

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

INFORME TÉCNICO
No 02 - Febrero 2015

Diciembre 2014

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En diciembre 2014, el flujo vehicular total en las unidades de peaje aumentó en 5,9%.

Variable	Var. % 2014/2013
	Diciembre
Flujo Vehicular Total	5,9
Flujo de Vehículos Pesados	2,5
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	1,7
Flujo de Vehículos Ligeros	8,9

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	3,6
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	3,7
Mar.	154,3	162,0	170,1	5,0	3,8
Abr.	154,9	156,1	165,1	5,8	4,1
May.	153,8	158,2	163,1	3,1	4,2
Jun.	153,3	155,8	157,8	1,3	4,1
Jul.	168,2	170,6	176,6	3,5	4,3
Ago.	170,8	175,0	180,6	3,2	4,4
Set.	157,4	160,5	166,4	3,7	4,5
Oct.	160,1	168,5	176,8	4,9	4,5
Nov.	155,6	166,2	171,2	3,0	4,2
Dic.	174,9	185,6	196,6	5,9	4,2
Promedio	161,1	167,0	173,9		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta la circulación de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, se incrementó en 5,9% en diciembre 2014, comparado con el índice obtenido en similar mes de 2013.

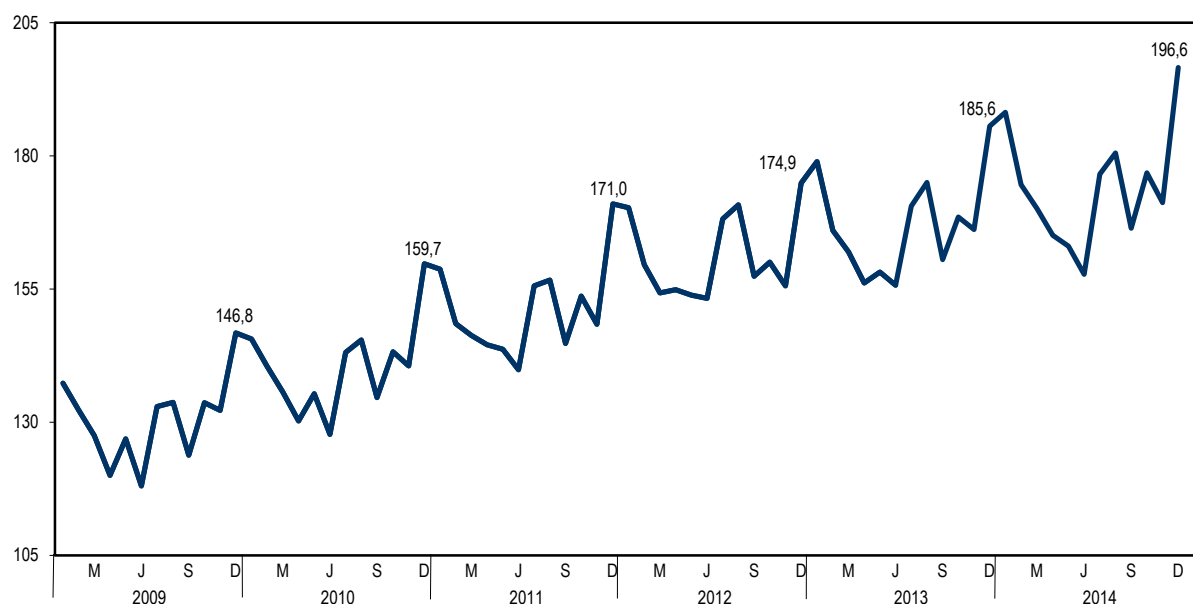
De la misma manera, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 2,5%, como consecuencia del mayor tráfico de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitraileres y camiones, que fue mayor en 1,7% en relación a diciembre de 2013.

Asimismo, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 8,9%, respecto a lo observado en igual mes del 2013.

Cabe resaltar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total se elevó en 4,2%, en comparación a lo registrado en similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en diciembre 2014, se expandió en 2,5%.

