últimos doce meses (setiembre 2019 - agosto 2020), fue inferior en 15,7%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Agosto 2020

El flujo vehicular total, en Lima, descendió en 11,2%. Igualmente, en el interior del país decreció en 16,3%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	223,0	238,1	246,9	3,7	3,8
Feb.	207,8	218,2	238,5	9,3	4,2
Mar.	240,5	253,1	185,2	-26,8	1,0
Abr.	198,4	201,4	66,1	-67,2	-4,5
May.	194,7	199,0	80,9	-59,3	-9,3
Jun.	180,7	186,7	113,0	-39,5	-12,4
Jul.	221,5	229,2	191,1	-16,6	-14,2
Ago.	200,2	209,6	186,1	-11,2	-15,4
Set.	188,6	195,3			
Oct.	202,1	210,4			
Nov.	200,2	210,5			
Dic.	229,9	238,7			
Promedio	207,3	215,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	219,5	227,7	236,9	4,1	4,2
Feb.	201,9	200,5	220,6	10,0	5,1
Mar.	191,8	200,2	156,5	-21,9	2,9
Abr.	182,6	192,5	56,8	-70,5	-3,0
May.	189,6	197,5	104,3	-47,2	-7,1
Jun.	190,4	200,3	145,0	-27,6	-9,7
Jul.	210,5	221,9	177,6	-20,0	-11,9
Ago.	212,2	222,5	186,2	-16,3	-13,7
Set.	197,5	206,0			
Oct.	205,8	215,4			
Nov.	200,9	210,1			
Dic.	229,2	238,3			
Promedio	202,7	211,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados bajó en 3,2%. En forma similar, en el interior del Perú disminuyó en 11,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	158,6	163,2	168,8	3,5	3,1
Feb.	147,4	149,3	160,3	7,4	3,5
Mar.	177,4	184,4	137,5	-25,4	0,7
Abr.	153,6	155,8	57,1	-63,4	-4,5
May.	163,6	166,9	79,2	-52,6	-9,1
Jun.	155,7	161,5	144,0	-10,8	-10,3
Jul.	161,1	166,4	155,0	-6,8	-11,1
Ago.	162,4	168,8	163,3	-3,2	-11,7
Set.	155,6	161,3			
Oct.	162,5	167,5			
Nov.	160,6	165,8			
Dic.	167,5	173,1			
Promedio	160,5	165,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	167,5	170,0	174,0	2,3	2,2
Feb.	155,5	151,1	159,7	5,7	2,8
Mar.	152,8	157,2	123,4	-21,5	0,9
Abr.	152,6	154,4	39,3	-74,5	-5,1
May.	164,9	166,6	98,7	-40,8	-8,6
Jun.	157,5	162,4	135,9	-16,3	-10,2
Jul.	163,9	169,5	156,7	-7,6	-11,1
Ago.	167,5	173,7	153,3	-11,7	-12,4
Set.	165,6	170,0			
Oct.	167,6	173,1			
Nov.	166,6	171,3			
Dic.	178,7	182,3			
Promedio	163,4	166,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se redujo en 18,2%. También, en el interior del país fue inferior en 19,8%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	311,4	341,0	354,1	3,8	4,5
Feb.	290,8	312,8	345,9	10,6	4,8
Mar.	327,4	347,5	250,6	-27,9	1,2
Abr.	259,9	264,0	78,5	-70,3	-4,5
May.	237,3	243,0	83,3	-65,7	-9,4
Jun.	215,2	221,3	70,3	-68,2	-14,1
Jul.	304,5	315,5	240,7	-23,7	-16,6
Ago.	252,1	265,6	217,3	-18,2	-18,3
Set.	234,0	241,9			
Oct.	256,5	269,4			
Nov.	254,6	272,0			
Dic.	315,8	329,0			
Promedio	271,6	285,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	282,8	297,9	313,6	5,3	5,8
Feb.	258,4	260,7	294,7	13,1	6,8
Mar.	239,3	252,7	196,8	-22,1	4,5
Abr.	219,2	239,1	78,0	-67,4	-1,4
May.	219,8	235,1	111,2	-52,7	-6,0
Jun.	230,6	246,4	156,0	-36,7	-9,4
Jul.	267,1	285,8	203,1	-29,0	-12,6
Ago.	266,7	282,0	226,2	-19,8	-14,8
Set.	236,4	249,9			
Oct.	252,3	266,9			
Nov.	242,7	257,4			
Dic.	290,9	306,6			
Promedio	250,5	265,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima)..
