

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente informe.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en setiembre de 2021, subió en 8,9%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Setiembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	8,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	7,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	6,8
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	10,2

En setiembre de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra la circulación de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, se incrementó en 8,9%, respecto a igual mes de 2020, explicado por el aumento del movimiento de vehículos pesados que creció en 7,6%, impulsado por la expansión del tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que subió en 6,8%, debido al mayor requerimiento del servicio de transporte en los sectores minería e hidrocarburos, comercio, manufactura, construcción y agropecuario.

Además, el desplazamiento de vehículos ligeros se elevó en 10,2%, asociado al aumento del tránsito de personas y vehículos, explicado por la reactivación económica de manera gradual de los principales sectores productivos; así como por el avance del Plan Nacional de Vacunación contra la COVID-19; en contraste con setiembre de 2020, mes en que se establecieron mayores restricciones para mitigar los contagios ocasionados por el coronavirus.

De manera similar, durante los últimos doce meses (octubre 2020 - setiembre 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular ascendió en 13,1%.

En tanto, cabe señalar que, en setiembre de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular registró una variación negativa de 2,4%, con relación a lo obtenido en setiembre de 2019.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-18,2
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-19,7
Mar.	213,1	163,4	198,8	21,6	-16,7
Abr.	194,7	86,4	181,2	109,6	-9,1
May.	197,8	107,5	194,8	81,2	-1,8
Jun.	197,0	135,6	200,2	47,7	3,7
Jul.	223,7	181,1	230,6	27,4	7,9
Ago.	219,4	185,9	222,2	19,6	11,2
Set.	203,4	182,2	198,5	8,9	13,1
Oct.	214,2	188,0			
Nov.	210,2	190,4			
Dic.	238,4	219,3			
Promedio	212,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

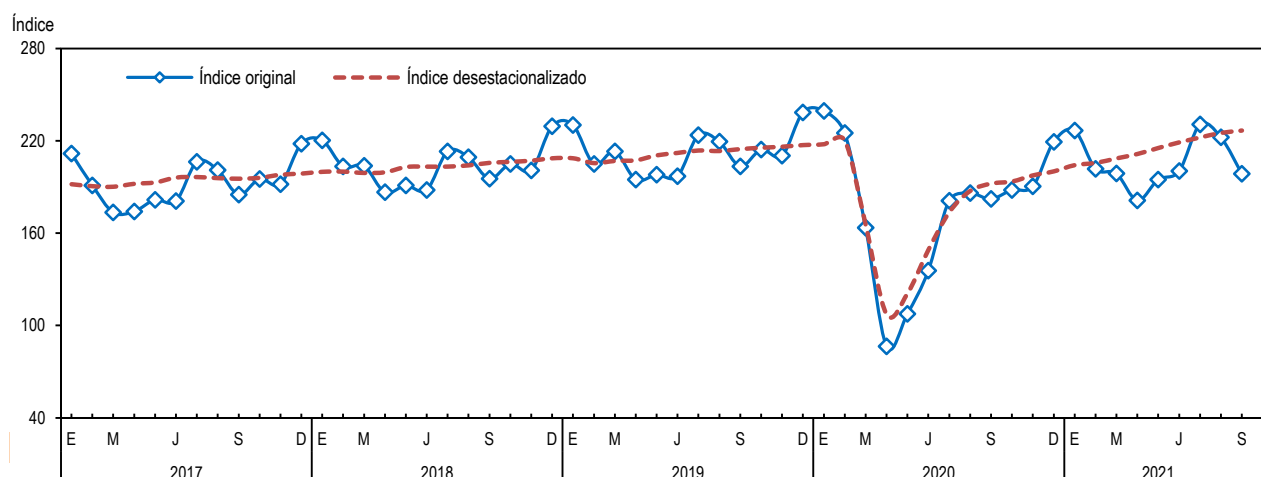
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En setiembre de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje creció en 7,6%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-11,2
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-11,8
Mar.	164,1	127,0	167,3	31,8	-8,1
Abr.	154,7	87,5	161,5	84,7	-1,0
May.	166,7	101,4	178,7	76,3	6,7
Jun.	162,2	138,0	170,9	23,9	9,9
Jul.	168,7	156,3	173,2	10,8	11,6
Ago.	172,5	157,2	172,1	9,5	13,4
Set.	167,8	158,3	170,4	7,6	14,7
Oct.	171,7	163,1			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	183,2			
Promedio	166,4	147,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

También, en el **sur**, se elevó en *Puno* (Caracoto 56,4%, Santa Lucía 30,4%), *Moquegua* (Ilo 27,5%, Pampa Cuéllar 25,7%), *Ica* (Jahuay-Chincha 24,4%, Marcona 10,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 23,0%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 20,4%, Patahuasi 19,2%), *Cusco* (Ccasacancha 18,9%) y *Apurímac* (Pampamarca 15,9%, Pichirhua 14,0%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Variante de Pasamayo 294,2%, El Paraíso 26,9%, Fortaleza 23,5%, Corcona 15,9%, Serpentin de Pasamayo 7,3%) y *Junín* (Quiulla 17,0%, Casaraca 14,0%).

El desempeño favorable de la circulación de vehículos pesados estuvo determinado por el crecimiento de la economía nacional (9,7%), básicamente en los sectores minería e hidrocarburos, comercio, manufactura, construcción y agropecuario, que demandaron este tipo de unidades, para la comercialización y distribución de sus productos, sumado a la reanudación gradual de las actividades productivas con mayores aforos, en referencia a las restricciones presentadas en setiembre de 2020.