En el mes de análisis, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 2,5%, en comparación con lo informado en diciembre 2013.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	3,0
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	3,5
Mar.	141,0	144,9	152,5	5,2	3,7
Abr.	135,1	141,4	146,0	3,3	3,5
May.	143,7	145,2	151,2	4,1	3,8
Jun.	144,5	143,6	148,0	3,0	4,1
Jul.	150,9	150,1	153,2	2,0	4,3
Ago.	154,2	156,0	160,1	2,6	4,4
Set.	148,3	148,9	153,5	3,1	4,7
Oct.	150,2	157,9	163,6	3,6	4,5
Nov.	148,1	158,9	161,1	1,4	4,0
Dic.	152,4	162,7	166,9	2,5	3,7
Promedio	145,7	149,7	155,2		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que presentaron un incremento en el tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Piura* (Piura Sullana 8,9% y Desvío Talara 0,4%) y *Áncash* (Cátac 0,1%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 14,5%, Matarani 7,4%, Yauca 1,9%, Atico 1,4%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 8,5%, Ilo 2,0%), *Ayacucho* (Socos 8,0%), *Cusco* (Saylla 4,1%), *Ica* (Pacra 3,3%) y *Puno* (Caracoto 2,4%, Ayaviri 1,8%).

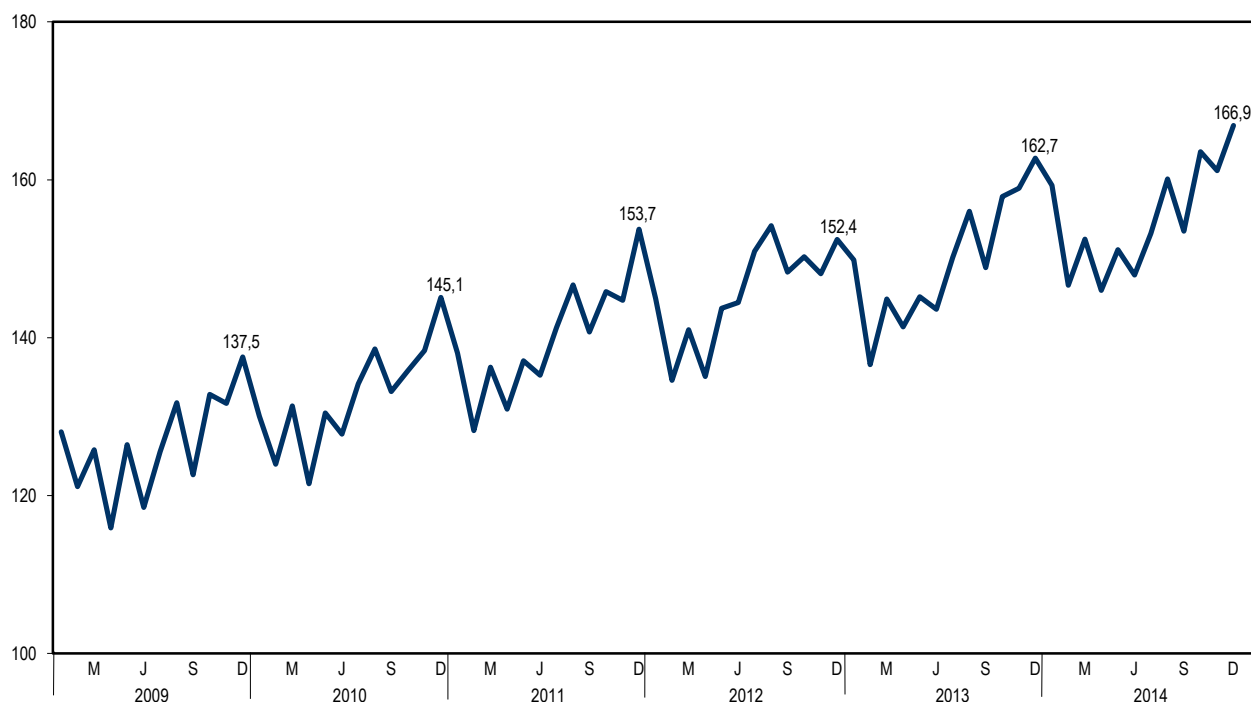
Del mismo modo, se elevó en *Junín* (El Pedregal 6,0%) y *Lima* (Lunahuaná 17,6%, Corcona 2,9%, Tunán 2,5%).

