

Flujo Vehicular *por Unidades de Peaje*

Febrero 2015

INFORME TÉCNICO
No 4 - abril 2015

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En febrero 2015, el flujo vehicular total en las unidades de peaje se expandió en 7,2%.

Variable	Var. % 2015/2014 Febrero
Flujo Vehicular Total	7,2
Flujo de Vehículos Pesados	3,2
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	2,5
Flujo de Vehículos Ligeros	10,5

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,9	188,2	202,8	7,8	4,4
Feb.	166,0	175,1	187,7	7,2	4,6
Mar.	162,0	170,1			
Abr.	156,1	165,1			
May.	158,2	163,1			
Jun.	155,8	157,8			
Jul.	170,6	176,6			
Ago.	175,0	180,6			
Set.	160,5	166,4			
Oct.	168,5	176,8			
Nov.	166,2	171,2			
Dic.	185,6	196,6			
Promedio	167,0	174,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, se incrementó en 7,2% en el mes de análisis, respecto al índice obtenido en febrero de 2014.

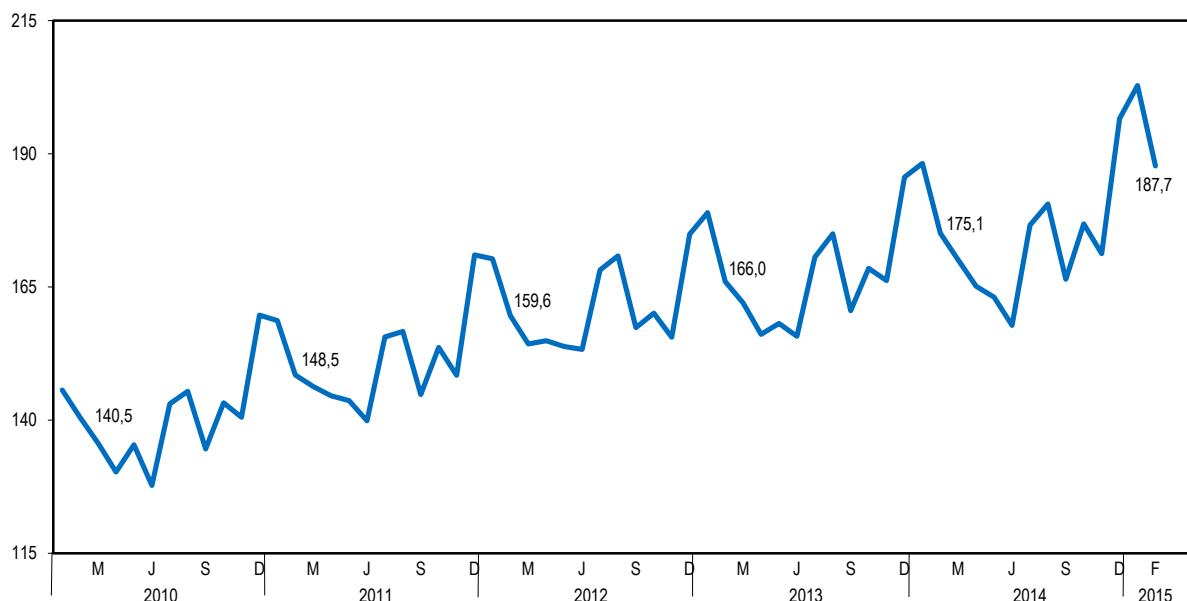
Del mismo modo, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 3,2%, como resultado del mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, que creció en 2,5% en relación a lo observado en igual mes de 2014.

Asimismo, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 10,5%, en comparación a lo registrado en febrero del año pasado.

Cabe resaltar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total se elevó en 4,6%, de acuerdo a lo informado en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las garitas de peaje, en febrero 2015, se elevó en 3,2%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	149,8	159,3	166,5	4,5	3,5
Feb.	136,6	147,0	151,6	3,2	3,2
Mar.	144,9	152,5			
Abr.	141,4	146,0			
May.	145,2	151,2			
Jun.	143,6	148,0			
Jul.	150,1	153,2			
Ago.	156,0	160,1			
Set.	148,9	153,5			
Oct.	157,9	163,6			
Nov.	158,9	161,1			
Dic.	162,7	166,9			
Promedio	149,7	155,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En febrero 2015, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 3,2%, en comparación a lo reportado en similar mes del año 2014.

Las unidades de peaje que experimentaron un incremento en el tránsito de vehículos pesados fueron: *Piura* (Chulucanas 17,1%, Desvío Talara 7,7%) y *Áncash* (Cátac 0,8%). **Al sur**, *Ayacucho* (Socos 12,6%), *Arequipa* (Uchumayo 10,0%, Matarani 5,1%, Yauca 0,4%), *Cusco* (Saylla 7,8%) y *Puno* (Caracoto 6,9%).

