



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Febrero 2026

N° 04 - Abril 2026

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en febrero de 2026, creció en 5,0%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2026/2025 Febrero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	5,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	4,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	4,1
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,3

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en febrero de 2026 aumentó en 5,0% respecto a igual mes de 2025, reflejado en el mayor desplazamiento de vehículos ligeros que subió en 5,3%, favorecido por la celebración de los carnavales en distintas regiones del país, lo que incentivó el traslado de numerosas personas hacia el interior del territorio; sumado a la participación en las festividades religiosas, eventos culturales, ferias gastronómicas y espectáculos, acontecimientos que fomentaron el Turismo, Comercio minorista, y el sector Alojamiento y Restaurantes.

A su vez, la circulación de vehículos pesados fue superior en 4,6%, debido al incremento del tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 4,1%, impulsado por la alta demanda del servicio de carga pesada para la distribución de productos relacionados a las actividades comerciales de los rubros venta al por mayor y venta de vehículos automotores, asimismo Construcción, Manufactura y Pecuario.

En los últimos doce meses (marzo 2025 - febrero 2026), el Índice Nacional del Flujo Vehicular presentó un crecimiento de 4,1%.

Cabe señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, reportó una variación positiva de 0,7%, en comparación al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,0	239,3	247,2	3,3	4,0
Feb.	224,7	231,5	243,0	5,0	4,1
Mar.	217,8	227,0			
Abr.	207,9	212,6			
May.	222,9	228,4			
Jun.	220,6	229,0			
Jul.	259,4	270,0			
Ago.	253,0	264,6			
Set.	221,3	231,0			
Oct.	233,1	244,2			
Nov.	225,8	237,5			
Dic.	254,0	266,9			
Promedio	231,0	240,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico (e) de
Estadísticas Departamentales

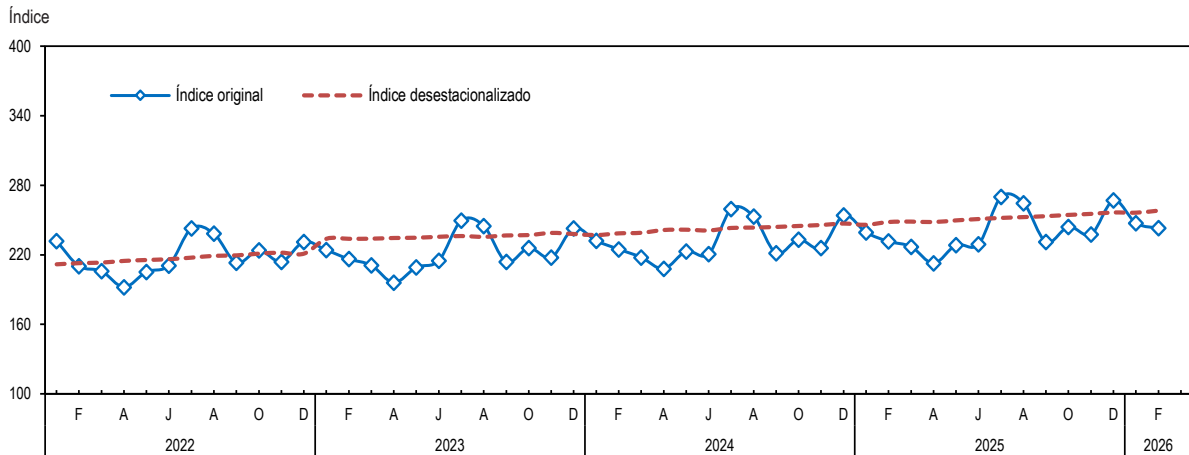
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peajes se incrementó en 4,6%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,0	174,3	179,3	2,9	4,0
Feb.	161,2	165,9	173,4	4,6	4,2
Mar.	173,2	184,1			
Abr.	163,8	167,2			
May.	190,9	194,0			
Jun.	174,7	183,5			
Jul.	176,3	184,4			
Ago.	183,7	190,7			
Set.	169,5	179,8			
Oct.	174,5	183,6			
Nov.	175,0	182,6			
Dic.	193,3	200,6			
Promedio	175,3	182,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El buen desenvolvimiento del desplazamiento de vehículos de carga pesada, se reportó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 21,0%, Chulucanas 10,6%, Piura Sullana 7,9%, Loma Larga Baja 3,3%), *La Libertad* (Virú 16,4%, Chicama 10,7%, Pacanguilla 8,6%), *San Martín* (Pongo 14,6%, Moyobamba 9,5%, Aguas Claras 4,9%), *Áncash* (Huarmey 9,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 9,2%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,8%).

Igualmente, en el **centro**, subió en *Lima* (Variante de Pasamayo 31,3%, Serpentin de Pasamayo 31,2%, Fortaleza 9,3%, El Paraíso 7,7%, Corcona 3,5%) y *Junín* (Quiulla 6,7%, Casaraca 1,6%). En el **sur**, *Moquegua* (Ilo 50,9%, Pampa Cuellar 19,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 25,2%), *Arequipa* (Uchumayo Concesión 22,7%, Matarani Concesión 21,2%, Patahuasi 17,9%), *Ica* (Marcona 18,7%, Jahuay Chinchá 7,0%), *Apurímac* (Pichirhua 14,8%) y *Puno* (Santa Lucía 8,3%).

