



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Febrero 2024

N° 04 - Abril 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En febrero de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes creció en 3,9%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2024/2023 Febrero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	1,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	2,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,7

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en febrero de 2024, se incrementó en 3,9% comparado con similar mes del año anterior, incentivado por el desplazamiento de vehículos ligeros que subió en 5,7% asociado a la mayor circulación de personas y vehículos livianos impulsado por el dinamismo del sector turismo ante la celebración de los carnavales y fiestas patronales en diferentes regiones del país; así como, del sector alojamiento y restaurantes; y el comercio al por menor, vinculado a las celebraciones del Día de San Valentín, Día Nacional de la Pachamanca y de diversas ferias gastronómicas.

También, el flujo de vehículos pesados aumentó en 1,2%, determinado por el movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que se elevó en 2,3%, sustentado en el mayor requerimiento de este servicio en las actividades relacionadas a la minería e hidrocarburos y construcción, asimismo al comercio en el rubro venta al por mayor; contrarrestado por la reducción de los sectores agropecuario, pesca y manufactura, debido a condiciones climáticas desfavorables que afectaron su producción.

Asimismo, es preciso señalar que el resultado del mes de análisis estuvo influenciado por el efecto base de comparación, debido a que, en febrero de 2023, acontecieron conflictos sociales que obstaculizaron el normal tránsito de vehículos y personas en algunos lugares del país.

En los últimos doce meses (marzo 2023 - febrero 2024), el Índice Nacional del Flujo Vehicular, creció en 2,5%.

Cabe destacar que, en febrero de 2024, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje registró una variación positiva de 0,6%, respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,9	224,0	232,0	3,6	2,4
Feb.	210,2	216,3	224,7	3,9	2,5
Mar.	205,9	210,9			
Abr.	192,0	195,8			
May.	205,3	209,2			
Jun.	210,8	214,9			
Jul.	242,8	249,5			
Ago.	238,2	244,8			
Set.	213,2	213,8			
Oct.	223,8	225,8			
Nov.	214,0	217,6			
Dic.	231,1	242,9			
Promedio	218,3	222,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Peter Abad Altamirano
Jefe (e) del INEI

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

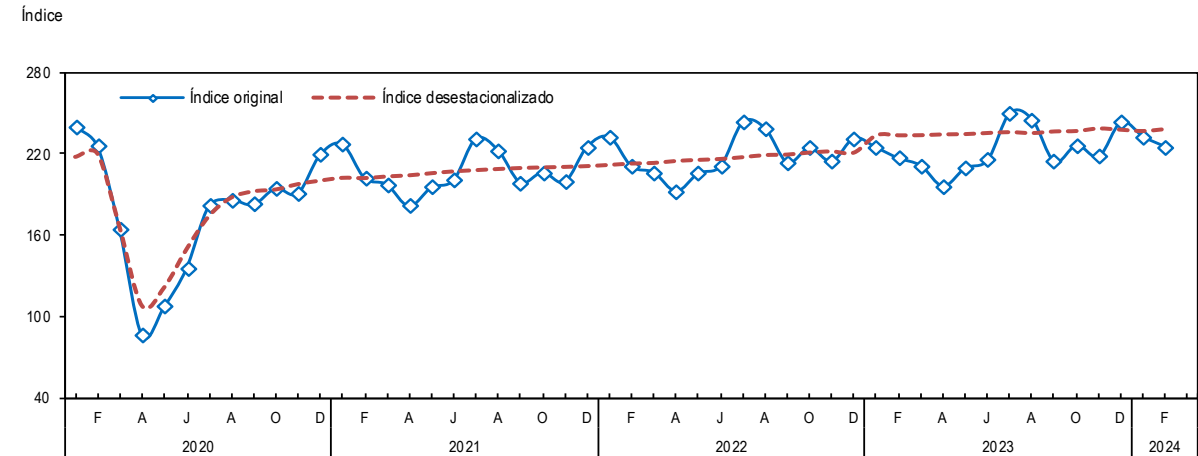
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en febrero de 2024, aumentó en 1,2%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,0	166,8	168,0	0,7	-0,7
Feb.	161,0	159,3	161,2	1,2	-0,6
Mar.	169,5	171,7			
Abr.	158,2	152,9			
May.	177,4	177,9			
Jun.	176,4	175,3			
Jul.	174,0	171,0			
Ago.	178,0	178,6			
Set.	171,5	166,0			
Oct.	178,3	169,7			
Nov.	169,1	169,6			
Dic.	178,9	183,8			
Promedio	172,9	170,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados, subió en 1,2%, respecto al mismo mes de 2023.

El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada se evidenció en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 8,3%), *San Martín* (Moyobamba 3,6%, Aguas Claras 3,5%) y *La Libertad* (Chicama 0,6%).

En el **centro**, se incrementó en *Junín* (Quiulla 15,7%, Casaraca 0,8%) y *Lima* (Variante de Pasamayo 8,2%, Corcona 7,6%, Serpentin de Pasamayo 5,6%, Fortaleza 1,5%, El Paraíso 1,5%).

