

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Marzo 2015

INFORME TÉCNICO
No 5 - mayo 2015

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El flujo vehicular total en las unidades de peaje se elevó en 6,8%, en marzo de 2015.

Variable	Var. % 2015/2014 Marzo
Flujo Vehicular Total	6,8
Flujo de Vehículos Pesados	3,9
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	4,8
Flujo de Vehículos Ligeros	9,6

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,9	188,2	202,8	7,8	4,4
Feb.	166,0	175,1	187,7	7,2	4,6
Mar.	162,0	170,1	181,7	6,8	4,8
Abr.	156,1	165,1			
May.	158,2	163,1			
Jun.	155,8	157,8			
Jul.	170,6	176,6			
Ago.	175,0	180,6			
Set.	160,5	166,4			
Oct.	168,5	176,8			
Nov.	166,2	171,2			
Dic.	185,6	196,6			
Promedio	167,0	174,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, aumentó en 6,8% en marzo 2015, en comparación con el índice reportado en similar mes de 2014.

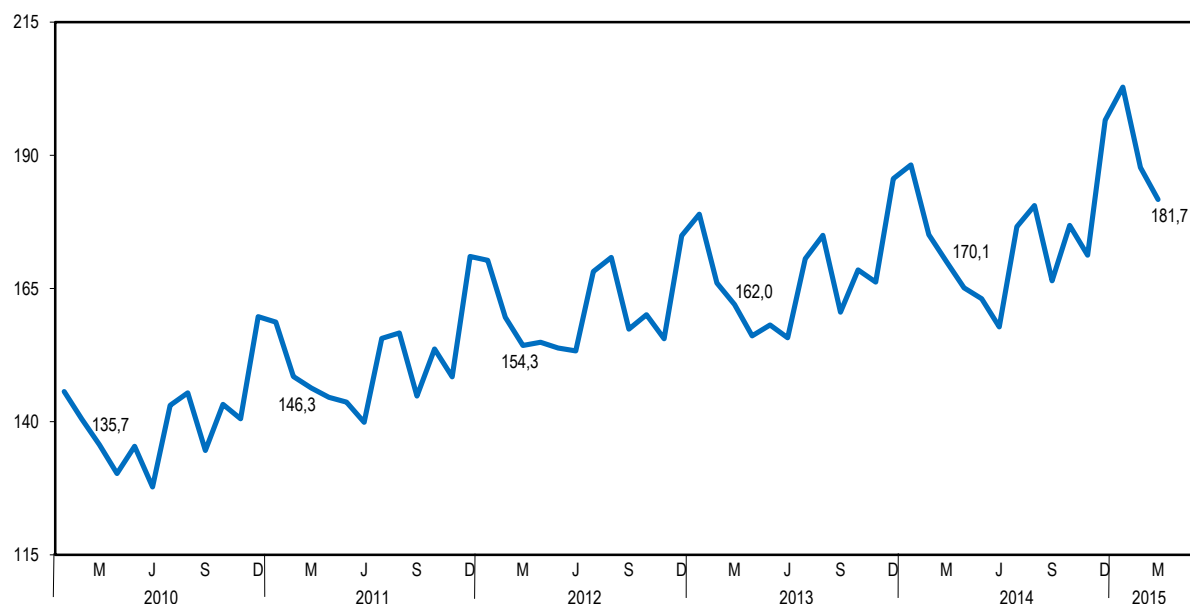
Asimismo, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 3,9%, debido al mayor tráfico de vehículos de 3 a 7 ejes, compuesto por trailers, semitrailers y camiones, que creció en 4,8% respecto a lo obtenido marzo del año pasado.

Además, el índice del flujo de vehículos ligeros se expandió en 9,6%, de acuerdo a lo observado en marzo del año anterior.

Cabe señalar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total se incrementó en 4,8%, de acuerdo a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En marzo 2015, el flujo de vehículos pesados, en las unidades de peaje, creció en 3,9%.

En el mes de análisis, el índice del tránsito de vehículos pesados se expandió en 3,9%, en relación a lo obtenido en marzo del año 2014.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	149,8	159,3	166,5	4,5	3,5
Feb.	136,6	147,0	151,6	3,2	3,2
Mar.	144,9	152,5	158,4	3,9	3,1
Abr.	141,4	146,0			
May.	145,2	151,2			
Jun.	143,6	148,0			
Jul.	150,1	153,2			
Ago.	156,0	160,1			
Set.	148,9	153,5			
Oct.	157,9	163,6			
Nov.	158,9	161,1			
Dic.	162,7	166,9			
Promedio	149,7	155,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje donde se apreció un aumento en la circulación de vehículos pesados fueron: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 23,2%, Desvío Talara 1,2%) y *Áncash* (Huarney 1,0%). **Al sur**, *Moquegua* (Ilo 29,4%), *Puno* (Caracoto 18,6%, Ilave 15,5%, Ayaviri 11,8%), *Arequipa* (Uchumayo 15,3%, Matarani 15,0%, Yauca 4,1%, Atico 2,6%), *Ayacucho* (Socos 8,0%) e *Ica* (Pacra 7,9%, Nasca 1,9%).