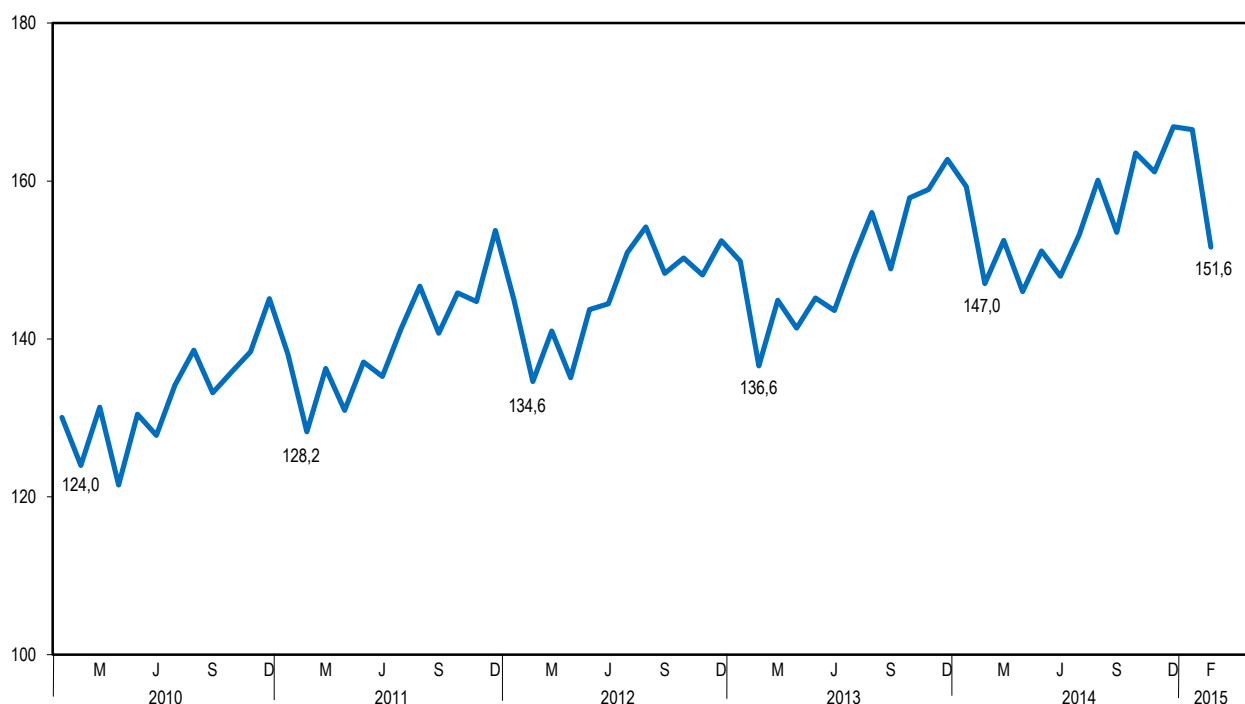
Del mismo modo, se expandió en *Junín* (El Pedregal 6,0%, Casaracra 5,3%) y *Lima* (Lunahuaná 29,9%, Corcona 6,4%, Serpentin de Pasamayo 2,1%).

Este aumento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, en los sectores comercio (3,35%) y agropecuario (2,82%), principalmente.

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 3,2%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, se incrementó en 2,5% en febrero 2015.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,7	217,1	224,6	3,5	2,5
Feb.	186,2	199,6	204,7	2,5	2,2
Mar.	197,5	206,7			
Abr.	193,9	198,2			
May.	199,4	206,7			
Jun.	197,7	201,9			
Jul.	207,8	209,0			
Ago.	216,8	218,2			
Set.	205,4	207,6			
Oct.	216,8	222,2			
Nov.	217,6	220,6			
Dic.	222,5	226,2			
Promedio	205,6	211,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que circulan por las unidades de peaje, en el mes de observación, se incrementó en 2,5%, en relación a lo obtenido en igual mes del 2014.