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	201,5	211,7	220,3	230,2	239,3	5,1	4,1	4,5	4,0	5,1	4,1	4,5	4,0	8,7	1,9	5,9	4,1
Febrero	191,5	191,0	203,3	204,8	224,9	-0,3	6,4	0,7	9,8	2,5	5,2	2,7	6,7	7,7	2,5	5,4	4,9
Marzo	189,1	173,4	203,7	213,1	163,4	-8,3	17,4	4,6	-23,3	-1,0	8,9	3,3	-3,1	5,8	4,5	4,5	2,4
Abril	172,6	174,1	186,5	194,7	59,0	0,8	7,1	4,4	-69,7	-0,6	8,5	3,6	-18,5	5,4	5,0	4,3	-3,4
Mayo	176,3	181,6	190,9	197,8	98,6	3,0	5,1	3,7	-50,1	0,1	7,8	3,6	-24,5	5,0	5,2	4,2	-7,7
Junio	172,3	180,7	188,0	197,0	137,2	4,9	4,1	4,7	-30,3	0,8	7,2	3,8	-25,5	4,6	5,1	4,2	-10,4
Julio	200,5	206,3	213,1	223,7	180,9	2,9	3,3	5,0	-19,1	1,2	6,6	3,9	-24,5	3,8	5,1	4,3	-12,5
Agosto	195,1	201,0	209,3	219,4	186,2	3,0	4,1	4,8	-15,1	1,4	6,3	4,1	-23,3	3,4	5,2	4,4	-14,1
Setiembre	179,7	185,0	195,3	203,4		2,9	5,6	4,1		1,6	6,2	4,1		3,0	5,4	4,3	
Octubre	190,2	195,1	204,9	214,2		2,6	5,0	4,5		1,7	6,1	4,1		2,7	5,6	4,3	
Noviembre	186,3	191,7	200,7	210,2		2,9	4,7	4,7		1,8	5,9	4,2		2,3	5,8	4,3	
Diciembre	209,8	218,1	229,4	238,4		3,9	5,2	3,9		2,0	5,9	4,1		2,0	5,9	4,1	
Promedio	188,7	192,5	203,8	212,2													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 16-10-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	157,0	159,0	165,2	168,3	172,7	1,2	3,9	1,9	2,6	1,2	3,9	1,9	2,6	4,9	1,0	4,9	2,4
Febrero	147,9	146,2	153,5	150,6	159,9	-1,2	4,9	-1,8	6,1	0,1	4,4	0,1	4,3	4,0	1,5	4,3	3,0
Marzo	151,2	136,3	159,0	164,1	127,0	-9,8	16,6	3,2	-22,6	-3,2	8,2	1,1	-4,9	2,6	3,5	3,3	0,8
Abril	147,7	139,4	152,9	154,7	43,8	-5,6	9,7	1,2	-71,7	-3,8	8,5	1,1	-21,1	1,4	4,8	2,7	-4,9
Mayo	149,9	154,9	164,6	166,7	93,7	3,4	6,2	1,3	-43,8	-2,4	8,1	1,2	-25,8	1,1	5,0	2,3	-8,7
Junio	144,6	150,0	157,0	162,2	138,0	3,8	4,6	3,3	-14,9	-1,4	7,5	1,5	-24,0	1,1	5,1	2,2	-10,2
Julio	152,9	157,2	163,2	168,7	156,3	2,8	3,9	3,4	-7,4	-0,8	6,9	1,8	-21,5	0,9	5,2	2,1	-11,1