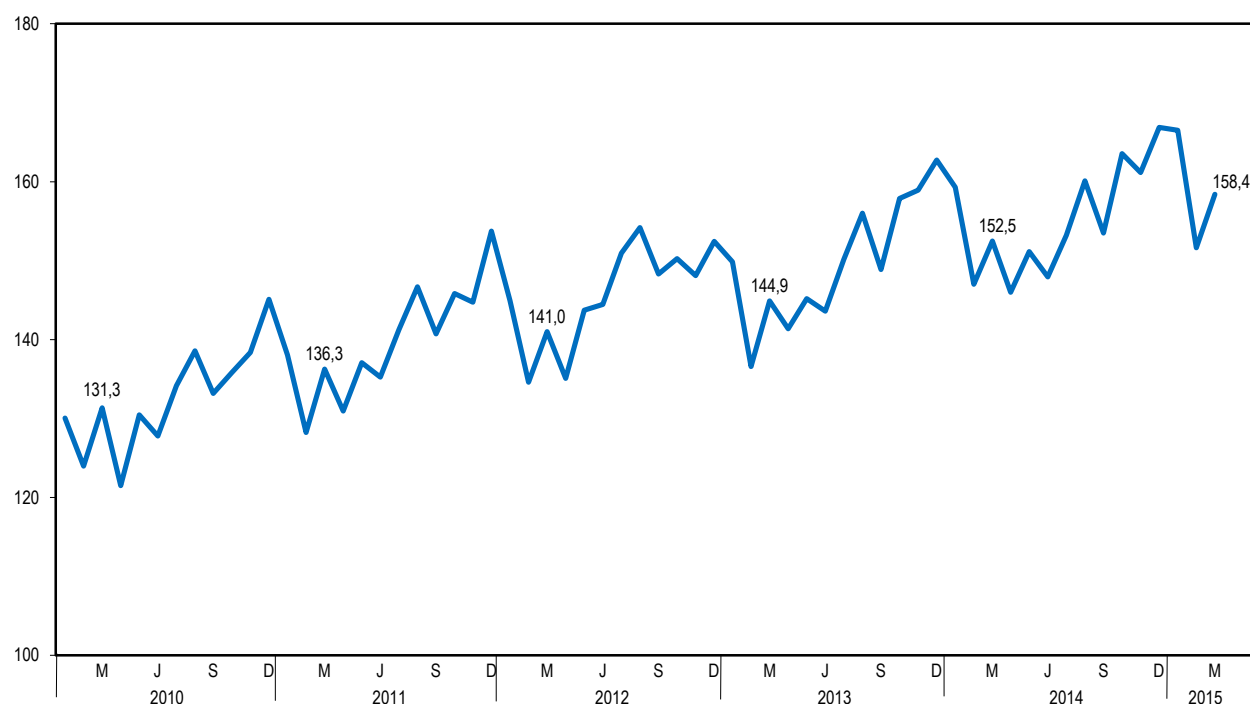
También, se incrementó en *Junín* (El Pedregal 6,7%) y *Lima* (Lunahuaná 23,8%, Tunán 6,6%, Serpentin de Pasamayo 2,9%, El Paraíso 0,8%).

Este crecimiento se explicaría por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores pesca (17,74%), minería e hidrocarburos (8,73%) comercio (3,94%) y agropecuario (1,16%).

Además, en los últimos doce meses el índice del flujo de vehículos pesados subió en 3,1%, en comparación a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en marzo 2015, se expandió en 4,8%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,7	217,1	224,6	3,5	2,5
Feb.	186,2	199,6	204,7	2,5	2,2
Mar.	197,5	206,7	216,6	4,8	2,2
Abr.	193,9	198,2			
May.	199,4	206,7			
Jun.	197,7	201,9			
Jul.	207,8	209,0			
Ago.	216,8	218,2			
Set.	205,4	207,6			
Oct.	216,8	222,2			
Nov.	217,6	220,6			
Dic.	222,5	226,2			
Promedio	205,6	211,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que son reportados por las unidades de peaje, en el marzo 2015, creció en 4,8%, en comparación a lo observado en similar mes del año anterior.