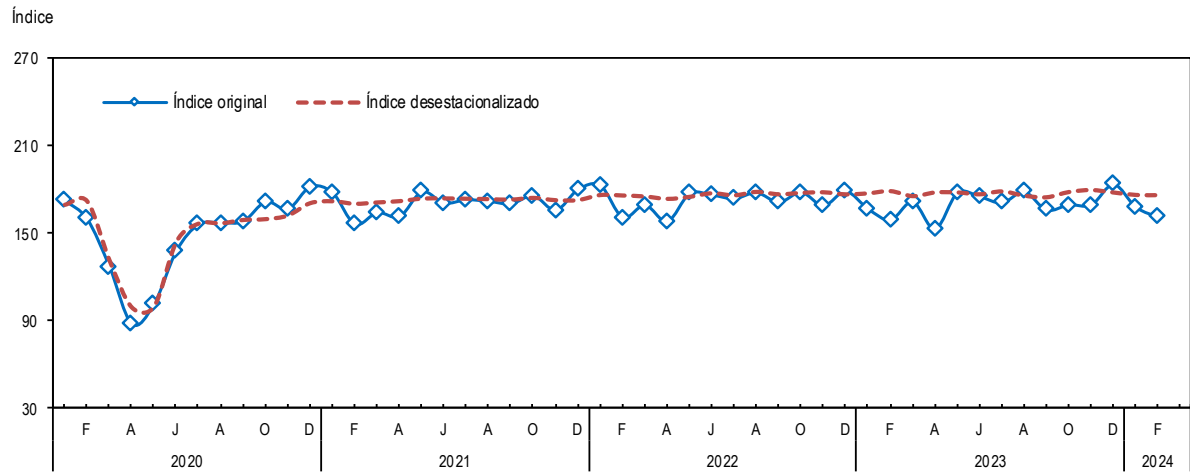
También, en el **sur**, fue superior en *Ica* (Marcona 902,4%, Jahuay Chinchá 0,9%), *Puno* (Santa Lucía 809,3%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 231,6%, Ilo 5,1%), *Arequipa* (Patahuasi 48,0%, Matarani-Concesión 38,9%, Uchumayo-Concesión 17,1%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 5,9%).

El comportamiento positivo del tránsito de vehículos pesados estuvo determinado por la mayor demanda del servicio de transporte de carga, reflejado en el crecimiento de las actividades minería e hidrocarburos, construcción, además de comercio en el rubro venta al por mayor; atenuado por la contracción de los sectores agropecuario, pesca y manufactura; afectado principalmente por la menor extracción de materia prima como consecuencia de las adversas condiciones climáticas.

En el periodo marzo 2023 - febrero 2024, el índice del flujo de vehículos pesados disminuyó en 0,6%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en febrero de 2024 subió en 2,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	225,6	203,5	203,7	0,1	0,1
Feb.	197,4	194,8	199,2	2,3	0,4
Mar.	206,3	210,3			
Abr.	192,3	188,6			
May.	215,7	219,4			
Jun.	217,4	216,8			
Jul.	215,6	213,1			
Ago.	219,7	221,8			
Set.	211,9	207,0			
Oct.	218,7	211,3			
Nov.	207,3	212,8			
Dic.	220,8	230,3			
Promedio	212,4	210,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

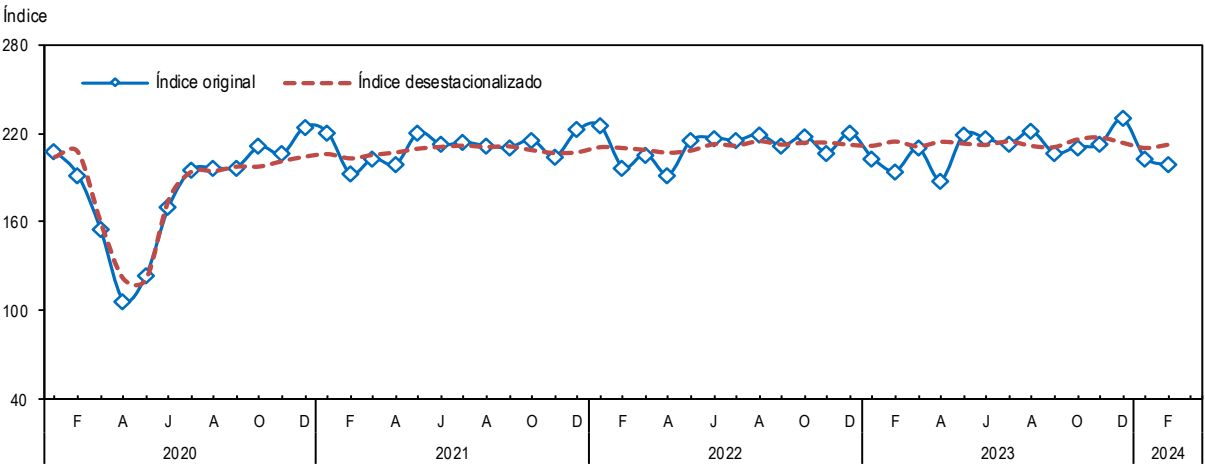
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, creció en 2,3% con relación a igual mes de 2023, explicado por el mayor tránsito de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (14,8%), 4 ejes (2,1%), 5 ejes (10,4%) y 7 ejes (5,4%); en tanto, se redujo la circulación de vehículos de 6 ejes (-6,3%).

El incremento de la circulación de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se sustentó en la mayor demanda de este tipo de servicio, para el traslado de productos relacionados a las actividades minería e hidrocarburos, construcción, y el rubro comercio mayorista; en tanto, bajó el requerimiento en los sectores agropecuario, pesca y manufactura.

En los doce meses anteriores (marzo 2023 - febrero 2024), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, aumentó ligeramente en 0,4%.

GRÁFICO N° 03
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2024, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se creció en 5,7%.

CUADRO N° 04
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	293,3	295,9	312,4	5,6	4,8
Feb.	272,0	287,9	304,4	5,7	4,8
Mar.	251,7	260,1			
Abr.	234,5	249,7			
May.	240,2	248,4			
Jun.	254,0	264,6			
Jul.	329,0	348,0			
Ago.	313,8	327,8			
Set.	265,6	273,7			
Oct.	280,8	296,3			
Nov.	270,3	277,7			
Dic.	296,6	317,0			
Promedio	275,1	287,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en febrero de 2024, se elevó en 5,7% con referencia a similar mes de 2023.

Este desenvolvimiento positivo se reportó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *La Libertad* (Virú 5,7%, Chicama 0,8%), *Piura* (Chulucanas 5,2%), *Áncash* (Huarmey 3,8%), *San Martín* (Aguas Claras 3,6%, Pongo 3,6%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 1,5%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 0,6%).