Agosto	158,3	162,8	166,2	172,5	155,9	2,9	2,1	3,8	-9,6	-0,3	6,3	2,0	-19,9	0,8	5,1	2,3	-12,2
Setiembre	153,1	157,8	163,1	167,8		3,1	3,3	2,9		0,1	5,9	2,1		0,8	5,1	2,3	
Octubre	159,0	162,9	166,3	171,7		2,4	2,1	3,2		0,3	5,5	2,3		0,9	5,1	2,3	
Noviembre	156,4	160,6	165,1	169,9		2,7	2,8	2,9		0,5	5,3	2,3		1,0	5,1	2,4	
Diciembre	166,0	170,9	175,8	180,0		3,0	2,9	2,3		0,8	5,0	2,3		0,8	5,0	2,3	
Promedio	153,7	154,8	162,7	166,4													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 16-10-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2020 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual													
						Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}	
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/		
Enero	183,8	187,7	193,5	201,0	208,4	2,1	3,1	3,9	3,7	2,1	3,1	3,9	3,7	5,9	1,5	5,7	3,7		
Febrero	171,1	173,4	179,3	180,5	192,1	1,4	3,4	0,7	6,4	1,8	3,2	2,3	5,0	5,2	1,6	5,5	4,2		
Marzo	175,9	156,6	185,6	196,6	155,1	-11,0	18,6	5,9	-21,1	-2,5	7,9	3,5	-3,9	3,5	3,9	4,6	1,9		
Abril	172,7	167,3	179,6	184,4	52,9	-3,2	7,4	2,6	-71,3	-2,6	7,8	3,3	-20,2	2,4	4,8	4,3	-3,9		
Mayo	174,6	182,6	195,8	201,1	113,8	4,6	7,2	2,7	-43,4	-1,2	7,6	3,2	-25,0	2,2	5,0	3,9	-7,9		
Junio	168,6	178,2	186,7	196,2	167,0	5,7	4,8	5,1	-14,9	-0,1	7,2	3,5	-23,3	2,3	4,9	3,9	-9,5		
Julio	179,4	184,2	193,4	203,7	195,6	2,7	4,9	5,4	-4,0	0,3	6,8	3,8	-20,4	1,9	5,1	4,0	-10,2		
Agosto	185,4	193,0	198,8	208,5	195,1	4,1	3,0	4,9	-6,4	0,8	6,3	3,9	-18,6	1,9	5,0	4,1	-11,2		
Septiembre	180,1	182,7	194,4	202,1		1,5	6,4	3,9		0,9	6,3	3,9		1,7	5,4	3,9			
Octubre	186,3	192,2	197,8	205,7		3,2	2,9	4,0		1,1	6,0	3,9		1,8	5,4	4,0			
Noviembre	184,6	189,5	198,0	203,3		2,6	4,5	2,7		1,3	5,8	3,8		1,8	5,5	3,9			
Diciembre	196,3	201,5	210,4	216,6		2,6	4,4	3,0		1,4	5,7	3,7		1,4	5,7	3,7			
Promedio	179,9	182,4	192,8	200,0															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 16-10-2020.