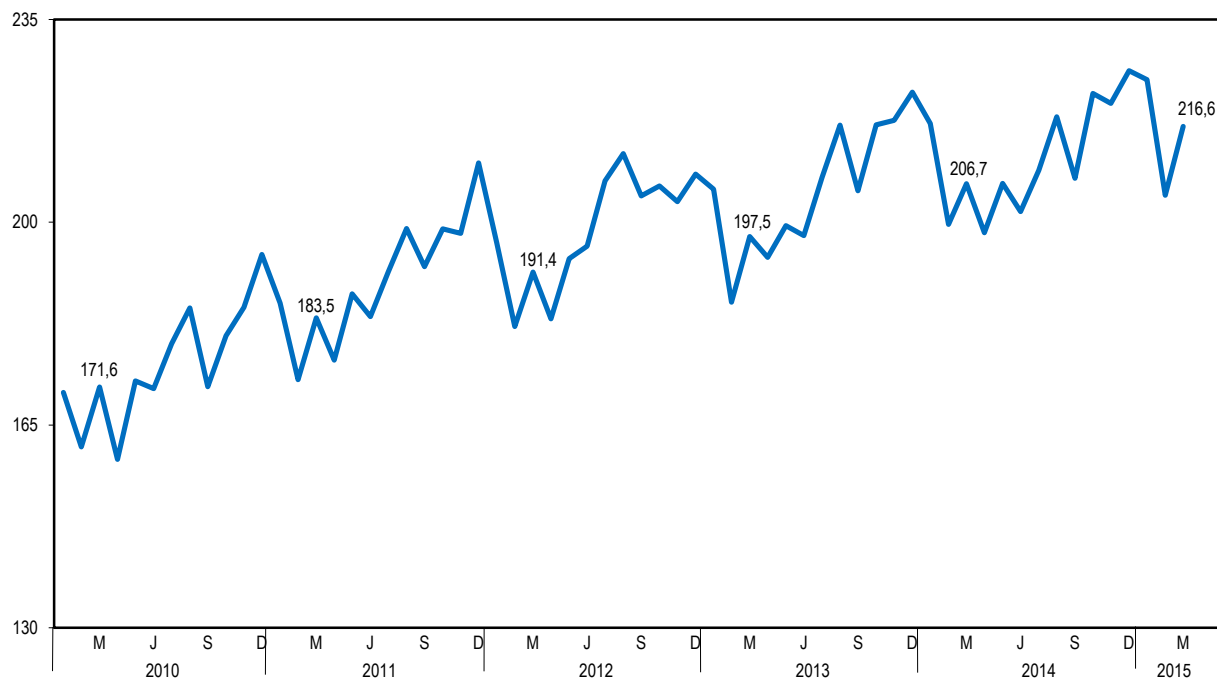
Este resultado se debió al mayor tránsito de vehículos de carga, tales como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,2%), 4 ejes (2,8%), 6 ejes (6,8%) y 7 ejes (10,6%).

Por otro lado, dicho incremento fue atenuado por el descenso en el tránsito de camiones de carga de 5 ejes (-3,6%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se elevó en 2,2% en relación a lo obtenido en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tráfico de vehículos ligeros por las garitas de peaje, en marzo 2015, se incrementó en 9,6%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,9	221,9	245,1	10,5	5,3
Feb.	200,3	207,8	229,7	10,5	5,9
Mar.	182,0	190,6	208,8	9,6	6,3
Abr.	173,3	187,4			
May.	173,3	176,9			
Jun.	169,9	169,2			
Jul.	194,4	203,8			
Ago.	197,1	204,4			
Set.	174,1	181,5			
Oct.	180,9	192,3			
Nov.	174,6	183,0			
Dic.	212,3	231,3			
Promedio	187,1	195,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en marzo de 2015, aumentó en 9,6%, de acuerdo a lo registrado en similar mes del año pasado.

