

Flujo Vehicular *por Unidades de Peaje*

Mayo 2014

INFORME TÉCNICO
No 7 - julio 2014

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En mayo 2014, el flujo vehicular total en las unidades de peaje aumentó en 3,1%.

Variable	Var. % 2014/2013
	Mayo
Flujo Vehicular Total	3,1
Flujo de Vehículos Pesados	4,1
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	3,7
Flujo de Vehículos Ligeros	2,1

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	4,6
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	4,6
Mar.	154,3	162,0	170,1	5,0	4,6
Abr.	154,9	156,1	165,1	5,8	5,1
May.	153,8	158,2	163,1	3,1	5,0
Jun.	153,3	160,8			
Jul.	168,2	175,8			
Ago.	170,8	181,0			
Set.	157,4	165,7			
Oct.	160,1	168,5			
Nov.	155,6	162,8			
Dic.	174,9	185,6			
Promedio	161,1	168,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados, consignados en las unidades de peaje, en mayo 2014, se expandió en 3,1% en relación al índice reportado en similar mes de 2013.

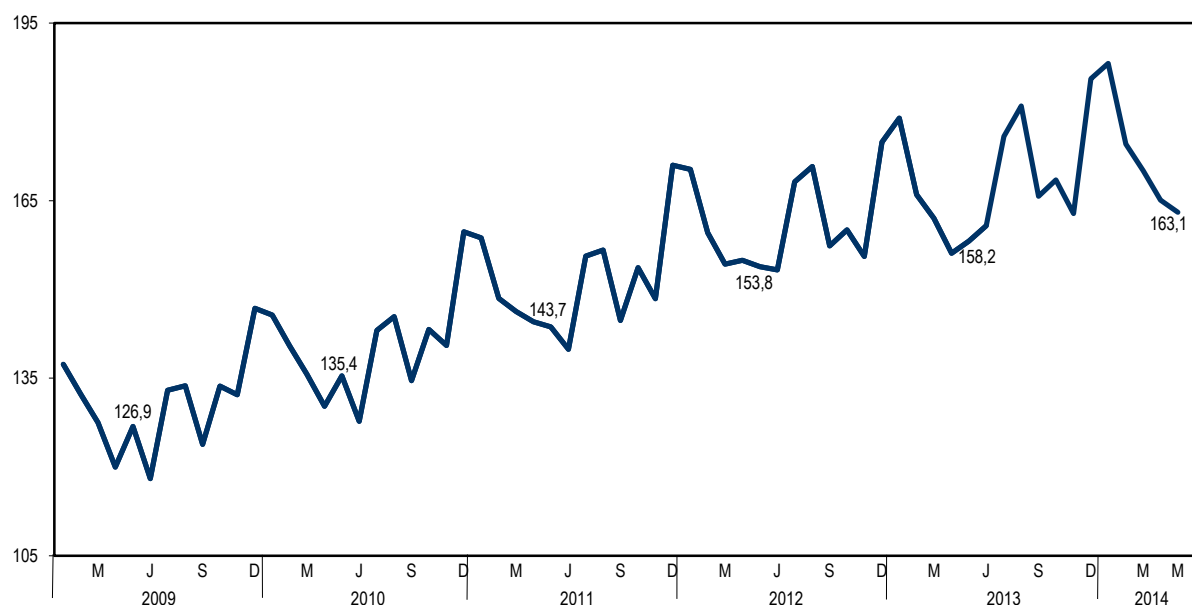
Asimismo, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 4,1%, como consecuencia del mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, que se elevaron en 3,7% en relación a lo informado en mayo 2013.

Asimismo, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 2,1%, en comparación a lo registrado en mayo del año anterior.

Cabe señalar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total aumentó en 5,0%, respecto a lo informado en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en mayo 2014, se incrementó en 4,1%.

En mayo 2014, el índice del flujo de vehículos pesados presentó un incremento de 4,1% en comparación a igual mes de 2013.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	3,7
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	4,0
Mar.	141,0	144,9	152,5	5,2	3,9
Abr.	135,1	141,4	146,0	3,3	3,6
May.	143,7	145,2	151,2	4,1	4,0
Jun.	144,5	147,5			
Jul.	150,9	154,2			
Ago.	154,2	160,4			
Set.	148,3	152,8			
Oct.	150,2	157,9			
Nov.	148,1	155,1			
Dic.	152,4	162,7			
Promedio	145,7	150,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que registraron un crecimiento del tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Piura* (Piura Sullana 19,6%, Desvío Talara 8,1%), *Áncash* (Huarmey 9,4%, Cátac 2,2%), *Tumbes* (Cancas 1,7%) y *Lambayeque* (Mocce 0,8%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 33,0%, Matarani 19,5%, Yauca 14,8%, Atico 12,7%), *Cusco* (Saylla 17,7%), *Ica* (Pacra 15,5%, Nasca 5,3%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 14,3%, Ilo 13,0%), *Puno* (Caracoto 10,8%, Ayaviri 8,5%) y *Ayacucho* (Socos 2,8%).

