

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Febrero 2014

INFORME TÉCNICO

No 4 - abril 2014

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En febrero 2014, le flujo vehicular total por las unidades de peaje, se incrementó en 5,2%.

Variable	Var. % 2014/2013 Febreo
Flujo Vehicular Total	5,2
Flujo de Vehículos Pesados	7,3
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	6,9
Flujo de Vehículos Ligeros	3,4

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	5,4
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	5,5
Mar.	154,3	167,5			
Abr.	154,9	161,2			
May.	153,8	163,2			
Jun.	153,3	160,8			
Jul.	168,2	175,8			
Ago.	170,8	181,0			
Set.	157,4	165,7			
Oct.	160,1	168,5			
Nov.	155,6	162,8			
Dic.	174,9	185,6			
Promedio	161,1	169,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados, consignados en las unidades de peaje, en febrero 2014, creció en 5,2% en relación con el índice obtenido en igual mes del año anterior.

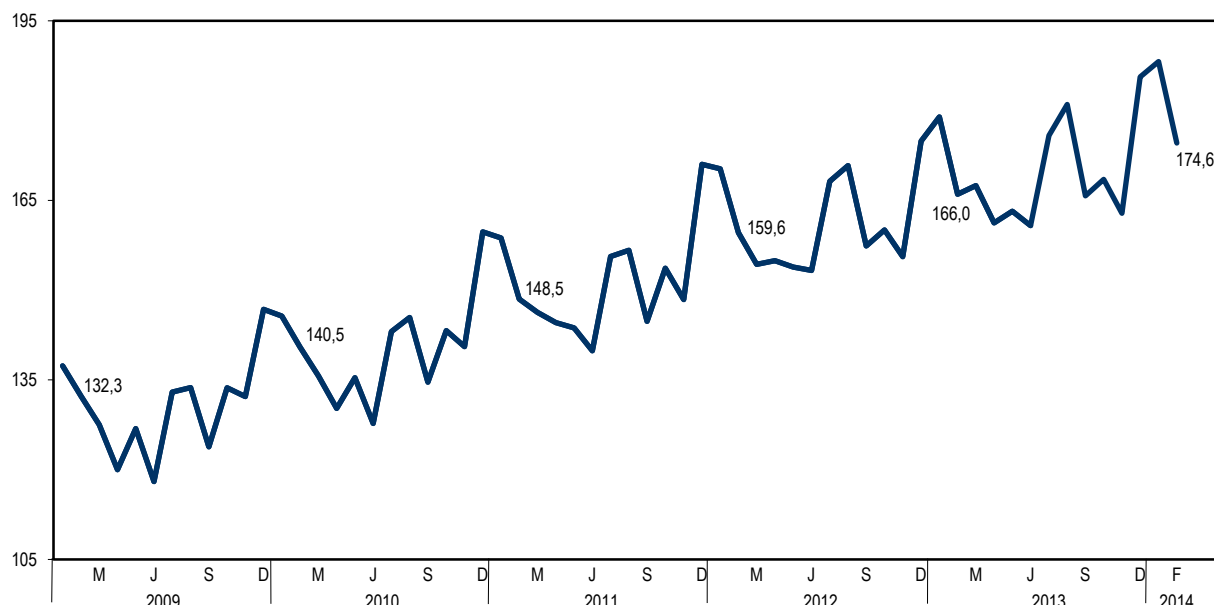
Del mismo modo, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 7,3%, como consecuencia del mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, los mismos que aumentaron en 6,9% en relación a lo informado en febrero del 2013.

Además, el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 3,4% en comparación a febrero del año pasado.

Cabe señalar, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total aumentó en 5,5% respecto a similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en febrero 2014, creció en 7,3%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en el mes de febrero 2014, fue superior en 7,3% en relación a similar mes del año anterior.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	4,3
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	4,7
Mar.	141,0	148,5			
Abr.	135,1	144,9			
May.	143,7	149,1			
Jun.	144,5	147,5			
Jul.	150,9	154,2			
Ago.	154,2	160,4			
Set.	148,3	152,8			
Oct.	150,2	157,9			
Nov.	148,1	155,1			
Dic.	152,4	162,7			
Promedio	145,7	151,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que reportaron un aumento del tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Piura* (Piura Sullana 41,5%, Tambogrande 20,8%, Desvío Talara 2,9%), *Tumbes* (Cancas 20,6%), *Áncash* (Huarmey 18,5%, Cátac 12,4%) y *Amazonas* (Utcubamba 1,4%). **Al sur**, en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 34,0%, Ilo 7,2%), *Arequipa* (Uchumayo 32,4%, Matarani 26,2%, Atico 12,6%, Yauca 10,1%), *Ica* (Pacra 30,7%, Nasca 9,5%), *Puno* (Caracoto 14,6%, Ayaviri 9,2%) y *Cusco* (Saylla 1,9%).

