

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Agosto 2013

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En agosto 2013, el flujo vehicular total por las unidades de peaje, creció en 5,9%.

Instituto Nacional de Estadística e Informática

Jefe del INEI
Dr. Alejandro Vilchez

Subjefe del INEI
Dr. Aníbal Sánchez

Director Técnico
Gaspar Morán

Directora
Marianella Claudet

Investigadora
Aurea Torres

El índice del flujo vehicular total, que consolida el movimiento de vehículos ligeros y pesados, reportados en las unidades de peaje, en el mes de agosto 2013, superó en 5,9% al índice reportado en agosto del año pasado.

También, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 4,0%, explicado por el mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, los cuales crecieron en 5,2% en comparación a lo informado en agosto del año anterior.

Además, el índice del flujo de vehículos ligeros fue mayor en 7,7% respecto a similar mes del 2012.

Cabe señalar, que en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total creció en 6,8% en relación a igual periodo anterior.

Variable	Var. % 2013/2012 Agosto
Flujo Vehicular Total	5,9
Flujo de Vehículos Pesados	4,0
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	5,2
Flujo de Vehículos Ligeros	7,7

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2011 - 2013
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	158,7	170,3	184,7	8,5	7,9
Feb.	148,5	159,6	171,1	7,2	8,1
Mar.	146,3	154,3	167,5	8,5	7,8
Abr.	144,6	154,9	161,2	4,1	7,8
May.	143,7	153,8	163,2	6,1	7,7
Jun.	139,9	153,3	160,8	4,9	7,4
Jul.	155,6	168,2	175,8	4,6	7,0
Ago.	156,7	170,8	180,9	5,9	6,8
Set.	144,8	155,4			
Oct.	153,7	165,7			
Nov.	148,4	161,2			
Dic.	171,0	184,6			
Promedio	151,0	162,7			

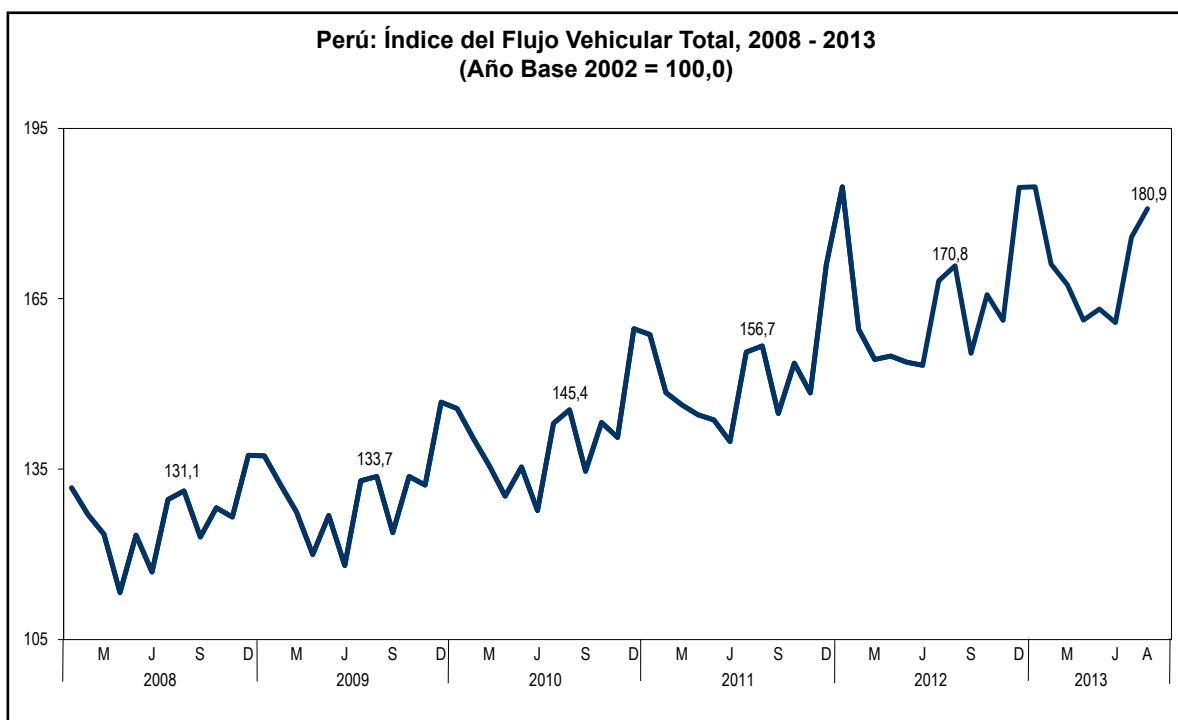
^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Para mayor información ver
Página Web:

www.inei.gob.pe



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en agosto 2013, aumentó en 4,0%.

En agosto 2013, el índice del flujo de vehículos pesados registrados en las unidades de peaje, se incrementó en 4,0% en relación al mes de agosto del año anterior.

El mayor tránsito de vehículos pesados se realizó en las siguientes unidades de peaje: **Al norte**, en *Áncash* (Huarmey 8,4%), *Piura* (Piura Sullana 7,4%), *Tumbes* (Cancas 3,9%) y en *Lambayeque* (Mocce 1,9%). **Al sur**, en *Puno* (Ayaviri 29,6%, Caracoto 5,4%), *Arequipa* (Matarani 22,7%, Uchumayo 9,1%, Atico 4,7%, Yauca 3,7%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 18,3%), *Cusco* (Saylla 12,1%), *Ica* (Pacra 11,6%, Ica 2,5%, Nazca 2,2%) y en *Ayacucho* (Socos 6,0%).

Además, subió en *Huánuco* (Ambo 31,9%), *Junín* (Casaraca 6,8%, El Pedregal 4,0%) y en *Lima* (El Paraíso 4,4%, Serpentin de Pasamayo 3,1%, Corcona 2,4%, Lunahuaná 2,3%).

Dicho aumento estaría sustentado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: minería e hidrocarburos (7,93%), construcción (7,71%), comercio (5,37%), pesca (5,27%) y agropecuario (1,58%).

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2011 - 2013
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	138,1	144,9	153,7	6,1	5,2
Feb.	128,2	134,6	140,2	4,1	5,1
Mar.	136,3	141,0	148,5	5,4	5,2
Abr.	130,9	135,1	144,9	7,3	5,6
May.	137,1	143,7	149,1	3,7	5,5
Jun.	135,3	144,5	147,5	2,1	5,1
Jul.	141,3	150,9	154,2	2,1	4,7
Ago.	146,7	154,2	160,4	4,0	4,6
Set.	140,7	148,3			
Oct.	145,8	154,1			
Nov.	144,7	152,0			
Dic.	153,7	160,5			
Promedio	139,9	147,0			

