

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Octubre 2014

INFORME TÉCNICO
No 12 - Diciembre 2014

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En octubre 2014, el flujo vehicular total en las unidades de peaje se incrementó en 4,9%.

Variable	Var. % 2014/2013 Octubre
Flujo Vehicular Total	4,9
Flujo de Vehículos Pesados	3,6
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	2,5
Flujo de Vehículos Ligeros	6,3

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	3,5
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	3,6
Mar.	154,3	162,0	170,1	5,0	3,6
Abr.	154,9	156,1	165,1	5,8	4,0
May.	153,8	158,2	163,1	3,1	4,0
Jun.	153,3	155,8	157,8	1,3	4,0
Jul.	168,2	170,6	176,6	3,5	4,1
Ago.	170,8	175,0	180,6	3,2	4,2
Set.	157,4	160,5	166,4	3,7	4,3
Oct.	160,1	168,5	176,8	4,9	4,2
Nov.	155,6	162,8			
Dic.	174,9	185,6			
Promedio	161,1	166,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, aumentó en 4,9% en el mes de octubre 2014, respecto al índice obtenido en similar mes del año anterior.

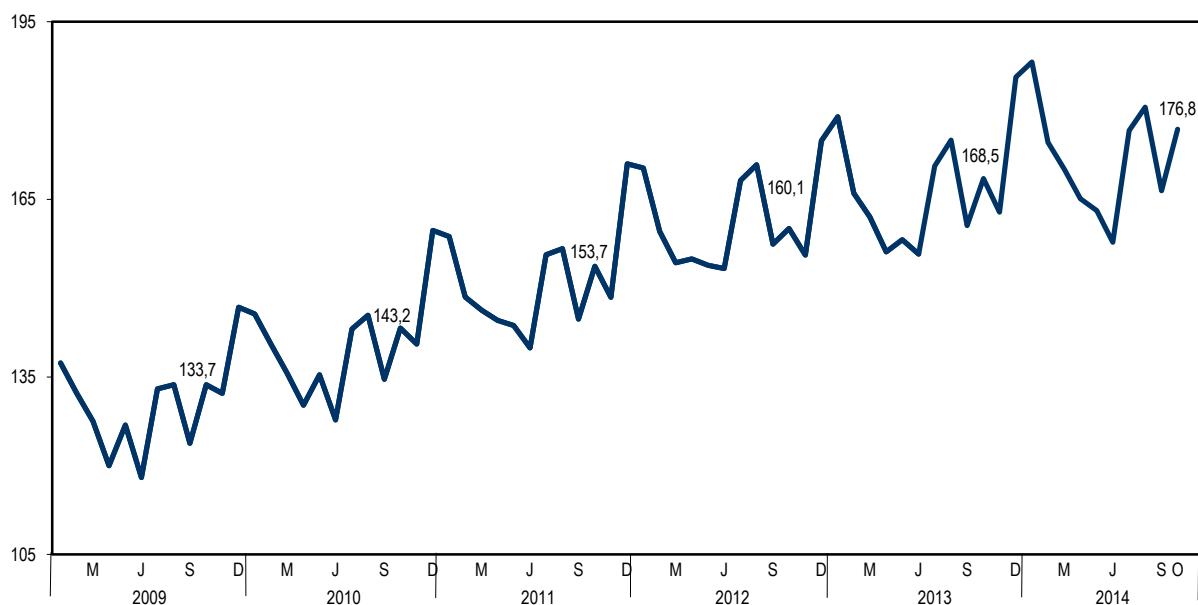
Además, el índice del flujo de vehículos pesados se expandió en 3,6%, como consecuencia del mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, que creció en 2,5% en comparación a octubre 2013.

De la misma manera, el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 6,3%, en relación a lo registrado en octubre del año pasado.

Cabe indicar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total aumentó en 4,2%, en comparación a lo registrado en similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en octubre 2014, creció en 3,6%.

El índice del flujo de vehículos, en el mes de análisis, se elevó en 3,6% en relación a lo obtenido en similar mes de 2013.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	2,8
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	3,2
Mar.	141,0	144,9	152,5	5,2	3,4
Abr.	135,1	141,4	146,0	3,3	3,3
May.	143,7	145,2	151,2	4,1	3,6
Jun.	144,5	143,6	148,0	3,0	3,9
Jul.	150,9	150,1	153,2	2,0	4,1
Ago.	154,2	156,0	160,1	2,6	4,2
Set.	148,3	148,9	153,5	3,1	4,5
Oct.	150,2	157,9	163,6	3,6	4,3
Nov.	148,1	155,1			
Dic.	152,4	162,7			
Promedio	145,7	149,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que mostraron un aumento en el tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Piura* (Piura Sullana 10,9% y Desvío Talara 3,8%), *Áncash* (Cátac 4,6%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 2,8%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 16,5%, Atico 7,9%, Yauca 7,8%, Matarani 4,2%), *Moquegua* (Ilo 15,4%, Pampa Cuéllar 8,5%), *Ica* (Pacra 9,9%, Nasca 2,6%), *Cusco* (Saylla 7,6%), *Puno* (Caracoto 6,1%, Ayaviri 5,9%) y *Ayacucho* (Socos 3,5%).