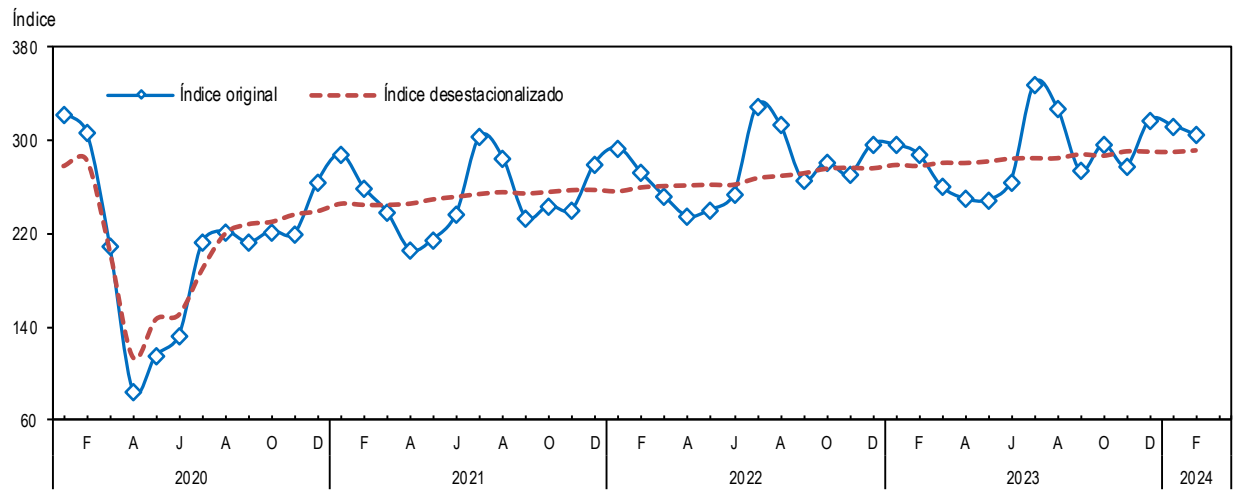
En el **centro**, creció en *Lima* (Corcona 15,4%, Fortaleza 10,3%, Variante de Pasamayo 5,3%, El Paraíso 2,2%) y *Junín* (Quiulla 10,7%, Casaraca 2,5%).

Además, en el **sur**, subió en *Ica* (Marcona 962,9%, Jahuay Chíncha 11,1%), *Puno* (Santa Lucía 8,8%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 101,7%, Ilo 7,4%) y *Arequipa* (Patahuasi 66,7%, Matarani-Concesión 4,3%).

Cabe señalar que, el resultado favorable de la circulación de vehículos ligeros, estuvo influenciado por las actividades de recreación realizadas durante las vacaciones de escolares, estudiantes técnicos y universitarios; sumado a la celebración de carnavales, festividades patronales y el desarrollo de ferias gastronómicas en la capital y el interior del país, concurridos por visitantes nacionales y extranjeros; lo que incentivó las actividades turísticas, alojamiento y restaurantes; así como, el comercio minorista.

En los doce meses precedentes (marzo 2023 - febrero 2024), el índice del flujo de vehículos ligeros, registró un crecimiento de 4,8%.

GRÁFICO N° 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2024

El flujo vehicular total, en Lima, subió en 4,5%, determinado por las actividades recreativas durante las vacaciones de escolares y universitarios; además de la celebración de los carnavales. De igual modo, en el interior del país creció en 3,7%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,3	229,6	239,6	4,4	2,1
Feb.	217,6	224,7	234,9	4,5	2,3
Mar.	216,1	222,2			
Abr.	220,0	225,4			
May.	224,3	221,3			
Jun.	194,6	197,4			
Jul.	261,3	269,2			
Ago.	256,6	264,5			
Set.	188,1	184,3			
Oct.	203,1	204,0			
Nov.	185,3	188,9			
Dic.	209,2	220,3			
Promedio	217,8	221,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	230,2	222,3	229,6	3,3	2,5
Feb.	207,8	213,6	221,5	3,7	2,5
Mar.	202,7	207,2			
Abr.	183,1	186,4			
May.	199,2	205,3			
Jun.	216,0	220,6			
Jul.	236,8	243,2			
Ago.	232,4	238,5			
Set.	221,3	223,3			
Oct.	230,4	232,9			
Nov.	223,2	226,8			
Dic.	238,2	250,1			
Promedio	218,4	222,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados aumentó en 1,8%. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 1,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	176,3	160,4	163,1	1,7	-0,7
Feb.	157,1	155,5	158,3	1,8	-0,5
Mar.	162,9	165,8			
Abr.	159,1	153,7			
May.	176,7	176,5			
Jun.	180,3	178,0			
Jul.	173,0	169,5			
Ago.	181,4	182,7			
Set.	166,2	160,5			
Oct.	172,7	164,3			
Nov.	164,9	165,1			
Dic.	169,4	174,8			
Promedio	170,0	167,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	169,0	169,6	0,4	-0,7
Feb.	162,3	160,5	162,2	1,0	-0,6
Mar.	171,7	173,7			
Abr.	157,9	152,6			
May.	177,7	178,4			
Jun.	175,1	174,4			
Jul.	174,3	171,5			
Ago.	176,9	177,3			
Set.	173,3	167,9			
Oct.	180,2	171,5			
Nov.	170,5	171,1			
Dic.	182,2	186,8			
Promedio	173,9	171,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 6,3%. También, en el interior del país fue superior en 5,6%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	321,2	324,7	344,7	6,1	4,5
Feb.	300,8	319,9	340,1	6,3	4,5
Mar.	289,2	299,8			
Abr.	303,8	323,9			
May.	289,8	282,9			
Jun.	214,3	224,0			
Jul.	382,6	406,1			
Ago.	359,9	377,0			
Set.	218,2	217,0			
Oct.	244,9	258,6			
Nov.	213,3	221,6			
Dic.	263,8	282,8			
Promedio	283,5	294,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	284,9	287,2	302,6	5,4	4,9
Feb.	263,3	278,3	293,7	5,6	4,9
Mar.	240,4	248,1			
Abr.	213,7	227,4			
May.	225,3	238,1			
Jun.	265,9	276,8			
Jul.	312,9	330,5			
Ago.	300,0	313,0			
Set.	279,8	290,8			
Oct.	291,7	307,6			
Nov.	287,4	294,6			
Dic.	306,4	327,3			
Promedio	272,6	285,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2024

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se expandió en 16,7%, debido a la gran concurrencia de turistas a las celebraciones de la Virgen de la Candelaria, el Señor de la Amargura y carnavales realizados en la región.

