

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Abril 2015

INFORME TÉCNICO
No 6 - junio 2015

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En abril 2015, el tránsito vehicular total en las unidades de peaje creció en 7,8%.

Variable	Var. % 2015/2014 Abril
Flujo Vehicular Total	7,8
Flujo de Vehículos Pesados	3,9
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	4,3
Flujo de Vehículos Ligeros	11,4

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,9	188,2	202,8	7,8	4,4
Feb.	166,0	175,1	187,7	7,2	4,6
Mar.	162,0	170,1	181,7	6,8	4,8
Abr.	156,1	165,1	178,0	7,8	4,9
May.	158,2	163,1			
Jun.	155,8	157,8			
Jul.	170,6	176,6			
Ago.	175,0	180,6			
Set.	160,5	166,4			
Oct.	168,5	176,8			
Nov.	166,2	171,2			
Dic.	185,6	196,6			
Promedio	167,0	174,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, se incrementó en 7,8% en abril del 2015, de acuerdo con el índice obtenido en su similar del año pasado.

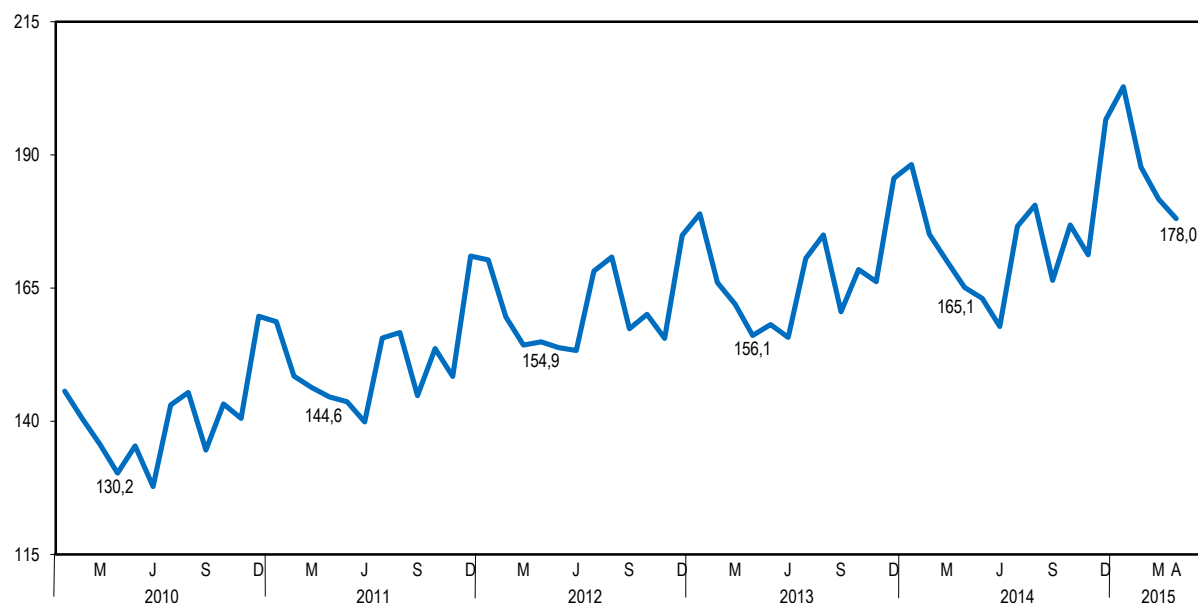
Además, el índice del flujo de vehículos pesados se expandió en 3,9%, en particular por el mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendido por trailers, semitrailers y camiones, que se elevó en 4,3% en relación a lo informado en abril de 2014.

También, el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 11,4%, comparado con lo reportado en abril del año anterior.

Cabe indicar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total subió en 4,9%, respecto a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tráfico de vehículos pesados, en las unidades de peaje, aumentó en 3,9%, en abril de 2015.

