

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Marzo 2016

INFORME TÉCNICO
N° 05 - MAYO 2016

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En marzo 2016, el flujo vehicular total en las unidades de peaje se elevó en 11,9%.

Variable	Var. % 2016/2015 Marzo
Flujo Vehicular Total	11,9
Flujo de Vehículos Pesados	4,9
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	5,6
Flujo de Vehículos Ligeros	18,1

CUADRO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	188,2	202,8	217,3	7,1	7,7
Feb.	175,1	187,7	206,2	9,8	8,0
Mar.	170,1	181,7	203,3	11,9	8,4
Abr.	165,1	178,0			
May.	163,1	177,4			
Jun.	157,8	169,2			
Jul.	176,6	192,5			
Ago.	180,6	195,0			
Set.	166,4	179,5			
Oct.	176,8	193,3			
Nov.	171,2	183,2			
Dic.	196,6	209,7			
Promedio	174,0	187,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice de flujo vehicular total, en marzo del presente año, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, se expandió en 11,9%, en comparación a lo registrado en marzo 2015

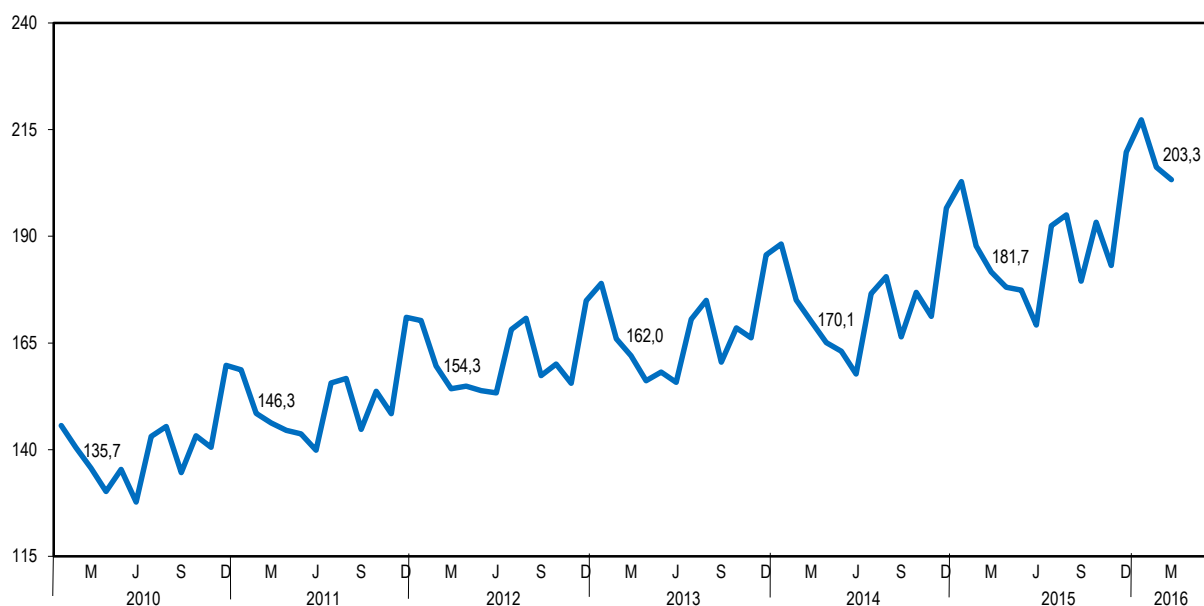
Simultáneamente, creció el flujo de vehículos pesados en 4,9%, explicado por el incremento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, que incluye a tráileres, semitráileres y camiones, el cual se elevó en 5,6% respecto a lo obtenido en similar mes del 2015.

De la misma forma, el flujo de vehículos ligeros, aumentó en 18,1%, en relación a lo registrado en marzo 2015.

Cabe mencionar, que en los últimos doce meses, el índice del tránsito vehicular total creció en 8,4%, respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En flujo vehicular pesado, en marzo 2016, creció en 4,9% en las unidades de peaje

En el tercer mes del 2016, el índice de flujo de vehículos pesados se incrementó en 4,9%, en comparación a lo reportado en marzo 2015.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	159,3	166,5	173,0	3,9	5,0
Feb.	147,0	151,6	163,0	7,5	5,5
Mar.	152,5	158,4	166,1	4,9	5,4
Abr.	146,0	151,7			
May.	151,2	157,8			
Jun.	148,0	155,1			
Jul.	153,2	162,3			
Ago.	160,1	170,7			
Set.	153,5	165,0			
Oct.	163,6	173,6			
Nov.	161,1	169,7			
Dic.	166,9	173,6			
Promedio	155,2	163,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El mayor tránsito de vehículos pesados por las garitas de peaje, se registraron: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 19,3%) y *Áncash* (Huarney 9,4%, Catac 5,1%). **Al sur**, *Arequipa* (Matarani 24,5%, Yauca 5,9%, Atico 2,4%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 23,7%, Ilo 20,3%), *Puno* (Caracoto 19,8%, Ayaviri 14,9%), *Ica* (Pacra 14,8%, Nasca 4,0%) y *Cusco* (Saylla 11,5%).

