

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Mayo 2016

INFORME TÉCNICO
N° 07 - JULIO 2016

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En mayo 2016, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se expandió en 8,0%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var.% 2016/2015 Mayo
Flujo Vehicular Total	100,0	8,0
Flujo de Vehículos Pesados	55,6	6,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	7,3
Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	9,2

CUADRO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015 P/	2016 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	171,3	184,9	201,0	8,7	8,2
Feb.	159,6	171,4	191,0	11,4	8,5
Mar.	156,3	166,2	188,6	13,5	9,1
Abr.	151,6	163,1	172,6	5,8	8,9
May.	150,6	163,2	176,3	8,0	8,9
Jun.	145,4	156,5			
Jul.	162,9	177,8			
Ago.	166,8	180,8			
Set.	153,6	166,7			
Oct.	163,1	179,0			
Nov.	157,7	170,6			
Dic.	180,0	194,0			
Promedio	159,9	172,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, con año base 2007, en mayo del presente año, que consolida el tráfico de vehículos ligeros y pesados que se registran en las unidades de peaje, se incrementó en 8,0%, en comparación con mayo del año pasado.

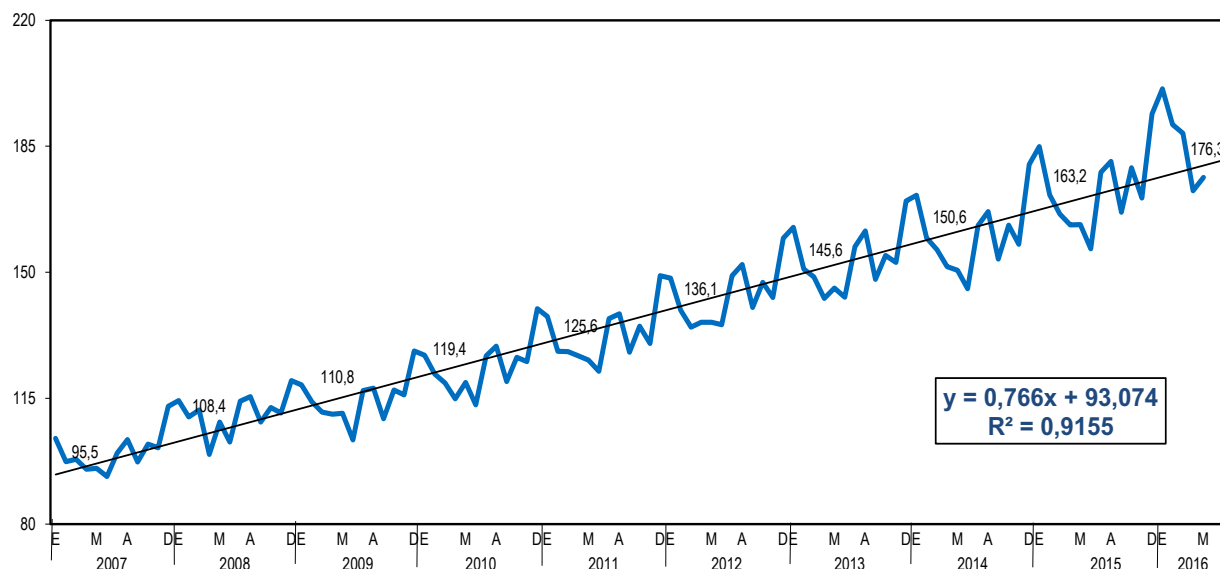
El flujo de vehículos pesados que se registra en las unidades de peaje, se elevó en 6,7%, explicado principalmente, por el incremento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, que incluye a tráileres, semitráileres y camiones, el cual se elevó en 7,3%, respecto a similar mes del 2015.

Asimismo, el índice de flujo de vehículos ligeros, creció en 9,2%, en relación a lo obtenido en mayo 2015.

Cabe mencionar, que en los últimos doce meses, el Índice Nacional del Flujo Vehicular aumentó en 8,9%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados, en mayo 2016, aumentó en 6,7%

En mayo 2016, el índice de flujo de vehículos pesados creció en 6,7%, en comparación a igual mes del año pasado.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	140,8	147,1	156,7	6,5	5,8
Feb.	130,5	134,6	147,6	9,6	6,3
Mar.	135,6	140,6	150,8	7,3	6,6
Abr.	129,9	134,9	147,7	9,5	7,0
May.	135,0	140,4	149,9	6,7	7,2
Jun.	131,6	138,2			
Jul.	136,7	144,8			
Ago.	142,7	152,7			
Set.	136,7	148,2			
Oct.	145,6	156,6			
Nov.	143,2	153,7			
Dic.	147,7	156,7			
Promedio	138,0	145,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Asimismo, el mayor tránsito de vehículos pesados por las garitas de peaje, se registraron: **al norte**, Amazonas (Pedro Ruiz 114,9%, Bagua 12,2%), Piura (Cruce Bayóvar 25,1%, Desvío Talara 6,3%, Piura Sullana 4,1%), San Martín (Moyobamba 21,5%, Aguas Claras 15,6%), Lambayeque (Morrope 10,8%, Desvío Olmos 9,5%), Cajamarca (Pomahuaca 8,9%), Áncash (Vesique 7,9%, Huarmey 3,0%), La Libertad (Virú 5,4%, Chicama 2,6%) y Tumbes (Cancas 2,4%).

Al sur, Tacna (Pozo Redondo 32,9%), Puno (Caracoto 32,0%, Ayaviri 21,7%, Santa Lucía 5,9%, Sicuyani 4,4%), Arequipa (Matarani 24,8%, Patahuasi 14,0%, Uchumayo 12,5%, Yauca 2,3%, Atico 1,8%), Cusco (Saylla 10,0%, Aguas Calientes 2,8%), Moquegua (Pampa Cuéllar 7,4%), Ica (Pacra 7,0%, Jahuay Chinchá 5,1%, Nasca 2,4%, Ica 2,2%) y Ayacucho (Rumichaca 6,7%).

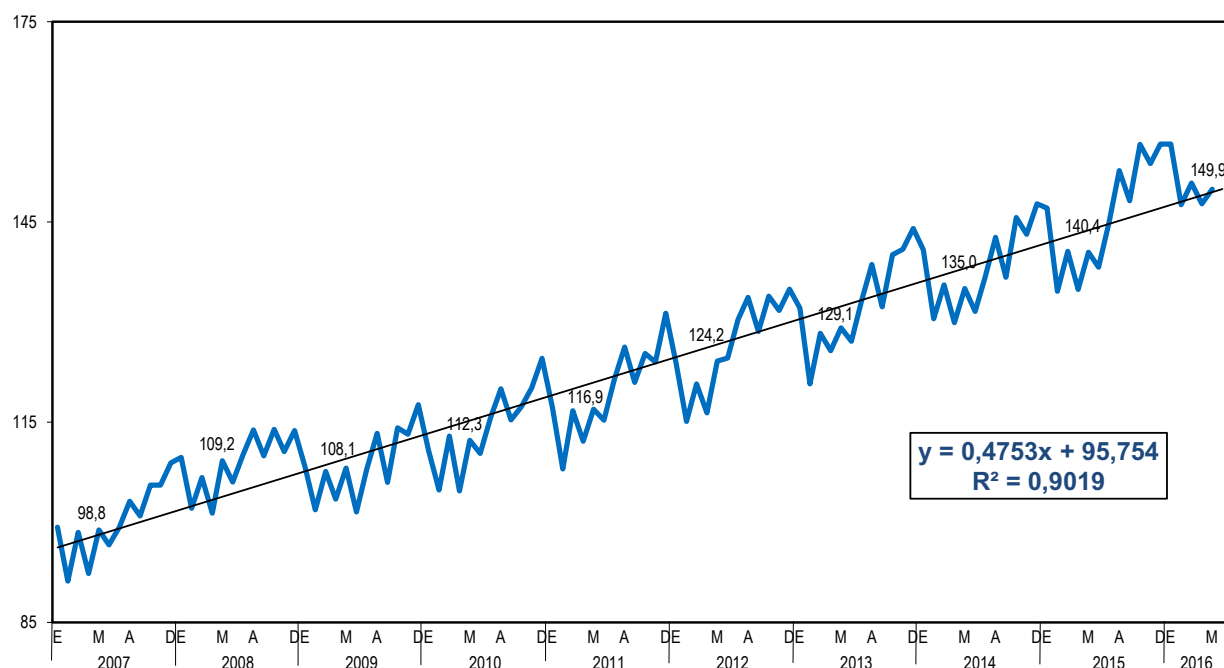
Del mismo modo, el flujo de vehículos pesados aumentó en Lima (Lunahuaná 23,0%, Chilca 8,8%, Variante de Pasamayo 7,2%, Tunán 5,8%, El Paraíso 4,0%) y Junín (El Pedregal 18,2%, Casaraca 10,5%).

En mayo 2016, dicho resultado, se sustenta en el crecimiento de la economía nacional (4,88%) y el comportamiento positivo de los sectores minería e hidrocarburos (33,24%), construcción (5,55%) y comercio (2,29%), entre otros.