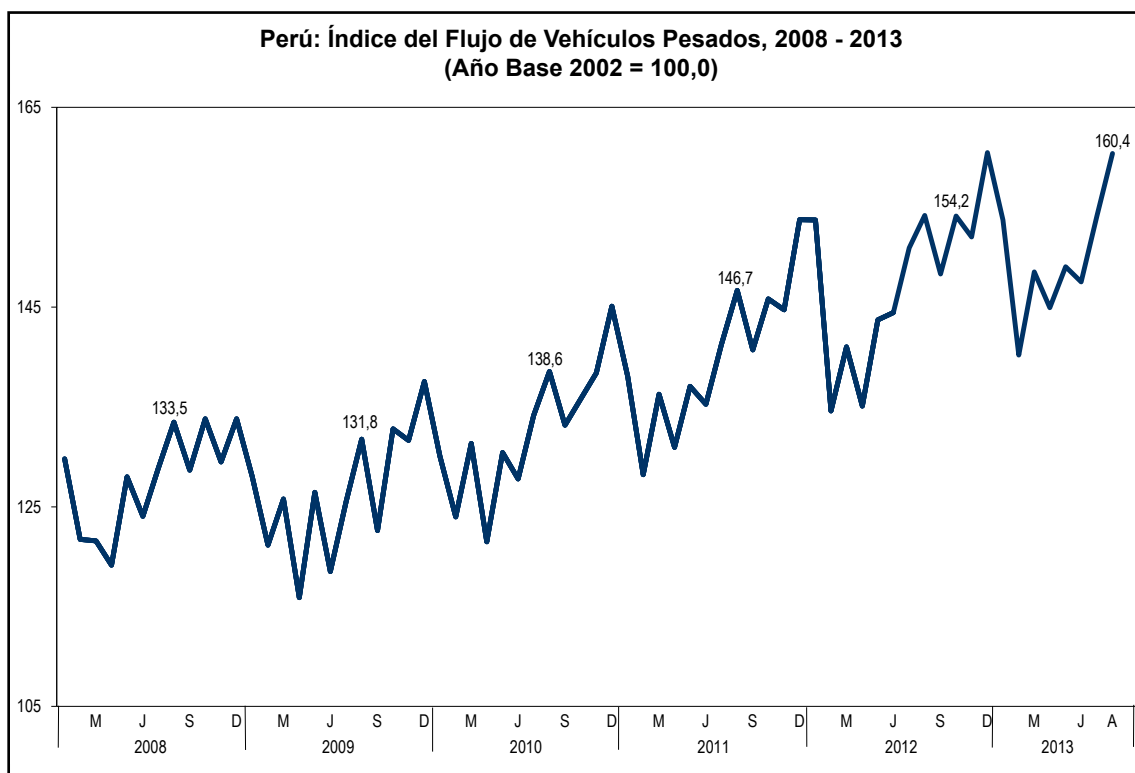
^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Asimismo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados creció en 4,6% respecto a lo reportado en igual periodo anterior.



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en agosto 2013, se incrementó en 5,2%.

En agosto 2013, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes reportados por las unidades de pago de peaje a nivel nacional, se incrementó en 5,2% en relación al mes de agosto del año anterior.

Dicho resultado, fue consecuencia del mayor tránsito de vehículos de carga, como trailers, semitrailers y camiones pesados de carga, de 3 ejes (4,4%), 4 ejes (8,0%), 6 ejes (7,6%) y 7 ejes (5,7%).

No obstante, dicho crecimiento fue atenuado por la menor circulación de camiones de carga de 5 ejes (-3,6%).

Por otro lado, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses creció en 5,4% en comparación a igual periodo anterior.

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2011 - 2013
(Año Base 2002 = 100,0)