Igualmente, el flujo de vehículos pesados aumentó en *Lima* (Lunahuaná 30,3%, Tunán 13,3%, Variante de Pasamayo 9,4%, El Paraíso 8,4%, Serpentín de Pasamayo 3,3%, Corcona 1,5%) y *Junín* (El Pedregal 23,4%, Casaraca 7,8%).

Dicho incremento, estaría explicado por el comportamiento favorable de la actividad productiva nacional (3,72%), debido al crecimiento en los sectores de minería e hidrocarburos (16,22%), construcción (3,45%) y comercio (2,36%), entre otros sectores.

Además, es preciso señalar que en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 5,4%, en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 5,6%, en marzo 2016.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	217,1	224,6	239,6	6,7	5,9
Feb.	199,6	204,7	222,9	8,9	6,3
Mar.	206,7	216,6	228,6	5,6	6,2
Abr.	198,2	206,8			
May.	206,7	216,3			
Jun.	201,9	212,7			
Jul.	209,0	222,3			
Ago.	218,2	235,0			
Set.	207,6	226,0			
Oct.	222,2	239,2			
Nov.	220,6	234,4			
Dic.	226,2	237,0			
Promedio	211,2	223,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

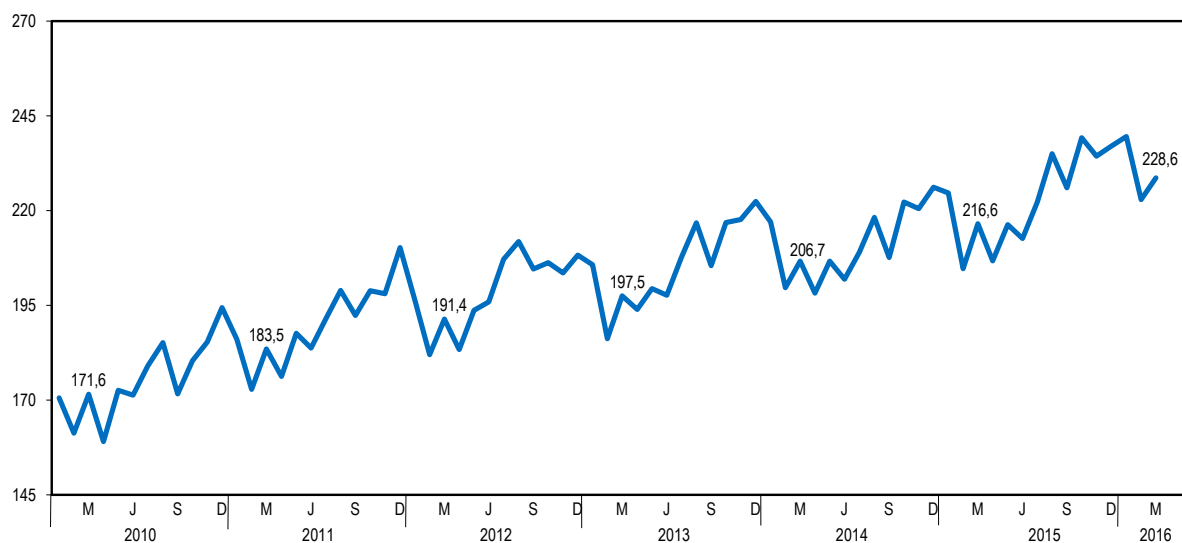
En marzo 2016, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de peajes, subió en 5,6%, en comparación a lo observado en el mismo mes del año anterior.

Dicho incremento fue consecuencia de la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (8,9%), 4 ejes (1,4%), 5 ejes (1,2%) y 6 ejes (4,9%). Este crecimiento fue atenuado por el menor flujo de vehículos de 7 ejes (-3,4%).

De igual manera, en los últimos doce meses, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 6,2% en relación a lo obtenido en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En marzo 2016, el tráfico de vehículos ligeros por las unidades de peaje se elevó en 18,1%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	221,9	245,1	268,8	9,7	10,2
Feb.	207,8	229,7	256,3	11,6	10,4
Mar.	190,6	208,7	246,4	18,1	11,2
Abr.	187,4	208,8			
May.	176,9	200,3			
Jun.	169,2	185,8			
Jul.	203,8	227,6			
Ago.	204,4	223,3			
Set.	181,5	196,2			
Oct.	192,3	216,2			
Nov.	183,0	198,9			
Dic.	231,3	251,8			
Promedio	195,8	216,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de análisis, se incrementó el índice de vehículos ligeros en 18,1% en comparación a lo reportado en marzo 2015.

