



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Mayo 2026

N° 07 - Julio 2026

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes, en mayo de 2026, aumentó en 4,3%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2026/2025 Mayo
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	3,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	3,5
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,1

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,0	239,3	247,2	3,3	4,0
Feb.	224,7	231,5	243,0	5,0	4,1
Mar.	217,8	227,0	236,0	4,0	4,1
Abr.	207,9	212,6	222,9	4,8	4,3
May.	222,9	228,4	238,2	4,3	4,4
Jun.	220,6	229,0			
Jul.	259,4	270,0			
Ago.	253,0	264,6			
Set.	221,3	231,0			
Oct.	233,1	244,2			
Nov.	225,8	237,5			
Dic.	254,0	266,9			
Promedio	231,0	240,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Durante mayo de 2026, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, creció en 4,3% respecto al mismo mes de 2025. Este resultado estuvo impulsado por el alto tránsito de vehículos ligeros en 5,1%, debido al desplazamiento de las personas durante el fin de semana largo con motivo de la celebración del Día del Trabajo, sumado al homenaje del Día de la Madre y la participación en diversas ferias gastronómicas; lo que dinamizó el turismo en los diferentes lugares del país, fomentando el comercio minorista, así como los servicios de alojamiento y restaurantes.

También, el movimiento de vehículos pesados subió en 3,4%, sustentado en el incremento del tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 3,5%, favorecido por la gran demanda de estos vehículos para el traslado de productos referentes a las actividades de comercio al por mayor, minería e hidrocarburos, y construcción; en tanto, fue contrarrestado por la reducción de los sectores pesca, manufactura y agrícola.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, durante los doce meses precedentes (junio 2025 - mayo 2026), se elevó en 4,4%.

Es importante destacar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje fue superior en 0,3% respecto al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

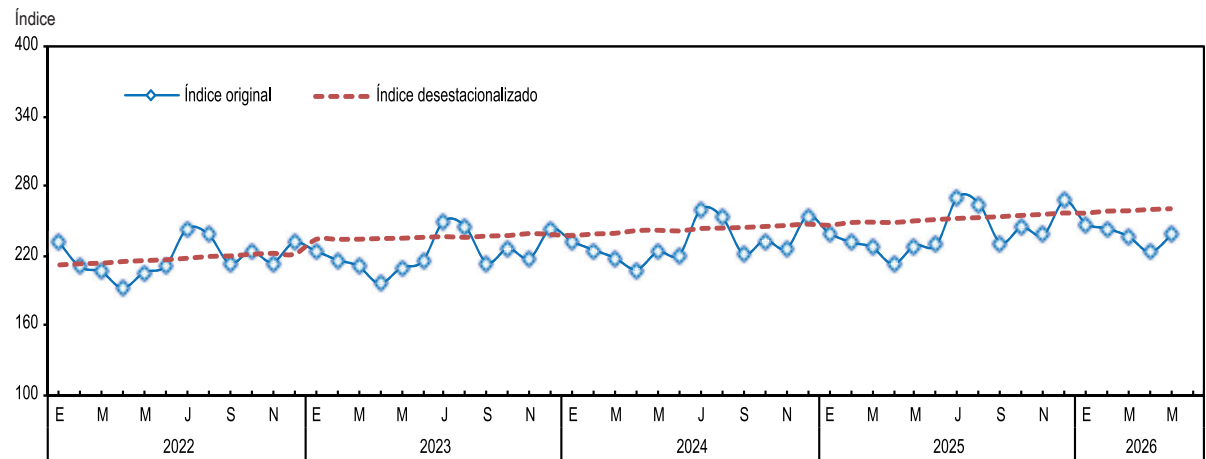
Juan Vera Aguilar
Director Técnico (e) de
Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió en 3,4%.

CUADRO Nº 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,0	174,3	179,3	2,9	4,0
Feb.	161,2	165,9	173,4	4,6	4,2
Mar.	173,2	184,1	190,9	3,7	3,9
Abr.	163,8	167,2	174,1	4,1	4,1
May.	190,9	194,0	200,6	3,4	4,3
Jun.	174,7	183,5			
Jul.	176,3	184,4			
Ago.	183,7	190,7			
Set.	169,5	179,8			
Oct.	174,5	183,6			
Nov.	175,0	182,6			
Dic.	193,3	200,6			
Promedio	175,3	182,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El comportamiento positivo de la circulación de vehículos de carga pesada, se observó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en **Piura** (Piura Sullana 12,9%, Loma Larga Baja 4,4%), **Cajamarca** (Pomahuaca Pucará 1,3%) y **Áncash** (Huarney 1,1%).

De igual manera, en el **centro**, creció en **Junín** (Quiulla 3,8%) y **Lima** (Variante de Pasamayo 3,7%, Fortaleza 0,9%, El Paraíso 0,5%, Corcona 0,3%). En el **sur**, **Ica** (Marcona 23,4%, Jahuay Chincha 6,1%), **Ayacucho** (Pampa Galera 15,3%), **Puno** (Santa Lucía 12,5%), **Apurímac** (Pichirhua 10,7%) y **Arequipa** (Uchumayo Concesión 4,0%, Matarani Concesión 3,6%).

