

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Diciembre 2017

INFORME TÉCNICO
N° 02 - FEBRERO 2018

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En diciembre 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, se incrementó en 3,9%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2017/2016 Diciembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	3,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	2,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	4,7

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en diciembre 2017, aumentó en 3,9%, respecto al mismo mes de 2016, debido al mayor flujo de vehículos pesados, que subió en 3,0%, sustentado en el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que se elevó en 2,6%. Asimismo, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 4,7%.

Durante el año 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 2,0%.

Créditos

Econ. Francisco Costa Aponte
Jefe(e) del INEI

Dr. Anibal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,9	201,5	211,7	5,1	8,7
Feb.	171,4	191,5	191,0	-0,3	7,7
Mar.	166,2	189,1	173,4	-8,3	5,8
Abr.	163,1	172,6	174,1	0,8	5,4
May.	163,2	176,3	181,6	3,0	5,0
Jun.	156,5	172,3	180,7	4,9	4,6
Jul.	177,8	200,5	206,3	2,9	3,8
Ago.	180,8	195,1	201,0	3,0	3,4
Set.	166,7	179,7	185,0	2,9	3,0
Oct.	179,0	190,2	195,1	2,6	2,7
Nov.	171,6	186,3	191,7	2,9	2,3
Dic.	194,4	209,8	218,1	3,9	2,0
Promedio	173,0	188,7	192,5		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

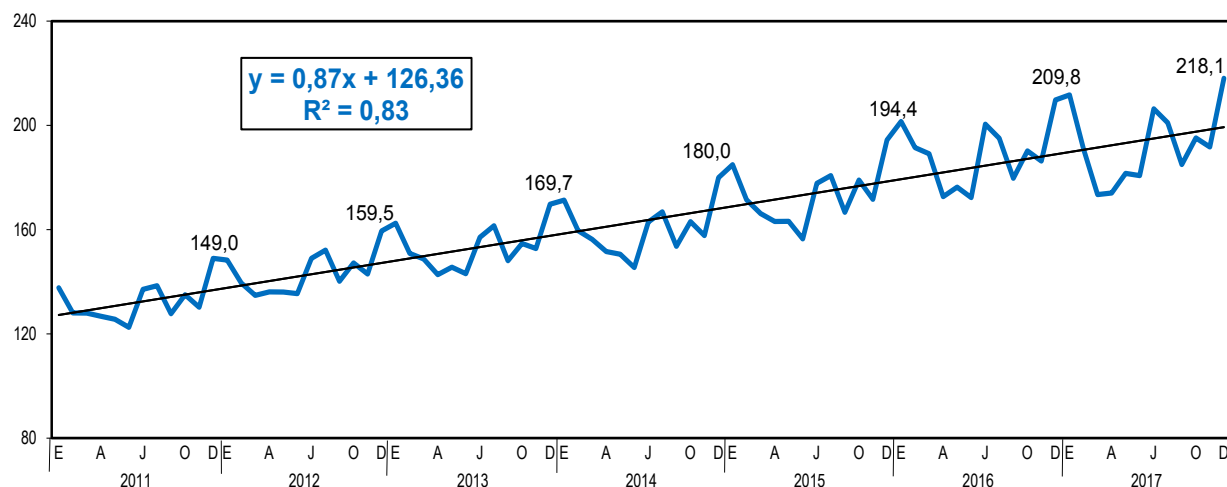
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En diciembre de 2017, el índice de flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, subió en 3,0%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	147,1	157,0	159,0	1,2	4,9
Feb.	134,6	147,9	146,2	-1,2	4,0
Mar.	140,6	151,2	136,3	-9,8	2,6
Abr.	134,9	147,7	139,4	-5,6	1,4
May.	140,4	149,9	154,9	3,4	1,1
Jun.	138,2	144,6	150,0	3,8	1,1
Jul.	144,8	152,9	157,2	2,8	0,9
Ago.	152,7	158,3	162,8	2,9	0,8
Set.	148,2	153,1	157,8	3,1	0,8
Oct.	156,6	159,0	162,9	2,4	0,9
Nov.	154,1	156,4	160,6	2,7	1,0
Dic.	157,1	166,0	170,9	3,0	0,8
Promedio	145,8	153,7	154,8		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

17,2%, Piura-Sullana 10,0%), *San Martín* (Pongo 18,7%), *La Libertad* (Chicama 15,4%, Virú 3,4%), *Tumbes* (Cancas 9,1%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 4,0%), *Áncash* (Cátac 1,9%, Huarmey 0,1%) y *Amazonas* (Pedro Ruiz 1,4%).

En **el sur**, *Ica* (Marcona 64,8%, Nasca 11,5%, Jahuay Chíncha 7,5% y Pacra 3,5%), *Moquegua* (Ilo 20,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 17,7%, Socos 7,7%, Rumichaca 2,8%), *Apurímac* (Pampamarca 14,3%, Pichirhua 10,1%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 8,0%, Yauca 7,1%, Atico 6,4%), *Tacna* (Pozo Redondo 6,4%), *Cusco* (Saylla 6,1%, Ccasacancha 4,2%) y *Puno* (Ilave 4,8%).

En **el centro**, se expandió en *Lima* (Lunahuaná 55,7%, Variante de Pasamayo 34,9%, Tunán 2,3%, Corcona 2,0%) y *Junín* (Casaracra 5,2%, Chalhupapuquio-El Pedregal 3,0%, Quiulla 0,8%).