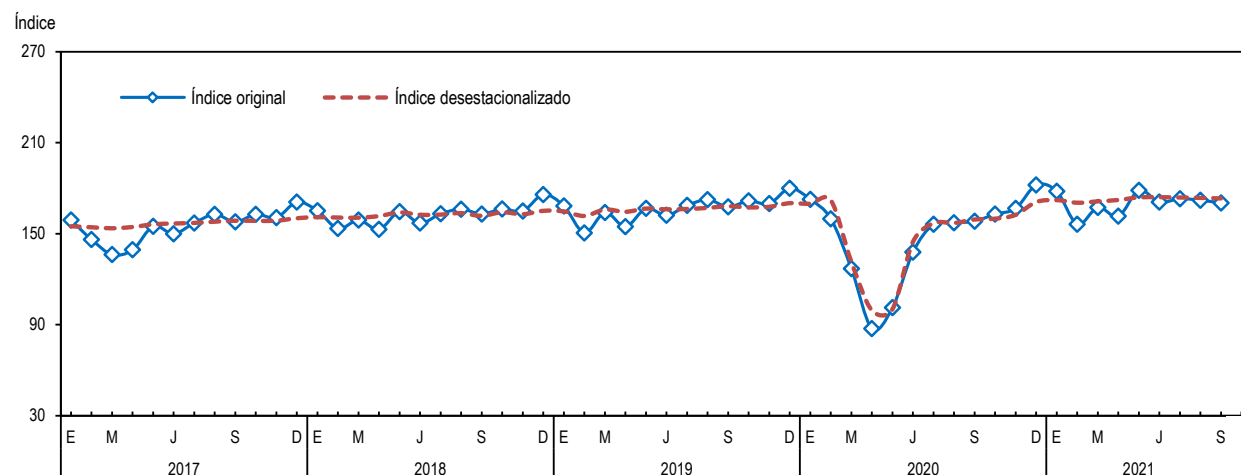
El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (octubre 2020 - setiembre 2021), se expandió en 14,7%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en setiembre de 2021, mostró un incremento de 7,6%, en comparación con el mismo mes de 2020.

Este comportamiento favorable fue motivado por el aumento del tráfico de vehículos pesados en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 56,4%, Piura-Sullana 11,1%, Chulucanas 6,0%), *La Libertad* (Chicama 24,4%, Virú 16,3%, Pacanguilla 13,6%), *Áncash* (Huarmey 23,2%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 21,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 16,9%) y *San Martín* (Aguas Claras 13,4%).

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En setiembre de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes fue superior en 6,8%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-8,9
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-9,3
Mar.	196,6	155,1	207,1	33,6	-5,6
Abr.	184,4	107,0	199,3	86,3	1,6
May.	201,1	123,7	221,0	78,6	9,5
Jun.	196,2	170,3	212,7	24,9	12,8
Jul.	203,7	195,6	214,4	9,6	14,0
Ago.	208,5	196,8	211,9	7,7	15,4
Set.	202,1	197,5	210,8	6,8	16,2
Oct.	205,7	200,5			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	226,3			
Promedio	200,0	181,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

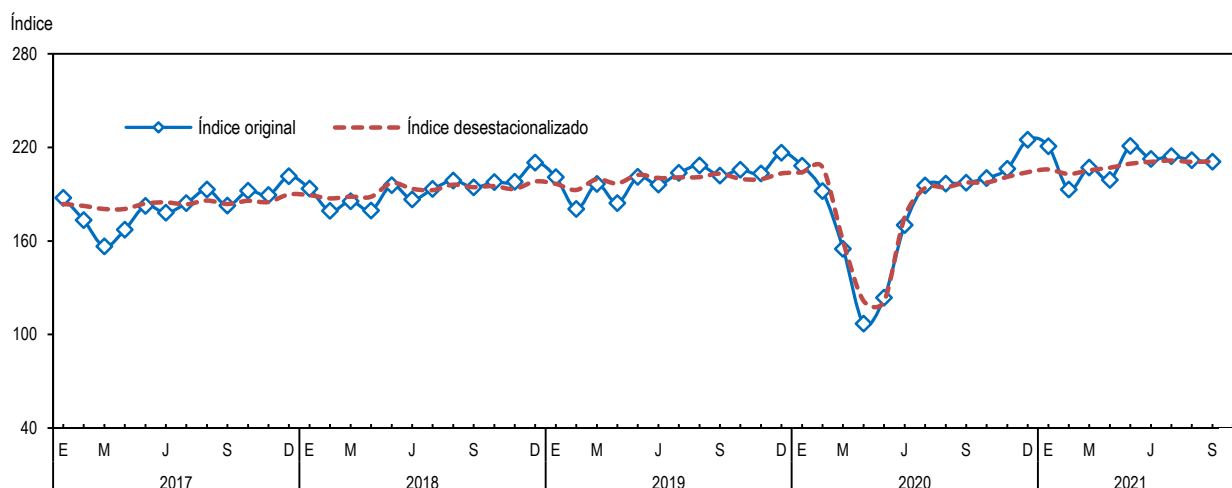
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en setiembre de 2021, aumentó en 6,8%, con relación a igual mes de 2020, explicado por el mayor desplazamiento de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (31,3%), 4 ejes (7,4%) y 7 ejes (20,4%); no obstante, descendió el movimiento de vehículos de 5 ejes (-2,6%) y 6 ejes (-2,0%).

El incremento del tránsito de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se debió al mayor requerimiento del servicio de transporte de carga pesada de los sectores minería e hidrocarburos, comercio, manufactura, construcción y agropecuario, para la realización de sus actividades, ante la recuperación de la economía.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (octubre 2020 - setiembre 2021), subió en 16,2%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en setiembre de 2021, aumentó en 10,2%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,5
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,8
Mar.	274,6	209,2	238,2	13,9	-23,4
Abr.	244,8	85,1	205,8	141,8	-15,4
May.	236,9	115,3	215,0	86,5	-8,5
Jun.	240,6	132,5	237,0	78,8	-1,3
Jul.	292,7	212,2	302,7	42,7	4,8
Ago.	278,2	221,8	285,1	28,5	9,4
Set.	248,0	212,2	233,7	10,2	11,7
Oct.	267,5	219,3			
Nov.	260,7	220,0			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	210,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Igualmente, en el **sur**, se incrementó en *Moquegua* (Ilo 69,2%, Pampa Cuéllar 32,8%), *Ica* (Marcona 54,4%, Jahuay Chinchá 45,8%), *Cusco* (Ccasacancha 53,7%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 41,3%, Matarani-Concesión 38,6%, Patahuasi 38,2%), *Puno* (Caracoto 40,0%, Santa Lucía 20,1%), *Apurímac* (Pichirhua 22,7%, Pampamarca 7,3%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 17,7%).

