

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Enero 2015

INFORME TÉCNICO

No 3 - marzo 2015

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El flujo vehicular total, en enero 2015, en las unidades de peaje se incrementó en 7,8%.

Variable	Var. % 2015/2014
	Enero
Flujo Vehicular Total	7,8
Flujo de Vehículos Pesados	4,5
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	3,5
Flujo de Vehículos Ligeros	10,5

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2013 - 2015

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,9	188,2	202,8	7,8	4,4
Feb.	166,0	174,6			
Mar.	162,0	170,1			
Abr.	156,1	165,1			
May.	158,2	163,1			
Jun.	155,8	157,8			
Jul.	170,6	176,6			
Ago.	175,0	180,6			
Set.	160,5	166,4			
Oct.	168,5	176,8			
Nov.	166,2	171,2			
Dic.	185,6	196,6			
Promedio	167,0	173,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, aumentó en 7,8% en enero 2015, en comparación al índice observado el año anterior.

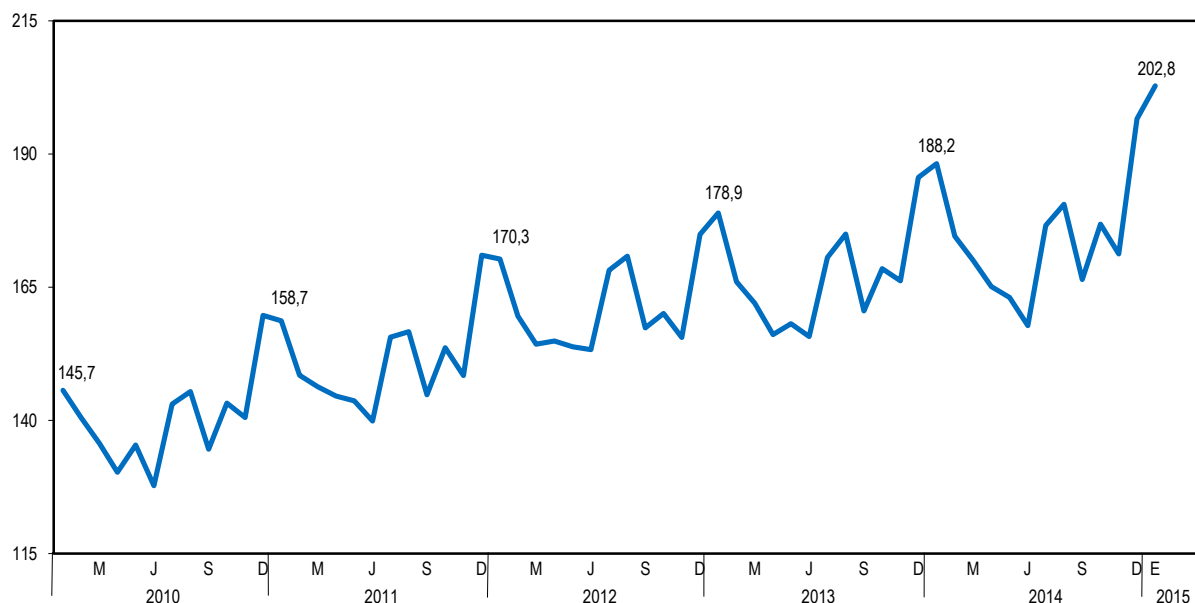
Asimismo, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 4,5%, sustentado por la mayor circulación de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, que superó en 3,5% a lo obtenido en similar mes de 2014.

Además, el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 10,5%, respecto a lo registrado en enero 2014.

Cabe indicar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total subió en 4,4%, en relación a lo informado en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En enero 2015, el flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje creció en 4,5%.

En el primer mes de 2015, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 4,5%, respecto a lo reportado en similar mes del año anterior.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2013	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	149,8	159,3	166,5	4,5	3,5
Feb.	136,6	146,6			
Mar.	144,9	152,5			
Abr.	141,4	146,0			
May.	145,2	151,2			
Jun.	143,6	148,0			
Jul.	150,1	153,2			
Ago.	156,0	160,1			
Set.	148,9	153,5			
Oct.	157,9	163,6			
Nov.	158,9	161,1			
Dic.	162,7	166,9			
Promedio	149,7	155,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las garitas de peaje que mostraron una expansión en la circulación de vehículos pesados fueron: **al norte**, *Lambayeque* (Mocce 25,3%, Desvío Olmos 1,2%), *Piura* (Chulucanas 13,3%, Desvío Talara 5,7%) y *Tumbes* (Cancas 2,1%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 15,5%, Matarani 12,5%, Yauca 3,0%, Atico 0,5%), *Cusco* (Saylla 8,3%), *Ayacucho* (Socos 2,3%) y *Puno* (Caracoto 2,1%).