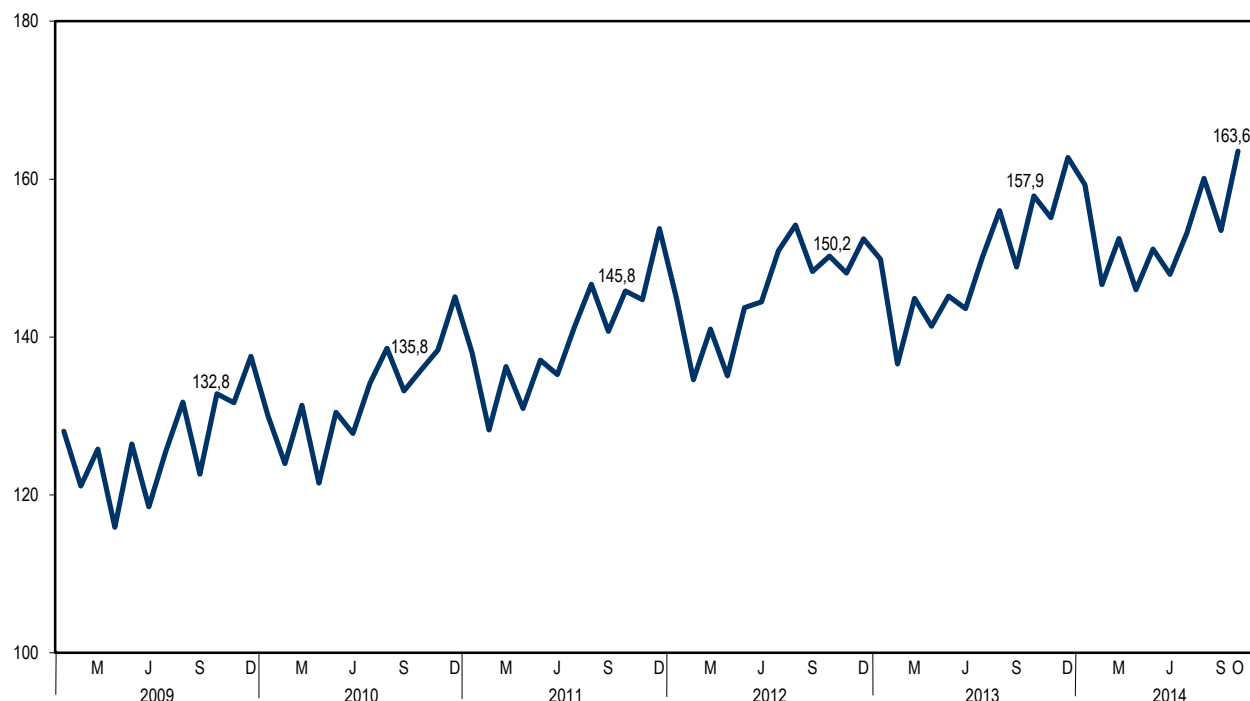
Asimismo, se expandió en *Junín* (El Pedregal 6,9%, Casaracra 0,7%) y *Lima* (Lunahuaná 68,3%, Tunán 11,0%, Corcona 5,7%, Serpentin de Pasamayo 3,6%, El Paraíso 0,8%).

Este incremento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: comercio (4,15%), minería e hidrocarburos (3,75%) y agropecuario (1,65%).

De igual manera, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 4,3%, respecto a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, se elevó en 2,5%, en octubre 2014.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	3,3
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	3,7
Mar.	191,4	197,5	206,7	4,6	3,8
Abr.	183,3	193,9	198,2	2,2	3,5
May.	193,7	199,4	206,7	3,7	3,6
Jun.	195,9	197,7	201,9	2,1	3,7
Jul.	207,2	207,8	209,0	0,6	3,7
Ago.	211,9	216,8	218,2	0,7	3,5
Set.	204,6	205,4	207,6	1,1	3,6
Oct.	206,3	216,8	222,2	2,5	3,4
Nov.	203,6	212,1			
Dic.	208,3	222,5			
Promedio	198,7	205,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En octubre 2014, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de peaje, fue superior en 2,5% en relación a lo reportado en octubre del año anterior.