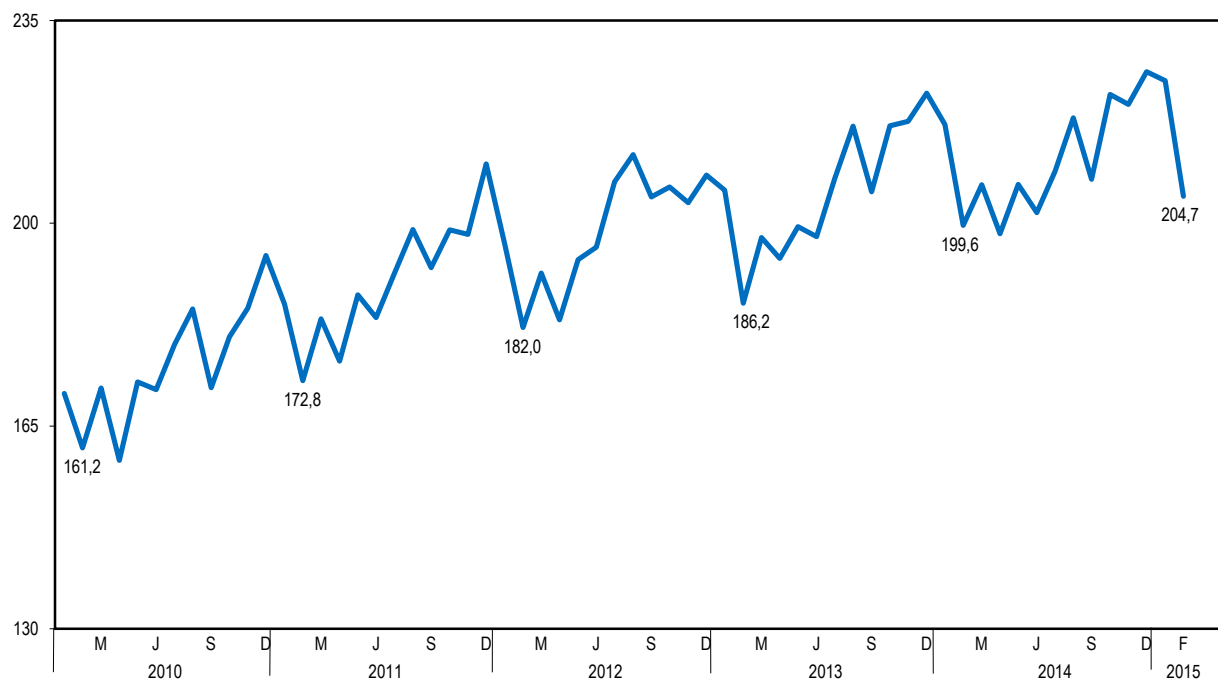
Este resultado fue explicado por el mayor tráfico de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (6,1%), 4 ejes (1,3%), 6 ejes (2,1%) y 7 ejes (6,8%).

No obstante, dicho aumento fue atenuado por la disminución en la tránsito de camiones de carga de 5 ejes (-6,7%).

En los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 2,2% en comparación a lo observado en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tránsito de vehículos ligeros por las unidades de peaje, en febrero 2015, aumentó en 10,5%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,9	221,9	245,1	10,5	5,3
Feb.	200,3	207,8	229,7	10,5	5,9
Mar.	182,0	190,6			
Abr.	173,3	187,4			
May.	173,3	176,9			
Jun.	169,9	169,2			
Jul.	194,4	203,8			
Ago.	197,1	204,4			
Set.	174,1	181,5			
Oct.	180,9	192,3			
Nov.	174,6	183,0			
Dic.	212,3	231,3			
Promedio	187,1	195,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En febrero del año 2015, el índice del flujo de vehículos ligeros que transitan por las unidades de peaje se elevó en 10,5%, respecto al índice reportado en similar mes de 2014.