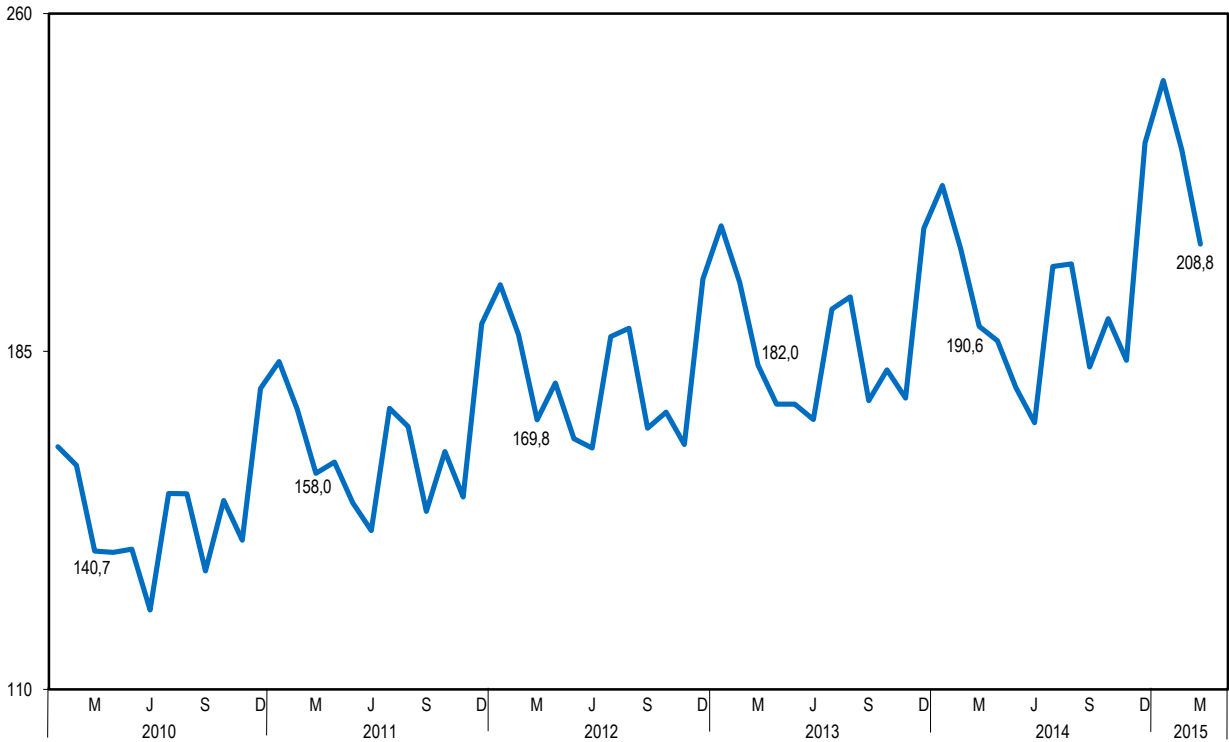
Dicha expansión del tránsito de vehículos ligeros se observó en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, Piura (Piura Sullana 12,5%, Chulucanas 7,7%, Desvío Talara 2,1%), Áncash (Cátac 7,0%, Huarmey 6,5%) y Lambayeque (Desvío Olmos 5,0%). **Al sur**, en Arequipa (Uchumayo 54,0%, Matarani 33,6%, Yauca 7,3%, Atico 4,9%), Moquegua (Ilo 17,5%), Puno (Ayaviri 15,0%, llave 7,1%, Caracoto 4,1%), Ica (Pacra 6,4%, Nasca 5,2%), Ayacucho (Socos 5,4%) y Cusco (Saylla 4,0%).

Además, creció en Junín (El Pedregal 31,9%, Casaracra 8,4%) y Lima (Lunahuaná 16,7%, Variante de Pasamayo 16,6%, El Paraíso 15,1%, Tunán 11,6%, Serpentin de Pasamayo 3,6%).

Cabe resaltar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se expandió en 6,3% respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Marzo 2015