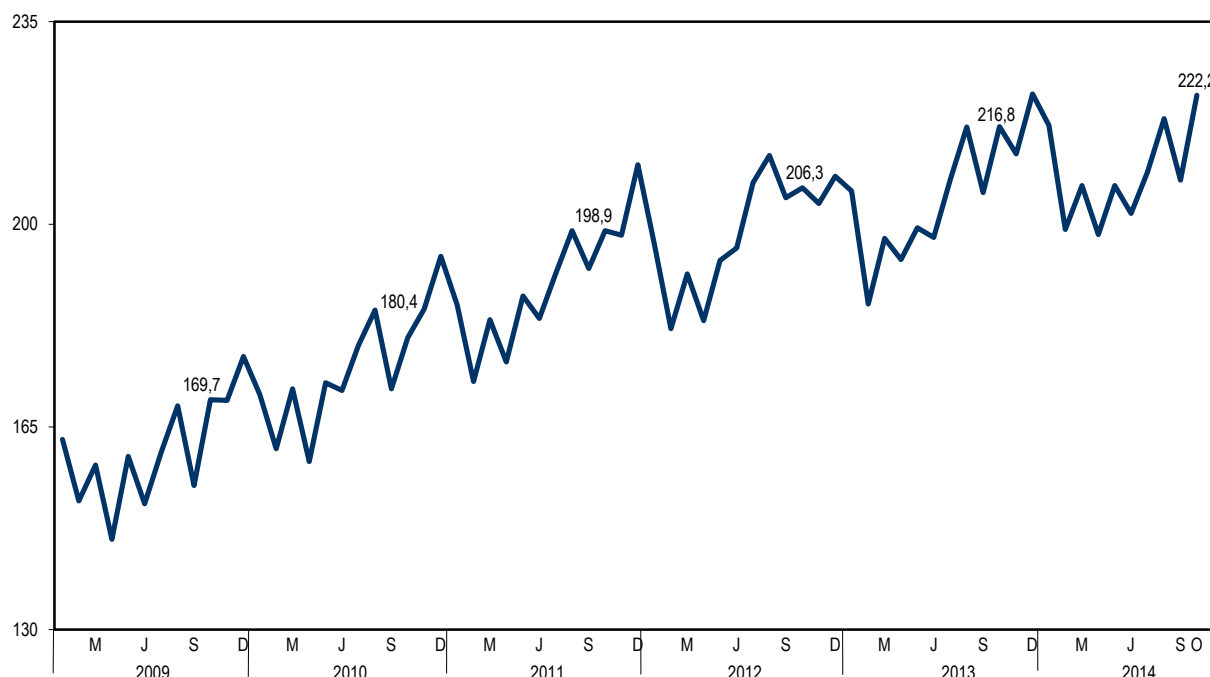
Este resultado fue explicado por el mayor tránsito de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (3,4%) y 6 ejes (4,8%).

Sin embargo, dicho aumento fue atenuado por la disminución en la circulación de camiones de carga de 4 ejes (-2,3%), 5 ejes (-5,1%) y 7 ejes (-3,5%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses, creció en 3,4% en comparación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En octubre 2014, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje aumentó en 6,3%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	4,1
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	3,9
Mar.	169,8	182,0	190,6	4,7	3,7
Abr.	178,0	173,3	187,4	8,1	4,6
May.	165,6	173,3	176,9	2,1	4,4
Jun.	163,6	169,9	169,2	-0,4	4,0
Jul.	188,3	194,4	203,8	4,9	4,2
Ago.	190,2	197,1	204,4	3,7	4,2
Set.	167,9	174,1	181,5	4,2	4,2
Oct.	171,5	180,9	192,3	6,3	4,3
Nov.	164,3	171,8			
Dic.	201,1	212,3			
Promedio	179,1	186,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo de vehículos ligeros reportados en las unidades de peaje, en el mes de estudio, se incrementó en 6,3%, en relación a lo obtenido en octubre del año pasado.