En el cuarto mes de 2015, el índice de flujo de vehículos pesados se incrementó en 3,9%, en comparación a lo obtenido en abril de 2014.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	149,8	159,3	166,5	4,5	3,5
Feb.	136,6	147,0	151,6	3,2	3,2
Mar.	144,9	152,5	158,4	3,9	3,1
Abr.	141,4	146,0	151,7	3,9	3,2
May.	145,2	151,2			
Jun.	143,6	148,0			
Jul.	150,1	153,2			
Ago.	156,0	160,1			
Set.	148,9	153,5			
Oct.	157,9	163,6			
Nov.	158,9	161,1			
Dic.	162,7	166,9			
Promedio	149,7	155,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje donde se observó un aumento en el tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 19,3%, Desvío Talara 1,4%, Piura Sullana 1,0%) y *Áncash* (Huarmey 4,6%). **Al sur**, *Moquegua* (Ilo 63,4%), *Puno* (Ilave 55,6%, Caracoto 8,8%, Ayaviri 2,4%), *Arequipa* (Matarani 18,5%, Uchumayo 13,2%), *Ayacucho* (Socos 13,3%) e *Ica* (Pacra 5,0%).

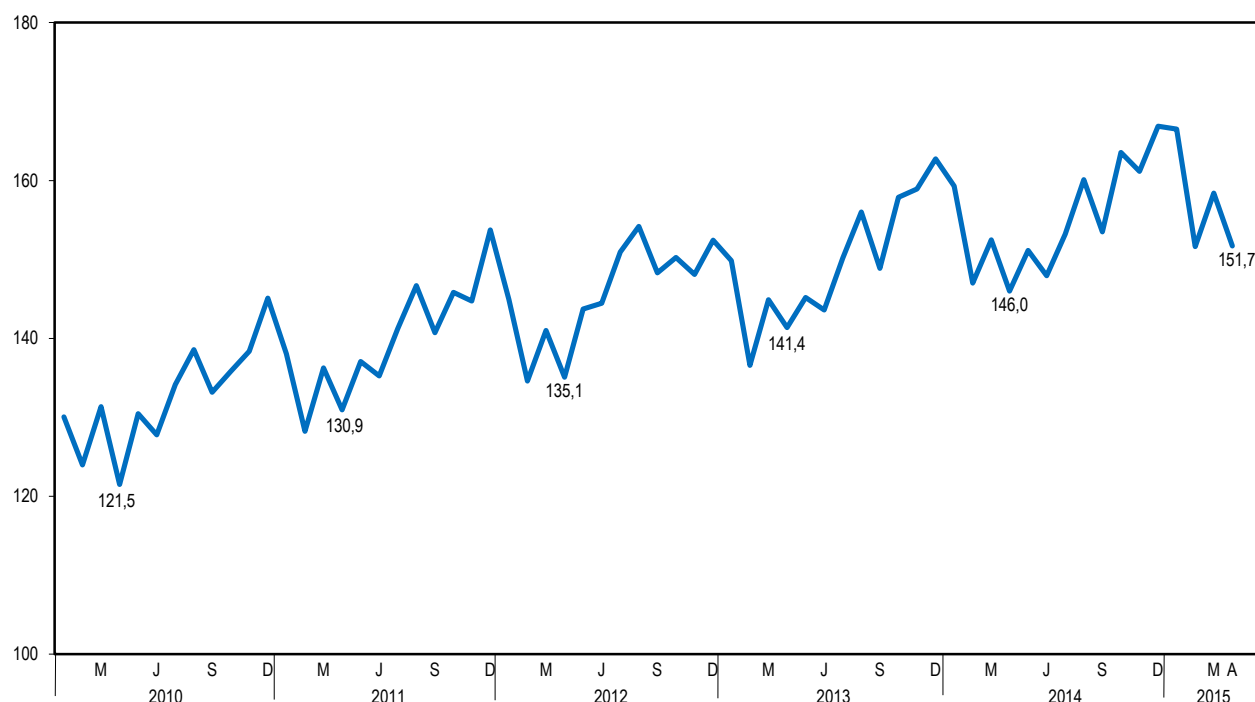
Además, aumentó en *Junín* (El Pedregal 8,1%, Casaracra 5,8%) y *Lima* (Lunahuaná 19,9%, Variante de Pasamayo 10,9%, Tunán 7,6%, Corcona 7,1%, El Paraíso 5,7%, Serpentin de Pasamayo 4,4%).