Este resultado se debió al buen desempeño de la economía nacional, destacando los sectores Agropecuario (11,5%), Construcción (6,6%), Minería e Hidrocarburos (5,6%) y Comercio (1,9%), principalmente.

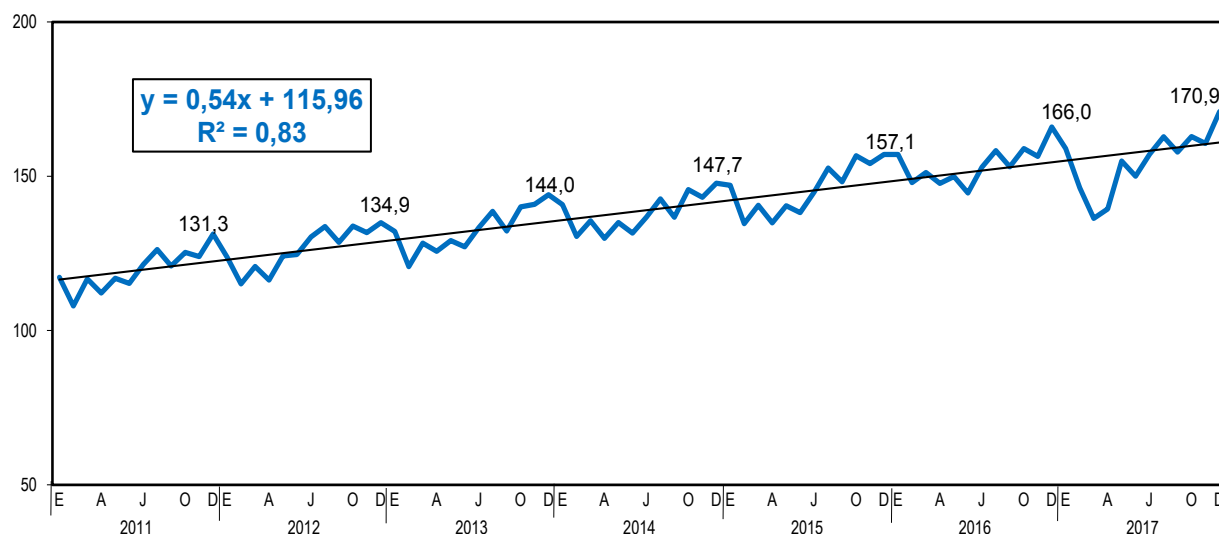
En el año 2017, el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 0,8%, en relación al año 2016.

El índice de flujo de vehículos pesados en diciembre 2017, creció en 3,0%, comparado con similar mes de 2016.

Este comportamiento favorable fue consecuencia del mayor tránsito de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Piura* (Tambogrande 35,3%, Loma Larga Baja

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en diciembre de 2017, aumentó en 2,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,8	183,8	187,7	2,1	5,9
Feb.	153,6	171,1	173,4	1,4	5,2
Mar.	162,5	175,9	156,6	-11,0	3,5
Abr.	155,5	172,7	167,3	-3,2	2,4
May.	162,7	174,6	182,6	4,6	2,2
Jun.	160,2	168,6	178,2	5,7	2,3
Jul.	167,7	179,4	184,2	2,7	1,9
Ago.	177,7	185,4	193,0	4,1	1,9
Set.	171,8	180,1	182,7	1,5	1,7
Oct.	182,5	186,3	192,2	3,2	1,8
Nov.	180,0	184,6	189,5	2,6	1,8
Dic.	183,4	196,3	201,5	2,6	1,4
Promedio	168,8	179,9	182,4		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

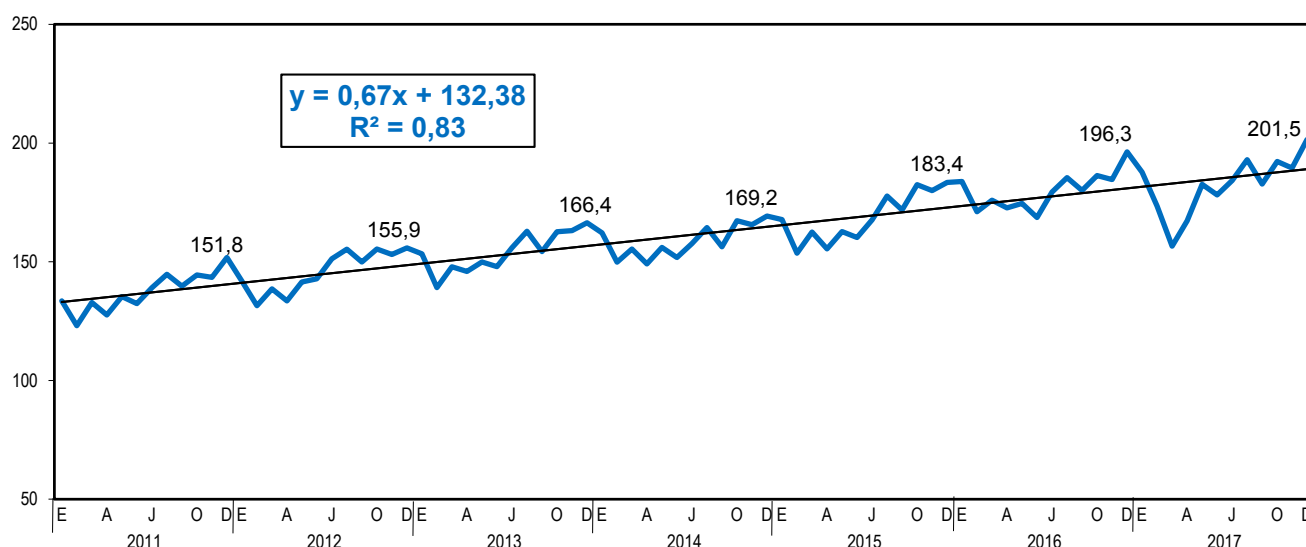
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en diciembre de 2017, fue superior en 2,6%, en relación a similar mes de 2016, explicado por el incremento en el tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,4%), 4 ejes (2,7%), 6 ejes (1,1%) y 7 ejes (21,1%). Sin embargo, descendió el número de vehículos de 5 ejes (-0,5%).

