

Flujo Vehicular *por Unidades de Peaje*

Agosto 2014

INFORME TÉCNICO
No 10 - Octubre 2014

El **Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI)** conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento **“Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”**, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En agosto 2014, el flujo vehicular total, en las unidades de peaje creció en 3,2%.

Variable	Var. % 2014/2013 Agosto
Flujo Vehicular Total	3,2
Flujo de Vehículos Pesados	2,6
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	0,7
Flujo de Vehículos Ligeros	3,7

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	3,7
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	3,7
Mar.	154,3	162,0	170,1	5,0	3,6
Abr.	154,9	156,1	165,1	5,8	3,9
May.	153,8	158,2	163,1	3,1	3,8
Jun.	153,3	155,8	157,8	1,3	3,8
Jul.	168,2	170,6	176,6	3,5	4,5
Ago.	170,8	175,0	180,6	3,2	4,9
Set.	157,4	165,7			
Oct.	160,1	168,5			
Nov.	155,6	162,8			
Dic.	174,9	185,6			
Promedio	161,1	167,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que totaliza el tránsito de vehículos ligeros y pesados consignados en las unidades de peaje, se incrementó en 3,2% en el mes de agosto 2014, en comparación con el índice registrado en similar mes del año anterior.

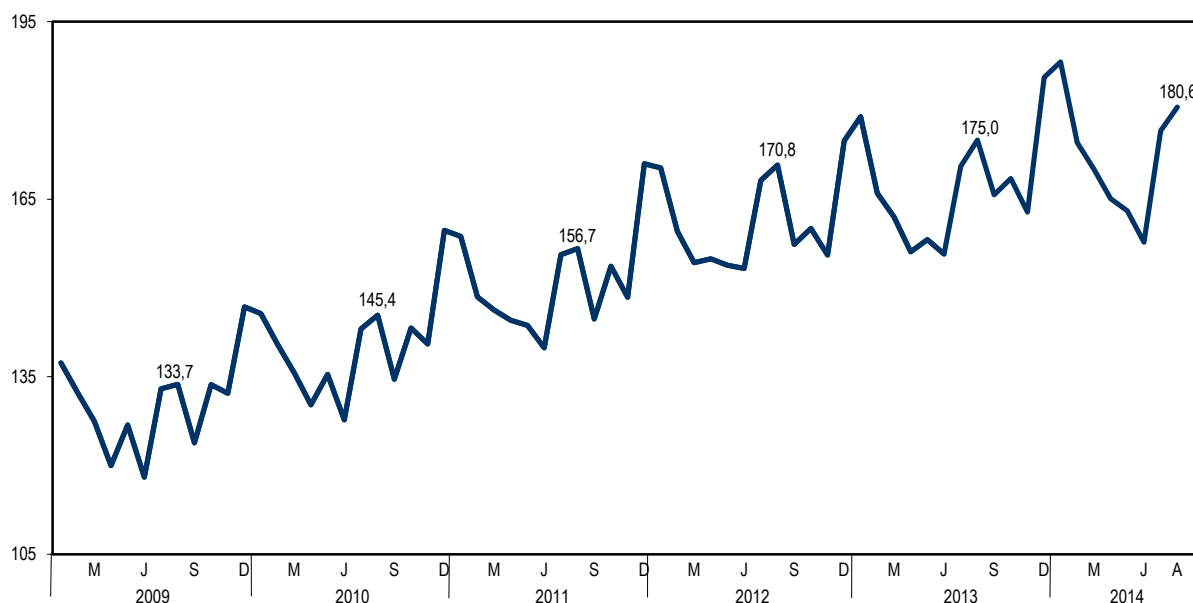
De la misma manera, el índice del flujo de vehículos pesados se expandió en 2,6%, sustentado por el mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, que aumentaron en 0,7% respecto a lo observado en agosto 2013.

Además, el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 3,7%, en relación a agosto del año pasado.

Cabe indicar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total creció en 4,9%, de acuerdo a lo informado en similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en agosto 2014, se incrementó en 2,6%.

En el mes de análisis, el índice del flujo de vehículos creció en 2,6% de acuerdo a lo reportado en igual mes del año 2013.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	3,0
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	3,2
Mar.	141,0	144,9	152,5	5,2	3,0
Abr.	135,1	141,4	146,0	3,3	2,7
May.	143,7	145,2	151,2	4,1	3,0
Jun.	144,5	143,6	148,0	3,0	3,3
Jul.	150,9	150,1	153,2	2,0	3,8
Ago.	154,2	156,0	160,1	2,6	4,4
Set.	148,3	152,8			
Oct.	150,2	157,9			
Nov.	148,1	155,1			
Dic.	152,4	162,7			
Promedio	145,7	149,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que presentaron una expansión del tráfico de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Tumbes* (Cancas 10,2%), *Piura* (Piura Sullana 9,4%, Desvío Talara 5,9%, Tambogrande 1,5%) y *Áncash* (Cátac 3,5%, Huarney 1,1%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 27,9%, Matarani 5,9%, Atico 3,8%, Yauca 3,7%), *Moquegua* (Ilo 17,8%, Pampa Cuéllar 1,4%), *Ica* (Pacra 13,0%, Nasca 1,1%), *Cusco* (Saylla 12,7%), *Ayacucho* (Socos 8,6%) y *Puno* (Caracoto 7,4%).