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Respecto a similar período del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	257,3	277,9	289,4	307,9	322,9	8,0	4,2	6,4	4,9	8,0	4,2	6,4	4,9	12,1	2,6	6,8	5,5
Febrero	246,1	247,2	265,9	272,7	306,5	0,4	7,6	2,6	12,4	4,3	5,8	4,6	8,4	10,9	3,3	6,3	6,3
Marzo	236,6	220,0	259,7	274,6	209,2	-7,0	18,0	5,8	-23,8	0,7	9,4	4,9	-1,9	8,6	5,3	5,4	3,7
Abril	203,9	217,5	228,6	244,8	78,1	6,7	5,1	7,1	-68,1	2,0	8,4	5,4	-16,7	8,9	5,2	5,5	-2,2
Mayo	209,4	215,0	223,8	236,9	104,8	2,7	4,1	5,9	-55,8	2,1	7,6	5,5	-23,6	8,4	5,3	5,7	-6,8
Junio	207,1	219,2	227,0	240,6	136,2	5,9	3,5	6,0	-43,4	2,7	7,0	5,6	-26,6	7,7	5,1	5,8	-10,5
Julio	260,1	268,1	275,8	292,7	211,8	3,0	2,9	6,1	-27,6	2,7	6,3	5,7	-26,8	6,3	5,1	6,1	-13,6
Agosto	241,3	248,9	263,3	278,2	224,1	3,2	5,8	5,7	-19,4	2,8	6,3	5,7	-25,8	5,6	5,3	6,1	-15,7
Septiembre	213,1	219,0	235,8	248,0		2,8	7,7	5,2		2,8	6,4	5,6		4,9	5,7	5,9	
Octubre	229,4	235,7	253,3	267,5		2,7	7,5	5,6		2,8	6,5	5,6		4,3	6,1	5,8	
Noviembre	223,9	230,7	245,5	260,7		3,0	6,4	6,2		2,8	6,5	5,7		3,4	6,3	5,8	
Diciembre	264,7	277,2	296,6	311,8		4,7	7,0	5,1		3,0	6,5	5,6		3,0	6,5	5,6	
Promedio	232,7	239,7	255,4	269,7													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 16-10-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2019 - 2020
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2019 P/						2020 P/						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 236 601	1 788 907	2 432 082	4 477 998	4 421 889
Vehículos Ligeros	3 819 164	3 342 418	3 515 185	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	472 841	857 654	1 321 606	2 684 800	2 543 644
Tarifa Diferenciada	187 605	194 843	186 121	177 132	203 068	196 044	187 454	107 190	2 896	2 246	2 006	49 425	36 075
Automóviles	3 631 559	3 147 575	3 329 064	3 285 627	3 913 173	4 204 025	4 169 651	2 377 711	469 945	855 408	1 319 600	2 635 375	2 507 569
Vehículos Pesados	2 914 285	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	763 760	931 253	1 110 476	1 793 198	1 878 245
Tarifa Diferenciada	91 416	88 110	88 573	84 094	95 702	89 622	84 522	46 259	610	227	127	13 929	18 864
2 Ejes	739 574	715 721	765 377	746 767	767 030	746 704	710 545	507 602	202 900	241 860	275 985	429 155	442 119
3 Ejes	738 941	682 013	718 695	691 249	732 944	742 635	729 561	460 980	115 926	138 552	171 204	301 308	328 487
4 Ejes	168 933	157 308	168 655	160 593	172 237	172 893	167 849	124 044	51 730	53 199	59 941	108 825	112 286
5 Ejes	178 570	172 335	183 933	166 570	195 977	185 494	174 709	142 132	68 145	79 608	91 255	137 717	142 346
6 Ejes	988 674	965 410	1 004 615	977 920	997 738	976 540	920 192	705 015	323 590	415 400	506 905	797 158	828 242
7 Ejes	8 177	8 263	8 555	8 199	8 735	8 711	8 221	5 407	859	2 407	5 059	5 106	5 901

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35-920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2019 - 2020 (Unidades)

Departamento	2019 P/					2020 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 236 601	1 788 907	2 432 082	4 477 998	4 421 889
Amazonas	57 850	52 336	52 341	49 887	57 107	56 076	51 189	32 725	601	-	-	37 600	39 656
Áncash	397 708	357 132	373 351	359 699	416 010	420 381	410 311	272 638	101 841	170 702	229 514	316 409	318 045
Apurímac	66 610	53 613	54 348	52 619	57 845	54 801	52 406	38 141	940	-	-	50 018	51 186
Arequipa	495 336	529 561	551 931	550 108	624 777	768 717	785 535	461 793	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810
Ayacucho	110 929	95 135	99 240	93 781	100 771	97 697	107 831	68 745	412	-	-	22 240	22 818
