

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Julio 2016

INFORME TÉCNICO
N° 09 - SETIEMBRE 2016

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En julio 2016, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se expandió en 12,8%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var.% 2016/2015 Julio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	12,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	5,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	7,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	18,7

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	171,3	184,9	201,0	8,7	8,2
Feb.	159,6	171,4	191,0	11,4	8,5
Mar.	156,3	166,2	188,6	13,5	9,1
Abr.	151,6	163,1	172,6	5,8	8,9
May.	150,6	163,2	176,3	8,0	8,9
Jun.	145,4	156,5	171,8	9,8	9,1
Jul.	162,9	177,8	200,5	12,8	9,4
Ago.	166,8	180,8			
Set.	153,6	166,7			
Oct.	163,1	179,0			
Nov.	157,7	170,6			
Dic.	180,0	194,0			
Promedio	159,9	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Índice Nacional del Flujo Vehicular, en julio del presente año, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, se incrementó en 12,8%, respecto a lo registrado en similar mes de 2015.

Simultáneamente, se elevó el flujo de vehículos pesados en 5,6%, debido al crecimiento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, que incluye tráileres, semitráileres y camiones, el cual aumentó en 7,0% respecto a julio 2015.

De igual forma, el flujo de vehículos ligeros fue superior en 18,7%, en relación a julio del año pasado.

Cabe mencionar, que en los últimos doce meses, el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 9,4%, respecto a similar periodo anterior.

Créditos

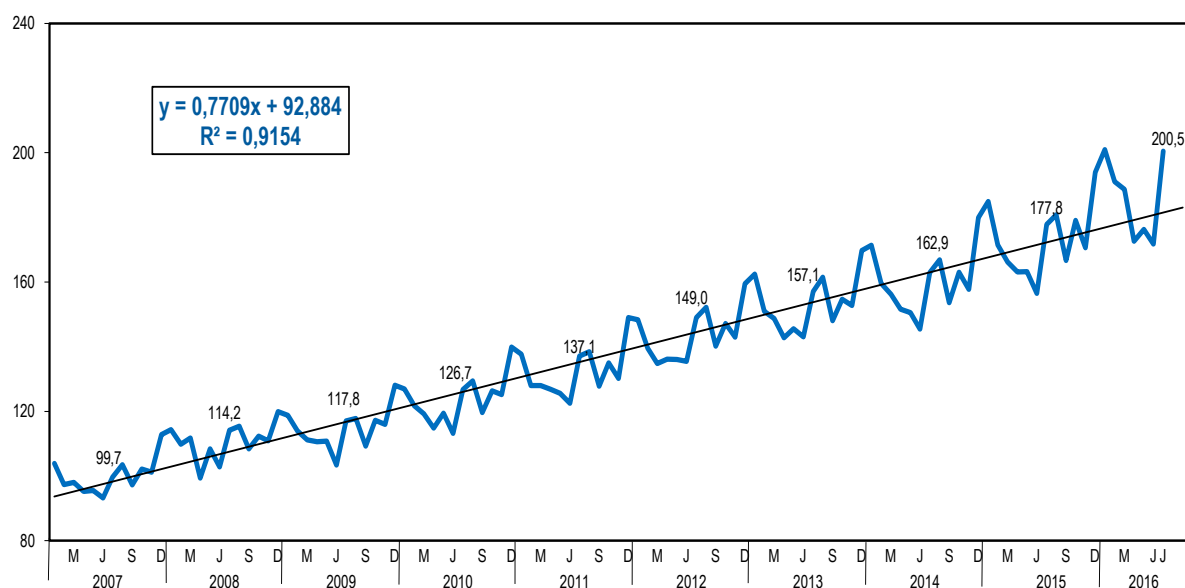
Jefe del INEI

Dr. Anibal Sánchez Aguilar

Econ. Saúl García Mendoza
Director Técnico de
Estadísticas Departamentales

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo vehicular pesado, en julio 2016, creció en 5,6% en las unidades de peaje.

En julio 2016, el índice de flujo de vehículos pesados se incrementó en 5,6%, en comparación a lo reportado en julio 2015.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	140,8	147,1	156,7	6,5	5,8
Feb.	130,5	134,6	147,6	9,6	6,3
Mar.	135,6	140,6	150,8	7,3	6,6
Abr.	129,9	134,9	147,7	9,5	7,0
May.	135,0	140,4	149,9	6,7	7,2
Jun.	131,6	138,2	144,2	4,4	7,2
Jul.	136,7	144,8	152,9	5,6	7,1
Ago.	142,7	152,7			
Set.	136,7	148,2			
Oct.	145,6	156,6			
Nov.	143,2	153,7			
Dic.	147,7	156,7			
Promedio	138,0	145,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Las unidades de peaje con mayor flujo de vehículos pesados por las garitas de peaje, fueron: **al norte**, Amazonas (Pedro Ruiz 101,6%, Bagua 14,3%), Piura (Cruce Bayóvar 20,6%, Desvío Talara 9,5%, Paita 3,3%), Tumbes (Cancas 10,9%), San Martín (Moyobamba 9,6%, Aguas Claras 7,7%), La Libertad (Chicama 9,6%), Áncash (Vesique 8,5%, Huarney 5,2%), Lambayeque (Mórrope 6,1%, Desvío Olmos 3,9%) y Cajamarca (Pomahuaca 4,8%).

