

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Abril 2016

INFORME TÉCNICO
N° 06 - JUNIO 2016

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El flujo vehicular total en las garitas de peaje, se incrementó en 4,1% en abril 2016.

Variable	Var. % 2016/2015 Abril
Flujo Vehicular Total	4,1
Flujo de Vehículos Pesados	7,3
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	8,9
Flujo de Vehículos Ligeros	1,5

CUADRO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	188,2	202,8	217,3	7,1	7,7
Feb.	175,1	187,7	206,2	9,8	8,0
Mar.	170,1	181,7	203,3	11,9	8,4
Abr.	165,1	178,0	185,4	4,1	7,5
May.	163,1	177,4			
Jun.	157,8	169,2			
Jul.	176,6	192,5			
Ago.	180,6	195,0			
Set.	166,4	179,5			
Oct.	176,8	193,3			
Nov.	171,2	183,2			
Dic.	196,6	209,7			
Promedio	174,0	187,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En abril 2016, el índice de flujo vehicular total, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, fue superior en 4,1%, respecto a lo obtenido en similar mes del año anterior.

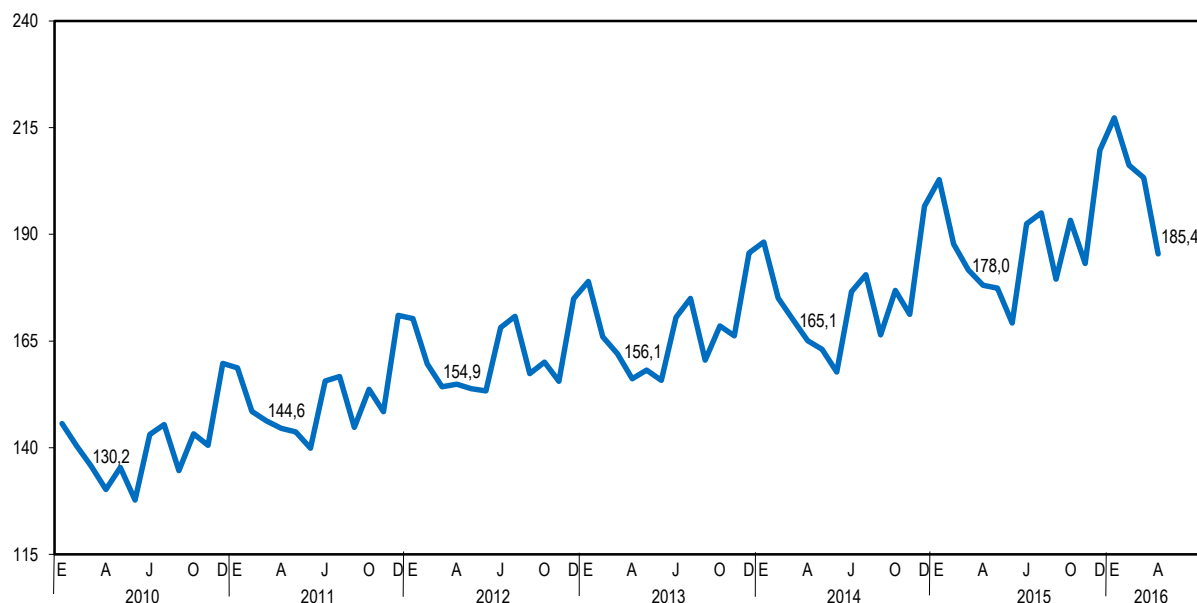
Igualmente, aumentó en 7,3% el índice de flujo de vehículos pesados sustentado por el incremento de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, que incluye a tráileres, semitrailers y camiones, el cual creció en 8,9% comparado con lo registrado en abril 2015.

Por otro lado, el índice de flujo de vehículos ligeros, creció en 1,5% en relación a lo reportado en igual mes del año pasado.

Cabe mencionar, que en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total creció en 7,5%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En abril 2016, el flujo vehicular pesado se elevó en 7,3%.