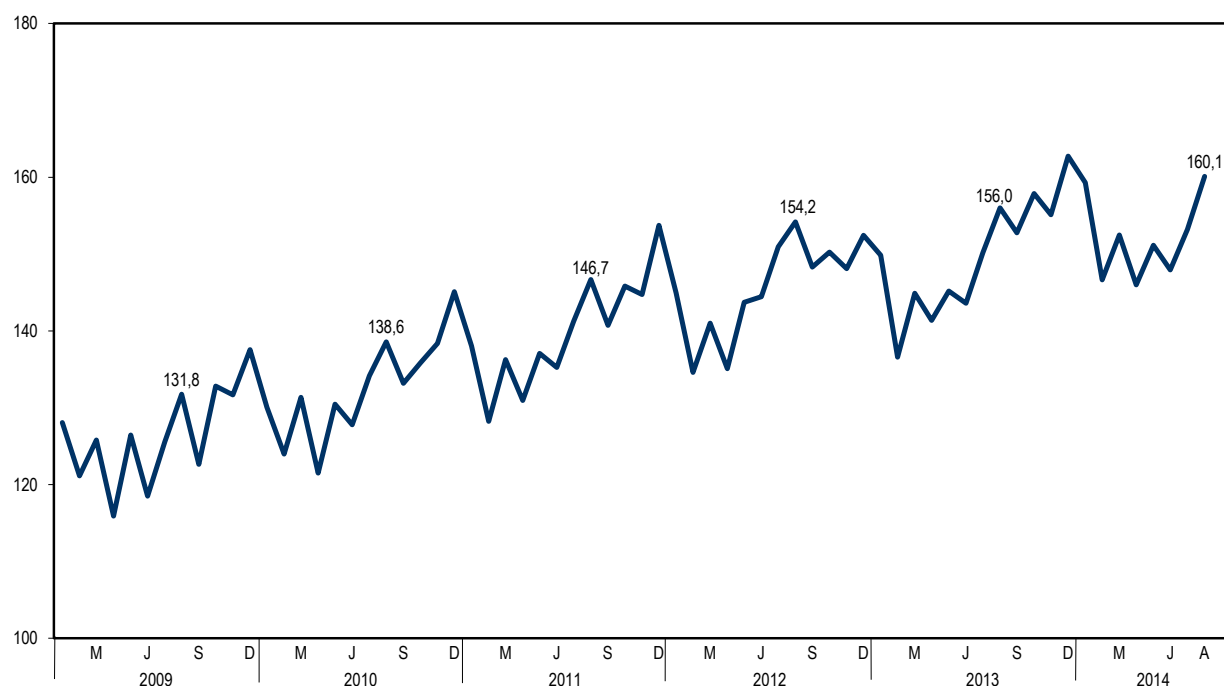
De igual modo, aumentó en *Junín* (Casaracra 1,9%, El Pedregal 1,1%) y *Lima* (Lunahuaná 77,9%, Tunán 4,9%, Corcona 3,9%, Serpentin de Pasamayo 0,8%).

Este aumento estaría corroborado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: comercio (3,23%) y agropecuario (3,12%).

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 4,4% en comparación con similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció en 0,7%, en agosto 2014.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	1,9
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	1,9
Mar.	191,4	197,5	206,7	4,6	1,6
Abr.	183,3	193,9	198,2	2,2	0,9
May.	193,7	199,4	206,7	3,7	0,9
Jun.	195,9	197,7	201,9	2,1	0,7
Jul.	207,2	207,8	209,0	0,6	0,5
Ago.	211,9	216,8	218,2	0,7	0,1
Set.	204,6	204,6			
Oct.	206,3	206,3			
Nov.	203,6	203,6			
Dic.	208,3	208,3			
Promedio	198,7	202,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En agosto 2014, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que transitan por las unidades de pago de peaje, registró una cifra superior en 0,7% en comparación a lo obtenido en similar mes del año pasado.