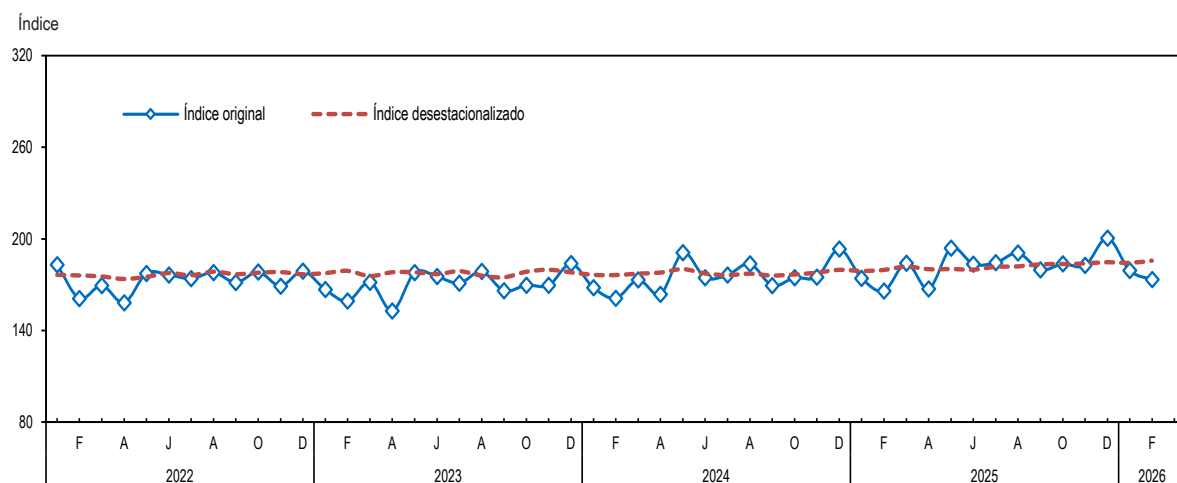
El resultado positivo de la circulación de vehículos pesados, estuvo impulsado por el desarrollo de los sectores Comercio, debido al aumento de la venta al por mayor y el comercio automotriz; Construcción, reflejado en el dinamismo del consumo interno de cemento en el ámbito privado y el avance físico de obras públicas del gobierno regional y local; y Manufactura, destacando el subsector fabril no primario que se vio favorecido por las industrias de bienes de consumo, intermedios y de capital. Asimismo, contribuyó el subsector pecuario, asociado a la alta producción de ave, vacuno, porcino y leche fresca.

El índice del flujo de vehículos pesados, en febrero de 2026, registró un crecimiento de 4,6% respecto al mismo mes del año anterior.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (marzo 2025 – febrero 2026) se elevó en 4,2%.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en febrero de 2026, se elevó en 4,1%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,7	214,0	219,4	2,5	3,9
Feb.	199,2	205,8	214,2	4,1	4,0
Mar.	216,2	227,5			
Abr.	202,2	205,3			
May.	228,9	232,7			
Jun.	216,2	227,0			
Jul.	220,0	228,8			
Ago.	228,6	237,6			
Set.	211,1	224,4			
Oct.	216,0	226,9			
Nov.	218,7	229,3			
Dic.	242,7	251,0			
Promedio	216,9	225,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

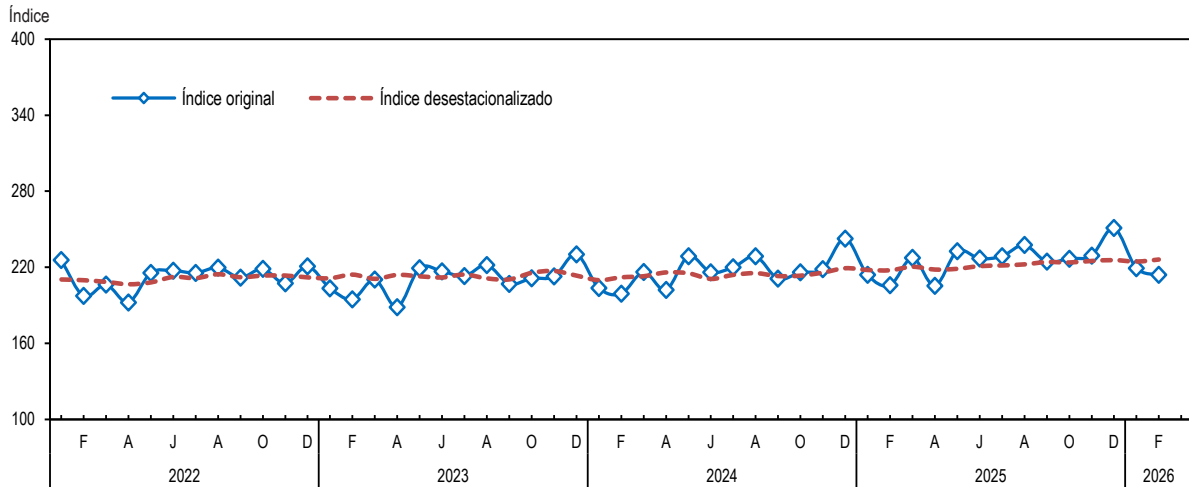
En febrero de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 4,1% con relación al segundo mes del año pasado, explicado por el aumento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,8%), 4 ejes (11,0%), 6 ejes (4,9%) y 7 ejes (0,2%); sin embargo, disminuyó en 5 ejes (-1,1%).

El dinamismo del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo sustentado en la mayor demanda de este servicio de transporte, favorecido por el crecimiento de las actividades Comercio (mayorista y automotriz), Construcción, Manufactura y Pecuario, para el traslado de insumos, materiales y productos finales.

En los últimos doce meses (marzo 2025 - febrero 2026), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes registró un aumento de 4,0%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En febrero de 2026, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se expandió en 5,3%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	312,4	320,8	332,5	3,7	3,9
Feb.	304,4	313,8	330,4	5,3	4,1
Mar.	273,7	280,7			
Abr.	263,3	269,6			
May.	263,0	271,6			
Jun.	278,2	286,1			
Jul.	363,6	377,3			
Ago.	340,0	357,2			
Set.	286,2	295,3			
Oct.	306,5	320,2			
Nov.	289,6	306,4			
Dic.	330,1	350,1			
Promedio	300,9	312,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este desenvolvimiento favorable, se presentó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Áncash* (Huarney 16,4%), *Piura* (Paita 16,2%, Piura Sullana 14,2%, Chulucanas 11,3%, Loma Larga Baja 2,4%), *La Libertad* (Chicama 15,7%, Virú 14,5%, Pacanguilla 13,0%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 14,7%), *San Martín* (Pongo 11,4%, Moyobamba 9,6%, Aguas Claras 9,2%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,4%).

En el **centro**, se elevó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 41,1%, Variante de Pasamayo 38,0%, Fortaleza 16,3%, El Paraíso 16,1%, Corcona 11,1%) y *Junín* (Quiulla 15,2%, Casaraca 9,0%). Y en el **sur**, en *Moquegua* (Pampa Cuellar 33,0%, Ilo 6,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 23,8%), *Apurímac* (Pichirhua 20,9%), *Ica* (Jahuay Chinchá 14,4%, Marcona 11,6%), *Arequipa* (Patahuasi 12,5%, Uchumayo Concesión 1,7%) y *Puno* (Santa Lucía 11,2%).