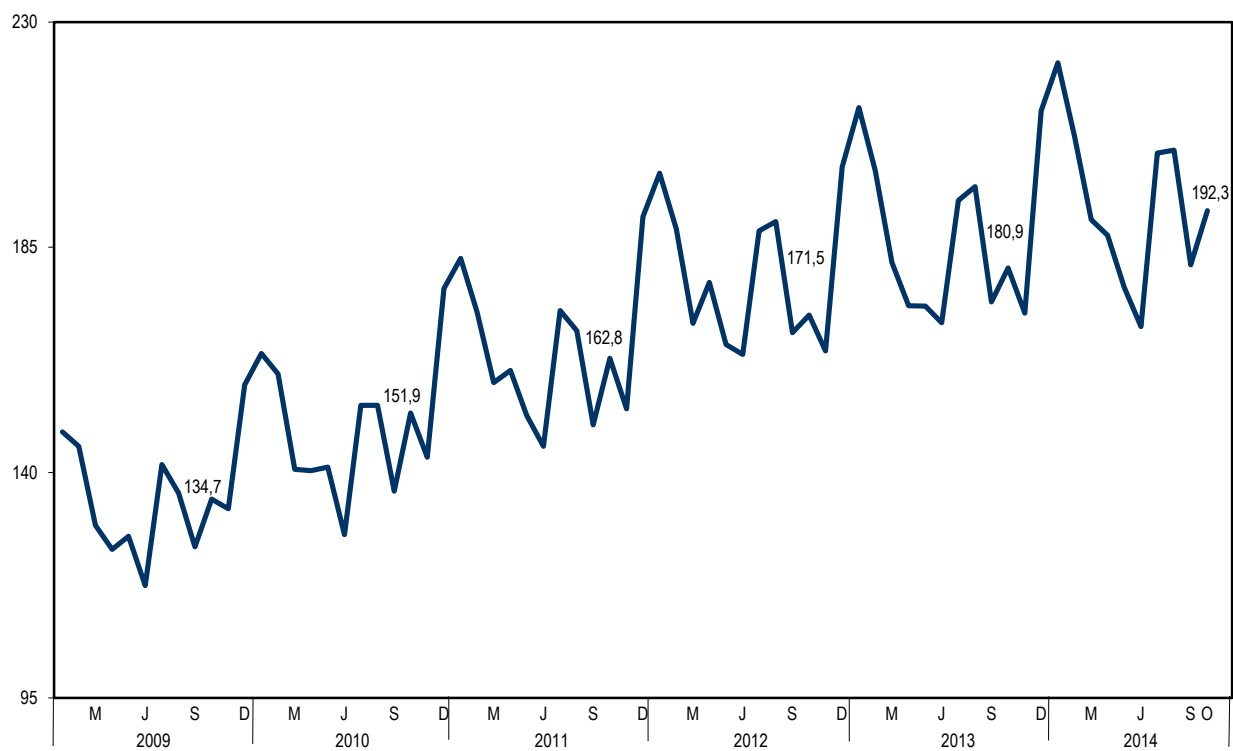
El aumento del tránsito de vehículos ligeros se registró en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Áncash* (Cátac 26,5%), *Piura* (Chulucanas 19,3%, Desvío Talara 14,1%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 16,9%, Mocce 10,1%) y *Tumbes* (Cancas 6,0%). **Al sur**, *Arequipa* (Uchumayo 53,3%, Matarani 12,6%), *Ayacucho* (Socos 24,5%), *Ica* (Pacra 17,5%), *Moquegua* (Ilo 14,0%, Pampa Cuéllar 10,9%) y *Puno* (Caracoto 11,5%, Ayaviri 9,4%, Ilave 2,8%).

De la misma manera, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 22,3%, Tunán 15,1%, Lunahuaná 11,2%, Corcona 9,2%, Variante de Pasamayo 8,0%, El Paraíso 5,8%) y *Junín* (El Pedregal 14,4%, Casaraca 13,1%).

Cabe resaltar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 4,3% en relación a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Octubre 2014