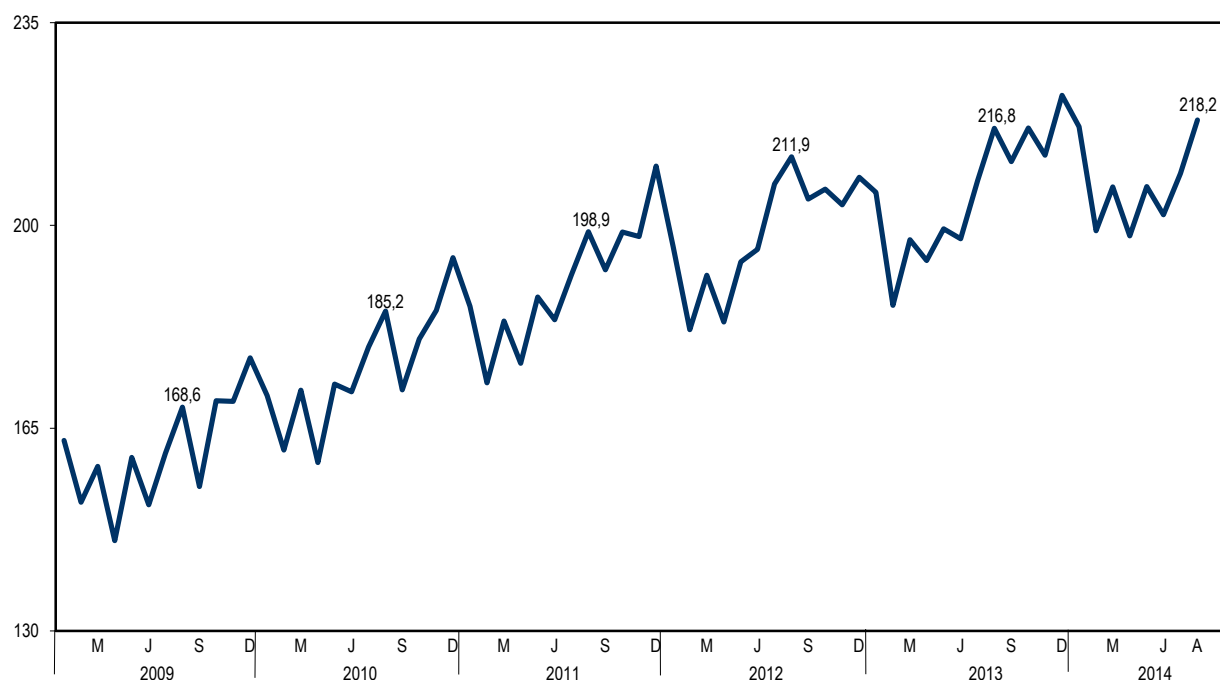
Este aumento fue sustentado por el mayor tráfico de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,2%), 6 ejes (2,5%) y 7 ejes (2,0%).

Por el contrario, el referido aumento estuvo atenuado por el descenso en la circulación de camiones de carga de 4 ejes (-4,0%) y 5 ejes (-7,9%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses, se expandió en 0,1% de acuerdo a similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En agosto 2014, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, se expandió en 3,7%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	4,4
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	4,2
Mar.	169,8	182,0	190,6	4,7	4,1
Abr.	178,0	173,3	187,4	8,1	5,2
May.	165,6	173,3	176,9	2,1	4,5
Jun.	163,6	169,9	169,2	-0,4	4,3
Jul.	188,3	194,4	203,8	4,9	5,3
Ago.	190,2	197,1	204,4	3,7	5,4
Set.	167,9	180,8			
Oct.	171,5	180,9			
Nov.	164,3	171,8			
Dic.	201,1	212,3			
Promedio	179,1	187,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En agosto del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros reportados en las unidades de peaje creció en 3,7%, en comparación a lo observado en similar mes del año 2013.

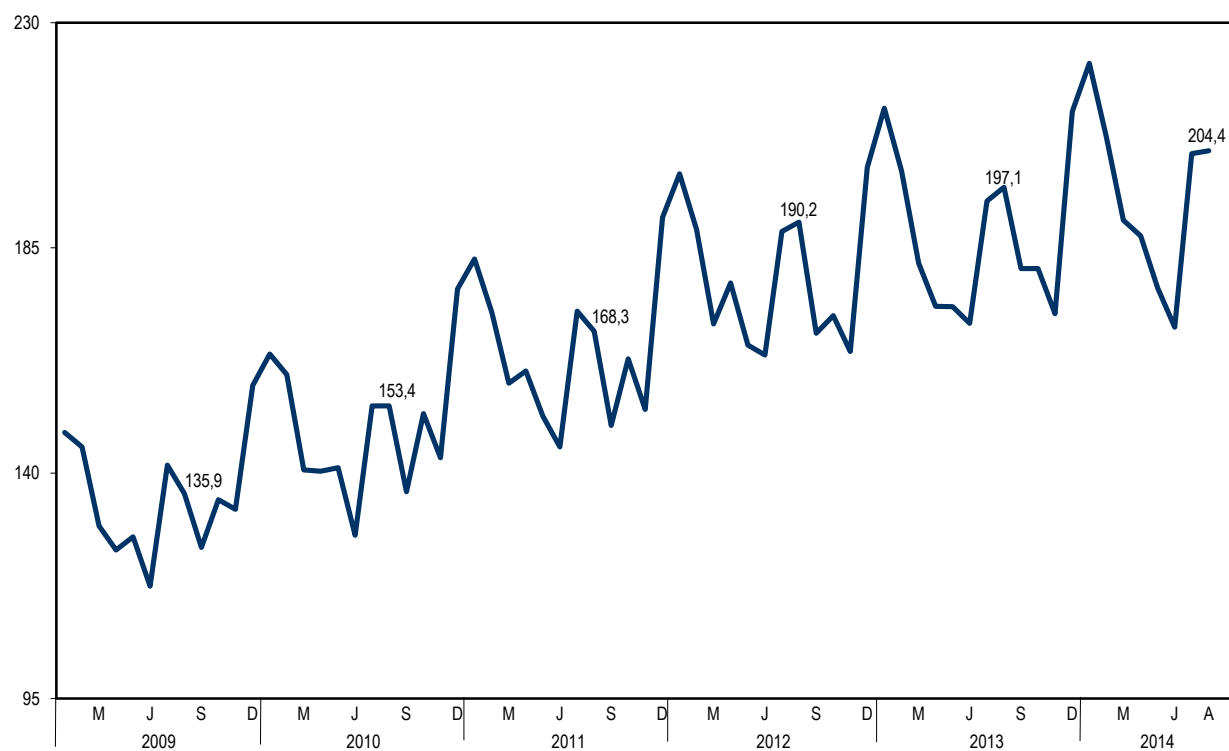
El aumento del tránsito de vehículos ligeros se registró en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *Tumbes* (Cancas 19,2%), *Piura* (Desvío Talara 13,6%, Chulucanas 13,0%), *Lambayeque* (Mocce 7,5%), *La Libertad* (Ciudad de Dios 4,9%) y *Áncash* (Cátac 3,8%). **Al sur**, *Ayacucho* (Socos 21,7%), *Ica* (Pacra 16,3%), *Moquegua* (Ilo 15,2%), *Arequipa* (Matarani 7,4%), *Cusco* (Saylla 5,4%) y *Puno* (Ayaviri 4,0%, Caracoto 0,6%).