Cajamarca	41 308	36 052	37 404	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	545	-	-	34 665	37 151
Cusco	194 096	175 071	171 110	164 001	172 657	179 411	169 314	103 045	585	-	-	50 508	40 380
Huánuco	102 142	93 982	97 545	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-
Ica	542 704	496 426	529 806	511 284	559 689	576 309	570 801	357 954	83 359	127 897	186 735	276 846	279 686
Junín	435 203	373 315	386 011	361 925	400 453	400 490	375 610	253 999	60 104	103 055	144 524	188 819	197 685
La Libertad	880 868	794 061	839 608	828 455	923 901	912 540	880 966	575 247	240 471	409 404	573 476	761 281	759 579
Lambayeque	138 754	129 969	134 428	180 779	196 148	198 622	175 871	116 924	17 115	39 326	59 747	112 312	117 239
Lima	1 663 887	1 484 725	1 598 609	1 546 701	1 781 783	1 876 602	1 872 098	1 150 716	426 062	381 627	405 738	1 316 581	1 294 140
Madre de Dios	83 557	76 587	79 154	73 893	79 502	75 680	67 097	46 424	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338
Moquegua	102 768	104 939	103 385	93 198	109 979	116 448	112 599	66 754	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088
Plura	642 286	599 445	634 198	629 420	702 406	698 025	651 747	397 695	76 792	121 639	196 962	449 594	446 254
Puno	558 044	483 616	510 654	471 377	529 268	511 752	509 407	305 355	52 660	153 963	239 295	327 880	272 710
San Martín	82 994	73 804	77 521	73 741	81 693	81 288	77 762	52 089	1 082	-	-	59 415	62 781
Tacna	70 719	69 631	70 023	72 073	84 993	84 624	80 573	46 369	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343
Tumbes	65 686	52 178	52 921	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35-920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2019 P/					2020 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	2 914 285	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	763 760	931 253	1 110 476	1 793 198	1 878 245
Amazonas	18 113	16 968	17 825	17 043	17 246	17 239	16 843	12 631	439	-	-	13 348	14 198
Áncash	226 080	214 988	226 911	223 274	232 223	223 129	219 177	157 098	73 563	106 961	132 791	165 660	178 460
Apurímac	35 301	27 945	29 098	28 165	29 133	25 440	24 529	19 110	539	-	-	22 673	24 937
Arequipa	272 459	294 547	301 395	290 848	307 485	338 715	321 826	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864
Ayacucho	54 504	49 000	52 683	49 000	49 740	46 017	45 816	32 722	310	-	-	12 827	13 995
Cajamarca	23 657	22 208	23 133	22 255	22 643	22 478	22 032	16 092	410	-	-	16 519	18 107
Cusco	79 296	72 240	73 087	69 193	69 518	68 108	63 669	41 134	296	-	-	16 009	15 037
Huánuco	41 858	38 287	39 927	39 325	39 603	41 039	37 534	29 302	-	-	-	-	-
Ica	264 979	254 163	268 182	258 698	272 219	269 115	252 039	175 097	51 955	69 521	90 283	118 215	118 713
Junín	161 486	150 934	160 202	151 879	154 831	152 117	144 756	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374
La Libertad	406 722	384 307	404 256	398 160	411 305	393 923	378 332	265 949	133 858	199 368	254 454	299 071	320 703
Lambayeque	67 576	64 684	69 041	73 417	75 231	76 254	67 626	48 708	11 660	20 853	29 668	48 531	51 430
Lima	743 151	697 394	739 925	717 630	748 219	735 250	713 446	521 772	284 409	217 631	202 846	546 232	565 031
Madre de Dios	21 055	19 529	19 982	16 371	18 047	15 102	13 872	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013
Moquegua	35 210	36 622	37 468	28 466	37 009	33 792	31 355	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233
Piura	241 230	234 419	250 889	250 614	263 786	252 434	235 764	154 532	35 266	48 085	68 647	134 204	150 531
Puno	150 989	141 600	150 535	128 651	145 520	138 301	134 062	89 925	18 666	43 682	62 791	72 620	70 259