Este incremento sería sustentado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: construcción (4,98%), comercio (4,52%) y agropecuario (0,82%).

Además, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados ascendió en 3,7%, en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 1,7%, en diciembre 2014.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	3,5
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	3,9
Mar.	191,4	197,5	206,7	4,6	4,0
Abr.	183,3	193,9	198,2	2,2	3,7
May.	193,7	199,4	206,7	3,7	3,8
Jun.	195,9	197,7	201,9	2,1	3,9
Jul.	207,2	207,8	209,0	0,6	3,9
Ago.	211,9	216,8	218,2	0,7	3,8
Set.	204,6	205,4	207,6	1,1	3,8
Oct.	206,3	216,8	222,2	2,5	3,6
Nov.	203,6	217,6	220,6	1,3	3,1
Dic.	208,3	222,5	226,2	1,7	2,7
Promedio	198,7	205,6	211,1		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que circulan por las unidades de peaje, en diciembre 2014, se expandió en 1,7%, respecto a lo obtenido en similar mes del 2013.

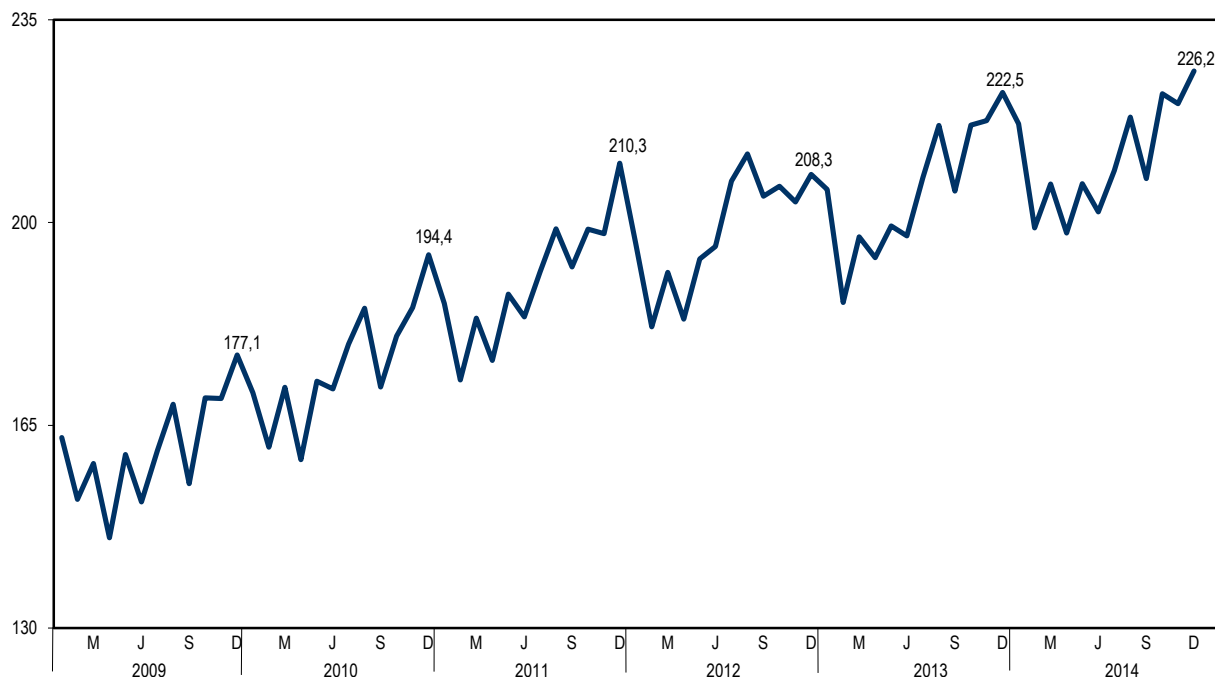
Este resultado fue explicado por el mayor tránsito de vehículos de carga, como trailers, semitraileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (3,9%), 4 ejes (0,6%), 6 ejes (1,5%) y 7 ejes (3,0%).