Del mismo modo, en el **centro**, subió en *Lima* (Variante de Pasamayo 42,3%, Serpentin de Pasamayo 39,9%, Corcona 38,7%, El Paraíso 25,6%, Fortaleza 22,4%) y *Junín* (Quiulla 32,9%, Casaraca 31,1%).

Es importante precisar que, el comportamiento favorable del desplazamiento de vehículos ligeros se vio favorecido fundamentalmente por la progresiva reactivación de las actividades económicas relacionadas al arte y entretenimiento, deportivas, turismo y restaurantes, coadyuvado por la reducción en el horario de toque de queda y menores restricciones en lugares de esparcimiento con relación a lo registrado el año anterior. Estas actividades se realizaron estableciéndose protocolos de seguridad como una adecuada ventilación en espacios cerrados e implementando medidas para efectuar el control efectivo de aforos; de acuerdo a las restricciones focalizadas en cada departamento y provincia del país.

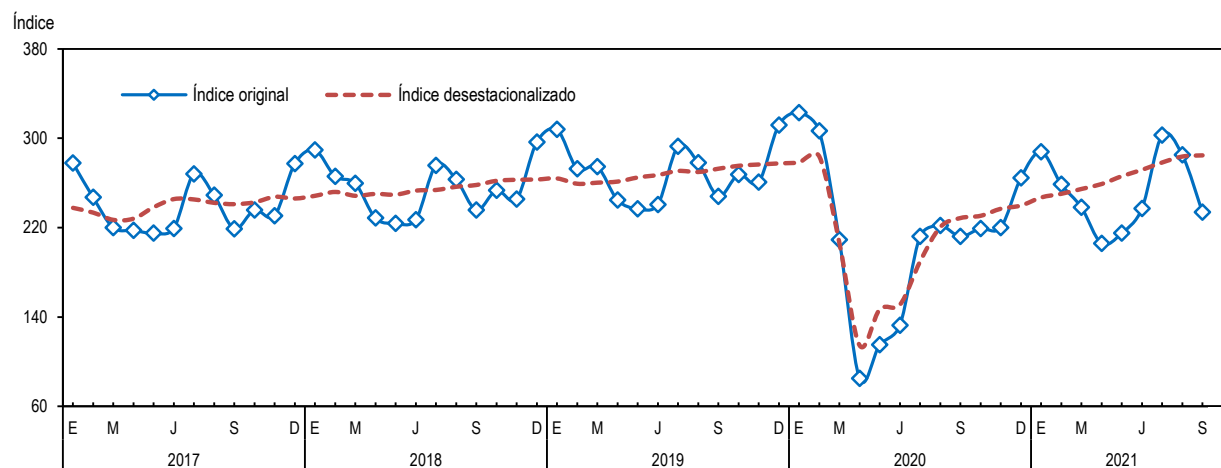
En los últimos doce meses (octubre 2020 - setiembre 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 11,7%.

En setiembre de 2021, el índice del flujo de vehículos ligeros creció en 10,2%, respecto a similar mes de 2020.

El desempeño positivo de la circulación de vehículos ligeros fue determinado por las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Aguas Claras 56,2%, Pongo 26,5%, Moyobamba 5,6%), *Piura* (Loma Larga Baja 46,5%, Piura-Sullana 33,0%, Paíta 20,4%, Chulucanas 15,4%), *La Libertad* (Chicama 38,3%, Virú 35,3%, Pacanguilla 21,3%), *Áncash* (Huarmey 18,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 14,5%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 11,3%).