Este crecimiento se sustentaría por el comportamiento favorable de la economía nacional, tales como los sectores pesca (154,03%), minería e hidrocarburos (9,25%), manufactura (6,10%) y comercio (3,53%).

Asimismo, en los últimos doce meses el índice del tránsito de vehículos pesados se elevó en 3,2%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En abril 2015, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 4,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,7	217,1	224,6	3,5	2,5
Feb.	186,2	199,6	204,7	2,5	2,2
Mar.	197,5	206,7	216,6	4,8	2,2
Abr.	193,9	198,2	206,8	4,3	2,4
May.	199,4	206,7			
Jun.	197,7	201,9			
Jul.	207,8	209,0			
Ago.	216,8	218,2			
Set.	205,4	207,6			
Oct.	216,8	222,2			
Nov.	217,6	220,6			
Dic.	222,5	226,2			
Promedio	205,6	211,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de observación, el índice del tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que son registrados por las unidades de peaje, aumentó en 4,3%, respecto a lo analizado en abril del año anterior.

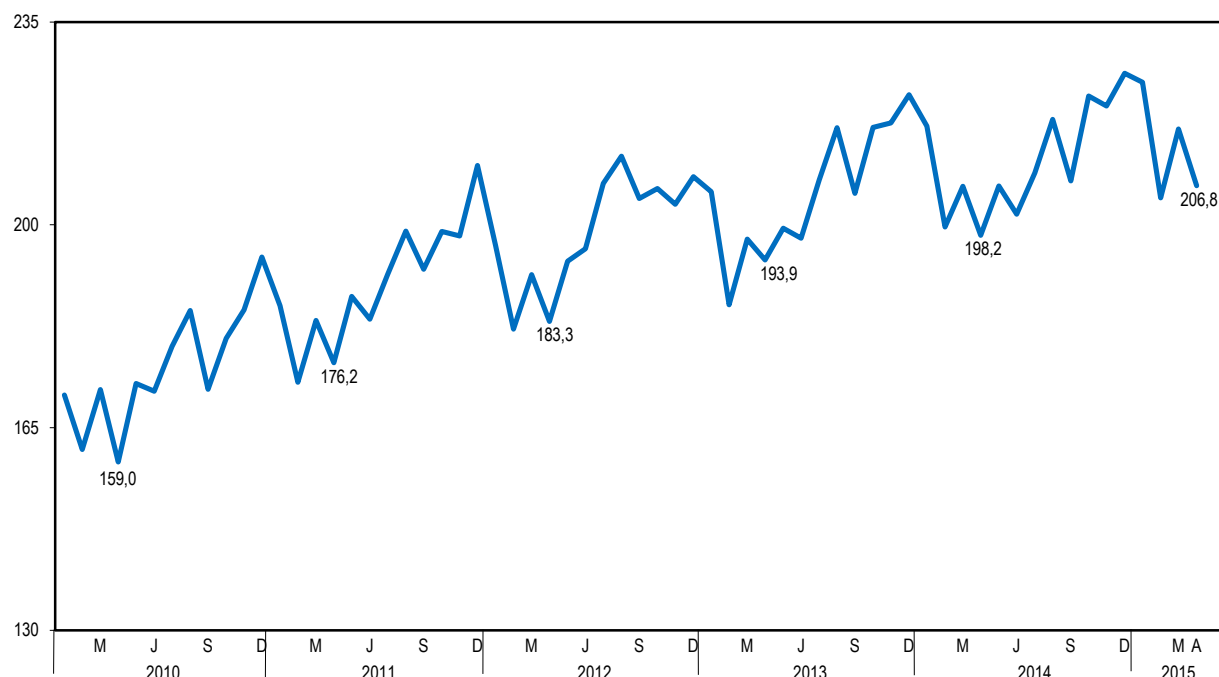
Este resultado se concretó debido a la mayor circulación de vehículos de carga, tales como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,1%), 6 ejes (7,4%) y 7 ejes (11,3%).