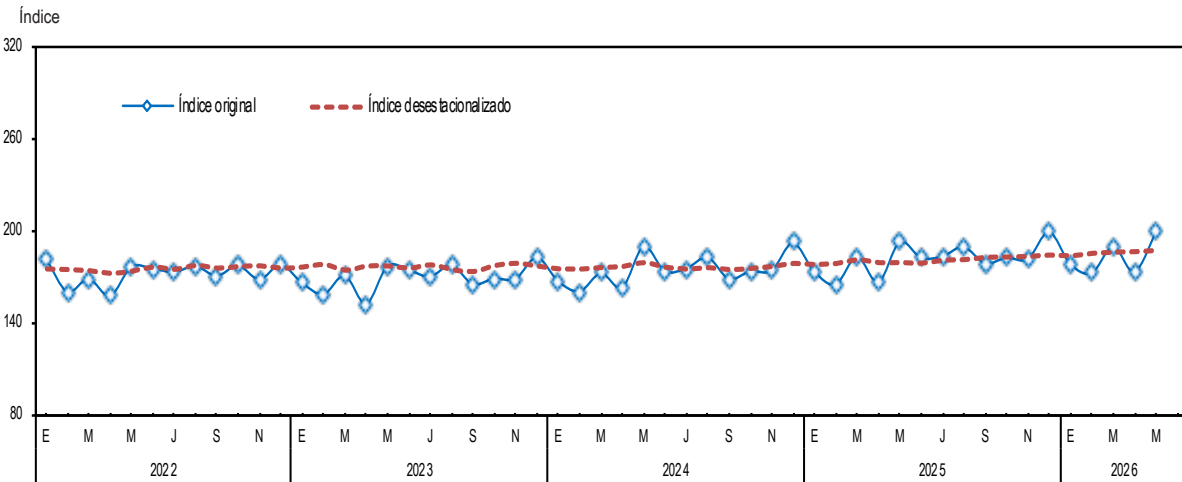
El desenvolvimiento favorable del tráfico de vehículos pesados estuvo incentivado por el requerimiento de este servicio para el traslado de productos relacionados a los sectores: Comercio mayorista favorecido por el incremento de las ventas de metales y minerales metalíferos; materiales de construcción y artículos de ferretería para proyectos inmobiliarios y de autoconstrucción; así también combustibles líquidos, gaseosos y productos conexos; y maquinaria y equipo. Minería e Hidrocarburos asociado a los altos volúmenes de producción de cobre, oro, hierro, estaño, gas natural y líquidos de gas natural. Construcción reflejado en el crecimiento del consumo interno de cemento ante la ejecución de proyectos privados, como obras de infraestructuras relacionadas a la industria manufacturera, actividades mineras y de telecomunicaciones, asimismo edificación de residencias multifamiliares, clínicas y plantas industriales, principalmente.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (junio 2025 - mayo 2026), subió en 4,3%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en mayo de 2026, aumentó en 3,4% con referencia a similar mes del año pasado.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en mayo de 2026, creció en 3,5%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,7	214,0	219,4	2,5	3,9
Feb.	199,2	205,8	214,2	4,1	4,0
Mar.	216,2	227,5	236,4	3,9	3,9
Abr.	202,2	205,3	215,9	5,1	4,1
May.	228,9	232,7	241,0	3,5	4,3
Jun.	216,2	227,0			
Jul.	220,0	228,8			
Ago.	228,6	237,6			
Set.	211,1	224,4			
Oct.	216,0	226,9			
Nov.	218,7	229,3			
Dic.	242,7	251,0			
Promedio	216,9	225,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

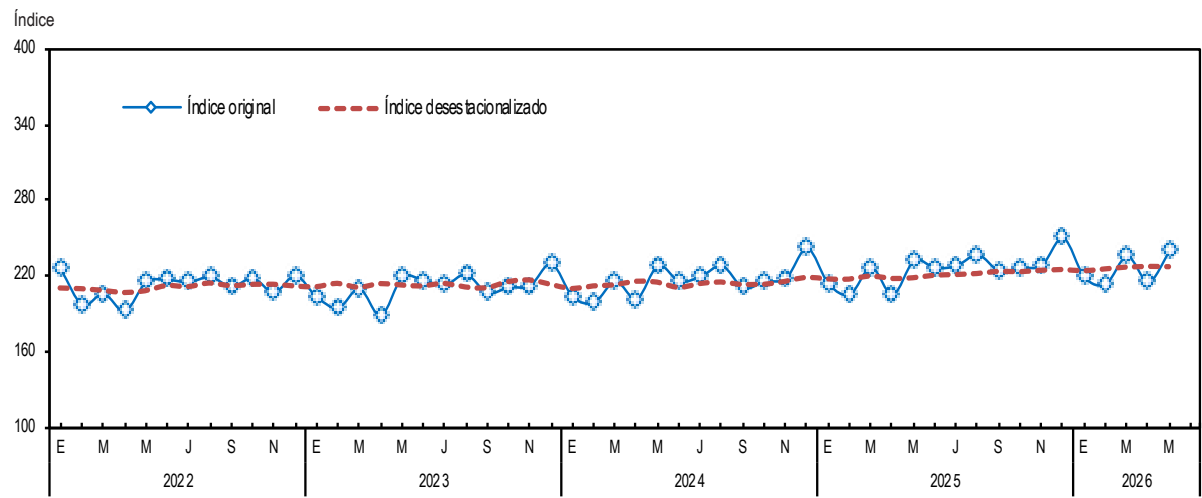
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo del presente año, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 3,5% con relación a igual mes de 2025, sustentado en la mayor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,9%), 4 ejes (3,0%), 6 ejes (3,2%) y 7 ejes (10,7%); sin embargo, disminuyó en 5 ejes (-2,0%).

El incremento del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes se debió a la alta demanda de este tipo de vehículos por parte de los sectores comercio mayorista, minería e hidrocarburos y construcción; atenuado por el menor requerimiento de transporte en las actividades manufactureras, pesqueras y agrícolas.

En los últimos doce meses (junio 2025 - mayo 2026), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó en 4,3%.

GRÁFICO Nº 03
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2026, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se elevó en 5,1%.

CUADRO Nº 04
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	312,4	320,8	332,5	3,7	3,9
Feb.	304,4	313,8	330,4	5,3	4,1
Mar.	273,7	280,7	292,7	4,3	4,2
Abr.	263,3	269,6	284,2	5,4	4,4
May.	263,0	271,6	285,3	5,1	4,6
Jun.	278,2	286,1			
Jul.	363,6	377,3			
Ago.	340,0	357,2			
Set.	286,2	295,3			
Oct.	306,5	320,2			
Nov.	289,6	306,4			
Dic.	330,1	350,1			
Promedio	300,9	312,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este crecimiento, se evidenció en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 18,3%), *Piura* (Piura Sullana 15,2%, Paita 12,6%, Chulucanas 10,8%, Loma Larga Baja 6,4%), *La Libertad* (Chicama 6,1%, Virú 5,4%, Pacanguilla 2,1%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 4,6%) y *Áncash* (Huarmey 3,6%).

En el **centro**, subió en *Lima* (El Paraíso 19,8%, Variante de Pasamayo 11,9%, Corcona 8,9%, Fortaleza 3,9%) y *Junín* (Casaraca 10,4%, Quiulla 9,9%). Y en el **sur**, en *Moquegua* (Pampa Cuellar 17,3%, Ilo 4,3%), *Puno* (Santa Lucía 14,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera 14,7%), *Arequipa* (Uchumayo Concesión 13,1%, Patahuasi 8,5%, Matarani Concesión 2,6%), *Apurímac* (Pichirhua 11,3%) e *Ica* (Jahuay Chincha 10,4%, Marcona 7,0%).

El movimiento de vehículos ligeros se vio influenciado por el alto tránsito de personas para realizar diversas actividades durante el fin de semana largo por el feriado del Día del Trabajo, sumado a las celebraciones del Día de la Madre y la realización de diversas ferias gastronómicas, entre ellas el “Buenazo Fest”, la “Cuarta Edición de la Feria Gastronómica Europea”, el “Burger Fest” y la “Décima Edición de la Expo Argentina”, llevadas a cabo en Lima, y otras a nivel regional.