También, es preciso señalar que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados fue superior en 7,2%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 7,3%, en mayo 2016

CUADRO Nº 03

Perú: Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	162,6	168,2	183,9	9,3	6,7
Feb.	150,2	154,0	171,1	11,1	7,3
Mar.	155,8	162,9	175,9	8,0	7,6
Abr.	149,5	155,9	173,2	11,1	8,2
May.	156,5	163,1	175,0	7,3	8,4
Jun.	152,2	160,7			
Jul.	158,1	168,1			
Ago.	164,8	178,1			
Set.	156,8	172,2			
Oct.	167,8	183,0			
Nov.	166,1	180,0			
Dic.	169,7	181,3			
Promedio	159,2	169,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

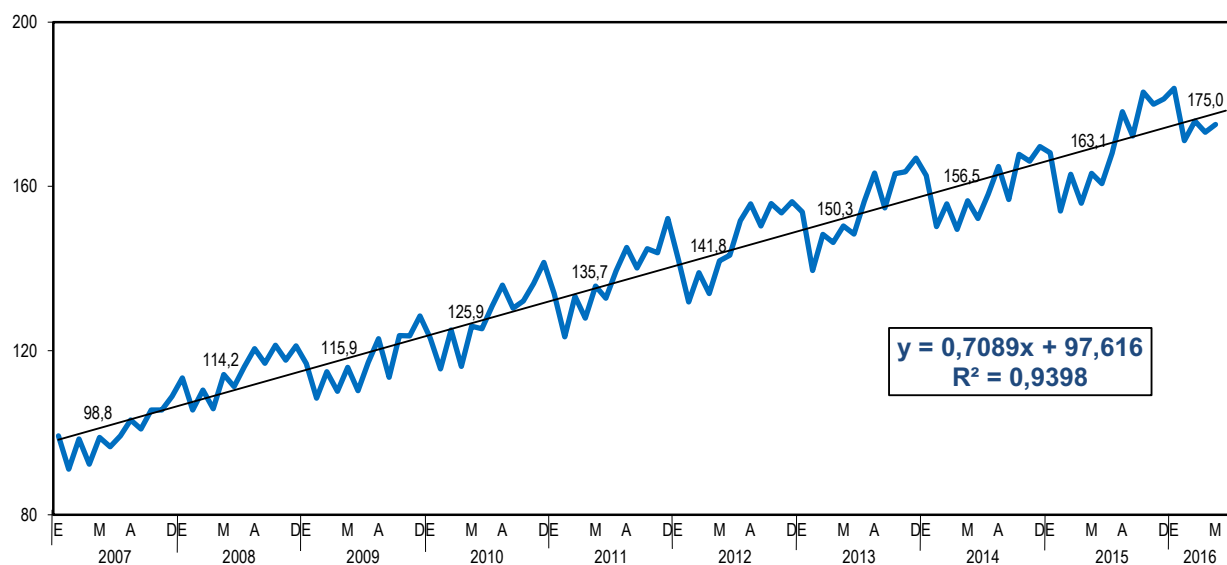
En mayo 2016, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de peajes, subió en 7,3%, en comparación a lo observado en similar mes del año anterior.

Este resultado fue consecuencia de la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (12,7%), 4 ejes (5,2%), 6 ejes (5,7%) y 7 ejes (6,2%). Sin embargo, se redujo la circulación de vehículos de carga de 5 ejes (-1,7%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 8,4%, según lo registrado en mayo 2015.

GRÁFICO N° 03

Perú: Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2007 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En mayo 2016, el tráfico de vehículos ligeros por las unidades de peaje se elevó en 9,2%.

En el mes de análisis, se incrementó el índice de vehículos ligeros en 9,2%, respecto a lo registrado en mayo del año anterior.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	209,7	232,4	256,6	10,4	10,4
Feb.	196,1	217,6	245,5	12,8	10,5
Mar.	182,2	198,3	236,0	19,0	11,4
Abr.	178,8	198,6	203,9	2,7	10,7
May.	170,1	191,8	209,4	9,2	10,4
Jun.	162,8	179,4			
Jul.	195,8	219,1			
Ago.	197,1	216,0			
Set.	174,8	189,9			
Oct.	184,9	207,1			
Nov.	176,0	191,7			
Dic.	220,4	240,7			
Promedio	187,4	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Asimismo, se expandió el tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al norte, La Libertad (Virú 36,6%, Chicama 29,3%, Ciudad de Dios 23,9%), Lambayeque (Mocche 30,3%, Desvío Olmos 15,6%), Piura (Cruce Bayóvar 23,7%, Chulucanas 21,7%, Piura Sullana 6,3%, Tambogrande 1,3%), Amazonas (Bagua 20,0%), San Martín (Moyobamba 16,6%, Aguas Claras 12,8%) y Áncash (Huarney 3,9%).

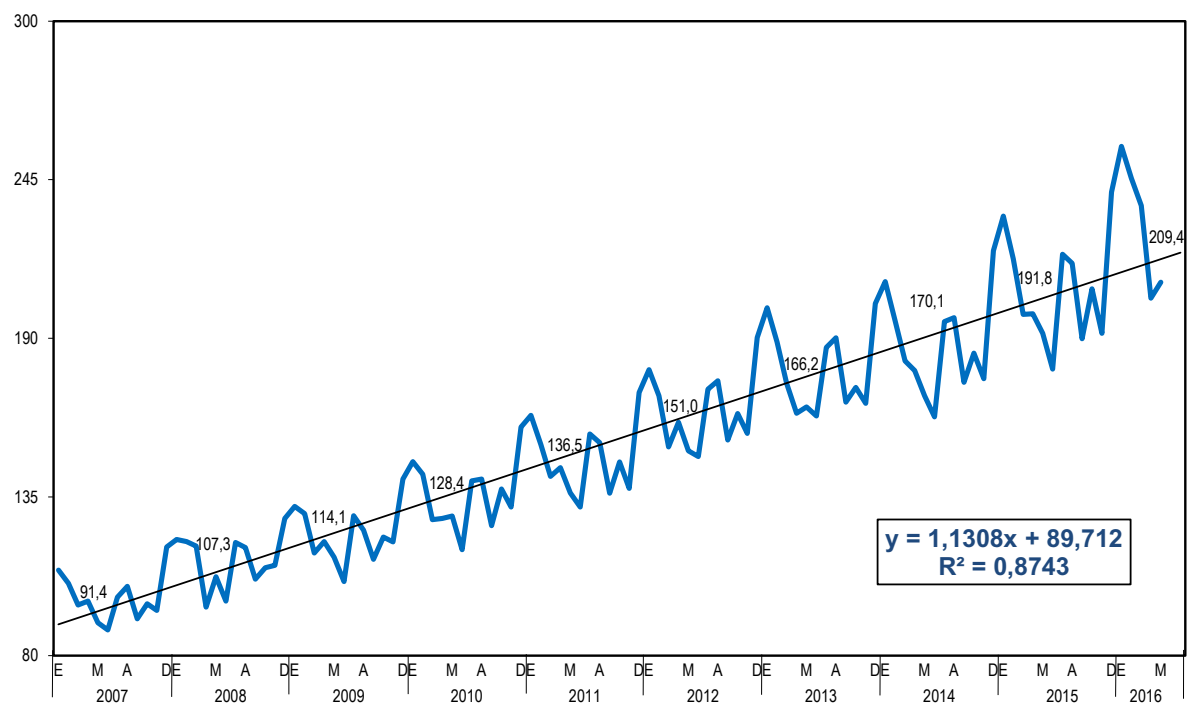
Al sur, Arequipa (Camaná 45,7%, Matarani 27,1%, Patahuasi 21,9%, Atico 10,6%, Yauca 9,4%, El Fiscal 6,0%), Moquegua (Pampa Cuéllar 13,5%, Ilo 6,7%, Montalvo 0,4%), Puno (Punta Perdida 30,1%, Ayaviri 17,7%, Caracoto 16,3%, Santa Lucía 15,1%, Sicuyani 12,1%) y Tacna (Tomasiri 26,3%, Pozo Redondo 22,8%).

Cabe indicar que, el flujo vehicular aumentó en Lima (El Paraíso 13,8%, Corcona 11,0%, Variante de Pasamayo 9,5%, Tunán 7,3%) y Junín (El Pedregal 13,7%, Quiulla 10,2%, Casaraca 7,6%).

Además, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 10,4%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Mayo 2016

En Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 10,2%. En el interior del país, el flujo vehicular creció en 7,4%.

CUADRO Nº 04

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,1	183,7	212,8	15,8	10,7
Feb.	154,6	172,0	196,5	14,2	11,0
Mar.	151,2	160,8	203,1	26,3	12,7
Abr.	150,8	163,1	165,1	1,2	12,1
May.	139,8	156,7	172,6	10,2	11,9
Jun.	131,1	146,3			
Jul.	153,4	172,6			
Ago.	149,6	164,7			
Set.	135,3	150,0			
Oct.	149,3	168,0			
Nov.	143,2	155,8			
Dic.	172,0	185,3			
Promedio	149,9	164,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 05

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	172,4	185,3	197,2	6,4	7,4
Feb.	161,2	171,3	189,3	10,5	7,8
Mar.	157,9	167,9	184,0	9,6	8,0
Abr.	151,9	163,1	175,1	7,3	8,0
May.	154,1	165,3	177,5	7,4	8,0
Jun.	150,1	159,7			
Jul.	166,0	179,5			
Ago.	172,4	185,9			
Set.	159,5	172,0			
Oct.	167,5	182,6			
Nov.	162,4	175,3			
Dic.	182,5	196,8			
Promedio	163,1	175,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo vehicular pesado se elevó 11,0% en Lima. En el interior del país, subió en 5,4%.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,8	129,3	153,3	18,6	6,2
Feb.	117,4	122,3	139,1	13,7	7,0
Mar.	125,0	128,3	144,9	12,9	7,8
Abr.	118,3	126,4	141,2	11,7	8,2
May.	124,9	128,4	142,5	11,0	8,9
Jun.	120,2	126,3			
Jul.	124,5	131,9			
Ago.	127,9	135,4			
Set.	122,0	130,1			
Oct.	131,2	137,6			
Nov.	126,4	134,6			
Dic.	131,4	136,6			
Promedio	124,9	130,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 07

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	144,5	153,1	157,8	3,1	5,6
Feb.	134,9	138,8	150,5	8,4	6,1
Mar.	139,2	144,7	152,8	5,6	6,2
Abr.	133,8	137,8	149,9	8,8	6,7
May.	138,4	144,5	152,4	5,4	6,7
Jun.	135,4	142,2			
Jul.	140,9	149,2			
Ago.	147,7	158,5			
Set.	141,7	154,3			
Oct.	150,5	163,1			
Nov.	148,8	160,2			
Dic.	153,2	163,5			
Promedio	142,4	150,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se expandió en 9,4%. Igualmente, en el interior del Perú, aumentó en 9,2%.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,7	258,5	294,5	14,0	14,8
Feb.	205,7	240,2	275,3	14,6	14,6
Mar.	187,2	205,4	283,2	37,9	17,1
Abr.	195,3	213,6	197,9	-7,4	15,5
May.	160,3	195,6	213,9	9,4	14,6
Jun.	146,0	173,7			
Jul.	193,2	228,5			
Ago.	179,3	204,9			
Set.	153,6	177,4			
Oct.	174,2	209,8			
Nov.	166,3	185,0			
Dic.	227,8	252,1			
Promedio	184,1	212,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 09