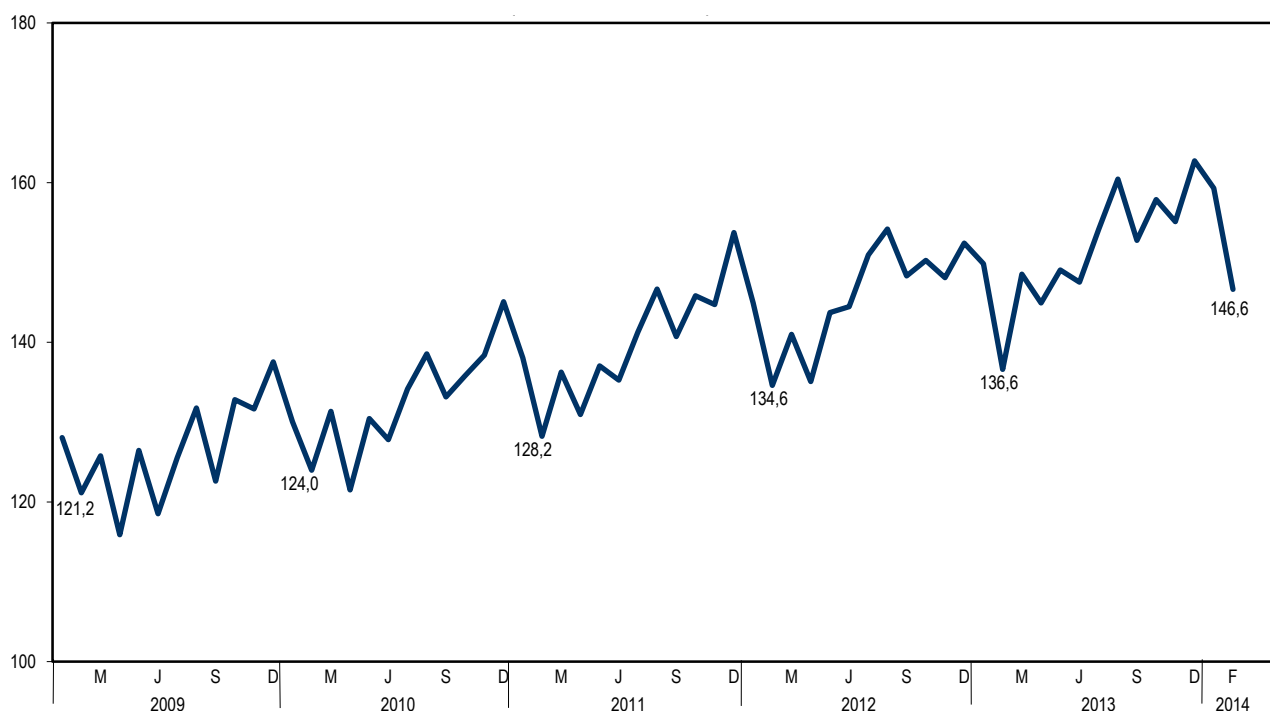
Además, se incrementó en *Junín* (Casaracra 6,2%) y *Lima* (Tunán 13,8%, El Paraíso 5,2%, Serpentín de Pasamayo 4,8%, Lunahuaná 1,6%).

Dicho aumento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: pesca (18,16%), construcción (9,78%), minería e hidrocarburos (7,92%), manufactura (5,96%) y comercio (5,26%).

También, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 4,7% en comparación a lo reportado en similar periodo del año anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en febrero 2014, se expandió en 6,9%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	0,7
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	0,6
Mar.	191,4	191,4			
Abr.	183,3	183,3			
May.	193,7	193,7			
Jun.	195,9	195,9			
Jul.	207,2	207,2			
Ago.	211,9	211,9			
Set.	204,6	204,6			
Oct.	206,3	206,3			
Nov.	203,6	203,6			
Dic.	208,3	208,3			
Promedio	198,7	199,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En febrero 2014, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de pago de peaje a nivel nacional, creció en 6,9% en comparación a similar mes de 2013.