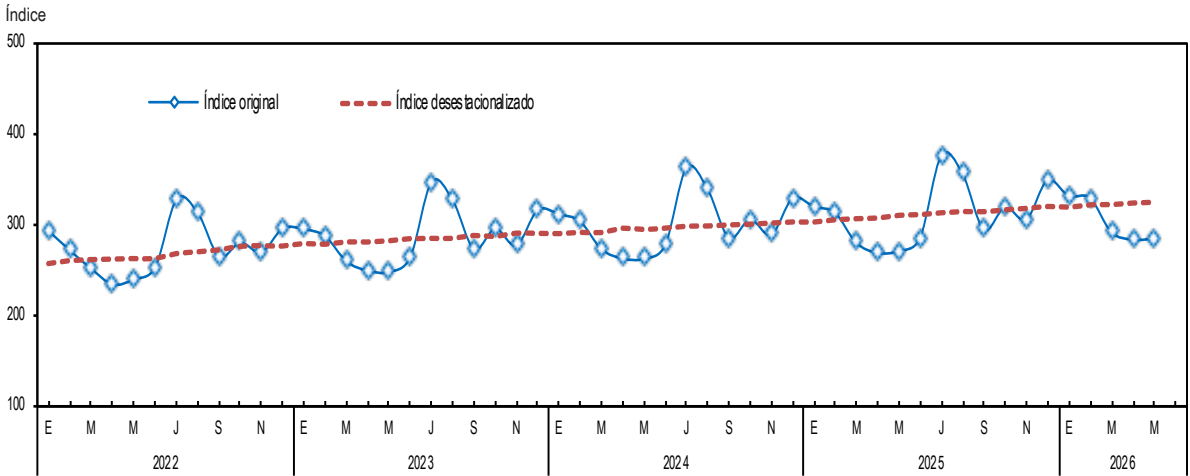
Estos acontecimientos promovieron el turismo y dinamizaron los sectores concernientes al comercio minorista reflejado en las mayores ventas en supermercados, minimarkets y tiendas de conveniencia; venta de combustibles asociado al mayor flujo de vehículos particulares y transporte interprovincial. Así también, crecieron los servicios de alojamiento y restaurantes.

En el periodo junio 2025 - mayo 2026, el índice del flujo de vehículos ligeros presentó un comportamiento positivo de 4,6%.

En el quinto mes de 2026, el índice del flujo de vehículos ligeros, registró un incremento de 5,1% en comparación a mayo del año anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2026

El flujo vehicular total, en Lima, se elevó en 4,5%, debido a la alta demanda de viajes interprovinciales por el fin de semana largo debido al feriado del Día del Trabajo, asimismo por las celebraciones del Día de la Madre. También, en el interior del país subió en 4,2%.

CUADRO Nº 05
Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	239,6	248,0	257,0	3,6	4,3
Feb.	234,9	242,9	255,7	5,3	4,5
Mar.	230,4	241,1	251,5	4,3	4,4
Abr.	239,6	245,9	258,6	5,1	4,6
May.	236,2	242,9	253,9	4,5	4,8
Jun.	200,4	209,1			
Jul.	281,0	293,6			
Ago.	275,2	288,9			
Set.	191,0	200,6			
Oct.	211,6	222,5			
Nov.	197,3	208,1			
Dic.	231,4	243,8			
Promedio	230,7	240,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06
Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	229,6	236,4	244,1	3,2	3,9
Feb.	221,5	227,8	239,0	4,9	4,0
Mar.	213,7	222,4	231,1	3,9	4,0
Abr.	197,7	201,9	211,4	4,7	4,2
May.	218,6	223,7	233,1	4,2	4,3
Jun.	227,0	235,4			
Jul.	252,4	262,4			
Ago.	245,9	256,7			
Set.	231,0	240,8			
Oct.	240,0	251,1			
Nov.	235,0	247,0			
Dic.	261,2	274,3			
Promedio	231,1	240,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 3,6%. De igual manera, en el interior del país fue superior en 3,3%.

CUADRO Nº 07
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,1	169,6	175,0	3,2	4,4
Feb.	158,3	163,7	171,8	4,9	4,5
Mar.	167,6	179,0	186,2	4,0	4,3
Abr.	164,8	168,7	176,1	4,4	4,4
May.	192,2	195,6	202,7	3,6	4,6
Jun.	176,5	186,0			
Jul.	176,4	185,0			
Ago.	189,2	197,5			
Set.	164,3	175,0			
Oct.	169,8	179,1			
Nov.	171,9	180,2			
Dic.	185,0	192,6			
Promedio	173,3	181,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,6	175,9	180,7	2,8	3,9
Feb.	162,2	166,6	174,0	4,4	4,0
Mar.	175,1	185,9	192,5	3,6	3,8
Abr.	163,4	166,7	173,4	4,0	4,0
May.	190,5	193,4	199,9	3,3	4,1
Jun.	174,0	182,7			
Jul.	176,3	184,2			
Ago.	181,8	188,4			
Set.	171,3	181,4			
Oct.	176,1	185,1			
Nov.	176,1	183,5			
Dic.	196,1	203,3			
Promedio	176,1	183,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros aumentó en 5,4%. Igualmente, en el interior del país se incrementó en 4,9%.

CUADRO Nº 09
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	344,7	355,8	369,8	3,9	4,2
Feb.	340,1	351,7	370,9	5,5	4,4
Mar.	316,7	326,3	341,3	4,6	4,5
Abr.	342,5	352,0	371,9	5,7	4,8
May.	296,7	307,8	324,4	5,4	4,9
Jun.	233,3	240,9			
Jul.	424,8	442,7			
Ago.	393,3	414,5			
Set.	227,8	235,8			
Oct.	268,9	282,2			
Nov.	232,3	246,6			
Dic.	295,3	314,2			
Promedio	309,7	322,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	302,6	310,3	321,3	3,6	3,8
Feb.	293,7	302,4	318,2	5,2	4,0
Mar.	260,8	267,0	278,1	4,1	4,1
Abr.	239,5	244,8	257,8	5,3	4,3
May.	252,9	260,7	273,6	4,9	4,5
Jun.	291,6	299,6			
Jul.	345,2	357,7			
Ago.	324,0	340,0			
Set.	303,8	313,1			
Oct.	317,8	331,6			
Nov.	306,8	324,4			
Dic.	340,5	360,9			
Promedio	298,3	309,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2026