Dicha expansión del tránsito de vehículos ligeros se observó en la siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Áncash* (Catac 34,2%, Huarmey 29,4%) y *Piura* (Talara 16,1%, Chulucanas 9,2%, Piura Sullana 3,0%).

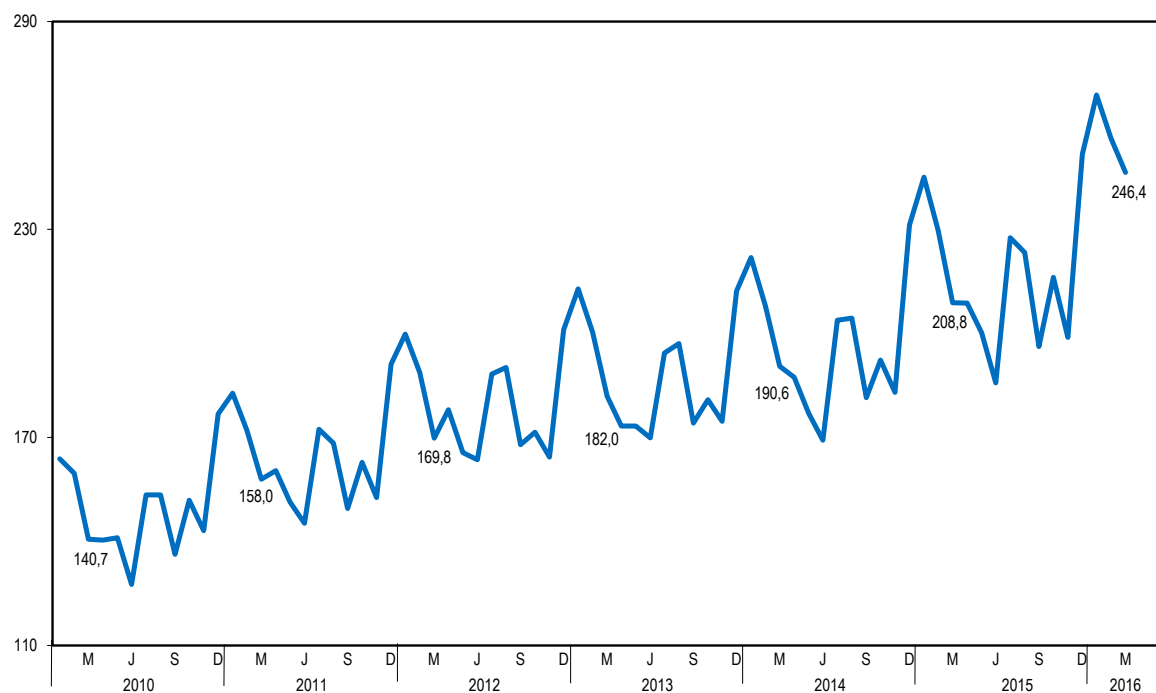
Al sur, *Ica* (Pacra 61,6%, Nasca 12,2%), *Ayacucho* (Socos 48,4%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 35,1%, Ilo 13,4%), *Cusco* (Saylla 25,7%), *Arequipa* (Matarani 22,4%, Atico 21,5%, Yauca 0,2%) y *Puno* (Ayaviri 22,1%, Caracoto 17,2%).

De igual forma, el flujo vehicular aumentó en *Lima* (Paraíso 49,0%, Variante de Pasamayo 38,2%, Tunán 33,4%, Corcona 22,0%, Lunahuaná 20,6%, Serpentin de Pasamayo 10,4%) y *Junín* (El Pedregal 45,7%, Casaracra 18,1%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 11,2%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Marzo 2016