Durante el año 2017, el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 1,4%, en referencia al año 2016.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En diciembre 2017, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, creció en 4,7%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,4	257,3	277,9	8,0	12,1
Feb.	217,6	246,1	247,2	0,4	10,9
Mar.	198,3	236,6	220,0	-7,0	8,6
Abr.	198,6	230,9	217,5	6,7	8,9
May.	191,8	209,4	215,0	2,7	8,4
Jun.	179,4	207,1	219,2	5,9	7,7
Jul.	219,1	260,1	268,1	3,0	6,3
Ago.	216,0	241,3	248,9	3,2	5,6
Set.	189,9	213,1	219,0	2,8	4,9
Oct.	207,1	229,4	235,7	2,7	4,3
Nov.	193,5	223,9	230,7	3,0	3,4
Dic.	241,2	264,7	277,2	4,7	3,0
Promedio	207,1	232,7	239,7		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

13,5%, Tambogrande 9,8%, Paita 9,1%), *Áncash* (Cátac 14,1%, Huarmey 9,8%), *San Martín* (Aguas Claras 12,6%, Pongo 8,0%), *Lambayeque* (Cuculí 10,3%, Desvío Olmos 8,9%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 10,3%, Utcubamba 9,5%), *La Libertad* (Virú 9,3%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 6,8%).

En **el sur**, aumentó en *Ica* (Jahuay Chinchá 18,0%, Nasca 13,7%, Pacra 13,0%, Marcona 11,4%), *Ayacucho* (Socos 16,5%, Rumichaca 13,0%, Pampa Galera 11,8%), *Apurímac* (Pichirhua 11,4%, Pampamarca 7,2%), *Cusco* (Saylla 10,5%, Aguas Calientes 4,8%, Ccasacancha 0,5%), *Moquegua* (Ilo 9,4%), *Puno* (Caracoto 8,6%, Santa Lucía 7,8%, Sicuyani 6,2%, Ayaviri 5,5%, Ilave 1,4%), *Arequipa* (Atico 8,4%, Patahuasi 6,8%, Yauca 5,9%, Matarani Concesión 1,7%, Uchumayo-Concesión 1,2%) y *Tacna* (Pozo Redondo 4,5%).

En **el centro**, se incrementó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 15,0%, Corcona 6,7%) y *Junín* (Chalhuapukuio - El Pedregal 15,7%, Casaraca 8,1% y Quiulla 5,1%).

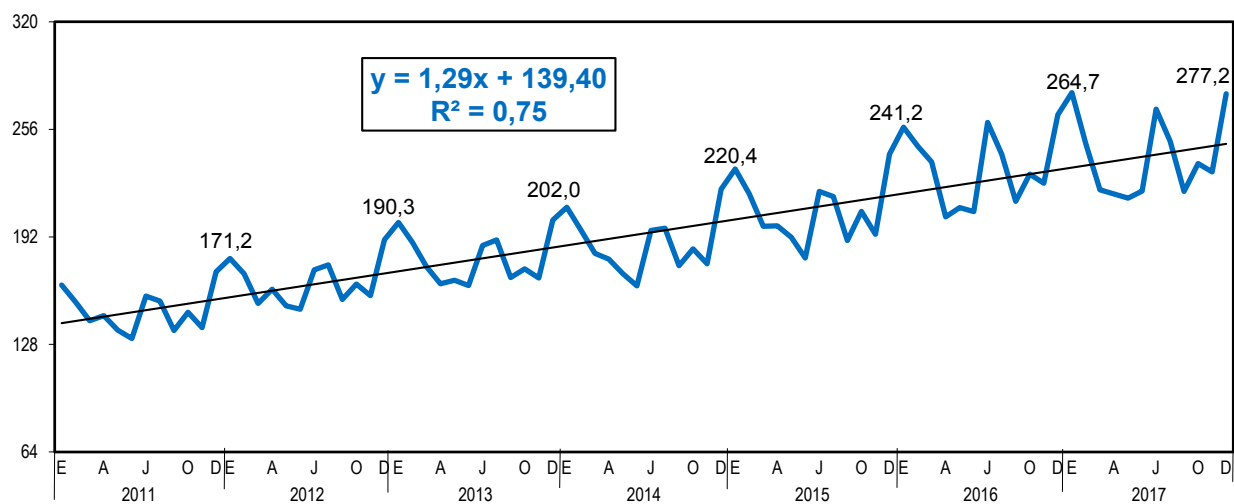
En el año 2017, el índice del flujo de vehículos ligeros fue superior en 3,0%, comparado con el año 2016.