El crecimiento del tráfico de vehículos ligeros, se debió al mayor movimiento de personas incentivado por la participación en los carnavales que se realizaron en diversas regiones del país. Asimismo, influyeron las celebraciones del Día de San Valentín, Día Nacional de la Pachamanca, Semana Nacional de la Causa Peruana, Año Nuevo Chino y festividades religiosas; también, contribuyó la asistencia a ferias gastronómicas como “NatsuFest” y “XXI Feria Internacional de Turismo Perú y el Mundo 2026” en Lima, “Filo Summer Fest - Love Edition” en Punta Negra, “XV edición del Festival Turístico y Gastronómico del Mar-FEXTIMAR 2026” en Lambayeque y “Gastromaq Cusco 2026” en Cusco. Dichos eventos promovieron el Turismo, el Comercio minorista, así como el sector Alojamiento y Restaurantes.

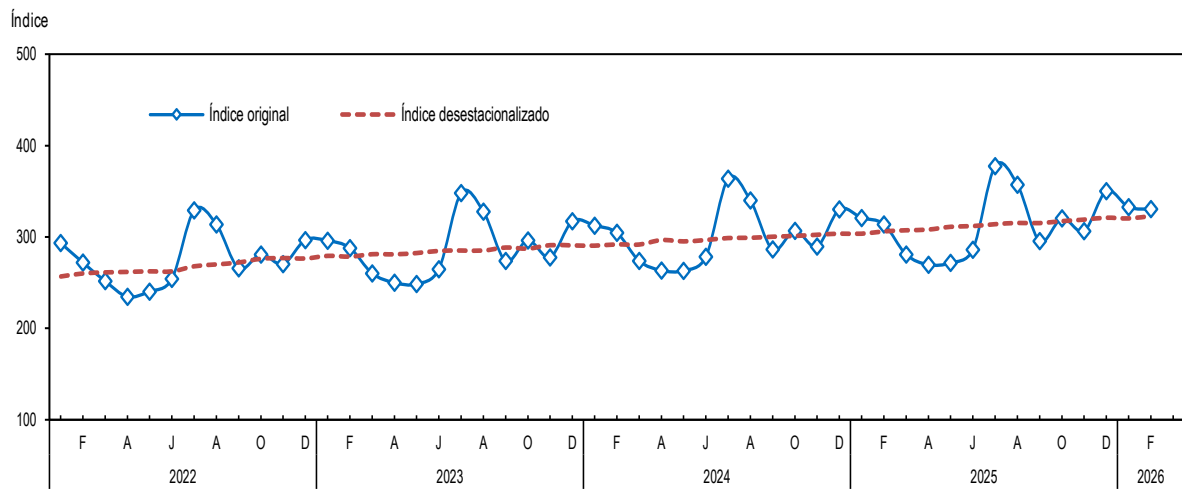
El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (marzo 2025 - febrero 2026) se elevó en 4,1%.

En febrero del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 5,3% con referencia a igual mes de 2025.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2026

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 5,3%, impulsado por presentaciones artísticas y festivales gastronómicos relacionados al “Día de Pisco Sour” y la celebración del “Año Nuevo Chino”. También, en el interior del país subió en 4,9%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	239,6	248,0	257,0	3,6	4,3
Feb.	234,9	242,9	255,7	5,3	4,5
Mar.	230,4	241,1			
Abr.	239,6	245,9			
May.	236,2	242,9			
Jun.	200,4	209,1			
Jul.	281,0	293,6			
Ago.	275,2	288,9			
Set.	191,0	200,6			
Oct.	211,6	222,5			
Nov.	197,3	208,1			
Dic.	231,4	243,8			
Promedio	230,7	240,6			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	229,6	236,4	244,1	3,2	3,9
Feb.	221,5	227,8	239,0	4,9	4,0
Mar.	213,7	222,4			
Abr.	197,7	201,9			
May.	218,6	223,7			
Jun.	227,0	235,4			
Jul.	252,4	262,4			
Ago.	245,9	256,7			
Set.	231,0	240,8			
Oct.	240,0	251,1			
Nov.	235,0	247,0			
Dic.	261,2	274,3			
Promedio	231,1	240,0			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 4,9%. A su vez en el interior del país fue superior en 4,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,1	169,6	175,0	3,2	4,4
Feb.	158,3	163,7	171,8	4,9	4,5
Mar.	167,6	179,0			
Abr.	164,8	168,7			
May.	192,2	195,6			
Jun.	176,5	186,0			
Jul.	176,4	185,0			
Ago.	189,2	197,5			
Set.	164,3	175,0			
Oct.	169,8	179,1			
Nov.	171,9	180,2			
Dic.	185,0	192,6			
Promedio	173,3	181,0			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,6	175,9	180,7	2,8	3,9
Feb.	162,2	166,6	174,0	4,4	4,0
Mar.	175,1	185,9			
Abr.	163,4	166,7			
May.	190,5	193,4			
Jun.	174,0	182,7			
Jul.	176,3	184,2			
Ago.	181,8	188,4			
Set.	171,3	181,4			
Oct.	176,1	185,1			
Nov.	176,1	183,5			
Dic.	196,1	203,3			
Promedio	176,1	183,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros se incrementó en 5,5%. Asimismo, en el interior del país fue mayor en 5,2%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	344,7	355,8	369,8	3,9	4,2
Feb.	340,1	351,7	370,9	5,5	4,4
Mar.	316,7	326,3			
Abr.	342,5	352,0			
May.	296,7	307,8			
Jun.	233,3	240,9			
Jul.	424,8	442,7			
Ago.	393,3	414,5			
Set.	227,8	235,8			
Oct.	268,9	282,2			
Nov.	232,3	246,6			
Dic.	295,3	314,2			
Promedio	309,7	322,5			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	302,6	310,3	321,3	3,6	3,8
Feb.	293,7	302,4	318,2	5,2	4,0
Mar.	260,8	267,0			
Abr.	239,5	244,8			
May.	252,9	260,7			
Jun.	291,6	299,6			
Jul.	345,2	357,7			
Ago.	324,0	340,0			
Set.	303,8	313,1			
Oct.	317,8	331,6			
Nov.	306,8	324,4			
Dic.	340,5	360,9			
Promedio	298,3	309,4			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2026