Al sur, Puno (Caracoto 20,5%, Sicuyani 18,2%, Punta Perdida 14,6%, Ayaviri 14,5%, Santa Lucía 8,3%, Ilave 0,9%), Tacna (Pozo Redondo 17,9%), Moquegua (Ilo 15,9%, Pampa Cuéllar 14,0%), Arequipa (Patahuasi 15,5%, Ático 7,3%, Uchumayo 6,7%, Mataraní 6,4%, Yauca 6,3%), Cusco (Saylla 10,1%), Ayacucho (Rumichaca 8,7%, Socos 8,2%) y Ica (Pacra 6,8%, Jahuay Chíncha 4,6%, Nasca 1,6%, Ica 1,0%).

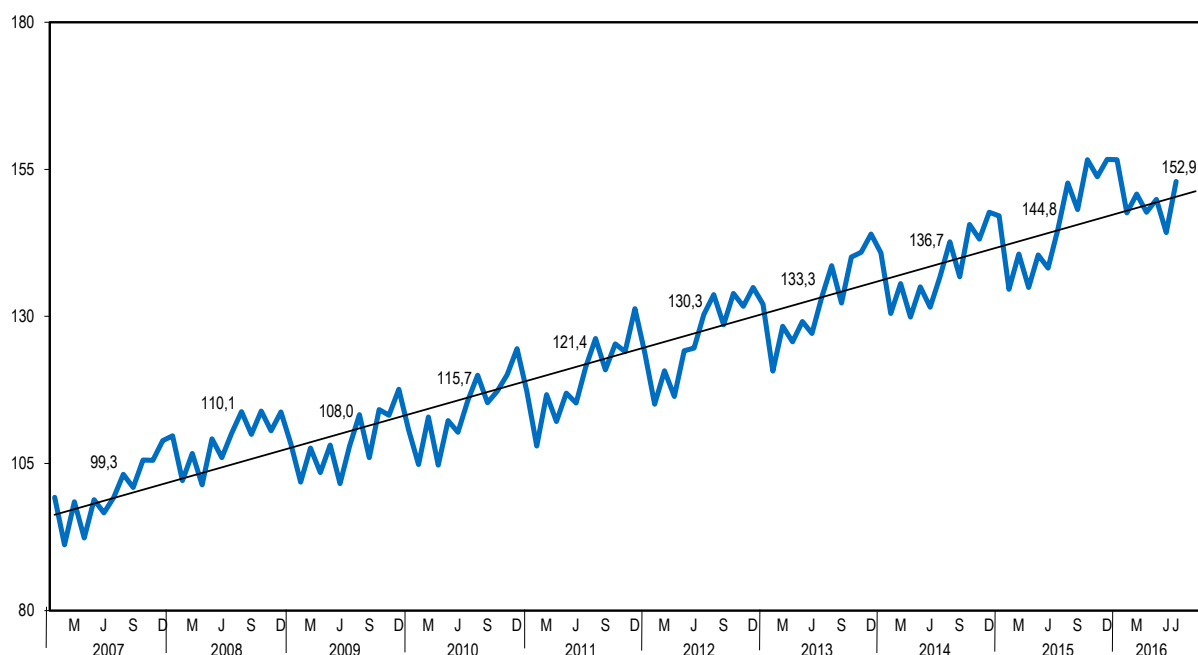
Además, el tránsito de vehículos pesados aumentó en Lima (Lunahuaná 32,6%, Tunán 8,2%, Chilca 6,1%, El Paraíso 4,9%, Serpentin de Pasamayo 4,4%) y Junín (Chalhupapuquio 14,3%, Casaraca 6,6%).

Este resultado se explica por el crecimiento de la economía nacional (3,77%) y el comportamiento favorable de los sectores minería e hidrocarburos (14,09%), comercio (1,22%) y manufactura (1,16%), entre otros.

Igualmente, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados fue superior en 7,1%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio 2016, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, se elevó en 7,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	162,2	167,8	183,4	9,3	6,7
Feb.	149,8	153,6	170,6	11,1	7,3
Mar.	155,3	162,5	175,5	8,0	7,6
Abr.	149,1	155,5	172,7	11,1	8,2
May.	156,1	162,7	174,6	7,3	8,4
Jun.	151,8	160,2	168,6	5,2	8,4
Jul.	157,7	167,7	179,4	7,0	8,4
Ago.	164,4	177,7			
Set.	156,3	171,8			
Oct.	167,3	182,5			
Nov.	165,7	179,6			
Dic.	169,2	180,8			
Promedio	158,7	168,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En el mes en estudio, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes que transitan por las diversas garitas de peajes, fue mayor en 7,0%, en comparación a lo reportado en julio 2015.