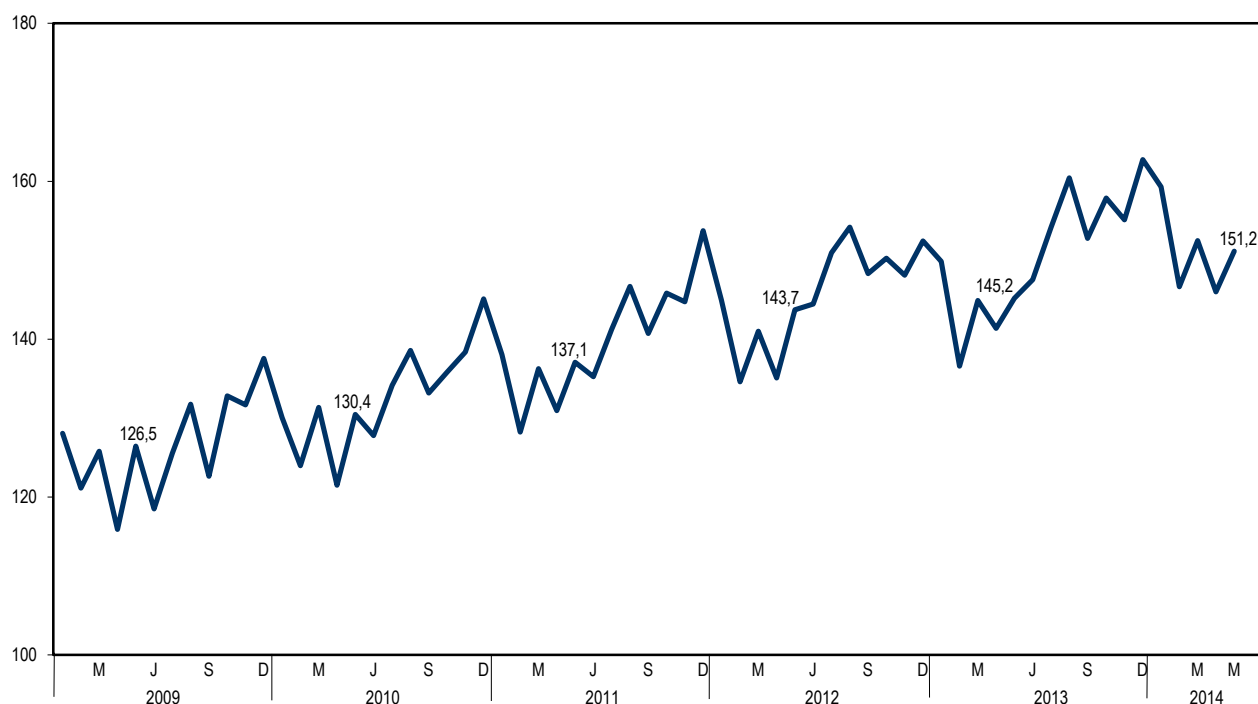
De la misma manera, se incrementó en *Junín* (Casaraca 4,9%, El Pedregal 3,5%) y *Lima* (Lunahuaná 23,2%, Serpentin de Pasamayo 2,6%, Variante de Pasamayo 2,3%, El Paraíso 1,9% y Corcona 1,5%).

Este aumento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: construcción (4,75%), comercio (3,38%) y agropecuario (0,34%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 4,0% en relación a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En mayo 2014, el flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se expandió en 3,7%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	1,6
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	1,6
Mar.	191,4	197,5	206,7	4,6	1,3
Abr.	183,3	193,9	198,2	2,2	0,5
May.	193,7	199,4	206,7	3,7	0,4
Jun.	195,9	195,9			
Jul.	207,2	207,2			
Ago.	211,9	211,9			
Set.	204,6	204,6			
Oct.	206,3	206,3			
Nov.	203,6	203,6			
Dic.	208,3	208,3			
Promedio	198,7	201,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de análisis, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, que transitan por las unidades de pago de peaje, se expandió en 3,7% en relación a mayo 2013.