En diciembre de 2017, el índice de flujo de vehículos ligeros, subió en 4,7%, en referencia a igual mes de 2016.

Este comportamiento positivo fue resultado del mayor tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Piura* (Chulucanas 18,2%, Loma Larga Baja

GRÁFICO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Diciembre 2017

En Lima, el flujo vehicular total, subió en 3,0%. Del mismo modo, en el interior del país se expandió en 4,2%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,7	212,8	215,8	1,4	11,7
Feb.	172,0	196,5	195,7	-0,4	10,3
Mar.	160,8	203,1	192,3	-5,3	7,5
Abr.	163,1	165,1	190,5	15,4	8,7
May.	156,7	172,6	182,6	5,8	8,3
Jun.	146,3	162,4	172,1	6,0	7,9
Jul.	172,6	199,2	211,5	6,2	7,2
Ago.	164,7	186,7	196,1	5,0	6,5
Set.	150,0	169,5	177,4	4,7	5,9
Oct.	168,0	182,6	188,0	2,9	5,5
Nov.	155,8	183,1	188,7	3,0	4,4
Dic.	185,3	206,2	212,4	3,0	3,7
Promedio	164,9	186,6	193,6		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	197,9	210,4	6,3	7,8
Feb.	171,3	189,9	189,5	-0,2	6,9
Mar.	167,9	184,6	167,4	-9,3	5,3
Abr.	163,1	175,1	168,8	-3,6	4,4
May.	165,3	177,5	181,3	2,1	4,0
Jun.	159,7	175,5	183,5	4,6	3,6
Jul.	179,5	200,9	204,7	1,9	2,8
Ago.	185,9	197,8	202,6	2,4	2,4
Set.	172,0	183,0	187,4	2,4	2,1
Oct.	182,6	192,6	197,5	2,5	1,9
Nov.	176,7	187,4	192,7	2,8	1,6
Dic.	197,3	210,9	219,9	4,2	1,4
Promedio	175,6	189,4	192,1		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, se incrementó en 2,3%. También, en el interior del Perú se elevó en 3,2%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,3	153,3	153,5	0,2	10,3
Feb.	122,3	139,1	140,1	0,7	9,2
Mar.	128,3	144,9	135,5	-6,5	7,5
Abr.	126,4	141,2	142,6	1,0	6,6
May.	128,4	142,5	150,6	5,6	6,2
Jun.	126,3	138,3	146,0	5,5	5,9
Jul.	131,9	145,8	154,1	5,7	5,5
Ago.	135,4	150,6	157,4	4,5	5,0
Set.	130,1	144,5	149,8	3,7	4,4
Oct.	137,6	149,5	155,2	3,8	4,0
Nov.	134,6	147,3	154,1	4,6	3,6
Dic.	136,6	157,6	161,2	2,3	2,6
Promedio	130,6	146,2	150,0		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	153,1	158,3	160,8	1,6	3,3
Feb.	138,8	150,9	148,3	-1,8	2,5
Mar.	144,7	153,3	136,6	-10,9	1,1
Abr.	137,8	149,9	138,3	-7,8	-0,2
May.	144,5	152,4	156,4	2,7	-0,4
Jun.	142,2	146,7	151,4	3,2	-0,4
Jul.	149,2	155,3	158,2	1,8	-0,5
Ago.	158,5	160,9	164,6	2,3	-0,5
Set.	154,3	156,0	160,5	2,9	-0,3
Oct.	163,1	162,2	165,4	2,0	-0,1
Nov.	160,8	159,5	162,9	2,1	0,2
Dic.	164,0	168,8	174,2	3,2	0,2
Promedio	150,9	156,2	156,5		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros fue mayor en 3,6%. Además, en el interior del país aumentó en 5,1%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	258,5	294,5	301,3	2,3	12,9
Feb.	240,2	275,3	272,0	-1,2	11,2
Mar.	205,4	283,2	270,4	-4,5	7,6
Abr.	213,6	197,9	256,3	29,5	10,4
May.	195,6	213,9	226,7	6,0	10,1
Jun.	173,7	195,4	208,0	6,4	9,7
Jul.	228,5	272,6	290,3	6,5	8,6
Ago.	204,9	236,3	249,2	5,5	7,8
Set.	177,4	203,8	215,3	5,7	7,2
Oct.	209,8	228,1	233,0	2,2	6,7
Nov.	185,0	232,3	236,3	1,7	5,1
Dic.	252,1	273,0	282,7	3,6	4,7
Promedio	212,0	242,2	253,5		

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	224,5	246,1	270,8	10,1	11,9
Feb.	210,9	237,3	239,7	1,0	10,8
Mar.	196,1	222,7	204,8	-8,0	8,9
Abr.	194,0	205,7	205,9	0,1	8,4
May.	190,6	208,1	211,5	1,7	7,8
Jun.	181,1	210,6	222,6	5,7	7,1
Jul.	216,3	256,4	261,4	1,9	5,6
Ago.	219,3	242,7	248,8	2,5	4,9
Set.	193,6	215,9	220,1	1,9	4,2
Oct.	206,3	229,8	236,5	2,9	3,6
Nov.	196,1	221,3	229,0	3,5	2,9
Dic.	238,0	262,2	275,5	5,1	2,5
Promedio	205,6	229,9	235,6		