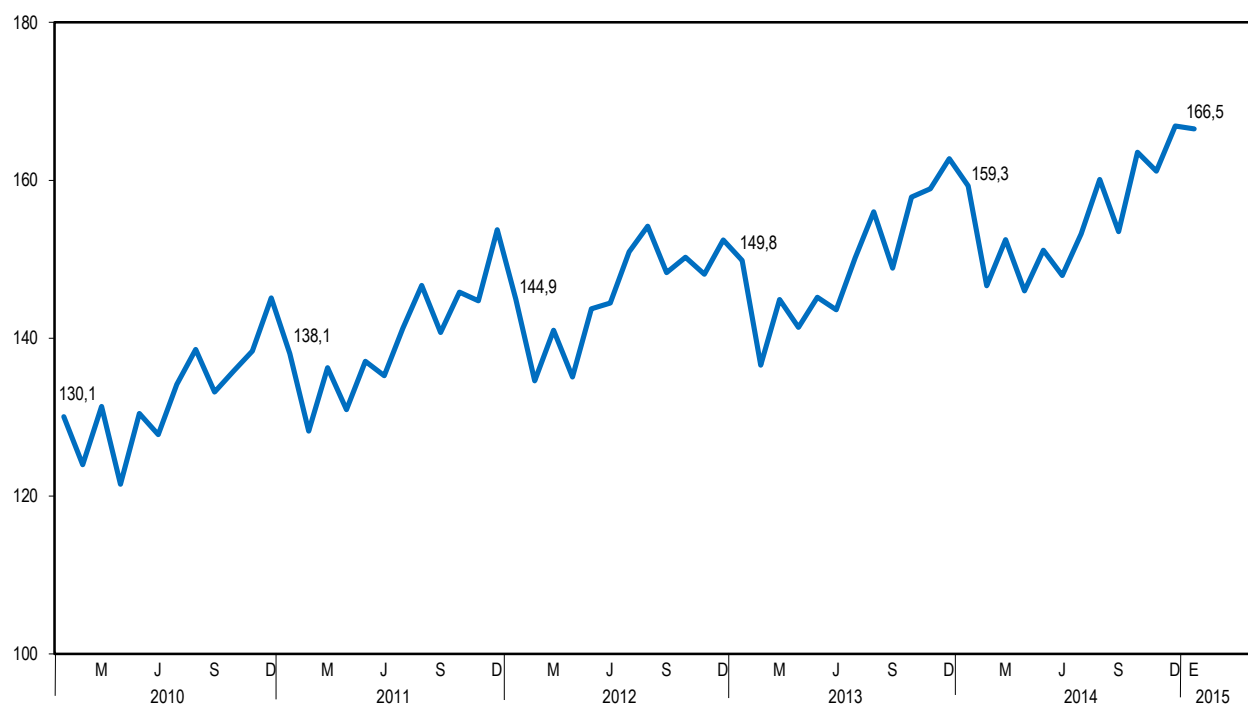
Del mismo modo, aumentó en *Junín* (El Pedregal 5,3%, Casaracra 4,3%) y *Lima* (Lunahuaná 21,4%, Corcona 7,3%).

Este aumento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, en los sectores minería e hidrocarburos (5,60%) y comercio (3,56%), principalmente.

Igualmente, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 3,5%, en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en enero 2015, aumentó en 3,5%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,7	217,1	224,6	3,5	2,5
Feb.	186,2	199,1			
Mar.	197,5	206,7			
Abr.	193,9	198,2			
May.	199,4	206,7			
Jun.	197,7	201,9			
Jul.	207,8	209,0			
Ago.	216,8	218,2			
Set.	205,4	207,6			
Oct.	216,8	222,2			
Nov.	217,6	220,6			
Dic.	222,5	226,2			
Promedio	205,6	211,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de peaje, en enero del presente año, aumentó en 3,5%, en relación a lo observado en igual mes del 2014.