De la misma manera, se elevó en *Lima* (Lunahuaná 9,2%, Tunán 7,3%, Corcona 5,8%, Variante de Pasamayo 4,2%, El Paraíso 0,6%) y *Junín* (Casaraca 9,0%, El Pedregal 8,0%).

Cabe señalar, que el índice del flujo de vehículos ligeros, en los últimos doce meses, se elevó en 5,4% en relación a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Agosto 2014

El flujo vehicular total, sin incluir Lima, aumentó en 3,3%. Asimismo, en Lima se expandió en 2,8%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	3,1
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	3,2
Mar.	155,1	161,4	168,8	4,6	3,0
Abr.	154,5	155,6	162,3	4,3	3,2
May.	157,6	159,4	164,1	3,0	3,2
Jun.	158,0	158,1	160,4	1,5	3,5
Jul.	172,5	171,3	176,8	3,2	4,5
Ago.	175,7	177,9	183,8	3,3	5,1
Set.	161,0	171,2			
Oct.	161,2	170,8			
Nov.	157,6	164,3			
Dic.	175,1	185,6			
Promedio	163,3	168,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,4
Mar.	152,0	163,8	173,7	6,1	5,4
Abr.	156,1	157,6	173,3	9,9	6,3
May.	143,1	154,7	160,1	3,5	5,3
Jun.	139,6	149,1	150,1	0,7	4,8
Jul.	155,8	168,5	175,9	4,4	4,8
Ago.	156,7	166,6	171,4	2,8	4,2
Set.	147,1	150,1			
Oct.	156,9	161,9			
Nov.	149,8	158,6			
Dic.	174,3	185,7			
Promedio	154,9	164,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Sin Lima, el tráfico de vehículos pesados se incrementó en 3,2%. Además, en Lima se elevó en 1,0%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	2,6
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	2,9
Mar.	144,7	147,7	155,8	5,5	2,7
Abr.	138,6	143,7	149,6	4,1	2,4
May.	147,8	146,9	154,0	4,9	2,9
Jun.	149,4	146,3	151,5	3,5	3,4
Jul.	156,0	153,3	156,9	2,3	4,1
Ago.	159,0	160,0	165,0	3,2	4,9
Set.	153,9	159,0			
Oct.	153,4	162,6			
Nov.	151,0	159,6			
Dic.	156,5	166,8			
Promedio	149,8	153,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	4,0
Mar.	130,8	137,3	143,5	4,5	4,1
Abr.	125,7	135,2	136,2	0,8	3,3
May.	132,9	140,6	143,4	2,0	3,2
Jun.	131,1	136,1	138,3	1,6	3,1
Jul.	137,4	141,6	143,3	1,2	3,0
Ago.	141,3	145,3	146,8	1,0	3,0
Set.	133,2	136,0			
Oct.	141,7	145,2			
Nov.	140,3	143,1			
Dic.	141,4	151,7			
Promedio	134,4	140,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, excluyendo Lima, subió en 3,4%. También, en Lima creció en 3,7%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros ^{1/}, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	3,6
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	3,4
Mar.	166,7	176,8	183,4	3,7	3,2
Abr.	172,4	169,0	176,5	4,4	3,8
May.	168,6	173,4	175,4	1,2	3,6
Jun.	167,7	171,3	170,4	-0,5	3,5
Jul.	191,0	191,5	199,3	4,0	4,8
Ago.	194,6	198,0	204,8	3,4	5,4
Set.	168,9	184,8			
Oct.	169,9	180,1			
Nov.	165,1	169,6			
Dic.	196,0	206,7			
Promedio	178,3	184,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,7
Mar.	179,0	197,6	212,3	7,4	6,7
Abr.	195,1	186,3	220,9	18,5	9,4
May.	155,9	172,4	181,1	5,1	7,5
Jun.	150,3	165,3	165,0	-0,2	6,5
Jul.	179,3	202,8	217,2	7,1	6,5
Ago.	176,1	193,8	201,0	3,7	5,1
Set.	164,6	168,1			
Oct.	176,1	183,1			
Nov.	161,6	178,2			
Dic.	216,4	229,2			
Promedio	181,0	194,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{Pi}												
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189												
Amazonas	37 638	34 555	34 388	34 096	36 837	35 782	32 170	33 418	32 502	34 187	34 328	37 827	38 868												
Áncash	260 458	238 116	255 454	246 701	287 795	291 688	258 673	250 230	242 223	239 962	231 043	265 569	266 785												
Apurímac	47 647	43 863	44 665	45 149	46 706	43 457	40 521	43 890	41 112	43 233	42 393	46 856	35 183												
Arequipa	467 732	436 387	450 551	447 428	485 950	536 940	538 168	464 282	437 655	453 006	429 566	473 150	507 730												
Ayacucho	72 118	65 574	66 397	62 582	67 775	65 297	63 851	69 119	74 394	66 863	66 797	76 946	79 204												
Cajamarca	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775												
Cusco	127 433	127 744	119 818	120 420	122 588	122 012	109 073	118 182	115 132	121 318	118 638	133 537	137 350												
Ica	453 289	427 042	447 115	356 055	384 630	389 163	369 315	365 340	366 640	353 266	334 779	374 440	381 888												
Junín	342 845	312 880	322 705	281 276	264 763	256 583	226 542	241 539	252 329	292 831	288 826	339 349	327 213												
La Libertad	429 426	403 227	412 043	409 233	458 893	447 874	408 449	409 608	401 719	416 456	398 350	445 886	454 672												
Lambayeque	279 441	248 845	257 210	255 699	280 643	282 616	257 022	264 403	245 692	260 303	264 379	274 340	288 335												
Lima	1 125 279	1 013 474	1 092 041	1 070 015	1 254 472	1 312 270	1 194 141	1 168 286	1 164 701	1 079 816	1 012 615	1 185 286	1 155 485												
Madre de Dios	64 956	59 731	54 876	59 283	61 090	53 870	46 492	51 990	48 109	55 575	52 577	58 498	60 743												
Moquegua	71 205	67 629	68 354	69 112	72 165	75 690	72 294	70 280	64 646	65 715	60 813	68 333	75 367												
Piura	490 811	463 841	505 322	500 610	548 040	541 402	492 379	485 846	449 019	463 637	438 441	483 095	494 675												
Puno	395 654	332 951	323 234	321 446	351 826	348 358	328 917	322 612	310 643	324 799	310 632	338 345	395 228												
San Martín	90 934	81 579	83 384	80 728	87 087	82 376	76 995	82 290	77 455	85 485	84 629	90 496	94 274												
Tacna	54 637	53 257	51 967	52 722	60 868	57 841	55 318	55 177	50 154	52 454	48 372	54 138	57 553												
Tumbes	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861												