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Setiembre 2021

En Lima, el flujo vehicular total se elevó en 10,2%. Igualmente, en el interior del Perú se expandió en 8,5%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-17,6
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-19,4
Mar.	253,1	185,2	212,7	14,9	-16,2
Abr.	201,4	87,6	203,2	132,1	-7,5
May.	199,0	119,4	209,2	75,2	-0,6
Jun.	186,7	136,1	204,2	50,1	4,6
Jul.	229,2	190,9	244,9	28,3	8,7
Ago.	209,6	184,5	238,6	29,3	12,3
Set.	195,3	181,6	200,1	10,2	13,9
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	219,2			
Promedio	215,8	179,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-18,4
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-19,8
Mar.	200,2	156,5	194,3	24,2	-16,9
Abr.	192,5	86,0	174,1	102,3	-9,6
May.	197,5	103,7	190,1	83,3	-2,2
Jun.	200,3	135,4	198,9	46,9	3,4
Jul.	221,9	177,9	226,0	27,1	7,6
Ago.	222,5	186,3	217,0	16,4	10,8
Set.	206,0	182,4	198,0	8,5	12,8
Oct.	215,4	189,9			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,3			
Promedio	211,1	173,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima aumentó en 5,9%. Del mismo modo, en el interior del país subió en 8,2%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-9,8
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-10,7
Mar.	184,4	137,5	171,1	24,4	-6,8
Abr.	155,8	88,5	164,1	85,3	0,5
May.	166,9	110,8	179,3	61,9	7,4
Jun.	161,5	144,6	187,3	29,5	10,7
Jul.	166,4	155,0	172,6	11,3	12,4
Ago.	168,8	163,3	176,0	7,8	13,4
Set.	161,3	156,6	165,7	5,9	14,2
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	178,0			
Promedio	165,3	149,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-11,7
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-12,2
Mar.	157,2	123,4	166,1	34,6	-8,6
Abr.	154,4	87,1	160,7	84,5	-1,5
May.	166,6	98,2	178,5	81,8	6,5
Jun.	162,4	135,7	165,4	21,8	9,7
Jul.	169,5	156,7	173,4	10,6	11,4
Ago.	173,7	155,2	170,8	10,0	13,4
Set.	170,0	158,9	172,0	8,2	14,9
Oct.	173,1	163,2			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	147,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se incrementó en 14,5%. Además, en el interior del Perú creció en 8,8%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-23,8
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-26,3
Mar.	347,5	250,6	270,0	7,7	-23,6
Abr.	264,0	86,2	257,0	198,0	-14,0
May.	243,0	131,2	250,4	90,8	-7,0
Jun.	221,3	124,3	227,6	83,1	-0,5
Jul.	315,5	240,2	344,3	43,3	5,6
Ago.	265,6	213,7	324,6	51,9	11,4
Set.	241,9	216,1	247,3	14,5	13,5
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	221,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,5
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,6
Mar.	252,7	196,8	228,6	16,2	-23,3
Abr.	239,1	84,8	190,4	124,6	-15,9
May.	235,1	110,5	204,4	85,0	-9,0
Jun.	246,4	135,0	239,8	77,6	-1,6
Jul.	285,8	203,8	290,2	42,4	4,6
Ago.	282,0	224,3	273,3	21,8	8,7
Set.	249,9	211,0	229,6	8,8	11,1
Oct.	266,9	222,4			
Nov.	257,4	221,2			
Dic.	306,6	261,2			
Promedio	265,0	206,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	1,9	5,9	4,1	-18,2
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7	6,4	0,7	9,8	-10,3	5,2	2,7	6,7	-7,7	2,5	5,4	4,9	-19,7
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4	198,8	17,4	4,6	-23,3	21,6	8,9	3,3	-3,1	-0,1	4,5	4,5	2,4	-16,7
Abril	174,1	186,5	194,7	86,4	181,2	7,1	4,4	-55,6	109,6	8,5	3,6	-15,3	13,2	5,0	4,3	-2,3	-9,1
Mayo	181,6	190,9	197,8	107,5	194,8	5,1	3,7	-45,7	81,2	7,8	3,6	-21,0	22,1	5,2	4,2	-6,2	-1,8
Junio	180,7	188,0	197,0	135,6	200,2	4,1	4,7	-31,2	47,7	7,2	3,8	-22,7	25,7	5,1	4,2	-9,0	3,7
Julio	206,3	213,1	223,7	181,1	230,6	3,3	5,0	-19,1	27,4	6,6	3,9	-22,1	26,0	5,1	4,3	-11,1	7,9
Agosto	201,0	209,3	219,4	185,9	222,2	4,1	4,8	-15,3	19,6	6,3	4,1	-21,2	25,1	5,2	4,4	-12,8	11,2
Setiembre	185,0	195,3	203,4	182,2	198,5	5,6	4,1	-10,4	8,9	6,2	4,1	-20,0	23,1	5,4	4,3	-13,9	13,1
Octubre	195,1	204,9	214,2	188,0		5,0	4,5	-12,2		6,1	4,1	-19,2		5,6	4,3	-15,2	
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,4		4,7	4,7	-9,4		5,9	4,2	-18,4		5,8	4,3	-16,3	
Diciembre	218,1	229,4	238,4	219,3		5,2	3,9	-8,0		5,9	4,1	-17,4		5,9	4,1	-17,4	
Promedio	192,5	203,8	212,2	175,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-11-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
							Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}						
							2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0		3,9	1,9	2,6	3,1		3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9	2,4	-11,2
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3		4,9	-1,8	6,1	-2,2		4,4	0,1	4,3	0,5	1,5	4,3	3,0	-11,8
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0	167,3		16,6	3,2	-22,6	31,8		8,2	1,1	-4,9	9,2	3,5	3,3	0,8	-8,1
Abril	139,4	152,9	154,7	87,5	161,5		9,7	1,2	-43,5	84,7		8,5	1,1	-14,2	21,2	4,8	2,7	-2,7	-1,0
Mayo	154,9	164,6	166,7	101,4	178,7		6,2	1,3	-39,2	76,3		8,1	1,2	-19,4	29,8	5,0	2,3	-6,1	6,7
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0	170,9		4,6	3,3	-14,9	23,9		7,5	1,5	-18,7	28,8	5,1	2,2	-7,6	9,9
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3	173,2		3,9	3,4	-7,4	10,8		6,9	1,8	-17,0	25,8	5,2	2,1	-8,5	11,6
Agosto	162,8	166,2	172,5	157,2	172,1		2,1	3,8	-8,8	9,5		6,3	2,0	-15,9	23,5	5,1	2,3	-9,6	13,4
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3	170,4		3,3	2,9	-5,6	7,6		5,9	2,1	-14,7	21,5	5,1	2,3	-10,2	14,7
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,1			2,1	3,2	-5,0			5,5	2,3	-13,7		5,1	2,3	-10,9	
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7			2,8	2,9	-1,9			5,3	2,3	-12,6		5,1	2,4	-11,3	
Diciembre	170,9	175,8	180,0	183,2			2,9	2,3	1,8			5,0	2,3	-11,3		5,0	2,3	-11,3	
Promedio	154,8	162,7	166,4	147,6															