Sin embargo, dicho aumento fue atenuado por la disminución en el tránsito de camiones de carga de 5 ejes (-3,6%).

En los últimos doce meses, el índice del tránsito de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó en 2,7% en comparación a lo observado en igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En diciembre 2014, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje creció en 8,9%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	4,3
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	4,0
Mar.	169,8	182,0	190,6	4,7	3,8
Abr.	178,0	173,3	187,4	8,1	4,7
May.	165,6	173,3	176,9	2,1	4,5
Jun.	163,6	169,9	169,2	-0,4	4,2
Jul.	188,3	194,4	203,8	4,9	4,3
Ago.	190,2	197,1	204,4	3,7	4,3
Set.	167,9	174,1	181,5	4,2	4,4
Oct.	171,5	180,9	192,3	6,3	4,4
Nov.	164,3	174,6	183,0	4,8	4,3
Dic.	201,1	212,3	231,3	8,9	4,6
Promedio	179,1	187,1	195,8		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos ligeros registrados en las unidades de peaje, en el mes de observación, se expandió en 8,9%, en comparación al índice de similar mes de 2013.

El aumento de la circulación de vehículos ligeros se reportó en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 16,7%, Desvío Talara 9,8%), *Áncash* (Cátac 13,7%, Huarmey 0,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,2%) y *Tumbes* (Cancas 8,1%). **Al sur**, *Arequipa* (Uchumayo 59,0%, Matarani 14,8%, Yauca 0,3%), *Puno* (Ayaviri 19,7%, Caracoto 8,0%, Ilave 4,5%), *Ayacucho* (Socos 17,6%), *Ica* (Pacra 11,2%, Nasca 2,7%), *Moquegua* (Ilo 10,3%, Pampa Cuéllar 6,6%) y *Cusco* (Saylla 4,3%).