En **Arequipa**, el flujo vehicular total creció en 6,9%, incentivado por el inicio de los carnavales, destacando el “Carnaval Loncco Caymeño” y el “Carnaval Chuquibambino Wifala”, los cuales congregaron a la población arequipeña y turistas.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	290,0	298,5	331,9	11,2	13,3
Feb.	342,1	330,1	352,9	6,9	14,5
Mar.	287,4	311,3			
Abr.	225,5	251,4			
May.	188,2	225,5			
Jun.	166,2	222,1			
Jul.	297,8	325,9			
Ago.	239,7	277,3			
Set.	248,6	289,6			
Oct.	223,3	265,4			
Nov.	235,9	281,4			
Dic.	280,8	325,0			
Promedio	252,1	283,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total subió en 8,6%, influenciado por el inicio de los carnavales en Huancayo con el “Ño Carnavalón 2026”, una de las festividades más grandes de la región.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	206,9	217,1	229,8	5,9	3,5
Feb.	157,6	158,2	171,7	8,6	4,0
Mar.	174,2	159,1			
Abr.	178,3	188,2			
May.	205,5	213,7			
Jun.	187,7	193,2			
Jul.	229,2	237,6			
Ago.	221,9	230,7			
Set.	181,5	183,3			
Oct.	190,9	201,8			
Nov.	171,7	182,2			
Dic.	195,1	212,7			
Promedio	191,7	198,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se expandió en 13,1%, asociado a la celebración de los carnavales que promovió la afluencia de turistas nacionales y extranjeros a las festividades tradicionales del norte peruano.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	243,4	260,5	290,3	11,4	9,4
Feb.	236,9	242,3	273,9	13,1	10,3
Mar.	223,2	245,3			
Abr.	201,4	231,7			
May.	210,4	241,0			
Jun.	205,4	227,8			
Jul.	241,0	259,4			
Ago.	239,4	262,9			
Set.	215,7	237,4			
Oct.	229,3	247,4			
Nov.	232,2	244,1			
Dic.	260,7	284,4			
Promedio	228,2	248,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Febrero 2026