En **Arequipa**, el flujo vehicular total creció en 5,2%, impulsado por la festividad de la Virgen de Chapi, que congregó a fieles provenientes de diferentes regiones del país y del extranjero en el centro de peregrinación ubicado en el distrito de Polobaya.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	290,0	298,5	331,9	11,2	13,3
Feb.	342,1	330,1	352,9	6,9	14,5
Mar.	287,4	311,3	230,3	-26,0	10,9
Abr.	225,5	251,4	262,6	4,5	10,3
May.	188,2	225,5	237,2	5,2	9,4
Jun.	166,2	222,1			
Jul.	297,8	325,9			
Ago.	239,7	277,3			
Set.	248,6	289,6			
Oct.	223,3	265,4			
Nov.	235,9	281,4			
Dic.	280,8	325,0			
Promedio	252,1	283,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total aumentó en 6,6%, relacionado a la festividad de la Cruz de Mayo, donde destacaron procesiones, ferias comerciales y danzas, reuniendo a miles de visitantes y devotos en diversas provincias de la región.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	206,9	217,1	229,8	5,9	3,5
Feb.	157,6	158,2	171,7	8,6	4,0
Mar.	174,2	159,1	167,6	5,3	5,1
Abr.	178,3	188,2	196,8	4,6	5,0
May.	205,5	213,7	227,9	6,6	5,2
Jun.	187,7	193,2			
Jul.	229,2	237,6			
Ago.	221,9	230,7			
Set.	181,5	183,3			
Oct.	190,9	201,8			
Nov.	171,7	182,2			
Dic.	195,1	212,7			
Promedio	191,7	198,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total subió en 1,9%, asociado a la celebración de la fiesta patronal de San Isidro Labrador, realizada en el distrito de Moche, declarada Patrimonio Cultural de la Nación en mayo de 2026.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	243,4	260,5	290,3	11,4	9,4
Feb.	236,9	242,3	273,9	13,1	10,3
Mar.	223,2	245,3	257,7	5,0	9,9
Abr.	201,4	231,7	242,5	4,7	9,1
May.	210,4	241,0	245,5	1,9	8,0
Jun.	205,4	227,8			
Jul.	241,0	259,4			
Ago.	239,4	262,9			
Set.	215,7	237,4			
Oct.	229,3	247,4			
Nov.	232,2	244,1			
Dic.	260,7	284,4			
Promedio	228,2	248,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2026

En Piura, el flujo vehicular total se expandió en 8,1%, incentivado por la “Fiesta de María Auxiliadora, Madre y Señora de la Ciudad de Piura” que congregó miles de fieles en un ambiente de profunda fe.

CUADRO Nº 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,5	179,5	215,8	20,2	10,1
Feb.	204,8	227,0	251,8	10,9	10,1
Mar.	216,3	228,6	243,7	6,6	10,2
Abr.	175,9	186,3	205,6	10,4	10,5
May.	338,4	344,2	372,1	8,1	11,2
Jun.	181,2	196,2			
Jul.	307,6	327,8			
Ago.	214,6	233,3			
Set.	216,6	242,0			
Oct.	184,8	214,1			
Nov.	238,4	270,2			
Dic.	257,9	305,1			
Promedio	226,3	246,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Puno, el flujo vehicular total se incrementó en 8,0%, favorecido por la festividad de San Isidro Labrador en el distrito de San Miguel (Juliaca), donde asistieron miles de agricultores y ganaderos para orar por la productividad agrícola.

CUADRO Nº 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	391,4	395,6	408,2	3,2	3,3
Feb.	242,9	253,2	282,5	11,6	3,9
Mar.	216,6	217,2	210,2	-3,2	3,7
Abr.	204,7	205,5	231,8	12,8	4,5
May.	223,7	231,7	250,2	8,0	4,9
Jun.	226,7	228,9			
Jul.	252,7	262,6			
Ago.	283,1	294,4			
Set.	218,6	232,4			
Oct.	238,5	251,2			
Nov.	238,5	250,2			
Dic.	190,0	192,4			
Promedio	243,9	251,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En San Martín, el flujo vehicular total disminuyó en 6,3%, afectado por el bloqueo de la carretera Fernando Belaúnde Terry durante el paro agrario y por los daños en la infraestructura vial ocasionados por las lluvias intensas en la provincia de El Dorado.

CUADRO Nº 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	180,1	193,7	7,6	6,5
Feb.	155,5	157,4	173,1	10,0	7,2
Mar.	161,3	162,7	175,0	7,5	7,7
Abr.	146,0	154,9	160,7	3,8	7,5
May.	154,7	176,2	165,2	-6,3	5,9
Jun.	154,9	171,2			
Jul.	182,3	189,2			
Ago.	182,4	196,6			
Set.	159,3	173,8			
Oct.	170,1	178,3			
Nov.	164,0	170,3			
Dic.	182,0	197,9			
Promedio	164,6	175,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/		2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024
Enero	231,9	224,0	232,0	239,3	247,2	3,3	-3,4	3,6	3,1	3,3	5,0	2,4
Febrero	210,2	216,3	224,7	231,5	243,0	5,0	-0,4	3,7	3,1	4,2	4,9	2,5
Marzo	205,9	210,9	217,8	227,0	236,0	4,0	0,5	3,6	3,4	4,1	4,7	2,5
Abril	192,0	195,9	207,9	212,6	222,9	4,8	0,8	4,2	3,2	4,3	4,4	2,8
Mayo	205,3	209,2	222,9	228,4	238,2	4,3	1,0	4,6	3,0	4,3	4,1	3,2
Junio	210,8	214,9	220,6	229,0		3,8	1,2	4,3	3,2		3,8	3,3
Julio	242,8	249,5	259,4	270,0		4,1	1,5	4,2	3,3		3,6	3,4
Agosto	238,2	244,8	253,0	264,6		4,6	1,6	4,1	3,5		3,2	3,4
Setiembre	213,2	213,8	221,3	231,0		4,4	1,5	4,1	3,6		2,6	3,7
Octubre	223,8	225,8	233,1	244,2		4,8	1,4	4,0	3,7		2,0	3,9
Noviembre	214,0	217,6	225,8	237,5		5,2	1,4	3,9	3,8		1,6	4,0
Diciembre	231,1	242,9	254,0	266,9		5,1	1,8	4,0	3,9		1,8	4,0
Promedio	218,3	222,1	231,0	240,2								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-07-2026.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual														
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}				
						2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/
Enero	183,0	166,8	168,0	174,3	179,3	-8,9	0,7	3,8	2,9		-8,9	0,7	3,8	2,9	0,3	-0,7	3,3	4,0		
Febrero	161,0	159,3	161,2	165,9	173,4	-1,1	1,2	2,9	4,6		-5,2	1,0	3,3	3,7	0,0	-0,6	3,4	4,2		
Marzo	169,5	171,7	173,2	184,1	190,9	1,3	0,9	6,3	3,7		-3,1	0,9	4,4	3,7	-0,1	-0,6	3,8	3,9		
Abril	168,2	152,9	163,8	167,2	174,1	-3,3	7,1	2,1	4,1		-3,1	2,4	3,8	3,8	-0,2	0,2	3,5	4,1		
Mayo	177,4	177,9	190,9	194,0	200,6	0,3	7,3	1,6	3,4		-2,4	3,4	3,3	3,7	-0,1	0,8	3,0	4,3		
Junio	176,4	175,3	174,7	183,5		-0,6	-0,4	5,1			-2,1	2,8	3,6		-0,5	0,8	3,4			
Julio	174,0	171,0	176,3	184,4		-1,7	3,1	4,6			-2,1	2,8	3,8		-0,7	1,2	3,5			
Agosto	178,0	178,6	183,7	190,7		0,4	2,8	3,8			-1,7	2,8	3,8		-0,9	1,4	3,6			
Setiembre	171,5	166,0	169,5	179,8		-3,2	2,1	6,1			-1,9	2,7	4,0		-1,2	1,9	4,0			
Octubre	178,3	169,7	174,5	183,6		-4,8	2,9	5,2			-2,2	2,8	4,1		-1,7	2,5	4,1			
Noviembre	169,1	169,6	175,0	182,6		0,3	3,2	4,3			-2,0	2,8	4,1		-1,9	2,8	4,2			
Diciembre	178,9	183,8	193,3	200,6		2,7	5,2	3,8			-1,6	3,0	4,1		-1,6	3,0	4,1			
Promedio	172,9	170,2	175,3	182,6																