El tránsito vehicular total, excluyendo Lima, aumentó en 4,7%. Asimismo, en Lima creció en 5,7%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	2,8
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	3,0
Mar.	155,1	161,4	168,8	4,6	3,1
Abr.	154,5	155,6	162,3	4,3	3,3
May.	157,6	159,4	164,1	3,0	3,5
Jun.	158,0	158,1	160,4	1,5	3,6
Jul.	172,5	171,3	176,8	3,2	3,9
Ago.	175,7	177,9	183,8	3,3	4,1
Set.	161,0	164,1	170,4	3,8	4,3
Oct.	161,2	170,8	178,8	4,7	4,2
Nov.	157,6	164,3			
Dic.	175,1	185,6			
Promedio	163,3	167,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,3
Mar.	152,0	163,8	173,7	6,1	5,1
Abr.	156,1	157,6	173,3	9,9	5,9
May.	143,1	154,7	160,1	3,5	5,5
Jun.	139,6	149,1	150,1	0,7	5,1
Jul.	155,8	168,5	175,9	4,4	4,8
Ago.	156,7	166,6	171,4	2,8	4,5
Set.	147,1	150,1	155,1	3,3	4,6
Oct.	156,9	161,9	171,1	5,7	4,8
Nov.	149,8	158,6			
Dic.	174,3	185,7			
Promedio	154,9	164,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Sin incorporar Lima, el flujo de vehículos pesados se elevó en 3,5%. Del mismo modo, en Lima se expandió en 3,9%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	2,3
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	3,0
Mar.	144,7	147,7	155,8	5,5	3,3
Abr.	138,6	143,7	149,6	4,1	3,3
May.	147,8	146,9	154,0	4,9	3,8
Jun.	149,4	146,3	151,5	3,5	4,2
Jul.	156,0	153,3	156,9	2,3	4,6
Ago.	159,0	160,0	165,0	3,2	4,8
Set.	153,9	153,7	158,4	3,1	5,1
Oct.	153,4	162,6	168,3	3,5	4,9
Nov.	151,0	159,6			
Dic.	156,5	166,8			
Promedio	149,8	152,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	3,9
Mar.	130,8	137,3	143,5	4,5	3,9
Abr.	125,7	135,2	136,2	0,8	3,4
May.	132,9	140,6	143,4	2,0	3,1
Jun.	131,1	136,1	138,3	1,6	2,9
Jul.	137,4	141,6	143,3	1,2	2,7
Ago.	141,3	145,3	146,8	1,0	2,6
Set.	133,2	136,0	140,3	3,2	2,7
Oct.	141,7	145,2	150,8	3,9	2,8
Nov.	140,3	143,1			
Dic.	141,4	151,7			
Promedio	134,4	140,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos ligeros, sin Lima, subió en 5,9%. Además, en Lima se incrementó en 7,5%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	3,2
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	3,0
Mar.	166,7	176,8	183,4	3,7	2,8
Abr.	172,4	169,0	176,5	4,4	3,3
May.	168,6	173,4	175,4	1,2	3,2
Jun.	167,7	171,3	170,4	-0,5	3,0
Jul.	191,0	191,5	199,3	4,0	3,3
Ago.	194,6	198,0	204,8	3,4	3,5
Set.	168,9	175,9	183,8	4,5	3,5
Oct.	169,9	180,1	190,6	5,9	3,5
Nov.	165,1	169,6			
Dic.	196,0	206,7			
Promedio	178,3	184,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,6
Mar.	179,0	197,6	212,3	7,4	6,3
Abr.	195,1	186,3	220,9	18,5	8,3
May.	155,9	172,4	181,1	5,1	7,9
Jun.	150,3	165,3	165,0	-0,2	7,2
Jul.	179,3	202,8	217,2	7,1	6,7
Ago.	176,1	193,8	201,0	3,7	6,2
Set.	164,6	168,1	173,8	3,4	6,3
Oct.	176,1	183,1	196,9	7,5	6,5
Nov.	161,6	178,2			
Dic.	216,4	229,2			
Promedio	181,0	194,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013						2014 ^{Pi}					
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 160	4 446 179	4 478 769	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 369 313
Amazonas	34 388	34 096	36 837	35 782	32 170	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868	36 966
Áncash	255 454	246 701	287 795	291 688	258 673	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785	241 700
Apurímac	44 665	45 149	46 706	43 457	40 521	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183	26 802
Arequipa	450 551	447 428	485 950	536 940	538 168	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730	510 791
Ayacucho	66 397	62 582	67 775	65 297	63 851	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204	71 014
Cajamarca	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548
Cusco	119 818	120 420	122 588	122 012	109 073	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350	128 347
Ica	447 115	356 055	384 630	389 163	369 315	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888	358 421
Junín	322 705	281 276	264 763	256 583	226 542	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213	285 397
La Libertad	412 043	409 233	458 893	447 874	408 449	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672	259 533
Lambayeque	257 210	255 699	280 643	282 616	257 022	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335	260 788
Lima	1 092 041	1 070 015	1 254 472	1 312 270	1 194 141	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485	1 045 173
Madre de Dios	54 876	59 283	61 090	53 870	46 492	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743	58 503
Moquegua	68 354	69 112	72 165	75 690	72 294	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367	70 885
Piura	505 322	500 610	548 040	541 402	492 379	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675	469 622
Puno	323 234	321 446	351 826	348 358	328 917	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228	330 862
San Martín	83 384	80 728	87 087	82 376	76 995	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274	86 332
Tacna	51 967	52 722	60 868	57 841	55 318	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553	54 498
Tumbes	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de octubre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013				2014 ^{P/}									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Total	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 251 053	2 408 446	
Amazonas	19 202	19 348	22 162	21 577	18 811	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115	22 102	23 204	
Áncash	104 549	97 410	126 490	131 680	114 993	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977	98 519	106 803	
Apurímac	21 028	20 953	22 642	21 531	19 127	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838	14 838	15 250	
Arequipa	154 114	150 765	182 345	235 518	247 353	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250	191 777	190 579	
Ayacucho	27 478	26 495	30 716	29 512	29 490	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363	32 420	33 927	
Cajamarca	8 163	8 347	10 416	9 842	8 164	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402	9 176	10 021	
Cusco	58 990	58 415	62 111	63 122	55 036	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129	65 951	62 885	
Ica	197 468	152 214	176 478	187 416	178 714	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264	159 108	167 565	
Junín	182 710	152 860	142 768	134 832	113 338	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626	153 703	168 415	
La Libertad	206 178	195 555	240 435	231 119	209 124	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172	109 362	115 348	
Lambayeque	160 960	159 651	181 304	185 615	169 079	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542	172 286	180 038	
Lima	527 111	512 012	662 052	726 385	669 293	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464	499 723	566 681	
Madre de Dios	42 662	45 311	48 354	44 373	37 425	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717	44 590	46 837	
Moquegua	41 003	40 975	44 985	50 077	46 646	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169	43 969	45 447	
Piura	333 697	325 086	365 648	341 334	306 736	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246	300 189	325 731	
Puno	196 486	192 169	220 930	222 530	209 373	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302	206 351	215 754	
San Martín	55 127	53 177	59 312	55 982	50 796	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533	58 483	62 371	
Tacna	36 982	37 856	44 806	41 927	40 653	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679	39 219	40 036	
Tumbes	29 759	28 392	34 428	36 287	32 440	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471	29 287	31 554	