En Lima, el flujo vehicular total se elevó en 21,3%. En el interior del Perú, el flujo vehicular se incrementó en 8,6%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	192,9	211,5	236,6	11,9	10,2
Feb.	177,4	197,2	215,5	9,3	9,8
Mar.	173,7	183,7	222,9	21,3	11,5
Abr.	173,3	186,5			
May.	160,1	179,6			
Jun.	150,1	167,7			
Jul.	175,9	197,8			
Ago.	171,4	188,8			
Set.	155,1	171,6			
Oct.	171,1	192,4			
Nov.	164,1	178,5			
Dic.	196,9	211,9			
Promedio	171,8	188,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	186,6	199,8	210,6	5,4	6,9
Feb.	174,3	184,4	202,9	10,0	7,4
Mar.	168,8	181,0	196,5	8,6	7,3
Abr.	162,3	175,1			
May.	164,1	176,6			
Jun.	160,4	169,8			
Jul.	176,8	190,6			
Ago.	183,8	197,2			
Set.	170,4	182,2			
Oct.	178,8	193,6			
Nov.	173,7	184,8			
Dic.	196,5	209,0			
Promedio	174,7	187,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo vehicular pesado creció en Lima 5,8%. Asimismo, en el interior del país, subió en 4,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	148,2	148,3	166,5	12,2	5,3
Feb.	134,2	139,5	147,7	5,9	4,8
Mar.	143,5	145,8	154,2	5,8	5,1
Abr.	136,2	143,9			
May.	143,4	147,2			
Jun.	138,3	145,2			
Jul.	143,3	151,4			
Ago.	146,8	155,4			
Set.	140,3	148,9			
Oct.	150,8	157,5			
Nov.	144,9	154,2			
Dic.	150,7	156,3			
Promedio	143,4	149,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	163,4	173,2	175,5	1,3	4,9
Feb.	151,7	156,2	168,7	8,0	5,7
Mar.	155,8	163,1	170,5	4,6	5,4
Abr.	149,6	154,6			
May.	154,0	161,7			
Jun.	151,5	158,7			
Jul.	156,9	166,3			
Ago.	165,0	176,4			
Set.	158,4	170,9			
Oct.	168,3	179,5			
Nov.	167,1	175,4			
Dic.	172,9	180,1			
Promedio	159,6	168,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, en la capital, se expandió en 33,9%. Igualmente, en el interior del Perú, aumentó en 12,2%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	250,2	292,6	326,7	11,7	14,5
Feb.	232,8	271,5	302,8	11,5	14,3
Mar.	212,3	232,4	311,2	33,9	17,4
Abr.	220,9	240,9			
May.	181,1	221,0			
Jun.	165,0	196,1			
Jul.	217,2	256,9			
Ago.	201,0	229,5			
Set.	173,8	200,3			
Oct.	196,9	237,0			
Nov.	188,3	209,5			
Dic.	256,1	283,3			
Promedio	208,0	239,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2014 - 2016
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2014	2015	2016	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	212,6	229,7	250,0	8,8	8,7
Feb.	199,7	216,2	241,3	11,6	9,1
Mar.	183,4	201,1	225,6	12,2	9,1
Abr.	176,5	198,2			
May.	175,4	193,4			
Jun.	170,4	182,3			
Jul.	199,3	217,9			
Ago.	204,8	220,5			
Set.	183,8	194,9			
Oct.	190,6	209,3			
Nov.	181,1	195,3			
Dic.	223,1	241,5			
Promedio	191,7	208,3			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima)."
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{PI}												2016 ^{PI}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386		
Amazonas	36 370	32 901	37 396	37 597	41 517	44 271	42 083	42 682	40 785	47 062	32 290	85 878	86 676		
Áncash	260 134	255 601	257 233	246 312	286 183	282 102	259 578	279 494	258 573	311 001	313 272	293 482	297 281		
Apurímac	40 328	39 879	44 065	43 505	48 089	51 645	46 287	45 512	44 175	46 998	46 487	43 747	46 506		
Arequipa	538 651	510 346	498 390	493 865	540 818	563 429	529 915	555 028	547 027	605 006	686 192	676 928	586 625		
Ayacucho	71 084	81 685	75 468	71 522	85 189	85 372	73 899	77 303	71 646	80 060	79 765	82 619	91 522		
Cajamarca	26 678	25 154	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201	35 712	32 942	32 367		
Cusco	121 118	121 755	129 629	127 894	139 557	149 090	145 359	140 579	138 238	142 206	149 450	142 567	146 383		
Ica	391 477	397 135	375 678	365 138	423 356	419 652	387 786	418 208	389 574	433 582	444 228	428 888	442 078		
Junín	309 421	313 962	338 730	312 736	379 205	381 577	343 906	378 225	343 345	381 000	377 330	338 435	361 966		
La Libertad	360 439	349 439	369 164	353 666	399 651	402 113	365 900	388 561	362 158	439 997	422 077	401 979	403 578		
Lambayeque	192 323	181 742	195 058	196 632	210 099	223 685	202 651	213 154	204 520	227 702	222 432	206 632	206 039		
Lima	1 242 159	1 260 305	1 210 307	1 130 073	1 333 074	1 272 308	1 159 159	1 297 835	1 203 675	1 431 115	1 643 629	1 517 665	1 569 217		
Madre de Dios	57 609	56 281	60 391	60 570	67 677	68 086	62 324	63 429	46 253	61 469	62 201	60 309	67 395		
Moquegua	72 168	81 960	81 025	68 527	73 427	78 793	73 173	76 926	76 647	81 222	87 362	87 497	81 562		
Piura	510 302	475 349	489 153	475 085	521 742	541 852	529 869	591 446	599 685	650 256	601 250	560 540	512 488		
Puno	343 598	340 467	345 558	329 857	371 852	423 747	365 261	382 370	363 863	398 506	389 012	390 261	379 443		
San Martín	88 589	84 070	92 506	91 228	101 498	105 369	97 634	99 978	96 551	109 230	106 588	100 512	103 257		
Tacna	57 479	54 785	54 511	55 328	60 499	61 224	60 682	60 137	61 195	70 570	71 679	73 158	67 065		
Tumbes	48 025	44 405	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654	53 130	49 228	43 938		