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	206,3	224,5	245,2	9,2	9,0
Feb.	193,2	210,9	236,6	12,2	9,3
Mar.	180,7	196,1	221,9	13,1	9,7
Abr.	173,8	194,0	205,7	6,0	9,2
May.	173,1	190,6	208,1	9,2	9,2
Jun.	167,9	181,1			
Jul.	196,6	216,3			
Ago.	202,5	219,3			
Set.	181,2	193,6			
Oct.	188,1	206,3			
Nov.	179,0	193,8			
Dic.	218,2	237,3			
Promedio	188,4	205,3			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{PI}						2016 ^{PI}						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625
Amazonas	37 396	37 597	41 517	44 271	42 083	42 682	40 785	47 062	32 290	85 878	86 676	82 512	89 166
Áncash	257 233	246 312	286 183	282 102	259 578	279 494	258 573	311 001	313 272	293 482	297 281	259 196	269 871
Apurímac	44 065	43 505	48 089	51 645	46 287	45 512	44 175	46 998	46 487	43 747	46 506	45 126	34 728
Arequipa	498 390	493 865	540 818	563 429	529 915	555 028	547 027	605 006	686 192	676 928	586 625	534 413	544 421
Ayacucho	75 468	71 522	85 189	85 372	73 899	77 303	71 646	80 060	79 765	82 619	91 522	75 109	78 873
Cajamarca	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442
Cusco	129 629	127 894	139 557	149 090	145 359	140 579	138 238	142 206	149 450	142 567	146 383	134 455	142 990
Ica	375 678	365 138	423 356	419 652	387 786	418 208	389 574	433 582	444 228	428 888	442 078	379 115	390 465
Junín	338 730	312 736	379 205	381 577	343 906	378 225	343 345	381 000	377 330	338 435	361 966	354 580	382 166
La Libertad	369 164	353 666	399 651	402 113	365 900	388 561	362 158	439 997	422 077	401 979	403 578	370 650	382 620
Lambayeque	195 058	196 632	210 099	223 685	202 651	213 154	204 520	227 702	222 432	206 632	206 039	195 020	211 601
Lima	1 210 307	1 130 073	1 333 074	1 272 308	1 159 159	1 297 835	1 203 675	1 431 115	1 643 629	1 517 665	1 569 217	1 275 120	1 333 280
Madre de Dios	60 391	60 570	67 677	68 086	62 324	63 429	46 253	61 469	62 201	60 309	67 395	68 933	71 325
Moquegua	81 025	68 527	73 427	78 793	73 173	76 926	76 647	81 222	87 362	87 497	81 562	73 980	79 458
Piura	489 153	475 085	521 742	541 852	529 869	591 446	599 685	650 256	601 250	560 540	512 488	496 459	510 496
Puno	345 558	329 857	371 852	423 747	365 261	382 370	363 863	398 506	389 012	390 261	379 443	374 237	389 676
San Martín	92 506	91 228	101 498	105 369	97 634	99 978	96 551	109 230	106 588	100 512	103 257	101 464	108 082
Tacna	54 511	55 328	60 499	61 224	60 682	60 137	61 195	70 570	71 679	73 158	67 065	62 049	62 775
Tumbes	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{P/}												2016 ^{P/}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Total	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 758 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676				
Amazonas	22 269	22 825	25 713	27 542	25 715	25 800	24 880	30 748	18 596	54 802	54 075	51 166	56 026				
Áncash	111 506	104 311	136 789	125 459	109 946	121 157	106 441	148 668	155 800	139 435	140 804	108 666	116 937				
Apurímac	22 722	21 992	25 304	25 957	22 083	21 749	20 901	23 661	24 220	22 471	23 637	23 031	18 964				
Arequipa	187 502	183 186	212 531	214 431	188 585	201 901	200 468	249 803	338 409	338 676	246 223	202 410	207 750				
Ayacucho	36 181	33 389	44 153	41 853	34 264	35 820	33 302	39 767	40 282	44 078	49 928	35 640	38 828				
Cajamarca	9 709	9 727	11 840	13 123	11 228	11 714	11 196	15 153	13 932	12 599	11 743	10 726	11 785				
Cusco	68 170	65 630	73 644	79 205	77 188	72 492	71 826	78 213	83 794	79 576	78 984	70 737	76 757				
Ica	179 587	170 498	214 309	201 385	177 215	198 158	177 709	216 492	230 871	224 072	229 251	174 370	187 142				
Junín	198 287	174 496	234 666	234 274	197 357	225 121	198 616	236 867	226 500	202 853	215 672	204 317	231 199				
La Libertad	195 686	182 957	222 589	214 835	187 301	199 395	178 911	249 387	237 223	223 282	225 291	196 445	205 383				
Lambayeque	121 069	122 570	134 563	144 681	126 398	132 847	126 273	147 677	145 290	135 931	135 082	125 838	137 332				
Lima	636 383	565 339	743 509	666 766	577 238	682 619	601 943	820 157	958 335	895 737	921 408	643 923	696 072				
Madre de Dios	47 780	47 999	54 086	53 651	48 336	49 561	36 078	47 697	50 863	48 269	53 160	54 436	55 377				
Moquegua	51 047	43 554	48 493	52 390	47 551	49 236	49 273	54 541	62 290	63 508	55 421	49 200	52 329				
Piura	313 775	299 633	344 337	344 392	323 193	351 548	340 835	397 785	389 117	369 136	329 955	314 482	329 328				
Puno	220 456	207 110	240 717	277 958	227 091	236 056	224 751	255 802	249 665	256 870	242 082	236 324	247 136				
San Martín	65 712	64 725	72 596	74 544	67 317	69 464	67 402	79 050	76 025	71 257	72 225	71 347	75 970				
Tacna	37 971	37 803	42 210	42 762	42 258	41 053	41 519	50 982	51 374	53 415	47 704	42 298	43 604				
Tumbes	28 022	24 373	32 960	35 445	27 185	30 779	28 793	35 009	37 005	33 692	28 925	24 519	26 757				

^{P/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{Pi}												2016 ^{Pi}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949				
Amazonas	15 127	14 772	15 804	16 729	16 368	16 882	15 905	16 314	13 694	31 076	32 601	31 346	33 140				
Áncash	145 727	142 001	149 394	156 643	149 632	158 337	152 132	162 333	157 472	154 047	156 477	150 530	152 934				
Apurímac	21 343	21 513	22 785	25 688	24 204	23 763	23 274	23 337	22 267	21 276	22 869	22 095	15 764				
Arequipa	310 888	310 679	328 287	348 998	341 330	353 127	346 559	355 203	347 783	338 252	340 402	332 003	336 671				
Ayacucho	39 287	38 133	41 036	43 519	39 635	41 483	38 344	40 293	39 483	38 541	41 594	39 469	40 045				
Cajamarca	18 966	18 712	20 663	22 609	21 780	21 935	21 430	22 048	21 780	20 343	20 624	19 925	20 657				
Cusco	61 459	62 264	65 913	69 885	68 171	68 087	66 412	63 993	65 656	62 991	67 399	63 718	66 233				
Ica	196 091	194 640	209 047	218 267	210 571	220 050	211 865	217 090	213 357	204 816	212 827	204 745	203 323				
Junín	140 443	138 240	144 539	147 303	146 549	153 104	144 729	144 133	150 830	135 582	146 294	150 263	150 967				
La Libertad	173 478	170 709	177 062	187 278	178 599	189 166	183 247	190 610	184 854	178 697	178 287	174 205	177 237				
Lambayeque	73 989	74 062	75 536	79 004	76 253	80 307	78 247	80 025	77 142	70 701	70 957	69 182	74 269				
Lima	573 924	564 734	589 565	605 542	581 921	615 216	601 732	610 958	685 294	621 928	647 809	631 197	637 208				
Madre de Dios	12 611	12 571	13 591	14 435	13 988	13 868	10 175	13 772	11 338	12 040	14 235	14 497	15 948				
Moquegua	29 978	24 973	24 934	26 403	25 622	27 690	27 374	26 681	25 072	23 989	26 141	24 780	27 129				
Piura	175 378	175 452	177 405	197 460	206 676	239 898	258 850	252 471	212 133	191 404	182 533	181 977	181 168				
Puno	125 102	122 747	131 135	145 789	138 170	146 314	139 112	142 704	139 347	133 391	137 361	137 913	142 540				
San Martín	26 794	26 503	28 902	30 825	30 317	30 514	29 149	30 180	30 563	29 255	31 032	30 117	32 112				
Tacna	16 540	17 525	18 289	18 462	18 424	19 084	19 676	19 588	20 305	19 743	19 361	19 751	19 171				
Tumbes	15 075	14 345	14 845	15 761	14 685	16 533	16 157	16 645	16 125	15 536	15 013	14 920	15 433				

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2015 - 2016

Tipo de Vehículo	2015 ^{P/}							2016 ^{P/}						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Total	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625	
Vehículos Ligeros	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875	2 814 676	
Tarifa Diferenciada	174 717	176 884	180 153	192 264	177 820	187 998	175 351	201 469	200 032	190 341	197 885	198 936	207 675	
Automóviles	2 379 117	2 205 233	2 734 856	2 678 389	2 339 629	2 568 472	2 365 766	2 975 990	3 189 559	3 079 318	2 963 685	2 440 939	2 607 001	
Vehículos Pesados	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633	2 341 949	
Tarifa Diferenciada	49 466	48 491	52 569	54 376	55 002	54 215	58 717	61 645	46 716	44 343	47 531	46 737	48 113	
2 Ejes	642 996	628 925	665 369	692 220	670 364	697 928	667 871	701 701	700 317	683 583	690 815	667 666	683 226	
3 Ejes	497 204	488 010	526 705	559 684	527 903	578 142	564 950	592 383	598 592	574 146	584 212	562 164	565 616	
4 Ejes	122 499	121 442	129 338	137 194	130 876	133 837	129 918	141 679	164 234	137 499	137 780	131 445	132 178	
5 Ejes	142 902	141 728	144 599	150 098	157 217	157 499	154 742	168 030	166 229	136 621	148 207	146 364	141 732	
6 Ejes	709 132	707 526	720 900	767 631	752 795	804 090	798 372	754 132	748 882	719 368	747 163	749 953	762 785	
7 Ejes	8 001	8 453	9 252	9 397	8 738	9 647	9 799	8 808	9 525	8 048	8 108	8 304	8 299	