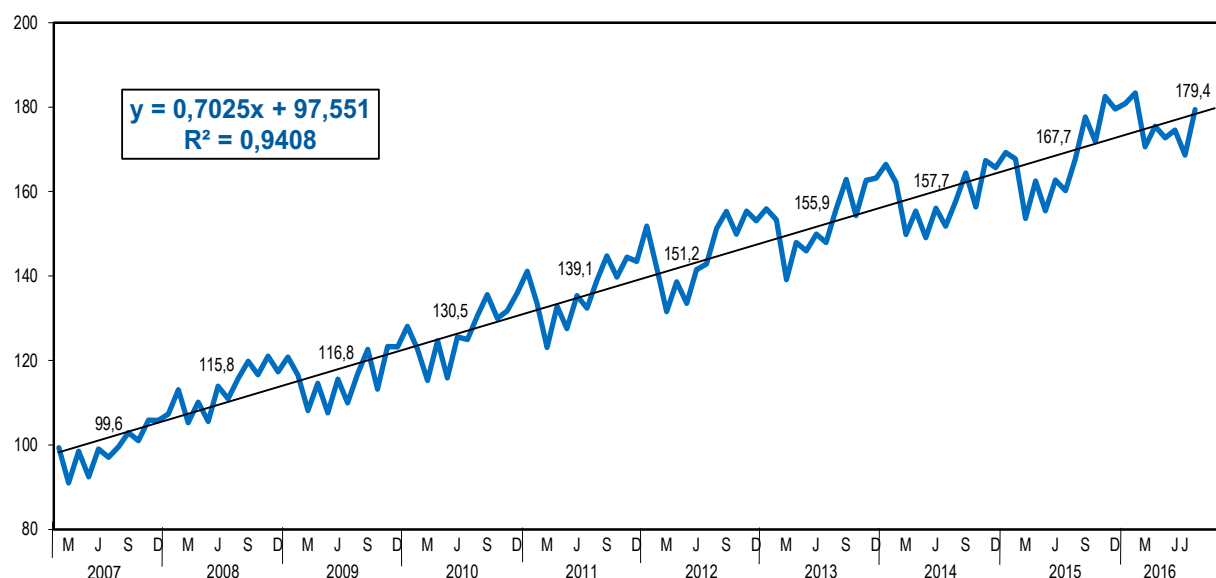
Este comportamiento favorable fue explicado por el incremento de la circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (9,8%), 4 ejes (2,3%) y 6 ejes (7,6%).

No obstante, disminuyó el tránsito de vehículos de carga de 5 ejes (-0,6%) y 7 ejes (-12,7%).

De igual manera, en los últimos doce meses, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 8,4%, según lo registrado en igual periodo anterior.

GRÁFICO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, en julio 2016, creció en 18,7%.

En el mes de análisis, el índice de flujo de vehículos ligeros, se elevó 18,7%, en relación a lo reportado en julio del año anterior.

Asimismo, se incrementó el tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *La Libertad* (Chicama 37,0%, Virú 34,4%, Ciudad de Dios 23,7%, Pacanguilla 9,8%), *Piura* (Cruce Bayóvar 33,0%, Chulucanas 25,8%, *Piura Sullana* 6,6%, Desvío Talara 5,4%, Tambogrande 3,8%),

Lambayeque (Mocce 32,4%, Mórrope 32,0%, Desvío Olmos 15,8%), *Áncash* (Vesique 27,4%, Huarney 12,6%), *Amazonas* (Bagua 26,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 25,9%), *San Martín* (Moyobamba 16,2%, Aguas Claras 15,5%) y *Tumbes* (Cancas 4,3%).

Al sur, en *Arequipa* (Camaná 52,2%, El Fiscal 33,5%, Patahuasi 25,2%, Ático 16,2%, Yauca 12,4%, Matarani 6,2%, Uchumayo 2,1%), *Tacna* (Tomasiri 33,2%, Pozo Redondo 15,7%), *Puno* (Punta Perdida 28,2%, Sicuyani 27,7%, Santa Lucía 20,2%, Caracoto 18,2%, Ayaviri 17,9%, Ilave 10,1%), *Ica* (Ica 27,9%, Jahuay Chíncha 12,0%, Pacra 10,4%, Nasca 7,5%), *Cusco* (Saylla 23,1%, Aguas Calientes 16,9%), *Ayacucho* (Rumichaca 21,6%, Socos 12,5%, Pampa Galera 4,4%) y *Moquegua* (Montalvo 20,9%, Pampa Cuéllar 19,2%, Ilo 16,3%).

De igual forma, el flujo vehicular creció en *Lima* (Lunahuaná 22,5%, El Paraíso 21,9%, Variante de Pasamayo 17,5%, Corcona 13,7%, Chilca 9,9%, Tunán 6,4%, Serpentín de Pasamayo 0,4%) y *Junín* (El Pedregal 21,0%, Quiulla 13,2%, Casaraca 11,4%).

También, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 11,4%, en relación a similar periodo anterior.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	209,7	232,4	256,6	10,4	10,4
Feb.	196,1	217,6	245,5	12,8	10,5
Mar.	182,2	198,3	236,0	19,0	11,4
Abr.	178,8	198,6	203,9	2,7	10,7
May.	170,1	191,8	209,4	9,2	10,4
Jun.	162,8	179,4	206,4	15,0	10,8
Jul.	195,8	219,1	260,1	18,7	11,4
Ago.	197,1	216,0			
Set.	174,8	189,9			
Oct.	184,9	207,1			
Nov.	176,0	191,7			
Dic.	220,4	240,7			
Promedio	187,4	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