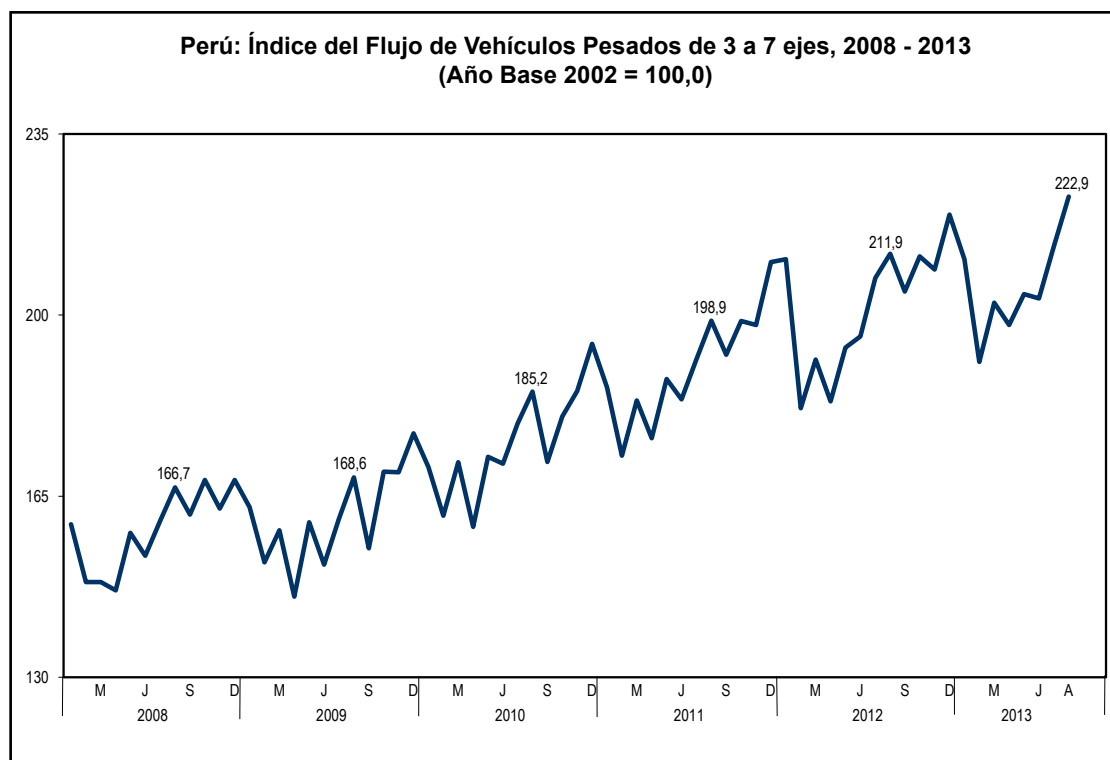
Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	186,0	196,4	210,8	7,3	5,7
Feb.	172,8	182,0	191,0	5,0	5,7
Mar.	183,5	191,4	202,4	5,7	5,8
Abr.	176,2	183,3	198,1	8,0	6,1
May.	187,6	193,7	204,1	5,3	6,2
Jun.	183,7	195,9	203,2	3,8	6,0
Jul.	191,5	207,2	213,3	3,0	5,6
Ago.	198,9	211,9	222,9	5,2	5,4
Set.	192,4	204,6			
Oct.	198,9	211,3			
Nov.	198,1	208,8			
Dic.	210,3	219,4			
Promedio	190,0	200,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática



En agosto 2013, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, creció en 7,7%.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en agosto 2013, fue superior en 7,7% en comparación a igual mes del año pasado.

Las unidades de peaje que registraron un aumento del tránsito de vehículos ligeros, fueron: **Al norte**, en *Áncash* (Huarmey 23,9%), *Piura* (Piura Sullana 22,9%, Chulucanas 16,4%, Desvío Talara 1,3%, Tambogrande 1,0%), *Puno* (Ayaviri 17,4%, Caracoto 8,7%), *La Libertad* (Ciudad de Dios 12,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,5%, Mocce 8,5%) y en *Tumbes* (Cancas 9,6%). **Al sur**, en *Ayacucho* (Socos 34,5%), *Arequipa* (Matarani 21,9%, Uchumayo 7,6%), *Ica* (Ica 11,7%, Pacra 8,6%, Nazca 5,2%) y en *Moquegua* (Ilo 2,8%).

De igual forma, se incrementó en *Lima* (El Paraíso 15,4%, Variante de Pasamayo 11,4%, Serpentin de Pasamayo 7,5%, Tunán 6,7%, Corcona 6,4%), *Huánuco* (Chullqui 13,1%) y en *Junín* (El Pedregal 11,3%).

Cabe indicar, que el índice del flujo de vehículos ligeros, en los últimos doce meses creció en 8,9% en relación a similar periodo anterior.

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2013
(Año Base 2002 = 100,0)