Sin Lima, el tránsito vehicular total aumentó en 7,2%. Del mismo modo, en Lima se elevó en 5,8%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	177,0	186,6	199,8	7,1	4,2
Feb.	164,2	174,3	184,4	5,8	4,2
Mar.	161,4	168,8	181,0	7,2	4,4
Abr.	155,6	162,3			
May.	159,4	164,1			
Jun.	158,1	160,4			
Jul.	171,3	176,8			
Ago.	177,9	183,8			
Set.	164,1	170,4			
Oct.	170,8	178,8			
Nov.	168,8	173,7			
Dic.	185,6	196,5			
Promedio	167,9	174,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,5	192,9	211,5	9,6	5,0
Feb.	171,3	177,4	197,2	11,2	5,7
Mar.	163,8	173,7	183,7	5,8	5,7
Abr.	157,6	173,3			
May.	154,7	160,1			
Jun.	149,1	150,1			
Jul.	168,5	175,9			
Ago.	166,6	171,4			
Set.	150,1	155,1			
Oct.	161,9	171,1			
Nov.	158,6	164,1			
Dic.	185,7	196,9			
Promedio	164,4	171,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos pesados, sin incluir Lima, se expandió en 4,6%. Además, en Lima se incrementó en 1,6%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	152,1	163,4	173,2	6,0	4,1
Feb.	138,7	151,7	156,2	2,9	3,7
Mar.	147,7	155,8	163,1	4,6	3,6
Abr.	143,7	149,6			
May.	146,9	154,0			
Jun.	146,3	151,5			
Jul.	153,3	156,9			
Ago.	160,0	165,0			
Set.	153,7	158,4			
Oct.	162,6	168,3			
Nov.	164,8	167,1			
Dic.	166,8	172,9			
Promedio	153,1	159,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	143,7	148,2	148,3	0,1	1,8
Feb.	130,8	134,2	139,5	3,9	1,9
Mar.	137,3	143,5	145,8	1,6	1,6
Abr.	135,2	136,2			
May.	140,6	143,4			
Jun.	136,1	138,3			
Jul.	141,6	143,3			
Ago.	145,3	146,8			
Set.	136,0	140,3			
Oct.	145,2	150,8			
Nov.	143,1	144,9			
Dic.	151,7	150,7			
Promedio	140,5	143,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, sin Lima, subió en 9,7%. Asimismo, en Lima presentó crecimiento en 9,4%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	205,0	212,6	229,7	8,0	4,3
Feb.	192,8	199,7	216,2	8,3	4,8
Mar.	176,8	183,4	201,1	9,7	5,2
Abr.	169,0	176,5			
May.	173,4	175,4			
Jun.	171,3	170,4			
Jul.	191,5	199,3			
Ago.	198,0	204,8			
Set.	175,9	183,8			
Oct.	180,1	190,6			
Nov.	173,4	181,1			
Dic.	206,7	223,1			
Promedio	184,5	191,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,8	250,2	292,6	17,0	8,0
Feb.	223,4	232,8	271,5	16,6	9,2
Mar.	197,6	212,3	232,4	9,4	9,4
Abr.	186,3	220,9			
May.	172,4	181,1			
Jun.	165,3	165,0			
Jul.	202,8	217,2			
Ago.	193,8	201,0			
Set.	168,1	173,8			
Oct.	183,1	196,9			
Nov.	178,2	188,3			
Dic.	229,2	256,1			
Promedio	194,7	208,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{Pi}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	4 767 952		
Amazonas	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966	38 761	35 932	39 805	39 299	33 693	36 370		
Áncash	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700	258 481	245 627	285 856	292 808	267 390	260 134		
Apurímac	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802	27 123	25 903	37 062	43 818	39 784	40 328		
Arequipa	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791	519 991	503 738	562 802	640 610	615 698	538 651		
Ayacucho	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014	74 163	68 392	74 374	71 969	72 811	71 084		
Cajamarca	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	26 678		
Cusco	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347	128 395	124 631	131 366	134 159	124 088	121 118		
Ica	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421	379 193	369 260	405 511	417 303	393 276	391 477		
Junín	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397	309 010	298 024	339 136	331 730	260 009	309 421		
La Libertad	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	333 360	354 134	343 407	395 939	385 455	363 497	360 439		
Lambayeque	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788	275 955	265 367	205 811	203 154	190 393	192 323		
Lima	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173	1 153 409	1 106 078	1 329 046	1 418 988	1 328 431	1 242 159		
Madre de Dios	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503	60 605	56 593	60 185	55 690	51 588	57 609		
Moquegua	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885	74 868	70 776	77 205	80 908	74 673	72 168		
Piura	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622	506 918	492 003	556 920	565 643	520 423	510 302		
Puno	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862	350 984	326 225	381 539	360 929	354 940	343 598		
San Martín	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332	91 503	87 351	92 550	90 797	73 251	88 589		
Tacna	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553	54 498	56 208	55 227	65 384	63 821	62 851	57 479		
Tumbes	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	48 025		

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P/}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667	2 591 528		
Amazonas	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	21 250	25 145	24 740	20 427	21 730		
Áncash	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	95 861	133 906	145 097	128 711	113 236		
Apurímac	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	13 845	20 471	23 211	20 852	20 288		
Arequipa	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	185 590	236 522	311 512	309 692	220 710		
Ayacucho	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	29 816	35 926	35 905	37 233	33 213		
Cajamarca	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	8 681	11 772	11 557	9 095	8 821		
Cusco	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	62 025	68 915	72 933	67 878	63 054		
Ica	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	158 376	193 909	210 373	203 293	186 567		
Junín	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	162 060	204 385	193 767	145 225	173 974		
La Libertad	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	154 844	167 981	162 064	211 573	201 684	191 858	189 708		
Lambayeque	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	171 123	127 870	122 319	117 528	118 308		
Lima	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	540 997	741 304	840 991	781 505	668 352		
Madre de Dios	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	42 797	47 820	45 431	41 801	45 607		
Moquegua	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	43 654	48 997	56 174	54 239	48 385		
Piura	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	311 520	370 566	375 379	345 312	329 559		
Puno	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	199 065	242 282	226 842	229 623	217 887		
San Martín	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	59 491	65 450	63 004	50 029	61 335		
Tacna	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	39 722	48 903	46 638	46 235	40 068		
Tumbes	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	29 015	37 233	42 555	39 131	30 726		