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2016 - 2017

(Unidades)

Departamento	2016 P/												2017 P/													
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 216	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 242 761	6 218 427													
Amazonas	52 456	51 526	44 583	43 337	43 901	47 542	47 760	53 872	55 961	51 016	50 476	47 904	55 811													
Áncash	454 055	470 905	412 438	200 494	-	324	53 022	189 481	184 958	166 687	170 109	162 971	196 730													
Apurímac	47 026	46 367	42 193	43 689	42 747	46 117	45 643	67 250	53 769	49 193	49 299	47 113	52 369													
Arequipa	591 964	612 572	632 649	547 650	525 127	531 040	511 332	507 700	523 736	468 963	560 542	556 194	616 394													
Ayacucho	84 550	80 877	81 583	52 885	20 332	81 038	79 654	105 780	95 108	86 635	88 414	83 639	94 718													
Cajamarca	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684	37 478	43 477	38 840	41 357													
Cusco	157 274	157 532	142 287	151 608	147 567	151 247	149 198	182 165	168 348	163 573	155 188	152 094	164 360													
Huánuco	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831	85 759	89 494	86 450	96 947													
Ica	447 630	451 520	426 537	398 193	431 819	403 974	405 512	462 074	466 690	433 544	451 790	441 577	509 643													
Junín	378 705	374 477	328 257	337 701	363 180	381 176	363 544	438 144	401 554	350 243	358 862	349 987	395 771													
La Libertad	582 333	541 893	495 672	272 486	-	197 601	196 275	218 790	233 157	362 249	500 092	501 666	723 002													
Lambayeque	247 398	244 451	200 789	143 909	28 831	114 856	116 723	125 959	130 838	120 881	123 662	121 896	137 363													
Lima	1 593 168	1 666 864	1 511 450	1 210 987	1 272 531	1 226 914	1 273 640	1 616 562	1 510 461	1 366 256	1 417 285	1 387 937	1 679 955													
Madre de Dios	73 087	69 655	62 857	68 783	67 333	68 729	68 434	58 383	76 698	74 062	75 695	58 509	77 915													
Moquegua	88 484	92 653	91 246	84 459	81 321	81 994	76 418	84 635	88 886	81 333	80 888	80 374	92 150													
Piura	633 837	622 922	500 827	336 087	130 418	378 186	439 880	474 006	480 439	465 525	483 390	487 584	560 235													
Puno	473 471	448 142	421 696	430 812	416 868	442 702	421 105	475 200	491 773	452 816	457 248	444 683	495 029													
San Martín	115 447	110 669	99 865	103 869	103 936	109 729	110 435	104 447	114 666	95 087	90 412	80 510	92 922													
Tacna	76 030	76 169	74 396	70 094	64 702	64 780	63 210	69 081	70 766	68 373	66 377	66 304	80 108													
Tumbes	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983	44 761	47 267	46 529	55 648													

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de

plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullquí (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2016 - 2017
(Unidades)

Departamento	2016 P/					2017 P/							
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 618 019	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304	2 738 212	3 533 871
Amazonas	34 977	34 342	28 942	29 013	28 778	30 516	30 375	36 371	36 917	33 377	32 570	31 431	38 348
Áncash	216 042	240 480	202 512	97 170	-	92	25 869	79 787	70 263	58 949	59 390	53 054	80 270
Apurímac	23 198	23 679	20 876	20 850	21 187	22 275	22 412	27 694	25 933	22 442	22 347	21 180	25 668
Arequipa	244 711	295 133	317 445	225 776	213 559	203 547	192 199	219 236	208 808	172 901	206 061	201 866	255 676
Ayacucho	42 827	41 448	43 079	25 788	7 200	39 791	39 292	54 506	48 259	42 485	41 965	38 787	49 145
Cajamarca	15 811	15 388	11 546	9 510	9 166	11 340	12 602	14 852	15 313	12 178	12 521	12 140	16 891
Cusco	90 024	92 859	83 730	86 688	86 217	84 711	83 571	94 764	95 265	93 130	85 602	84 949	94 812
Huánuco	56 415	52 928	44 035	45 190	48 425	51 109	48 624	55 500	54 008	49 478	51 331	49 211	59 749
Ica	223 237	239 108	223 107	193 507	222 222	194 373	195 567	252 055	228 315	204 196	215 817	205 914	260 166
Junín	230 289	226 647	193 955	205 514	217 758	226 897	214 672	282 916	243 332	201 854	204 469	199 296	244 265
La Libertad	316 221	287 984	269 557	142 548	-	94 231	102 454	114 677	118 744	183 937	243 754	242 739	385 970
Lambayeque	162 044	157 880	126 345	93 026	9 867	52 922	56 169	63 884	65 872	59 017	59 415	58 808	72 089
Lima	888 282	980 308	884 913	690 498	753 205	658 708	674 676	936 140	808 864	699 496	729 512	703 335	963 706
Madre de Dios	58 824	57 630	50 522	53 983	52 845	53 084	52 988	45 479	58 727	56 117	57 037	45 585	61 350
Moquegua	59 013	65 938	65 103	57 657	54 337	54 855	51 398	59 658	60 678	55 470	54 242	54 213	62 663
Piura	406 145	414 357	315 846	213 865	87 851	238 248	288 319	319 402	318 960	302 937	315 384	315 341	368 404
Puno	314 222	300 498	283 923	287 535	276 691	295 586	280 532	318 904	330 658	296 311	299 947	295 082	339 342
San Martín	84 195	79 675	70 772	74 838	74 059	77 741	78 096	74 901	79 013	62 781	58 400	52 902	62 889
Tacna	54 000	55 751	54 251	48 949	45 719	44 378	43 327	49 044	48 727	47 241	44 631	44 658	57 295
Tumbes	35 685	40 050	32 215	16 114	142	24 785	23 582	31 579	35 480	27 555	27 909	27 721	35 173