CUADRO N° 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	288,6	213,7	290,0	35,7	8,8
Feb.	296,1	293,3	342,1	16,7	10,6
Mar.	251,3	280,5			
Abr.	222,2	239,8			
May.	211,4	201,9			
Jun.	188,6	202,6			
Jul.	263,1	316,2			
Ago.	227,8	238,1			
Set.	238,3	245,4			
Oct.	222,7	222,0			
Nov.	229,0	238,8			
Dic.	232,6	273,8			
Promedio	239,3	247,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total bajó en 12,9%, como consecuencia de las fuertes lluvias que provocaron el incremento del caudal del río Corpacancha; además de la activación de quebradas y huaicos en la provincia de Yauli, interrumpiendo el tránsito que dejó incomunicados a los pobladores.

CUADRO N° 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,1	205,3	206,9	0,8	-8,4
Feb.	204,4	181,1	157,6	-12,9	-8,5
Mar.	187,1	186,2			
Abr.	141,1	196,6			
May.	230,1	215,7			
Jun.	212,8	196,2			
Jul.	259,2	233,3			
Ago.	265,3	223,9			
Set.	218,7	183,7			
Oct.	246,4	192,5			
Nov.	213,3	174,5			
Dic.	222,3	197,1			
Promedio	219,3	198,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total aumentó ligeramente en 0,2%, ocasionado por los trabajos que se ejecutaron para despejar las vías en la ruta Otuzco-Usquil, recuperando gradualmente la transitabilidad que se vio afectada por las lluvias intensas; lo cual fue atenuado por la celebración de carnavales por los liberteños y turistas.