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013						2014 ^{P1}						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259
Amazonas	22 039	19 455	19 202	19 348	22 162	21 577	18 811	19 061	18 684	19 745	19 951	22 997	23 115
Áncash	110 336	97 370	104 549	97 410	126 490	131 680	114 993	104 316	107 953	96 783	91 623	121 677	112 977
Apurímac	23 648	20 895	21 028	20 953	22 642	21 531	19 127	21 661	20 984	21 658	20 716	24 402	19 838
Arequipa	188 866	169 105	154 114	150 765	182 345	235 518	247 353	171 826	152 903	147 641	140 111	167 058	185 250
Ayacucho	32 861	28 760	27 478	26 495	30 716	29 512	29 490	31 706	38 878	30 225	29 872	38 668	38 363
Cajamarca	10 397	8 046	8 163	8 347	10 416	9 842	8 164	7 940	7 615	7 815	7 599	9 630	10 402
Cusco	66 249	65 812	58 990	58 415	62 111	63 122	55 036	59 548	57 876	59 533	57 756	68 009	72 129
Ica	209 175	188 023	197 468	152 214	176 478	187 416	178 714	170 546	177 202	155 433	146 654	181 885	178 264
Junín	204 295	179 769	182 710	152 860	142 768	134 832	113 338	118 399	133 148	160 629	158 062	202 834	188 626
La Libertad	224 179	204 569	206 178	195 555	240 435	231 119	209 124	206 180	206 110	205 997	198 244	237 846	237 172
Lambayeque	182 650	156 469	160 960	159 651	181 304	185 615	169 079	174 875	162 903	169 720	170 080	182 237	196 542
Lima	558 939	483 562	527 111	512 012	662 052	726 385	669 293	609 291	635 628	521 462	475 088	628 585	583 464
Madre de Dios	50 289	46 216	42 662	45 311	48 354	44 373	37 425	41 041	37 010	43 413	41 087	45 228	46 717
Moquegua	45 977	42 323	41 003	40 975	44 985	50 077	46 646	44 900	39 186	40 000	37 087	43 517	49 169
Piura	325 657	306 037	333 697	325 086	365 648	341 334	306 736	304 991	288 080	291 069	274 752	311 144	316 246
Puno	263 410	207 834	196 486	192 169	220 930	222 530	209 373	208 189	194 746	202 148	195 853	218 692	259 302
San Martín	61 237	53 890	55 127	53 177	59 312	55 982	50 796	54 086	51 178	56 859	56 842	62 081	64 533
Tacna	39 373	38 566	36 982	37 856	44 806	41 927	40 653	39 755	35 936	37 559	34 514	39 158	41 679
Tumbes	29 746	28 727	29 759	28 392	34 428	36 287	32 440	32 834	30 633	27 909	26 205	33 205	35 471