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transición normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2016 - 2017

(Unidades)	2016 P/												2017 P/											
	Departamento	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.										
Total		2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663	2 504 549	2 684 556										
Amazonas		17 479	17 184	15 641	14 324	15 123	17 026	17 385	17 501	19 044	17 639	17 906	16 473	17 463										
Áncash		238 013	230 425	209 926	103 324	-	232	27 153	109 694	114 695	107 738	110 719	109 917	116 460										
Apurímac		23 828	22 688	21 317	22 839	21 560	23 842	23 231	39 556	27 836	26 751	26 952	25 933	26 701										
Arequipa		347 253	317 439	315 204	321 874	311 568	327 493	319 133	288 464	314 928	296 062	354 481	354 328	360 718										
Ayacucho		41 723	39 429	38 504	27 097	13 132	41 247	40 362	51 274	46 849	44 150	46 449	44 852	45 573										
Cajamarca		23 533	23 688	20 937	16 049	17 645	21 669	23 490	24 099	24 371	25 300	30 956	26 700	24 466										
Cusco		67 250	64 673	58 557	64 920	61 350	66 536	65 627	87 401	73 083	70 443	69 586	67 145	69 548										
Huánuco		36 589	35 786	33 297	33 032	35 821	36 739	35 334	35 943	37 823	36 281	38 163	37 239	37 198										
Ica		224 393	212 412	203 430	204 686	209 597	209 601	209 945	210 019	238 375	229 348	235 973	235 663	249 477										
Junín		148 416	147 830	134 302	132 187	145 422	154 279	148 872	155 228	158 222	148 389	154 393	150 691	151 506										
La Libertad		266 112	253 909	226 115	129 938	-	103 370	93 821	104 113	114 413	178 312	256 338	258 927	337 032										
Lambayeque		85 354	86 571	74 444	50 883	18 964	61 934	60 554	62 075	64 966	61 864	64 247	63 088	65 274										
Lima		704 886	686 556	626 537	520 489	519 326	568 206	598 964	680 422	701 597	666 760	687 773	684 602	716 249										
Madre de Dios		14 263	12 025	12 335	14 800	14 488	15 645	15 446	12 904	17 971	17 945	18 658	12 924	16 565										
Moquegua		29 471	26 715	26 143	26 802	26 984	27 139	25 020	24 977	28 208	25 863	26 646	26 161	29 487										
Piura		227 692	208 565	184 981	122 222	42 567	139 938	151 561	154 604	161 479	162 588	168 006	172 243	191 831										
Puno		159 249	147 644	137 773	143 277	140 177	147 116	140 573	156 296	161 115	156 505	157 301	149 601	155 687										
San Martín		31 252	30 994	29 093	29 031	29 877	31 988	32 339	29 546	35 653	32 306	32 012	27 608	30 033										
Tacna		22 030	20 418	20 145	21 145	18 983	20 402	19 883	20 037	22 039	21 132	21 746	21 646	22 813										
Tumbes		18 770	18 589	16 598	9 278	115	16 920	16 320	17 176	18 503	17 206	19 358	18 808	20 475										

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plata-forma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transicionalidad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2016 - 2017

(Unidades)

Tipo de Vehículo	2017 P/											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.
Total	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 216	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 242 761
Vehículos Ligeros	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 618 019	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304	2 738 212
Tarifa Diferenciada	247 478	234 473	209 814	181 306	113 914	144 756	142 282	142 723	140 876	150 537	151 499	144 984
Automóviles	3 308 684	3 467 610	3 112 860	2 436 713	2 095 314	2 314 433	2 374 442	2 988 626	2 811 260	2 531 315	2 670 805	2 593 228
Vehículos Pesados	2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663	2 504 549
Tarifa Diferenciada	76 273	65 299	55 070	50 753	24 230	41 460	36 254	47 941	47 141	52 959	63 161	61 923
2 Ejes	750 638	718 958	669 958	600 696	489 784	590 740	596 849	646 158	666 328	644 209	694 583	690 255
3 Ejes	651 832	657 357	609 426	461 099	357 989	472 698	487 474	559 746	587 290	575 895	618 674	600 384
4 Ejes	156 952	155 238	141 733	107 396	81 129	103 328	108 132	123 864	129 660	124 880	136 816	136 986
5 Ejes	174 628	153 338	144 125	124 847	110 987	124 084	124 701	137 516	142 324	142 679	155 719	157 639
6 Ejes	909 572	845 815	777 323	657 340	572 470	692 456	703 845	758 705	800 527	793 503	859 375	848 838
7 Ejes	7 661	7 535	7 644	6 066	6 110	6 556	7 758	7 399	7 900	8 457	9 335	8 524