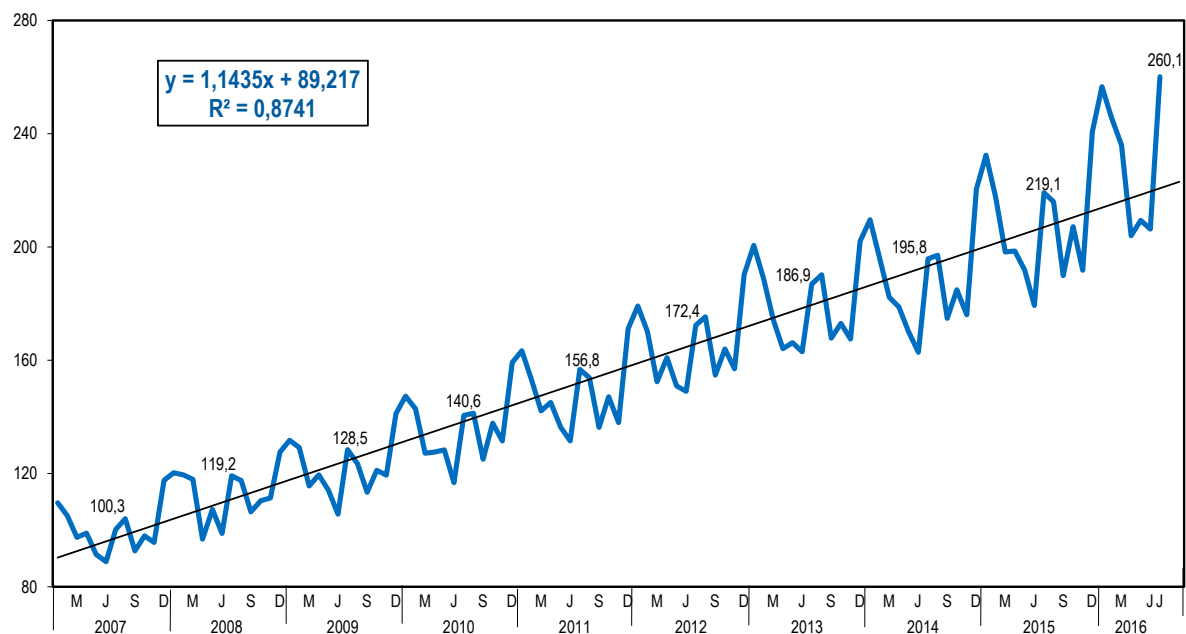
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Julio 2016

En Lima, el flujo vehicular total creció en 15,4%. Asimismo, en el interior del país, se elevó en 11,9%.

CUADRO Nº 04

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,1	183,7	212,8	15,8	10,7
Feb.	154,6	172,0	196,5	14,2	11,0
Mar.	151,2	160,8	203,1	26,3	12,7
Abr.	150,8	163,1	165,1	1,2	12,1
May.	139,8	156,7	172,6	10,2	11,9
Jun.	131,1	146,3	162,4	11,0	11,8
Jul.	153,4	172,6	199,2	15,4	12,1
Ago.	149,6	164,7			
Set.	135,3	150,0			
Oct.	149,3	168,0			
Nov.	143,2	155,8			
Dic.	172,0	185,3			
Promedio	149,9	164,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 05

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	172,4	185,3	197,2	6,4	7,4
Feb.	161,2	171,3	189,3	10,5	7,8
Mar.	157,9	167,9	184,0	9,6	8,0
Abr.	151,9	163,1	175,1	7,3	8,0
May.	154,1	165,3	177,5	7,4	8,0
Jun.	150,1	159,7	174,8	9,4	8,2
Jul.	166,0	179,5	200,9	11,9	8,6
Ago.	172,4	185,9			
Set.	159,5	172,0			
Oct.	167,5	182,6			
Nov.	162,4	175,3			
Dic.	182,5	196,8			
Promedio	163,1	175,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo vehicular pesado fue mayor en 10,6%. También, en el interior del Perú, aumentó en 4,1%.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,8	129,3	153,3	18,6	6,2
Feb.	117,4	122,3	139,1	13,7	7,0
Mar.	125,0	128,3	144,9	12,9	7,8
Abr.	118,3	126,4	141,2	11,7	8,2
May.	124,9	128,4	142,5	11,0	8,9
Jun.	120,2	126,3	138,3	9,5	9,2
Jul.	124,5	131,9	145,8	10,6	9,6
Ago.	127,9	135,4			
Set.	122,0	130,1			
Oct.	131,2	137,6			
Nov.	126,4	134,6			
Dic.	131,4	136,6			
Promedio	124,9	130,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 07

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	144,5	153,1	157,8	3,1	5,6
Feb.	134,9	138,8	150,5	8,4	6,1
Mar.	139,2	144,7	152,8	5,6	6,2
Abr.	133,8	137,8	149,9	8,8	6,7
May.	138,4	144,5	152,4	5,4	6,7
Jun.	135,4	142,2	146,2	2,8	6,6
Jul.	140,9	149,2	155,3	4,1	6,4
Ago.	147,7	158,5			
Set.	141,7	154,3			
Oct.	150,5	163,1			
Nov.	148,8	160,2			
Dic.	153,2	163,5			
Promedio	142,4	150,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se incrementó en 19,3%. En el interior, fue mayor en 18,5%.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,7	258,5	294,5	14,0	14,8
Feb.	205,7	240,2	275,3	14,6	14,6
Mar.	187,2	205,4	283,2	37,9	17,1
Abr.	195,3	213,6	197,9	-7,4	15,5
May.	160,3	195,6	213,9	9,4	14,6
Jun.	146,0	173,7	195,4	12,5	14,1
Jul.	193,2	228,5	272,6	19,3	14,3
Ago.	179,3	204,9			
Set.	153,6	177,4			
Oct.	174,2	209,8			
Nov.	166,3	185,0			
Dic.	227,8	252,1			
Promedio	184,1	212,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 09