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2015 - 2016

Unidades de Pago de Peaje	2015 ^{PI}								2016 ^{PI}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508	5 156 625
Aguas Calientes	28 230	28 365	32 384	34 343	32 817	32 255	32 332	31 433	35 004	33 950	35 231	29 812	30 109
Aguas Claras	21 337	20 777	23 724	24 467	22 045	22 599	21 262	24 955	24 532	22 607	23 011	22 788	24 340
Atico	49 889	47 018	51 835	53 610	51 356	53 579	50 887	54 885	56 107	58 190	54 087	52 904	51 709
Ayaviri	37 867	36 492	44 278	45 675	46 928	44 325	44 496	44 618	48 100	47 393	45 551	41 497	45 236
Camana ^{1/}	35 267	33 471	37 148	38 714	36 746	38 438	37 780	39 717	54 316	54 035	39 767	35 119	34 320
Cancas	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439	42 190
Caracoto	155 493	150 329	165 834	188 093	164 940	172 911	168 116	191 195	181 500	176 988	175 208	180 734	186 952
Casaracla-Concesión	119 568	111 295	127 418	122 059	112 376	123 623	114 048	124 783	124 988	109 650	117 974	119 219	130 493
Catac	34 724	34 344	42 810	40 408	36 077	38 268	32 280	37 720	35 986	33 304	36 925	33 547	36 095
Ccasacancha (Huillque)	44 794	43 730	48 052	50 645	48 405	45 900	45 899	49 597	50 030	46 288	49 265	46 362	49 206
Chacapampa	55 278	47 271	57 651	77 312	70 169	81 978	74 312	80 147	73 714	69 968	74 492	74 115	73 298
Challhuapuquio (El Pedregal)	62 789	61 087	76 820	73 039	63 147	70 697	61 256	68 607	69 879	62 433	71 934	63 008	72 483
Chicama ^{2/}	119 543	114 486	126 659	128 909	118 564	127 622	122 897	146 210	139 586	133 981	136 107	121 956	127 150
Chilca ^{2/}	205 265	189 026	227 154	210 207	195 649	235 149	219 627	318 386	429 123	370 442	348 505	220 281	209 804
Chulucanas	58 487	56 611	63 631	68 610	63 777	69 167	69 475	73 366	68 976	89 124	59 055	61 243	65 520
Ciudad de Dios ^{3/}	32 999	32 109	36 253	34 951	30 308	31 618	20 816	35 203	35 951	34 381	30 908	30 957	33 677
Corcona-Concesión	198 146	184 864	224 891	208 872	188 707	202 295	186 251	200 548	212 660	173 354	183 203	191 836	209 042
Cruce Bayóvar ^{2/}	29 415	28 224	33 224	32 329	30 687	34 640	34 131	39 963	37 088	35 715	36 444	33 788	34 893
Cuculí (Pomalca)	32 183	34 460	36 190	38 433	36 882	37 785	36 697	39 758	39 112	34 078	34 480	31 699	35 179
Desvío Olmos	30 896	31 457	35 744	38 706	35 585	36 083	34 619	39 166	37 753	34 848	34 114	32 525	34 518
Desvío Talara	72 448	67 676	80 470	79 152	70 937	79 248	75 299	92 232	88 446	81 773	76 098	70 242	74 594
El Fiscal ^{1/}	20 091	15 410	17 242	18 150	16 448	16 564	16 837	17 758	17 442	17 455	17 134	15 677	17 801
El Paraíso	243 274	231 861	265 232	263 276	237 129	262 715	242 270	286 245	288 984	278 547	297 760	252 176	263 037
Fortaleza ^{4/}	64 487	60 659	71 376	68 151	64 971	70 625	64 966	79 852	134 626	142 879	147 577	122 740	128 276
Huarmey	115 858	110 211	127 258	127 941	115 899	126 019	116 401	140 048	139 451	132 839	134 182	114 976	119 623
Ica ^{2/}	93 787	89 057	104 707	102 060	96 249	107 287	98 278	112 213	114 741	108 131	109 168	94 916	96 674
Ilave	59 986	55 103	60 660	75 119	55 118	56 920	52 029	58 723	56 019	56 262	55 352	55 330	55 933
Ilo	38 899	31 582	32 387	33 640	34 089	35 901	36 118	38 940	45 599	42 803	40 057	35 723	39 056
Jahuay Chinchá ^{5/}	122 229	115 027	135 311	133 908	121 295	133 496	125 045	139 372	148 538	140 367	148 265	120 751	128 139
Loma Larga Baja	8 184	8 590	11 041	9 702	9 832	11 084	11 474	10 109	9 794	7 490	7 426	8 784	9 930
Lunahuaná	48 262	36 407	52 526	45 038	37 252	44 987	38 263	41 563	45 403	47 344	53 317	36 803	44 229
Macusani	8 497	8 032	9 401	9 289	8 820	9 842	8 375	9 781	8 879	8 908	9 133	9 533	10 385
Marcona	24 405	31 805	32 807	33 502	32 919	33 591	32 320	32 576	33 056	31 973	30 631	26 408	25 938
Matarani Concesión	44 660	50 357	54 400	55 690	54 600	57 864	58 854	72 275	103 835	104 215	72 826	55 371	56 133
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	54 411	49 970	56 362	56 415	49 222	52 368	49 006	60 146	58 421	52 892	57 147	52 331	56 623
Mocce	96 689	96 864	98 696	107 901	94 818	100 130	95 716	105 536	104 218	97 853	98 310	93 006	102 040
Montalvo ^{1/}	23 746	19 081	20 714	22 285	20 932	20 818	20 950	21 518	20 735	20 170	19 754	17 781	20 079
Mórrope ^{2/}	35 290	33 851	39 469	38 645	35 366	39 156	37 488	43 242	41 349	39 853	39 135	37 790	39 864
Moyobamba	45 400	44 088	50 093	51 335	48 344	50 720	47 799	53 391	52 254	49 389	50 637	49 341	53 487
Nasca	103 852	99 914	113 917	114 768	105 344	110 010	103 806	115 074	112 940	112 335	112 837	105 731	106 658
Pacanguilla ^{2/}	67 283	64 051	72 327	73 060	66 326	70 764	68 447	81 789	77 705	73 223	70 999	62 844	60 711
Pacra	31 405	29 335	36 614	35 414	31 979	33 824	30 125	34 347	34 953	36 082	41 177	31 309	33 056
Paita	74 484	74 188	73 558	74 028	88 464	106 663	122 857	130 959	106 936	86 682	80 046	69 733	69 142
Pampa Cuéllar	18 380	17 864	20 326	22 868	18 152	20 207	19 579	20 764	21 028	24 524	21 751	20 476	20 323
Pampa Galera	20 631	20 705	23 672	24 356	20 059	19 868	18 882	20 264	20 024	19 407	19 574	18 944	19 955
Pampamarca (Chalhuana)	16 473	16 883	18 684	19 781	17 898	17 131	16 638	17 504	16 872	15 888	16 572	15 899	5 033
Patahuasi	91 839	88 055	100 897	111 672	98 285	107 269	103 622	110 378	109 717	111 885	106 943	100 673	107 194
Pedro Ruiz ^{6/}	12 530	13 236	14 904	15 295	14 678	15 173	13 919	15 981	16 145	30 102	30 552	28 128	31 020
Pichirhua (Casinchihua)	27 592	26 622	29 405	31 864	28 389	28 381	27 537	29 494	29 615	27 859	29 934	29 227	29 695
Piura Sullana ^{2/}	195 192	189 942	207 746	221 991	212 130	227 216	225 392	236 216	221 907	204 832	204 023	203 516	205 925
Planchón	21 716	21 828	24 842	25 584	23 535	24 105	17 494	23 085	22 988	21 967	24 542	24 857	25 502
Pomahuaca (Pucará)	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651	32 442
Pongo	25 769	26 363	27 681	29 567	27 245	26 659	27 490	30 884	29 802	28 516	29 609	29 335	30 255
Pozo Redondo	27 592	29 706	32 820	31 879	29 308	31 976	33 611	40 265	44 479	44 246	38 968	35 098	34 749
Punta Perdida	6 340	6 330	7 365	8 527	6 365	7 612	7 176	7 141	7 057	7 574	7 497	6 839	6 681
Quiulla-Concesión	101 095	93 083	117 316	109 167	98 214	101 927	93 729	107 463	108 749	96 384	97 566	98 238	105 892
Rumichaca	21 307	19 643	24 238	24 981	21 361	22 625	19 664	22 477	24 188	25 326	28 854	21 889	22 909
San Gabán	8 809	8 817	10 263	10 812	11 200	11 907	9 501	9 569	9 244	9 636	9 220	9 393	9 910
San Lorenzo	7 047	7 048	9 168	8 431	7 797	8 291	5 617	7 947	8 056	7 382	7 973	7 638	8 467
Santa Lucía	59 803	56 479	64 410	74 735	63 527	68 309	65 293	68 231	69 623	73 735	67 397	61 992	65 170
Saylla	56 605	55 799	59 121	64 102	64 137	62 424	60 007	61 176	64 416	62 329	61 887	58 281	63 675
Serpentín de Pasamayo	170 001	168 718	176 161	180 169	173 942	184 679	179 404	182 423	177 046	174 279	176 484	172 680	172 888
Sicuyani	8 763	8 275	9 641	11 497	8 363	10 544	8 877	9 248	8 590	9 765	10 085	8 919	9 409
Socos	33 530	31 174	37 279	36 035	32 479	34 810	33 100	37 319	35 553	37 886	43 094	34 276	36 009
Tambogrande	50 943	49 854	52 072	56 040	54 042	63 428	61 057	67 411	68 103	54 924	49 396	49 153	50 492
Tomasiri ^{1/}	26 919	25 622	27 679	29 345	31 374	28 161	27 584	30 305	27 200	28 912	28 097	26 951	28 026
Tunán	45 320	45 128	51 866	50 478	44 390	47 653	40 920	47 430	45 829	42 744	49 296	44 144	48 340
Uchumayo-Concesión	202 523	208 103	222 002	226 704	215 661	222 017	223 171	249 971	283 243	270 186	237 104	216 858	220 867
Unión Progreso	31 628	31 694	33 667	34 071	30 992	31 033	23 142	30 437	31 157	30 960	34 880	36 438	37 356
Utcubamba (Bagua) ^{6/}	24 866	24 361	26 613	28 976	27 405	27 509	26 866	31 081	16 145	55 776	56 124	54 384	58 146
Variente de Pasamayo	235 552	213 410	263 868	246 117	217 119	249 732	231 974	274 668	309 958	288 076	313 075	234 460	257 664
Vesique ^{2/}	106 651	101 757	116 115	113 753	107 602	115 207	109 892	133 233	137 835	127 339	126 174	110 673	114 153
Virú ^{2/}	94 928	93 050	108 050	108 778	101 480	106 189	100 992	116 649	110 414	107 502	108 417	102 562	104 459
Yauca	54 12												