^{P/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P1}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779	2 176 424		
Amazonas	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557	14 682	14 660	14 559	13 266	14 640		
Áncash	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678	149 766	151 950	147 711	138 679	146 898		
Apurímac	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873	12 058	16 591	20 607	18 932	20 040		
Arequipa	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412	318 148	326 280	329 098	306 006	317 941		
Ayacucho	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236	38 576	38 448	36 064	35 578	37 871		
Cajamarca	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044	19 109	18 969	19 190	16 925	17 857		
Cusco	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510	62 606	62 451	61 226	56 210	58 064		
Ica	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628	210 884	211 602	206 930	189 983	204 910		
Junín	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595	135 964	134 751	137 963	114 784	135 447		
La Libertad	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	178 516	186 153	181 343	184 366	183 771	171 639	170 731		
Lambayeque	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917	94 244	77 941	80 835	72 865	74 015		
Lima	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728	565 081	587 742	577 997	546 926	573 807		
Madre de Dios	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 768	13 796	12 365	10 259	9 787	12 002		
Moquegua	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421	27 122	28 208	24 734	20 434	23 783		
Piura	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187	180 483	186 354	190 264	175 111	180 743		
Puno	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230	127 160	139 257	134 087	125 317	125 711		
San Martín	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132	27 860	27 100	27 793	23 222	27 254		
Tacna	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172	15 505	16 481	17 183	16 616	17 411		
Tumbes	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987	17 675	17 349	16 999	16 499	17 299		

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2014 - 2015

Tipo de Vehículo	2014											2015 ^{P/}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	4 767 952	
Vehículos Ligeros	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667	2 591 528	
Tarifa Diferenciada	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	169 648	174 180	172 645	173 661	152 377	147 592	170 733	
Automóviles	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 126 887	2 286 899	2 164 307	2 699 288	2 897 735	2 692 075	2 420 795	
Vehículos Pesados	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779	2 176 424	
Tarifa Diferenciada	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 746	60 498	56 932	53 435	57 339	49 067	45 213	
2 Ejes	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	638 183	670 681	643 714	672 957	669 060	623 468	653 999	
3 Ejes	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	476 007	511 767	492 827	518 995	535 394	506 252	521 224	
4 Ejes	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	123 021	130 744	125 336	131 815	135 402	124 163	128 805	
5 Ejes	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	150 460	160 572	158 512	160 967	142 622	129 574	139 686	
6 Ejes	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	695 610	734 946	726 061	706 439	689 422	628 738	679 449	
7 Ejes	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 578	8 020	8 680	8 257	8 031	7 517	8 048	