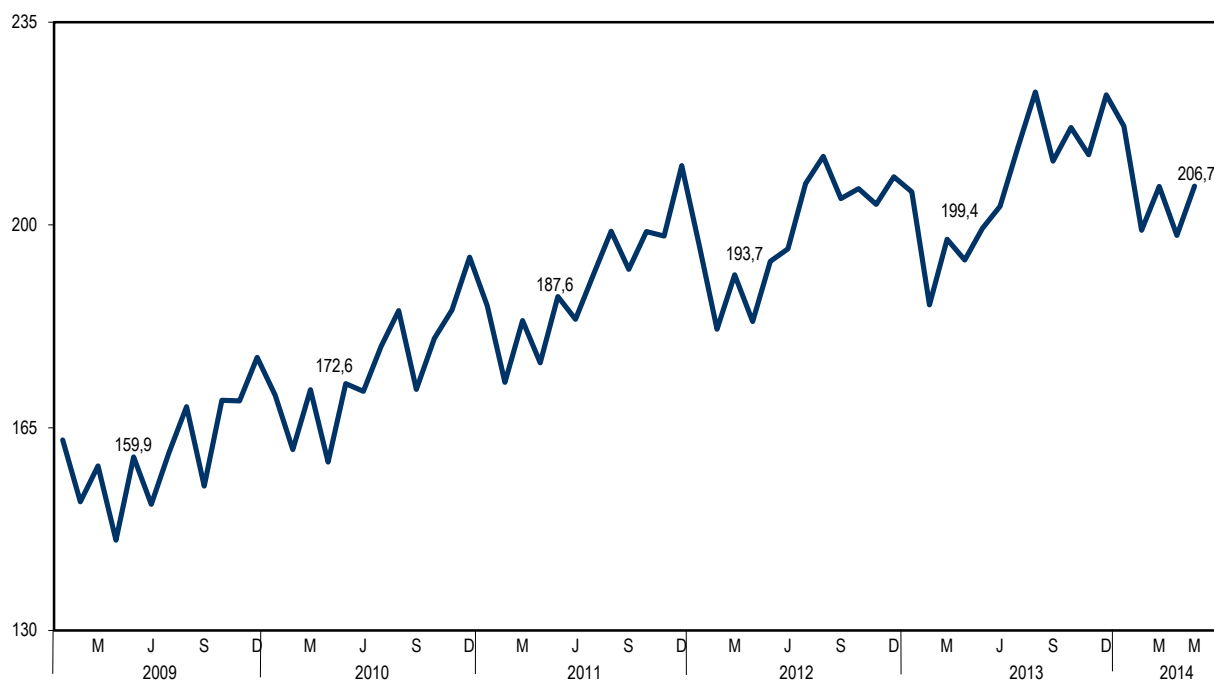
Este crecimiento fue explicado por el mayor flujo de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga, de 4 ejes (3,9%), 6 ejes (8,9%) y 7 ejes (3,3%).

No obstante, dicho aumento fue atenuado por la menor circulación de camiones de carga de 3 ejes (-1,1%) y 5 ejes (-3,1%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses fue superior en 0,4% comparado con similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, creció en 2,1%, en mayo 2014.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	5,4
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	5,3
Mar.	169,8	182,0	190,6	4,7	5,2
Abr.	178,0	173,3	187,4	8,1	6,5
May.	165,6	173,3	176,9	2,1	6,0
Jun.	163,6	176,2			
Jul.	188,3	201,1			
Ago.	190,2	205,0			
Set.	167,9	180,8			
Oct.	171,5	180,9			
Nov.	164,3	171,8			
Dic.	201,1	212,3			
Promedio	179,1	189,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de mayo 2014, el índice del flujo de vehículos ligeros registrados en las unidades de peaje fue superior en 2,1% en relación a lo obtenido en mayo del año pasado.

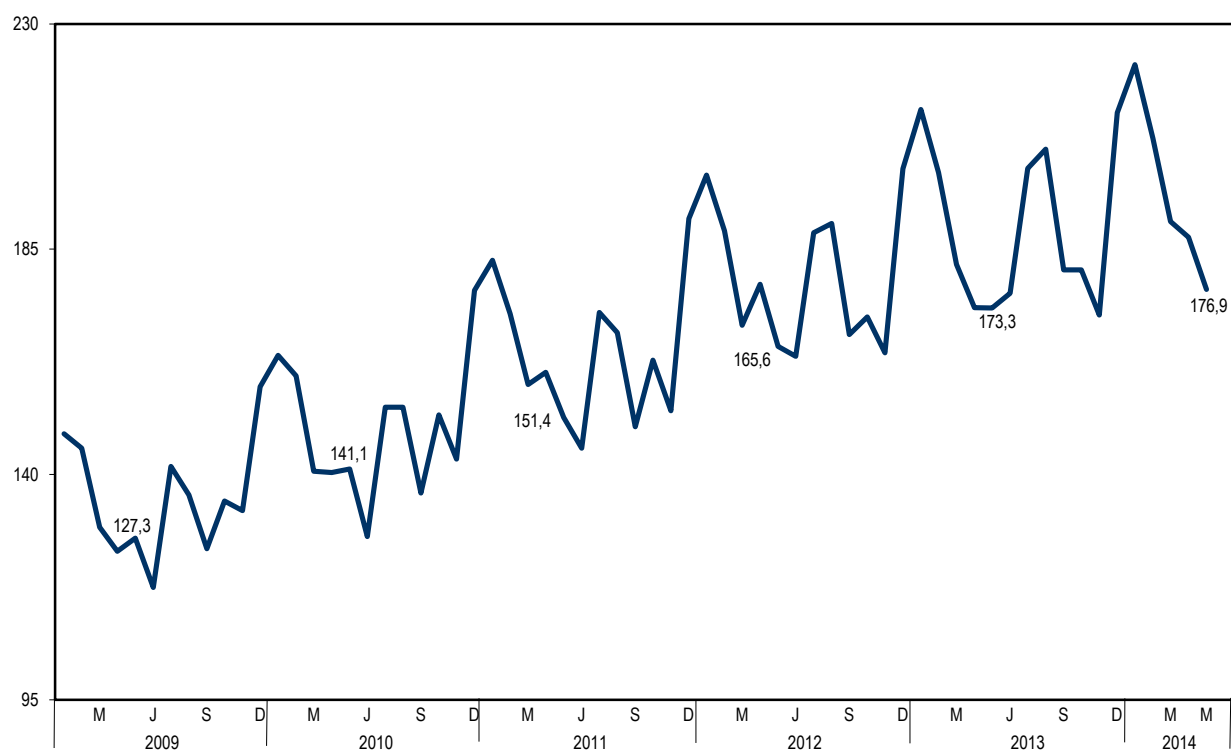
La mayor circulación de vehículos ligeros se dio en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, en *Piura* (Chulucanas 17,7%, Desvío Talara 11,9%, Piura Sullana 3,1%), *Tumbes* (Cancas 12,5%), *Amazonas* (Utcubamba 10,7%), *Lambayeque* (Mocce 10,9%, Desvío Olmos 8,0%), *La Libertad* (Ciudad de Dios 6,6%) y *Áncash* (Cátac 1,8%, Huarmey 0,5%). **Al sur**, en *Ayacucho* (Socos 27,2%), *Ica* (Pacra 12,6%) y *Arequipa* (Matarani 7,1%).