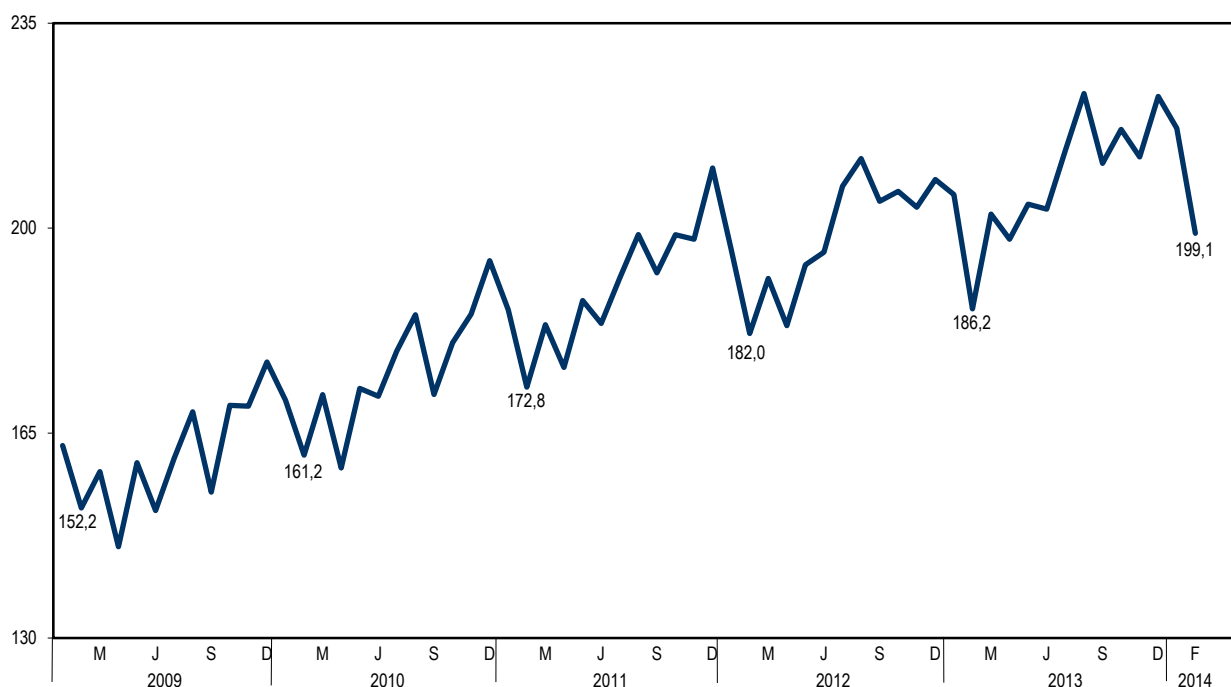
Este crecimiento fue explicado por el mayor flujo de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga, de 3 ejes (4,2%), 6 ejes (13,0%) y 7 ejes (7,8%).

Sin embargo, dicho incremento fue atenuado por la menor circulación de camiones de carga de 4 ejes (-0,04%) y 5 ejes (-1,2%).

Asimismo, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses creció en 0,6% en comparación a igual periodo del año anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En febrero 2014, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, registró un aumento de 3,4%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	6,4
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	6,3
Mar.	169,8	189,5			
Abr.	178,0	180,2			
May.	165,6	179,6			
Jun.	163,6	176,2			
Jul.	188,3	201,1			
Ago.	190,2	205,0			
Set.	167,9	180,8			
Oct.	171,5	180,9			
Nov.	164,3	171,8			
Dic.	201,1	212,3			
Promedio	179,1	190,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de febrero 2014, el índice del flujo de vehículos ligeros registrados en las unidades de peaje se expandió en 3,4% en respecto a febrero 2013.

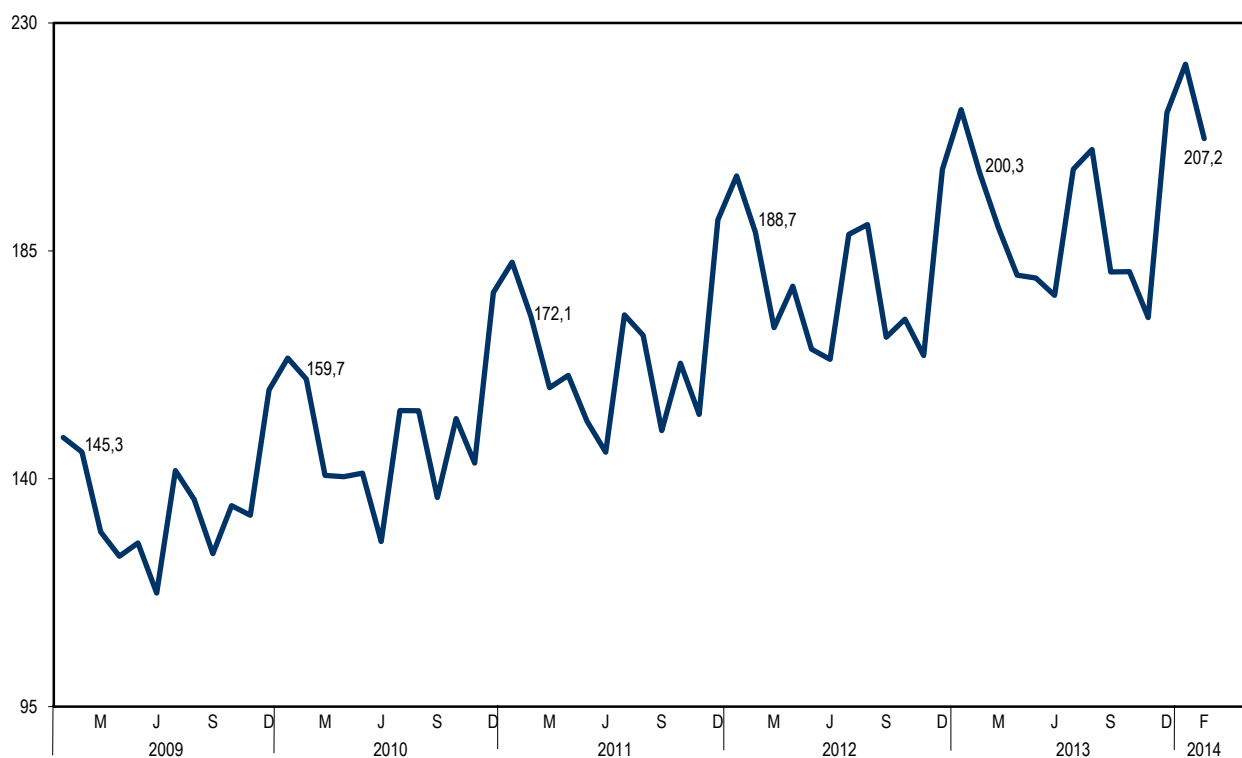
El mayor tránsito de vehículos ligeros se realizó en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, en *Piura* (Chulucanas 22,0%, Desvío Talara 4,8%, Piura Sullana 1,7%, Tambogrande 0,4%), *Áncash* (Huarmey 18,0%, Cátac 7,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 12,9%, Mocce 11,3%), *Tumbes* (Cancas 12,2%), *La Libertad* (Ciudad de Dios 9,2%) y *Amazonas* (Utcubamba 7,0%). **Al sur**, *Ica* (Pacra 12,6%, Nasca 2,0%).