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{P/}												2016 ^{P/}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	2 591 528	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570		
Amazonas	21 730	19 660	22 269	22 825	25 713	27 542	25 715	25 800	24 880	30 748	18 596	54 802	54 075		
Ancash	113 236	116 570	111 506	104 311	136 789	125 459	109 946	121 157	106 441	148 668	155 800	139 435	140 804		
Apurimac	20 288	20 649	22 722	21 992	25 304	25 957	22 083	21 749	20 901	23 661	24 220	22 471	23 637		
Arequipa	220 710	201 233	187 502	183 186	212 531	214 431	188 585	201 901	200 468	249 803	338 409	338 676	246 223		
Ayacucho	33 213	44 370	36 181	33 389	44 153	41 853	34 264	35 820	33 302	39 767	40 282	44 078	49 928		
Cajamarca	8 821	8 050	9 709	9 727	11 840	13 123	11 228	11 714	11 196	15 153	13 932	12 599	11 743		
Cusco	63 054	65 169	68 170	65 630	73 644	79 205	77 188	72 492	71 826	78 213	83 794	79 576	78 984		
Ica	186 567	200 556	179 587	170 498	214 309	201 385	177 215	198 158	177 709	216 492	230 871	224 072	229 251		
Junín	173 974	175 487	198 287	174 496	234 666	234 274	197 357	225 121	198 616	236 867	226 500	202 853	215 672		
La Libertad	189 708	187 705	195 686	182 957	222 589	214 835	187 301	199 395	178 911	249 387	237 223	223 282	225 291		
Lambayeque	118 308	113 802	121 069	122 570	134 563	144 681	126 398	132 847	126 273	147 677	145 290	135 931	135 082		
Lima	668 352	695 032	636 383	565 339	743 509	666 766	577 238	682 619	601 943	820 157	958 335	895 737	921 408		
Madre de Dios	45 607	45 290	47 780	47 999	54 086	53 651	48 336	49 561	36 078	47 697	50 863	48 269	53 160		
Moquegua	48 385	52 467	51 047	43 554	48 493	52 390	47 551	49 236	49 273	54 541	62 290	63 508	55 421		
Piura	329 559	310 645	313 775	299 633	344 337	344 392	323 193	351 548	340 835	397 785	389 117	369 136	329 955		
Puno	217 887	218 725	220 456	207 110	240 717	277 958	227 091	236 056	224 751	255 802	249 665	256 870	242 082		
San Martín	61 335	59 017	65 712	64 725	72 596	74 544	67 317	69 464	67 402	79 050	76 025	71 257	72 225		
Tacna	40 068	38 401	37 971	37 803	42 210	42 762	42 258	41 053	41 519	50 982	51 374	53 415	47 704		
Tumbes	30 726	29 223	28 022	24 373	32 960	35 445	27 185	30 779	28 793	35 009	37 005	33 692	28 925		

^{P/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2015 - 2016

Departamento	2015 ^{Pi}												2016 ^{Pi}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	2 176 424	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816		
Amazonas	14 640	13 241	15 127	14 772	15 804	16 729	16 368	16 882	15 905	16 314	13 694	31 076	32 601		
Áncash	146 898	139 031	145 727	142 001	149 394	156 643	149 632	158 337	152 132	162 333	157 472	154 047	156 477		
Apurímac	20 040	19 230	21 343	21 513	22 785	25 688	24 204	23 763	23 274	23 337	22 267	21 276	22 869		
Arequipa	317 941	309 113	310 888	310 679	328 287	348 998	341 330	353 127	346 559	355 203	347 783	338 252	340 402		
Ayacucho	37 871	37 315	39 287	38 133	41 036	43 519	39 635	41 483	38 344	40 293	39 483	38 541	41 594		
Cajamarca	17 857	17 104	18 966	18 712	20 663	22 609	21 780	21 935	21 430	22 048	21 780	20 343	20 624		
Cusco	58 064	56 586	61 459	62 264	65 913	69 885	68 171	68 087	66 412	63 993	65 656	62 991	67 399		
Ica	204 910	196 579	196 091	194 640	209 047	218 267	210 571	220 050	211 865	217 090	213 357	204 816	212 827		
Junín	135 447	138 475	140 443	138 240	144 539	147 303	146 549	153 104	144 729	144 133	150 830	135 582	146 294		
La Libertad	170 731	161 734	173 478	170 709	177 062	187 278	178 599	189 166	183 247	190 610	184 854	178 697	178 287		
Lambayeque	74 015	67 940	73 989	74 062	75 536	79 004	76 253	80 307	78 247	80 025	77 142	70 701	70 957		
Lima	573 807	565 273	573 924	564 734	589 565	605 542	581 921	615 216	601 732	610 958	685 294	621 928	647 809		
Madre de Dios	12 002	10 991	12 611	12 571	13 591	14 435	13 988	13 868	10 175	13 772	11 338	12 040	14 235		
Moquegua	23 783	29 493	29 978	24 973	24 934	26 403	25 622	27 690	27 374	26 681	25 072	23 989	26 141		
Piura	180 743	164 704	175 378	175 452	177 405	197 460	206 676	239 898	258 850	252 471	212 133	191 404	182 533		
Puno	125 711	121 742	125 102	122 747	131 135	145 789	138 170	146 314	139 112	142 704	139 347	133 391	137 361		
San Martín	27 254	25 053	26 794	26 503	28 902	30 825	30 317	30 514	29 149	30 180	30 563	29 255	31 032		
Tacna	17 411	16 384	16 540	17 525	18 289	18 462	18 424	19 084	19 676	19 588	20 305	19 743	19 361		
Tumbes	17 299	15 182	15 075	14 345	14 845	15 761	14 685	16 533	16 157	16 645	16 125	15 536	15 013		