Además, se incrementó en *Junín* (El Pedregal 7,2%, Casaraca 2,8%) y en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 10,7%, Variante de Pasamayo 6,8%, Lunahuaná 6,2%, Corcona 5,0%, El Paraíso 2,2% y Tunán 2,1%).

Cabe indicar, que el índice del flujo de vehículos ligeros, en los últimos doce meses creció en 6,0% respecto a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Mayo 2014

Sin incorporar Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 3,0%. Asimismo, en Lima creció en 3,5%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	4,2
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	4,4
Mar.	155,1	161,4	168,8	4,6	4,3
Abr.	154,5	155,6	162,3	4,3	4,6
May.	157,6	159,4	164,1	3,0	4,9
Jun.	158,0	164,8			
Jul.	172,5	178,4			
Ago.	175,7	186,0			
Set.	161,0	171,2			
Oct.	161,2	170,8			
Nov.	157,6	164,3			
Dic.	175,1	185,6			
Promedio	163,3	169,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,4
Mar.	152,0	163,8	173,7	6,1	5,4
Abr.	156,1	157,6	173,3	9,9	6,3
May.	143,1	154,7	160,1	3,5	5,3
Jun.	139,6	149,1			
Jul.	155,8	168,5			
Ago.	156,7	166,6			
Set.	147,1	150,1			
Oct.	156,9	161,9			
Nov.	149,8	158,6			
Dic.	174,3	185,7			
Promedio	154,9	164,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tráfico de vehículos pesados, sin incluir Lima, aumentó en 4,9%. También, en Lima se elevó en 2,0%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	3,6
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	4,0
Mar.	144,7	147,7	155,8	5,5	3,8
Abr.	138,6	143,7	149,6	4,1	3,7
May.	147,8	146,9	154,0	4,9	4,3
Jun.	149,4	151,7			
Jul.	156,0	158,8			
Ago.	159,0	166,0			
Set.	153,9	159,0			
Oct.	153,4	162,6			
Nov.	151,0	159,6			
Dic.	156,5	166,8			
Promedio	149,8	154,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	4,0
Mar.	130,8	137,3	143,5	4,5	4,1
Abr.	125,7	135,2	136,2	0,8	3,3
May.	132,9	140,6	143,4	2,0	3,2
Jun.	131,1	136,1			
Jul.	137,4	141,6			
Ago.	141,3	145,3			
Set.	133,2	136,0			
Oct.	141,7	145,2			
Nov.	140,3	143,1			
Dic.	141,4	151,7			
Promedio	134,4	140,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, excluyendo Lima, subió el 1,2%. Del mismo modo, en Lima aumentó en 5,1%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	4,9
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	4,8
Mar.	166,7	176,8	183,4	3,7	4,8
Abr.	172,4	169,0	176,5	4,4	5,6
May.	168,6	173,4	175,4	1,2	5,5
Jun.	167,7	179,6			
Jul.	191,0	200,4			
Ago.	194,6	208,4			
Set.	168,9	184,8			
Oct.	169,9	180,1			
Nov.	165,1	169,6			
Dic.	196,0	206,7			
Promedio	178,3	187,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,7
Mar.	179,0	197,6	212,3	7,4	6,7
Abr.	195,1	186,3	220,9	18,5	9,4
May.	155,9	172,4	181,1	5,1	7,5
Jun.	150,3	165,3			
Jul.	179,3	202,8			
Ago.	176,1	193,8			
Set.	164,6	168,1			
Oct.	176,1	183,1			
Nov.	161,6	178,2			
Dic.	216,4	229,2			
Promedio	181,0	194,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{Pi}			
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 644 235	4 573 183	4 446 179	4 478 789			
Amazonas	33 083	32 508	36 060	37 638	34 555	34 388	34 096	36 837	35 782	32 170	33 418	32 502	34 187			
Áncash	182 068	214 405	253 798	260 458	238 116	255 454	246 701	287 795	291 688	258 673	250 230	242 223	239 962			
Apurímac	41 099	40 236	44 992	47 647	43 863	44 665	45 149	46 706	43 457	40 521	43 890	41 112	43 233			
Arequipa	427 523	413 149	446 072	467 732	436 387	450 551	447 428	485 950	536 940	538 168	464 282	437 655	453 006			
Ayacucho	60 112	59 611	67 781	72 118	65 574	66 397	62 582	67 775	65 297	63 851	69 119	74 394	66 863			
Cajamarca	26 094	25 376	28 341	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800			
Cusco	115 386	112 430	123 899	127 433	127 744	119 818	120 420	122 588	122 012	109 073	118 182	115 132	121 318			
Ica	419 982	403 337	447 612	453 289	427 042	447 115	356 055	384 630	382 835	369 315	365 340	366 640	353 266			
Junín	323 513	305 237	348 240	342 845	312 880	322 705	281 276	264 763	256 583	226 542	241 539	252 329	292 831			
La Libertad	400 983	388 310	419 992	429 426	403 227	412 043	409 233	458 893	447 874	408 449	409 608	401 719	416 456			
Lambayeque	242 179	254 001	263 207	279 441	248 845	257 210	255 699	280 643	282 616	257 022	264 403	245 692	260 303			
Lima	1 044 877	1 005 403	1 135 916	1 125 279	1 013 474	1 092 041	1 070 015	1 254 472	1 298 709	1 194 141	1 168 289	1 164 701	1 079 816			
Madre de Dios	57 465	57 868	62 039	64 956	59 731	54 876	59 283	61 090	53 870	46 492	51 990	48 109	55 575			
Moquegua	67 952	63 515	67 491	71 205	67 629	68 354	69 112	72 165	75 690	72 294	70 280	64 646	65 715			
Piura	444 568	438 087	488 192	490 811	463 841	505 322	500 610	548 040	541 402	492 379	485 846	449 019	463 637			
Puno	334 727	315 380	342 891	395 654	332 951	323 234	321 446	351 826	348 358	328 917	322 612	310 643	324 799			
San Martín	82 732	82 883	88 584	90 934	81 579	83 384	80 728	87 087	82 376	76 995	82 290	77 455	85 485			
Tacna	51 052	49 677	53 388	54 637	53 257	51 967	52 722	60 868	57 841	55 318	55 177	50 154	52 454			
Tumbes	40 696	39 920	44 353	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083			