ANEXO METODOLÓGICO
METODOLOGÍA DE CAMBIO DE AÑO BASE
DEL ÍNDICE NACIONAL DEL FLUJO VEHICULAR

El Instituto Nacional de Estadística e Informática informa del cambio de año base del Índice Nacional del Flujo Vehicular (INFV), pasando de un año base 2002 a un nuevo año base 2007.

1. Objetivo

Contar con un índice confiable, oportuno y de mayor representatividad, que permita realizar estudios mensuales, sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular, mejorando la metodología de cálculo de éste índice con la fórmula de cantidad de Laspeyres.

2. Las fuentes de información

Las fuentes de información utilizadas en el cálculo del INFV, se basan en el conteo del flujo vehicular por número de garitas y números de ejes. La información del flujo vehicular por las unidades de pago de peaje es suministrada, mensualmente, por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, dependencia del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

3. Cobertura y estructura del año base 2007

3.1 Cobertura

La cobertura del Índice Nacional del Flujo Vehicular (INFV) es a nivel nacional, representada por 67 unidades de pago de peaje. En relación al año base 2002, se han incrementado en 22 unidades de pago de peaje para la elaboración del índice con año base 2007.

Las garitas consideradas para el cálculo, son:

1. Aguas Calientes	35. Montalvo
2. Aguas Claras	36. Morrope
3. Ático	37. Moyobamba
4. Ayaviri	38. Nazca
5. Bagua (Utcubamba)	39. Pacanguilla
6. Camaná	40. Pacra
7. Canas	41. Paíta
8. Caracoto	42. Pampa Cuéllar
9. Casaracra	43. Pampa Galera
10. Catac	44. Pampamarca
11. Casacancha (Huillque)	45. Patahuasi
12. Chicama	46. Pedro Ruiz
13. Chilca antes Bujama	47. Pichirhua
14. Chulucanas	48. Piura Sullana
15. Ciudad de Dios	49. Pomahuaca - Pucara
16. Corcona	50. Pongo
17. Cruce Bayoyar	51. Pozo Redondo
18. Cuculi	52. Punta Perdida
19. Desvío Olmos	53. Quiulla
20. Desvío Talara	54. Rumichaca
21. El Fiscal	55. Santa Lucia
22. El Paraíso	56. Saylla
23. El Pedregal	57. Serpentin de Pasamayo
24. Fortaleza	58. Sicuyani
25. Huarmey	59. Socos
26. Ica	60. Tambogrande
27. Ilave	61. Tomasiri
28. Ilo	62. Tunán
29. Jahuary Chíncha	63. Uchumayo-Concesión
30. Loma Larga Baja	64. Variante de Pasamayo
31. Lunahuaná	65. Vesique
32. Marcona	66. Virú
33. Matarani Concesión	67. Yauca
34. Mocce	

3.2 Estructura del año base 2007

Las ponderaciones del Índice Nacional del Flujo Vehicular por número de ejes es la siguiente:

Ponderaciones del Índice Nacional del Flujo Vehicular
Año Base 2007 = 100,0

	Grupos	Ponderación	Subgrupos	Ponderación
Índice Nacional del Flujo Vehicular	Vehículos Ligeros	44,4		44,4
	Vehículos Pesados	55,6	T. Diferenciada	3,1
			2 Ejes	19,3
			3 Ejes	12,4
			4 Ejes	3,6
			5 Ejes	6,2
			6 Ejes	10,9
			7 Ejes	0,1
	Total	100,0		100,0

4. Fórmula del Indicador

El cálculo del Índice Nacional del Flujo Vehicular, se realiza mediante un índice de cantidad de Laspeyres, el cual nos indica la evolución del registro vehicular por las unidades de peaje respecto a un período base.

Se calculan los siguientes índices:

- Índice Nacional del Flujo Vehicular
- Índice del Flujo de Vehículos Ligeros
- Índice del Flujo de Vehículos Pesados
 - o Índice del Flujo de Vehículos Pesados de carga de 3 a 7 ejes

4.1 Cálculo del Índice Nacional del Flujo Vehicular por unidad de pago de peaje

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, está dado por la siguiente fórmula:

$$INFV_t = \sum_{i=1}^n (IL_{it} \cdot wl_{io}) \sum_{i=1}^n GL_{it}$$

$$IT_{it} = \frac{QT_{it}}{qt_{io}} \times 100$$

$$qt_{io} = \frac{QT_{io}}{12}$$

$$wt_{io} = \frac{QT_{io}}{\sum_{i=1}^n QT_{io}} \times 100$$

$$GT_{it} \begin{cases} GT_{it} = wt_{io} & , si \quad QT_{it} > 0 \\ GT_{it} = 0 & , si \quad QT_{it} = 0 \end{cases}$$

Donde:

$INFV_t$: Índice Nacional del Flujo Vehicular por las garitas de peaje en el periodo "t".

IT_{it} : Índice del flujo vehicular total de la garita "i" en periodo "t".

wt_{io} : Ponderación del flujo vehicular total de la garita "i" en el periodo "o".

QT_{it} : Registro mensual del flujo vehicular total por la garita "i" en el periodo "t".

QT_{io} : Registro anual del flujo vehicular total por la garita "i" en el periodo "o".

qt_{io} : Promedio mensual del registro vehicular total por la garita "i" en el periodo "o".

ΣGT_{it} : Suma de ponderaciones de las garitas, solamente de las que se tiene data.

n : Número de garitas de peaje.

Las ponderaciones (wt_{io}) para el cálculo del Índice Nacional del Flujo Vehicular, se realiza mediante la relación entre el flujo vehicular total en cada unidad de pago de peaje respecto al total del registro vehicular por las 67 unidades de peaje, la suma de estas ponderaciones suma 100 en vez de 1.

4.2 Cálculo del Índice de Flujo de Vehículos Ligeros por unidades de peaje

El Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, está dado por la siguiente fórmula:

$$IFVL_t = \sum_{i=1}^n (IL_{it} \cdot wt_{io}) / \sum_{i=1}^n GL_{it}$$

$$IL_{it} = \frac{QL_{it}}{ql_{io}} \times 100$$

$$ql_{io} = \frac{QL_{io}}{12}$$

$$wt_{io} = \frac{QL_{io}}{\sum_{i=1}^n QL_{io}} \times 100$$

$$GL_{it} \begin{cases} GL_{it} = wt_{io} & , si \quad QL_{it} > 0 \\ GL_{it} = 0 & , si \quad QL_{it} = 0 \end{cases}$$

Donde:

$IFVL_t$: Índice mensual del Flujo de vehículos ligeros por las garitas de peaje en el periodo "t".

IL_{it} : Índice del flujo de vehículos ligeros de la garita "i" en periodo "t".

wt_{io} : Ponderación del flujo de vehículos ligeros de la garita "i" en el periodo "o".

QL_{it} : Registro mensual del flujo de vehículos ligeros por la garita "i" en el periodo "t".

QL_{io} : Registro anual del flujo de vehículos ligeros por la garita "i" en el periodo "o".

ql_{io} : Promedio mensual del registro de vehículos ligeros por la garita "i" en el periodo "o".

ΣGL_{it} : Suma de ponderaciones de las garitas, donde hay data de vehículos ligeros.

n : Número de garitas de peaje.

Las ponderaciones (w_{io}) para el cálculo del Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, se realiza mediante la relación entre el flujo de vehículos ligeros en cada unidad de pago de peaje respecto al total del registro vehicular por las 67 unidades de peaje, la suma de estas ponderaciones es 44,4 (que es su ponderación del total).

4.3 Cálculo del Índice de Flujo de Vehículos Pesados por unidades de pago de peaje.

El Índice del Flujo de Vehículos Pesados, está dado por la siguiente fórmula:

$$IFVP_t = \sum_{i=1}^n (IP_{it} \cdot wp_{io}) / \sum_{i=1}^n GP_{it}$$

$$IP_{it} = \frac{QP_{it}}{qp_{io}} \times 100$$

$$qp_{io} = \frac{QP_{io}}{12}$$

$$wp_{io} = \frac{QP_{io}}{\sum_{i=1}^n QP_{io}} \times 100$$

$$GP_{it} = \begin{cases} QP_{it} & , si \quad QP_{it} > 0 \\ 0 & , si \quad QP_{it} = 0 \end{cases}$$

Donde:

$IFVP_t$: Índice mensual del Flujo de vehículos pesados por las garitas de peaje en el periodo "t".