CUADRO N° 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,2	229,6	243,4	6,0	-4,5
Feb.	237,8	236,4	236,9	0,2	-4,4
Mar.	230,2	187,8			
Abr.	209,7	200,1			
May.	223,9	212,1			
Jun.	207,6	204,2			
Jul.	239,5	227,4			
Ago.	247,5	231,5			
Set.	225,4	211,2			
Oct.	241,1	218,5			
Nov.	224,4	213,8			
Dic.	236,9	243,4			
Promedio	231,1	218,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total disminuyó en 6,1%, influenciado por la ocurrencia de lluvias torrenciales, bloqueando el distrito de Lobitos y las carreteras interprovinciales de Ayabaca y Huancabamba.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,1	236,1	178,5	-24,4	-8,2
Feb.	227,0	218,3	204,8	-6,1	-8,4
Mar.	196,8	170,3			
Abr.	162,2	142,2			
May.	187,3	171,3			
Jun.	178,9	176,5			
Jul.	255,4	241,7			
Ago.	211,3	198,1			
Set.	214,4	202,2			
Oct.	191,8	178,5			
Nov.	232,1	221,4			
Dic.	255,1	240,2			
Promedio	212,5	199,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se elevó en 434,3,0%, por la celebración de la Fiesta de la Candelaria y diversos carnavales que congregó masivamente a turistas nacionales y extranjeros; cabe señalar que estas celebraciones estaban suspendidas por cuatro años, a causa de la pandemia; y por las protestas realizadas a inicios de 2023.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	270,3	73,6	391,4	431,8	-7,4
Feb.	244,1	45,5	242,9	434,3	7,2
Mar.	230,7	157,7			
Abr.	243,0	189,7			
May.	255,8	222,6			
Jun.	246,2	224,1			
Jul.	268,2	236,4			
Ago.	300,5	274,1			
Set.	234,2	210,9			
Oct.	274,8	234,6			
Nov.	244,6	226,9			
Dic.	185,9	180,4			
Promedio	249,9	189,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se incrementó ligeramente en 0,9%, impulsado por la celebración del Carnaval de Rioja, considerada una de las celebraciones más grande de la selva peruana.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	141,3	163,2	15,4	9,2
Feb.	152,2	154,1	155,5	0,9	9,2
Mar.	143,4	158,7			
Abr.	131,3	153,5			
May.	146,1	154,2			
Jun.	138,4	154,4			
Jul.	155,1	168,4			
Ago.	161,1	170,3			
Set.	144,3	151,1			
Oct.	149,2	158,0			
Nov.	133,7	153,9			
Dic.	145,9	163,0			
Promedio	146,8	156,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/		2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022
Enero	239,3	226,7	231,9	224,0	232,0	-5,3	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-18,0	18,6
Febrero	224,9	201,7	210,2	216,3	224,7	-10,3	-7,7	3,2	-0,4	3,7	-19,5	20,4
Marzo	163,4	197,1	205,9	210,9		20,6	-0,4	3,6	0,5		-16,6	18,9
Abril	86,4	181,2	192,0	195,8		109,6	13,0	4,2	0,8		-8,9	14,3
Mayo	107,5	194,8	205,3	209,2		81,2	21,9	4,4	1,0		-1,7	10,4
Junio	135,6	200,2	210,8	214,9		47,7	25,5	4,5	1,2		3,9	7,8
Julio	181,1	230,6	242,8	249,5		27,4	25,8	4,7	1,4		8,1	6,1
Agosto	185,9	222,2	238,2	244,8		19,6	24,9	5,0	1,6		11,4	5,1
Setiembre	182,2	198,5	213,2	213,8		8,9	23,0	5,3	1,5		13,2	5,0
Octubre	194,1	206,0	223,8	225,8		6,1	21,1	5,6	1,4		14,8	5,3
Noviembre	190,3	198,9	214,0	217,6		4,5	19,4	5,8	1,4		16,3	5,5
Diciembre	218,7	224,7	231,1	242,9		2,7	17,7	5,5	1,8		17,7	5,5
Promedio	175,8	206,9	218,3	222,1								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-04-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2020			2021			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2025 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2025 P/	2026 P/
Enero	172,7	178,0	183,0	166,8	168,0	168,0	3,1	2,8	-8,9	0,7	-10,9	0,3
Febrero	159,9	156,3	161,0	159,3	161,2	161,2	-2,2	3,0	-1,1	1,2	-11,4	0,01
Marzo	127,0	164,4	169,5	171,7			29,4	3,1	1,3		-7,9	-0,1
Abril	87,5	161,5	158,2	152,9			84,7	-2,1	-3,3		-0,8	-0,2
Mayo	101,4	178,7	177,4	177,9			76,3	-0,7	0,3		7,0	-0,1
Junio	138,0	170,9	176,4	175,3			23,9	3,2	-0,6		10,2	-0,5
Julio	156,3	173,2	174,0	171,0			10,8	0,5	-1,7		11,9	-0,7
Agosto	157,2	172,1	178,0	178,6			9,5	3,4	0,4		13,7	-0,9
Setiembre	158,3	170,4	171,5	166,0			7,6	0,6	-3,2		15,0	-1,2
Octubre	171,8	175,9	178,3	169,7			2,4	1,4	-4,8		15,2	-1,7
Noviembre	166,7	165,9	169,1	169,6			-0,5	1,9	0,3		15,4	-1,9
Diciembre	182,2	180,3	178,9	183,8			-1,0	-0,7	2,7		15,1	-1,6
Promedio	148,2	170,6	172,9	170,2								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-04-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual							
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	208,4	220,9	225,6	203,5	203,7	6,0	2,2	-9,8	0,1	6,0	2,2	-9,8	0,1
Febrero	192,1	193,0	197,4	194,8	199,2	0,5	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2
Marzo	155,1	203,3	206,3	210,3		31,1	1,5	1,9		11,1	2,0	-3,3	
Abril	107,0	199,3	192,3	188,6		86,3	-3,5	-1,9		23,2	0,6	-3,0	
Mayo	123,7	221,0	215,7	219,4		78,6	-2,4	1,7		31,9	-0,01	-2,0	
Junio	170,3	212,7	217,4	216,8		24,9	2,2	-0,3		30,7	0,4	-1,7	
Julio	195,6	214,4	215,6	213,1		9,6	0,6	-1,2		27,1	0,4	-1,6	
Agosto	196,8	211,9	219,7	221,8		7,7	3,7	1,0		24,3	0,8	-1,3	
Setiembre	197,5	210,8	211,9	207,0		6,8	0,5	-2,4		22,0	0,8	-1,4	
Octubre	211,5	215,9	218,7	211,3		2,1	1,3	-3,4		19,6	0,8	-1,6	
Noviembre	206,4	204,6	207,3	212,8		-0,9	1,3	2,6		17,5	0,9	-1,2	
Diciembre	225,0	222,6	220,8	230,3		-1,1	-0,8	4,3		15,6	0,7	-0,8	
Promedio	182,4	210,9	212,4	210,8									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-04-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
						2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/				
Enero	322,9	287,8	293,3	295,9	312,4	-10,9	1,9	0,9	5,6	-10,9	1,9	0,9	5,6	-23,4	21,9	8,9	4,8
Febrero	306,5	258,8	272,0	287,9	304,4	-15,6	5,1	5,9	5,7	-13,2	3,4	3,3	5,7	-25,7	24,8	9,0	4,8
Marzo	209,2	238,1	251,7	260,1		13,8	5,7	3,3		-6,4	4,1	3,3		-23,3	23,9	8,8	
Abril	85,1	205,8	234,5	249,7		141,8	14,0	6,5		7,2	6,2	4,0		-15,3	19,2	8,2	
Mayo	115,3	215,0	240,2	248,4		86,5	11,7	3,4		16,0	7,2	3,9		-8,4	15,8	7,6	
Junio	132,5	237,0	254,0	264,6		78,8	7,1	4,2		23,1	7,2	3,9		-1,2	12,0	7,4	
Julio	212,2	302,7	329,0	348,0		42,7	8,7	5,8		26,1	7,4	4,3		4,9	9,4	7,1	
Agosto	221,8	285,1	313,8	327,8		28,5	10,1	4,5		26,5	7,8	4,3		9,5	8,1	6,6	
Setiembre	212,2	233,7	265,6	273,7		10,2	13,6	3,1		24,6	8,4	4,2		11,8	8,3	5,8	
Octubre	222,1	243,6	280,8	296,3		9,7	15,3	5,5		22,9	9,1	4,3		14,5	8,8	5,0	
Noviembre	219,9	240,3	270,3	277,7		9,3	12,5	2,8		21,6	9,4	4,2		17,2	9,1	4,3	
Diciembre	264,6	280,4	296,6	317,0		6,0	5,8	6,9		20,0	9,0	4,4		20,0	9,0	4,4	
Promedio	210,4	252,4	275,1	287,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-04-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2023 P/						2024 P/						
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008
Vehículos Ligeros	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 177 001
Tarifa Diferenciada	67 423	45 646	33 354	42 463	48 986	65 363	69 590	72 902	78 229	75 792	82 848	75 550	72 028
Automóviles	3 867 068	3 139 002	3 255 754	3 278 356	3 077 609	3 706 732	3 674 351	3 208 603	3 400 585	3 202 841	3 972 968	4 265 026	4 104 973
Vehículos Pesados	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 329 007
Tarifa Diferenciada	53 131	39 599	32 895	36 149	41 777	46 635	42 433	44 614	47 139	44 649	46 777	40 567	37 311
2 Ejes	534 298	540 311	517 451	560 466	541 641	556 062	595 490	576 025	599 367	581 492	586 816	592 399	562 314
3 Ejes	515 505	481 721	483 929	533 295	518 971	551 999	591 865	560 634	589 986	570 722	589 782	595 941	577 352
4 Ejes	143 401	136 889	138 244	145 786	142 476	146 951	155 500	149 917	156 377	151 269	152 367	149 990	145 375
5 Ejes	142 893	145 389	163 061	176 547	172 024	178 365	187 921	186 939	195 921	198 801	195 471	180 415	165 915
6 Ejes	823 481	820 725	807 350	876 098	888 905	902 471	928 529	918 097	952 386	961 570	909 876	887 654	825 836
7 Ejes	12 663	12 070	11 593	13 144	13 451	13 411	13 275	13 008	14 148	15 425	14 584	15 192	14 904