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-11-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	Anual ^{3/}
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0	3,4	0,7	6,4	0,5	3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1	207,1	18,6	5,9	-21,1	33,6	7,9	3,5	-3,9	11,8	3,9	4,6
Abril	167,3	179,6	184,4	107,0	199,3	7,4	2,6	-42,0	86,3	7,8	3,3	-13,1	23,8	4,8	4,3
Mayo	182,6	195,8	201,1	123,7	221,0	7,2	2,7	-38,5	78,6	7,6	3,2	-18,4	32,4	5,0	3,9
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3	212,7	4,8	5,1	-13,2	24,9	7,2	3,5	-17,5	31,1	4,9	3,9
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6	214,4	4,9	5,4	-4,0	9,6	6,8	3,8	-15,5	27,4	5,1	4,0
Agosto	193,0	198,8	208,5	196,8	211,9	3,0	4,9	-5,6	7,7	6,3	3,9	-14,2	24,6	5,0	4,1
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5	210,8	6,4	3,9	-2,3	6,8	6,3	3,9	-12,8	22,3	5,4	3,9
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,5		2,9	4,0	-2,5		6,0	3,9	-11,8		5,4	4,0
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-10,5		5,5	3,9
Diciembre	201,5	210,4	216,6	226,3		4,4	3,0	4,5		5,7	3,7	-9,2		5,7	3,7
Promedio	182,4	192,8	200,0	181,6											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-11-2021.

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Respecto a similar período del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/		Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
							2018	2019	2020 P/	2018	2019	2020 P/
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8		4,2	6,4	4,9	-10,9	6,4	4,9
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8		7,6	2,6	12,4	-15,6	4,6	8,4
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	238,2		18,0	5,8	-23,8	13,9	4,9	-1,9
Abril	217,5	228,6	244,8	85,1	205,8		5,1	7,1	-65,2	141,8	5,4	-16,0
Mayo	215,0	223,8	236,9	115,3	215,0		4,1	5,9	-51,4	86,5	5,5	-22,3
Junio	219,2	227,0	240,6	132,5	237,0		3,5	6,0	-44,9	78,8	5,6	-25,7
Julio	268,1	275,8	292,7	212,2	302,7		2,9	6,1	-27,5	42,7	5,7	-26,0
Agosto	248,9	263,3	278,2	221,8	285,1		5,8	5,7	-20,3	28,5	5,7	-25,3
Setiembre	219,0	235,8	248,0	212,2	233,7		7,7	5,2	-14,5	10,2	5,6	-24,1
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,3			7,5	5,6	-18,0		5,6	-23,5
Noviembre	230,7	245,5	260,7	220,0			6,4	6,2	-15,6		5,7	-22,8
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6			7,0	5,1	-15,1		5,6	-22,1
Promedio	239,7	255,4	269,7	210,1								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-11-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/					2021 P/							
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468
Vehículos Ligeros	2 889 477	3 540 587	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170
Tarifa Diferenciada	55 871	99 689	121 465	143 157	133 235	96 681	139 274	141 545	151 334	157 959	167 400	178 704	168 796
Automóviles	2 833 606	3 440 898	3 681 907	4 045 081	4 096 882	2 853 057	3 891 077	3 425 823	3 886 557	3 696 271	4 510 470	4 867 533	4 193 374
Vehículos Pesados	2 048 558	2 439 037	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298
Tarifa Diferenciada	23 536	37 039	38 422	38 625	40 855	35 304	47 432	42 440	53 947	57 644	62 657	66 886	62 463
2 Ejes	494 283	586 184	625 974	636 063	643 389	536 800	603 153	581 619	615 087	598 712	644 088	669 109	673 985
3 Ejes	360 279	491 712	544 037	545 282	574 413	365 983	487 457	494 610	546 024	538 206	576 020	612 568	598 008
4 Ejes	118 707	142 273	150 603	147 500	153 740	127 794	141 724	143 580	156 912	149 362	155 098	164 107	162 999
5 Ejes	157 226	178 156	193 349	184 381	189 509	167 103	169 414	173 496	181 938	180 826	189 910	191 820	198 286
6 Ejes	887 087	994 307	1 027 761	1 003 727	1 049 476	944 613	925 224	913 221	989 293	991 400	997 869	1 002 886	1 027 026
7 Ejes	7 440	9 366	9 329	9 145	9 385	8 609	10 038	11 720	12 340	12 136	11 616	11 984	12 531