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de Octubre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013					2014 ^{Pi}							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Total	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 118 260	2 247 034
Amazonas	15 186	14 748	14 675	14 205	13 359	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753	14 864	15 557
Áncash	150 905	149 291	161 305	160 008	143 680	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808	143 181	151 678
Apurímac	23 637	24 196	24 064	21 926	21 394	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345	11 964	11 873
Arequipa	296 437	296 663	303 605	301 422	290 815	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480	319 014	329 412
Ayacucho	38 919	36 087	37 059	35 785	34 361	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841	38 594	40 236
Cajamarca	19 190	18 864	19 303	18 572	16 716	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373	19 372	20 044
Cusco	60 828	62 005	60 477	58 890	54 037	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221	62 396	65 510
Ica	249 647	203 841	208 152	201 747	190 601	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624	199 313	211 628
Junín	139 995	128 416	121 995	121 751	113 204	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587	131 694	140 595
La Libertad	205 865	213 678	218 458	216 755	199 325	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500	150 171	155 959
Lambayeque	96 250	96 048	99 339	97 001	87 943	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793	88 502	95 917
Lima	564 930	558 003	592 420	585 885	524 848	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021	545 450	586 728
Madre de Dios	12 214	13 972	12 736	9 497	9 067	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026	13 913	13 768
Moquegua	27 351	28 137	27 180	25 613	25 648	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198	26 916	29 421
Piura	171 625	175 524	182 392	200 068	185 643	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429	169 433	181 187
Puno	126 748	129 277	130 896	125 828	119 544	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926	124 511	135 230
San Martín	28 257	27 551	27 775	26 394	26 199	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741	27 849	29 132
Tacna	14 985	14 866	16 062	15 914	14 665	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874	15 279	16 172
Tumbes	17 175	16 988	17 353	16 645	16 595	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390	15 844	16 987

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de octubre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2013			2014 ^{P/}									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 369 313	4 655 480
Vehículos Ligeros	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259	2 251 053	2 408 446
Tarifa Diferenciada	190 485	188 820	199 744	178 302	162 684	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615	155 463	158 625
Automóviles	2 213 182	2 088 171	2 478 638	2 592 357	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644	2 095 590	2 249 821
Vehículos Pesados	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930	2 118 260	2 247 034
Tarifa Diferenciada	39 022	43 903	47 373	54 829	51 659	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388	55 229	60 055
2 Ejes	673 162	653 891	674 850	668 982	621 043	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741	626 881	658 051
3 Ejes	512 056	491 240	514 044	527 664	491 222	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294	469 204	504 504
4 Ejes	134 280	127 870	135 716	138 446	127 221	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713	122 574	130 252
5 Ejes	173 718	171 433	173 455	156 366	146 272	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496	149 943	160 065
6 Ejes	719 395	711 059	721 748	699 776	642 691	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066	686 926	726 137
7 Ejes	8 511	8 759	8 060	7 843	7 536	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232	7 503	7 970

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de Octubre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2013 - 2014