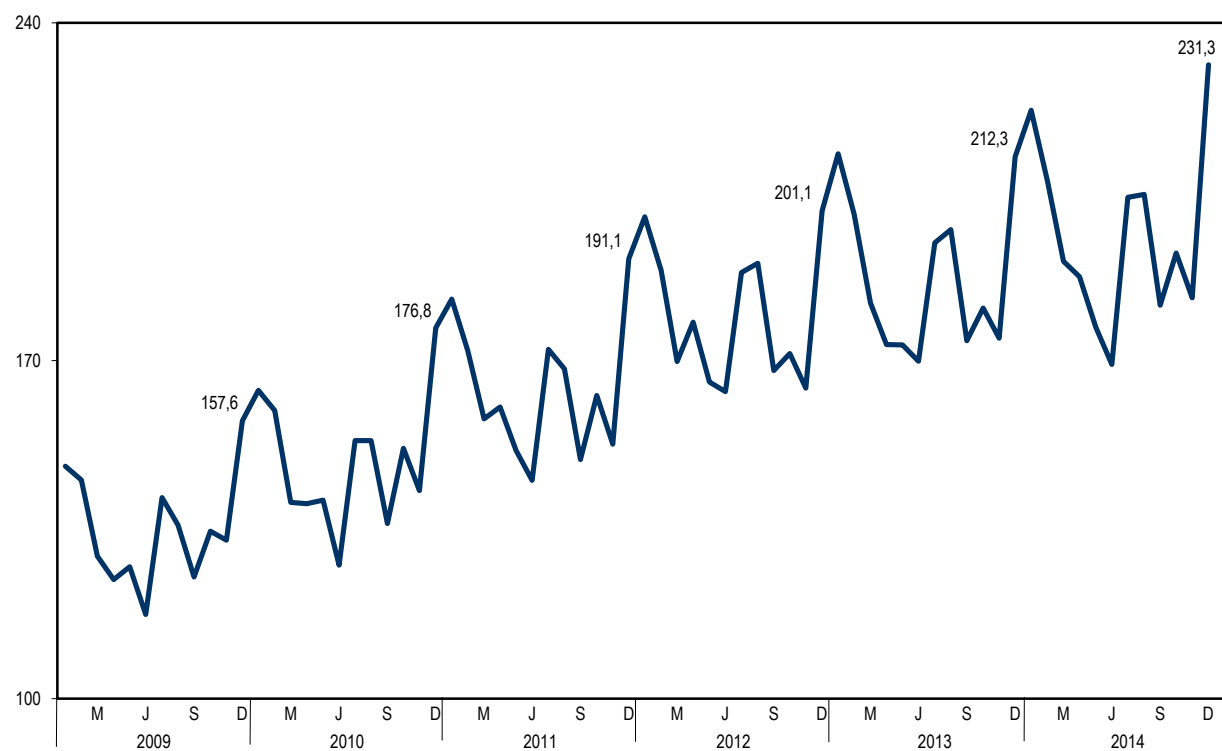
De igual manera, se incrementó en *Junín* (El Pedregal 26,3%, Casaraca 13,5%) y *Lima* (El Paraíso 14,3%, Variante de Pasamayo 12,5%, Tunán 12,2%, Serpentín de Pasamayo 11,5%, Lunahuaná 10,8%, Corcona 10,6%).

Cabe señalar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 4,6% respecto a igual periodo anterior.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Diciembre 2014