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/					2021 P/							
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468
Amazonas	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	49 372	55 242	48 663	61 616	57 656	66 168	70 178	62 251
Áncash	336 624	392 716	387 129	410 991	438 052	314 315	399 014	370 818	408 642	398 964	448 540	469 816	428 701
Apurímac	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	43 528	58 295	57 985	64 076	64 600	70 888	74 728	67 280
Arequipa	492 868	640 687	650 300	691 098	691 926	527 971	626 973	567 833	597 925	527 970	608 549	718 054	683 992
Ayacucho	35 010	48 205	70 777	73 740	73 360	50 122	65 555	65 847	75 070	72 952	84 856	87 001	77 835
Cajamarca	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850
Cusco	50 261	63 038	126 868	138 697	135 816	93 343	119 798	115 252	131 699	129 520	143 235	155 722	146 488
Huánuco	26 054	51 451	51 883	54 313	52 162	35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742
Ica	301 667	353 250	446 073	444 478	495 853	336 602	443 714	423 752	467 155	446 541	524 578	553 622	510 066
Junín	218 268	256 146	321 113	328 021	321 388	211 898	294 122	301 108	341 312	328 969	376 975	400 667	349 966
La Libertad	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	760 873	859 024	793 783	898 982	882 316	999 510	1 048 003	975 070
Lambayeque	133 683	163 202	163 887	168 887	256 313	242 373	265 693	241 414	269 402	272 523	304 762	319 242	291 097
Lima	1 354 142	1 586 710	1 667 610	1 815 704	1 844 594	1 197 588	1 702 573	1 543 237	1 734 360	1 674 607	1 984 585	2 064 146	1 830 443
Madre de Dios	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	71 977	82 500	76 157	88 614	91 144	98 795	102 233	96 204
Moquegua	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	86 910	108 282	109 748	115 289	111 542	121 131	130 690	122 453
Piura	500 654	608 405	610 152	649 143	597 411	556 273	599 834	504 358	566 410	572 873	656 977	671 792	632 963
Puno	325 163	408 380	458 139	511 215	497 912	378 286	476 790	467 682	500 582	485 154	523 670	581 758	527 316
San Martín	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	68 734	74 409	65 378	79 144	76 513	87 834	92 013	83 717
Tacna	24 579	44 569	68 159	77 818	69 604	48 996	66 120	66 424	72 508	69 376	78 337	82 909	79 291
Tumbes	11 811	23 959	26 171	28 477	27 778	22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/					2021 P/											
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.				
Total	2 048 558	2 439 037	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298				
Amazonas	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	16 522	16 699	15 908	21 397	17 229	18 119	18 344	18 223				
Áncash	179 151	208 360	210 087	205 986	225 232	171 389	193 044	195 186	212 124	214 322	218 857	224 035	228 101				
Apurímac	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	22 824	24 353	25 998	28 617	29 005	30 652	31 659	30 004				
Arequipa	245 335	313 630	316 089	319 616	318 386	270 630	286 086	269 251	284 628	273 892	282 587	308 972	313 693				
Ayacucho	18 941	25 878	33 890	33 492	32 500	26 808	29 482	31 760	34 900	34 586	36 550	38 129	36 604				
Cajamarca	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	21 347	21 467	20 794	21 704	21 089	22 022	22 858	24 237				
Cusco	15 711	18 692	39 775	44 348	41 702	33 969	37 453	36 826	40 564	40 763	42 902	44 355	43 483				
Huánuco	10 258	20 308	20 688	20 088	21 214	16 910	19 496	19 668	20 814	20 235	20 587	21 859	21 156				
Ica	127 349	147 870	189 217	192 102	213 673	163 463	176 537	179 502	192 740	186 372	197 404	202 848	208 553				
Junín	96 096	110 794	130 419	126 448	128 281	106 359	115 935	122 838	129 839	126 789	129 938	135 542	138 249				
La Libertad	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	317 002	337 511	333 978	363 172	356 680	370 702	377 997	388 648				
Lambayeque	56 305	70 468	72 056	68 711	89 329	85 522	88 688	87 478	96 273	98 641	104 027	106 323	102 747				
Lima	570 241	653 386	679 128	678 735	704 663	547 362	626 675	631 152	683 536	680 043	707 919	717 287	721 363				
Madre de Dios	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	15 778	18 111	18 064	21 458	22 732	24 332	25 579	24 660				
Moquegua	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	36 679	40 361	42 390	44 368	44 247	45 587	46 516	45 734				
Piura	177 539	214 754	219 382	220 098	204 933	186 380	190 764	174 622	186 606	192 247	203 988	205 672	202 572				
Puno	74 679	94 366	105 317	114 956	117 279	97 050	108 382	104 115	116 106	116 420	123 914	132 769	129 381				
San Martín	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	26 770	27 223	24 970	29 381	26 470	28 267	28 707	28 501				
Tacna	5 921	10 271	17 647	17 991	17 652	14 761	16 651	17 347	17 858	17 014	18 168	18 831	18 390				
Tumbes	4 685	8 614	9 293	9 955	9 992	8 681	9 524	8 839	9 456	9 510	10 736	11 078	10 999				

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/					2021 P/							
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	2 889 477	3 540 587	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170
Amazonas	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	32 850	38 543	32 755	40 219	40 427	48 049	51 834	44 028
Áncash	157 473	184 356	177 042	205 005	212 820	142 926	205 970	175 632	196 518	184 642	229 683	245 781	200 600
Apurímac	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	20 704	33 942	31 987	35 459	35 595	40 236	43 069	37 276
Arequipa	247 533	327 057	334 211	371 482	373 540	257 341	340 887	298 582	313 297	254 078	325 962	409 082	370 299
Ayacucho	16 069	22 327	36 887	40 248	40 860	23 314	36 073	34 087	40 170	38 366	48 306	48 872	41 231
Cajamarca	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	17 825	19 646	17 313	20 690	20 863	25 199	28 782	23 613
Cusco	34 550	44 346	87 093	94 349	94 114	59 374	82 345	78 426	91 135	88 757	100 333	111 367	103 005
Huánuco	15 796	31 143	31 195	34 225	30 948	18 249	30 850	29 178	33 126	33 179	37 157	37 962	33 586
Ica	174 318	205 380	256 856	252 376	282 180	173 139	267 177	244 250	274 415	260 169	327 174	350 774	301 513
Junín	122 172	145 352	190 694	201 573	193 107	105 539	178 187	178 270	211 473	202 180	247 037	265 125	211 717
La Libertad	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	443 871	521 513	459 805	535 810	525 636	628 808	670 006	586 422
Lambayeque	77 378	92 734	91 831	100 176	166 984	156 851	177 005	153 936	173 129	173 882	200 735	212 919	188 350
Lima	783 901	933 324	988 482	1 136 969	1 139 931	650 226	1 075 898	912 085	1 050 824	994 564	1 276 666	1 346 859	1 109 080
Madre de Dios	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	56 199	64 389	58 093	67 156	68 412	74 463	76 654	71 544
Moquegua	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	50 231	67 921	67 358	70 921	67 295	75 544	84 174	76 719
Piura	323 115	393 651	390 770	429 045	392 478	369 893	409 070	329 736	379 804	380 626	452 989	466 120	430 391
Puno	250 484	314 014	352 822	396 259	380 633	281 236	368 408	363 567	384 476	368 734	399 756	448 989	397 935
San Martín	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	41 964	47 186	40 408	49 763	50 043	59 567	63 306	55 216
Tacna	18 658	34 298	50 512	59 827	51 952	34 235	49 469	49 077	54 650	52 362	60 169	64 078	60 901
Tumbes	7 126	15 345	16 878	18 522	17 786	13 771	15 872	12 823	14 856	14 420	20 037	20 484	18 744