En abril 2016, el índice de flujo de vehículos pesados aumentó en 7,3%, respecto al índice obtenido en abril 2015.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	159,3	166,5	173,0	3,9	5,0
Feb.	147,0	151,6	163,0	7,5	5,5
Mar.	152,5	158,4	166,1	4,9	5,4
Abr.	146,0	151,7	162,8	7,3	5,8
May.	151,2	157,8			
Jun.	148,0	155,1			
Jul.	153,2	162,3			
Ago.	160,1	170,7			
Set.	153,5	165,0			
Oct.	163,6	173,6			
Nov.	161,1	169,7			
Dic.	166,9	173,6			
Promedio	155,2	163,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Asimismo, las unidades de peaje con mayor tránsito de vehículos pesados, fueron: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 33,8%, Piura Sullana 9,8%, Desvío Talara 0,2%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 13,0%) y *Áncash* (Huarmey 10,5%, Catac 5,6%). **Al sur**, *Puno* (Caracoto 31,5%, Ayaviri 13,1%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 16,3%), *Cusco* (Saylla 10,6%), *Arequipa* (Matarani 9,0%, Yauca 9,0%, Atico 8,4%), *Ica* (Nasca 6,9%, Pacra 2,5%) y *Ayacucho* (Socos 1,9%).

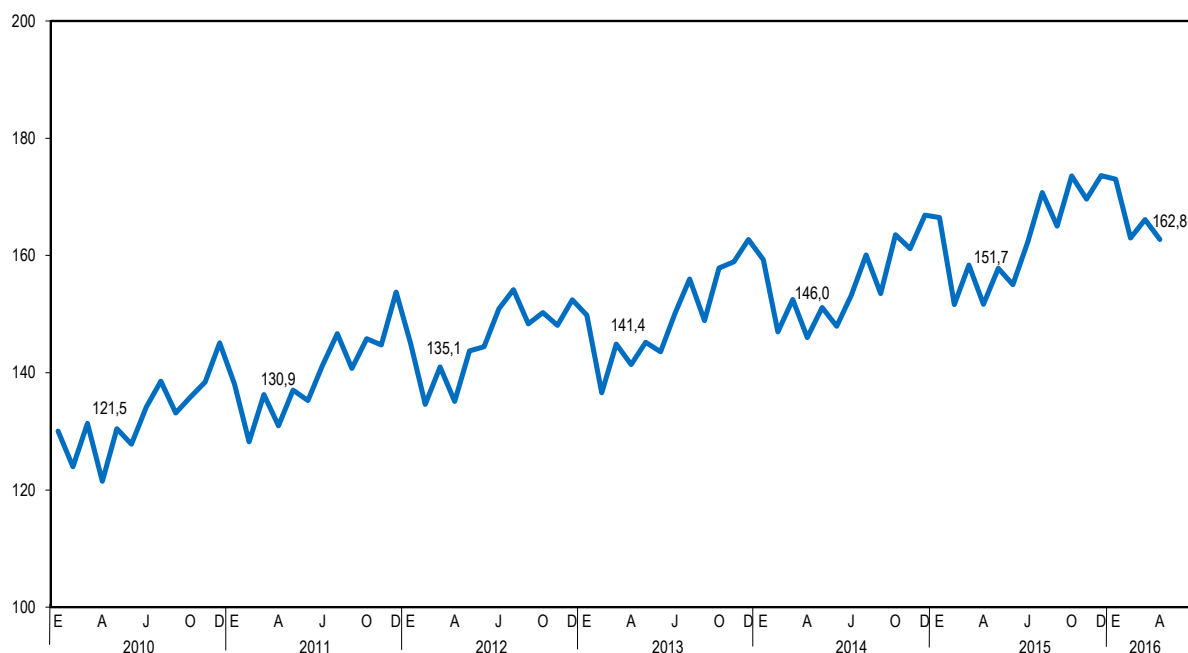
Igualmente, el flujo de vehículos pesados aumentó en *Lima* (Lunahuaná 18,6%, Tunán 7,3%, El Paraíso 6,4%, Serpentin de Pasamayo 4,8%, Corcona 3,2%) y *Junín* (El Pedregal 14,8%, Casaraca 12,6%).

Dicho incremento, estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional (2,47%), debido al crecimiento favorable en los sectores minería e hidrocarburos (22,82%), comercio (3,11%), agropecuario (2,69%) y construcción (1,36%), entre otros.