Unidades de Pago de Peaje	2013			2014 ^{P/}											
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.		
Total	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189	4 369 313	4 655 480		
Aguas Calientes	27 540	28 125	28 041	30 700	28 200	26 897	27 234	27 792	27 770	32 792	31 942	28 794	29 970		
Aguas Claras	19 272	18 733	20 382	19 684	18 357	19 294	19 391	20 879	20 694	22 236	22 572	20 298	21 542		
Atico	49 691	49 738	53 327	52 928	51 979	49 021	49 259	50 586	48 001	50 422	51 573	48 749	51 931		
Ayaviri	36 449	40 209	38 817	41 701	35 627	33 767	35 003	35 715	35 928	40 871	43 794	40 563	39 238		
Camaná ^{1/}	34 848	35 267	39 043	49 374	51 233	38 565	34 690	35 112	32 914	34 994	36 794	34 562	37 344		
Cancas	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861	45 131	48 541		
Caracoto	142 061	141 788	163 001	153 108	143 803	138 261	141 023	150 104	145 532	152 932	175 560	148 689	156 462		
Casaracla-Concesión	107 341	105 154	113 028	109 576	98 076	103 906	106 514	111 093	103 349	115 938	116 543	103 771	113 370		
Cátac	33 827	30 271	33 608	31 747	28 845	29 630	32 873	32 101	31 378	39 692	37 698	34 670	37 485		
Ccasacancha (Huillque)	37 405	38 568	39 247	37 737	33 926	38 702	37 600	39 681	38 086	42 815	44 315	44 723	42 450		
Challhuapunguio (El Pedregal)	50 580	49 982	51 520	49 349	41 761	44 135	51 395	51 172	48 795	61 686	59 071	49 755	56 112		
Chicama ^{2/}	109 867	110 672	124 247	120 964	112 195	110 475	108 546	109 143	108 019	119 228	120 102	109 729	115 519		
Chilca ^{2/}	194 411	201 682	281 725	336 931	305 442	269 081	236 201	176 048	162 974	197 111	190 320	176 809	203 588		
Chulucanas	56 006	57 835	59 276	56 338	49 501	49 712	48 001	52 578	50 868	55 194	60 188	55 774	60 410		
Ciudad de Dios ^{3/}	62 548	60 962	65 652	65 912	61 968	60 947	58 331	63 812	57 754	64 517	66 363	1 446	-		
Corcona-Concesión	174 207	167 479	183 395	180 182	164 436	175 278	184 429	184 353	172 307	203 190	196 026	173 924	186 904		
Cruce Bayóvar ^{2/}	28 642	30 493	34 054	33 798	32 312	30 369	28 514	28 610	26 273	30 644	30 685	27 012	30 397		
Cuculí (Pomalca)	30 250	28 663	29 154	31 156	28 329	28 032	26 839	27 866	29 971	30 656	31 672	30 691	30 705		
Desvío Olmos	30 967	30 651	33 815	31 839	28 198	29 432	27 623	28 685	28 913	31 947	33 443	30 812	33 360		
Desvío Talara	70 459	70 574	83 214	81 476	76 455	76 620	72 823	72 071	67 764	79 603	77 776	70 013	77 065		
El Fiscal ^{1/}	17 436	17 123	18 485	17 747	16 881	17 233	15 900	15 773	14 519	16 142	17 052	15 892	17 237		
El Paraíso	224 240	218 932	247 846	250 093	224 167	223 802	227 220	218 430	205 141	235 812	233 057	211 347	230 189		
Fortaleza ^{2/}	59 535	58 563	70 127	68 505	62 917	60 437	59 406	58 607	55 115	63 642	62 359	55 901	61 870		
Huacrapunguio ^{4/}	72 440	36 651	-	-	-	-	-	35 266	48 389	56 252	46 993	41 813	43 812		
Huarmey ^{5/}	120 571	117 561	135 634	136 819	121 909	114 823	110 106	108 454	103 550	117 687	119 885	105 910	114 680		
Ica ^{2/}	178 568	90 781	98 462	102 223	94 196	90 150	89 584	86 381	81 671	93 229	95 242	91 676	96 841		
Ilave	53 053	47 589	56 607	63 350	58 555	61 172	47 671	49 183	47 592	54 326	68 971	50 567	53 915		
Ilo	28 191	28 954	31 405	36 212	32 681	29 217	26 926	28 885	27 183	29 572	32 414	33 146	32 219		
Jahuay Chinchá ^{6/}	111 884	109 872	117 997	121 174	112 798	114 730	116 574	106 443	102 673	115 798	119 405	108 720	116 695		
Loma Larga Baja	7 823	8 345	8 377	7 942	6 429	6 469	7 135	7 494	7 262	8 800	8 237	8 228	8 562		
Lunahuaná	36 388	34 630	35 803	38 964	36 673	37 347	45 156	40 006	34 386	49 495	46 442	38 322	42 484		
Macusani	6 632	7 111	7 761	7 108	6 170	6 875	6 961	7 672	6 301	5 214	7 497	7 168	7 644		
Marcona	24 981	25 847	29 255	30 022	30 611	30 748	27 892	28 002	25 523	25 751	27 392	26 913	29 062		
Matarani Concesión	40 169	41 033	47 649	70 337	76 901	47 779	39 726	40 468	38 963	42 769	42 415	41 479	43 106		
Menocucho (Quirihua) ^{3/}	94 444	94 584	105 854	102 024	85 530	90 812	90 873	96 388	93 157	104 953	109 258	2 541	-		
Mocce	164 193	164 813	181 392	183 518	167 015	174 544	160 076	171 921	175 132	176 869	187 275	166 707	175 410		