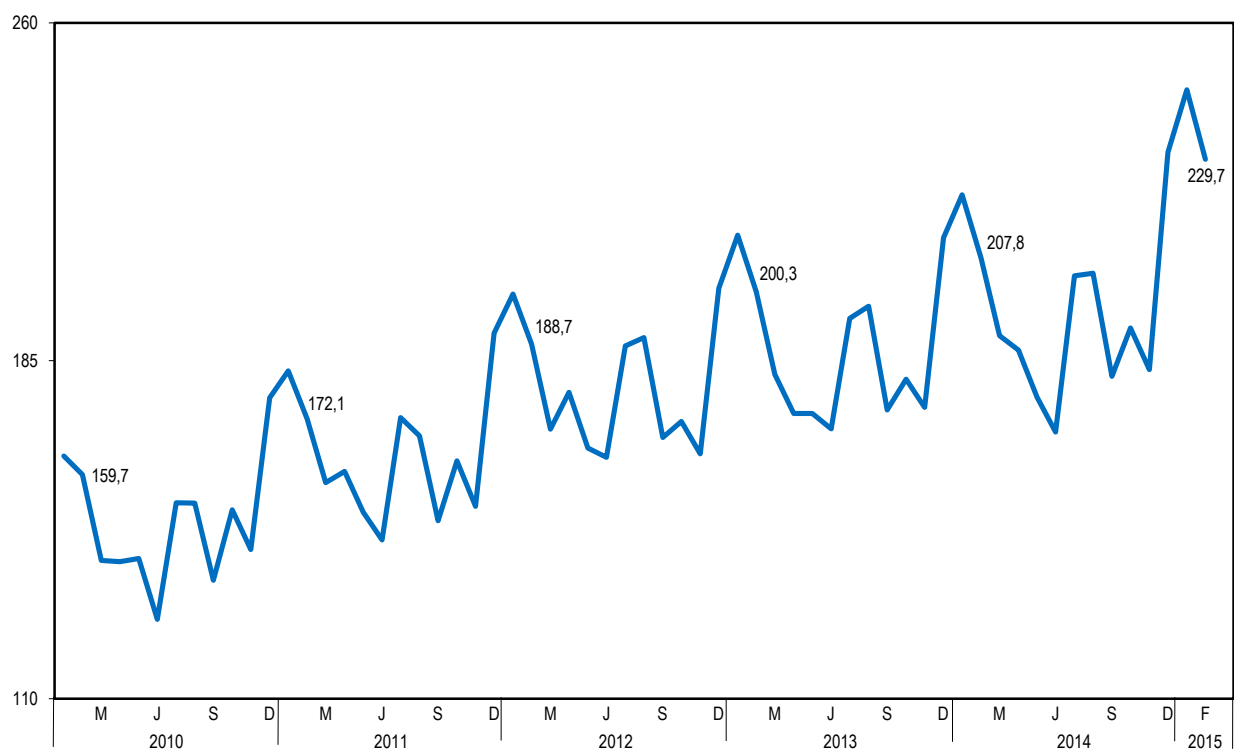
El aumento del tránsito de vehículos ligeros se reportó en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Tumbes* (Cancas 20,6%), *Piura* (Desvío Talara 18,7%, Piura Sullana 15,5%, Chulucanas 6,9%), *Áncash* (Cátac 13,4%, Huarmey 6,6%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 6,1%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 39,6%, Matarani 20,4%, Atico 11,8%, Yauca 9,3%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 27,2%, Ilo 13,7%), *Ayacucho* (Socos 24,8%), *Cusco* (Saylla 24,1%), *Ica* (Pacra 23,9%, Nasca 5,6%) y *Puno* (Ayaviri 19,8%, Caracoto 7,3%, Ilave 0,2%).

Además, creció en *Junín* (El Pedregal 26,9%, Casaracra 15,3%) y *Lima* (El Paraíso 21,6%, Serpentin de Pasamayo 20,4%, Variante de Pasamayo 19,6%, Tunán 12,8%, Corcona 12,5%, Lunahuaná 9,8%).

Cabe indicar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 5,9% de acuerdo a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Febrero 2015