Además, es preciso señalar que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 5,8%, en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 8,9%, en abril 2016.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	217,1	224,6	239,6	6,7	5,9
Feb.	199,6	204,7	222,9	8,9	6,3
Mar.	206,7	216,6	228,6	5,6	6,2
Abr.	198,2	206,8	225,1	8,9	6,7
May.	206,7	216,3			
Jun.	201,9	212,7			
Jul.	209,0	222,3			
Ago.	218,2	235,0			
Set.	207,6	226,0			
Oct.	222,2	239,2			
Nov.	220,6	234,4			
Dic.	226,2	237,0			
Promedio	211,2	223,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

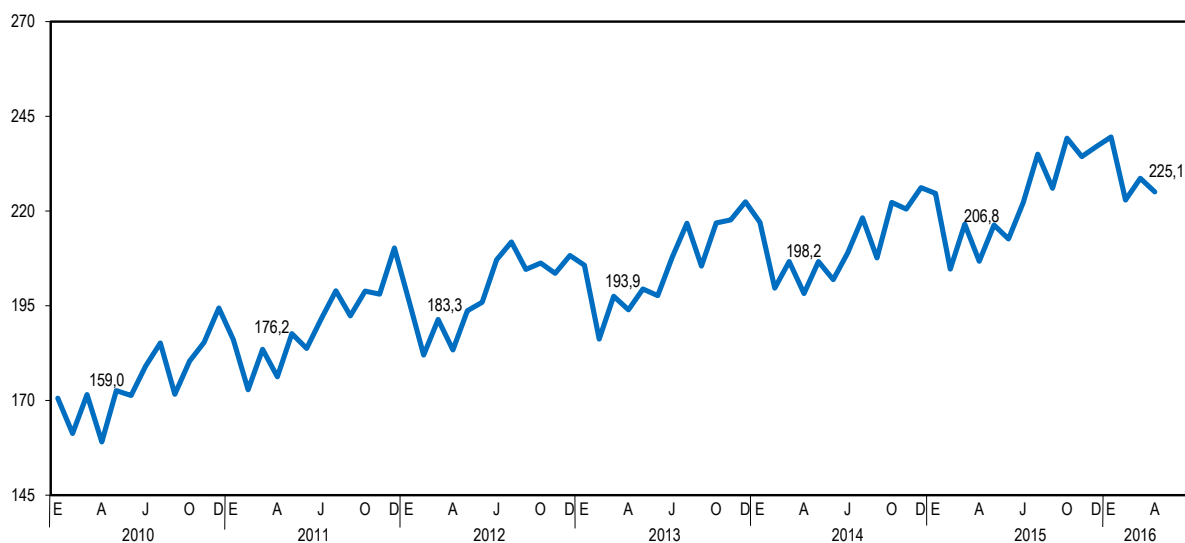
En abril 2016, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes que transitan por las diversas garitas de peaje, fue superior en 8,9% a lo registrado en el mismo mes del año anterior.

Dicho incremento fue debido a la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (13,6%), 4 ejes (6,4%), 5 ejes (3,5%), 6 ejes (7,1%) y 7 ejes (3,2%).

De igual manera, en los últimos doce meses, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 6,7% en relación a lo obtenido en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En abril 2016, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peajes aumentó en 1,5%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	221,9	245,1	268,8	9,7	10,2
Feb.	207,8	229,7	256,3	11,6	10,4
Mar.	190,6	208,7	246,4	18,1	11,2
Abr.	187,4	208,8	211,7	1,5	9,2
May.	176,9	200,3			
Jun.	169,2	185,8			
Jul.	203,8	227,6			
Ago.	204,4	223,3			
Set.	181,5	196,2			
Oct.	192,3	216,2			
Nov.	183,0	198,9			
Dic.	231,3	251,8			
Promedio	195,8	216,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el cuarto mes del presente año, el índice de flujo de vehículos ligeros, se elevó en 1,5% en comparación a lo registrado en abril 2015.

Por otro lado, creció el tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Piura* (Desvío Talara 23,7%, Tambogrande 6,3%, Piura Sullana 4,4%, Chulucanas 1,1%), *Lambayeque* (Desvío Olmos) y *Áncash* (Huarney 0,8%).