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	206,3	224,5	245,2	9,2	9,0
Feb.	193,2	210,9	236,6	12,2	9,3
Mar.	180,7	196,1	221,9	13,1	9,7
Abr.	173,8	194,0	205,7	6,0	9,2
May.	173,1	190,6	208,1	9,2	9,2
Jun.	167,9	181,1	209,6	15,8	9,8
Jul.	196,6	216,3	256,4	18,5	10,5
Ago.	202,5	219,3			
Set.	181,2	193,6			
Oct.	188,1	206,3			
Nov.	179,0	193,8			
Dic.	218,2	237,3			
Promedio	188,4	205,3			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/						2016 P/					
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955
Amazonas	41 517	44 271	42 083	42 682	40 785	47 062	32 290	85 878	86 676	82 512	89 166	91 236
Áncash	286 183	282 102	259 578	279 494	258 573	311 001	313 272	293 482	297 281	259 196	269 871	258 482
Apurímac	48 089	51 645	46 287	45 512	44 175	46 998	46 487	43 747	46 506	45 126	34 728	42 930
Arequipa	540 818	563 429	529 915	555 028	547 027	605 006	686 192	676 928	586 625	534 413	544 421	529 350
Ayacucho	85 189	85 372	73 899	77 303	71 646	80 060	79 765	82 619	91 522	75 109	78 873	60 801
Cajamarca	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442	31 828
Cusco	139 557	149 090	145 359	140 579	138 238	142 206	149 450	142 567	146 383	134 455	142 990	139 678
Ica	423 356	419 652	387 786	418 208	389 574	433 582	444 228	428 888	442 078	379 115	390 465	370 194
Junín	379 205	381 577	343 906	378 225	343 345	381 000	377 330	338 435	361 966	354 580	382 166	352 444
La Libertad	399 651	402 113	365 900	388 561	362 158	439 997	422 077	401 979	403 578	370 650	382 620	362 593
Lambayeque	210 099	223 685	202 651	213 154	204 520	227 702	222 432	206 632	206 039	195 020	211 601	214 574
Lima	1 333 074	1 272 308	1 159 159	1 297 835	1 203 675	1 431 115	1 643 629	1 517 665	1 569 217	1 275 120	1 333 280	1 254 375
Madre de Dios	67 677	68 086	62 324	63 429	46 253	61 469	62 201	60 309	67 395	68 933	71 325	70 441
Moquegua	73 427	78 793	73 173	76 926	76 647	81 222	87 362	87 497	81 562	73 980	79 458	74 142
Piura	521 742	541 852	529 869	591 446	599 685	650 256	601 250	560 540	512 488	496 459	510 496	492 620
Puno	371 852	423 747	365 261	382 370	363 863	398 506	389 012	390 261	379 443	374 237	389 676	372 346
San Martín	101 498	105 369	97 634	99 978	96 551	109 230	106 588	100 512	103 257	101 464	108 082	107 360
Tacna	60 499	61 224	60 682	60 137	61 195	70 570	71 679	73 158	67 065	62 049	62 775	60 085
Tumbes	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190	39 476

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/						2016 P/						
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676	2 659 788	3 353 461
Amazonas	25 713	27 542	25 715	25 800	24 880	30 748	18 596	54 802	54 075	51 166	56 026	55 766	64 585
Áncash	136 789	125 459	109 946	121 157	106 441	148 668	155 800	139 435	140 804	108 666	116 937	110 062	151 326
Apurímac	25 304	25 957	22 083	21 749	20 901	23 661	24 220	22 471	23 637	23 031	18 964	20 909	25 405
Arequipa	212 531	214 431	188 585	201 901	200 468	249 803	338 409	338 676	246 223	202 410	207 750	202 392	234 774
Ayacucho	44 153	41 853	34 264	35 820	33 302	39 767	40 282	44 078	49 928	35 640	38 828	27 365	49 902
Cajamarca	11 840	13 123	11 228	11 714	11 196	15 153	13 932	12 599	11 743	10 726	11 785	11 598	14 910
Cusco	73 644	79 205	77 188	72 492	71 826	78 213	83 794	79 576	78 984	70 737	76 757	75 888	88 931
Ica	214 309	201 385	177 215	198 158	177 709	216 492	230 871	224 072	229 251	174 370	187 142	173 632	229 551
Junín	234 666	234 274	197 357	225 121	198 616	236 867	226 500	202 853	215 672	204 317	231 199	206 915	275 929
La Libertad	222 589	214 835	187 301	199 395	178 911	249 387	237 223	223 282	225 291	196 445	205 383	195 846	245 400
Lambayeque	134 563	144 681	126 398	132 847	126 273	147 677	145 290	135 931	135 082	125 838	137 332	138 546	152 289
Lima	743 509	666 766	577 238	682 619	601 943	820 157	958 335	895 737	921 408	643 923	696 072	635 922	886 884
Madre de Dios	54 086	53 651	48 336	49 561	36 078	47 697	50 863	48 269	53 160	54 436	55 377	54 190	61 899
Moquegua	48 493	52 390	47 551	49 236	49 273	54 541	62 290	63 508	55 421	49 200	52 329	49 785	55 139
Piura	344 337	344 392	323 193	351 548	340 835	397 785	389 117	369 136	329 955	314 482	329 328	320 033	369 242
Puno	240 717	277 958	227 091	236 056	224 751	255 802	249 665	256 870	242 082	236 324	247 136	237 645	281 365
San Martín	72 596	74 544	67 317	69 464	67 402	79 050	76 025	71 257	72 225	71 347	75 970	76 523	83 317
Tacna	42 210	42 762	42 258	41 053	41 519	50 982	51 374	53 415	47 704	42 298	43 604	42 559	48 245
Tumbes	32 960	35 445	27 185	30 779	28 793	35 009	37 005	33 692	28 925	24 519	26 757	24 212	34 368