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transición definitiva normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2016 - 2017
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2016 P/	2017 P/											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 216	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967	5 242 761	6 218 427
Aguas Calientes	33 448	34 710	32 499	34 725	32 678	31 037	32 127	40 066	36 153	34 069	32 742	31 049	33 799
Aguas Claras	26 446	26 117	22 785	23 010	23 807	25 276	24 976	28 676	29 334	25 326	25 537	22 793	28 151
Ambo 1/	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831	85 759	89 494	86 450	96 947
Atico	60 168	60 601	59 512	56 109	56 134	56 021	54 233	30 393	-	39 141	58 682	58 862	64 315
Ayaviri	49 418	50 533	44 830	43 704	41 149	43 019	41 269	52 666	45 602	45 464	41 859	44 015	48 947
Camaná 2/	41 892	53 712	55 799	39 668	36 499	35 319	34 427	32 025	40 799	37 603	38 686	38 798	45 571
Cancas	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983	44 761	47 267	46 529	55 648
Caracoto	210 700	199 882	187 089	184 058	183 131	198 882	189 545	206 469	207 068	196 976	201 803	196 430	222 815
Casaracla-Concesión	131 171	131 171	106 997	101 269	122 098	131 482	123 570	142 647	137 277	120 449	127 042	125 602	139 801
Cátac	39 644	36 985	33 561	18 063	-	324	39 537	48 986	45 333	40 995	40 908	36 440	43 110
Ccasacancha (Huillque)	55 587	56 273	49 520	52 309	51 715	52 783	51 598	65 981	59 072	57 527	52 890	52 403	56 552
Chacapampa	60 331	60 470	66 567	88 132	68 796	66 179	64 537	71 360	59 736	56 011	54 060	50 455	56 546
Chalhupquiuo (El Pedregal)	72 955	68 588	63 561	62 258	69 695	72 902	72 258	91 971	82 580	71 788	75 322	72 095	80 884
Chicama 7/	152 516	147 634	128 089	70 137	-	126 026	126 309	139 942	135 882	128 272	130 347	138 951	302 279
Chilca 3/	328 070	384 719	365 948	289 236	302 422	220 428	217 346	254 632	236 166	221 935	237 709	245 984	351 120
Chulucanas	79 370	76 910	61 788	53 391	56 889	67 981	69 507	76 032	79 347	76 536	79 834	81 344	87 419
Ciudad de Dios 4/	33 875	34 771	31 116	17 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corona-Concesión	215 006	215 006	165 624	134 218	195 770	213 484	199 415	250 424	230 338	198 339	202 820	197 031	224 519
Cruce Bayóvar 3/	43 010	39 855	33 442	18 478	-	32 833	31 541	36 052	35 394	32 508	33 853	34 379	42 976
Cuculí (Pomalca)	39 838	41 483	32 012	17 675	101	34 750	39 720	39 648	42 275	40 370	40 584	40 084	42 643
Desvío Olmos	42 175	40 925	33 916	26 493	28 730	38 222	36 092	40 082	42 273	38 258	39 306	37 674	43 656
Desvío Talara	95 090	96 846	73 484	34 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
El Fiscal 2/	19 649	18 252	18 139	17 558	17 360	18 684	17 716	18 888	19 818	18 147	19 246	19 022	20 038
El Paraíso	310 420	314 080	289 004	242 314	274 966	281 829	275 414	315 931	299 602	273 564	280 172	272 623	322 692
Fortaleza 3/	159 612	161 332	144 290	70 884	-	-	40 979	150 218	148 460	133 845	138 428	137 548	164 027
Huarmey	148 625	150 100	131 515	63 045	-	-	13 485	140 495	139 625	125 692	129 201	126 531	153 620
Ica 2/	117 484	119 197	110 574	105 353	144 763	104 386	101 379	115 627	116 455	111 832	115 158	114 923	136 361
Ilave	58 651	57 381	53 819	59 870	57 293	57 482	55 873	64 780	75 334	59 652	57 237	54 468	59 766
Ilo	40 965	47 653	44 578	39 504	37 342	37 662	35 609	37 635	38 452	38 643	37 356	38 424	45 727
Jahuay Chíncha 5/	145 360	153 689	139 964	136 128	144 763	139 434	131 754	157 648	152 492	137 498	147 125	143 060	163 591
Loma Larga Baja	10 762	10 527	6 840	0 443	6 165	8 852	9 770	12 470	11 647	11 055	11 620	11 523	12 352
Lunahuaná	43 290	43 430	36 988	35 196	48 294	44 847	42 142	61 246	51 405	44 630	44 876	44 329	51 959
Macusani	12 364	10 544	9 937	11 619	10 708	11 606	11 282	12 283	12 441	12 085	12 587	12 423	14 821
Marcona	28 597	28 905	27 739	28 797	28 350	27 274	26 529	28 688	29 209	30 259	30 582	29 900	35 324
Matarani Concesión	70 432	97 041	106 939	67 664	54 461	53 560	50 430	52 605	54 805	54 717	55 331	58 417	69 419
Menocucho (Quirihua) 4/	64 239	34 771	51 058	28 492	-	-	-	-	18 080	58 758	59 100	57 624	66 979