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{P1}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Total	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 719 920	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598				
Amazonas	18 168	18 144	20 748	22 039	19 455	19 202	19 348	22 162	21 577	18 811	19 061	18 684	19 745				
Áncash	81 473	88 950	112 282	110 336	97 370	104 549	97 410	126 490	131 680	114 993	104 316	107 953	96 783				
Apurímac	19 872	19 199	22 695	23 648	20 895	21 028	20 953	22 642	21 531	19 127	21 661	20 984	21 658				
Arequipa	175 578	169 431	183 654	188 866	169 105	154 114	150 765	182 345	235 518	247 353	171 826	152 903	147 641				
Ayacucho	25 187	24 648	30 433	32 861	28 760	27 478	26 495	30 716	29 512	29 490	31 706	38 878	30 225				
Cajamarca	7 559	7 499	9 092	10 397	8 046	8 163	8 347	10 416	9 842	8 164	7 940	7 615	7 815				
Cusco	58 469	57 854	63 840	66 249	65 812	58 990	58 415	62 111	63 122	55 036	59 548	57 876	59 533				
Ica	186 786	177 940	210 427	209 175	188 023	197 468	152 214	176 478	186 573	178 714	170 546	177 202	155 433				
Junín	187 233	173 739	209 497	204 295	179 769	182 710	152 860	142 768	93 162	113 338	118 399	133 148	160 629				
La Libertad	199 713	195 959	221 168	224 179	204 569	206 178	195 555	240 435	231 119	209 124	206 180	206 110	205 997				
Lambayeque	153 772	159 378	171 013	182 650	156 469	160 960	159 651	181 304	185 615	169 079	174 875	162 903	169 720				
Lima	497 053	476 600	585 673	558 939	483 562	527 111	512 012	662 052	718 159	669 293	609 291	635 628	521 462				
Madre de Dios	45 182	45 483	48 629	50 289	46 216	42 662	45 311	48 354	44 373	37 425	41 041	37 010	43 413				
Moquegua	44 029	40 769	43 459	45 977	42 323	41 003	40 975	44 985	50 077	46 646	44 900	39 186	40 000				
Piura	288 536	285 541	326 309	325 657	306 037	333 697	325 086	365 648	341 334	306 736	304 991	288 080	291 069				
Puno	218 258	204 633	224 300	263 410	207 834	196 486	192 169	220 930	222 530	209 373	208 189	194 746	202 148				
San Martín	54 335	55 164	59 469	61 237	53 890	55 127	53 177	59 312	55 982	50 796	54 086	51 178	56 859				
Tacna	36 435	36 163	38 740	39 373	38 566	36 982	37 856	44 806	41 927	40 653	39 755	35 936	37 559				
Tumbes	24 797	24 873	28 286	29 746	28 727	29 759	28 392	34 428	36 287	32 440	32 834	30 633	27 909				