San Martín	28 042	27 555	29 720	27 814	27 884	27 502	26 948	20 543	684	-	-	24 178	24 815
Tacna	20 149	20 602	23 000	22 905	25 669	24 100	21 389	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545
Tumbes	22 428	21 168	21 144	21 684	23 052	22 544	24 584	15 133	-	-	-	-	-

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacionales, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVÍAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2019 - 2020 (Unidades)

Departamento	2019 P/					2020 P/				
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	3 819 164	3 342 418	3 515 185	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	472 841	857 654
Amazonas	39 737	35 368	34 516	32 844	39 861	38 837	34 346	20 094	162	-
Áncash	171 628	142 144	146 440	136 425	183 787	197 252	191 134	115 540	28 278	63 741
Apurímac	31 309	25 668	25 250	24 454	28 712	29 361	27 877	19 031	401	-
Arequipa	222 877	235 014	250 536	259 260	317 292	430 002	463 709	230 174	51 292	85 737
Ayacucho	56 425	46 135	46 557	44 781	51 031	51 680	62 015	36 023	102	-
Cajamarca	17 651	13 844	14 271	13 916	18 782	18 479	16 338	12 164	135	-
Cusco	114 800	102 831	98 023	94 808	103 139	111 303	105 645	61 911	289	-
Huánuco	60 284	55 695	57 618	55 254	64 192	64 282	57 491	37 133	-	-
Ica	277 725	242 263	261 624	252 586	287 470	307 194	318 762	182 857	31 404	58 376
Junín	273 717	222 381	225 809	210 046	245 622	248 373	230 854	144 385	15 965	42 064
La Libertad	474 146	409 754	435 352	430 295	512 596	518 617	502 634	309 298	106 613	210 036
Lambayeque	71 178	65 285	65 387	107 362	120 917	122 368	108 245	68 216	5 455	18 473
Lima	920 736	787 331	858 684	829 071	1 033 564	1 141 352	1 158 652	628 944	141 653	163 996
Madre de Dios	62 502	57 058	59 172	57 522	61 455	60 578	53 225	34 700	7 402	16 469
Moquegua	67 558	68 317	65 917	64 732	72 970	82 656	81 244	43 370	5 713	10 823
Piura	401 056	365 026	383 309	378 806	438 620	445 591	415 983	243 163	41 526	73 554
Puno	407 055	342 016	360 119	342 726	383 748	373 451	375 345	215 430	33 994	110 281
San Martín	54 952	46 249	47 801	45 927	53 809	53 786	50 814	31 546	398	-
Tacna	50 570	49 029	47 023	49 168	59 324	60 524	59 184	31 019	2 059	4 104
Tumbes	43 258	31 010	31 777	32 776	39 350	44 383	43 608	19 903	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal. **Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/					2020 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 236 601	1 788 907	2 432 082	4 477 998	4 421 889
Aguas Calientes*	38 668	32 482	32 013	30 248	31 061	35 414	36 542	20 741	-	-	-	-	-
Aguas Claras	28 704	24 659	25 528	24 613	28 056	29 099	26 661	18 114	341	-	-	20 588	21 445
Ambo*	102 142	93 982	97 545	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-
Atico*	61 415	59 157	63 702	62 458	69 777	68 045	69 262	43 347	-	-	-	-	-
Ayaviri*	47 745	45 864	46 410	46 500	49 986	53 286	50 820	29 359	-	-	-	-	-
Camaná 1/	41 802	42 012	42 426	42 154	47 880	60 316	63 135	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473
Cancas*	65 686	52 178	52 921	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-
Caracoto	251 676	217 810	230 818	219 547	244 462	228 336	227 326	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690
Casaraca-Concesión	153 098	132 361	139 595	133 342	143 985	147 233	135 660	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518
Cátac*	52 326	46 509	46 284	41 103	45 592	44 679	42 177	27 030	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque)	73 272	64 865	61 153	60 737	65 538	65 551	60 111	38 752	585	-	-	50 508	40 380
Chacapampa*	48 583	47 111	46 744	43 634	52 657	46 681	46 073	27 852	-	-	-	-	-