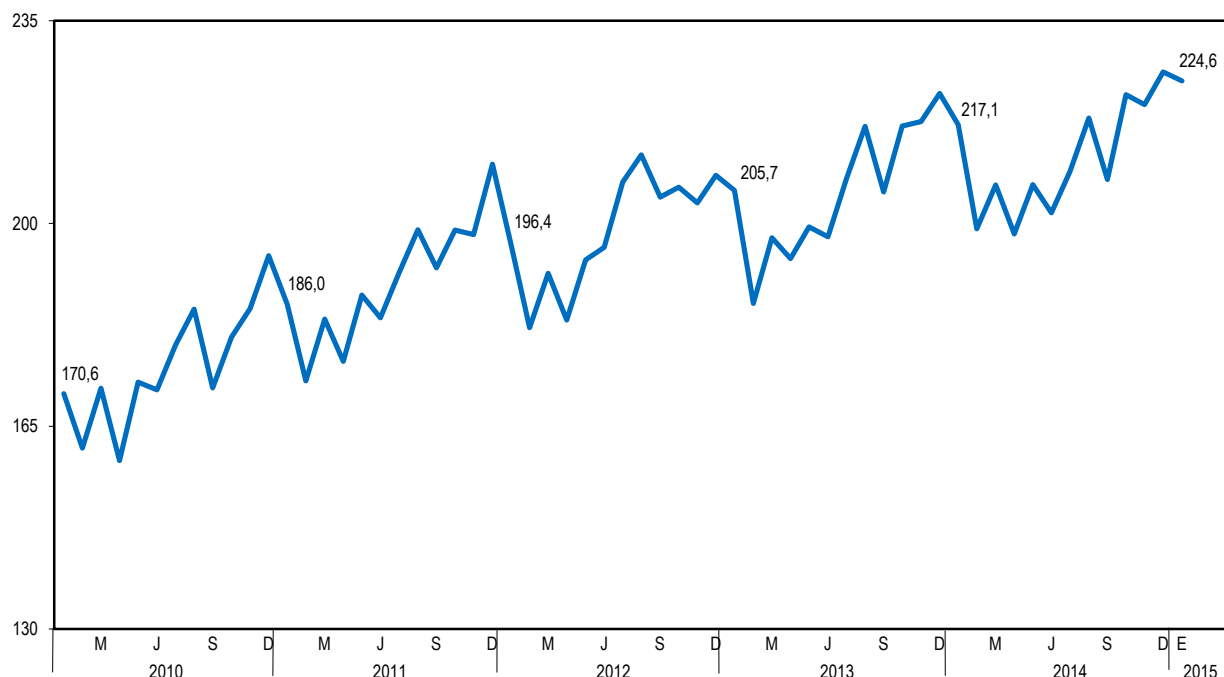
Este resultado fue consecuencia del mayor tránsito de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (6,6%), 4 ejes (2,7%), 6 ejes (3,4%) y 7 ejes (8,6%).

En tanto, dicho aumento fue atenuado por el decrecimiento en la circulación de camiones de carga de 5 ejes (-5,8%).

En los últimos doce meses, el índice del tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 2,5% en relación a lo analizado en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tráfico de vehículos ligeros por las unidades de peaje se elevó en 10,5%, en enero 2015.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,9	221,9	245,1	10,5	5,3
Feb.	200,3	207,2			
Mar.	182,0	190,6			
Abr.	173,3	187,4			
May.	173,3	176,9			
Jun.	169,9	169,2			
Jul.	194,4	203,8			
Ago.	197,1	204,4			
Set.	174,1	181,5			
Oct.	180,9	192,3			
Nov.	174,6	183,0			
Dic.	212,3	231,3			
Promedio	187,1	195,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de análisis, el índice del flujo de vehículos ligeros registrados en las unidades de peaje se elevó en 10,5%, respecto al índice reportado en enero 2014.