En **Piura**, el flujo vehicular total fue superior en 10,9%, relacionado a la celebración del “Carnaval Bajo Piura 2026” que incluyó actividades turísticas y shows artísticos en el distrito Bernal, conocido como la capital regional del carnaval.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,5	179,5	215,8	20,2	10,1
Feb.	204,8	227,0	251,8	10,9	10,1
Mar.	216,3	228,6			
Abr.	175,9	186,3			
May.	338,4	344,2			
Jun.	181,2	196,2			
Jul.	307,6	327,8			
Ago.	214,6	233,3			
Set.	216,6	242,0			
Oct.	184,8	214,1			
Nov.	238,4	270,2			
Dic.	257,9	305,1			
Promedio	226,3	246,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se elevó en 11,6%, favorecido por la Festividad de la Virgen de la Candelaria que contó con la participación de turistas nacionales y extranjeros, constituyéndose como uno de los principales motores de su economía.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	391,4	395,6	408,2	3,2	3,3
Feb.	242,9	253,2	282,5	11,6	3,9
Mar.	216,6	217,2			
Abr.	204,7	205,5			
May.	223,7	231,7			
Jun.	226,7	228,9			
Jul.	252,7	262,6			
Ago.	283,1	294,4			
Set.	218,6	232,4			
Oct.	238,5	251,2			
Nov.	238,5	250,2			
Dic.	190,0	192,4			
Promedio	243,9	251,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total fue mayor en 10,0%, determinado por la celebración del “Carnaval Riojano 2026”, considerado como uno de los eventos más importantes de la Amazonía peruana, enfocado en la tradición, cultura y participación popular.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	180,1	193,7	7,6	6,5
Feb.	155,5	157,4	173,1	10,0	7,2
Mar.	161,3	162,7			
Abr.	146,0	154,9			
May.	154,7	176,2			
Jun.	154,9	171,2			
Jul.	182,3	189,2			
Ago.	182,4	196,6			
Set.	159,3	173,8			
Oct.	170,1	178,3			
Nov.	164,0	170,3			
Dic.	182,0	197,9			
Promedio	164,6	175,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice																
	Mensual ^{1/}						Variación Porcentual										
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/				
Enero	231,9	224,0	232,0	239,3	247,2	-3,4	3,6	3,1	3,3	-3,4	3,6	3,1	3,3	5,0	2,4	4,0	4,0
Febrero	210,2	216,3	224,7	231,5	243,0	2,9	3,9	3,0	5,0	-0,4	3,7	3,1	4,2	4,9	2,5	3,9	4,1
Marzo	205,9	210,9	217,8	227,0	227,0	2,4	3,3	4,2	4,2	0,5	3,6	3,4	3,4	4,7	2,5	4,0	4,0
Abril	192,0	195,9	207,9	212,6	212,6	2,0	6,1	2,3	2,3	0,8	4,2	3,2	3,2	4,4	2,8	3,7	3,7
Mayo	205,3	209,2	222,9	228,4	228,4	1,9	6,6	2,5	2,5	1,0	4,6	3,0	3,0	4,1	3,2	3,4	3,4
Junio	210,8	214,9	220,6	229,0	229,0	2,0	2,6	3,8	3,8	1,2	4,3	3,2	3,2	3,8	3,3	3,5	3,5
Julio	242,8	249,5	259,4	270,0	270,0	2,8	4,0	4,1	4,1	1,5	4,2	3,3	3,3	3,6	3,4	3,5	3,5
Agosto	238,2	244,8	253,0	264,6	264,6	2,7	3,4	4,6	4,6	1,6	4,1	3,5	3,5	3,2	3,4	3,6	3,6
Setiembre	213,2	213,8	221,3	231,0	231,0	0,3	3,5	4,4	4,4	1,5	4,1	3,6	3,6	2,6	3,7	3,7	3,7
Octubre	223,8	225,8	233,1	244,2	244,2	0,9	3,2	4,8	4,8	1,4	4,0	3,7	3,7	2,0	3,9	3,8	3,8
Noviembre	214,0	217,6	225,8	237,5	237,5	1,7	3,8	5,2	5,2	1,4	3,9	3,8	3,8	1,6	4,0	3,9	3,9
Diciembre	231,1	242,9	254,0	266,9	266,9	5,1	4,6	5,1	5,1	1,8	4,0	3,9	3,9	1,8	4,0	3,9	3,9
Promedio	218,3	222,1	231,0	240,2	240,2												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
	2022		2023		2024		2025 P/		2026 P/		2023		2024		2025 P/		2026 P/		
	2022	2023	2023	2024	2024	2025 P/	2025 P/	2026 P/	2026 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2025 P/	2026 P/	2026 P/	2026 P/	2026 P/	
Enero	183,0	166,8	166,8	168,0	174,3	179,3	179,3	179,3	179,3	179,3	-8,9	0,7	3,8	2,9	2,9	0,3	-0,7	3,3	4,0
Febrero	161,0	159,3	159,3	161,2	165,9	173,4	173,4	173,4	173,4	173,4	-1,1	1,2	2,9	4,6	3,7	0,0	-0,6	3,4	4,2
Marzo	169,5	171,7	171,7	173,2	184,1						1,3	0,9	6,3			-0,1	-0,6	3,8	
Abril	158,2	152,9	152,9	163,8	167,2						-3,3	7,1	2,1			-0,2	0,2	3,5	
Mayo	177,4	177,9	177,9	190,9	194,0						0,3	7,3	1,6			-0,1	0,8	3,0	
Junio	176,4	175,3	175,3	174,7	183,5						-0,6	-0,4	5,1			-0,5	0,8	3,4	
Julio	174,0	171,0	171,0	176,3	184,4						-1,7	3,1	4,6			-0,7	1,2	3,5	
Agosto	178,0	178,6	178,6	183,7	190,7						0,4	2,8	3,8			-0,9	1,4	3,6	
Setiembre	171,5	166,0	166,0	169,5	179,8						-3,2	2,1	6,1			-1,2	1,9	4,0	
Octubre	178,3	169,7	169,7	174,5	183,6						-4,8	2,9	5,2			-1,7	2,5	4,1	
Noviembre	169,1	169,6	169,6	175,0	182,6						0,3	3,2	4,3			-1,9	2,8	4,2	
Diciembre	178,9	183,8	183,8	193,3	200,6						2,7	5,2	3,8			-1,6	3,0	4,1	
Promedio	172,9	170,2	170,2	175,3	182,6														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual															
	2022		2023		2024		2025 P/		2026 P/		2023		2024		2025 P/		2026 P/					
	2022	2023	2023	2024	2024	2025 P/	2025 P/	2026 P/	2026 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2025 P/	2026 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/		
Enero	225,6	203,5	203,7	214,0	219,4	219,4	214,0	219,4	219,4	219,4	-9,8	0,1	5,0	2,5	2,5	2,5	-0,3	0,1	0,1	3,3	3,9	
Febrero	197,4	194,8	199,2	205,8	214,2	214,2	205,8	214,2	214,2	214,2	-1,3	2,3	3,3	4,1	4,1	4,1	-5,8	1,2	4,2	3,3	4,0	
Marzo	206,3	210,3	216,2	227,5	227,5	227,5	227,5	227,5	227,5	227,5	1,9	2,8	5,2	4,6	4,6	4,6	-3,3	1,7	4,6	-0,6	0,5	3,6
Abril	192,3	188,6	202,2	205,3	205,3	205,3	205,3	205,3	205,3	205,3	-1,9	7,2	1,6	3,8	3,8	3,8	-3,0	3,0	3,8	-0,4	1,2	3,2
Mayo	215,7	219,4	228,9	232,7	232,7	232,7	232,7	232,7	232,7	232,7	1,7	4,3	1,7	3,4	3,4	3,4	-2,0	3,3	3,4	-0,1	1,4	2,9
Junio	217,4	216,8	216,2	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	2,2	-0,3	5,0	3,6	3,6	3,6	-1,7	2,7	3,6	2,1	1,4	3,4
Julio	215,6	213,1	220,0	228,8	228,8	228,8	228,8	228,8	228,8	228,8	-1,2	3,2	4,0	3,7	3,7	3,7	-1,6	2,8	3,7	-0,4	1,8	3,5
Agosto	219,7	221,8	228,6	237,6	237,6	237,6	237,6	237,6	237,6	237,6	1,0	3,1	3,9	3,7	3,7	3,7	-1,3	2,8	3,7	-0,7	2,0	3,5
Setiembre	211,9	207,0	211,1	224,4	224,4	224,4	224,4	224,4	224,4	224,4	-2,4	2,0	6,3	4,0	4,0	4,0	-1,4	2,7	4,0	-0,9	2,3	3,9
Octubre	218,7	211,3	216,0	226,9	226,9	226,9	226,9	226,9	226,9	226,9	-3,4	2,2	5,0	4,1	4,1	4,1	-1,6	2,7	4,1	-1,3	2,8	4,1
Noviembre	207,3	212,8	218,7	229,3	229,3	229,3	229,3	229,3	229,3	229,3	2,6	2,8	4,9	4,2	4,2	4,2	-1,2	2,7	4,2	-1,2	2,8	4,3
Diciembre	220,8	230,3	242,7	251,0	251,0	251,0	251,0	251,0	251,0	251,0	4,3	5,4	3,4	4,1	4,1	4,1	-0,8	2,9	4,1	-0,8	2,9	4,1
Promedio	212,4	210,8	216,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	225,9	2,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	-0,8	2,9	4,1	-0,8	2,9	4,1