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-07-2026.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/
Enero	225,6	203,5	203,7	214,0	219,4	-9,8	0,1	5,0	2,5	-9,8	0,1	5,0	2,5	-0,3	0,1	3,3	3,9
Febrero	197,4	194,8	199,2	205,8	214,2	-1,3	2,3	3,3	4,1	-5,8	1,2	4,2	3,3	-0,6	0,4	3,4	4,0
Marzo	206,3	210,3	216,2	227,5	236,4	1,9	2,8	5,2	3,9	-3,3	1,7	4,6	3,5	-0,6	0,5	3,6	3,9
Abril	192,3	188,6	202,2	205,3	215,9	-1,9	7,2	1,6	5,1	-3,0	3,0	3,8	3,9	-0,4	1,2	3,2	4,1
Mayo	215,7	219,4	228,9	232,7	241,0	1,7	4,3	1,7	3,5	-2,0	3,3	3,4	3,8	-0,1	1,4	2,9	4,3
Junio	217,4	216,8	216,2	227,0		2,2	-0,3	5,0		-1,7	2,7	3,6		2,1	1,4	3,4	
Julio	215,6	213,1	220,0	228,8		-1,2	3,2	4,0		-1,6	2,8	3,7		-0,4	1,8	3,5	
Agosto	219,7	221,8	228,6	237,6		1,0	3,1	3,9		-1,3	2,8	3,7		-0,7	2,0	3,5	
Setiembre	211,9	207,0	211,1	224,4		-2,4	2,0	6,3		-1,4	2,7	4,0		-0,9	2,3	3,9	
Octubre	218,7	211,3	216,0	226,9		-3,4	2,2	5,0		-1,6	2,7	4,1		-1,3	2,8	4,1	
Noviembre	207,3	212,8	218,7	229,3		2,6	2,8	4,9		-1,2	2,7	4,2		-1,2	2,8	4,3	
Diciembre	220,8	230,3	242,7	251,0		4,3	5,4	3,4		-0,8	2,9	4,1		-0,8	2,9	4,1	
Promedio	212,4	210,8	216,9	225,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-07-2026.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
							2023	2024	2023	2024	2023 P/	2026 P/
Enero	293,3	295,9	312,4	320,8	332,5		0,9	5,6	0,9	5,6	2,7	3,7
Febrero	272,0	287,9	304,4	313,8	330,4		5,9	5,7	3,3	5,7	2,9	4,5
Marzo	251,7	260,1	273,7	280,7	292,7		3,3	5,2	3,3	5,5	2,8	4,4
Abril	234,5	249,9	263,3	269,6	284,2		6,6	5,4	4,0	5,5	2,7	4,6
Mayo	240,2	248,4	263,0	271,6	285,3		3,4	5,9	3,9	5,6	2,8	4,7
Junio	254,0	264,6	278,2	286,1			4,2	5,1	4,0	5,5	2,8	
Julio	329,0	348,0	363,6	377,3			5,8	4,5	4,3	5,3	3,0	
Agosto	313,8	327,8	340,0	357,2			4,5	3,7	4,3	5,1	3,3	
Setiembre	265,6	273,7	286,2	295,3			3,1	4,6	4,2	5,0	3,3	
Octubre	280,8	296,3	306,5	320,2			5,5	3,5	4,3	4,9	3,4	
Noviembre	270,3	277,7	289,6	306,4			2,8	4,3	4,2	4,8	3,6	
Diciembre	296,6	317,0	330,1	350,1			6,9	4,1	4,4	4,7	3,8	
Promedio	275,1	287,3	300,9	312,4								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-07-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2025 - 2026
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2025 P/												2026 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Total	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785	6 707 666	7 068 093	7 548 559				
Vehículos Ligeros	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919	3 975 357	4 990 750	5 254 458	4 852 558	3 918 950	4 284 607	4 625 860				
Tarifa Diferenciada	148 892	143 750	148 509	151 526	145 169	150 727	151 963	169 002	149 828	135 508	150 038	151 473	243 061				
Automóviles	3 745 666	3 470 152	4 178 886	4 211 399	3 630 983	3 953 192	3 823 394	4 821 748	5 104 630	4 717 050	3 768 912	4 133 134	4 382 799				
Vehículos Pesados	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	3 035 573	2 982 300	3 045 226	2 974 692	2 704 227	2 788 716	2 783 486	2 922 699				
Tarifa Diferenciada	54 842	51 907	51 420	53 121	55 349	57 129	54 794	56 721	50 881	46 061	47 350	55 775	56 879				
2 Ejes	668 904	638 009	666 549	701 667	687 433	728 687	703 519	724 987	710 704	661 603	654 131	666 605	708 775				
3 Ejes	633 984	609 506	637 867	688 899	650 696	678 948	665 163	702 393	706 642	653 665	671 114	646 529	680 537				
4 Ejes	172 923	163 708	164 087	175 434	170 485	182 328	182 046	189 557	183 932	176 141	182 463	171 746	179 198				
5 Ejes	216 750	209 167	207 593	219 839	222 870	228 664	226 255	223 685	202 100	178 572	195 384	200 151	198 370				
6 Ejes	1 070 112	1 030 510	1 034 632	1 108 019	1 099 473	1 138 700	1 129 661	1 127 267	1 099 050	968 869	1 017 496	1 021 315	1 075 798				
7 Ejes	20 149	18 348	18 353	18 621	20 333	21 117	20 862	20 616	21 383	19 316	20 778	21 365	23 142				

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2025 - 2026

(Unidades)