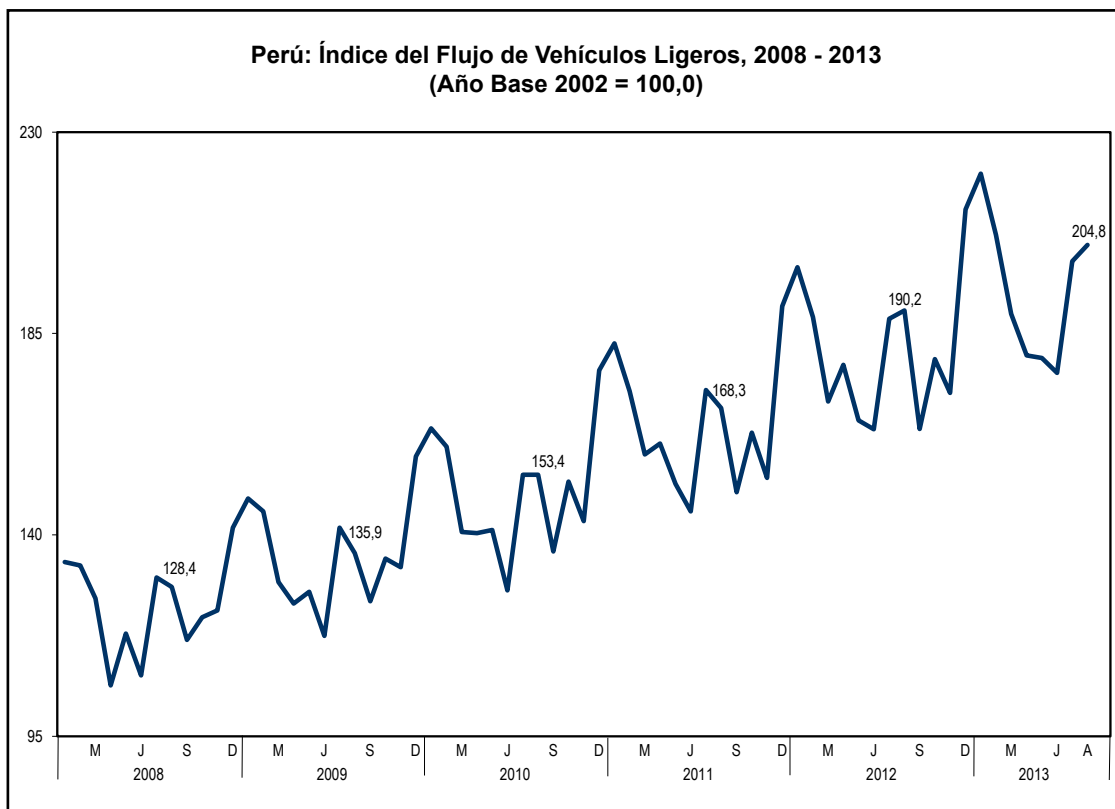
Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	182,8	199,8	220,7	10,5	10,5
Feb.	172,1	188,7	207,0	9,7	10,5
Mar.	158,0	169,8	189,4	11,6	10,8
Abr.	160,4	178,0	180,1	1,2	10,0
May.	151,4	165,6	179,5	8,5	9,9
Jun.	145,2	163,6	176,2	7,7	9,5
Jul.	172,3	188,3	201,1	6,8	9,3
Ago.	168,3	190,2	204,8	7,7	8,9
Set.	149,5	163,7			
Oct.	162,8	179,3			
Nov.	152,7	171,7			
Dic.	191,1	212,7			
Promedio	163,9	180,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Agosto 2013

El flujo vehicular total, sin incluir Lima, aumentó en 5,8%. Asimismo, en Lima creció en 6,4%.

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total ^{1/}, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	159,5	171,4	184,8	7,8	6,8
Feb.	150,1	159,5	171,0	7,2	6,9
Mar.	149,3	155,1	168,7	8,8	7,3
Abr.	145,4	154,5	162,5	5,2	7,2
May.	148,4	157,6	166,1	5,4	7,1
Jun.	144,4	158,0	164,8	4,3	6,7
Jul.	159,8	172,5	178,4	3,4	6,3
Ago.	162,9	175,7	185,8	5,8	6,1
Set.	150,7	158,3			
Oct.	158,8	168,8			
Nov.	154,3	165,1			
Dic.	175,5	188,2			
Promedio	154,9	165,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	156,4	167,2	184,5	10,3	11,2
Feb.	143,9	160,0	171,3	7,1	10,9
Mar.	137,6	152,0	163,8	7,7	10,6
Abr.	142,1	156,1	157,6	1,0	9,8
May.	130,2	143,1	154,7	8,1	9,7
Jun.	126,9	139,6	149,1	6,7	9,4
Jul.	143,7	155,8	168,5	8,1	9,4
Ago.	138,6	156,7	166,6	6,4	8,8
Set.	127,6	147,1			
Oct.	139,0	156,9			
Nov.	131,5	149,8			
Dic.	158,0	174,3			
Promedio	139,6	154,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El tránsito de vehículos pesados, sin considerar Lima, fue mayor en 4,4%. También, en Lima subió en 2,8%.