De la misma manera, creció en *Junín* (El Pedregal 8,8%) y *Lima* (Variante de Pasamayo 8,9%, Lunahuaná 8,5%, Tunán 6,4%, El Paraíso 6,3%, Serpentín de Pasamayo 2,4% y Corcona 1,2%).

Cabe resaltar, que el índice del flujo de vehículos ligeros, en los últimos doce meses creció en 6,3% respecto en similar periodo del año anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Febrero 2014

El flujo vehicular total, sin incorporar Lima, se expandió en 5,8%. Asimismo, en Lima aumentó en 3,5%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	5,3
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	5,6
Mar.	155,1	168,7			
Abr.	154,5	162,5			
May.	157,6	166,1			
Jun.	158,0	164,8			
Jul.	172,5	178,4			
Ago.	175,7	186,0			
Set.	161,0	171,2			
Oct.	161,2	170,8			
Nov.	157,6	164,3			
Dic.	175,1	185,6			
Promedio	163,3	171,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,4
Mar.	152,0	163,8			
Abr.	156,1	157,6			
May.	143,1	154,7			
Jun.	139,6	149,1			
Jul.	155,8	168,5			
Ago.	156,7	166,6			
Set.	147,1	150,1			
Oct.	156,9	161,9			
Nov.	149,8	158,6			
Dic.	174,3	185,7			
Promedio	154,9	164,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tránsito de vehículos pesados, sin incluir Lima, fue superior en 9,0%. Además, en Lima creció en 2,6%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	4,4
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	4,9
Mar.	144,7	152,7			
Abr.	138,6	148,6			
May.	147,8	152,2			
Jun.	149,4	151,7			
Jul.	156,0	158,8			
Ago.	159,0	166,0			
Set.	153,9	159,0			
Oct.	153,4	162,6			
Nov.	151,0	159,6			
Dic.	156,5	166,8			
Promedio	149,8	155,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	4,0
Mar.	130,8	137,3			
Abr.	125,7	135,2			
May.	132,9	140,6			
Jun.	131,1	136,1			
Jul.	137,4	141,6			
Ago.	141,3	145,3			
Set.	133,2	136,0			
Oct.	141,7	145,2			
Nov.	140,3	143,1			
Dic.	141,4	151,7			
Promedio	134,4	140,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, sin Lima, se incrementó en 3,1%. De la misma manera, en Lima se expandió en 4,2%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	6,2
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	6,2
Mar.	166,7	186,7			
Abr.	172,4	178,1			
May.	168,6	181,8			
Jun.	167,7	179,6			
Jul.	191,0	200,4			
Ago.	194,6	208,4			
Set.	168,9	184,8			
Oct.	169,9	180,1			
Nov.	165,1	169,6			
Dic.	196,0	206,7			
Promedio	178,3	189,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,7
Mar.	179,0	197,6			
Abr.	195,1	186,3			
May.	155,9	172,4			
Jun.	150,3	165,3			
Jul.	179,3	202,8			
Ago.	176,1	193,8			
Set.	164,6	168,1			
Oct.	176,1	183,1			
Nov.	161,6	178,2			
Dic.	216,4	229,2			
Promedio	181,0	194,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	4 664 660	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 631 910	
Amazonas	30 815	33 012	31 501	33 083	32 508	36 060	37 638	34 555	34 388	34 096	36 837	35 782	32 170	
Áncash	186 171	194 207	173 092	182 068	214 405	253 798	260 458	238 116	255 454	246 701	287 795	291 688	258 673	
Apurímac	34 991	38 638	38 337	41 099	40 236	44 992	47 647	43 863	44 665	45 149	46 706	43 457	40 521	
Arequipa	582 608	455 724	411 075	427 523	413 149	446 072	467 732	436 387	450 551	447 428	485 950	536 940	538 168	
Ayacucho	54 500	65 975	56 064	60 112	59 611	67 781	72 118	65 574	66 397	62 582	67 775	65 297	51 526	
Cajamarca	25 377	27 426	26 089	26 094	25 376	28 341	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	
Cusco	110 239	116 237	110 361	115 386	112 430	123 899	127 433	127 744	119 818	120 420	122 588	122 012	109 073	