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	
Amazonas	51 015	48 010	45 718	50 417	50 863	58 145	59 299	53 825	54 391	51 591	58 505	58 589	54 917	
Áncash	391 680	191 705	350 537	350 661	337 103	378 126	381 322	348 808	365 107	354 169	411 978	420 043	400 016	
Apurímac	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516	
Arequipa	848 726	789 551	727 189	709 628	682 634	747 300	752 606	694 258	744 156	722 921	828 670	969 070	983 731	
Ayacucho	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	
Cajamarca	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287	
Cusco	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	
Huánuco	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	
Ica	443 488	476 569	489 965	467 125	441 396	497 529	496 984	452 936	484 199	462 413	527 442	549 004	523 978	
Junín	271 632	288 341	298 283	309 063	286 174	344 243	328 213	272 045	284 118	261 778	295 571	295 885	255 452	
La Libertad	953 389	721 327	742 874	902 105	860 614	921 226	958 834	884 639	916 450	890 657	1 010 641	1 004 248	957 147	
Lambayeque	265 407	155 943	91 044	137 330	132 934	165 753	178 130	161 374	166 206	160 781	181 607	178 918	161 780	
Lima	1 877 865	1 696 081	1 754 633	1 625 939	1 579 368	1 813 050	1 780 744	1 626 667	1 741 454	1 667 611	1 950 566	2 043 190	1 971 684	
Madre de Dios	21 236	30 757	31 146	32 144	33 382	36 520	35 945	33 211	33 086	31 097	32 219	31 670	28 499	
Moquegua	118 984	130 480	133 395	132 359	130 549	143 107	143 547	137 523	138 958	138 339	150 711	154 954	149 666	
Piura	608 373	473 018	359 265	468 133	456 556	542 746	589 092	564 780	593 786	580 620	586 748	571 590	524 411	
Puno	12 949	22 436	83 071	117 915	110 213	120 190	136 512	117 973	123 138	112 103	125 315	152 725	168 391	
San Martín	79 404	81 769	79 104	79 463	79 546	86 738	87 734	77 835	81 379	79 305	83 970	84 059	80 099	
Tacna	79 774	85 509	82 811	96 352	81 493	88 902	87 881	89 302	83 499	79 459	95 857	91 179	89 544	
Tumbes	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-	724	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	S.	O.	N.	D.	E.	Feb.	Mar.
Total	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 329 007
Amazonas	15 104	15 206	15 050	16 181	16 269	16 991	18 183	17 606	17 780	17 110	16 010	16 265	16 026	16 026
Áncash	209 533	112 012	203 304	209 633	208 498	213 027	222 234	217 872	224 870	225 526	226 187	221 851	209 295	209 295
Apurímac	-	9 675	14 277	15 202	15 455	16 772	16 533	15 953	17 188	16 101	16 680	10 397	1 705	1 705
Arequipa	287 418	335 644	318 895	323 757	335 304	346 270	352 972	348 709	367 203	359 501	360 640	354 094	353 900	353 900
Ayacucho	-	13 212	16 047	17 219	17 466	19 090	19 672	19 725	20 378	18 684	19 579	16 973	16 606	16 606
Cajamarca	20 795	22 293	19 630	20 099	20 110	21 056	22 506	21 947	22 753	22 282	21 260	21 501	20 217	20 217
Cusco	3 155	5 597	6 783	7 557	7 882	8 054	8 279	7 979	8 030	7 538	7 891	8 433	7 828	7 828
Huánuco	19 038	21 649	19 286	20 065	19 984	20 129	21 829	21 061	21 696	19 890	20 529	21 116	20 014	20 014
Ica	190 610	209 939	196 799	199 119	193 051	203 798	210 697	204 665	214 265	212 507	224 220	222 404	206 170	206 170
Junín	106 276	124 573	117 275	122 495	118 104	118 747	122 978	116 147	120 761	112 364	109 630	111 230	100 119	100 119
La Libertad	353 232	296 231	286 376	341 632	335 617	336 661	364 550	353 333	365 552	364 693	367 486	361 219	339 892	339 892
Lambayeque	82 225	54 108	31 525	52 746	51 807	55 950	60 316	56 877	60 461	59 099	58 060	56 566	51 375	51 375
Lima	654 418	688 819	653 133	674 856	676 068	686 417	717 700	693 979	720 373	717 550	716 772	719 627	680 430	680 430
Madre de Dios	3 846	5 887	6 066	6 472	7 005	7 741	7 670	6 973	7 205	7 125	6 201	5 495	5 617	5 617
Moquegua	28 820	37 717	43 504	47 027	47 555	49 417	50 482	51 937	51 894	54 187	54 108	45 495	43 549	43 549
Piura	191 297	161 462	125 494	155 124	152 483	168 462	181 805	181 435	198 997	200 634	170 325	164 017	152 663	152 663
Puno	4 128	8 245	35 502	50 756	50 154	52 896	56 751	56 152	56 476	51 469	54 413	59 792	59 134	59 134
San Martín	26 752	29 141	27 378	27 797	27 441	28 411	29 187	27 321	28 566	27 961	25 725	26 218	25 902	25 902
Tacna	16 543	19 182	18 199	33 748	18 992	19 183	19 647	19 158	19 737	18 825	19 957	19 465	18 285	18 285
Tumbes	12 182	6 112	-	-	-	6 822	11 022	10 405	11 139	10 882	-	-	280	280