El flujo vehicular total, sin incluir Lima, creció en 5,8%. De la misma manera, en Lima se incrementó en 11,2%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	177,0	186,6	199,8	7,1	4,2
Feb.	164,2	174,3	184,4	5,8	4,2
Mar.	161,4	168,8			
Abr.	155,6	162,3			
May.	159,4	164,1			
Jun.	158,1	160,4			
Jul.	171,3	176,8			
Ago.	177,9	183,8			
Set.	164,1	170,4			
Oct.	170,8	178,8			
Nov.	168,8	173,7			
Dic.	185,6	196,5			
Promedio	167,9	174,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,5	192,9	211,5	9,6	5,0
Feb.	171,3	177,4	197,2	11,2	5,7
Mar.	163,8	173,7			
Abr.	157,6	173,3			
May.	154,7	160,1			
Jun.	149,1	150,1			
Jul.	168,5	175,9			
Ago.	166,6	171,4			
Set.	150,1	155,1			
Oct.	161,9	171,1			
Nov.	158,6	164,1			
Dic.	185,7	196,9			
Promedio	164,4	171,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Excluyendo Lima, el tráfico de vehículos pesados aumentó en 2,9%. Asimismo, en Lima se expandió en 3,9%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	152,1	163,4	173,2	6,0	4,1
Feb.	138,7	151,7	156,2	2,9	3,7
Mar.	147,7	155,8			
Abr.	143,7	149,6			
May.	146,9	154,0			
Jun.	146,3	151,5			
Jul.	153,3	156,9			
Ago.	160,0	165,0			
Set.	153,7	158,4			
Oct.	162,6	168,3			
Nov.	164,8	167,1			
Dic.	166,8	172,9			
Promedio	153,1	159,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	143,7	148,2	148,3	0,1	1,8
Feb.	130,8	134,2	139,5	3,9	1,9
Mar.	137,3	143,5			
Abr.	135,2	136,2			
May.	140,6	143,4			
Jun.	136,1	138,3			
Jul.	141,6	143,3			
Ago.	145,3	146,8			
Set.	136,0	140,3			
Oct.	145,2	150,8			
Nov.	143,1	144,9			
Dic.	151,7	150,7			
Promedio	140,5	143,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, sin Lima, se elevó en 8,3%. Igualmente, en Lima subió en 16,6%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	205,0	212,6	229,7	8,0	4,3
Feb.	192,8	199,7	216,2	8,3	4,8
Mar.	176,8	183,4			
Abr.	169,0	176,5			
May.	173,4	175,4			
Jun.	171,3	170,4			
Jul.	191,5	199,3			
Ago.	198,0	204,8			
Set.	175,9	183,8			
Oct.	180,1	190,6			
Nov.	173,4	181,1			
Dic.	206,7	223,1			
Promedio	184,5	191,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,8	250,2	292,6	17,0	8,0
Feb.	223,4	232,8	271,5	16,6	9,2
Mar.	197,6	212,3			
Abr.	186,3	220,9			
May.	172,4	181,1			
Jun.	165,3	165,0			
Jul.	202,8	217,2			
Ago.	193,8	201,0			
Set.	168,1	173,8			
Oct.	183,1	196,9			
Nov.	178,2	188,3			
Dic.	229,2	256,1			
Promedio	194,7	208,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014											2015 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446
Amazonas	32 170	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966	38 761	35 932	39 805	39 299	33 693
Áncash	258 673	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700	258 481	245 627	285 856	292 808	267 390
Apurímac	40 521	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802	27 123	25 903	37 062	43 818	39 784
Arequipa	538 168	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791	519 991	503 738	562 802	640 610	615 698
Ayacucho	63 851	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014	74 163	68 392	74 374	71 969	72 811
Cajamarca	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020
Cusco	109 073	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347	128 395	124 631	131 366	134 159	124 088
Ica	369 315	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421	379 193	369 260	405 511	417 303	393 276
Junín	226 542	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397	309 010	298 024	339 136	331 730	260 009
La Libertad	408 449	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	333 360	354 134	343 407	395 939	385 455	363 497
Lambayeque	257 022	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788	275 955	265 367	205 811	203 154	190 393
Lima	1 194 141	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173	1 153 409	1 106 078	1 329 046	1 418 988	1 328 431
Madre de Dios	46 492	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503	60 605	56 593	60 185	55 690	51 588
Moquegua	72 294	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885	74 868	70 776	77 205	80 908	74 673
Piura	492 379	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622	506 918	492 003	556 920	565 643	520 423
Puno	328 917	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862	350 984	326 225	381 539	360 929	354 940
San Martín	76 995	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332	91 503	87 351	92 550	90 797	73 251
Tacna	55 318	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553	54 498	56 208	55 227	65 384	63 821	62 851
Tumbes	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014											2015 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667
Amazonas	18 811	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	21 250	25 145	24 740	20 427
Áncash	114 993	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	95 861	133 906	145 097	128 711
Apurímac	19 127	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	13 845	20 471	23 211	20 852
Arequipa	247 353	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	185 590	236 522	311 512	309 692
Ayacucho	29 490	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	29 816	35 926	35 905	37 233
Cajamarca	8 164	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	8 681	11 772	11 557	9 095
Cusco	55 036	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	62 025	68 915	72 933	67 878
Ica	178 714	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	158 376	193 909	210 373	203 293
Junín	113 338	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	162 060	204 385	193 767	145 225
La Libertad	209 124	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	154 844	167 981	162 064	211 573	201 684	191 858
Lambayeque	169 079	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	171 123	127 870	122 319	117 528
Lima	669 293	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	540 997	741 304	840 991	781 505
Madre de Dios	37 425	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	42 797	47 820	45 431	41 801
Moquegua	46 646	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	43 654	48 997	56 174	54 239
Piura	306 736	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	311 520	370 566	375 379	345 312
Puno	209 373	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	199 065	242 282	226 842	229 623
San Martín	50 796	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	59 491	65 450	63 004	50 029
Tacna	40 653	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	39 722	48 903	46 638	46 235
Tumbes	32 440	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	29 015	37 233	42 555	39 131