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/				2021 P/								
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468
Aguas Calientes 1/	-	981	18 447	21 835	21 564	14 730	17 604	16 617	18 650	18 298	21 572	23 874	21 010
Aguas Claras	21 827	26 776	26 727	29 709	31 824	25 307	27 502	24 256	27 217	29 059	32 962	35 083	29 921
Ambo 1/	26 054	51 451	51 883	54 313	52 162	35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742
Atico 1/	18 415	35 470	34 415	35 531	38 748	30 430	32 000	-	-	-	-	-	-
Ayaviri 1/	-	-	-	-	24 909	25 794	31 100	30 380	31 802	30 544	36 129	39 181	33 501
Camaná 2/	59 035	90 334	91 428	96 452	107 293	79 096	92 773	86 537	89 999	79 444	88 955	97 393	91 283
Cancas 1/	11 811	23 959	26 171	28 477	27 778	22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743
Caracoto	184 266	229 537	243 905	273 051	252 292	178 094	237 535	227 983	244 715	242 437	253 065	284 083	261 601
Casaracra-Concesión	122 823	141 350	142 642	142 538	143 385	101 355	130 341	132 964	148 315	144 604	160 506	172 516	149 561
Cátac 1/	11 214	23 649	24 896	27 156	23 852	15 533	22 754	22 061	26 921	27 062	33 514	34 405	29 389
Ccasacancha (Huillque)	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782	54 094	62 528	63 344	69 451	75 001	71 792
Chacapampa 1/	-	1 669	18 588	19 543	21 265	13 336	20 167	20 340	22 666	19 481	23 862	23 176	27 883
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	-	2 081	45 565	46 997	42 696	26 307	38 866	37 959	46 154	45 857	59 383	62 337	50 301
Chicama	263 292	313 037	323 911	351 016	345 690	282 891	317 440	289 855	329 830	325 005	362 446	374 993	349 488
Chilca 3/	251 214	323 249	327 693	376 306	386 862	223 979	374 300	284 740	311 369	283 505	359 760	358 327	326 874
Chulucanas	80 787	87 731	86 119	90 485	82 887	77 381	87 193	68 606	77 786	81 290	92 559	98 611	90 794
Ciudad de Dios	22 793	30 150	30 511	31 838	32 368	24 357	26 198	24 401	29 182	29 811	35 780	37 680	32 213
Corcona-Concesión	186 872	215 765	221 626	225 071	223 180	152 749	201 355	211 401	238 544	229 727	264 148	279 730	238 221
Cruce Bayóvar 3/	38 425	47 768	48 921	49 866	47 283	41 042	36 617	38 400	45 993	44 717	47 897	47 583	43 342
Cuculí (Pomalca) 1/	12 476	23 946	23 902	25 499	25 459	20 825	21 478	19 632	22 183	22 639	27 017	27 913	25 764
Desvío Olmos	43 073	47 818	46 961	49 836	50 004	41 327	43 444	40 069	45 405	45 752	51 415	56 469	50 725
Desvío Talara 1/	24 324	47 953	48 284	52 385	47 434	43 936	49 558	40 182	45 719	44 544	56 732	56 664	51 844
El Fiscal 2/	23 918	38 420	38 457	39 639	38 708	31 658	36 831	37 210	38 949	36 341	41 671	46 174	43 854
El Paraíso	293 566	333 643	333 301	368 706	370 709	255 341	342 479	322 144	358 112	348 186	397 929	414 339	370 494
Fortaleza	156 004	174 526	173 993	183 074	198 940	140 695	175 355	162 998	182 533	176 776	198 681	207 794	191 903
Huarmey	145 381	163 018	160 124	168 498	184 854	131 108	161 269	151 273	168 164	164 319	183 354	193 280	176 282
Huataya	15 341	19 367	20 430	21 479	19 470	13 129	17 440	17 282	19 666	19 836	23 560	24 755	22 860
Ica 3/	127 995	145 591	140 792	131 581	163 086	107 839	141 591	132 731	144 958	138 342	166 746	172 939	161 684
Ilave 1/	-	2 063	26 817	30 546	35 604	23 411	30 304	28 761	28 623	25 855	29 951	35 771	29 764
Ilo	27 337	34 877	36 627	38 822	37 841	28 948	38 523	37 328	40 817	39 090	42 439	44 770	42 879
Jahuay Chinchá 4/	146 735	168 788	174 317	177 725	191 602	125 178	171 069	161 763	181 386	171 735	205 647	224 808	200 169
Loma Larga Baja	12 358	15 109	15 072	15 027	14 766	12 786	10 457	11 605	15 286	16 159	19 770	19 854	18 424
Lunahuaná 1/	-	2 089	31 896	32 491	32 562	14 619	28 600	22 688	28 113	26 855	42 180	44 623	33 367
Macusani	17 724	25 060	26 256	32 378	25 792	22 332	26 266	26 733	30 273	29 864	33 118	33 877	29 983
Marcona	26 937	32 365	31 426	33 808	33 984	25 700	32 399	32 982	35 634	33 769	35 919	36 969	36 991
Matarani Concesión	60 007	70 591	71 293	82 929	81 771	62 232	79 660	66 197	62 309	54 651	61 390	71 630	70 526
Menocucho (Quirihua)	50 022	69 597	71 199	75 153	67 622	57 381	60 595	53 638	64 505	64 951	77 233	79 462	72 545
Mocce 1/	-	-	-	-	89 176	99 344	117 542	102 910	112 210	112 493	122 710	128 975	117 201
Montalvo 2/	26 633	43 941	43 064	43 486	43 203	35 254	41 752	42 572	43 415	42 236	47 548	52 150	49 738
Mórrope 3/	46 877	57 385	58 234	56 933	56 682	50 725	47 595	47 883	54 064	53 082	59 375	57 778	50 165
Moyobamba	14 813	16 524	15 913	15 741	15 355	12 491	12 750	10 752	15 625	12 296	15 384	15 294	14 720
Nasca 1/	-	5 074	76 729	76 936	83 766	62 596	76 077	75 225	81 091	79 372	87 459	89 955	85 341
Pacanguilla	164 068	182 244	187 261	194 646	195 820	155 865	173 627	161 597	181 535	178 472	203 130	213 181	193 179
Pacra 1/	-	1 432	22 809	24 428	23 415	15 289	22 578	21 051	24 086	23 323	28 807	28 951	25 881
Paita	114 183	125 973	123 809	129 121	118 006	118 510	129 853	106 050	112 135	114 982	128 257	130 607	125 740
Pampa Cuéllar	23 097	29 135	28 770	28 820	28 031	22 708	28 007	29 848	31 057	30 216	31 144	33 770	29 836
Pampa Galera	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243	26 972	29 946	29 265	32 514	35 053	30 903
Pampamarca (Chalhuanca)	19 202	20 321	19 980	18 323	21 460	15 173	18 698	18 870	20 933	20 739	23 327	24 467	21 662
Patahuasi	112 339	136 230	136 808	136 942	129 475	95 946	119 710	123 082	135 874	112 779	133 096	157 750	145 019
Pedro Ruiz 3/	15 338	18 598	19 296	20 908	22 317	16 901	19 114	16 516	23 539	20 124	23 600	25 068	21 604