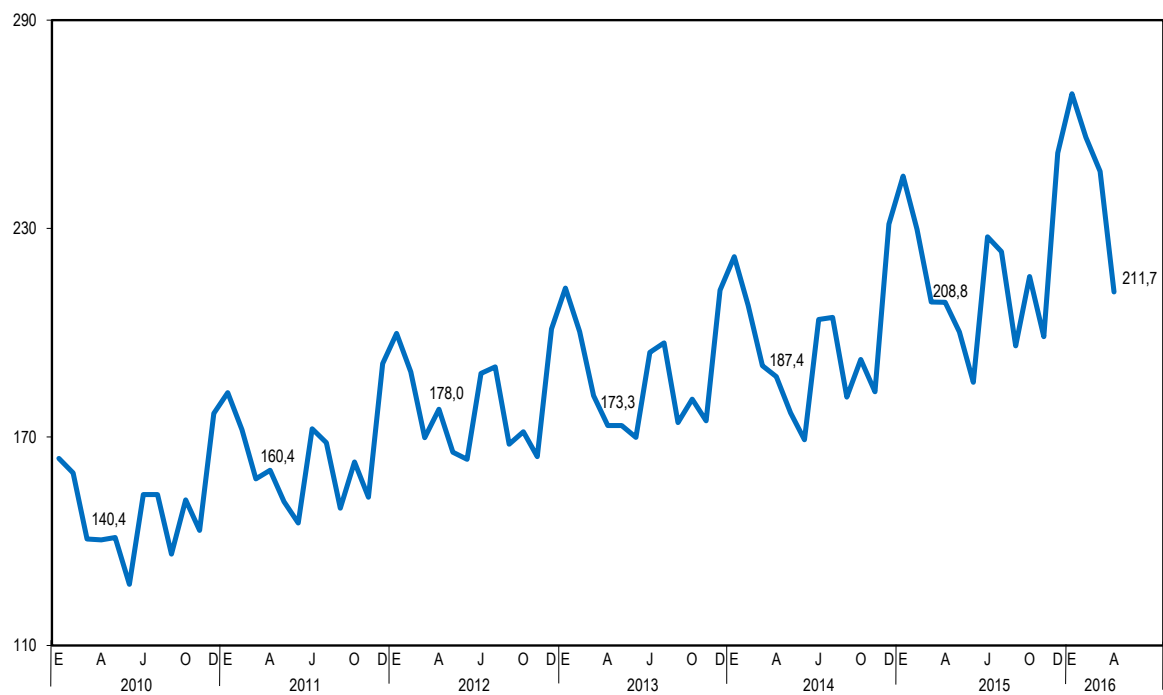
Al sur, *Puno* (Caracoto 19,1%, Ayaviri 5,7%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 13,3%), *Arequipa* (Uchumayo 14,9%, Ático 7,0%, Matarani 3,1%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 13,3%) y *Cusco* (Saylla 9,6%).

De igual forma, el flujo vehicular aumentó en *Junín* (El Pedregal 10,6%, Casaraca 2,8%) y *Lima* (Corcona 8,0%, Tunán 1,8%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 9,2%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Abril 2016