^{P/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{PI}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779	
Amazonas	13 359	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557	14 682	14 660	14 559	13 266	
Áncash	143 680	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678	149 766	151 950	147 711	138 679	
Apurímac	21 394	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873	12 058	16 591	20 607	18 932	
Arequipa	290 815	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412	318 148	326 280	329 098	306 006	
Ayacucho	34 361	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236	38 576	38 448	36 064	35 578	
Cajamarca	16 716	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044	19 109	18 969	19 190	16 925	
Cusco	54 037	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510	62 606	62 451	61 226	56 210	
Ica	190 601	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628	210 884	211 602	206 930	189 983	
Junín	113 204	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595	135 964	134 751	137 963	114 784	
La Libertad	199 325	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	178 516	186 153	181 343	184 366	183 771	171 639	
Lambayeque	87 943	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917	94 244	77 941	80 835	72 865	
Lima	524 848	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728	565 081	587 742	577 997	546 926	
Madre de Dios	9 067	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 768	13 796	12 365	10 259	9 787	
Moquegua	25 648	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421	27 122	28 208	24 734	20 434	
Piura	185 643	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187	180 483	186 354	190 264	175 111	
Puno	119 544	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230	127 160	139 257	134 087	125 317	
San Martín	26 199	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132	27 860	27 100	27 793	23 222	
Tacna	14 665	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172	15 505	16 481	17 183	16 616	
Tumbes	16 595	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987	17 675	17 349	16 999	16 499	

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2014 - 2015

Tipo de Vehículo	2014											2015 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene	Feb.
Total	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446
Vehículos Ligeros	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	2 839 667
Tarifa Diferenciada	162 684	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	169 648	174 180	172 645	173 661	152 377	147 592
Automóviles	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 126 887	2 286 899	2 164 307	2 699 288	2 897 735	2 692 075
Vehículos Pesados	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	2 068 779
Tarifa Diferenciada	51 659	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 746	60 498	56 932	53 435	57 339	49 067
2 Ejes	621 043	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	638 183	670 681	643 714	672 957	669 060	623 468
3 Ejes	491 222	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	476 007	511 767	492 827	518 995	535 394	506 252
4 Ejes	127 221	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	123 021	130 744	125 336	131 815	135 402	124 163
5 Ejes	146 272	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	150 460	160 572	158 512	160 967	142 622	129 574
6 Ejes	642 691	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	695 610	734 946	726 061	706 439	689 422	628 738
7 Ejes	7 536	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 578	8 020	8 680	8 257	8 031	7 517