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2015 - 2016

Tipo de Vehículo	2015 ^{P1}												2016 ^{P1}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Total	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837	5 824 086	5 573 267	5 525 386		
Vehículos Ligeros	2 591 528	2 602 051	2 553 834	2 382 117	2 915 009	2 870 653	2 517 449	2 756 470	2 541 117	3 177 459	3 389 591	3 269 659	3 161 570		
Tarifa Diferenciada	170 733	160 887	174 717	176 884	180 153	192 264	177 820	187 998	175 351	201 469	200 032	190 341	197 885		
Automóviles	2 420 795	2 441 164	2 379 117	2 205 233	2 734 856	2 678 389	2 339 629	2 568 472	2 365 766	2 975 990	3 189 559	3 079 318	2 963 685		
Vehículos Pesados	2 176 424	2 105 170	2 172 200	2 144 575	2 248 732	2 370 600	2 302 895	2 435 358	2 384 369	2 428 378	2 434 495	2 303 608	2 363 816		
Tarifa Diferenciada	45 213	48 438	49 466	48 491	52 569	54 376	55 002	54 215	58 717	61 645	46 716	44 343	47 531		
2 Ejes	653 999	628 023	642 996	628 925	665 369	692 220	670 364	697 928	667 871	701 701	700 317	683 583	690 815		
3 Ejes	521 224	486 642	497 204	488 010	526 705	559 684	527 903	578 142	564 950	592 383	598 592	574 146	584 212		
4 Ejes	128 805	119 868	122 499	121 442	129 338	137 194	130 876	133 837	129 918	141 679	164 234	137 499	137 780		
5 Ejes	139 686	137 248	142 902	141 728	144 599	150 098	157 217	157 499	154 742	168 030	166 229	136 621	148 207		
6 Ejes	679 449	677 172	709 132	707 526	720 900	767 631	752 795	804 090	798 372	754 132	748 882	719 368	747 163		
7 Ejes	8 048	7 779	8 001	8 453	9 252	9 397	8 738	9 647	9 799	8 808	9 525	8 048	8 108		