El flujo vehicular total en Lima, se redujo en 3,1%. En el interior del Perú, el flujo vehicular se incrementó en 6,8%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	192,9	211,5	236,6	11,9	10,2
Feb.	177,4	197,2	215,5	9,3	9,8
Mar.	173,7	183,7	222,9	21,3	11,5
Abr.	173,3	186,5	180,7	-3,1	9,0
May.	160,1	179,6			
Jun.	150,1	167,7			
Jul.	175,9	197,8			
Ago.	171,4	188,8			
Set.	155,1	171,6			
Oct.	171,1	192,4			
Nov.	164,1	178,5			
Dic.	196,9	211,9			
Promedio	171,8	188,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	186,6	199,8	210,6	5,4	6,9
Feb.	174,3	184,4	202,9	10,0	7,4
Mar.	168,8	181,0	196,5	8,6	7,3
Abr.	162,3	175,1	187,1	6,8	7,0
May.	164,1	176,6			
Jun.	160,4	169,8			
Jul.	176,8	190,6			
Ago.	183,8	197,2			
Set.	170,4	182,2			
Oct.	178,8	193,6			
Nov.	173,7	184,8			
Dic.	196,5	209,0			
Promedio	174,7	187,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos pesados creció en 5,1% en Lima. En el interior del país, el flujo vehicular pesado aumentó 8,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	148,2	148,3	166,5	12,2	5,3
Feb.	134,2	139,5	147,7	5,9	4,8
Mar.	143,5	145,8	154,2	5,8	5,1
Abr.	136,2	143,9	151,3	5,1	5,0
May.	143,4	147,2			
Jun.	138,3	145,2			
Jul.	143,3	151,4			
Ago.	146,8	155,4			
Set.	140,3	148,9			
Oct.	150,8	157,5			
Nov.	144,9	154,2			
Dic.	150,7	156,3			
Promedio	143,4	149,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	163,4	173,2	175,5	1,3	4,9
Feb.	151,7	156,2	168,7	8,0	5,7
Mar.	155,8	163,1	170,5	4,6	5,4
Abr.	149,6	154,6	167,0	8,0	6,0
May.	154,0	161,7			
Jun.	151,5	158,7			
Jul.	156,9	166,3			
Ago.	165,0	176,4			
Set.	158,4	170,9			
Oct.	168,3	179,5			
Nov.	167,1	175,4			
Dic.	172,9	180,1			
Promedio	159,6	168,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

En la capital, el flujo de vehículos ligeros, decreció en 9,4%. Por otro lado, se incrementó en 5,8%, en el interior del Perú.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	250,2	292,6	326,7	11,7	14,5
Feb.	232,8	271,5	302,8	11,5	14,3
Mar.	212,3	232,4	311,2	33,9	17,4
Abr.	220,9	240,9	218,2	-9,4	12,7
May.	181,1	221,0			
Jun.	165,0	196,1			
Jul.	217,2	256,9			
Ago.	201,0	229,5			
Set.	173,8	200,3			
Oct.	196,9	237,0			
Nov.	188,3	209,5			
Dic.	256,1	283,3			
Promedio	208,0	239,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	212,6	229,7	250,0	8,8	8,7
Feb.	199,7	216,2	241,3	11,6	9,1
Mar.	183,4	201,1	225,6	12,2	9,1
Abr.	176,5	198,2	209,6	5,8	8,0
May.	175,4	193,4			
Jun.	170,4	182,3			
Jul.	199,3	217,9			
Ago.	204,8	220,5			
Set.	183,8	194,9			
Oct.	190,6	209,3			
Nov.	181,1	195,3			
Dic.	223,1	241,5			
Promedio	191,7	208,3			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima)."
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{PI}												2016 ^{PI}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508			
Amazonas	32 901	37 396	37 597	41 517	44 271	42 083	42 682	40 785	47 062	32 290	85 878	86 676	82 512			
Áncash	255 601	257 233	246 312	286 183	282 102	259 578	279 494	258 573	311 001	313 272	293 482	297 281	259 196			
Apurímac	39 879	44 065	43 505	48 089	51 645	46 287	45 512	44 175	46 998	46 487	43 747	46 506	45 126			
Arequipa	510 346	498 390	493 865	540 818	563 429	529 915	555 028	547 027	605 006	686 192	676 928	586 625	534 413			
Ayacucho	81 685	75 468	71 522	85 189	85 372	73 899	77 303	71 646	80 060	79 765	82 619	91 522	75 109			
Cajamarca	25 154	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367	30 651			
Cusco	121 755	129 629	127 894	139 557	149 090	145 359	140 579	138 238	142 206	149 450	142 567	146 383	134 455			
Ica	397 135	375 678	365 138	423 356	419 652	387 786	418 208	389 574	433 582	444 228	428 888	442 078	379 115			
Junín	313 962	338 730	312 736	379 205	381 577	343 906	378 225	343 345	381 000	377 330	338 435	361 966	354 580			
La Libertad	349 439	369 164	353 666	399 651	402 113	365 900	388 561	362 158	439 997	422 077	401 979	403 578	370 650			
Lambayeque	181 742	195 058	196 632	210 099	223 685	202 651	213 154	204 520	227 702	222 432	206 632	206 039	195 020			
Lima	1 260 305	1 210 307	1 130 073	1 333 074	1 272 308	1 159 159	1 297 835	1 203 675	1 431 115	1 643 629	1 517 665	1 569 217	1 275 120			
Madre de Dios	56 281	60 391	60 570	67 677	68 086	62 324	63 429	46 253	61 469	62 201	60 309	67 395	68 933			
Moquegua	81 960	81 025	68 527	73 427	78 793	73 173	76 926	76 647	81 222	87 362	87 497	81 562	73 980			
Piura	475 349	489 153	475 085	521 742	541 852	529 869	591 446	599 685	650 256	601 250	560 540	512 488	496 459			
Puno	340 467	345 558	329 857	371 852	423 747	365 261	382 370	363 863	398 506	389 012	390 261	379 443	374 237			
San Martín	84 070	92 506	91 228	101 498	105 369	97 634	99 978	96 551	109 230	106 588	100 512	103 257	101 464			
Tacna	54 785	54 511	55 328	60 499	61 224	60 682	60 137	61 195	70 570	71 679	73 158	67 065	62 049			
Tumbes	44 405	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938	39 439			