Chalhupapuquio (El Pedregal)*	97 902	80 406	83 987	75 110	80 901	79 679	73 957	50 604	-	-	-	-	-
Chicama	308 417	278 613	292 323	295 798	330 210	330 539	317 157	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754
Chilca 1/	266 945	238 031	275 865	278 984	367 352	417 880	440 051	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917
Chulucanas	92 759	83 614	88 166	88 753	90 979	86 264	77 004	49 992	1 381	-	-	82 497	83 996
Ciudad de Dios	40 062	35 428	35 941	35 098	38 448	39 057	40 410	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768
Corcona-Concesión	250 042	214 344	221 270	207 280	226 833	234 449	218 086	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755
Cruce Bayóvar 1/	44 661	39 512	44 700	42 683	49 012	46 413	44 914	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432
Cuculí (Pomalca)*	43 733	44 551	42 797	43 396	46 646	49 660	43 765	27 316	-	-	-	-	-
Desvío Olmos	44 309	39 070	40 815	38 723	44 264	43 983	41 017	30 186	682	-	-	37 266	39 365
Desvío Talara*	94 427	85 009	87 684	87 410	102 448	107 911	105 603	58 137	-	-	-	-	-
El Fiscal 1/	24 495	26 996	26 319	23 013	24 628	22 600	22 162	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480
El Paraíso	320 779	287 187	304 992	296 069	341 516	346 473	344 458	224 736	96 909	36 625	-	291 198	283 257
Fortaleza	161 462	145 385	154 348	149 091	176 737	182 799	187 434	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071
Huarmey	150 908	135 259	142 783	138 804	162 460	163 908	162 543	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683
Huataya 2/	25 216	22 848	22 996	21 228	20 338	21 471	19 075	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710
Ica 1/	138 804	124 591	138 891	133 356	149 046	160 123	154 497	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262
Ilave*	76 753	58 732	60 444	52 383	59 052	57 899	58 405	33 889	-	-	-	-	-
Ilo	49 684	50 537	48 000	45 691	51 398	58 751	54 213	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447
Jahuay Chinchá 3/	168 433	156 577	165 072	161 994	174 618	184 398	180 414	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670
Loma Larga Baja	15 734	13 815	13 477	13 250	13 007	13 445	11 522	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348
Lunahuaná*	57 141	45 079	51 923	50 048	47 857	51 260	50 367	33 986	-	-	-	-	-
Macusani	16 658	14 477	15 596	13 878	17 720	16 920	16 643	13 658	341	10 820	13 805	19 048	17 842
Marcona	43 543	41 530	42 633	42 312	43 538	43 091	42 861	24 988	343	-	-	25 360	24 754
Matarani Concesión	55 470	68 980	69 897	63 109	83 605	120 373	131 314	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359
Menocucho (Quirihua)	77 874	68 778	72 723	63 993	75 097	73 389	68 508	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482
Montalvo 1/	26 618	29 329	28 496	25 220	28 469	25 593	24 769	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715
Mórrope 1/	50 712	46 348	50 816	50 115	54 688	53 297	50 197	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861
Moyobamba	17 842	15 836	17 250	15 280	16 656	17 160	17 290	11 356	225	-	-	12 911	12 970
Nasca*	147 283	134 795	141 604	136 270	150 961	146 200	145 931	95 084	-	-	-	-	-
Pacangulla	183 206	159 045	168 635	169 353	191 302	189 036	180 473	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340
Pacra*	44 641	38 933	41 606	37 352	41 526	42 497	47 098	29 724	-	-	-	-	-
Paíta	96 144	97 431	101 172	100 551	110 976	112 260	105 120	66 029	2 020	-	-	107 134	105 938
Pampa Cuéllar	26 466	25 073	26 889	22 287	30 112	32 104	33 617	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926