En cambio, dicha expansión fue atenuada por la disminución en el tránsito de camiones de carga de 4 ejes (-0,9%) y 5 ejes (-4,0%).

Simultáneamente, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 2,4% en comparación a lo reportado en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tráfico de vehículos ligeros por las unidades de peaje, en abril 2015, se expandió en 11,4%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,9	221,9	245,1	10,5	5,3
Feb.	200,3	207,8	229,7	10,5	5,9
Mar.	182,0	190,6	208,8	9,6	6,3
Abr.	173,3	187,4	208,8	11,4	6,6
May.	173,3	176,9			
Jun.	169,9	169,2			
Jul.	194,4	203,8			
Ago.	197,1	204,4			
Set.	174,1	181,5			
Oct.	180,9	192,3			
Nov.	174,6	183,0			
Dic.	212,3	231,3			
Promedio	187,1	195,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En abril 2015, el índice del flujo de vehículos ligeros en las garitas de peaje, subió en 11,4%, en comparación a lo reportado en similar mes del año anterior.

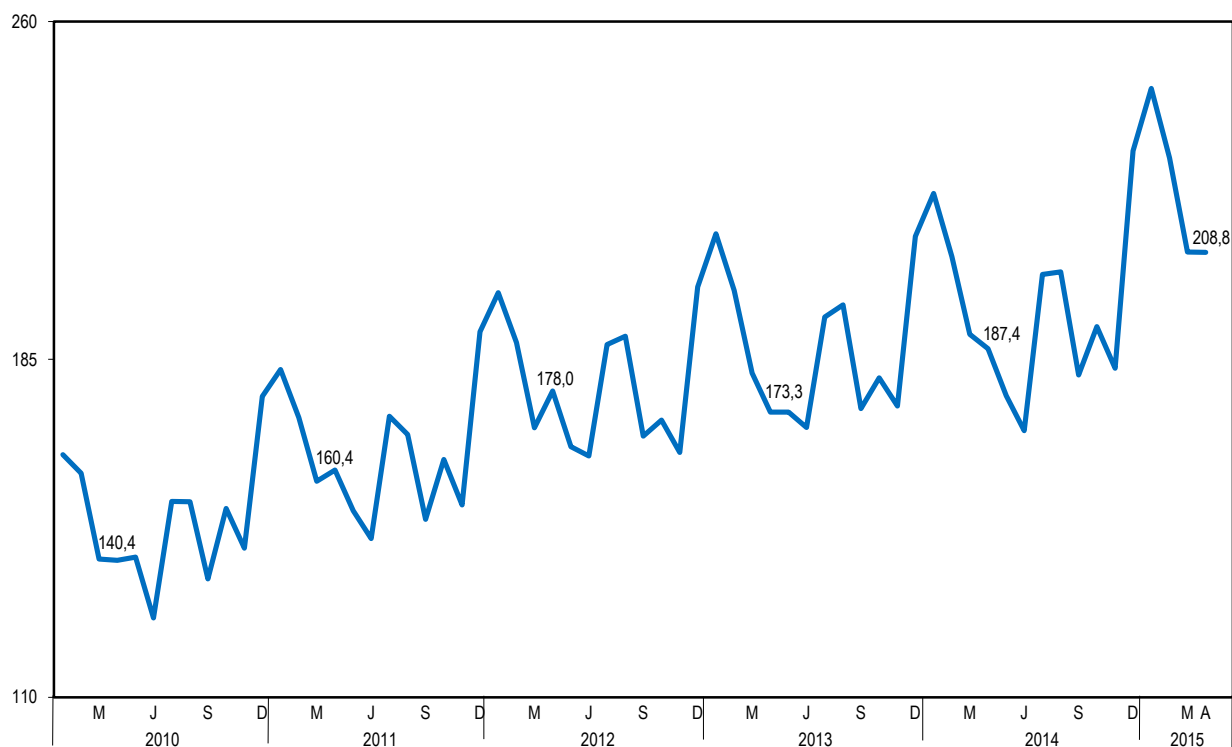
Este incremento de la circulación de vehículos ligeros se registró en las unidades de peaje siguientes: **al norte**, Piura (Piura Sullana 14,0%, Chulucanas 6,3%), **Áncash** (Huarmey 9,4%). **Al sur**, en Arequipa (Matarani 53,6%, Uchumayo 52,8%, Atico 1,6%, Yauca 1,2%), Moquegua (Ilo 39,3%, Pampa Cuellar 0,5%), Puno (Ilave 35,3%, Ayaviri 14,4%, Caracoto 3,4%), Ayacucho (Socos 16,8%), Cusco (Saylla 15,1%) e Ica (Pacra 10,9%, Nasca 4,9%).