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{P1}												2016 ^{P1}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875			
Amazonas	19 660	22 269	22 825	25 713	27 542	25 715	25 800	24 880	30 748	18 596	54 802	54 075	51 166			
Áncash	116 570	111 506	104 311	136 789	125 459	109 946	121 157	106 441	148 668	155 800	139 435	140 804	108 666			
Apurímac	20 649	22 722	21 992	25 304	25 957	22 083	21 749	20 901	23 661	24 220	22 471	23 637	23 031			
Arequipa	201 233	187 502	183 186	212 531	214 431	188 585	201 901	200 468	249 803	338 409	338 676	246 223	202 410			
Ayacucho	44 370	36 181	33 389	44 153	41 853	34 264	35 820	33 302	39 767	40 282	44 078	49 928	35 640			
Cajamarca	8 050	9 709	9 727	11 840	13 123	11 228	11 714	11 196	15 153	13 932	12 599	11 743	10 726			
Cusco	65 169	68 170	65 630	73 644	79 205	77 188	72 492	71 826	78 213	83 794	79 576	78 984	70 737			
Ica	200 556	179 587	170 498	214 309	201 385	177 215	198 158	177 709	216 492	230 871	224 072	229 251	174 370			
Junín	175 487	198 287	174 496	234 666	234 274	197 357	225 121	198 616	236 867	226 500	202 853	215 672	204 317			
La Libertad	187 705	195 686	182 957	222 589	214 835	187 301	199 395	178 911	249 387	237 223	223 282	225 291	196 445			
Lambayeque	113 802	121 069	122 570	134 563	144 681	126 398	132 847	126 273	147 677	145 290	135 931	135 082	125 838			
Lima	695 032	636 383	565 339	743 509	666 766	577 238	682 619	601 943	820 157	958 335	895 737	921 408	643 923			
Madre de Dios	45 290	47 780	47 999	54 086	53 651	48 336	49 561	36 078	47 697	50 863	48 269	53 160	54 436			
Moquegua	52 467	51 047	43 554	48 493	52 390	47 551	49 236	49 273	54 541	62 290	63 508	55 421	49 200			
Piura	310 645	313 775	299 633	344 337	344 392	323 193	351 548	340 835	397 785	389 117	369 136	329 955	314 482			
Puno	218 725	220 456	207 110	240 717	277 958	227 091	236 056	224 751	255 802	249 665	256 870	242 082	236 324			
San Martín	59 017	65 712	64 725	72 596	74 544	67 317	69 464	67 402	79 050	76 025	71 257	72 225	71 347			
Tacna	38 401	37 971	37 803	42 210	42 762	42 258	41 053	41 519	50 982	51 374	53 415	47 704	42 298			
Tumbes	29 223	28 022	24 373	32 960	35 445	27 185	30 779	28 793	35 009	37 005	33 692	28 925	24 519			