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{Pi}				
	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.
Total	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 087 644	2 152 038	2 049 526	2 183 191				
Amazonas	14 915	14 364	15 312	15 599	15 100	15 186	14 748	14 675	14 205	13 359	14 357	13 818	14 442				
Áncash	100 595	125 455	141 516	150 122	140 746	150 905	149 291	161 305	160 008	143 680	145 914	134 270	143 179				
Apurímac	21 227	21 037	22 297	23 999	22 968	23 637	24 196	24 064	21 926	21 394	22 229	20 128	21 575				
Arequipa	251 945	243 718	262 418	278 866	267 282	296 437	296 663	303 605	301 422	290 815	292 456	284 752	305 365				
Ayacucho	34 925	34 963	37 348	39 257	36 814	38 919	36 087	37 059	35 785	34 361	37 413	35 516	36 638				
Cajamarca	18 535	17 877	19 249	20 348	19 063	19 190	18 864	19 303	18 572	16 716	18 142	17 096	17 985				
Cusco	56 917	54 576	60 059	61 184	61 932	60 828	62 005	60 477	58 890	54 037	58 634	57 256	61 795				
Ica	233 196	225 397	237 185	244 114	239 019	249 647	203 841	208 152	196 262	190 601	194 794	189 438	197 833				
Junín	136 280	131 498	138 743	138 550	133 111	139 995	128 416	121 995	163 421	113 204	123 140	119 181	132 202				
La Libertad	201 270	192 351	198 824	205 247	198 658	205 865	213 678	218 458	216 755	199 325	203 428	195 609	210 459				
Lambayeque	88 407	94 623	92 194	96 791	92 376	96 250	96 048	99 339	97 001	87 943	89 528	82 789	90 583				
Lima	547 824	528 803	550 243	566 340	529 912	564 930	558 003	592 420	580 550	524 848	558 998	529 073	558 354				
Madre de Dios	12 283	12 385	13 410	14 667	13 515	12 214	13 972	12 736	9 497	9 067	10 949	11 099	12 162				
Moquegua	23 923	22 746	24 032	25 228	25 306	27 351	28 137	27 180	25 613	25 648	25 380	25 460	25 715				
Piura	156 032	152 546	161 883	165 154	157 804	171 625	175 524	182 392	200 068	185 643	180 855	160 939	172 568				
Puno	116 469	110 747	118 591	132 244	125 117	126 748	129 277	130 896	125 828	119 544	114 423	115 897	122 651				
San Martín	28 397	27 719	29 115	29 697	27 689	28 257	27 551	27 775	26 394	26 199	28 204	26 277	28 626				
Tacna	14 617	13 514	14 648	15 264	14 691	14 985	14 866	16 062	15 914	14 665	15 422	14 218	14 895				
Tumbes	15 899	15 047	16 067	15 782	15 272	17 175	16 988	17 353	16 645	16 595	17 772	16 710	16 174				

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2013												2014 ^{P/}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Total	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 644 235	4 573 183	4 446 179	4 478 789				
Vehículos Ligeros	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 719 920	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598				
Tarifa Diferenciada	188 188	182 115	189 015	187 449	188 709	190 485	188 820	199 744	178 302	162 684	178 200	162 952	181 785				
Automóviles	2 134 247	2 079 852	2 420 699	2 461 874	2 156 719	2 213 182	2 088 171	2 478 638	2 541 618	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813				
Vehículos Pesados	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 087 644	2 152 038	2 049 526	2 183 191				
Tarifa Diferenciada	37 811	35 617	36 860	38 376	37 106	39 022	43 903	47 373	96 499	51 659	54 951	50 262	52 793				
2 Ejes	617 500	604 492	632 179	649 724	626 798	673 162	653 891	674 850	665 084	621 043	646 803	614 333	643 664				
3 Ejes	480 987	468 263	500 802	529 249	490 074	512 056	491 240	514 044	523 891	491 222	506 146	468 950	484 689				
4 Ejes	127 128	126 254	134 580	141 150	128 236	134 280	127 870	135 716	138 336	127 221	128 662	120 499	132 759				
5 Ejes	160 247	157 108	164 306	168 925	165 018	173 718	171 433	173 455	156 175	146 272	150 660	147 246	156 342				
6 Ejes	641 719	639 198	675 858	702 013	681 909	719 395	711 059	721 748	696 937	642 691	657 022	641 288	705 022				
7 Ejes	8 264	8 434	8 549	9 016	7 234	8 511	8 759	8 060	7 834	7 536	7 794	6 948	7 922				