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{Pi}													
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930													
Amazonas	15 599	15 100	15 186	14 748	14 675	14 205	13 359	14 357	13 818	14 442	14 377	14 830	15 753													
Áncash	150 122	140 746	150 905	149 291	161 305	160 008	143 680	145 914	134 270	143 179	139 420	143 892	153 808													
Apurímac	23 999	22 968	23 637	24 196	24 064	21 926	21 394	22 229	20 128	21 575	21 677	22 454	15 345													
Arequipa	278 866	267 282	296 437	296 663	303 605	301 422	290 815	292 456	284 752	305 365	289 455	306 092	322 480													
Ayacucho	39 257	36 814	38 919	36 087	37 059	35 785	34 361	37 413	35 516	36 638	36 925	38 278	40 841													
Cajamarca	20 348	19 063	19 190	18 864	19 303	18 572	16 716	18 142	17 096	17 985	18 219	18 984	20 373													
Cusco	61 184	61 932	60 828	62 005	60 477	58 890	54 037	58 634	57 256	61 785	60 882	65 528	65 221													
Ica	244 114	239 019	249 647	203 841	208 152	201 747	190 601	194 794	189 438	197 833	188 125	192 555	203 624													
Junín	138 550	133 111	139 995	128 416	121 995	121 751	113 204	123 140	119 181	132 202	130 764	136 515	138 587													
La Libertad	205 247	198 658	205 865	213 678	218 458	216 755	199 325	203 428	195 609	210 459	200 106	208 040	217 500													
Lambayeque	96 791	92 376	96 250	96 048	99 339	97 001	87 943	89 528	82 789	90 583	94 299	92 103	91 793													
Lima	566 340	529 912	564 930	558 003	592 420	585 885	524 848	558 995	529 073	558 354	537 527	556 701	572 021													
Madre de Dios	14 667	13 515	12 214	13 972	12 736	9 497	9 067	10 949	11 099	12 162	11 490	13 270	14 026													
Moquegua	25 228	25 306	27 351	28 137	27 180	25 613	25 648	25 380	25 460	25 715	23 726	24 816	26 198													
Piura	165 154	157 804	171 625	175 524	182 392	200 068	185 643	180 855	160 939	172 568	163 689	171 951	178 429													
Puno	132 244	125 117	126 748	129 277	130 896	125 828	119 544	114 423	115 897	122 651	114 779	119 653	135 926													
San Martín	29 697	27 689	28 257	27 551	27 775	26 394	26 199	28 204	26 277	28 626	27 787	28 415	29 741													
Tacna	15 264	14 691	14 985	14 866	16 062	15 914	14 665	15 422	14 218	14 895	13 858	14 980	15 874													
Tumbes	15 782	15 272	17 175	16 988	17 353	16 645	16 595	17 772	16 710	16 174	15 809	16 821	17 390													

^{Pi} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2013					2014 ^{P/}							
	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189
Vehículos Ligeros	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 770 659	2 556 591	2 421 145	2 396 653	2 295 598	2 182 096	2 638 853	2 659 259
Tarifa Diferenciada	187 449	188 709	190 485	188 820	199 744	178 302	162 684	178 200	162 952	181 785	178 561	190 025	193 615
Automóviles	2 461 874	2 156 719	2 213 182	2 088 171	2 478 638	2 592 357	2 393 907	2 242 945	2 233 701	2 113 813	2 003 535	2 448 828	2 465 644
Vehículos Pesados	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 253 906	2 087 644	2 152 035	2 049 526	2 183 191	2 102 914	2 185 878	2 274 930
Tarifa Diferenciada	38 376	37 106	39 022	43 903	47 373	54 829	51 659	54 951	50 262	52 793	51 480	54 896	57 388
2 Ejes	649 724	626 798	673 162	653 891	674 850	668 982	621 043	646 803	614 333	643 664	624 483	648 089	677 741
3 Ejes	529 249	490 074	512 056	491 240	514 044	527 664	491 222	506 143	468 950	484 689	473 977	505 446	529 294
4 Ejes	141 150	128 236	134 280	127 870	135 716	138 446	127 221	128 662	120 499	132 759	121 825	127 943	134 713
5 Ejes	168 925	165 018	173 718	171 433	173 455	156 366	146 272	150 660	147 246	156 342	144 633	152 053	150 496
6 Ejes	702 013	681 909	719 395	711 059	721 748	699 776	642 691	657 022	641 288	705 022	679 088	690 514	717 066
7 Ejes	9 016	7 234	8 511	8 759	8 060	7 843	7 536	7 794	6 948	7 922	7 428	6 937	8 232