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{PI}												2016 ^{PI}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633			
Amazonas	13 241	15 127	14 772	15 804	16 729	16 368	16 882	15 905	16 314	13 694	31 076	32 601	31 346			
Áncash	139 031	145 727	142 001	149 394	156 643	149 632	158 337	152 132	162 333	157 472	154 047	156 477	150 530			
Apurímac	19 230	21 343	21 513	22 785	25 688	24 204	23 763	23 274	23 337	22 267	21 276	22 869	22 095			
Arequipa	309 113	310 888	310 679	328 287	348 998	341 330	353 127	346 559	355 203	347 783	338 252	340 402	332 003			
Ayacucho	37 315	39 287	38 133	41 036	43 519	39 635	41 483	38 344	40 293	39 483	38 541	41 594	39 469			
Cajamarca	17 104	18 966	18 712	20 663	22 609	21 780	21 935	21 430	22 048	21 780	20 343	20 624	19 925			
Cusco	56 586	61 459	62 264	65 913	69 885	68 171	68 087	66 412	63 993	65 656	62 991	67 399	63 718			
Ica	196 579	196 091	194 640	209 047	218 267	210 571	220 050	211 865	217 090	213 357	204 816	212 827	204 745			
Junín	138 475	140 443	138 240	144 539	147 303	146 549	153 104	144 729	144 133	150 830	135 582	146 294	150 263			
La Libertad	161 734	173 478	170 709	177 062	187 278	178 599	189 166	183 247	190 610	184 854	178 697	178 287	174 205			
Lambayeque	67 940	73 989	74 062	75 536	79 004	76 253	80 307	78 247	80 025	77 142	70 701	70 957	69 182			
Lima	565 273	573 924	564 734	589 565	605 542	581 921	615 216	601 732	610 958	685 294	621 928	647 809	631 197			
Madre de Dios	10 991	12 611	12 571	13 591	14 435	13 988	13 868	10 175	13 772	11 338	12 040	14 235	14 497			
Moquegua	29 493	29 978	24 973	24 934	26 403	25 622	27 690	27 374	26 681	25 072	23 989	26 141	24 780			
Piura	164 704	175 378	175 452	177 405	197 460	206 676	239 898	258 850	252 471	212 133	191 404	182 533	181 977			
Puno	121 742	125 102	122 747	131 135	145 789	138 170	146 314	139 112	142 704	139 347	133 391	137 361	137 913			
San Martín	25 053	26 794	26 503	28 902	30 825	30 317	30 514	29 149	30 180	30 563	29 255	31 032	30 117			
Tacna	16 384	16 540	17 525	18 289	18 462	18 424	19 084	19 676	19 588	20 305	19 743	19 361	19 751			
Tumbes	15 182	15 075	14 345	14 845	15 761	14 685	16 533	16 157	16 645	16 125	15 536	15 013	14 920			

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2015 - 2016

Tipo de Vehículo	2015 ^{P1}												2016 ^{P1}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386	4 952 508			
Vehículos Ligeros	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570	2 639 875			
Tarifa Diferenciada	160 887	174 717	176 884	180 153	192 264	177 820	187 998	175 351	201 469	200 032	190 341	197 885	198 936			
Automóviles	2 441 164	2 379 117	2 205 233	2 734 856	2 678 389	2 339 629	2 568 472	2 365 766	2 975 990	3 189 559	3 079 318	2 963 685	2 440 939			
Vehículos Pesados	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816	2 312 633			
Tarifa Diferenciada	48 438	49 466	48 491	52 569	54 376	55 002	54 215	58 717	61 645	46 716	44 343	47 531	46 737			
2 Ejes	628 023	642 996	628 925	665 369	692 220	670 364	697 928	667 871	701 701	700 317	683 583	690 815	667 666			
3 Ejes	486 642	497 204	488 010	526 705	559 684	527 903	578 142	564 950	592 383	598 592	574 146	584 212	562 164			
4 Ejes	119 868	122 499	121 442	129 338	137 194	130 876	133 837	129 918	141 679	164 234	137 499	137 780	131 445			
5 Ejes	137 248	142 902	141 728	144 599	150 098	157 217	157 499	154 742	168 030	166 229	136 621	148 207	146 364			
6 Ejes	677 172	709 132	707 526	720 900	767 631	752 795	804 090	798 372	754 132	748 882	719 368	747 163	749 953			
7 Ejes	7 779	8 001	8 453	9 252	9 397	8 738	9 647	9 799	8 808	9 525	8 048	8 108	8 304			

P1 Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.