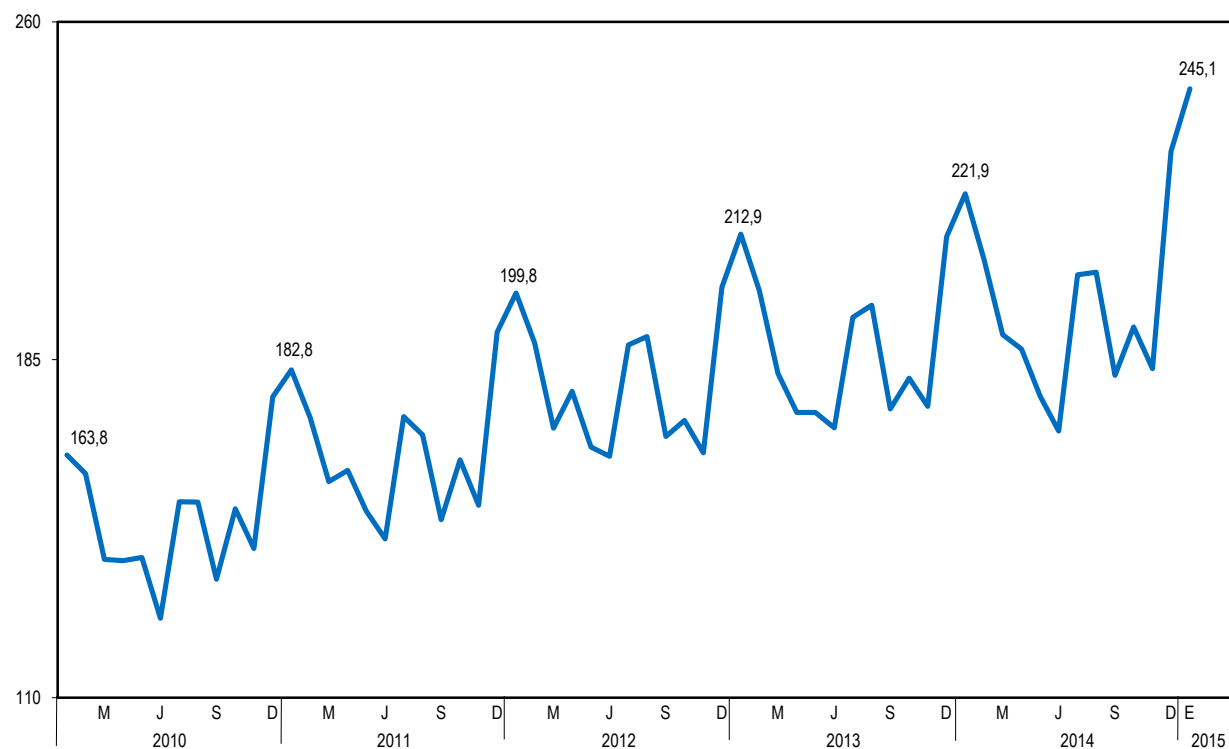
El incremento del tránsito de vehículos ligeros se registró en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Tumbes* (Cancas 17,3%), *Piura* (Desvío Talara 15,3%, Chulucanas 10,9%, Piura Sullana 8,9%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 14,9%) y *Áncash* (Huarmey 7,6%, Cátac 6,3%). **Al sur**, *Arequipa* (Uchumayo 53,2%, Matarani 29,7%, Atico 9,6%, Yauca 6,3%), *Ayacucho* (Socos 20,5%), *Moquegua* (Ilo 13,6%, Pampa Cuéllar 10,9%), *Cusco* (Saylla 10,5%), *Ica* (Pacra 9,5%, Nasca 5,0%) y *Puno* (Ayaviri 2,5%, Caracoto 1,2%).

De igual forma, se expandió en *Junín* (El Pedregal 22,6%, Casaracra 13,0%) y *Lima* (Serpentín de Pasamayo 28,6%, Variante de Pasamayo 20,1%, El Paraíso 19,3%, Lunahuaná 15,6%, Corcona 11,8%, Tunán 4,4%).