Incluso, se apreció comportamiento creciente en Junín (El Pedregal 9,9%, Casaraca 0,1%) y Lima (Serpentín de Pasamayo 19,9%, Variante de Pasamayo 18,1%, El Paraíso 15,6%, Tunán 7,4%).

Cabe señalar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular ligero tuvo un incremento en 6,6%, comparado con similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Abril 2015

Sin incluir Lima, el tráfico vehicular total se elevó en 7,9%. Asimismo, en Lima creció en 7,6%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	177,0	186,6	199,8	7,1	4,2
Feb.	164,2	174,3	184,4	5,8	4,2
Mar.	161,4	168,8	181,0	7,2	4,4
Abr.	155,6	162,3	175,1	7,9	4,7
May.	159,4	164,1			
Jun.	158,1	160,4			
Jul.	171,3	176,8			
Ago.	177,9	183,8			
Set.	164,1	170,4			
Oct.	170,8	178,8			
Nov.	168,8	173,7			
Dic.	185,6	196,5			
Promedio	167,9	174,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,5	192,9	211,5	9,6	5,0
Feb.	171,3	177,4	197,2	11,2	5,7
Mar.	163,8	173,7	183,7	5,8	5,7
Abr.	157,6	173,3	186,5	7,6	5,5
May.	154,7	160,1			
Jun.	149,1	150,1			
Jul.	168,5	175,9			
Ago.	166,6	171,4			
Set.	150,1	155,1			
Oct.	161,9	171,1			
Nov.	158,6	164,1			
Dic.	185,7	196,9			
Promedio	164,4	171,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos pesados, sin considerar Lima, aumentó en 3,3%. También, en Lima se expandió en 5,7%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	152,1	163,4	173,2	6,0	4,1
Feb.	138,7	151,7	156,2	2,9	3,7
Mar.	147,7	155,8	163,1	4,6	3,6
Abr.	143,7	149,6	154,6	3,3	3,5
May.	146,9	154,0			
Jun.	146,3	151,5			
Jul.	153,3	156,9			
Ago.	160,0	165,0			
Set.	153,7	158,4			
Oct.	162,6	168,3			
Nov.	164,8	167,1			
Dic.	166,8	172,9			
Promedio	153,1	159,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	143,7	148,2	148,3	0,1	1,8
Feb.	130,8	134,2	139,5	3,9	1,9
Mar.	137,3	143,5	145,8	1,6	1,6
Abr.	135,2	136,2	143,9	5,7	2,0
May.	140,6	143,4			
Jun.	136,1	138,3			
Jul.	141,6	143,3			
Ago.	145,3	146,8			
Set.	136,0	140,3			
Oct.	145,2	150,8			
Nov.	143,1	144,9			
Dic.	151,7	150,7			
Promedio	140,5	143,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros subió en 12,3%, sin incorporar Lima. En tanto, en Lima se elevó en 9,1%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	205,0	212,6	229,7	8,0	4,3
Feb.	192,8	199,7	216,2	8,3	4,8
Mar.	176,8	183,4	201,1	9,7	5,2
Abr.	169,0	176,5	198,2	12,3	5,9
May.	173,4	175,4			
Jun.	171,3	170,4			
Jul.	191,5	199,3			
Ago.	198,0	204,8			
Set.	175,9	183,8			
Oct.	180,1	190,6			
Nov.	173,4	181,1			
Dic.	206,7	223,1			
Promedio	184,5	191,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,8	250,2	292,6	17,0	8,0
Feb.	223,4	232,8	271,5	16,6	9,2