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/											2024 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 177 001
Amazonas	35 911	32 804	30 668	34 236	34 594	41 154	41 116	36 219	36 611	34 481	42 495	42 324	38 891
Áncash	182 147	79 693	147 233	141 028	128 605	165 099	159 088	130 936	140 237	128 643	185 791	198 192	190 721
Apurímac	-	16 318	27 431	27 525	28 120	31 656	32 619	28 274	29 228	28 345	33 155	25 438	2 811
Arequipa	561 308	453 907	408 294	385 871	347 330	401 030	399 634	345 549	376 953	363 420	468 030	614 976	629 831
Ayacucho	-	7 881	11 506	12 184	11 284	15 240	15 617	11 451	11 512	10 609	13 367	13 907	13 931
Cajamarca	22 731	18 080	15 808	18 785	18 305	23 811	24 699	20 145	20 622	19 243	26 620	26 323	23 070
Cusco	5 134	8 441	11 511	10 613	10 935	11 812	13 233	11 676	11 702	10 712	12 153	15 352	15 202
Huánuco	31 149	31 647	32 317	34 421	33 474	37 489	36 726	32 259	33 954	30 534	40 455	38 170	34 585
Ica	252 878	266 630	293 166	268 006	248 345	293 731	286 287	248 271	269 934	249 906	303 222	326 600	317 808
Junín	165 356	163 768	181 008	186 568	168 070	225 496	205 235	155 898	163 357	149 414	185 941	184 655	155 333
La Libertad	600 157	425 096	456 498	560 473	524 997	584 565	594 284	531 306	550 898	525 964	643 155	643 029	617 255
Lambayeque	183 182	101 835	59 519	84 584	81 127	109 803	117 814	104 497	105 745	101 682	123 547	122 352	110 405
Lima	1 223 447	1 007 262	1 101 500	951 083	903 300	1 126 633	1 063 044	932 688	1 021 081	950 061	1 233 794	1 323 563	1 291 254
Madre de Dios	17 390	24 870	25 080	25 672	26 377	28 779	28 275	26 238	25 881	23 972	26 018	26 175	22 882
Moquegua	90 164	92 763	89 891	85 332	82 994	93 690	93 065	85 586	87 064	84 152	96 603	109 459	106 117
Piura	417 076	311 556	233 771	313 009	304 073	374 284	407 287	383 345	394 789	379 986	416 423	407 573	371 748
Puno	8 821	14 191	47 569	67 159	60 059	67 294	79 761	61 821	66 662	60 634	70 902	92 933	109 257
San Martín	52 652	52 628	51 726	51 666	52 105	58 327	58 547	50 514	52 813	51 344	58 245	57 841	54 197
Tacna	63 231	66 327	64 612	62 604	62 501	69 719	68 234	70 144	63 762	60 634	75 900	71 714	71 259
Tumbes	21 757	8 951	-	-	-	12 483	19 376	14 688	16 009	14 897	-	-	444

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/												2024 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	
Aguas Calientes 1/	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	
Aguas Claras	28 418	26 683	24 451	27 735	27 384	31 907	31 949	27 795	28 762	27 265	30 458	31 905	29 429	
Ambo 1/	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	
Atico 1/ *	35 839	37 176	36 735	36 075	35 206	37 933	37 773	36 874	38 586	34 987	39 745	41 829	43 206	
Ayaviri 1/	11 662	19 085	28 103	28 657	28 473	30 729	33 321	29 982	31 109	28 355	33 408	34 710	33 723	
Camaná 2/	132 261	104 117	91 015	75 259	83 897	92 501	94 456	88 832	95 102	93 096	115 479	143 715	147 688	
Cancas 1/*****	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-	724	
Casaracra-Concesión	109 802	123 640	125 507	132 035	121 589	134 475	134 474	113 511	120 798	110 556	118 729	118 125	111 521	
Chacapampa 1/	16 146	17 799	16 821	19 623	19 125	26 656	19 763	16 890	17 839	16 869	19 668	17 709	15 510	
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	32 416	32 792	35 765	33 120	30 669	39 903	36 115	27 759	28 344	23 425	27 269	23 947	1 520	
Chicama	351 435	232 793	306 336	325 173	312 291	349 250	346 588	322 726	335 326	328 858	371 255	369 015	354 065	
Chilca 3/	467 615	388 270	397 851	296 989	284 568	334 759	317 492	291 401	321 012	313 954	434 255	484 267	481 342	
Chulucanas	74 727	26 650	-	70 285	76 908	88 892	89 513	82 920	87 831	85 988	89 879	86 355	74 774	
Ciudad de Dios	39 075	13 267	-	48 469	42 869	28 697	37 630	33 138	34 815	33 958	37 149	38 614	45 155	
Corcona-Concesión	195 659	205 077	224 501	233 704	215 689	257 776	244 627	207 641	215 864	201 596	223 938	227 291	218 736	
Cruce Bayóvar 3/	39 557	33 188	28 645	31 006	28 915	32 070	30 070	27 218	30 346	29 560	33 688	33 933	32 876	
Cuculí (Pomalca) 1/*****	25 313	9 881	-	-	-	18 363	28 039	27 317	27 102	24 961	27 592	28 103	25 612	
Desvío Olmos	47 513	16 934	-	40 391	43 845	50 747	52 320	46 608	47 652	45 691	51 925	51 767	47 158	
Desvío Talara 1/*****	53 234	23 491	-	-	-	31 283	44 355	41 577	44 972	41 924	-	-	1 115	
El Fiscal 2/	41 573	47 629	47 507	53 563	47 232	52 645	51 917	49 606	51 389	50 173	56 025	53 241	49 705	
El Paraíso	376 272	342 211	354 253	338 796	336 801	376 210	373 309	345 581	368 438	353 340	394 618	397 982	383 483	
Fortaleza	187 831	163 366	167 069	164 358	161 934	180 764	182 850	166 799	176 129	169 935	198 062	204 814	198 193	
Huarmey	173 077	83 776	151 608	153 294	148 856	167 547	170 330	154 890	162 734	157 454	182 838	183 817	175 435	
Huataya	17 879	13 784	19 669	22 041	21 981	26 572	24 631	22 250	23 648	20 566	21 015	19 763	18 292	
Ica 3/	141 429	138 871	155 317	144 293	136 677	156 039	156 136	144 414	154 546	149 444	174 382	183 081	170 916	
Ilo	50 687	50 188	47 183	48 331	45 617	50 059	47 958	48 128	47 706	48 110	51 691	59 195	54 196	
Jahuay Chíncha 4/	195 920	191 656	198 379	185 967	171 276	199 938	199 821	177 762	194 206	183 004	208 440	220 712	209 404	
Loma Larga Baja	13 591	4 206	-	1 340	-	4 688	17 409	17 992	18 585	18 518	17 757	16 638	12 807	
Lunahuaná 1/*****	23 954	10 930	-	-	-	-	11 707	19 776	20 989	18 538	27 549	31 136	29 589	
Marcona 6/	4 934	48 197	51 690	51 217	50 511	50 314	49 200	45 878	48 549	49 062	51 238	52 676	51 398	
Matarani Concesión	154 636	108 521	79 149	69 394	67 440	74 434	72 527	68 340	78 317	84 912	107 605	164 228	171 943	
Menocucho (Quirihuac)	69 067	27 494	-	69 389	63 049	58 368	83 809	75 079	74 452	70 217	82 948	77 856	72 243	
Mocce 1/*****	102 123	33 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montalvo 2/	51 332	59 122	57 230	54 140	56 607	61 485	60 451	57 874	59 664	57 706	63 423	59 373	56 031	
Mórrope 3/	43 940	51 298	44 760	48 062	40 922	44 948	43 052	37 568	40 581	38 695	43 414	42 006	39 296	
Moyobamba	15 940	19 748	21 815	16 616	18 107	19 336	17 846	16 691	17 900	18 380	17 692	16 959	16 157	
Nasca 1/	81 623	84 509	84 579	85 648	82 932	91 238	91 827	84 882	86 898	80 903	93 382	92 535	92 260	
Pacanguilla	187 410	158 145	151 159	164 404	158 400	177 957	180 058	164 761	171 051	166 256	191 096	189 743	176 821	
Pacra 1/*****	19 582	13 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paíta	136 878	125 485	112 832	121 915	114 016	119 917	114 879	114 800	118 671	115 939	125 865	131 926	120 170	
Pampa Cuéllar	16 965	21 170	28 982	29 888	28 325	31 563	35 138	31 521	31 588	32 523	35 597	36 386	39 439	
Pampa Galera 6/	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	
Patahuasi	101 480	127 618	134 321	134 042	125 288	142 360	149 590	125 577	129 698	117 503	131 088	150 945	161 505	
Pedro Ruiz 3/	17 582	15 738	14 948	16 920	17 022	19 764	19 991	17 826	18 336	17 395	19 480	19 964	18 402	