Cabe resaltar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 5,3% en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2010 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Enero 2015

Sin incluir Lima, el flujo vehicular total aumentó en 7,1%. Asimismo, en Lima creció en 9,6%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	177,0	186,6	199,8	7,1	4,2
Feb.	164,2	173,6			
Mar.	161,4	168,8			
Abr.	155,6	162,3			
May.	159,4	164,1			
Jun.	158,1	160,4			
Jul.	171,3	176,8			
Ago.	177,9	183,8			
Set.	164,1	170,4			
Oct.	170,8	178,8			
Nov.	168,8	173,7			
Dic.	185,6	196,5			
Promedio	167,9	174,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,5	192,9	211,5	9,6	5,0
Feb.	171,3	177,4			
Mar.	163,8	173,7			
Abr.	157,6	173,3			
May.	154,7	160,1			
Jun.	149,1	150,1			
Jul.	168,5	175,9			
Ago.	166,6	171,4			
Set.	150,1	155,1			
Oct.	161,9	171,1			
Nov.	158,6	164,1			
Dic.	185,7	196,9			
Promedio	164,4	171,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos pesados, sin Lima, se elevó en 6,0%. Del mismo modo, en Lima subió en 0,1%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	152,1	163,4	173,2	6,0	4,1
Feb.	138,7	151,2			
Mar.	147,7	155,8			
Abr.	143,7	149,6			
May.	146,9	154,0			
Jun.	146,3	151,5			
Jul.	153,3	156,9			
Ago.	160,0	165,0			
Set.	153,7	158,4			
Oct.	162,6	168,3			
Nov.	164,8	167,1			
Dic.	166,8	172,9			
Promedio	153,1	159,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	143,7	148,2	148,3	0,1	1,8
Feb.	130,8	134,2			
Mar.	137,3	143,5			
Abr.	135,2	136,2			
May.	140,6	143,4			
Jun.	136,1	138,3			
Jul.	141,6	143,3			
Ago.	145,3	146,8			
Set.	136,0	140,3			
Oct.	145,2	150,8			
Nov.	143,1	144,9			
Dic.	151,7	150,7			
Promedio	140,5	143,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Sin incluir Lima, el tráfico de vehículos ligeros se expandió en 8,0%. Además, en Lima aumentó en 17,0%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	205,0	212,6	229,7	8,0	4,3
Feb.	192,8	198,8			
Mar.	176,8	183,4			
Abr.	169,0	176,5			
May.	173,4	175,4			
Jun.	171,3	170,4			
Jul.	191,5	199,3			
Ago.	198,0	204,8			
Set.	175,9	183,8			
Oct.	180,1	190,6			
Nov.	173,4	181,1			
Dic.	206,7	223,1			
Promedio	184,5	191,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2013 - 2015
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2013	2014	2015	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,8	250,2	292,6	17,0	8,0
Feb.	223,4	232,8			
Mar.	197,6	212,3			
Abr.	186,3	220,9			
May.	172,4	181,1			
Jun.	165,3	165,0			
Jul.	202,8	217,2			
Ago.	193,8	201,0			
Set.	168,1	173,8			
Oct.	183,1	196,9			
Nov.	178,2	188,3			
Dic.	229,2	256,1			
Promedio	194,7	208,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{Pi}	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	
Amazonas	35 782	32 170	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966	38 761	35 932	39 805	39 299	
Áncash	291 688	258 673	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700	258 481	245 627	285 856	292 808	
Apurímac	43 457	40 521	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802	27 123	25 903	37 062	43 818	
Arequipa	536 940	538 168	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791	519 991	503 738	562 802	640 610	
Ayacucho	65 297	63 851	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014	74 163	68 392	74 374	71 969	
Cajamarca	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741	30 747	
Cusco	122 012	109 073	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347	128 395	124 631	131 366	134 159	
Ica	389 163	369 315	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421	379 193	369 260	405 511	417 303	
Junín	256 583	226 542	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397	309 010	298 024	339 136	331 730	
La Libertad	447 874	408 449	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	333 360	354 134	343 407	395 939	385 455	
Lambayeque	282 616	257 022	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788	275 955	265 367	205 811	203 154	
Lima	1 312 270	1 194 141	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173	1 153 409	1 106 078	1 329 046	1 418 988	
Madre de Dios	53 870	46 492	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503	60 605	56 593	60 185	55 690	
Moquegua	75 690	72 294	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885	74 868	70 776	77 205	80 908	
Piura	541 402	492 379	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622	506 918	492 003	556 920	565 643	
Puno	348 358	328 917	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862	350 984	326 225	381 539	360 929	
San Martín	82 376	76 995	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332	91 503	87 351	92 550	90 797	
Tacna	57 841	55 318	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553	54 498	56 208	55 227	65 384	63 821	
Tumbes	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582	59 554	