Departamento	2025 P/						2026 P/						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785	6 707 666	7 068 093	7 548 559
Amazonas	61 034	59 800	69 042	71 941	64 112	63 180	65 147	75 519	75 146	64 951	66 493	62 218	64 918
Áncash	402 277	376 810	428 411	437 955	390 918	414 818	408 126	486 618	521 623	488 289	453 470	438 457	445 394
Apurímac	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	58 005	56 369	60 875
Arequipa	785 053	745 304	780 850	871 890	821 188	885 578	860 748	974 254	1 103 050	1 027 280	612 363	794 496	818 110
Ayacucho	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504	40 944	39 599	44 468
Cajamarca	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691	49 095	46 833	48 856
Cusco	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214	22 058	20 912	22 277
Ica	549 452	512 463	567 366	589 805	552 187	604 266	583 722	661 810	609 281	527 659	523 904	600 794	598 420
Junín	301 802	289 623	337 730	330 259	273 280	293 507	291 706	322 086	319 114	295 157	287 513	280 428	309 022
La Libertad	1 014 280	958 605	1 061 022	1 083 739	989 123	1 039 525	1 032 262	1 184 918	1 188 409	1 100 273	1 041 443	1 004 818	1 036 785
Lambayeque	305 152	277 692	310 381	353 533	322 526	332 621	322 349	366 507	368 329	324 151	285 165	441 066	497 763
Lima	1 808 707	1 672 637	1 932 671	1 931 157	1 717 842	1 855 272	1 811 488	2 191 691	2 297 599	2 116 129	1 890 900	1 919 264	1 940 855
Madre de Dios	108 595	106 315	120 852	120 820	115 731	122 053	118 809	125 339	119 556	112 224	113 687	110 727	117 027
Moquegua	152 536	136 332	149 493	155 413	148 722	151 960	147 923	163 511	175 313	171 891	155 460	147 601	143 713
Piura	622 775	611 677	682 388	676 407	658 027	720 503	697 264	777 508	766 044	672 862	648 684	645 906	667 005
Puno	275 710	255 454	292 888	315 863	268 345	287 642	260 230	295 998	285 604	291 470	267 422	279 898	548 850
San Martín	90 768	88 181	97 491	101 293	89 557	91 854	87 731	101 955	99 813	89 156	90 154	82 813	85 087
Tacna	94 867	89 480	99 888	100 562	102 858	101 236	97 959	115 329	111 883	108 680	100 906	95 894	99 134

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados, según departamento, 2025 - 2026
(Unidades)

Departamento	2025 P/												2026 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.				
Total	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	3 035 573	2 982 300	3 045 226	2 974 692	2 704 227	2 788 716	2 783 486	2 922 699				
Amazonas	19 485	18 939	20 106	21 145	20 323	19 651	21 003	20 748	20 452	19 182	21 176	19 698	19 582				
Áncash	247 650	234 562	239 353	255 408	243 768	252 933	256 121	264 074	270 215	252 685	272 869	248 473	262 948				
Apurímac	20 295	19 085	20 482	21 627	21 043	21 958	22 218	22 863	19 970	18 141	22 085	21 025	22 460				
Arequipa	412 044	398 068	390 708	440 011	439 917	462 120	445 664	449 852	448 747	391 417	302 718	392 368	410 878				
Ayacucho	24 848	23 942	24 687	26 267	25 988	28 346	28 824	28 964	26 220	22 613	27 188	25 718	28 643				
Cajamarca	23 784	23 346	25 158	26 607	26 352	26 131	26 661	26 085	25 378	22 927	25 065	23 212	24 105				
Cusco	8 270	8 423	8 970	9 273	8 542	9 007	8 502	8 556	8 789	8 342	8 174	7 603	8 206				
Ica	249 911	234 345	242 506	263 583	266 677	280 292	272 922	285 781	247 198	199 795	235 756	267 203	268 505				
Junín	108 639	107 786	106 052	111 373	103 842	109 390	109 656	104 774	105 129	100 929	109 035	98 756	106 166				
La Libertad	406 894	387 035	398 759	420 893	407 202	418 322	415 564	431 900	434 016	407 257	426 058	382 692	398 624				
Lambayeque	90 534	86 540	90 481	108 032	108 931	108 492	105 532	104 604	101 272	90 760	89 349	107 220	122 719				
Lima	784 937	754 731	771 502	806 334	778 097	814 126	803 711	823 922	827 270	754 453	804 467	760 470	793 148				
Madre de Dios	21 198	20 955	24 053	23 136	23 545	24 583	22 544	22 006	19 701	20 285	21 847	19 955	21 652				
Moquegua	60 152	52 879	54 408	58 010	58 429	56 252	54 730	54 981	52 606	52 077	57 531	52 946	45 360				
Piura	209 355	207 963	212 048	215 852	221 207	248 344	242 551	243 995	223 086	204 697	212 349	203 636	208 888				
Puno	97 101	92 213	98 097	102 279	98 667	101 234	93 225	98 458	93 032	89 955	100 083	104 495	131 418				
San Martín	31 245	29 799	32 441	33 920	32 557	31 752	31 337	31 172	29 399	27 794	30 276	27 477	27 547				
Tacna	21 322	20 544	20 690	21 850	21 552	22 640	21 535	22 491	22 212	20 918	22 690	20 539	21 850				

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2025 - 2026
(Unidades)

Departamento	2025 P/						2026 P/						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919	3 975 357	4 990 750	5 254 458	4 852 558	3 918 950	4 284 607	4 625 860
Amazonas	41 549	40 861	48 936	50 796	43 789	43 529	44 144	54 771	54 694	45 769	45 317	42 520	45 336
Áncash	154 627	142 248	189 058	182 547	147 150	161 885	152 005	222 544	251 408	235 604	180 601	189 984	182 446
Apurímac	34 508	34 059	38 544	39 215	35 710	36 798	36 745	41 256	37 327	34 063	35 920	35 344	38 415
Arequipa	373 009	347 236	390 142	431 879	381 271	423 458	415 084	524 402	654 303	635 863	309 645	402 128	407 232
Ayacucho	13 800	12 816	16 537	18 108	13 416	13 801	13 259	16 656	17 799	15 891	13 756	13 881	15 825
Cajamarca	20 919	20 095	27 553	29 661	23 159	24 547	22 260	32 418	33 234	25 764	24 030	23 621	24 751
Cusco	12 790	12 918	15 492	17 130	14 165	14 889	13 724	16 135	19 669	18 872	13 884	13 309	14 071
Ica	299 541	278 118	324 860	326 222	285 510	323 974	310 800	376 029	362 083	327 864	288 148	333 591	329 915
Junín	193 163	181 837	231 678	218 886	169 438	184 117	182 050	217 312	213 985	194 228	178 478	181 672	202 856
La Libertad	607 386	571 570	662 263	662 846	581 921	621 203	616 698	753 018	754 393	693 016	615 385	622 126	638 161
Lambayeque	214 618	191 152	219 900	245 501	213 595	224 129	216 817	261 903	267 057	233 391	195 816	333 846	375 044
Lima	1 023 770	917 906	1 161 169	1 124 823	939 745	1 041 146	1 007 777	1 367 769	1 470 329	1 361 676	1 086 433	1 158 794	1 147 707
Madre de Dios	87 397	85 360	96 799	97 684	92 186	97 470	96 265	103 333	99 855	91 939	91 840	90 772	95 375
Moquegua	92 384	83 453	95 085	97 403	90 293	95 708	93 193	108 530	122 707	119 814	97 929	94 655	98 353
Piura	413 420	403 714	470 340	460 555	436 820	472 159	454 713	533 513	542 958	468 165	436 335	442 270	458 117
Puno	178 609	163 241	194 791	213 584	169 678	186 408	167 005	197 540	192 572	201 515	167 339	175 403	417 432
San Martín	59 523	58 382	65 050	67 373	57 000	60 102	56 394	70 783	70 414	61 362	59 878	55 336	57 540
Tacna	73 545	68 936	79 198	78 712	81 306	78 596	76 424	92 838	89 671	87 762	78 216	75 355	77 284