^{P/} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2013 - 2014

Unidades de Pago de Peaje	2013					2014 ^{pt}							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 024 565	4 644 235	4 573 180	4 446 179	4 478 789	4 285 010	4 824 731	4 934 189
Aguas Calientes	31 898	31 144	27 540	28 125	28 041	30 700	28 200	26 897	27 234	27 792	27 770	32 792	31 942
Aguas Claras	21 813	19 483	19 272	18 733	20 382	19 684	18 357	19 294	19 391	20 879	20 694	22 236	22 572
Atico	51 185	49 068	49 691	49 738	53 327	52 928	51 979	49 021	49 259	50 586	48 001	50 422	51 573
Ayaviri	43 892	41 497	36 449	40 209	38 817	41 701	35 627	33 767	35 003	35 715	35 928	40 871	43 794
Camaná ^{1/}	35 448	33 614	34 848	35 267	39 043	49 374	51 233	38 565	34 690	35 112	32 914	34 994	36 794
Cancas	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343	44 083	42 014	50 026	52 861
Caracoto	171 932	146 881	142 061	141 788	163 001	153 108	143 803	138 261	141 023	150 104	145 532	152 932	175 560
Casaracra-Concesión	110 976	100 372	107 341	105 154	113 028	109 576	98 076	103 906	106 514	111 093	103 349	115 938	116 543
Catac	36 349	32 101	33 827	30 271	33 608	31 747	28 845	29 630	32 873	32 101	31 378	39 692	37 698
Ccasacancha (Huillque)	39 495	39 305	37 405	38 568	39 247	37 737	33 926	38 702	37 600	39 681	38 086	42 815	44 315
Challhuapuquio (El Pedregal)	56 225	48 777	50 580	49 982	51 520	49 349	41 761	44 135	51 395	51 172	48 795	61 686	59 071
Chicama ^{2/}	112 204	104 772	109 867	110 672	124 247	120 964	112 195	110 475	108 546	109 143	108 019	119 228	120 102
Chilca ^{2/}	186 963	168 242	194 411	201 682	281 725	336 931	305 442	269 081	236 201	176 048	162 974	197 111	190 320
Chulucanas	56 731	52 450	56 006	57 835	59 276	56 338	49 501	49 712	48 001	52 578	50 868	55 194	60 188
Ciudad de Dios	66 422	62 089	62 548	60 962	65 652	65 912	61 968	60 947	58 331	63 812	57 574	64 517	66 363
Corcona-Concesión	187 026	166 704	174 207	167 479	183 395	180 182	164 436	175 278	184 429	184 353	172 307	203 190	196 026
Cruce Bayóvar ^{2/}	29 688	25 840	28 642	30 493	34 054	33 798	32 312	30 369	28 514	28 610	26 273	30 644	30 685
Cuculí (Pomalca)	31 777	29 833	30 250	28 663	29 154	31 156	28 329	28 032	26 839	27 866	29 971	30 656	31 962
Desvío Olmos	33 719	30 201	30 967	30 651	33 815	31 839	28 198	29 432	27 623	28 685	28 913	31 947	33 443
Desvío Talara	70 599	65 771	70 459	70 574	83 214	81 476	76 455	76 620	72 823	72 071	67 764	79 603	77 776
El Fiscal ^{1/}	17 291	16 217	17 436	17 123	18 485	17 747	16 881	17 233	15 900	15 773	14 519	16 142	17 052
El Paraíso	236 503	212 572	224 240	218 932	247 846	250 093	224 167	223 802	227 220	218 430	205 141	235 812	233 057
Fortaleza ^{2/}	62 396	55 832	59 535	58 653	70 127	68 505	62 917	60 437	59 406	58 607	55 115	63 642	62 359
Huacrapuquio ^{5/}	72 059	72 465	72 440	36 651	-	-	-	-	-	35 266	48 389	56 252	46 993
Huarmey ^{4/}	121 488	111 085	120 571	117 561	135 634	136 819	121 909	114 823	110 106	108 454	103 550	117 687	119 885
Ica ^{2/}	181 386	170 012	178 568	90 781	98 462	102 223	94 196	90 150	89 584	86 381	81 671	93 229	95 242
Ilave	76 687	54 218	53 053	47 589	56 607	63 550	58 555	61 172	47 671	49 183	47 592	54 326	68 971
Ilo	28 013	29 136	28 191	28 954	31 405	36 212	32 681	29 217	26 926	28 885	27 183	29 572	32 414
Jahuay Chinchá ^{3/}	111 485	105 847	111 884	109 872	117 997	121 174	112 798	114 730	116 574	106 443	102 673	115 798	119 405
Loma Larga Baja	8 791	7 944	7 823	8 345	8 377	7 942	6 429	6 469	7 135	7 494	7 262	8 800	8 237
Lunahuaná	40 259	32 949	36 388	34 330	35 803	38 964	36 673	37 347	45 156	40 006	34 386	49 495	46 442
Macusani	8 066	6 948	6 632	7 111	7 761	7 108	6 170	6 875	6 961	7 672	6 301	5 214	7 497
Marcona	24 291	22 914	24 981	25 847	29 255	30 621	30 111	30 748	27 892	28 002	25 523	25 751	27 392
Matarani Concesión	39 853	37 902	40 169	41 033	47 649	70 337	76 901	47 779	39 726	40 468	38 963	42 769	42 415
Menocucho (Quirihua)	103 338	100 878	94 444	94 584	105 854	102 024	85 530	90 812	90 873	96 388	93 157	104 953	109 258
Mocce	182 060	159 565	164 193	164 813	181 392	183 518	167 015	174 544	160 076	171 921	175 132	176 869	187 275