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/												Conclusión.
	2024 P/												
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516
Piura Sullana 3/	250 475	241 882	217 788	243 587	236 717	257 700	256 486	245 031	253 106	249 065	277 728	263 146	247 299
Planchón	13 802	22 147	22 467	23 144	23 608	25 428	25 274	23 305	23 010	21 794	22 450	22 065	20 072
Pomahuaca (Pucará)	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287
Pongo	35 046	35 338	32 838	35 112	34 055	35 495	37 939	33 349	34 717	33 660	35 820	35 195	34 513
Pozo Redondo 1/	26 012	24 606	22 913	21 833	22 118	23 552	23 475	21 374	22 206	20 033	25 533	27 324	25 850
Punta Bombón 5/	25 019	21 652	19 391	18 307	16 836	19 526	18 353	16 885	18 438	17 711	21 636	25 575	25 601
Punta Perdida 1/	1 287	2 962	5 136	5 374	5 409	6 170	7 274	6 423	7 057	6 170	7 364	6 568	6 832
Quilca 1/	17 555	13 520	12 693	11 717	11 504	12 004	11 239	11 144	11 723	12 041	12 873	17 701	18 417
Quiulla-Concesión	113 268	114 110	120 190	124 285	114 791	143 209	137 861	113 885	117 137	110 928	129 905	136 104	126 901
San Lorenzo	7 434	8 610	8 679	9 000	9 774	11 092	10 671	9 906	10 076	9 303	9 769	9 605	8 427
San Nicolás	46 518	43 952	46 284	48 877	48 167	51 695	54 719	49 881	50 871	51 434	58 676	57 042	49 714
Santa Lucia 6/	-	-	42 168	75 370	68 074	74 209	85 173	71 119	74 222	68 017	72 997	79 812	87 636
Serpentín de Pasamayo	157 975	180 858	160 276	167 358	170 633	170 349	176 909	175 677	179 894	186 647	176 764	180 211	166 562
Sicuyani 1/	-	389	7 664	8 514	8 257	9 082	10 744	10 449	10 750	9 561	11 546	9 979	10 335
Tambogrande 1/*****	39 911	18 116	-	-	-	8 196	36 380	35 242	40 275	39 626	41 831	39 592	35 370
Tomasiri 2/	53 762	60 903	59 898	74 519	59 375	65 350	64 406	67 928	61 293	59 426	70 324	63 855	63 694
Tunán 1/ *****	356	15 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	302 153	288 216	265 089	270 867	256 316	273 796	274 674	255 760	278 161	273 442	300 063	324 978	318 682
Utcubamba (Bagua) 4/	33 433	32 272	30 770	33 497	33 841	38 381	39 308	35 999	36 055	34 196	39 025	38 625	36 515
Variante de Pasamayo	450 324	376 537	431 014	402 693	387 762	466 620	449 219	397 542	435 480	403 035	474 365	497 726	475 487
Vesique	218 603	107 929	198 929	197 367	188 247	210 579	210 992	193 918	202 373	196 715	229 140	236 226	224 581
Virú	306 402	289 628	285 379	294 670	284 005	306 954	310 749	288 935	300 806	291 368	328 193	329 020	308 863
Yauca 1/	38 210	41 102	41 289	40 404	38 915	42 101	42 077	41 240	42 742	39 056	44 156	46 858	46 984

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD N° 071-2024-MTC/20 Y RD N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024.

1ª suspensión UP. Cancas con RD N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. (*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure el estado de la emergencia; culmina suspensión de cobro con RD 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhupapicho, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.