Mar.	197,6	212,3	232,4	9,4	9,4
Abr.	186,3	220,9	240,9	9,1	8,6
May.	172,4	181,1			
Jun.	165,3	165,0			
Jul.	202,8	217,2			
Ago.	193,8	201,0			
Set.	168,1	173,8			
Oct.	183,1	196,9			
Nov.	178,2	188,3			
Dic.	229,2	256,1			
Promedio	194,7	208,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{PI}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	4 767 952	4 707 221			
Amazonas	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966	38 761	35 932	39 805	39 299	33 693	36 370	32 901			
Áncash	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700	258 481	245 627	285 856	292 808	267 390	260 134	255 601			
Apurímac	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802	27 123	25 903	37 062	43 818	39 784	40 328	39 879			
Arequipa	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791	519 991	503 738	562 802	640 610	615 698	538 651	510 346			
Ayacucho	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014	74 163	68 392	74 374	71 969	72 811	71 084	81 685			
Cajamarca	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	26 678	25 154			
Cusco	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347	128 395	124 631	131 366	134 159	124 088	121 118	121 755			
Ica	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421	379 193	369 260	405 511	417 303	393 276	391 477	397 135			
Junín	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397	309 010	298 024	339 136	331 730	260 009	309 421	313 962			
La Libertad	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	333 360	354 134	343 407	395 939	385 455	363 497	360 439	349 439			
Lambayeque	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788	275 955	265 367	205 811	203 154	190 393	192 323	181 742			
Lima	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173	1 153 409	1 106 078	1 329 046	1 418 988	1 328 431	1 242 159	1 260 305			
Madre de Dios	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503	60 605	56 593	60 185	55 690	51 588	57 609	56 281			
Moquegua	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885	74 868	70 776	77 205	80 908	74 673	72 168	81 960			
Piura	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622	506 918	492 003	556 920	565 643	520 423	510 302	475 349			
Puno	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862	350 984	326 225	381 539	360 929	354 940	343 598	340 467			
San Martín	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332	91 503	87 351	92 550	90 797	73 251	88 589	84 070			
Tacna	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553	54 498	56 208	55 227	65 384	63 821	62 851	57 479	54 785			
Tumbes	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	48 025	44 405			