Montalvo ^{1/}	19 108	18 183	19 174	18 816	19 824	19 083	18 440	19 222	17 729	17 683	16 373	18 113	19 195
Mórrope ^{2/}	31 885	29 246	31 800	31 572	36 282	36 103	33 480	32 395	31 154	31 831	30 363	34 868	35 655
Moyobamba	43 533	39 327	41 316	39 283	42 208	39 872	37 392	40 467	38 400	42 083	41 021	43 895	45 100
Nazca	109 345	102 848	104 898	104 210	112 208	107 524	104 599	101 839	101 410	105 462	98 352	108 061	109 141
Pacanguiña ^{2/}	63 949	57 933	61 728	61 823	70 726	68 938	64 257	62 409	60 552	62 168	58 688	66 721	67 448
Pacra	26 782	25 421	26 784	25 345	26 708	28 220	27 111	27 873	31 180	26 978	26 560	31 601	30 708
Paita	64 022	68 740	68 867	68 648	79 443	84 150	79 205	77 487	69 130	69 754	65 380	70 617	73 018
Pampa Cuéllar	24 084	20 310	20 989	21 342	20 936	20 395	21 173	21 841	19 991	19 147	17 257	20 648	23 758
Pampa Galera	22 696	19 782	20 341	20 346	21 235	19 789	18 447	19 485	18 458	19 403	19 087	21 766	22 941
Pampamarca (Chalhuanka)	19 540	18 207	18 595	19 093	19 377	17 943	17 180	18 351	16 567	17 588	16 817	18 615	5 769
Patahuasi	91 965	79 819	84 583	84 509	86 921	83 091	81 294	84 371	82 702	85 395	80 568	93 813	102 805
Pedro Ruiz ^{3/}	13 814	12 718	12 751	12 913	13 535	13 327	11 988	12 223	11 943	12 352	12 140	13 552	13 788
Pichirhua (Casinchihua)	28 107	25 656	26 070	26 056	27 329	25 514	23 341	25 539	24 545	25 645	25 576	28 241	29 414
Plura Sullana ^{2/}	207 382	190 723	207 940	203 649	216 953	208 189	187 682	190 641	175 501	183 136	173 587	189 218	194 407
Planchón	22 209	20 929	20 256	20 409	21 033	19 086	16 979	19 625	19 074	20 358	20 439	22 507	23 681
Pomahuaca (Pucará)	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711	25 800	25 818	28 614	30 775
Pongo	25 588	22 769	22 796	22 712	24 497	22 820	21 246	22 529	19 664	22 523	22 914	24 365	26 602
Pozo Redondo	28 064	25 490	27 031	27 696	32 654	32 520	31 443	29 391	26 935	28 243	25 638	28 403	29 005
Punta Perdida	9 900	8 010	8 434	8 524	8 354	7 553	8 350	8 812	8 062	7 886	6 956	8 343	9 316
Quillla-Concesión	103 585	91 266	92 344	89 489	100 215	97 658	86 705	93 498	94 420	95 300	88 293	105 473	104 606
Rumichaca	19 897	18 037	17 157	16 124	17 474	18 140	18 275	19 227	22 974	18 428	18 974	22 236	21 986
San Gabán	9 565	9 909	9 768	8 384	8 087	8 233	10 453	8 481	8 112	8 541	7 541	6 866	9 338
San Lorenzo	8 473	8 433	8 510	8 628	8 564	7 275	5 787	6 382	6 539	6 707	7 136	8 419	8 657
Santa Lucía	64 825	55 739	56 680	57 481	59 140	57 613	55 724	54 244	53 211	55 976	51 958	59 862	70 329
Saylla	56 040	57 295	54 873	53 727	55 300	53 575	46 947	52 583	50 298	53 845	52 782	57 930	61 093
Serpentín de Pasamayo	168 703	158 018	168 878	167 064	180 032	173 996	156 510	165 768	158 016	168 034	160 510	167 670	174 900
Sicuyani	10 787	9 749	10 157	10 360	10 059	9 692	10 235	11 000	10 600	9 722	8 824	9 931	10 423
Socos	29 525	27 755	28 899	26 112	29 066	27 368	27 129	30 407	32 962	29 032	28 736	32 944	34 277
Tambogrande	53 598	52 373	65 585	61 066	66 723	69 509	60 795	54 548	47 915	49 994	47 307	49 019	50 364
Tomasiri ^{1/}	26 573	27 767	24 936	25 026	28 214	25 321	23 875	25 786	23 219	24 211	22 734	25 735	28 548
Tunán	45 774	39 634	40 536	37 605	41 535	40 809	37 093	36 089	39 470	40 950	40 449	49 439	48 646
Uchumayo-Concesión	176 741	166 808	169 864	166 984	183 371	206 917	205 094	175 219	161 779	170 664	162 819	180 576	201 930
Unión Progreso	34 274	30 369	26 110	30 246	31 493	27 509	23 726	25 983	22 496	28 510	25 002	27 572	28 405
Utcubamba (Bagua)	23 824	21 837	21 637	21 183	23 302	22 455	20 182	21 195	20 559	21 835	22 188	24 275	25 080
Variante de Pasamayo	197 655	179 523	193 846	184 060	214 009	222 790	206 903	200 484	214 803	193 388	181 733	218 927	203 735
Vesique ^{2/}	102 621	94 930	101 056	98 869	118 553	123 122	107 919	105 777	99 244	99 407	96 115	108 190	109 202
Virú ^{2/}	83 513	77 555	83 456	81 192	92 414	90 036	84 499	84 965	83 417	84 945	80 732	90 467	91 501
Yauca	55 249	52 959	53 960	52 774	57 154	56 546	54 786						

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.