IP_{it} : Índice del flujo de vehículos pesados de la garita "i" en periodo "t".

wp_{io} : Ponderación del flujo de vehículos pesados de la garita "i" en el periodo "o".

QP_{it} : Registro mensual del flujo de vehículos pesados por la garita "i" en el periodo "t".

QP_{io} : Registro anual del flujo de vehículos pesados por la garita "i" en el periodo "o".

qp_{io} : Promedio mensual del registro de vehículos pesados por la garita "i" en el periodo "o".

$\sum GP_{it}$: Suma de ponderaciones de las garitas, solamente de las que se tiene data de vehículos pesados.

n : Número de garitas de peaje.

Las ponderaciones (w_{io}) para el cálculo del Índice del Flujo de Vehículos Pesados, se realiza mediante la relación entre el flujo vehicular pesado en cada unidad de pago de peaje respecto al total del registro vehicular por las 67 unidades de peaje, la suma de estas ponderaciones es 55,6 (que es su ponderación del total).

4.4 CÁLCULO DEL ÍNDICE DEL FLUJO DE VEHÍCULOS PESADOS DE CARGA DE 3 A 7 EJES

El Índice del Flujo de Vehículos Pesados de carga de 3 a 7 ejes, se calcula con la siguiente fórmula:

$$IFVPc \arg a_t = \sum_{i=3}^7 (IPc \arg a_{it} wpc \arg a_{io})$$

$$IPc \arg a_{it} = \frac{QPc \arg a_{it}}{qpc \arg a_{io}} \times \frac{100}{GP_{it}} \times 100$$

$$qpc \arg a_{io} = \frac{QPc \arg a_{io}}{12}$$

$$wpc \arg a_{io} = \frac{QPc \arg a_{io}}{\sum_{i=3}^7 QPc \arg a_{io}}$$

Donde:

$IFVPc \arg a_t$: Índice mensual del Flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes por el número de eje en el periodo "t".

$IPc \arg a_{it}$: Índice del flujo de vehículos pesados de carga de "i" ejes en periodo "t".

$wpc \arg a_{io}$: Ponderación del flujo de vehículos pesados de carga de "i" ejes en el periodo "o".

$QPc \arg a_{it}$: Registro mensual del flujo de vehículos pesados de carga de "i" ejes en el periodo "t".

$QPc \arg a_{io}$: Registro anual del flujo de vehículos pesados de carga de "i" ejes en el periodo "o".

$qpc \arg a_{io}$: Promedio mensual del registro de vehículos pesados de carga de "i" ejes en el periodo "o".

ΣGP_{it} : Suma de ponderaciones de las garitas, solamente de las que se tiene data de vehículos pesados.

Las ponderaciones (w_{io}) para el cálculo del Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, se realiza mediante la relación entre el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, respecto al total del registro vehicular por las 67 unidades de peaje, la suma de estas ponderaciones es 33,2 (que es su ponderación del total).

5. Resultados de las pruebas estadísticas aplicadas al Índice Nacional de Flujo Vehicular año base 2007

5.1 Incremento de la Representatividad

Variables	2002	2007	Incremento
N° de garitas de peaje en estudio	45 u.p (60,8%)	67 u.p (91,0%)	22 u.p (48,9%)
Total de vehículos	29 701 141	38 111 698	8 410 557
Vehículos ligeros	13 717 026	16 904 241	3 187 215
Vehículos pesados	15 984 115	21 207 457	5 223 342
Parque automotor nacional	1 342 173 unid.	1 766 178 unid.	424 005 unid. (31,6%)

5.2 Pruebas Estadísticas Descriptivas

Coeficiente de Variación (CV)	Si $CV \leq 10\%$, se dice que es un promedio representativo (homogéneo), si es mayor que 10%, el promedio no es representativo de los datos	
	2002	2007
Flujo Total de Vehículos	15,80%	9,80%
Flujo Ligero de Vehículos	21,80%	5,20%
Flujo Pesado de Vehículos	10,70%	5,90%

5.3 Prueba de Hipótesis

Prueba Hipotesis de KS para una muestra: Ho: Los datos proviene de distribución normal vs H1: Los datos no provienen de una distribución normal. Significancia: Si $\alpha < 0,05$, rechazamos Ho.				
Variables	Base 2002		Base 2007	
Vehiculos Totales	$\alpha = 0,152$	Normalidad	$\alpha = 0,99$	Normalidad
Vehiculos Ligeros	$\alpha = 0,200$	Normalidad	$\alpha = 0,91$	Normalidad
Vehiculos Pesados	$\alpha = 0,200$	Normalidad	$\alpha = 0,99$	Normalidad

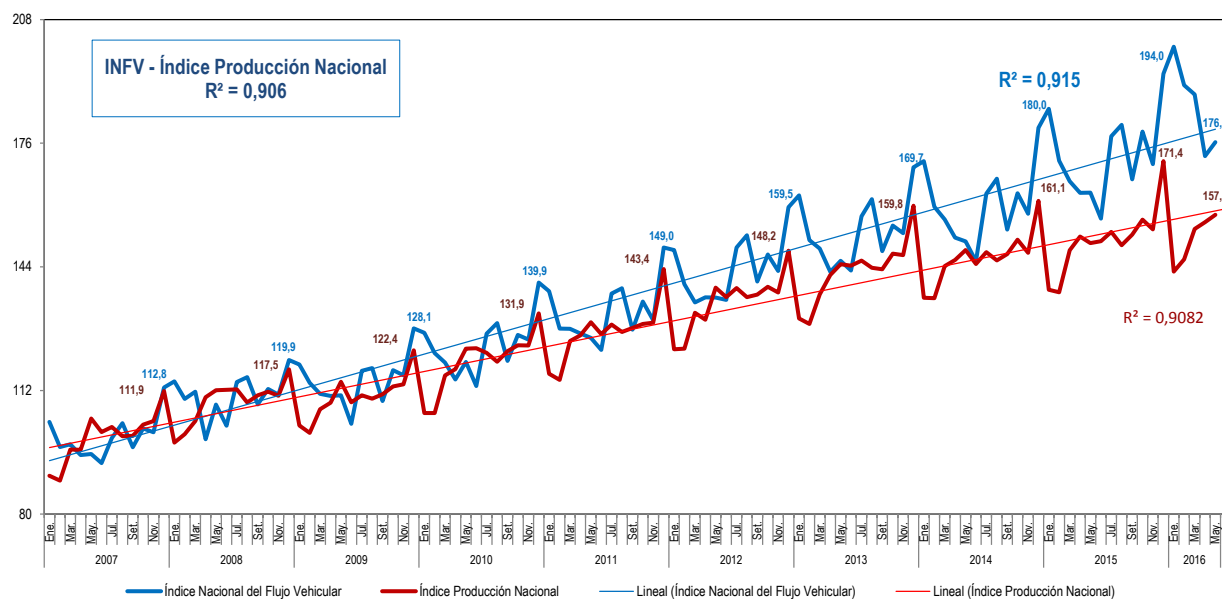
5.4 Coeficiente de Correlación

Variable	Coeficiente de Correlación	
	Base 2002	Base 2007
Flujo Total Vehículos	$R^2 = 0,89$	$R^2 = 0,91$
Flujo Ligero Vehículos	$R^2 = 0,84$	$R^2 = 0,87$
Flujo Pesado Vehículos	$R^2 = 0,87$	$R^2 = 0,90$

6. Publicación y difusión:

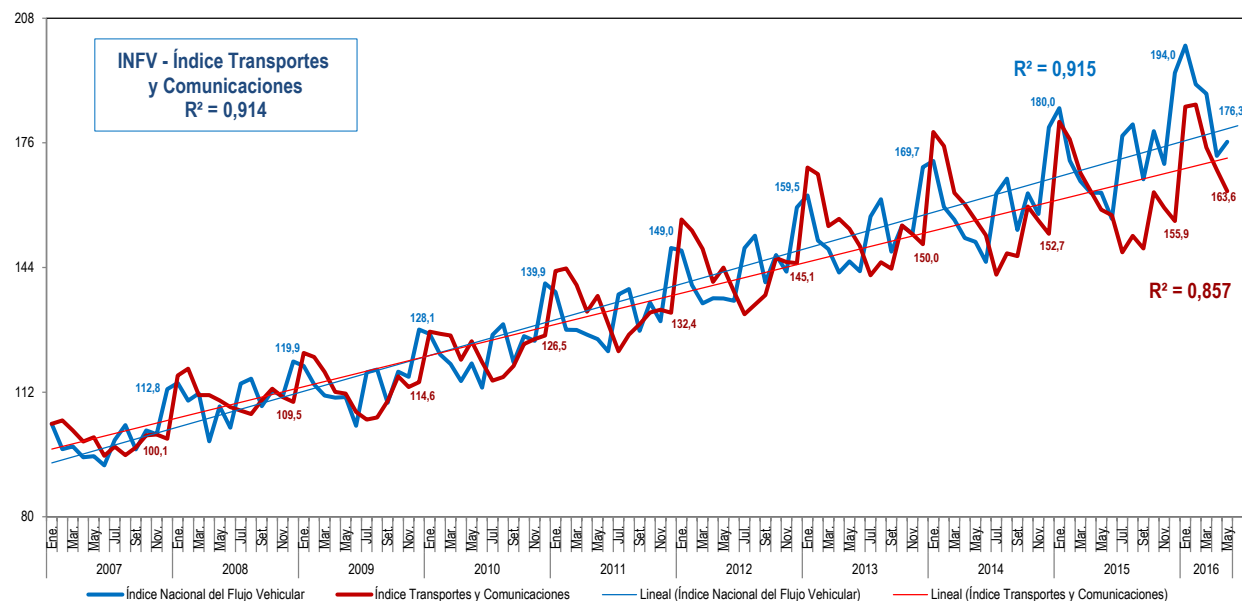
El Índice Nacional del Flujo Vehicular se publica mensualmente en el Informe Técnico “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje” en la página Web del INEI: www.inei.gob.pe , desde el mes de marzo 2004.