Huánuco	125 652	134 760	11 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	421 056	459 135	401 092	419 982	403 337	447 612	453 289	427 042	447 115	356 055	384 630	382 835	369 315	
Junín	276 040	311 049	288 739	323 513	305 237	348 240	342 845	312 880	322 705	281 276	264 763	256 583	226 542	
La Libertad	387 898	404 037	374 587	400 983	388 310	419 992	429 426	403 227	412 043	409 233	458 893	447 874	408 449	
Lambayeque	238 942	246 580	229 344	242 179	254 001	263 207	279 441	248 845	257 210	255 699	280 643	282 616	257 022	
Lima	1 152 918	1 230 245	980 305	1 044 877	1 005 403	1 135 916	1 125 279	1 013 474	1 092 041	1 070 015	1 254 472	1 298 709	1 194 141	
Madre de Dios	49 954	53 812	53 689	57 465	57 868	62 039	64 956	59 731	54 876	59 283	61 090	53 870	46 492	
Moquegua	92 106	70 788	64 522	67 952	63 515	67 491	71 205	67 629	68 354	69 112	72 165	75 690	72 294	
Piura	369 814	369 456	385 312	444 568	438 087	488 192	490 811	463 841	505 322	500 610	548 040	541 402	492 379	
Puno	333 049	331 978	316 433	334 727	315 380	342 891	395 654	332 951	323 234	321 446	351 826	348 358	328 917	
San Martín	76 469	82 994	78 137	82 732	82 883	88 584	90 934	81 579	83 384	80 728	87 087	82 376	76 995	
Tacna	73 375	52 975	49 216	51 052	49 677	53 388	54 637	53 257	51 967	52 722	60 868	57 841	55 318	
Tumbes	42 686	43 156	40 661	40 696	39 920	44 353	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	2 663 689	2 655 848	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 719 920	2 549 111	
Amazonas	17 711	18 202	16 970	18 168	18 144	20 748	22 039	19 455	19 202	19 348	22 162	21 577	18 811	
Áncash	89 757	93 047	75 038	81 473	88 950	112 282	110 336	97 370	104 549	97 410	126 490	131 680	114 993	
Apurímac	16 665	18 239	17 675	19 872	19 199	22 695	23 648	20 895	21 028	20 953	22 642	21 531	19 127	
Arequipa	312 827	207 145	164 162	175 578	169 431	183 654	188 866	169 105	154 114	150 765	182 345	235 518	247 353	
Ayacucho	24 654	31 644	22 416	25 187	24 648	30 433	32 861	28 760	27 478	26 495	30 716	29 512	22 010	
Cajamarca	7 998	8 270	6 976	7 559	7 499	9 092	10 397	8 046	8 163	8 347	10 416	9 842	8 164	
Cusco	58 884	60 354	55 110	58 469	57 854	63 840	66 249	65 812	58 990	58 415	62 111	63 122	55 036	
Huánuco	77 796	86 303	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ica	206 089	226 348	173 593	186 786	177 940	210 427	209 175	188 023	197 468	152 214	176 478	186 573	178 714	
Junín	155 263	179 081	156 724	187 233	173 739	209 497	204 295	179 769	182 710	152 860	142 768	93 162	113 338	
La Libertad	198 092	205 914	180 357	199 713	195 959	221 168	224 179	204 569	206 178	195 555	240 435	231 119	209 124	
Lambayeque	152 258	158 132	143 356	153 772	159 378	171 013	182 650	156 469	160 960	159 651	181 304	185 615	169 079	
Lima	642 471	692 652	453 142	497 053	476 600	585 673	558 939	483 562	527 111	512 012	662 052	718 159	669 293	
Madre de Dios	40 849	43 533	42 615	45 182	45 483	48 629	50 289	46 216	42 662	45 311	48 354	44 373	37 425	
Moquegua	60 638	47 246	40 647	44 029	40 769	43 459	45 977	42 323	41 003	40 975	44 985	50 077	46 646	
Piura	241 697	240 240	242 767	288 536	285 541	326 309	325 657	306 037	333 697	325 086	365 648	341 334	306 736	
Puno	226 815	218 709	204 167	218 258	204 633	224 300	263 410	207 834	196 486	192 169	220 930	222 530	209 373	
San Martín	50 723	54 657	50 812	54 335	55 164	59 469	61 237	53 890	55 127	53 177	59 312	55 982	50 796	
Tacna	53 582	38 352	35 441	36 435	36 163	38 740	39 373	38 566	36 982	37 856	44 806	41 927	40 653	
Tumbes	28 920	27 780	24 930	24 797	24 873	28 286	29 746	28 727	29 759	28 392	34 428	36 287	32 440	