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/				2021 P/								
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Pichirhua (Casinchihua)	38 156	41 457	42 966	43 441	42 724	28 355	39 597	39 115	43 143	43 861	47 561	50 261	45 618
Piura Sullana 3/	212 295	250 091	253 801	269 410	242 104	224 545	251 353	210 266	237 730	239 502	276 978	281 924	266 895
Planchón	23 449	28 127	27 276	29 964	26 308	23 195	26 593	25 443	29 798	31 394	33 078	33 818	32 013
Pomahuaca (Pucará)	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850
Pongo	33 076	37 703	37 311	38 374	37 432	30 936	34 157	30 370	36 302	35 158	39 488	41 636	39 076
Pozo Redondo 1/	-	904	20 590	23 499	22 031	15 949	20 655	19 502	21 671	21 056	23 889	24 800	22 487
Punta Bombón 5/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 607	19 723	18 308
Punta Perdida 1/	-	345	5 196	5 508	5 117	5 028	5 630	5 476	5 724	6 102	6 286	6 751	6 368
Quilca 1/	-	419	10 573	11 572	12 892	9 187	11 234	10 338	10 780	10 103	11 111	11 687	11 842
Quiulla-Concesión	95 445	111 046	114 318	118 943	114 042	70 900	104 748	109 845	124 177	119 027	133 224	142 638	122 221
Rumichaca 1/	9 410	18 155	16 827	19 464	17 931	11 685	16 691	15 542	18 081	17 431	21 870	21 847	19 503
San Antón	38 685	47 607	46 404	52 331	45 524	39 016	44 118	45 085	47 215	49 529	49 778	51 760	49 722
San Gabán	17 738	20 857	20 954	23 705	19 891	17 608	19 856	20 091	21 944	21 677	24 653	26 088	23 913
San Lorenzo	11 685	12 846	11 469	12 050	9 697	8 617	10 063	9 590	12 063	13 326	15 349	15 712	14 461
San Nicolás	31 257	34 053	34 790	36 619	34 992	30 152	35 634	30 920	35 540	38 557	44 245	48 107	47 242
Santa Lucía	66 750	82 356	80 172	84 676	80 215	61 072	73 228	74 503	81 337	69 957	81 121	94 327	83 130
Saylla 1/	-	2 951	48 794	52 888	50 277	38 320	46 412	44 541	50 521	47 878	52 212	56 847	53 686
Serpentín de Pasamayo	165 684	175 690	177 243	171 330	176 790	158 531	159 845	162 265	172 728	172 520	173 771	172 439	178 342
Sicuyani 1/	-	555	8 435	9 020	8 568	5 931	8 753	8 670	8 949	9 189	9 569	9 920	9 334
Socos 1/	-	1 493	26 147	28 682	26 340	17 577	22 621	23 333	27 043	26 256	30 472	30 101	27 429
Tambogrande 1/	18 282	33 780	34 146	42 849	44 931	38 073	34 803	29 249	31 761	31 679	34 784	36 549	35 924
Tomasiri 2/	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465	46 922	50 837	48 320	54 448	58 109	56 804
Tunán 1/	-	-	26 715	32 091	30 751	19 824	28 848	27 754	33 557	33 820	41 176	42 104	35 623
Uchumayo-Concesión	199 156	230 698	230 075	249 982	241 368	187 782	218 869	207 857	220 697	197 615	222 074	271 559	261 983
Unión Progreso	42 318	50 193	48 552	48 579	44 671	40 165	45 844	41 124	46 753	46 424	50 368	52 703	49 730
Utcubamba (Bagua) 4/	29 321	36 019	36 575	40 118	40 876	32 471	36 128	32 147	38 077	37 532	42 568	45 110	40 647
Variante de Pasamayo	285 461	342 381	354 713	405 156	405 330	218 721	374 351	331 965	389 738	383 382	483 380	520 035	432 759
Vesique	180 029	206 049	202 109	215 337	229 346	167 674	214 991	197 484	213 557	207 583	231 672	242 131	223 030
Virú	258 860	303 264	294 078	253 378	299 157	240 379	281 164	264 292	293 930	284 077	320 921	342 687	327 645
Yauca 1/	19 998	38 525	37 251	38 051	41 671	31 640	35 896	36 612	39 317	37 037	40 645	42 138	41 177

P/ Preliminar.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 15 de julio de 2021.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.