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 P/						2016 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949	2 265 167	2 405 711
Amazonas	15 804	16 729	16 368	16 882	15 905	16 314	13 694	31 076	32 601	31 346	33 140	35 470	34 517
Áncash	149 394	156 643	149 632	158 337	152 132	162 333	157 472	154 047	156 477	150 530	152 934	148 420	158 984
Apurímac	22 785	25 688	24 204	23 763	23 274	23 337	22 267	21 276	22 869	22 095	15 764	22 021	23 579
Arequipa	328 287	348 998	341 330	353 127	346 559	355 203	347 783	338 252	340 402	332 003	336 671	326 958	348 907
Ayacucho	41 036	43 519	39 635	41 483	38 344	40 293	39 483	38 541	41 594	39 469	40 045	33 436	42 631
Cajamarca	20 663	22 609	21 780	21 935	21 430	22 048	21 780	20 343	20 624	19 925	20 657	20 230	21 652
Cusco	65 913	69 885	68 171	68 087	66 412	63 993	65 656	62 991	67 399	63 718	66 233	63 790	68 152
Ica	209 047	218 267	210 571	220 050	211 865	217 090	213 357	204 816	212 827	204 745	203 323	196 562	211 725
Junín	144 539	147 303	146 549	153 104	144 729	144 133	150 830	135 582	146 294	150 263	150 967	145 529	151 368
La Libertad	177 062	187 278	178 599	189 166	183 247	190 610	184 854	178 697	178 287	174 205	177 237	166 747	175 107
Lambayeque	75 536	79 004	76 253	80 307	78 247	80 025	77 142	70 701	70 957	69 182	74 269	76 028	75 676
Lima	589 565	605 542	581 921	615 216	601 732	610 958	685 294	621 928	647 809	631 197	637 208	618 453	651 959
Madre de Dios	13 591	14 435	13 988	13 868	10 175	13 772	11 338	12 040	14 235	14 497	15 948	16 251	16 801
Moquegua	24 934	26 403	25 622	27 690	27 374	26 681	25 072	23 989	26 141	24 780	27 129	24 357	26 039
Piura	177 405	197 460	206 676	239 898	258 850	252 471	212 133	191 404	182 533	181 977	181 168	172 587	182 664
Puno	131 135	145 789	138 170	146 314	139 112	142 704	139 347	133 391	137 361	137 913	142 540	134 701	148 591
San Martín	28 902	30 825	30 317	30 514	29 149	30 180	30 563	29 255	31 032	30 117	32 112	30 837	31 207
Tacna	18 289	18 462	18 424	19 084	19 676	19 588	20 305	19 743	19 361	19 751	19 171	17 526	19 688
Tumbes	14 845	15 761	14 685	16 533	16 157	16 645	16 125	15 536	15 013	14 920	15 433	15 264	16 464

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2015 - 2016

Tipo de Vehículo	2015 P/						2016 P/						
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955	5 759 172
Vehículos Ligeros	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676	2 659 788	3 353 461
Tarifa Diferenciada	180 153	192 264	177 820	187 998	175 351	201 469	200 032	190 341	197 885	198 936	207 675	203 954	214 033
Automóviles	2 734 856	2 678 389	2 339 629	2 568 472	2 365 766	2 975 990	3 189 559	3 079 318	2 963 685	2 440 939	2 607 001	2 455 834	3 139 428
Vehículos Pesados	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949	2 265 167	2 405 711
Tarifa Diferenciada	52 569	54 376	55 002	54 215	58 717	61 645	46 716	44 343	47 531	46 737	48 113	47 097	49 736
2 Ejes	665 369	692 220	670 364	697 928	667 871	701 701	700 317	683 583	690 815	667 666	683 226	656 698	694 579
3 Ejes	526 705	559 684	527 903	578 142	564 950	592 383	598 592	574 146	584 212	562 164	565 616	548 704	587 370
4 Ejes	129 338	137 194	130 876	133 837	129 918	141 679	164 234	137 499	137 780	131 445	132 178	127 536	137 787
5 Ejes	144 599	150 098	157 217	157 499	154 742	168 030	166 229	136 621	148 207	146 364	141 732	137 889	148 312
6 Ejes	720 900	767 631	752 795	804 090	798 372	754 132	748 882	719 368	747 163	749 953	762 785	739 000	779 848
7 Ejes	9 252	9 397	8 738	9 647	9 799	8 808	9 525	8 048	8 108	8 304	8 299	8 243	8 079