P1 Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2015 - 2016

Unidades de Pago de Peaje	2015 ^{PI}											2016 ^{PI}		
	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.		Ene.	Feb.	Mar.
Total	4 767 952	4 707 221	4 726 034	4 526 692	5 163 741	5 241 253	4 820 344	5 191 828	4 925 486	5 605 837		5 824 086	5 573 267	5 525 386
Aguas Calientes	27 942	27 109	28 230	28 365	32 384	34 343	32 817	32 255	32 332	31 433		35 004	33 950	35 231
Aguas Claras	20 344	19 010	21 337	20 777	23 724	24 467	22 045	22 599	21 262	24 955		24 532	22 607	23 011
Atico	50 550	49 407	49 889	47 018	51 835	53 610	51 356	53 579	50 887	54 885		56 107	58 190	54 087
Ayaviri	38 332	38 096	37 867	36 492	44 278	45 675	46 928	44 325	44 496	44 618		48 100	47 393	45 551
Camaná ^{1/}	41 250	36 130	35 267	33 471	37 148	38 714	36 746	38 438	37 780	39 717		54 316	54 035	39 767
Cancas	48 025	44 405	43 097	38 718	47 805	51 206	41 870	47 312	44 950	51 654		53 130	49 228	43 938
Caracoto	148 631	147 756	155 493	150 329	165 834	188 093	164 940	172 911	168 116	191 195		181 500	176 988	175 208
Casaracra-Concesión	105 244	110 008	119 568	111 295	127 418	122 059	112 376	123 623	114 048	124 783		124 988	109 650	117 974
Catac	30 685	31 941	34 724	34 344	42 810	40 408	36 077	38 268	32 280	37 720		35 986	33 304	36 925
Ccasacancha (Huillque)	40 904	41 712	44 794	43 730	48 052	50 645	48 405	45 900	45 899	49 597		50 030	46 288	49 265
Chacapampa	61 472	53 042	55 278	47 271	57 651	77 312	70 169	81 978	74 312	80 147		73 714	69 968	74 492
Chalhupapuquio (El Pedregal)	52 857	56 103	62 789	61 087	76 820	73 039	63 147	70 697	61 256	68 607		69 879	62 433	71 934
Chicama ^{2/}	117 472	113 700	119 543	114 486	126 659	128 909	118 564	127 622	122 897	146 210		139 586	133 981	136 107
Chilca ^{2/}	284 165	252 105	205 265	189 026	227 154	210 207	195 649	235 149	219 627	318 386		429 123	370 442	348 505
Chulucanas	56 181	53 108	58 487	56 611	63 631	68 610	63 777	69 167	69 475	73 366		68 976	89 124	59 055
Ciudad de Dios ^{3/}	29 506	28 126	32 999	32 109	36 253	34 951	30 308	31 618	20 816	35 203		35 951	34 381	30 908
Corcona-Concesión	165 863	182 084	198 146	184 864	224 891	208 872	188 707	202 295	186 251	200 548		212 660	173 354	183 203
Cruce Bayóvar ^{2/}	31 166	28 891	29 415	28 224	33 224	32 329	30 687	34 640	34 131	39 963		37 088	35 715	36 444
Cuculí (Pomalca)	30 586	30 960	32 183	34 460	36 190	38 433	36 882	37 785	36 697	39 758		39 112	34 078	34 480
Desvío Olmos	29 400	27 363	30 896	31 457	35 744	38 706	35 585	36 083	34 619	39 166		37 753	34 848	34 114
Desvío Talara	77 948	72 932	72 448	67 676	80 470	79 152	70 937	79 248	75 299	92 232		88 446	81 773	76 098
El Fiscal ^{1/}	17 322	21 260	20 091	15 410	17 242	18 150	16 448	16 564	16 837	17 758		17 442	17 455	17 134
El Paraíso	237 795	249 917	243 274	231 861	265 232	263 276	237 129	262 715	242 270	286 245		288 984	278 547	297 760
Fortaleza ^{4/}	70 197	71 075	64 487	60 659	71 376	68 151	64 971	70 625	64 966	79 852		134 626	142 879	147 577
Huarmey	117 843	116 863	115 858	110 211	127 258	127 941	115 899	126 019	116 401	140 048		139 451	132 839	134 182
Ica ^{2/}	98 117	97 951	93 787	89 057	104 707	102 060	96 249	107 287	98 278	112 213		114 741	108 131	109 168
Ilave	66 493	66 266	59 986	55 103	60 660	75 119	55 118	56 920	52 029	58 723		56 019	56 262	55 352
Ilo	34 931	38 995	38 899	31 582	32 387	33 640	34 089	35 901	36 118	38 940		45 599	42 803	40 057
Jahuay Chinchá ^{5/}	124 399	127 666	122 229	115 027	135 311	133 908	121 295	133 496	125 045	139 372		148 538	140 367	148 265
Loma Larga Baja	7 237	6 499	8 184	8 590	11 041	9 702	9 832	11 084	11 474	10 109		9 794	7 490	7 426
Lunahuana	43 839	45 072	48 262	36 407	52 526	45 038	37 252	44 987	38 263	41 563		45 403	47 344	53 317
Macusani	8 073	8 132	8 497	8 032	9 401	9 289	8 820	9 842	8 375	9 781		8 879	8 908	9 133
Marcona	33 971	34 704	24 405	31 805	32 807	33 502	32 919	33 591	32 320	32 576		33 056	31 973	30 631
Matarani Concesión	59 008	51 972	44 660	50 357	54 400	55 690	54 600	57 864	58 854	72 275		103 835	104 215	72 826