El flujo vehicular total, sin incluir Lima, creció en 5,9%. Además, en Lima se elevó en 6,0%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	3,0
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	3,2
Mar.	155,1	161,4	168,8	4,6	3,3
Abr.	154,5	155,6	162,3	4,3	3,6
May.	157,6	159,4	164,1	3,0	3,7
Jun.	158,0	158,1	160,4	1,5	3,8
Jul.	172,5	171,3	176,8	3,2	4,2
Ago.	175,7	177,9	183,8	3,3	4,3
Set.	161,0	164,1	170,4	3,8	4,5
Oct.	161,2	170,8	178,8	4,7	4,4
Nov.	157,6	168,8	173,7	2,9	4,0
Dic.	175,1	185,6	196,5	5,9	4,0
Promedio	163,3	167,9	174,7		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,3
Mar.	152,0	163,8	173,7	6,1	5,1
Abr.	156,1	157,6	173,3	9,9	5,9
May.	143,1	154,7	160,1	3,5	5,5
Jun.	139,6	149,1	150,1	0,7	5,1
Jul.	155,8	168,5	175,9	4,4	4,8
Ago.	156,7	166,6	171,4	2,8	4,5
Set.	147,1	150,1	155,1	3,3	4,6
Oct.	156,9	161,9	171,1	5,7	4,8
Nov.	149,8	158,6	164,1	3,5	4,6
Dic.	174,3	185,7	196,9	6,0	4,5
Promedio	154,9	164,4	171,8		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Exluyendo Lima, el tránsito de vehículos pesados se incrementó en 3,6%. Asimismo, en Lima disminuyó en 0,7%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	2,6
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	3,3
Mar.	144,7	147,7	155,8	5,5	3,6
Abr.	138,6	143,7	149,6	4,1	3,6
May.	147,8	146,9	154,0	4,9	4,1
Jun.	149,4	146,3	151,5	3,5	4,5
Jul.	156,0	153,3	156,9	2,3	4,9
Ago.	159,0	160,0	165,0	3,2	5,1
Set.	153,9	153,7	158,4	3,1	5,4
Oct.	153,4	162,6	168,3	3,5	5,1
Nov.	151,0	164,8	167,1	1,4	4,5
Dic.	156,5	166,8	172,9	3,6	4,2
Promedio	149,8	153,1	159,5		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	3,9
Mar.	130,8	137,3	143,5	4,5	3,9
Abr.	125,7	135,2	136,2	0,8	3,4
May.	132,9	140,6	143,4	2,0	3,1
Jun.	131,1	136,1	138,3	1,6	2,9
Jul.	137,4	141,6	143,3	1,2	2,7
Ago.	141,3	145,3	146,8	1,0	2,6
Set.	133,2	136,0	140,3	3,2	2,7
Oct.	141,7	145,2	150,8	3,9	2,8
Nov.	140,3	143,1	144,9	1,3	2,7
Dic.	141,4	151,7	150,7	-0,7	2,0
Promedio	134,4	140,5	143,4		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos ligeros, sin Lima, subió en 7,9%. Del mismo modo, en Lima fue superior en 11,7%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	3,3
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	3,2
Mar.	166,7	176,8	183,4	3,7	3,0
Abr.	172,4	169,0	176,5	4,4	3,5
May.	168,6	173,4	175,4	1,2	3,4
Jun.	167,7	171,3	170,4	-0,5	3,2
Jul.	191,0	191,5	199,3	4,0	3,5
Ago.	194,6	198,0	204,8	3,4	3,7
Set.	168,9	175,9	183,8	4,5	3,7
Oct.	169,9	180,1	190,6	5,9	3,7
Nov.	165,1	173,4	181,1	4,5	3,6
Dic.	196,0	206,7	223,1	7,9	3,9
Promedio	178,3	184,5	191,7		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,6
Mar.	179,0	197,6	212,3	7,4	6,3
Abr.	195,1	186,3	220,9	18,5	8,3
May.	155,9	172,4	181,1	5,1	7,9
Jun.	150,3	165,3	165,0	-0,2	7,2
Jul.	179,3	202,8	217,2	7,1	6,7
Ago.	176,1	193,8	201,0	3,7	6,2
Set.	164,6	168,1	173,8	3,4	6,3
Oct.	176,1	183,1	196,9	7,5	6,5
Nov.	161,6	178,2	188,3	5,7	6,2
Dic.	216,4	229,2	256,1	11,7	6,8
Promedio	181,0	194,7	208,0		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2014 ^{P1}												
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 160	4 446 179	4 478 769	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814
Amazonas	36 837	35 782	32 170	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966	38 761	35 932	39 805
Áncash	287 795	291 688	258 673	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700	258 481	245 627	285 856
Apurímac	46 706	43 457	40 521	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802	27 123	25 903	37 062
Arequipa	485 950	536 940	538 168	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791	519 991	503 738	562 802
Ayacucho	67 775	65 297	63 851	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014	74 163	68 392	74 374
Cajamarca	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065	27 790	30 741
Cusco	122 588	122 012	109 073	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347	128 395	124 631	131 366
Ica	384 630	389 163	369 315	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421	379 193	369 260	405 511
Junín	264 763	256 583	226 542	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397	309 010	298 024	339 136
La Libertad	458 893	447 874	408 449	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	333 360	354 134	343 407	395 939
Lambayeque	280 643	282 616	257 022	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788	275 955	265 367	205 811
Lima	1 254 472	1 312 270	1 194 141	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173	1 153 409	1 106 078	1 329 046
Madre de Dios	61 090	53 870	46 492	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503	60 605	56 593	60 185
Moquegua	72 165	75 690	72 294	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885	74 868	70 776	77 205
Piura	548 040	541 402	492 379	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622	506 918	492 003	556 920
Puno	351 826	348 358	328 917	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862	350 984	326 225	381 539
San Martín	87 087	82 376	76 995	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332	91 503	87 351	92 550
Tacna	60 868	57 841	55 318	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 563	54 498	56 208	55 227	65 384
Tumbes	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541	46 690	54 582