Mocce	115 289	114 254	95 699	78 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montalvo 2/	22 858	21 692	21 588	21 590	21 372	23 181	21 750	23 179	24 734	21 938	22 038	21 448	22 880
Mórrope 3/	50 096	47 789	39 162	20 839	-	41 884	40 911	46 229	46 290	42 253	43 772	44 138	51 064
Moyobamba	57 088	54 259	48 548	51 121	50 890	54 344	54 500	58 879	50 093	37 252	31 775	27 814	29 661
Nasca	120 224	115 654	113 439	110 296	113 943	114 950	112 868	118 893	130 333	119 229	123 798	119 934	135 223
Pacangulla 3/	85 143	81 747	69 334	45 013	-	71 575	69 966	78 848	79 195	73 077	74 755	74 632	91 924
Pacra	35 965	34 075	34 821	17 619	-	17 930	32 982	41 218	38 201	34 726	35 127	33 760	39 144
Paita	95 563	99 451	80 262	64 784	67 364	70 424	73 633	74 817	75 412	81 178	79 845	82 173	94 396
Pampa Cuéllar	24 661	23 308	25 080	23 365	22 607	21 151	19 059	23 821	25 700	20 752	21 494	20 502	23 543
Pampa Galera	21 021	20 562	19 239	19 398	19 555	21 427	20 719	32 445	25 867	22 763	23 605	22 961	24 282
Pampamarca (Chalhuanca)	15 505	15 837	14 770	14 779	14 242	15 327	15 049	25 293	18 743	17 257	16 777	16 001	17 408
Patahuasi	120 877	114 127	109 508	108 193	109 476	109 431	105 969	123 935	126 859	55 543	118 467	114 851	123 461
Pedro Ruiz 5/	17 958	17 590	15 323	14 539	15 049	15 869	16 267	18 689	19 686	17 369	17 334	16 096	19 136
Pichirhua (Casinichua)	31 521	30 530	27 423	28 910	28 505	30 790	30 594	41 957	35 026	31 936	32 522	31 112	34 961
Piura Sullana 3/	240 910	232 285	194 090	133 599	-	197 249	199 438	216 144	218 304	206 325	213 588	213 309	243 948
Planchón	25 966	23 973	21 360	24 501	23 732	24 185	24 125	28 103	27 910	25 876	26 095	24 580	27 123
Pomahuaca (Pucará)	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684	37 478	43 477	38 840	41 357
Pongo	31 913	30 293	28 532	29 738	29 239	30 109	30 959	16 892	35 239	32 509	33 100	29 903	35 110
Pozo Redondo	44 619	46 981	46 248	39 649	36 760	36 101	35 672	37 911	39 323	35 972	37 810	37 544	46 898
Punta Perdida	10 085	8 600	7 581	7 898	7 887	7 490	6 621	7 678	9 523	7 151	7 669	6 718	7 692
Quíllua-Concesión	114 248	114 248	91 132	86 042	102 591	110 613	103 179	132 166	121 961	101 995	102 438	101 835	118 540
Rumichaca	25 238	24 305	24 832	13 408	463	22 828	22 084	27 752	27 503	25 285	24 849	23 476	27 066
San Antón	37 195	30 919	28 132	34 172	30 680	36 053	32 821	34 042	37 287	37 847	39 675	36 797	41 378
San Gabán	11 313	10 772	10 089	11 520	10 624	10 913	10 821	12 459	14 100	13 913	13 838	14 595	15 314
San Lorenzo	9 167	8 734	7 826	7 884	7 737	8 201	8 292	10 684	9 723	9 621	10 455	9 349	10 398
Santa Lucía	72 341	69 895	70 605	68 400	65 732	67 440	64 262	74 844	78 797	69 060	72 017	69 547	73 702
Saylla	68 239	66 549	60 268	64 574	63 174	67 427	65 473	76 118	73 123	71 977	69 556	68 642	74 009
Serpentín de Pasamayo	194 684	189 437	168 167	152 138	166 932	181 700	176 240	184 454	186 895	180 938	186 393	184 127	192 216
Sicuyani	11 404	9 616	9 614	9 571	9 664	9 817	8 611	9 979	11 621	10 668	10 563	9 690	10 594
Socos	38 291	36 010	37 512	20 079	314	36 783	36 851	45 583	41 738	38 587	39 960	37 202	43 370
Tambogrande	69 132	67 048	50 921	30 605	-	847	55 991	58 491	60 335	57 923	64 650	64 856	79 144
Tomasiri 2/	31 411	29 188	28 148	30 445	27 942	28 679	27 538	31 170	31 443	32 401	28 567	28 760	33 210
Tunán	50 160	47 185	43 449	31 295	-	1 029	50 314	58 675	56 029	49 850	52 409	45 181	53 972
Uchumayo-Concesión	213 338	204 566	220 047	199 080	191 837	198 176	189 696	200 599	213 090	200 175	205 633	202 259	223 564
Unión Progreso	37 954	36 948	33 671	36 398	35 864	36 343	36 017	19 596	39 065	38 565	39 145	24 580	40 394
Utcubamba (Bagua) 3/	34 498	33 936	29 260	28 798	28 852	31 673	31 493	35 183	36 275	33 647	33 142	31 808	36 675
Variante de Pasamayo	291 926	311 675	297 980	255 706	284 147	283 597	271 790	340 982	301 566	263 155	274 478	261 114	319 450
Vesique 6/	265 786	283 820	247 362	119 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Virú 6/	246 560	242 970	216 075	111 795	-	-	-	-	-	102 142	235 890	230 459	261 820
Yauca	65 608	64 273	62 705	59 378	59 360	59 849	58 861	49 255	68 365	63 637	64 4		

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Ligeros	44,4
Vehículos Pesados	55,6
Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.