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2014 - 2015

Unidades de Pago de Peaje	2014												2015 ^{9/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	4 908 446	
Aguas Calientes	28 200	26 897	27 234	27 792	27 770	32 792	31 942	28 794	29 970	26 631	29 398	31 513	30 212	
Aguas Claras	18 357	19 294	19 391	20 879	20 694	22 236	22 572	20 298	21 542	19 932	22 416	22 153	18 443	
Atico	51 979	49 021	49 259	50 586	48 001	50 422	51 573	48 749	51 931	51 335	53 781	54 413	53 477	
Ayaviri	35 627	33 767	35 003	35 715	35 928	40 871	43 794	40 563	39 238	36 815	43 211	40 090	39 272	
Camaná ^{1/}	51 233	38 565	34 690	35 112	32 914	34 994	36 794	34 562	37 344	37 454	41 171	53 303	53 788	
Cancas	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	55 630	
Caracoto	143 803	138 261	141 023	150 104	145 532	152 932	175 560	148 689	156 462	146 038	173 901	155 234	154 118	
Casaraca-Concesión	98 076	103 906	106 514	111 093	103 349	115 938	116 543	103 771	113 370	109 536	118 876	118 359	107 205	
Catac	28 845	29 630	32 873	32 101	31 378	39 692	37 698	34 670	37 485	31 951	36 073	32 204	31 038	
Ccasacancha (Huillque)	33 926	38 702	37 600	39 681	38 086	42 815	44 315	44 723	42 450	43 332	44 322	44 035	39 620	
Chalhupapuquio (El Pedregal)	41 761	44 135	51 395	51 172	48 795	61 686	59 071	49 755	56 112	55 374	60 384	56 622	48 898	
Chicama ^{2/}	112 195	110 475	108 546	109 143	108 019	119 228	120 102	109 729	115 519	113 519	129 061	126 546	119 455	
Chilca ^{2/}	305 442	269 081	236 201	176 048	162 974	197 111	190 320	176 809	203 588	210 482	305 497	372 322	351 260	
Chulucanas	49 501	49 712	48 001	52 578	50 868	55 194	60 188	55 774	60 410	59 010	64 757	62 974	54 792	
Ciudad de Dios ^{3/}	61 968	60 947	58 331	63 812	57 754	64 517	66 363	31 013	31 325	29 892	32 661	33 578	33 238	
Corcona-Concesión	164 436	175 278	184 429	184 353	172 307	203 190	196 026	173 924	186 904	176 570	195 645	197 253	179 598	
Cruce Bayóvar ^{2/}	32 312	30 369	28 514	28 610	26 273	30 644	30 685	27 012	30 397	29 287	34 627	33 428	31 558	
Cuculí (Pomalca)	28 329	28 032	26 839	27 866	29 971	30 656	31 962	30 691	30 705	30 762	34 348	32 556	31 778	
Desvío Olmos	28 198	29 432	27 623	28 685	28 913	31 947	33 443	30 812	33 360	30 463	34 250	33 895	28 736	
Desvío Talara	76 455	76 620	72 823	72 071	67 764	79 603	77 776	70 013	77 065	74 443	88 200	90 759	87 296	
El Fiscal ^{1/}	16 881	17 233	15 900	15 773	14 519	16 142	17 052	15 892	17 237	16 938	18 503	17 721	16 522	
El Paraíso	224 167	223 802	227 220	218 430	205 141	235 812	233 057	211 347	230 189	217 883	255 391	260 370	243 513	
Fortaleza ^{2/}	62 917	60 437	59 406	58 607	55 115	63 642	62 359	55 901	61 870	59 642	73 461	70 153	70 462	
Huacrapuquio ^{4/}	-	-	-	35 266	48 389	56 252	46 993	41 813	43 812	42 149	57 787	55 715	56 902	
Huarmey ^{5/}	121 909	114 823	110 106	108 545	103 550	117 687	119 885	105 910	114 680	110 916	128 341	131 207	120 580	
Ica ^{2/}	94 196	90 150	89 584	86 381	81 671	93 229	95 242	91 676	96 841	94 013	106 528	110 794	101 664	
Ilave	58 555	61 172	47 671	49 183	47 592	54 326	68 971	50 567	53 915	47 345	56 135	58 965	56 901	
Ilo	32 681	29 217	26 926	28 885	27 183	29 572	32 414	33 146	32 219	31 806	34 072	40 041	35 061	
Jahuay Chíncha ^{6/}	112 798	114 730	116 574	106 443	102 673	115 798	119 405	108 720	116 695	116 977	127 689	136 241	125 587	
Loma Larga Baja	6 429	6 469	7 135	7 494	7 262	8 800	8 237	8 228	8 562	7 959	9 030	8 647	7 097	
Lunahuaná	36 673	37 347	45 156	40 006	34 386	49 495	46 442	38 322	42 484	39 435	39 909	45 248	40 893	
Macusani	6 170	6 875	6 961	7 672	6 301	5 214	7 497	7 168	7 644	6 973	8 353	9 238	7 321	
Marcona	30 611	30 748	27 892	28 002	25 523	25 751	27 392	26 913	29 062	28 313	31 314	31 339	32 203	
Matarani Concesión	76 901	47 779	39 726	40 468	38 963	42 769	42 415	41 479	43 106	42 131	52 856	86 282	88 003	
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	85 530	90 812	90 873	96 388	93 157	104 953	109 258	46 801	51 502	49 231	58 271	54 874	48 079	
Mocce ^{3/}	167 015	174 544	160 076	171 921	175 132	176 869	187 275	166 707	175 410	170 343	96 544	96 891	90 860	