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2013 - 2014

Unidades de Pago de Peaje	2013										2014 ^{P1}				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		
Total	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 644 235	4 573 183	4 446 179	4 478 789		
Aguas Calientes	27 163	26 035	30 033	31 898	31 144	27 540	28 125	28 041	30 700	28 200	26 897	27 234	27 792		
Aguas Claras	20 719	19 725	21 637	21 813	19 483	19 272	18 733	20 382	19 684	18 357	19 294	19 391	20 879		
Atico	48 025	46 128	49 023	51 185	49 068	49 691	49 738	53 327	52 928	51 979	49 021	49 259	50 586		
Ayaviri	35 375	34 642	40 247	43 892	41 497	36 449	40 209	38 817	41 701	35 627	33 767	35 003	35 715		
Camaná ^{1/}	32 746	31 411	33 385	35 448	33 614	34 848	35 267	39 043	49 374	51 233	38 565	34 690	35 112		
Cancas	40 696	39 920	44 353	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083		
Caracoto	148 862	142 391	152 327	171 932	146 881	142 061	141 788	163 001	153 108	143 803	138 261	141 023	150 104		
Casara-cra-Concesión	106 869	100 651	110 089	110 976	100 372	107 341	105 154	113 028	109 576	98 076	103 906	106 514	111 093		
Catac	31 464	30 573	35 031	36 349	32 101	33 827	30 271	33 608	31 747	28 845	29 630	32 873	32 101		
Ccasacancha (Huillque)	36 464	36 453	39 753	39 495	39 305	37 405	38 568	39 247	37 737	33 926	38 702	37 600	39 681		
Challhuapuquio (El Pedregal)	48 474	47 571	56 234	56 225	48 777	50 580	49 982	51 520	49 349	41 761	44 135	51 395	51 172		
Chicama ^{2/}	103 982	101 656	111 614	112 004	104 772	109 867	110 672	124 247	120 964	112 195	110 475	108 546	109 143		
Chilca ^{2/}	170 501	164 194	185 921	186 963	168 242	194 411	201 682	281 725	323 370	305 442	269 081	236 201	176 048		
Chulucanas	48 151	49 031	53 659	56 731	52 450	56 006	57 835	59 276	56 338	49 501	49 712	48 001	52 578		
Ciudad de Dios	66 356	62 673	64 340	66 422	62 089	62 548	60 962	65 652	65 912	61 968	60 947	58 331	63 812		
Corcona-Concesión	178 846	165 957	191 362	187 026	166 704	174 207	167 479	183 395	180 182	164 436	175 278	184 429	184 353		
Cruce Bayóvar ^{2/}	25 448	24 756	29 546	29 688	25 840	28 642	30 493	34 054	33 798	32 312	30 369	28 514	28 610		
Cuculí (Pomalca)	27 105	29 738	30 067	31 777	29 833	30 250	28 663	29 154	31 156	28 329	28 362	28 839	27 866		
Desvío Olmos	28 481	27 645	30 941	33 719	30 201	30 967	30 651	33 815	31 839	28 198	29 432	27 623	28 685		
Desvío Talara	65 440	63 104	73 467	70 599	65 771	70 459	70 574	83 214	81 476	76 455	76 620	72 823	72 071		
El Fiscal ^{1/}	16 965	15 822	17 206	17 291	16 217	17 436	17 123	18 485	17 747	16 881	17 233	15 900	15 773		
El Paraíso	214 164	211 497	244 008	236 503	212 572	224 240	218 932	247 846	250 093	224 167	223 802	227 220	218 430		
Fortaleza ^{2/}	58 275	54 682	61 481	62 396	55 832	59 535	58 563	70 127	68 505	62 917	60 437	59 406	58 607		
Huacrapuquio ^{5/}	72 286	67 700	77 336	72 059	72 465	72 440	36 651	-	-	-	-	-	35 266		
Huarmey ^{4/}	54 260	91 366	117 742	121 488	111 085	120 571	117 561	135 634	136 819	121 909	114 823	110 106	108 454		
Ica ^{2/}	166 713	159 843	178 316	181 386	170 012	178 568	90 781	98 462	97 630	94 196	90 150	89 584	86 381		
Ilave	67 071	59 054	61 456	76 687	54 218	53 053	47 589	56 607	63 350	58 555	61 172	47 671	49 183		
Ilo	28 815	27 428	27 576	28 013	29 136	28 191	28 954	31 405	36 212	32 681	29 217	26 926	28 885		
Jahuay Chinchá ^{3/}	102 961	99 421	111 137	111 485	105 847	111 884	109 872	117 997	119 439	112 798	114 730	116 574	106 443		
Loma Larga Baja	7 847	7 461	9 352	8 791	7 944	7 823	8 345	8 377	7 942	6 429	6 469	7 135	7 494		
Lunahuaná	37 123	33 309	43 536	40 259	32 949	36 388	34 630	35 803	38 964	36 673	37 347	45 156	40 006		
Macusani	6 961	6 437	7 105	8 066	6 948	6 632	7 111	7 761	7 108	6 170	6 875	6 961	7 672		
Marcona	23 107	22 342	24 940	24 291	22 914	24 981	25 847	29 255	30 022	30 611	30 748	27 892	28 002		
Matarani Concesión	35 167	35 347	38 348	39 853	37 902	40 169	41 033	47 649	70 337	76 901	47 779	39 726	40 468		
Menocucho (Quirihua)	94 592	92 290	98 969	103 338	100 878	94 444	94 584	105 854	102 024	85 530	90 812	90 873	96 388		