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual									
	2022		2023		2024		2023		2024		2025 P/		2026 P/			
	2022	2023	2023	2024	2024	2025 P/	2023	2024	2024	2025 P/	2025 P/	2026 P/	2026 P/	2026 P/		
Enero	293,3	295,9	0,9	312,4	320,8	332,5	0,9	3,7	5,6	2,7	2,7	3,7	8,9	4,8	4,5	3,9
Febrero	272,0	287,9	5,9	304,4	313,8	330,4	5,9	5,3	5,7	2,9	2,9	4,5	9,0	4,8	4,3	4,1
Marzo	251,7	260,1	3,3	273,7	280,7	280,7	3,3	2,6	5,5	2,8	2,8	8,8	8,8	5,0	4,1	4,1
Abril	234,5	249,9	6,6	263,3	269,6	269,6	6,6	2,4	5,5	2,7	2,7	8,2	8,2	4,9	3,8	3,8
Mayo	240,2	248,4	3,4	263,0	271,6	271,6	3,4	3,2	5,6	2,8	2,8	7,6	7,6	5,1	3,7	3,7
Junio	254,0	264,6	4,2	278,2	286,1	286,1	4,2	2,9	5,5	2,8	2,8	7,4	7,4	5,1	3,5	3,5
Julio	329,0	348,0	5,8	363,6	377,3	377,3	5,8	3,8	5,3	3,0	3,0	7,1	7,1	5,0	3,4	3,4
Agosto	313,8	327,8	4,5	340,0	357,2	357,2	4,5	5,1	5,1	3,3	3,3	6,6	6,6	4,9	3,5	3,5
Setiembre	265,6	273,7	3,1	286,2	295,3	295,3	3,1	3,2	5,0	3,3	3,3	5,8	5,8	5,0	3,4	3,4
Octubre	280,8	296,3	5,5	306,5	320,2	320,2	5,5	4,5	4,9	3,4	3,4	5,0	5,0	4,9	3,5	3,5
Noviembre	270,3	277,7	2,8	289,6	306,4	306,4	2,8	5,8	4,8	3,6	3,6	4,3	4,3	5,0	3,6	3,6
Diciembre	296,6	317,0	6,9	330,1	350,1	350,1	6,9	6,1	4,7	3,8	3,8	4,4	4,4	4,7	3,8	3,8
Promedio	275,1	287,3		300,9	312,4											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-04-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2025 - 2026
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2025 P/												2026 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785	
Vehículos Ligeros	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919	3 975 357	4 990 750	5 254 458	4 852 558	
Tarifa Diferenciada	127 547	137 089	138 793	148 892	143 750	148 509	151 526	145 169	150 727	151 963	169 002	149 828	135 508	
Automóviles	4 142 388	3 996 790	3 757 861	3 745 666	3 470 152	4 178 886	4 211 399	3 630 983	3 953 192	3 823 394	4 821 748	5 104 630	4 717 050	
Vehículos Pesados	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	3 035 573	2 982 300	3 045 226	2 974 692	2 704 227	
Tarifa Diferenciada	55 086	58 644	55 661	54 842	51 907	51 420	53 121	55 349	57 129	54 794	56 721	50 881	46 061	
2 Ejes	571 098	640 779	634 693	668 904	638 009	666 549	701 667	687 433	728 687	703 519	724 987	710 704	661 603	
3 Ejes	604 561	653 284	600 826	633 984	609 506	637 867	688 899	650 696	678 948	665 163	702 393	706 642	653 665	
4 Ejes	155 233	175 895	168 074	172 923	163 708	164 087	175 434	170 485	182 328	182 046	189 557	183 932	176 141	
5 Ejes	174 336	190 085	197 587	216 750	209 167	207 593	219 839	222 870	228 664	226 255	223 685	202 100	178 572	
6 Ejes	899 490	999 175	956 508	1 070 112	1 030 510	1 034 632	1 108 019	1 099 473	1 138 700	1 129 661	1 127 267	1 099 050	968 869	
7 Ejes	18 448	19 661	17 589	20 149	18 348	18 353	18 621	20 333	21 117	20 862	20 616	21 383	19 316	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huarancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2025 - 2026
(Unidades)

Departamento	2025 P/												2026 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785	
Amazonas	57 789	56 999	53 533	61 034	59 800	69 042	71 941	64 112	63 180	65 147	75 519	75 146	64 951	
Áncash	410 974	410 407	391 018	402 277	376 810	428 411	437 955	390 918	414 818	408 126	486 618	521 623	488 289	
Apurímac	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	
Arequipa	947 284	859 786	756 741	785 053	745 304	780 850	871 890	821 188	885 578	860 748	974 254	1 103 050	1 027 280	
Ayacucho	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504	
Cajamarca	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691	
Cusco	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214	
Huánuco	56 850	42 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	549 153	574 751	559 814	549 452	512 463	567 366	589 805	552 187	604 266	583 722	661 810	609 281	527 659	
Junín	257 249	257 650	264 898	301 802	289 623	337 730	330 259	273 280	293 507	291 706	322 086	319 114	295 157	
La Libertad	970 234	993 711	957 174	1 014 280	958 605	1 061 022	1 083 739	989 123	1 039 525	1 032 262	1 184 918	1 188 409	1 100 273	
Lambayeque	292 942	317 969	292 639	305 152	277 692	310 381	353 533	322 526	332 621	322 349	366 507	368 329	324 151	
Lima	1 806 961	1 880 848	1 842 930	1 808 707	1 672 637	1 932 671	1 931 157	1 717 842	1 855 272	1 811 488	2 191 691	2 297 599	2 116 129	
Madre de Dios	89 793	99 751	101 907	108 595	106 315	120 852	120 820	115 731	122 053	118 809	125 339	119 556	112 224	
Moquegua	151 681	157 482	148 774	152 536	136 332	149 493	155 413	148 722	151 960	147 923	163 511	175 313	171 891	
Piura	593 802	618 864	593 247	622 775	611 677	682 388	676 407	658 027	720 503	697 264	777 508	766 044	672 862	
Puno	246 680	277 335	253 405	275 710	255 454	292 888	315 863	288 345	287 642	260 230	295 998	285 604	291 470	
San Martín	81 067	83 839	79 787	90 768	88 181	97 491	101 293	89 557	91 854	87 731	101 955	99 813	89 156	
Tacna	94 526	99 039	92 471	94 867	89 480	99 888	100 562	102 858	101 236	97 959	115 329	111 883	108 680	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2025 - 2026
(Unidades)

Departamento	2025 P/												2026 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	3 035 573	2 982 300	3 045 226	2 974 692	2 704 227	
Amazonas	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939	20 106	21 145	20 323	19 651	21 003	20 748	20 452	19 182	
Áncash	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562	239 353	255 408	243 768	252 933	256 121	264 074	270 215	252 685	
Apurímac	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	20 482	21 627	21 043	21 958	22 218	22 863	19 970	18 141	
Arequipa	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068	390 708	440 011	439 917	462 120	445 664	449 852	448 747	391 417	
Ayacucho	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	24 687	26 267	25 988	28 346	28 824	28 964	26 220	22 613	
Cajamarca	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346	25 158	26 607	26 352	26 131	26 661	26 085	25 378	22 927	
Cusco	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	8 970	9 273	8 542	9 007	8 502	8 556	8 789	8 342	
Huánuco	20 730	16 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	242 506	263 583	266 677	280 292	272 922	285 781	247 198	199 795	
Junín	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786	106 052	111 373	103 842	109 390	109 656	104 774	105 129	100 929	
La Libertad	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	398 759	420 893	407 202	418 322	415 564	431 900	434 016	407 257	
Lambayeque	86 105	95 397	85 839	90 534	86 540	90 481	108 032	108 931	108 492	105 532	104 604	101 272	90 760	
Lima	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502	806 334	778 097	814 126	803 711	823 922	827 270	754 453	
Madre de Dios	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053	23 136	23 545	24 583	22 544	22 006	19 701	20 285	
Moquegua	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408	58 010	58 429	56 252	54 730	54 981	52 606	52 077	
Piura	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048	215 852	221 207	248 344	242 551	243 995	223 086	204 697	
Puno	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279	98 667	101 234	93 225	98 458	93 032	89 955	
San Martín	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920	32 557	31 752	31 337	31 172	29 399	27 794	
Tacna	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 860	21 552	22 640	21 535	22 491	22 212	20 918	