Montalvo ^{1/}	18 440	19 222	17 729	17 683	16 373	18 113	19 195	18 187	19 642	18 796	20 614	19 628	18 814	
Mórrope ^{2/}	33 480	32 395	31 154	31 831	30 363	34 868	35 655	32 578	36 480	33 799	40 669	39 812	39 019	
Moyobamba	37 392	40 467	38 400	42 083	41 021	43 895	45 100	41 895	44 509	43 090	47 155	44 418	39 239	
Nazca	104 599	101 839	101 410	105 462	98 352	108 061	109 141	102 726	106 195	102 790	111 330	109 684	104 791	
Pacanguilla ^{2/}	64 257	62 409	60 552	62 168	58 688	66 721	67 448	60 492	64 535	62 560	73 965	72 092	68 686	
Pacra	27 111	27 873	31 180	26 978	26 560	31 601	30 708	28 386	30 400	27 167	28 650	29 245	29 031	
Paita	79 205	77 487	69 130	69 754	65 380	70 617	73 018	77 440	78 361	79 748	89 542	95 062	87 977	
Pampa Cuéllar	21 173	21 841	19 991	19 147	17 257	20 648	23 758	19 552	23 007	20 174	22 519	21 239	21 272	
Pampa Galera	18 447	19 485	18 458	19 403	19 087	21 766	22 941	19 854	20 109	19 445	20 473	19 894	17 958	
Pampamarca (Chalhuanc) ^{7/}	17 180	18 351	16 567	17 588	16 817	18 615	5 769	-	-	-	8 714	17 118	15 768	
Patahuasi	81 294	84 371	82 702	85 395	80 568	93 813	102 805	86 181	93 424	87 510	94 390	93 420	91 482	
Pedro Ruiz ^{6/}	11 988	12 223	11 943	12 352	12 140	13 552	13 788	12 987	13 926	12 634	14 238	13 925	11 211	
Pichirhua (Casinchihua)	23 341	25 539	24 545	25 645	25 576	28 241	29 414	26 802	27 123	25 903	28 348	26 700	24 016	
Piura Sullana ^{2/}	187 682	190 641	175 501	183 136	173 587	189 218	194 407	179 095	194 940	188 426	210 644	208 535	196 761	
Planchón	16 979	19 625	19 074	20 358	20 439	22 507	23 681	22 555	23 101	20 871	22 725	20 482	18 814	
Pomahuaca (Pucará)	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	26 020	
Pongo	21 246	22 529	19 664	22 523	22 914	24 365	26 602	24 139	25 452	24 329	22 979	24 226	15 569	
Pozo Redondo	31 443	29 391	26 935	28 243	25 638	28 403	29 005	25 488	28 636	28 906	34 978	36 266	35 700	
Punta Perdida	8 350	8 812	8 062	7 886	6 956	8 343	9 316	8 133	9 032	7 779	8 948	7 676	6 764	
Quillua-Concesión	86 705	93 498	94 420	95 300	88 293	105 473	104 606	90 058	95 716	90 965	102 089	101 034	47 004	
Rumichaca	18 275	19 227	22 974	18 428	18 974	22 236	21 986	19 481	20 840	18 566	20 854	21 216	22 358	
San Gabán	10 453	8 481	8 112	8 541	7 541	6 866	9 338	8 788	10 312	9 366	9 292	8 833	8 263	
San Lorenzo	5 787	6 382	6 539	6 707	7 136	8 419	8 657	8 071	8 313	8 837	8 238	7 558	6 785	
Santa Lucía	55 724	54 244	53 211	55 976	51 958	59 862	70 329	56 981	62 165	58 507	63 303	64 132	65 239	
Saylla	46 947	52 583	50 298	53 845	52 782	57 930	61 093	54 830	55 975	54 668	57 646	58 611	54 256	
Serpentin de Pasamayo	156 510	165 768	158 016	168 034	160 510	167 670	174 900	163 348	175 136	169 337	176 803	171 107	160 052	
Sicuyani	10 235	11 000	10 600	9 722	8 824	9 931	10 423	9 973	12 216	13 402	18 396	16 761	17 062	
Socos	27 129	30 407	32 962	29 032	28 736	32 944	34 277	31 679	33 214	30 381	33 047	30 859	32 495	
Tambogrande	60 795	54 548	47 915	49 994	47 307	49 019	50 364	52 060	57 183	53 130	60 120	66 238	54 942	
Tomasiri ^{1/}	23 875	25 786	23 219	24 211	22 734	25 735	28 548	29 010	27 572	26 321	30 406	27 555	27 151	
Tunán	37 093	36 089	39 470	40 950	40 449	49 439	48 646	41 657	45 931	37 826	44 847	40 254	39 425	
Uchumayo-Concesión	205 094	175 219	161 779	170 664	162 819	180 576	201 930	232 038	221 896	213 468	244 139	276 667	255 871	
Unión Progreso	23 726	25 983	22 496	28 510	25 002	27 572	28 405	27 877	29 191	26 885	29 222	27 650	25 989	
Utcubamba (Bagua)	20 182	21 195	20 559	21 835	22 188	24 275	25 080	23 979	24 835	23 298	25 567	25 374	22 482	
Variante de Pasamayo	206 903	200 484	214 803	193 388	181 733	218 927	203 735	183 865	207 307	194 903	237 493	262 281	243 228	
Vesique ^{2/}	107 919	105 777	99 244	99 407	96 115	108 190	109 202	101 120	106 316	102 760	121 442	129 397	115 772	
Virú ^{2/}	84 499	84 965	83 417	84 945	80 732	90 467	91 501	85 325	91 253	88 205	101 981	98 365	94 039	
Yauca	54 786	52 094	53 599	55 008	51 7									

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.