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/								2026 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785	6 707 666	7 068 093	7 548 559
Aguas Calientes 1/	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214	22 058	20 912	22 277
Aguas Claras	33 068	32 524	38 214	39 614	33 046	33 874	31 685	37 660	39 161	32 040	31 478	29 857	30 437
Atico 1/	42 918	38 802	36 538	45 326	43 448	46 141	41 467	45 071	49 484	46 264	47 102	44 049	44 478
Ayaviri 1/	35 374	34 394	39 990	41 580	36 073	39 075	37 095	41 774	43 046	41 525	36 597	35 469	36 334
Camaná 2/	101 396	94 145	94 484	110 871	105 459	114 880	111 157	131 700	164 328	156 067	125 282	108 341	109 346
Caracoto 7/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 388	273 063
Casaraca-Concesión	121 832	110 048	128 407	131 697	111 674	121 423	112 323	127 118	125 022	110 512	112 081	112 286	127 971
Cátac 1/ **	-	-	-	-	-	-	-	-	25 084	28 154	20 775	28 652	29 954
Chacapampa 1/	14 632	15 258	21 041	17 815	16 113	18 468	16 795	20 079	19 614	16 867	16 226	17 513	18 714
Chalhupahuico (El Pedregal) 1/ *****	30 643	38 819	28 440	23 527	15 768	17 357	29 621	19 089	16 064	26 280	27 619	15 379	16 713
Chicama	379 959	364 000	402 340	400 876	369 918	389 977	388 953	450 963	455 268	420 730	393 123	379 720	389 711
Chilca 3/	324 720	290 458	343 804	330 683	305 159	350 160	353 521	496 731	566 352	522 876	413 718	398 023	354 577
Chulucanas	91 104	90 295	102 622	104 046	96 105	104 067	102 017	108 791	104 380	85 951	87 181	91 574	98 100
Ciudad de Dios	41 808	39 236	48 141	46 540	40 020	40 061	37 249	44 727	50 236	51 228	42 358	42 745	45 221
Corcona-Concesión	223 381	202 306	249 867	244 418	206 620	217 935	206 956	234 116	233 907	209 953	201 510	214 467	234 991
Cruce Bayóvar 3/	53 299	52 646	59 462	58 395	53 641	61 191	58 723	69 193	67 144	60 788	57 635	53 513	52 773
Cuculí (Pomalca) 1/*****	9 402	-	5 841	31 881	29 986	29 076	28 256	32 226	31 702	25 717	25 943	26 722	28 864
Desvío Olmos	49 623	48 069	58 488	62 318	55 726	57 284	55 205	65 023	63 601	51 697	52 284	49 887	50 636
Desvío Talara 1/*****	45 283	42 361	51 436	49 976	44 618	50 640	47 675	58 662	63 793	54 682	45 524	45 975	43 921
El Fiscal 2/	56 863	50 640	55 130	56 850	49 306	52 511	52 583	58 919	56 980	50 975	50 475	50 435	50 764
El Paraíso	361 089	344 748	388 680	395 835	353 738	376 103	360 617	434 821	440 943	405 979	377 117	381 381	396 201
Fortaleza	196 778	185 114	210 073	215 305	190 429	202 714	197 914	236 949	244 286	228 678	208 513	198 478	200 632
Huarmey	177 351	166 166	191 178	195 593	173 220	183 178	180 427	214 871	218 439	202 546	187 768	176 635	180 808
Huataya	22 802	23 457	27 577	27 173	24 598	27 151	23 990	24 777	23 405	20 762	20 094	24 077	25 953
Ica 3/	164 203	153 259	174 483	177 645	167 818	188 503	181 326	211 807	228 550	197 566	191 851	183 785	182 296
Ilave 1/ ****	59 029	54 654	63 195	71 170	57 383	58 099	47 164	49 905	47 353	50 742	43 978	44 579	44 054
Ilo	52 800	47 436	51 022	53 500	59 272	56 838	53 565	58 040	69 277	66 192	59 851	53 686	53 387
Jahuay Chíncha 4/	205 873	192 526	216 821	221 673	204 411	223 850	218 210	250 610	265 295	239 809	226 457	224 294	223 170
Loma Larga Baja	16 894	16 578	22 709	20 675	18 593	20 843	19 689	20 639	19 488	13 063	11 955	15 967	17 933
Lunahuaná 1/*****	34 962	29 399	40 276	35 692	29 137	34 143	31 882	37 276	36 050	32 485	29 830	33 471	36 559
Macusani	18 689	17 580	22 616	21 839	18 968	22 427	20 320	22 969	20 779	20 329	20 748	20 113	22 256
Marcona	55 650	50 720	53 052	55 928	54 211	57 665	57 467	61 598	63 609	57 224	62 971	61 610	62 916
Matarani-Concesión	82 658	79 550	82 815	82 910	87 036	102 353	106 378	134 510	189 975	181 569	115 371	87 893	85 245
Menocucho (Quirihuac)	77 828	73 320	76 349	86 227	75 176	79 652	87 984	90 796	81 324	69 973	73 472	76 338	81 482
Mocce *****	129 862	118 352	122 676	129 390	113 765	119 880	118 182	136 437	143 179	131 883	95 428	256 785	307 937
Montalvo 2/	63 998	57 979	63 058	64 850	56 244	60 382	59 556	66 529	63 597	58 951	58 375	57 518	58 318
Mórrope 3/	53 793	49 650	56 179	59 907	59 382	62 424	57 015	61 443	60 239	55 831	50 956	47 498	45 668
Moyobamba	18 187	17 478	17 967	18 659	17 655	17 429	17 678	20 358	22 007	18 480	19 036	16 116	16 547
Nasca 1/ *****	98 590	91 872	93 088	105 787	100 623	106 765	101 805	107 747	22 143	-	17 227	104 767	104 290
Pacanguilla	189 474	178 060	203 204	207 930	181 415	194 253	189 257	224 858	231 858	210 307	192 523	180 918	187 901
Pacra 1/*****	25 136	24 086	29 922	28 772	25 124	27 483	24 914	30 048	29 684	33 060	25 398	26 338	25 748
Paíta	130 151	122 294	123 503	120 550	132 885	145 913	140 752	158 228	157 166	142 053	138 089	134 376	134 968
Pampa Cuellar	35 738	30 917	35 413	37 063	33 206	34 740	34 802	38 942	42 439	46 748	37 234	36 397	32 008
Pampa Galera	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504	40 944	39 599	44 468
Patahuasi	147 475	142 936	157 836	175 980	149 531	162 562	154 452	168 678	164 888	156 770	135 412	139 151	149 447
Pedro Ruiz 3/	19 985	19 887	23 573	24 352	21 353	21 401	22 462	25 791	25 990	22 693	23 317	22 122	22 559