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2014 - 2015

Unidades de Pago de Peaje	2014										2015 ^{Pr}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Total	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	4 767 952
Aguas Calientes	26 897	27 234	27 792	27 770	32 792	31 942	28 794	29 970	26 631	29 398	31 513	30 212	27 942
Aguas Claras	19 294	19 391	20 879	20 694	22 236	22 572	20 298	21 542	19 932	22 416	22 153	18 443	20 344
Atico	49 021	49 259	50 586	48 001	50 422	51 573	48 749	51 931	51 335	53 781	54 413	53 477	50 550
Ayaviri	33 767	35 003	35 715	35 928	40 871	43 794	40 563	39 238	36 815	43 211	40 090	39 272	38 332
Camaná ^{1/}	38 565	34 690	35 112	32 914	34 994	36 794	34 562	37 344	37 454	41 171	53 303	53 788	41 250
Cancas	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	48 025
Caracoto	138 261	141 023	150 104	145 532	152 932	175 560	148 689	156 462	146 038	173 901	155 234	154 118	148 631
Casaracla-Concesión	103 906	106 514	111 093	103 349	115 938	116 543	103 771	113 370	109 536	118 876	118 359	107 205	105 244
Catac	29 630	32 873	32 101	31 378	39 692	37 698	34 670	37 485	31 951	36 073	32 204	31 038	30 685
Ccasacancha (Huillque)	38 702	37 600	39 681	38 086	42 815	44 315	44 723	42 450	43 332	44 322	44 035	39 620	40 904
Challhuapuquio (El Pedregal)	44 135	51 395	51 172	48 795	61 686	59 071	49 755	56 112	55 374	60 384	56 622	48 898	52 857
Chicama ^{2/}	110 475	108 546	109 143	108 019	119 228	120 102	109 729	115 519	113 519	129 061	126 546	119 455	117 472
Chilca ^{2/}	269 081	236 201	176 048	162 974	197 111	190 320	176 809	203 588	210 482	305 497	372 322	351 260	284 165
Chulucanas	49 712	48 001	52 578	50 868	55 194	60 188	55 774	60 410	59 010	64 757	62 974	54 792	56 181
Ciudad de Dios ^{3/}	60 947	58 331	63 812	57 754	64 517	66 363	31 013	31 325	29 892	32 661	33 578	33 238	29 506
Corcona-Concesión	175 278	184 429	184 353	172 307	203 190	196 026	173 924	186 904	176 570	195 645	197 253	179 598	165 863
Cruce Bayóvar ^{2/}	30 369	28 514	28 610	26 273	30 644	30 685	27 012	30 397	29 287	34 627	33 428	31 558	31 166
Cuculí (Pomalca)	29 032	26 839	27 866	29 971	30 656	31 962	30 691	30 705	30 762	34 348	32 556	31 778	30 586
Desvío Olmos	29 432	27 623	28 685	28 913	31 947	33 443	30 812	33 360	30 463	34 250	33 895	28 736	29 400
Desvío Talara	76 620	72 823	72 071	67 764	79 603	77 776	70 013	77 065	74 443	88 200	90 759	87 296	77 948
El Fiscal ^{1/}	17 233	15 900	15 773	14 519	16 142	17 052	15 892	17 237	16 938	18 503	17 721	16 522	17 322
El Paraíso	223 802	227 220	218 430	205 141	235 812	233 057	211 347	230 189	217 883	255 391	260 370	243 513	237 795
Fortaleza ^{2/}	60 437	59 406	58 607	55 115	63 642	62 359	55 901	61 870	59 642	73 461	70 153	70 462	70 197
Huacrapuquio ^{4/}	-	-	35 266	48 389	56 252	46 993	41 813	43 812	42 149	57 787	55 715	56 902	61 472
Huarmey ^{5/}	114 823	110 106	108 454	103 550	117 687	119 885	105 910	114 680	110 916	128 341	131 207	120 580	117 843
Ica ^{2/}	90 150	89 584	86 381	81 671	93 229	95 242	91 676	96 841	94 013	106 528	110 794	101 664	98 117
Ilave	61 172	47 671	49 183	47 592	54 326	68 971	50 567	53 915	47 345	56 135	58 965	56 901	66 493
Ilo	29 217	26 926	28 885	27 183	29 572	32 414	33 146	32 219	31 806	34 072	40 041	35 061	34 931
Jahuay Chinchá ^{6/}	114 730	116 574	106 443	102 673	115 798	119 405	108 720	116 695	116 977	127 689	136 241	125 587	124 399
Loma Larga Baja	6 469	7 135	7 494	7 262	8 800	8 237	8 228	8 562	7 959	9 030	8 647	7 097	7 237
Lunahuaná	37 347	45 156	40 006	34 386	49 495	46 442	38 322	42 484	39 435	39 909	45 248	40 893	43 839
Macusani	6 875	6 961	7 672	6 301	5 214	7 497	7 168	7 644	6 973	8 353	9 238	7 321	8 073
Marcona	30 748	27 892	28 002	25 523	25 751	27 392	26 913	29 062	28 313	31 314	31 339	32 203	33 971
Matarani Concesión	47 779	39 726	40 468	38 963	42 769	42 415	41 479	43 106	42 131	52 856	86 282	88 003	59 008
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	90 812	90 873	96 388	93 157	104 953	109 258	46 801	51 502	49 231	58 271	54 874	48 079	49 771