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	49 771	50 241	54 411	49 970	56 362	56 415	49 222	52 368	49 006	60 146		58 421	52 892	57 147
Mocce	92 443	87 379	96 689	96 864	98 696	107 901	94 818	100 130	95 716	105 536		104 218	97 853	98 310
Montalvo ^{1/}	20 484	25 105	23 746	19 081	20 714	22 285	20 932	20 818	20 950	21 518		20 735	20 170	19 754
Mórrope ^{2/}	39 894	36 040	35 290	33 851	39 469	38 645	35 366	39 156	37 988	43 242		41 349	39 853	39 135
Moyobamba	44 490	41 950	45 400	44 088	50 093	51 335	48 344	50 720	47 799	53 391		52 254	49 389	50 637
Nasca	105 121	103 061	103 852	99 914	113 917	114 768	105 344	110 010	103 806	115 074		112 940	112 335	112 837
Pacanguiña ^{2/}	67 722	63 689	67 283	64 051	72 327	73 060	66 326	70 764	68 447	81 789		77 705	73 223	70 999
Pacra	29 869	33 753	31 405	29 335	36 614	35 414	31 979	33 824	30 125	34 347		34 953	36 082	41 177
Paita	83 934	75 482	74 484	74 188	73 558	74 028	88 464	106 663	122 857	130 959		106 936	86 682	80 046
Pampa Cuéllar	16 753	17 860	18 380	17 864	20 326	22 868	18 152	20 207	19 579	20 764		21 028	24 524	21 751
Pampa Galera	18 432	18 067	20 631	20 705	23 672	24 356	20 059	19 868	18 882	20 264		20 024	19 407	19 574
Pampamarca (Chalhuanka)	15 833	15 328	16 473	16 883	18 684	19 781	17 898	17 131	16 638	17 504		16 872	15 888	16 572
Patahuasi	86 036	90 003	91 839	88 055	100 897	111 672	98 285	107 269	103 622	110 378		109 717	111 885	106 943
Pedro Ruiz ^{6/}	12 101	10 438	12 530	13 236	14 904	15 295	14 678	15 173	13 919	15 981		16 145	30 102	30 552
Pichirhua (Casinchihua)	24 495	24 551	27 592	26 622	29 405	31 864	28 389	28 381	27 537	29 494		29 615	27 859	29 934
Piura Sullana ^{2/}	200 864	191 437	195 192	189 942	207 746	221 991	212 130	227 216	225 392	236 216		221 907	204 832	204 023
Planchón	21 624	19 678	21 716	21 828	24 842	25 584	23 535	24 105	17 494	23 085		22 988	21 967	24 542
Pomahuaca (Pucará)	26 678	25 154	28 675	28 439	32 503	35 732	33 008	33 649	32 626	37 201		35 712	32 942	32 367
Pongo	23 755	23 110	25 769	26 363	27 681	29 567	27 245	26 659	27 490	30 884		29 802	28 516	29 609
Pozo Redondo	30 160	27 520	27 592	29 706	32 820	31 879	29 308	31 976	33 611	40 265		44 479	44 246	38 968
Punta Perdida	5 639	6 083	6 340	6 330	7 365	8 527	6 365	7 612	7 176	7 141		7 057	7 574	7 497
Quillua-Concesión	89 848	94 809	101 095	93 083	117 316	109 167	98 214	101 927	93 729	107 463		108 749	96 384	97 566
Rumichaca	20 284	25 533	21 307	19 643	24 238	24 981	21 361	22 625	19 664	22 477		24 188	25 326	28 854
San Gabán	8 601	8 778	8 809	8 817	10 263	10 812	11 200	11 907	9 501	9 569		9 244	9 636	9 220
San Lorenzo	6 939	6 608	7 047	7 048	9 168	8 431	7 797	8 291	5 617	7 947		8 056	7 382	7 973
Santa Lucía	56 783	57 376	59 803	56 479	64 410	74 735	63 527	68 309	65 293	68 231		69 623	73 735	67 397
Saylla	52 272	52 934	56 605	55 799	59 121	64 102	64 137	62 424	60 007	61 176		64 416	62 329	61 887
Serpentín de Pasamayo	170 663	165 144	170 001	168 718	176 161	180 169	173 942	184 679	179 404	182 423		177 046	174 279	176 484
Sicuyani	11 046	7 980	8 763	8 275	9 641	11 497	8 363	10 544	8 877	9 248		8 590	9 765	10 085
Socos	32 368	38 085	33 530	31 174	37 279	36 035	32 479	34 810	33 100	37 319		35 553	37 886	43 094
Tambogrande	52 972	47 000	50 943	49 854	52 072	56 040	54 042	63 428	61 057	68 103		54 924	49 396	
Tomasiri ^{1/}	27 319	27 265	26 919	25 622	27 679	29 345	31 374	28 161	27 584	30 305		27 200	28 912	28 097
Tunán	39 501	42 421	45 320	45 128	51 866	50 478	44 390	47 653	40 920	47 430		45 829	42 744	49 296
Uchumayo-Concesión	229 835	208 048	202 523	208 103	222 002	226 704	215 661	222 017	223 171	249 971		283 243	270 186	237 104
Unión Progreso	29 046	29 995	31 628	31 694	33 667	34 071	30 992	31 033	23 142	30 437		31 157	30 960	34 880
Utcubamba (Bagua) ^{6/}	24 269	22 463	24 866	24 361	26 613	28 976	27 405	27 509	26 866	31 081		16 145	55 776	56 124
Variente de Pasamayo	230 136	252 487	235 552	213 410	263 868	246 117	217 119	249 732	231 974	274 668		309 958	288 076	313 075
Vesique ^{2/}	111 606	106 797	106 651	101 757	116									

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.