**GRÁFICO 01: CORRELACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DEL FLUJO VEHICULAR
E ÍNDICE MENSUAL DE PRODUCCIÓN NACIONAL, 2007-2016**

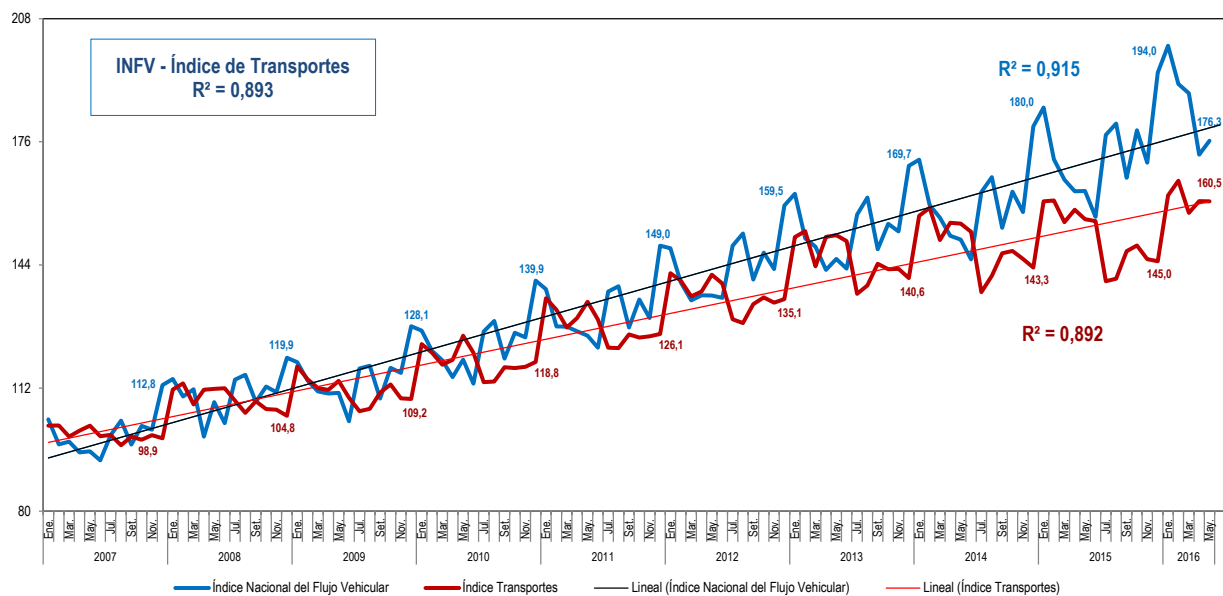


Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

**GRÁFICO 02: CORRELACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DEL FLUJO VEHICULAR
E ÍNDICE DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2007-2016**



**GRÁFICO 03: CORRELACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DEL FLUJO VEHICULAR
E ÍNDICE DE TRANSPORTES, 2007-2016**



ANEXO DE METODOLOGÍA

1. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2007 - 2016

(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	103,9	114,4	118,7	126,9	137,7	148,3	162,5	171,3	184,9	201,0
Febrero	97,3	109,8	114,0	121,7	128,0	139,5	150,9	159,6	171,4	191,0
Marzo	98,1	111,7	111,2	119,2	128,0	134,8	148,7	156,3	166,2	188,6
Abril	95,3	99,4	110,6	114,9	126,8	136,1	142,7	151,6	163,1	172,6
Mayo	95,5	108,4	110,8	119,4	125,6	136,1	145,6	150,6	163,2	176,3
Junio	93,2	102,9	103,4	113,2	122,5	135,4	143,1	145,4	156,5	
Julio	99,7	114,2	117,1	126,7	137,1	149,0	157,1	162,9	177,8	
Agosto	103,5	115,4	117,8	129,4	138,5	152,2	161,5	166,8	180,8	
Setiembre	97,3	108,4	109,3	119,7	127,8	140,2	148,1	153,6	166,7	
Octubre	102,2	112,4	117,3	126,4	135,0	147,2	154,7	163,1	179,0	
Noviembre	101,2	110,9	116,0	125,2	130,2	142,9	152,7	157,7	170,6	
Diciembre	112,8	119,9	128,1	139,9	149,0	159,5	169,7	180,0	194,0	
Promedio	100,0	110,6	114,5	123,5	132,2	143,4	153,1	159,9	172,8	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

2. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2007 - 2016

(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	99,2	109,7	108,4	110,7	117,2	123,8	132,1	140,8	147,1	156,7
Febrero	91,2	102,1	101,8	104,8	108,0	115,1	120,7	130,5	134,6	147,6
Marzo	98,5	106,7	107,6	112,9	116,7	120,7	128,3	135,6	140,6	150,8
Abril	92,3	101,4	103,4	104,7	112,1	116,4	125,7	129,9	134,9	147,7
Mayo	98,8	109,2	108,1	112,3	116,9	124,2	129,1	135,0	140,4	149,9
Junio	96,6	106,0	101,6	110,3	115,3	124,6	127,1	131,6	138,2	
Julio	99,3	110,1	108,0	115,7	121,4	130,3	133,3	136,7	144,8	
Agosto	103,1	113,8	113,3	120,0	126,2	133,7	138,6	142,7	152,7	
Setiembre	100,9	109,9	106,0	115,3	120,9	128,6	132,3	136,7	148,2	
Octubre	105,6	113,9	114,2	117,3	125,3	133,9	140,1	145,6	156,6	
Noviembre	105,6	110,6	113,2	120,1	124,0	131,7	140,9	143,2	153,7	
Diciembre	108,9	113,7	117,6	124,5	131,3	134,9	144,0	147,7	156,7	
Promedio	100,0	108,9	108,6	114,0	119,6	126,5	132,7	138,0	145,7	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

3. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2007 - 2016

(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	109,7	120,2	131,7	147,3	163,3	179,1	200,6	209,7	232,4	256,6
Febrero	105,1	119,5	129,2	142,9	153,2	170,1	188,8	196,1	217,6	245,5
Marzo	97,5	118,0	115,6	127,2	142,1	152,4	174,3	182,2	198,3	236,0
Abril	99,0	96,9	119,6	127,6	145,2	160,9	164,1	178,8	198,6	203,9
Mayo	91,4	107,3	114,1	128,4	136,5	151,0	166,2	170,1	191,8	209,4
Junio	88,9	98,9	105,7	116,8	131,6	149,0	163,1	162,8	179,4	
Julio	100,3	119,2	128,5	140,6	156,8	172,4	186,9	195,8	219,1	
Agosto	104,0	117,5	123,5	141,3	153,8	175,3	190,2	197,1	216,0	
Setiembre	92,7	106,5	113,4	125,1	136,3	154,7	167,9	174,8	189,9	
Octubre	98,0	110,5	121,1	137,8	147,2	163,9	173,0	184,9	207,1	
Noviembre	95,7	111,4	119,5	131,5	138,0	157,0	167,5	176,0	191,7	
Diciembre	117,7	127,6	141,2	159,2	171,2	190,3	202,0	220,4	240,7	
Promedio	100,0	112,8	121,9	135,5	147,9	164,7	178,7	187,4	206,9	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

4. Perú: Variación Porcentual Mensual del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2008 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	10,1	3,8	6,9	8,5	7,7	9,5	5,5	7,9	8,7
Febrero	12,8	3,8	6,8	5,2	8,9	8,2	5,8	7,4	11,4
Marzo	13,9	-0,5	7,3	7,3	5,3	10,3	5,1	6,4	13,5
Abril	4,3	11,3	3,9	10,4	7,4	4,9	6,2	7,6	5,8
Mayo	13,4	2,2	7,8	5,2	8,3	7,0	3,4	8,4	8,0
Junio	10,3	0,5	9,5	8,2	10,6	5,6	1,7	7,6	
Julio	14,5	2,5	8,2	8,2	8,7	5,4	3,7	9,1	
Agosto	11,5	2,1	9,9	7,0	9,9	6,1	3,3	8,3	
Setiembre	11,4	0,8	9,5	6,8	9,7	5,6	3,8	8,5	
Octubre	10,0	4,3	7,8	6,8	9,0	5,1	5,4	9,8	
Noviembre	9,6	4,5	8,0	4,0	9,8	6,8	3,3	8,1	
Diciembre	6,3	6,9	9,2	6,5	7,0	6,4	6,0	7,8	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

5. Perú: Variación Porcentual Mensual del Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2008 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	10,5	-1,2	2,1	5,9	5,6	6,7	6,6	4,5	6,5
Febrero	12,0	-0,3	2,9	3,0	6,6	4,9	8,1	3,2	9,6
Marzo	8,3	0,9	4,9	3,4	3,5	6,3	5,7	3,7	7,3
Abril	9,8	2,0	1,2	7,1	3,8	8,0	3,3	3,9	9,5
Mayo	10,5	-1,0	3,9	4,2	6,2	4,0	4,5	4,0	6,7
Junio	9,7	-4,2	8,6	4,5	8,1	2,0	3,5	5,0	
Julio	11,0	-2,0	7,1	4,9	7,4	2,3	2,6	5,9	
Agosto	10,4	-0,5	5,9	5,2	5,9	3,7	2,9	7,0	
Setiembre	8,9	-3,6	8,8	4,9	6,3	2,9	3,4	8,4	
Octubre	7,9	0,2	2,8	6,8	6,8	4,6	4,0	7,5	
Noviembre	4,8	2,4	6,1	3,2	6,3	7,0	1,6	7,4	
Diciembre	4,5	3,4	5,9	5,4	2,8	6,7	2,6	6,1	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

6. Perú: Variación Porcentual Mensual del Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2008 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	9,7	9,5	11,8	10,9	9,7	12,0	4,5	10,8	10,4
Febrero	13,7	8,1	10,6	7,2	11,0	11,0	3,9	11,0	12,8
Marzo	21,0	-2,0	10,0	11,7	7,2	14,4	4,5	8,8	19,0
Abril	-2,1	23,4	6,7	13,8	10,8	2,0	9,0	11,0	2,7
Mayo	17,4	6,3	12,5	6,3	10,7	10,1	2,4	12,7	9,2
Junio	11,2	6,8	10,5	12,7	13,3	9,5	-0,2	10,2	
Julio	18,9	7,8	9,4	11,5	10,0	8,4	4,8	11,9	
Agosto	12,9	5,1	14,4	8,9	14,0	8,5	3,7	9,6	
Setiembre	14,8	6,5	10,3	9,0	13,5	8,5	4,1	8,6	
Octubre	12,7	9,7	13,8	6,8	11,4	5,5	6,9	12,0	
Noviembre	16,3	7,3	10,1	4,9	13,8	6,7	5,1	8,9	
Diciembre	8,4	10,7	12,7	7,6	11,1	6,2	9,1	9,2	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