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2015 - 2016

Unidades de Pago de Peaje	2015 P/						2016 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	4 924 955	5 759 172
Aguas Calientes	32 384	34 343	32 817	32 255	32 332	31 433	35 004	33 950	35 231	29 812	30 109	29 945	33 848
Aguas Claras	23 724	24 467	22 045	22 599	21 262	24 955	24 532	22 607	23 011	22 788	24 340	24 220	26 592
Atico	51 835	53 610	51 356	53 579	50 887	54 885	56 107	58 190	54 087	52 904	51 709	50 450	56 782
Ayaviri	44 278	45 675	46 928	44 325	44 496	44 618	48 100	47 393	45 551	41 497	45 236	43 750	51 559
Camaná ^{1/}	37 148	38 714	36 746	38 438	37 780	39 717	54 316	54 035	39 767	35 119	34 320	32 820	36 734
Cancas	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190	39 476	50 832
Caracoto	165 834	188 093	164 940	172 911	168 116	191 195	181 500	176 988	175 208	180 734	186 952	179 453	197 033
Casapacra-Concesión	127 418	122 059	112 376	123 623	114 048	124 783	124 988	109 650	117 974	119 219	130 493	120 614	138 882
Catac	42 810	40 408	36 077	38 268	32 280	37 720	35 986	33 304	36 925	33 547	36 095	35 508	47 583
Ccasacancha (Huillque)	48 052	50 645	48 405	45 900	45 899	49 597	50 030	46 288	49 265	46 362	49 206	48 157	54 288
Chacapampa	57 651	77 312	70 169	81 978	74 312	80 147	73 714	69 968	74 492	74 115	73 298	64 512	72 389
Challhuapuquio (El Pedregal)	76 820	73 039	63 147	70 697	61 256	68 607	69 879	62 433	71 934	63 008	72 483	68 877	91 180
Chicama ^{2/}	126 659	128 909	118 564	127 622	122 897	146 210	139 586	133 981	136 107	121 956	127 150	125 700	143 577
Chilca ^{2/}	227 154	210 207	195 649	235 149	219 627	318 386	429 123	370 442	348 505	220 281	209 804	194 166	246 508
Chulucanas	63 631	68 610	63 777	69 167	69 475	73 366	68 976	89 124	59 055	61 243	65 520	65 562	72 075
Ciudad de Dios ^{3/}	36 253	34 951	30 308	31 618	20 816	35 203	35 951	34 381	30 908	30 957	33 677	28 354	32 732
Corcona-Concesión	224 891	208 872	188 707	202 295	186 251	200 548	212 660	173 354	183 203	191 836	209 042	191 364	237 099
Cruce Bayóvar ^{2/}	33 224	32 329	30 687	34 640	34 131	39 963	37 088	35 715	36 444	33 788	34 893	33 527	39 066
Cuculí (Pomalca)	36 190	38 433	36 882	37 785	36 697	39 758	39 112	34 078	34 480	31 699	35 179	38 816	39 074
Desvío Olmos	35 744	38 706	35 585	36 083	34 619	39 166	37 753	34 848	34 114	32 525	34 518	34 261	38 827
Desvío Talara	80 470	79 152	70 937	79 248	75 299	92 232	88 446	81 773	76 098	70 242	74 594	71 466	86 126
El Fiscal ^{1/}	17 242	18 150	16 448	16 564	16 837	17 758	17 442	17 455	17 134	15 677	17 801	16 091	17 820
El Paraíso	265 232	263 276	237 129	262 715	242 270	286 245	288 984	278 547	297 760	252 176	263 037	250 007	299 042
Fortaleza ^{4/}	71 376	68 151	64 971	70 625	64 966	79 852	134 626	142 879	147 577	122 740	128 276	121 865	146 088
Huarmey	127 258	127 941	115 899	126 019	116 401	140 048	139 451	132 839	134 182	114 976	119 623	113 814	137 195
Ica ^{2/}	104 707	102 060	96 249	107 287	98 278	112 213	114 741	108 131	109 168	94 916	96 674	91 928	109 658
Ilave	60 660	75 119	55 118	56 920	52 029	58 723	56 019	56 262	55 352	55 330	55 933	53 362	65 798
Ilo	32 387	33 640	34 089	35 901	36 118	38 940	45 599	42 803	40 057	35 723	39 056	36 042	37 638
Jahuay Chinchá ^{5/}	135 311	133 908	121 295	133 496	125 045	139 372	148 538	140 367	148 265	120 751	128 139	119 053	146 363
Loma Larga Baja	11 041	9 702	9 832	11 084	11 474	10 109	9 794	7 490	7 426	8 784	9 930	9 802	12 198
Lunahuaná	52 526	45 038	37 252	44 987	38 263	41 563	45 403	47 344	53 317	36 803	44 229	36 864	64 757
Macusani	9 401	9 289	8 820	9 842	8 375	9 781	8 879	8 908	9 133	9 533	10 385	10 461	11 917
Marcona	32 807	33 502	32 919	33 591	32 320	32 576	33 056	31 973	30 631	26 408	25 938	25 088	26 670
Matarani Concesión	54 400	55 690	54 600	57 864	58 854	72 275	103 835	104 215	72 826	55 371	56 133	54 604	57 863
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	56 362	56 415	49 222	52 368	49 006	60 146	58 421	52 892	57 147	52 331	56 623	53 561	61 508
Mocce	98 696	107 901	94 818	100 130	95 716	105 536	104 218	97 853	98 310	93 006	102 040	103 880	107 228