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013											2014 ^{PI}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	2 000 971	2 066 336	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 082 799
Amazonas	13 104	14 810	14 531	14 915	14 364	15 312	15 599	15 100	15 186	14 748	14 675	14 205	13 359
Áncash	96 414	101 160	98 054	100 595	125 455	141 516	150 122	140 746	150 905	149 291	161 305	160 008	143 680
Apurímac	18 326	20 399	20 662	21 227	21 037	22 297	23 999	22 968	23 637	24 196	24 064	21 926	21 394
Arequipa	269 781	248 579	246 913	251 945	243 718	262 418	278 866	267 282	296 437	296 663	303 605	301 422	290 815
Ayacucho	29 846	34 331	33 648	34 925	34 963	37 348	39 257	36 814	38 919	36 087	37 059	35 785	29 516
Cajamarca	17 379	19 156	19 113	18 535	17 877	19 249	20 348	19 063	19 190	18 864	19 303	18 572	16 716
Cusco	51 355	55 883	55 251	56 917	54 576	60 059	61 184	61 932	60 828	62 005	60 477	58 890	54 037
Huánuco	47 856	48 457	4 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ica	214 967	232 787	227 499	233 196	225 397	237 185	244 114	239 019	249 647	203 841	208 152	196 262	190 601
Junín	120 777	131 968	132 015	136 280	131 498	138 743	138 550	133 111	139 995	128 416	121 995	163 421	113 204
La Libertad	189 806	198 123	194 230	201 270	192 351	198 824	205 247	198 658	205 865	213 678	218 458	216 755	199 325
Lambayeque	86 684	88 448	85 988	88 407	94 623	92 194	96 791	92 376	96 250	96 048	99 339	97 001	87 943
Lima	510 447	537 593	527 163	547 824	528 803	550 243	566 340	529 912	564 930	558 003	592 420	580 550	524 848
Madre de Dios	9 105	10 279	11 074	12 283	12 385	13 410	14 667	13 515	12 214	13 972	12 736	9 497	9 067
Moquegua	31 468	23 542	23 875	23 923	22 746	24 032	25 228	25 306	27 351	28 137	27 180	25 613	25 648
Piura	128 117	129 216	142 545	156 032	152 546	161 883	165 154	157 804	171 625	175 524	182 392	200 068	185 643
Puno	106 234	113 269	112 266	116 469	110 747	118 591	132 244	125 117	126 748	129 277	130 896	125 828	119 544
San Martín	25 746	28 337	27 325	28 397	27 719	29 115	29 697	27 689	28 257	27 551	27 775	26 394	26 199
Tacna	19 793	14 623	13 775	14 617	13 514	14 648	15 264	14 691	14 985	14 866	16 062	15 914	14 665
Tumbes	13 766	15 376	15 731	15 899	15 047	16 067	15 782	15 272	17 175	16 988	17 353	16 645	16 595

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2013											2014 ^{P/}	
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene	Feb.
Total	4 664 660	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 631 910
Vehiculos Ligeros	2 663 689	2 655 848	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 719 920	2 549 111
Tarifa Diferenciada	187 006	197 288	179 909	188 188	182 115	189 015	187 449	188 709	190 485	188 820	199 744	178 302	162 684
Automóviles	2 476 683	2 458 560	1 934 098	2 134 247	2 079 852	2 420 699	2 461 874	2 156 719	2 213 182	2 088 171	2 478 638	2 541 618	2 386 427
Vehiculos Pesados	2 000 971	2 066 336	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 082 799
Tarifa Diferenciada	36 500	38 024	36 560	37 811	35 617	36 860	38 376	37 106	39 022	43 903	47 373	96 499	51 659
2 Ejes	598 967	622 927	594 809	617 500	604 492	632 179	649 724	626 798	673 162	653 891	674 850	665 084	619 749
3 Ejes	486 802	495 819	470 886	480 987	468 263	500 802	529 249	490 074	512 056	491 240	514 044	523 891	489 415
4 Ejes	129 851	131 924	122 966	127 128	126 254	134 580	141 150	128 236	134 280	127 870	135 716	138 336	126 701
5 Ejes	155 404	158 164	158 555	160 247	157 108	164 306	168 925	165 018	173 718	171 433	173 455	156 175	146 155
6 Ejes	586 001	611 794	614 923	641 719	639 198	675 858	702 013	681 909	719 395	711 059	721 748	696 937	641 584
7 Ejes	7 446	7 684	6 964	8 264	8 434	8 549	9 016	7 234	8 511	8 759	8 060	7 834	7 536