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P1}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 295 535	2 461 079	2 338 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667	2 591 528	2 602 051			
Amazonas	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	21 250	25 145	24 740	20 427	21 730	19 660			
Áncash	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	95 861	133 906	145 097	128 711	113 236	116 570			
Apurímac	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	13 845	20 471	23 211	20 852	20 288	20 649			
Arequipa	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	185 590	236 522	311 512	309 692	220 710	201 233			
Ayacucho	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	29 816	35 926	35 905	37 233	33 213	44 370			
Cajamarca	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	8 681	11 772	11 557	9 095	8 821	8 050			
Cusco	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	62 025	68 915	72 933	67 878	63 054	65 169			
Ica	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	158 376	193 909	210 373	203 293	186 567	200 556			
Junín	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	162 060	204 385	193 767	145 225	173 974	175 487			
La Libertad	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	154 844	167 981	162 064	211 573	201 684	191 858	189 708	187 705			
Lambayeque	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	171 123	127 870	122 319	117 528	118 308	113 802			
Lima	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	540 997	741 304	840 991	781 505	668 352	695 032			
Madre de Dios	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	42 797	47 820	45 431	41 801	45 607	45 290			
Moquegua	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	43 654	48 997	56 174	54 239	48 385	52 467			
Piura	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	311 520	370 566	375 379	345 312	329 559	310 645			
Puno	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	199 065	242 282	226 842	229 623	217 887	218 725			
San Martín	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	59 491	65 450	63 004	50 029	61 335	59 017			
Tacna	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	39 722	48 903	46 638	46 235	40 068	38 401			
Tumbes	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	29 015	37 233	42 555	39 131	30 726	29 223			

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P1}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779	2 176 424	2 105 170			
Amazonas	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557	14 682	14 660	14 559	13 266	14 640	13 241			
Áncash	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678	149 766	151 950	147 711	138 679	146 898	139 031			
Apurímac	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873	12 058	16 591	20 607	18 932	20 040	19 230			
Arequipa	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412	318 148	326 280	329 098	306 006	317 941	309 113			
Ayacucho	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236	38 576	38 448	36 064	35 578	37 871	37 315			
Cajamarca	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044	19 109	18 969	19 190	16 925	17 857	17 104			
Cusco	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510	62 606	62 451	61 226	56 210	58 064	56 586			
Ica	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628	210 884	211 602	206 930	189 983	204 910	196 579			
Junín	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595	135 964	134 751	137 963	114 784	135 447	138 475			
La Libertad	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	178 516	186 153	181 343	184 366	183 771	171 639	170 731	161 734			
Lambayeque	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917	94 244	77 941	80 835	72 865	74 015	67 940			
Lima	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728	565 081	587 742	577 997	546 926	573 807	565 273			
Madre de Dios	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 768	13 796	12 365	10 259	9 787	12 002	10 991			
Moquegua	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421	27 122	28 208	24 734	20 434	23 783	29 493			
Piura	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187	180 483	186 354	190 264	175 111	180 743	164 704			
Puno	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230	127 160	139 257	134 087	125 317	125 711	121 742			
San Martín	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132	27 860	27 100	27 793	23 222	27 254	25 053			
Tacna	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172	15 505	16 481	17 183	16 616	17 411	16 384			
Tumbes	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987	17 675	17 349	16 999	16 499	17 299	15 182			

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2014 - 2015

Tipo de Vehículo	2014												2015 ^{P/}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	4 767 952	4 707 221			
Vehículos Ligeros	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667	2 591 528	2 602 051			
Tarifa Diferenciada	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	169 648	174 180	172 645	173 661	152 377	147 592	170 733	160 887			
Automóviles	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 126 887	2 286 899	2 164 307	2 699 288	2 897 735	2 692 075	2 420 795	2 441 164			
Vehículos Pesados	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779	2 176 424	2 105 170			
Tarifa Diferenciada	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 746	60 498	56 932	53 435	57 339	49 067	45 213	48 438			
2 Ejes	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	638 183	670 681	643 714	672 957	669 060	623 468	653 999	628 023			
3 Ejes	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	476 007	511 767	492 827	518 995	535 394	506 252	521 224	486 642			
4 Ejes	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	123 021	130 744	125 336	131 815	135 402	124 163	128 805	119 868			
5 Ejes	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	150 460	160 572	158 512	160 967	142 622	129 574	139 686	137 248			
6 Ejes	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	695 610	734 946	726 061	706 439	689 422	628 738	679 449	677 172			
7 Ejes	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 578	8 020	8 680	8 257	8 031	7 517	8 048	7 779			

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.