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2025 - 2026
(Unidades)

Departamento	2025 P/												2026 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919	3 975 357	4 990 750	5 254 458	4 852 558	
Amazonas	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861	48 936	50 796	43 789	43 529	44 144	54 771	54 694	45 769	
Áncash	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248	189 058	182 547	147 150	161 885	152 005	222 544	251 408	235 604	
Apurímac	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059	38 544	39 215	35 710	36 798	36 745	41 256	37 327	34 063	
Arequipa	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236	390 142	431 879	381 271	423 458	415 084	524 402	654 303	635 863	
Ayacucho	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816	16 537	18 108	13 416	13 801	13 259	16 656	17 799	15 891	
Cajamarca	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095	27 553	29 661	23 159	24 547	22 260	32 418	33 234	25 764	
Cusco	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918	15 492	17 130	14 165	14 889	13 724	16 135	19 669	18 872	
Huánuco	36 120	25 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118	324 860	326 222	285 510	323 974	310 800	376 029	362 083	327 864	
Junín	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837	231 678	218 886	169 438	184 117	182 050	217 312	213 985	194 228	
La Libertad	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570	662 263	662 846	581 921	621 203	616 698	753 018	754 393	693 016	
Lambayeque	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152	219 900	245 501	213 595	224 129	216 817	261 903	267 057	233 391	
Lima	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906	1 161 169	1 124 823	939 745	1 041 146	1 007 777	1 367 769	1 470 329	1 361 676	
Madre de Dios	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360	96 799	97 684	92 186	97 470	96 265	103 333	99 855	91 939	
Moquegua	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453	95 085	97 403	90 293	95 708	93 193	108 530	122 707	119 814	
Piura	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714	470 340	460 555	436 820	472 159	454 713	533 513	542 958	468 165	
Puno	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241	194 791	213 584	169 678	186 408	167 005	197 540	192 572	201 515	
San Martín	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382	65 050	67 373	57 000	60 102	56 394	70 783	70 414	61 362	
Tacna	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936	79 198	78 712	81 306	78 596	76 424	92 838	89 671	87 762	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/											2026 P/	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492	6 957 657	8 035 976	8 229 150	7 556 785
Aguas Calientes 1/	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214
Aguas Claras	29 752	29 324	28 106	33 068	32 524	38 214	39 614	33 046	33 874	31 685	37 660	39 161	32 040
Ambo 1/ *****	56 850	42 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atico 1/	42 689	43 066	41 801	42 918	38 802	36 538	45 326	43 448	46 141	41 467	45 071	49 484	46 264
Ayaviri 1/	33 989	36 131	33 755	35 374	34 394	39 990	41 580	36 073	39 075	37 095	41 774	43 046	41 525
Camaná 2/	144 844	119 348	101 152	101 396	94 145	94 484	110 871	105 459	114 880	111 157	131 700	164 328	156 067
Casaraca-Concesión	104 723	105 228	112 777	121 832	110 048	128 407	131 697	111 674	121 423	112 323	127 118	125 022	110 512
Chacapampa 1/	12 178	13 028	12 805	14 632	15 258	21 041	17 815	16 113	18 468	16 795	20 079	19 614	16 867
Chalhupahuico (El Pedregal) 1/ *****	14 876	13 332	17 279	30 643	38 819	28 440	23 527	15 768	17 357	29 621	19 089	16 064	26 280
Chicama	369 177	375 826	361 049	379 959	364 000	402 340	400 876	369 918	389 977	388 953	450 963	455 268	420 730
Chilca 3/	485 688	421 994	393 480	324 720	290 458	343 804	330 683	305 159	350 160	353 521	496 731	566 352	522 876
Chulucanas	77 350	81 674	80 463	91 104	90 295	102 622	104 046	96 105	104 067	102 017	108 791	104 380	85 951
Ciudad de Dios	43 600	39 541	38 047	41 808	39 236	48 141	46 540	40 020	40 061	37 249	44 727	50 236	51 228
Corcona-Concesión	194 815	199 124	214 394	223 381	202 306	249 867	244 418	206 620	217 935	206 956	234 116	233 907	209 953
Cruce Bayóvar 3/	49 993	50 779	49 481	53 299	52 646	59 462	58 395	53 641	61 191	58 723	69 193	67 144	60 788
Cuculí (Pomalca) 1/*****	25 848	25 904	23 558	9 402	-	5 841	31 881	29 986	29 076	28 256	32 226	31 702	25 717
Desvío Olmos	48 047	46 701	40 030	49 623	48 069	58 488	62 318	55 726	57 284	55 205	65 023	63 601	51 697
Desvío Talara 1/*****	51 253	47 421	45 384	45 283	42 361	51 436	49 976	44 618	50 640	47 675	58 662	63 793	54 682
El Fiscal 2/	50 727	55 643	55 715	56 863	50 640	55 130	56 850	49 306	52 511	52 583	58 919	56 980	50 975
El Paraíso	361 914	365 797	358 399	361 089	344 748	388 680	395 835	353 738	376 103	360 617	434 821	440 943	405 979
Fortaleza	203 360	200 021	190 105	196 778	185 114	210 073	215 305	190 429	202 714	197 914	236 949	244 286	228 678
Huarmey	180 068	178 006	169 673	177 351	166 166	191 178	195 593	173 220	183 178	180 427	214 871	218 439	202 546
Huataya	17 672	18 523	21 332	22 802	23 457	27 577	27 173	24 598	27 151	23 990	24 777	23 405	20 762
Ica 3/	175 204	173 442	167 045	164 203	153 259	174 483	177 645	167 818	188 503	181 326	211 807	228 550	197 566
Ilave 1/ ****	45 862	66 343	56 105	59 029	54 654	63 195	71 170	57 383	58 099	47 164	49 905	47 353	50 742
Ilo	57 394	57 025	51 576	52 800	47 436	51 022	53 500	59 272	56 838	53 565	58 040	69 277	66 192
Jahuay Chincha 4/	215 374	222 490	214 453	205 873	192 526	216 821	221 673	204 411	223 850	218 210	250 610	265 295	239 809
Loma Larga Baja	12 740	12 692	12 647	16 894	16 578	22 709	20 675	18 593	20 843	19 689	20 639	19 488	13 063
Lunahuaná 1/*****	30 482	29 801	33 224	34 962	29 399	40 276	35 692	29 137	34 143	31 882	37 276	36 050	32 485
Macusani	16 423	18 883	18 535	18 689	17 580	22 616	21 839	18 968	22 427	20 320	22 969	20 779	20 329
Marcona	50 133	56 362	55 872	55 650	50 720	53 052	55 928	54 211	57 665	57 467	61 598	63 609	57 224
Matarani-Concesión	176 159	123 215	85 728	82 658	79 550	82 815	82 910	87 036	102 353	106 378	134 510	189 975	181 569
Menocucho (Quirihuc)	65 933	71 043	70 403	77 828	73 320	76 349	86 227	75 176	79 652	87 984	90 796	81 324	69 973
Mocce 1/*****	110 719	128 326	118 212	129 862	118 352	122 676	129 390	113 765	119 880	118 182	136 437	143 179	131 883
Montalvo 2/	57 761	63 503	62 978	63 998	57 979	63 058	64 850	56 244	60 382	59 556	66 529	63 597	58 951
Mórrope 3/	53 317	57 356	53 280	53 793	49 650	56 179	59 907	59 382	62 424	57 015	61 443	60 239	55 831
Moyobamba	16 867	16 598	15 904	18 187	17 478	17 967	18 659	17 655	17 429	17 678	20 358	22 007	18 480
Nasca 1/*****	82 001	96 646	95 583	98 590	91 872	93 088	105 787	100 623	106 765	101 805	107 747	22 143	-
Pacanguilla	189 504	188 732	177 900	189 474	178 060	203 204	207 930	181 415	194 253	189 257	224 858	231 858	210 307
Pacra 1/*****	26 441	25 811	26 861	25 136	24 086	29 922	28 772	25 124	27 483	24 914	30 048	29 684	33 060
Paita	120 921	124 029	123 728	130 151	122 294	123 503	120 550	132 885	145 913	140 752	158 228	157 166	142 053
Pampa Cuellar	36 526	36 954	34 220	35 738	30 917	35 413	37 063	33 206	34 740	34 802	38 942	42 439	46 748
Pampa Galera	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504
Patahuasi	136 730	136 807	130 769	147 475	142 936	157 836	175 980	149 531	162 562	154 452	168 678	164 888	156 770
Pedro Ruiz 3/	19 372	18 200	17 482	19 985	19 887	23 573	24 352	21 353	21 401	22 462	25 791	25 990	22 693