Montalvo ^{1/}	20 714	22 285	20 932	20 818	20 950	21 518	20 735	20 170	19 754	17 781	20 079	17 833	19 759
Mórrope ^{2/}	39 469	38 645	35 366	39 156	37 488	43 242	41 349	39 853	39 135	37 790	39 864	37 617	42 836
Moyobamba	50 093	51 335	48 344	50 720	47 799	53 391	52 254	49 389	50 637	49 341	53 487	53 549	57 412
Nasca	113 917	114 768	105 344	110 010	103 806	115 074	112 940	112 335	112 837	105 731	106 658	102 359	118 725
Pacanguiña ^{2/}	72 327	73 060	66 326	70 764	68 447	81 789	77 705	73 223	70 999	62 844	60 711	56 136	68 965
Pacra	36 614	35 414	31 979	33 824	30 125	34 347	34 953	36 082	41 177	31 309	33 056	31 766	39 860
Paita	73 558	74 028	88 464	106 663	122 857	130 959	106 936	86 682	80 046	69 733	69 142	63 796	72 727
Pampa Cuéllar	20 326	22 868	18 152	20 207	19 579	20 764	21 028	24 524	21 751	20 476	20 323	20 267	23 781
Pampa Galera	23 672	24 356	20 059	19 868	18 882	20 264	20 024	19 407	19 574	18 944	19 955	19 151	23 421
Pampamarca (Chalhuanka)	18 684	19 781	17 898	17 131	16 638	17 504	16 872	15 888	16 572	15 899	5 033	13 921	16 670
Patahuasi	100 897	111 672	98 285	107 269	103 622	110 378	109 717	111 885	106 943	100 673	107 194	103 331	120 241
Pedro Ruiz ^{6/}	14 904	15 295	14 678	15 173	13 919	15 981	16 145	30 102	30 552	28 128	31 020	31 678	33 454
Pichirhua (Casinchihua)	29 405	31 864	28 389	28 381	27 537	29 494	29 615	27 859	29 934	29 227	29 695	29 009	32 314
Piura Sullana ^{2/}	207 746	221 991	212 130	227 216	225 392	236 216	221 907	204 832	204 023	203 516	205 925	197 319	216 350
Planchón	24 842	25 584	23 535	24 105	17 494	23 085	22 988	21 967	24 542	24 857	25 502	26 184	28 585
Pomahuaca (Pucará)	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442	31 828	36 562
Pongo	27 681	29 567	27 245	26 659	27 490	30 884	29 802	28 516	29 609	29 335	30 255	29 591	30 520
Pozo Redondo	32 820	31 879	29 308	31 976	33 611	40 265	44 479	44 246	38 968	35 098	34 749	33 433	38 211
Punta Perdida	7 365	8 527	6 365	7 612	7 176	7 141	7 057	7 574	7 497	6 839	6 681	6 444	8 780
Quiulla-Concesión	117 316	109 167	98 214	101 927	93 729	107 463	108 749	96 384	97 566	98 238	105 892	98 441	124 846
Rumichaca	24 238	24 981	21 361	22 625	19 664	22 477	24 188	25 326	28 854	21 889	22 909	22 349	27 754
San Gabán	10 263	10 812	11 200	11 907	9 501	9 569	9 244	9 636	9 220	9 393	9 910	9 731	10 488
San Lorenzo	9 168	8 431	7 797	8 291	5 617	7 947	8 056	7 382	7 973	7 638	8 467	8 606	10 310
Santa Lucía	64 410	74 735	63 527	68 309	65 293	68 231	69 623	73 735	67 397	61 992	65 170	60 471	72 589
Saylla	59 121	64 102	64 137	62 624	60 007	61 176	64 416	62 329	61 887	58 281	63 675	61 576	68 947
Serpentín de Pasamayo	176 161	180 169	173 942	184 679	179 404	182 423	177 046	174 279	176 484	172 680	172 888	173 128	183 761
Sicuyani	9 641	11 497	8 363	10 544	8 877	9 248	8 590	9 765	10 085	8 919	9 409	8 674	11 792
Socos	37 279	36 035	32 479	34 810	33 100	37 319	35 553	37 886	43 094	34 276	36 009	19 301	41 358
Tambogrande	52 072	56 040	54 042	63 428	61 057	67 411	68 103	54 924	49 396	49 153	50 492	51 148	53 364
Tomasiri ^{1/}	27 679	29 345	31 374	28 161	27 584	30 305	27 200	28 912	28 097	26 951	28 026	26 652	29 722
Tunán	51 866	50 478	44 390	47 653	40 920	47 430	45 829	42 744	49 296	44 144	48 340	48 339	55 562
Uchumayo-Concesión	222 002	226 704	215 661	222 017	223 171	249 971	283 243	270 186	237 104	216 858	220 867	216 949	232 291
Unión Progreso	33 667	34 071	30 992	31 033	23 142	30 437	31 157	30 960	34 880	36 438	37 356	35 651	39 805
Utcubamba (Bagua) ^{6/}	26 613	28 976	27 405	27 509	26 866	31 081	16 145	55 776	56 124	54 384	58 146	59 558	65 648
Variante de Pasamayo	263 868	246 117	217 119	249 732	231 974	274 668	309 958	288 076	313 075	234 460	257 664	238 642	306 026
Vesique ^{2/}	116 115	113 753	107 602	115 207	109 892	133 233	137 835	127 339	126 174	110 673	114 153	109 160	125 532
Virú ^{2/}	108 050	108 778	101 480	106 189	100 992	116 649	110 414	107 502	108 417	102 562	104 459	98 842	113 725
Yauca	57												

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Tipo	Ponderación (2007 = 100,0)
	Vehículos Ligeros	44,4
	Vehículos Pesados	55,6
	Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.