Montalvo ^{1/}	19 174	18 816	19 824	19 083	18 440	19 222	17 729	17 683	16 373	18 113	19 195	18 187	19 642		
Mórrope ^{2/}	31 800	31 572	36 282	36 103	33 480	32 395	31 154	31 831	30 363	34 868	35 655	32 578	36 480		
Moyobamba	41 316	39 283	42 208	39 872	37 392	40 467	38 400	42 083	41 021	43 895	45 100	41 895	44 509		
Nazca	104 898	104 210	112 208	107 524	104 599	101 839	101 410	105 462	98 352	108 061	109 141	102 726	106 195		
Pacanguilla ^{2/}	61 728	61 823	70 726	68 938	64 257	62 409	60 552	62 168	58 688	66 721	67 448	60 492	64 535		
Pacra	26 784	25 345	26 708	28 220	27 111	27 873	31 180	26 978	26 560	31 601	30 708	28 386	30 400		
Paíta	68 867	68 648	79 443	84 150	79 205	77 487	69 130	69 754	65 380	70 617	73 018	77 440	78 361		
Pampa Cuéllar	20 989	21 342	20 936	20 395	21 173	21 841	19 991	19 147	17 257	20 648	23 758	19 552	23 007		
Pampa Galera	20 341	20 346	21 235	19 789	18 447	19 485	18 458	19 403	19 087	21 766	22 941	19 854	20 109		
Pampamarca (Chalhuanca) ^{7/}	18 595	19 093	19 377	17 943	17 180	18 351	16 567	17 588	16 817	18 615	5 769	-	-		
Patahuasi	84 583	84 509	86 921	83 091	81 294	84 371	82 702	85 395	80 568	93 813	102 805	86 181	93 424		
Pedro Ruiz ^{6/}	12 751	12 913	13 535	13 327	11 988	12 223	11 943	12 352	12 140	13 552	13 788	12 987	13 926		
Pichirhua (Casinchihua)	26 070	26 056	27 329	25 514	23 341	25 539	24 545	25 645	25 576	28 241	29 414	26 802	27 123		
Plura Sullana ^{2/}	207 940	203 649	216 953	208 189	187 682	190 641	175 501	183 136	173 587	189 218	194 407	179 095	194 940		
Planchón	20 256	20 409	21 033	19 086	16 979	19 625	19 074	20 358	20 439	22 507	23 681	22 555	23 101		
Pomahuaca (Pucará)	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775	28 548	30 065		
Pongo	22 796	22 712	24 497	22 820	21 246	22 529	19 664	22 523	22 914	24 365	26 602	24 139	25 452		
Pozo Redondo	27 031	27 696	32 654	32 520	31 443	29 391	26 935	28 243	25 638	28 403	29 005	25 488	28 636		
Punta Perdida	8 434	8 524	8 354	7 553	8 350	8 812	8 062	7 886	6 956	8 343	9 316	8 133	9 032		
Quiulla-Concesión	92 344	89 489	100 215	97 658	86 705	93 498	94 420	95 300	88 293	105 473	104 606	90 058	95 716		
Rumichaca	17 157	16 124	17 474	18 140	18 275	19 227	22 974	18 428	18 974	22 236	21 986	19 481	20 840		
San Gabán	9 768	8 384	8 087	8 233	10 453	8 481	8 112	8 541	7 541	6 866	9 338	8 788	10 312		
San Lorenzo	8 510	8 628	8 564	7 275	5 787	6 382	6 539	6 707	7 136	8 419	8 657	8 071	8 313		
Santa Lucía	56 680	57 481	59 140	57 613	55 724	54 244	53 211	55 976	51 958	59 862	70 329	56 981	62 165		
Saylla	54 873	53 727	55 300	53 575	46 947	52 583	50 298	53 845	52 782	57 930	61 093	54 830	55 975		
Serpentín de Pasamayo	168 878	167 064	180 032	173 996	156 510	165 768	158 016	168 034	160 510	167 670	174 900	163 348	175 136		
Sicuyani	10 157	10 360	10 059	9 692	10 235	11 000	10 600	9 722	8 824	9 931	10 423	9 973	12 216		
Socos	28 899	26 112	29 066	27 368	27 129	30 407	32 962	29 032	28 736	32 944	34 277	31 679	33 214		
Tambogrande	65 585	61 066	66 723	69 509	60 795	54 548	47 915	49 994	47 307	49 019	50 364	52 060	57 183		
Tomasiri ^{1/}	24 936	25 026	28 214	25 321	23 875	25 786	23 219	24 211	22 734	25 735	28 548	29 010	27 572		
Tunán	40 536	37 605	41 535	40 809	37 093	36 089	39 470	40 950	40 449	49 439	48 646	41 657	45 931		
Uchumayo-Concesión	169 864	166 984	183 371	206 917	205 094	175 219	161 779	170 664	162 819	180 576	201 930	232 038	221 896		
Unión Progreso	26 110	30 246	31 493	27 509	23 726	25 983	22 496	28 510	25 002	27 572	28 405	27 877	29 191		
Utcubamba (Bagua)	21 637	21 183	23 302	22 455	20 182	21 195	20 559	21 835	22 188	24 275	25 080	23 979	24 835		
Variente de Pasamayo	193 846	184 060	214 009	222 790	206 903	200 484	214 803	193 388	181 733	218 927	203 735	183 865	207 307		
Vesique ^{2/}	101 056	98 869	118 553	123 122	107 919	105 777	99 244	99 407	96 115	108 190	109 202	101 120	106 316		
Virú ^{2/}	83 456	81 192	92 414	90 036	84 499	84 965	83 417	84 945	80 732	90 467	91 501	85 325	91 253		
Yauca	53 960	52 774	57 154	56 546	54 786	52 094									

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.