7. Perú: Variación Porcentual Anual del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2009 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	10,0	3,8	8,0	6,9	8,7	6,4	4,7	8,2
Febrero	9,3	4,0	7,9	7,2	8,6	6,2	4,8	8,5
Marzo	8,0	4,7	7,9	7,1	9,0	5,8	4,9	9,1
Abril	8,0	4,7	7,9	7,1	9,0	5,8	4,9	9,1
Mayo	7,6	4,6	8,2	7,1	8,7	5,6	5,5	8,9
Junio	6,9	5,3	8,1	7,3	8,3	5,3	5,9	
Julio	5,9	5,7	8,1	7,3	8,0	5,1	6,4	
Agosto	5,1	6,4	7,9	7,6	7,7	4,9	6,8	
Setiembre	4,2	7,1	7,6	7,8	7,4	4,7	7,2	
Octubre	3,8	7,4	7,6	8,0	7,0	4,8	7,5	
Noviembre	3,4	7,7	7,2	8,5	6,8	4,5	7,9	
Diciembre	3,5	7,9	7,0	8,5	6,7	4,4	8,1	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

8. Perú: Variación Porcentual Anual del Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	7,9	0,0	5,3	4,9	5,8	4,9	3,8	5,8
Febrero	6,9	0,2	5,3	5,1	5,7	5,1	3,5	6,3
Marzo	6,3	0,5	5,2	5,1	5,9	5,1	3,3	6,6
Abril	6,3	0,5	5,2	5,1	5,9	5,1	3,3	6,6
Mayo	4,7	0,9	5,7	5,0	6,1	4,8	3,3	7,2
Junio	3,5	1,9	5,4	5,3	5,6	4,9	3,4	
Julio	2,5	2,7	5,2	5,5	5,1	4,9	3,7	
Agosto	1,6	3,2	5,1	5,6	4,9	4,9	4,1	
Setiembre	0,6	4,3	4,8	5,7	4,7	4,9	4,5	
Octubre	-0,1	4,5	5,2	5,7	4,5	4,8	4,8	
Noviembre	-0,2	4,8	4,9	6,0	4,5	4,4	5,3	
Diciembre	-0,3	5,0	4,9	5,8	4,9	4,0	5,6	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

9. Perú: Variación Porcentual Anual del Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2016
(Año Base 2007 =100,0)

Mes	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/	2016 P/
Enero	12,7	8,3	11,0	9,1	11,5	7,8	5,5	10,4
Febrero	12,2	8,6	10,7	9,4	11,5	7,2	6,1	10,5
Marzo	10,2	9,6	10,8	9,1	12,1	6,4	6,5	11,4
Abril	10,2	9,6	10,8	9,1	12,1	6,4	6,5	11,4
Mayo	11,3	8,9	10,9	9,2	11,3	6,4	7,5	10,4
Junio	11,0	9,1	11,1	9,3	11,0	5,6	8,2	
Julio	10,1	9,3	11,2	9,2	10,8	5,3	8,9	
Agosto	9,4	10,1	10,8	9,6	10,4	4,9	9,4	
Setiembre	8,8	10,4	10,7	10,0	10,0	4,6	9,7	
Octubre	8,5	10,7	10,1	10,3	9,5	4,7	10,1	
Noviembre	7,9	10,9	9,7	11,0	9,0	4,6	10,4	
Diciembre	8,1	11,1	9,2	11,3	8,5	4,9	10,4	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

10. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2008-2016

Año	Mes	Año Base 2002 = 100,0		Año Base 2007 = 100,0	
		Índice Nacional del Flujo Vehicular	Variación Porcentual Mensual	Índice Nacional del Flujo Vehicular	Variación Porcentual Mensual
2008	Ene.	131,70	9,6	114,37	10,1
	Feb.	127,01	12,8	109,83	12,8
	Mar.	123,55	9,8	111,71	13,9
	Abr.	113,25	3,5	99,37	4,3
	May.	123,38	12,7	108,37	13,4
	Jun.	116,90	9,2	102,86	10,3
	Jul.	129,62	13,5	114,18	14,5
	Ago.	131,14	10,6	115,45	11,5
	Set.	123,06	10,8	108,40	11,4
	Oct.	128,17	9,2	112,37	10,0
	Nov.	126,57	9,0	110,92	9,6
	Dic.	137,43	7,8	119,87	6,3
2009	Ene.	137,33	4,3	118,72	3,8
	Feb.	132,30	4,2	113,98	3,8
	Mar.	127,49	3,2	111,16	-0,5
	Abr.	119,99	5,9	110,58	11,3
	May.	126,85	2,8	110,78	2,2
	Jun.	118,01	0,9	103,38	0,5
	Jul.	132,96	2,6	117,08	2,5
	Ago.	133,70	2,0	117,82	2,1
	Set.	123,81	0,6	109,26	0,8
	Oct.	133,69	4,3	117,25	4,3
	Nov.	132,20	4,5	115,96	4,5
	Dic.	146,79	6,8	128,09	6,9
2010	Ene.	145,65	6,1	126,90	6,9
	Feb.	140,48	6,2	121,70	6,8
	Mar.	135,65	6,4	119,24	7,3
	Abr.	130,23	8,5	114,85	3,9
	May.	135,37	6,7	119,41	7,8
	Jun.	127,72	8,2	113,17	9,5
	Jul.	143,07	7,6	126,73	8,2
	Ago.	145,43	8,8	129,43	9,9
	Set.	134,60	8,7	119,65	9,5
	Oct.	143,24	7,1	126,39	7,8
	Nov.	140,56	6,3	125,18	8,0
	Dic.	159,73	8,8	139,91	9,2
2011	Ene.	158,71	9,0	137,67	8,5
	Feb.	148,49	5,7	128,03	5,2
	Mar.	146,29	7,8	127,98	7,3
	Abr.	144,56	11,0	126,79	10,4
	May.	143,67	6,1	125,60	5,2
	Jun.	139,87	9,5	122,49	8,2
	Jul.	155,62	8,8	137,09	8,2
	Ago.	156,67	7,7	138,47	7,0
	Set.	144,78	7,6	127,75	6,8
	Oct.	153,67	7,3	135,00	6,8
	Nov.	148,42	5,6	130,20	4,0
	Dic.	171,01	7,1	149,01	6,5
2012	Ene.	170,27	7,3	148,34	7,7
	Feb.	159,60	7,5	139,49	8,9
	Mar.	154,30	5,5	134,78	5,3
	Abr.	154,91	7,2	136,12	7,4
	May.	153,84	7,1	136,06	8,3
	Jun.	153,29	9,6	135,43	10,6
	Jul.	168,18	8,1	149,01	8,7
	Ago.	170,81	9,0	152,16	9,9
	Set.	157,39	8,7	140,19	9,7
	Oct.	160,06	4,2	147,21	9,0
	Nov.	155,59	4,8	142,95	9,8
	Dic.	174,90	2,3	159,47	7,0

Continúa...

10. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2008-2016

Conclusión.

Año	Mes	Año Base 2002 = 100,0		Año Base 2007 = 100,0	
		Índice Nacional del Flujo Vehicular	Variación Porcentual Mensual	Índice Nacional del Flujo Vehicular	Variación Porcentual Mensual
2013	Ene.	178,95	5,1	162,48	9,5
	Feb.	166,02	4,0	150,89	8,2
	Mar.	162,01	5,0	148,72	10,3
	Abr.	156,13	0,8	142,73	4,9
	May.	158,16	2,8	145,58	7,0
	Jun.	155,75	1,6	143,06	5,6
	Jul.	170,58	1,4	157,07	5,4
	Ago.	175,00	2,5	161,49	6,1
	Set.	160,53	2,0	148,06	5,6
	Oct.	168,51	5,3	154,66	5,1
	Nov.	166,18	6,8	152,72	6,8
	Dic.	185,62	6,1	169,74	6,4
2014	Ene.	188,19	5,2	171,34	5,5
	Feb.	175,09	5,5	159,57	5,8
	Mar.	170,07	5,0	156,26	5,1
	Abr.	165,11	5,8	151,59	6,2
	May.	163,06	3,1	150,58	3,4
	Jun.	157,76	1,3	145,44	1,7
	Jul.	176,59	3,5	162,95	3,7
	Ago.	180,57	3,2	166,83	3,3
	Set.	166,43	3,7	153,62	3,8
	Oct.	176,83	4,9	163,05	5,4
	Nov.	171,24	3,0	157,74	3,3
	Dic.	196,61	5,9	179,97	6,0
2015	Ene.	202,80	7,8	184,91	7,9
	Feb.	187,71	7,2	171,45	7,4
	Mar.	181,70	6,8	166,18	6,4
	Abr.	178,04	7,8	163,14	7,6
	May.	177,42	8,8	163,20	8,4
	Jun.	169,25	7,3	156,47	7,6
	Jul.	192,46	9,0	177,78	9,1
	Ago.	195,02	8,0	180,75	8,3
	Set.	179,46	7,8	166,66	8,5
	Oct.	193,26	9,3	179,02	9,8
	Nov.	183,16	7,0	170,59	8,1
	Dic.	209,72	6,7	193,95	7,8
2016	Ene.	217,26	7,1	200,99	8,7
	Feb.	206,15	9,8	191,01	11,4
	Mar.	203,28	11,9	188,62	13,5
	Abr.	185,43	4,1	172,64	5,8
	May.	193,15	8,9	176,29	8,0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular nacional, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.

8. A partir de mayo 2016, el índice nacional del flujo vehicular se publica con nuevo año base 2007.