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2014 ^{P1}												
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 296 555	2 461 079	2 336 952	2 872 949
Amazonas	22 162	21 577	18 811	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	21 250	25 145
Áncash	126 490	131 680	114 993	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	95 861	133 906
Apurímac	22 642	21 531	19 127	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	13 845	20 471
Arequipa	182 345	235 518	247 353	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	185 590	236 522
Ayacucho	30 716	29 512	29 490	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	29 816	35 926
Cajamarca	10 416	9 842	8 164	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	8 681	11 772
Cusco	62 111	63 122	55 036	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	62 025	68 915
Ica	176 478	187 416	178 714	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	158 376	193 909
Junín	142 768	134 832	113 338	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	162 060	204 385
La Libertad	240 435	231 119	209 124	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	154 844	167 981	162 064	211 573
Lambayeque	181 304	185 615	169 079	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	171 123	127 870
Lima	662 052	726 385	669 293	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	540 997	741 304
Madre de Dios	48 354	44 373	37 425	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	42 797	47 820
Moquegua	44 985	50 077	46 646	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	43 654	48 997
Piura	365 648	341 334	306 736	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	311 520	370 566
Puno	220 930	222 530	209 373	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	199 065	242 282
San Martín	59 312	55 982	50 796	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	59 491	65 450
Tacna	44 806	41 927	40 653	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	39 722	48 903
Tumbes	34 428	36 287	32 440	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	29 015	37 233

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2014 ^{P1}												
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865
Amazonas	14 675	14 205	13 359	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557	14 682	14 680
Áncash	161 305	160 008	143 680	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678	149 766	151 950
Apurímac	24 064	21 926	21 394	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873	12 058	16 591
Arequipa	303 605	301 422	290 815	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412	318 148	326 280
Ayacucho	37 059	35 785	34 361	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236	38 576	38 448
Cajamarca	19 303	18 572	16 716	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044	19 109	18 969
Cusco	60 477	58 890	54 037	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510	62 606	62 451
Ica	208 152	201 747	190 601	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628	210 884	211 602
Junín	121 995	121 751	113 204	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595	135 964	134 751
La Libertad	218 458	216 755	199 325	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	178 516	186 153	181 343	184 366
Lambayeque	99 339	97 001	87 943	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917	94 244	77 941
Lima	592 420	585 885	524 848	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728	565 081	587 742
Madre de Dios	12 736	9 497	9 067	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 788	13 796	12 365
Moquegua	27 180	25 613	25 648	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421	27 122	28 208
Piura	182 392	200 068	185 643	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187	180 483	186 354
Puno	130 896	125 828	119 544	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230	127 160	139 257
San Martín	27 775	26 394	26 199	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132	27 860	27 100
Tacna	16 062	15 914	14 665	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172	15 505	16 481
Tumbes	17 353	16 645	16 595	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987	17 675	17 349

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2014 ^{Pi}												
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 443 140	4 738 307	4 549 014	5 125 814
Vehículos Ligeros	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 669 259	2 296 535	2 461 079	2 336 952	2 872 949
Tarifa Diferenciada	199 744	178 302	162 684	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	169 648	174 180	172 645	173 661
Automóviles	2 478 638	2 592 357	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 126 887	2 286 899	2 164 307	2 699 288
Vehículos Pesados	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 146 605	2 277 228	2 212 062	2 252 865
Tarifa Diferenciada	47 373	54 829	51 659	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 746	60 498	56 932	53 435
2 Ejes	674 850	668 982	621 043	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	638 183	670 681	643 714	672 957
3 Ejes	514 044	527 664	491 222	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	476 007	511 767	492 827	518 995
4 Ejes	135 716	138 446	127 221	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	123 021	130 744	125 336	131 815
5 Ejes	173 455	156 366	146 272	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	150 460	160 572	158 512	160 967
6 Ejes	721 748	699 776	642 691	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	695 610	734 946	726 061	706 439
7 Ejes	8 060	7 843	7 536	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 578	8 020	8 680	8 257

^{Pi} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.