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P1}	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	
Amazonas	21 577	18 811	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	21 250	25 145	24 740	
Áncash	131 680	114 993	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	95 861	133 906	145 097	
Apurímac	21 531	19 127	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	13 845	20 471	23 211	
Arequipa	235 518	247 353	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	185 590	236 522	311 512	
Ayacucho	29 512	29 490	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	29 816	35 926	35 905	
Cajamarca	9 842	8 164	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	8 681	11 772	11 557	
Cusco	63 122	55 036	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	62 025	68 915	72 933	
Ica	187 416	178 714	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	158 376	193 909	210 373	
Junín	134 832	113 338	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	162 060	204 385	193 767	
La Libertad	231 119	209 124	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	154 844	167 981	162 064	211 573	201 684	
Lambayeque	185 615	169 079	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	171 123	127 870	122 319	
Lima	726 385	669 293	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	540 997	741 304	840 991	
Madre de Dios	44 373	37 425	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	42 797	47 820	45 431	
Moquegua	50 077	46 646	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	43 654	48 997	56 174	
Piura	341 334	306 736	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	311 520	370 566	375 379	
Puno	222 530	209 373	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	199 065	242 282	226 842	
San Martín	55 982	50 796	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	59 491	65 450	63 004	
Tacna	41 927	40 653	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	39 722	48 903	46 638	
Tumbes	36 287	32 440	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	29 015	37 233	42 555	

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2014 - 2015

Departamento	2014												2015 ^{P1}	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	
Amazonas	14 205	13 359	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557	14 682	14 660	14 559	
Áncash	160 008	143 680	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678	149 766	151 950	147 711	
Apurímac	21 926	21 394	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873	12 058	16 591	20 607	
Arequipa	301 422	290 815	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412	318 148	326 280	329 098	
Ayacucho	35 785	34 361	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236	38 576	38 448	36 064	
Cajamarca	18 572	16 716	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044	19 109	18 969	19 190	
Cusco	58 890	54 037	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510	62 606	62 451	61 226	
Ica	201 747	190 601	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628	210 884	211 602	206 930	
Junín	121 751	113 204	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595	135 964	134 751	137 963	
La Libertad	216 755	199 325	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	178 516	186 153	181 343	184 366	183 771	
Lambayeque	97 001	87 943	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917	94 244	77 941	80 835	
Lima	585 885	524 848	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728	565 081	587 742	577 997	
Madre de Dios	9 497	9 067	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 768	13 796	12 365	10 259	
Moquegua	25 613	25 648	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421	27 122	28 208	24 734	
Piura	200 068	185 643	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187	180 483	186 354	190 264	
Puno	125 828	119 544	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230	127 160	139 257	134 087	
San Martín	26 394	26 199	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132	27 860	27 100	27 793	
Tacna	15 914	14 665	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172	15 505	16 481	17 183	
Tumbes	16 645	16 595	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987	17 675	17 349	16 999	

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2014 - 2015

Tipo de Vehículo	2014												2015 ^{P1}	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene
Total	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814	5 287 382	
Vehículos Ligeros	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949	3 050 112	
Tarifa Diferenciada	178 302	162 684	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	169 648	174 180	172 645	173 661	152 377	
Automóviles	2 592 357	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 126 887	2 286 899	2 164 307	2 699 288	2 897 735	
Vehículos Pesados	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865	2 237 270	
Tarifa Diferenciada	54 829	51 659	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 746	60 498	56 932	53 435	57 339	
2 Ejes	668 982	621 043	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	638 183	670 681	643 714	672 957	669 060	
3 Ejes	527 664	491 222	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	476 007	511 767	492 827	518 995	535 394	
4 Ejes	138 446	127 221	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	123 021	130 744	125 336	131 815	135 402	
5 Ejes	156 366	146 272	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	150 460	160 572	158 512	160 967	142 622	
6 Ejes	699 776	642 691	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	695 610	734 946	726 061	706 439	689 422	
7 Ejes	7 843	7 536	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 578	8 020	8 680	8 257	8 031	

^{P1} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.