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2013 - 2014

Unidades de Pago de Peaje	2013												2014 ^{P1}
	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	4 664 660	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 631 910
Aguas Calientes	28 838	30 212	26 785	27 163	26 035	30 033	31 898	31 144	27 540	28 125	28 041	30 700	28 200
Aguas Claras	18 121	20 460	19 328	20 719	19 725	21 637	21 813	19 483	19 272	18 733	20 382	19 684	18 357
Ambo ^{1/}	54 578	57 354	4 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atico	47 989	47 932	47 285	48 025	46 128	49 023	51 185	49 068	49 691	49 738	53 327	52 928	51 979
Ayaviri	36 806	38 390	33 800	35 375	34 642	40 247	43 892	41 497	36 449	40 209	38 817	41 701	35 627
Camaná ^{2/}	94 639	38 206	31 996	32 746	31 411	33 385	35 448	33 614	34 848	35 267	39 043	49 374	51 233
Cancas	42 686	43 156	40 661	40 696	39 920	44 353	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035
Caracoto	139 472	137 731	138 675	148 862	142 391	152 327	171 932	146 881	142 061	141 788	163 001	153 108	143 803
Casaracra-Concesión	95 160	105 497	95 565	106 869	100 651	110 089	110 976	100 372	107 341	105 154	113 028	109 576	98 076
Catac	26 307	30 069	28 287	31 464	30 573	35 031	36 349	32 101	33 827	30 271	33 608	31 747	28 845
Ccasacancha (Huillque)	30 141	34 572	33 567	36 464	36 453	39 753	39 495	39 305	37 405	38 568	39 247	37 737	33 926
Challhuapuquio (El Pedregal)	40 670	48 020	41 130	48 474	47 571	56 234	56 225	48 777	50 580	49 982	51 520	49 349	41 761
Chicama ^{3/}	104 805	110 325	100 690	103 982	101 656	111 614	112 204	104 772	109 867	110 672	124 247	120 964	112 195
Chilca ^{3/}	308 110	297 984	175 279	170 501	164 194	185 921	186 963	168 242	194 411	201 682	281 725	323 370	305 442
Chullqui ^{1/}	71 074	77 406	6 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chulucanas	45 136	46 909	45 956	48 151	49 031	53 659	56 731	52 450	56 006	57 835	59 276	56 338	49 501
Ciudad de Dios	60 639	63 898	57 539	66 356	62 673	64 340	66 422	62 089	62 548	60 962	65 652	65 912	61 968
Corcona-Concesión	163 854	179 833	162 547	178 846	165 957	191 362	187 026	166 704	174 207	167 479	183 395	180 182	164 436
Cruce Bayóvar ^{3/}	26 382	28 027	24 853	25 448	24 756	29 546	29 688	25 840	28 642	30 493	34 054	33 798	32 312
Cuculí (Pomalca)	27 646	25 971	24 872	27 105	29 738	30 067	31 777	29 833	30 250	28 663	29 154	31 156	28 329
Desvío Olmos	27 236	29 922	28 137	28 481	27 645	30 941	33 719	30 201	30 967	30 651	33 815	31 839	28 198
Desvío Talara	73 508	74 400	64 101	65 440	63 104	73 467	70 599	65 771	70 459	70 574	83 214	81 476	76 455
El Fiscal ^{2/}	33 106	18 064	16 316	16 965	15 822	17 206	17 291	16 217	17 436	17 123	18 485	17 747	16 881
El Paraiso	212 085	232 299	197 522	214 164	211 497	244 008	236 503	212 572	224 240	218 932	247 846	250 093	224 167
Fortaleza ^{3/}	60 231	62 633	55 981	58 275	54 682	61 481	62 396	55 832	59 535	58 563	70 127	68 505	62 917
Huacrapuquio	54 269	64 586	64 418	72 286	67 700	77 336	72 059	72 465	72 440	36 651	-	-	-
Huamey ^{3/}	57 223	59 879	51 879	54 260	91 366	117 742	121 488	111 085	120 571	117 561	135 634	136 819	121 909
Ica	173 913	185 241	160 054	166 713	159 843	178 316	181 386	170 012	178 568	90 781	98 462	97 630	94 196
Ilave	69 132	72 942	66 122	67 071	59 054	61 456	76 687	54 218	53 053	47 589	56 607	63 350	58 555
Ilo	34 708	31 242	27 305	28 815	27 428	27 576	28 013	29 136	28 191	28 954	31 405	36 212	32 681
Jahuay Chinchá ^{4/}	104 275	117 889	96 532	102 961	99 421	111 137	111 485	105 847	111 884	109 872	117 997	119 439	112 798
Loma Larga Baja	6 334	6 328	7 214	7 847	7 461	9 352	8 791	7 944	7 823	8 345	8 377	7 942	6 429
Lunahuaná	33 982	47 817	30 646	37 123	33 309	43 536	40 259	32 949	36 388	34 630	35 803	38 964	36 673
Macusani	10 043	8 467	6 689	6 961	6 437	7 105	8 066	6 948	6 632	7 111	7 761	7 108	6 170
Marcona	22 009	25 287	22 928	23 107	22 342	24 940	24 291	22 914	24 981	25 847	29 255	30 022	30 611
Matarani Concesión	76 832	46 524	34 307	35 167	35 347	38 348	39 853	37 902	40 169	41 033	47 649	70 337	76 901