Mocce	158 544	169 477	170 486	182 060	159 565	164 193	164 813	181 392	183 518	167 015	174 544	160 076	171 921		
Montalvo ^{1/}	19 989	18 222	18 909	19 108	18 183	19 174	18 816	19 824	19 083	18 440	19 222	17 729	17 683		
Mórrope ^{2/}	28 049	27 141	31 713	31 885	29 246	31 800	31 572	36 282	36 103	33 480	32 395	31 154	31 831		
Moyobamba	39 663	40 150	42 729	43 533	39 327	41 316	39 283	42 208	39 872	37 392	40 467	38 400	42 083		
Nazca	103 547	99 101	106 777	109 345	102 848	104 898	104 210	112 208	107 524	104 599	101 839	101 410	105 462		
Pacanguiña ^{2/}	58 426	55 884	62 600	63 949	57 933	61 728	61 823	70 726	68 938	64 257	62 409	60 552	62 168		
Pacra	23 654	22 630	26 442	26 782	25 421	26 784	25 345	26 708	28 220	27 111	27 873	31 180	26 978		
Paita	59 737	58 820	63 786	64 022	68 740	68 867	68 648	79 443	84 150	79 205	77 487	69 130	69 754		
Pampa Cuéllar	19 148	17 865	21 006	24 084	20 310	20 989	21 342	20 936	20 395	21 173	21 841	19 991	19 147		
Pampa Galera	19 075	18 535	20 942	22 696	19 782	20 341	20 346	21 235	19 789	18 447	19 485	18 458	19 403		
Pampamarca (Chalhuancá)	16 709	16 497	18 409	19 540	18 207	18 595	19 093	19 377	17 943	17 180	18 351	16 567	17 588		
Patahuasi	79 785	76 850	85 453	91 965	79 819	84 583	84 509	86 921	83 091	81 294	84 371	82 702	85 395		
Pedro Ruiz ^{3/}	12 449	11 966	13 361	13 814	12 718	12 751	12 913	13 535	13 327	11 988	12 223	11 943	12 352		
Pichirhua (Casinchihua)	24 390	23 739	26 583	28 107	25 656	26 070	26 056	27 329	25 514	23 341	25 539	24 545	25 645		
Piura Sullana ^{2/}	183 914	181 057	202 924	207 382	190 723	207 940	203 649	216 953	208 189	187 682	190 641	175 501	183 136		
Planchón	19 533	19 605	22 143	22 209	20 929	20 256	20 409	21 033	19 086	16 979	19 625	19 074	20 358		
Pomahuaca (Pucará)	26 094	25 376	28 341	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800		
Pongo	22 350	23 008	24 218	25 588	22 769	22 796	22 712	24 497	22 820	21 246	22 529	19 664	22 523		
Pozo Redondo	26 760	26 369	28 167	28 064	25 490	27 031	27 696	32 654	32 520	31 443	29 391	26 935	28 243		
Punta Perdida	6 786	6 685	8 024	9 900	8 010	8 434	8 524	8 354	7 553	8 350	8 812	8 062	7 886		
Quiulla-Concesión	95 884	89 315	104 581	103 585	91 266	92 344	89 489	100 215	97 658	86 705	93 498	94 420	95 300		
Rumichaca	16 005	15 811	18 322	19 897	18 037	17 157	16 124	17 474	18 140	18 275	19 227	22 974	18 428		
San Gabán	7 295	7 020	7 618	9 565	9 909	9 768	8 384	8 087	8 233	10 453	8 481	8 112	8 541		
San Lorenzo	7 060	8 107	8 888	8 473	8 433	8 510	8 628	8 564	7 275	5 787	6 382	6 539	6 707		
Santa Lucía	53 859	51 295	56 724	64 825	55 739	56 680	57 481	59 140	57 613	55 724	54 244	53 211	55 976		
Saylla	51 759	49 942	54 113	56 040	57 295	54 873	53 727	55 300	53 575	46 947	52 583	50 298	53 845		
Serpentín de Pasamayo	163 639	157 849	163 134	168 703	158 018	168 878	167 064	180 032	173 996	156 510	165 768	158 016	168 034		
Sicuyani	8 518	7 856	9 390	10 787	9 749	10 157	10 360	10 059	9 692	10 235	11 000	10 600	9 722		
Socos	25 032	25 265	28 517	29 525	27 755	28 899	26 112	29 066	27 368	27 129	30 407	32 962	29 032		
Tambogrande	54 031	53 858	55 458	53 598	52 373	65 585	61 066	66 723	69 509	60 795	54 548	47 915	49 994		
Tomasiri ^{1/}	24 292	23 308	25 221	26 573	27 767	24 936	25 026	28 214	25 321	23 875	25 786	23 219	24 211		
Tunán	40 528	39 790	46 363	45 774	39 634	40 536	37 605	41 535	40 809	37 093	36 092	39 470	40 950		
Uchumayo-Concesión	164 039	159 117	169 896	176 741	166 808	169 864	166 984	183 371	206 917	205 094	175 219	161 779	170 664		
Unión Progreso	30 872	30 156	31 008	34 274	30 369	26 110	30 246	31 493	27 509	23 726	25 983	22 496	28 510		
Ucubamba (Bagua)	20 634	20 542	22 699	23 824	21 837	21 637	21 183	23 302	22 455	20 182	21 195	20 559	21 835		
Variante de Pasamayo	181 801	178 125	200 111	197 655	179 523	193 846	184 060	214 009	222 790	206 903	200 484	214 803	193 388		
Vesique ^{2/}	96 344	92 466	101 025	102 621	94 930	101 056	98 869	118 553	123 122	107 919	105 777	99 244	99 407		
Virú ^{2/}	77 627	75 807	82 469	83 513	77 555	83 456	81 192	92 414	90 036	84 499	84 965	83 417	84 945		
Yauca	50 796	48 474	52 761	55 249	52 959	53 960									

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.