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/												2026 P/		Conclusión.
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		
	Pichirhua (Casinchihua) 6/	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	
Piura Sullana 3/	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247	285 236	282 982	273 719	293 937	285 809	313 993	306 069	276 290		
Planchón	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907	29 873	29 988	27 702	28 444	28 478	29 430	27 309	25 338		
Pomahuaca (Pucará)	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691		
Pongo	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179	41 310	43 020	38 856	40 551	38 368	43 937	38 645	38 636		
Pozo Redondo 1/	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466	24 239	25 498	23 230	25 718	24 326	30 533	32 634	30 966		
Punta Bombón 5/	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825	19 854	21 425	21 624	21 987	20 325	25 811	31 638	31 408		
Punta Perdida 1/	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967	6 898	7 526	6 620	7 316	6 589	6 787	6 315	6 896		
Quilca 1/	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035	12 957	13 155	12 230	12 687	12 528	14 486	20 894	22 532		
Quiulla-Concesión	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498	159 842	157 220	129 725	136 259	132 967	155 800	158 414	141 498		
San Antón 6/	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300	58 364	63 013	58 581	66 822	60 500	69 681	59 114	60 608		
San Gabán	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689	17 331	18 318	16 370	19 524	16 613	18 460	17 428	15 976		
San Lorenzo	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558	13 231	12 038	11 305	11 568	11 269	11 793	11 808	10 542		
San Nicolás	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621	67 197	70 037	63 667	63 957	63 691	71 378	69 608	59 023		
Santa Lucía	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170	73 082	80 830	64 252	64 021	62 589	76 183	81 698	83 762		
Serpentín de Pasamayo	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036	203 181	210 305	213 156	219 971	220 012	216 240	219 177	198 490		
Sicuyani 1/	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700	11 412	11 587	10 098	10 358	9 360	10 239	9 871	11 632		
Tambogrande 1/*****	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256	37 420	39 783	38 466	43 912	42 599	48 002	48 004	40 035		
Tomasiri 2/	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014	75 649	75 064	79 628	75 518	73 633	84 796	79 249	77 714		
Uchumayo-Concesión	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958	279 257	315 376	304 870	321 893	313 958	346 191	369 873	332 555		
Unión Progreso 6/	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850	77 748	78 794	76 724	82 041	79 062	84 116	80 439	76 344		
Utcubamba (Bagua) 4/	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913	45 469	47 589	42 759	41 779	42 685	49 728	49 156	42 258		
Variante de Pasamayo	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119	469 213	471 746	395 005	427 095	416 596	510 781	533 479	496 906		
402+760 (Ex Vesique)	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644	237 233	242 362	217 698	231 640	227 699	271 747	278 100	257 589		
Virú	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989	330 988	342 166	322 594	335 582	328 819	373 574	369 723	348 035		
Yauca 1/	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413	41 979	49 997	47 684	50 564	47 900	48 888	54 990	49 140		

P/ Preliminar.
 (****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25. 5ta. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1028-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 27.10.25 hasta las 07:59 horas del día 27.04.26.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD. N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD. N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del día 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del día 27.07.25)
 (*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapucquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)
 (*****) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25. 1ª Ampliación RD. N° 536-2025-MTC desde las 08:00 horas del día 27.06.25 hasta las 7:59 horas del día 30.09.25. 2ª Ampliación RD. N° 886-2025-MTC desde las 08:00 horas del día 30.09.25 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2026.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 055-2026-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Nasca, desde las 10:30 horas del día 07.01.26 hasta que mejoren las condiciones ambientales y de seguridad.
 1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.
 2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.
 3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.
 4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.
 5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.
 6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.
 Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
 Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
 Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.