Pampa Galera	32 633	24 706	25 478	24 550	26 309	24 871	25 021	17 915	412	-	-	22 240	22 818
Pampamarca (Chalhuanca)	23 805	18 302	18 580	17 897	19 151	18 172	18 096	13 223	319	-	-	16 592	17 503
Patahuasi	133 352	121 318	125 448	121 633	126 436	125 167	123 884	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904
Pedro Ruiz 3/	20 297	18 189	18 511	17 502	20 028	20 617	19 004	12 518	274	-	-	14 339	14 594

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/					2020 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Pichirhua (Casinchihua)	42 805	35 311	35 768	34 722	38 694	36 629	34 310	24 918	621	-	-	33 426	33 683
Piura Sullana 1/	229 739	213 716	224 665	223 775	249 639	243 720	229 769	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540
Planchón	30 417	27 116	27 775	25 646	27 524	26 250	22 428	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262
Pomahuaca (Pucará)	41 308	36 052	37 404	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	545	-	-	34 665	37 151
Pongo	36 448	33 309	34 743	33 848	36 981	35 029	33 811	22 619	516	-	-	25 916	28 366
Pozo Redondo*	36 332	32 224	35 996	38 783	49 591	51 349	49 834	27 531	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	8 470	8 063	9 320	4 517	9 904	9 746	9 379	7 034	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	-	-	-	19 282	21 223	25 532	28 556	14 028	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	135 620	113 437	115 685	109 839	122 910	126 897	119 920	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167
Rumichaca*	31 247	27 875	28 771	25 872	27 894	27 800	32 118	19 810	-	-	-	-	-
San Antón	41 614	38 531	42 685	38 933	43 746	39 264	37 274	25 874	605	20 084	30 221	37 203	34 038
San Gabán	21 763	19 432	19 674	17 270	18 375	17 691	17 974	12 572	260	8 441	11 042	15 126	15 024
San Lorenzo	12 938	11 678	11 687	10 187	11 377	10 458	8 753	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175
San Nicolás 5/	-	-	-	48 545	50 550	51 682	40 892	25 296	677	13 508	20 095	28 091	31 013
Santa Lucía	79 594	68 334	71 767	69 508	71 215	73 176	76 626	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116
Saylla*	82 156	77 724	77 944	73 016	76 058	78 446	72 661	43 552	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	159 034	151 881	161 963	160 681	163 217	154 971	149 862	124 337	94 864	31 354	-	163 184	165 981
Sicuyani*	13 771	12 373	13 940	8 841	14 808	15 434	14 960	10 617	-	-	-	-	-
Socos*	47 049	42 554	44 991	43 359	46 568	45 026	50 692	31 020	-	-	-	-	-
Tambogrande*	68 822	66 348	74 334	72 998	86 345	88 012	77 815	44 782	-	-	-	-	-
Tomasiri 1/	34 387	37 407	34 027	33 290	35 402	33 275	30 739	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343
Tunán*	61 174	56 647	58 382	51 836	57 573	55 962	53 590	34 374	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	178 802	211 098	224 139	218 459	250 393	271 934	273 617	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594
Unión Progreso	40 202	37 793	39 692	38 060	40 601	38 972	35 916	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901
Utcubamba (Bagua) 1/	37 553	34 147	33 830	32 385	37 079	35 459	32 185	20 207	327	-	-	23 261	25 062
Variante de Pasamayo	362 094	323 323	346 870	331 484	380 360	411 337	409 175	228 542	55 007	24 947	-	280 675	270 449
Vesique	194 474	175 364	184 284	179 792	207 958	211 794	205 591	136 924	56 474	92 738	123 280	172 262	174 362
Virú	271 309	252 197	269 986	264 213	288 844	280 519	274 418	181 591	80 228	151 211	213 596	256 954	258 235
Yauca*	-	-	-	-	835	74 750	73 605	47 479	-	-	-	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.