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/								2026 P/					Conclusión.
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Pichirhua (Casinchihua) 6/	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	58 005	56 369	60 875	
Piura Sullana 3/	248 229	251 247	285 236	282 982	273 719	293 937	285 809	313 993	306 069	276 290	269 567	269 484	284 060	
Planchón	28 130	26 907	29 873	29 988	27 702	28 444	28 478	29 430	27 309	25 338	25 527	25 304	25 876	
Pomahuaca (Pucará)	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691	49 095	46 833	48 856	
Pongo	39 513	38 179	41 310	43 020	38 856	40 551	38 368	43 937	38 645	38 636	39 640	36 840	38 103	
Pozo Redondo 1/	23 817	22 466	24 239	25 498	23 230	25 718	24 326	30 533	32 634	30 966	26 655	23 784	24 673	
Punta Bombón 5/	18 251	17 825	19 854	21 425	21 624	21 987	20 325	25 811	31 638	31 408	24 339	21 233	20 864	
Punta Perdida 1/	7 313	5 967	6 898	7 526	6 620	7 316	6 589	6 787	6 315	6 896	6 680	7 821	4 800	
Quilca 1/	13 836	12 035	12 957	13 155	12 230	12 687	12 528	14 486	20 894	22 532	15 437	12 596	11 932	
Quiulla-Concesión	134 695	125 498	159 842	157 220	129 725	136 259	132 967	155 800	158 414	141 498	131 587	135 250	145 624	
San Antón 6/	57 018	52 300	58 364	63 013	58 581	66 822	60 500	69 681	59 114	60 608	58 992	60 556	62 179	
San Gabán	15 427	14 689	17 331	18 318	16 370	19 524	16 613	18 460	17 428	15 976	16 800	16 335	17 642	
San Lorenzo	10 311	10 558	13 231	12 038	11 305	11 568	11 269	11 793	11 808	10 542	10 083	9 346	9 770	
San Nicolás	62 472	61 621	67 197	70 037	63 667	63 957	63 691	71 378	69 608	59 023	60 554	60 174	64 658	
Santa Lucía	71 531	66 170	73 082	80 830	64 252	64 021	62 589	76 183	81 698	83 762	73 303	75 251	81 435	
Serpentín de Pasamayo	209 572	205 036	203 181	210 305	213 156	219 971	220 012	216 240	219 177	198 490	211 148	205 267	208 633	
Sicuyani 1/	11 329	9 700	11 412	11 587	10 098	10 358	9 360	10 239	9 871	11 632	10 324	10 386	7 087	
Tambogrande 1/*****	37 815	36 256	37 420	39 783	38 466	43 912	42 599	48 002	48 004	40 035	38 733	35 017	35 250	
Tomasiri 2/	71 050	67 014	75 649	75 064	79 628	75 518	73 633	84 796	79 249	77 714	74 251	72 110	74 461	
Uchumayo-Concesión	273 499	265 958	279 257	315 376	304 870	321 893	313 958	346 191	369 873	332 555	48 215	282 258	296 538	
Unión Progreso 6/	70 154	68 850	77 748	78 794	76 724	82 041	79 062	84 116	80 439	76 344	78 077	76 077	81 381	
Utcubamba (Bagua) 4/	41 049	39 913	45 469	47 589	42 759	41 779	42 685	49 728	49 156	42 258	43 176	40 096	42 359	
Variante de Pasamayo	435 403	392 119	469 213	471 746	395 005	427 095	416 596	510 781	533 479	496 906	428 970	464 100	483 309	
402+760 (Ex Vesique)	224 926	210 644	237 233	242 362	217 698	231 640	227 699	271 747	278 100	257 589	244 927	233 170	234 632	
Virú	325 211	303 989	330 988	342 166	322 594	335 582	328 819	373 574	369 723	348 035	339 967	325 097	332 470	
Yauca 1/	48 157	43 413	41 979	49 997	47 684	50 564	47 900	48 888	54 990	49 140	50 730	48 540	49 496	

P/ Preliminar.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022 se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Cátaç; 1ª Ampliación RD. N° 900-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 02.07.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.11.2022; 2ª Ampliación RD. N° 1572-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 02.11.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.06.2023; 3ª Ampliación RD. N° 776-2023-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 01.07.2023 hasta las 08:00 horas del día 30.09.2024. 4ª Ampliación RD. N° 1004-2024-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.09.2024 hasta las 07:59 horas del día 26.04.2025. 5ª Ampliación RD. N° 304-2025-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 26.04.25 hasta las 07:59 horas del día 22.11.25. 6ª Ampliación RD. N° 1120-2025-MTC/20 08:00 horas del día 22.11.25 hasta las 07:59 horas del día 06.01.26. (Reinició la cobranza a las 08:00 horas del 06 de enero de 2026).

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25. 5ta. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1028-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 27.10.25 hasta las 07:59 horas del día 27.04.26. 6ta. Ampliación RD. N° 306-2026-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 27.04.26 hasta las 07:59 horas del día 23.10.26.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD. N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD. N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del día 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del 27.07.25)

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20. La U.P. Mocce pasó a la administración de la concesionaria IIRSA Norte el 23 de marzo de 2026, mediante la Octava Adenda al Contrato de Concesión, el cobro se realiza en ambos sentidos de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhupapungo, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(*****) Según Resolución Directoral N° 055-2026-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Nasca, desde las 10:30 horas del día 07.01.26 hasta que mejoren las condiciones ambientales y de seguridad. Reinicio según RD. N° 225-2026-MTC/20 a partir de las 8:00 horas del día 27.03.26.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

7/ A partir del día 30.04.26, se reinició la cobranza en la UP. Caracoto.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.