Menocucho (Quirihua)	84 561	85 737	84 218	94 592	92 290	98 969	103 338	100 878	94 444	94 584	105 854	102 024	85 530
Mocce	154 888	159 948	149 360	158 544	169 477	170 486	182 060	159 565	164 193	164 813	181 392	183 518	167 015
Montalvo ^{2/}	36 679	20 742	19 579	19 989	18 222	18 909	19 108	18 183	19 174	18 816	19 824	19 083	18 440
Mórrope ^{3/}	29 172	31 069	26 975	28 049	27 141	31 713	31 885	29 246	31 800	31 572	36 282	36 103	33 480
Moyobamba	37 051	39 838	36 995	39 663	40 150	42 729	43 533	39 327	41 316	39 283	42 208	39 872	37 392
Nazca	98 487	103 832	100 134	103 547	99 101	106 777	109 345	102 848	104 898	104 210	112 208	107 524	104 599
Pacanguilla ^{3/}	59 912	62 619	56 382	58 426	55 884	62 600	63 949	57 933	61 728	61 823	70 726	68 938	64 257
Pacra	22 372	26 886	21 444	23 654	22 630	26 442	26 782	25 421	26 784	25 345	26 708	28 220	27 111
Paita	69 370	65 615	57 503	59 737	58 820	63 786	64 022	68 740	68 867	68 648	79 443	84 150	79 205
Pampa Cuéllar	20 719	18 804	17 638	19 148	17 865	21 006	24 084	20 310	20 989	21 342	20 936	20 395	21 173
Pampa Galera	16 708	18 332	17 911	19 075	18 535	20 942	22 696	19 782	20 341	20 346	21 235	19 789	18 447
Pampamarca (Chalhuanca)	14 434	15 645	15 798	16 709	16 497	18 409	19 540	18 207	18 595	19 093	19 377	17 943	17 180
Patahuasi	76 278	77 130	74 302	79 785	76 850	85 453	91 965	79 819	84 583	84 509	86 921	83 091	81 294
Pedro Ruiz ^{4/}	11 598	12 156	11 722	12 449	11 966	13 361	13 814	12 718	12 751	12 913	13 535	13 327	11 988
Pichirhua (Casinchihua)	20 557	22 993	22 539	24 390	23 739	26 583	28 107	25 656	26 070	26 056	27 329	25 514	23 341
Piura Sullana	90 908	93 415	136 681	183 914	181 057	202 924	207 382	190 723	207 940	203 649	216 953	208 189	187 682
Planchón	15 782	17 491	17 814	19 533	19 605	22 143	22 209	20 929	20 256	20 409	21 033	19 086	16 979
Pomahuaca (Pucará)	25 377	27 426	26 089	26 094	25 376	28 341	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880
Pongo	21 297	22 696	21 814	22 350	23 008	24 218	25 588	22 769	22 796	22 712	24 497	22 820	21 246
Pozo Redondo	25 116	26 107	26 098	26 760	26 369	28 167	28 064	25 490	27 031	27 696	32 654	32 520	31 443
Punta Perdida	7 187	6 879	6 733	6 786	6 685	8 024	9 900	8 010	8 434	8 524	8 354	7 553	8 350
Quiulla-Concesión	85 941	92 946	87 626	95 884	89 315	104 581	103 585	91 266	92 344	89 489	100 215	97 658	86 705
Rumichaca	15 060	19 386	15 046	16 005	15 811	18 322	19 897	18 037	17 157	16 124	17 474	18 140	18 275
San Gabán	6 477	6 811	6 572	7 295	7 020	7 618	9 565	9 909	9 768	8 384	8 087	8 233	10 453
San Lorenzo	6 410	6 365	6 117	7 060	8 107	8 888	8 473	8 433	8 510	8 628	8 564	7 275	5 787
Santa Lucía	55 154	52 310	49 357	53 859	51 295	56 724	64 825	55 739	56 680	57 481	59 140	57 613	55 724
Saylla	51 260	51 453	50 009	51 759	49 942	54 113	56 040	57 295	54 873	53 727	55 300	53 575	46 947
Serpentin de Pasamayo	149 371	158 153	157 017	163 639	157 849	163 134	168 703	158 018	168 878	167 064	180 032	173 996	156 510
Sicuyani	8 778	8 448	8 485	8 518	7 856	9 390	10 787	9 749	10 157	10 360	10 059	9 692	10 235
Socos	22 732	28 257	23 107	25 032	25 265	28 517	29 525	27 755	28 899	26 112	29 066	27 368	14 804
Tambogrande	58 176	54 762	49 004	54 031	53 858	55 458	53 598	52 373	65 585	61 066	66 723	69 509	60 795
Tomasiri ^{2/}	48 259	26 868	23 118	24 292	23 308	25 221	26 573	27 767	24 936	25 026	28 214	25 321	23 875
Tunán	33 857	39 068	35 890	40 528	39 790	46 363	45 774	39 634	40 536	37 605	41 535	40 809	37 093
Uchumayo-Concesión	202 291	176 394	156 971	164 039	159 117	169 896	176 741	166 808	169 864	166 984	183 371	206 917	205 094
Unión Progreso	27 762	29 956	29 758	30 872	30 156	31 008	34 274	30 369	26 110	30 246	31 493	27 509	23 726
Ucubamba (Bagua)	19 217	20 856	19 779	20 634	20 542	22 699	23 824	21 837	21 637	21 183	23 302	22 455	20 182
Variente de Pasamayo	191 428	212 458	165 423	181 801	178 125	200 111	197 655	179 523	193 846	184 060	214 009	222 790	206 903
Vesique ^{3/}	102 641	104 259	92 926	96 344	92 466	101 025	102 621	94 930	101 056	98 869	118 553	123 122	107 919
Virú ^{3/}	77 981	81 458	75 758	77 627	75 807	82 46							

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.