Mocce	174 544	160 076	171 921	175 132	176 869	187 275	166 707	175 410	170 343	96 544	96 891	90 860	92 443
Montalvo ^{1/}	19 222	17 729	17 683	16 373	18 113	19 195	18 187	19 642	18 796	20 614	19 628	18 340	20 484
Mórrope ^{2/}	32 395	31 154	31 831	30 363	34 868	35 655	32 578	36 480	33 799	40 669	39 812	39 019	39 894
Moyobamba	40 467	38 400	42 083	41 021	43 895	45 100	41 895	44 509	43 090	47 155	44 418	39 239	44 490
Nazca	101 839	101 410	105 462	98 352	108 061	109 141	102 726	106 195	102 790	111 330	109 684	104 791	105 121
Pacanguilla ^{2/}	62 409	60 552	62 168	58 688	66 721	67 448	60 492	64 535	62 560	73 965	72 092	68 686	67 722
Pacra	27 873	31 180	26 978	26 560	31 601	30 708	28 386	30 400	27 167	28 650	29 245	29 031	29 869
Paita	77 487	69 130	69 754	65 380	70 617	73 018	77 440	78 361	79 748	89 542	95 062	87 977	83 934
Pampa Cuéllar	21 841	19 991	19 147	17 257	20 648	23 758	19 552	23 007	20 174	22 519	21 239	21 272	16 753
Pampa Galera	19 485	18 458	19 403	19 087	21 766	22 941	19 854	20 109	19 445	20 473	19 894	17 958	18 432
Pampamarca (Chalhuanka) ^{7/}	18 351	16 567	17 588	16 517	18 615	5 769	-	-	-	8 714	17 118	15 768	15 833
Patahuasi	84 371	82 702	85 395	80 568	93 813	102 805	86 181	93 424	87 510	94 390	93 420	91 482	86 036
Pedro Ruiz ^{6/}	12 223	11 943	12 352	12 140	13 552	13 788	12 987	13 926	12 634	14 238	13 925	11 211	12 101
Pichirhua (Casinchihua)	25 539	24 545	25 645	25 576	28 241	29 414	26 802	27 123	25 903	28 348	26 700	24 016	24 495
Piura Sullana ^{2/}	190 641	175 501	183 136	173 587	189 218	194 407	179 095	194 940	188 426	210 644	208 535	196 761	200 864
Planchón	19 625	19 074	20 358	20 439	22 507	23 681	22 555	23 101	20 871	22 725	20 482	18 814	21 624
Pomahuaca (Pucará)	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	26 678
Pongo	22 529	19 664	22 523	22 914	24 365	26 602	24 139	25 452	24 329	22 979	24 226	15 569	23 755
Pozo Redondo	29 391	26 935	28 243	25 638	28 403	29 005	25 488	28 636	28 906	34 978	36 266	35 700	30 160
Punta Perdida	8 812	8 062	7 886	6 956	8 343	9 316	8 133	9 032	7 779	8 948	7 676	6 764	5 639
Quiulla-Concesión	93 498	94 420	95 300	88 293	105 473	104 606	90 058	95 716	90 965	102 089	101 034	47 004	89 848
Rumichaca	19 227	22 974	18 428	18 974	22 236	21 986	19 481	20 840	18 566	20 854	21 216	22 358	20 284
San Gabán	8 481	8 112	8 541	7 541	6 866	9 338	8 788	10 312	9 366	9 292	8 833	8 263	8 601
San Lorenzo	6 382	6 539	6 707	7 136	8 419	8 657	8 071	8 313	8 837	8 238	7 558	6 785	6 939
Santa Lucía	54 244	53 211	55 976	51 958	59 862	70 329	56 981	62 165	58 507	63 303	64 132	65 239	56 783
Saylla	52 583	50 298	53 845	52 782	57 930	61 093	54 830	55 975	54 668	57 646	58 611	54 256	52 272
Serpentín de Pasamayo	165 768	158 016	168 034	160 510	167 670	174 900	163 348	175 136	169 337	176 803	171 107	160 052	170 663
Sicuyani	11 000	10 600	9 722	8 824	9 931	10 423	9 973	12 216	13 402	18 396	16 761	17 062	11 046
Socos	30 407	32 962	29 032	28 736	32 944	34 277	31 679	33 214	30 381	33 047	30 859	32 495	32 368
Tambogrande	54 548	47 915	49 994	47 307	49 019	50 364	52 060	57 183	53 130	60 120	66 238	54 942	52 972
Tomasiri ^{1/}	25 786	23 219	24 211	22 734	25 735	28 548	29 010	27 572	26 321	30 406	27 555	27 151	27 319
Tunán	36 089	39 470	40 950	40 449	49 439	48 646	41 657	45 931	37 826	44 847	40 254	39 425	39 501
Uchumayo-Concesión	175 219	161 779	170 664	162 819	180 576	201 930	232 038	221 896	213 468	244 139	276 667	255 871	229 835
Unión Progreso	25 983	22 496	28 510	25 002	27 572	28 405	27 877	29 191	26 885	29 222	27 650	25 989	29 046
Urcubamba (Bagua)	21 195	20 559	21 835	22 188	24 275	25 080	23 979	24 835	23 298	25 567	25 374	22 482	24 269
Variante de Pasamayo	200 484	214 803	193 388	181 733	218 927	203 735	183 865	207 307	194 903	237 493	262 281	243 228	230 136
Vesique ^{2/}	105 777	99 244	99 407	96 115	108 190	109 202	101 120	106 316	102 760	121 442	129 397	115 772	111 606
Virú ^{2/}	84 965	83 417	84 945	80 732	90 467	91 501	85 325	91 253	88 205	101 981	98 365	94 039	95 968
Yauca	52 094	53 599	55 008	51 782	54 434	55							

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.