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados ^{1/}, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	142,6	149,9	157,5	5,1	4,6
Feb.	132,6	138,1	143,7	4,0	4,6
Mar.	140,2	144,7	152,7	5,5	4,8
Abr.	135,0	138,6	148,6	7,2	5,1
May.	141,0	147,8	152,2	3,0	5,0
Jun.	139,1	149,4	151,7	1,6	4,5
Jul.	146,6	156,0	158,8	1,8	4,1
Ago.	152,3	159,0	166,0	4,4	4,1
Set.	146,4	153,9			
Oct.	151,9	158,7			
Nov.	151,5	156,4			
Dic.	160,7	167,5			
Promedio	145,0	151,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	125,7	131,6	143,7	9,1	7,0
Feb.	116,4	125,1	130,8	4,5	6,7
Mar.	125,5	130,8	137,3	4,9	6,8
Abr.	119,9	125,7	135,2	7,5	7,0
May.	126,3	132,9	140,6	5,8	7,0
Jun.	125,0	131,1	136,1	3,8	6,9
Jul.	126,8	137,4	141,6	3,1	6,5
Ago.	131,3	141,3	145,3	2,8	6,0
Set.	125,3	133,2			
Oct.	129,3	141,7			
Nov.	126,6	140,3			
Dic.	135,0	141,4			
Promedio	126,1	134,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos ligeros, sin Lima, fue superior en 7,0%. Además, en Lima creció en 10,0%.

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros ^{1/}, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	178,5	195,5	215,5	10,2	9,0
Feb.	169,7	183,5	201,7	10,0	9,1
Mar.	159,5	166,7	186,7	12,0	9,7
Abr.	157,0	172,4	178,1	3,3	9,2
May.	156,6	168,6	181,8	7,8	9,2
Jun.	150,4	167,7	179,6	7,1	8,8
Jul.	174,5	191,0	200,4	4,9	8,4
Ago.	174,8	194,6	208,1	7,0	8,0
Set.	155,6	163,2			
Oct.	166,5	180,1			
Nov.	157,5	175,0			
Dic.	192,2	211,4			
Promedio	166,1	180,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2013

(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2011	2012	2013	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	195,8	212,8	236,8	11,3	15,7
Feb.	179,2	204,7	223,4	9,1	15,1
Mar.	153,0	179,0	197,6	10,4	14,5
Abr.	170,6	195,1	186,3	-4,5	12,7
May.	134,9	155,9	172,4	10,6	12,3
Jun.	128,9	150,3	165,3	10,0	11,9
Jul.	165,2	179,3	202,8	13,1	12,2
Ago.	147,7	176,1	193,8	10,0	11,6
Set.	130,2	164,6			
Oct.	151,1	176,1			
Nov.	137,5	161,6			
Dic.	187,3	216,4			
Promedio	156,8	181,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

1. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2012 - 2013

Departamento	2012					2013 ^{7/}							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 698 171	4 363 769	4 582 632	4 439 986	4 909 463	5 042 344	4 651 249	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 842 538
Amazonas	37 171	34 381	33 378	32 326	34 847	34 697	30 815	33 012	31 501	33 083	32 508	36 060	37 638
Áncash	191 360	180 252	185 766	177 762	200 598	203 991	186 171	194 207	173 092	182 068	214 405	253 798	242 319
Apurímac	42 838	40 499	40 615	40 306	41 604	40 018	34 991	38 638	38 337	41 099	40 236	44 992	47 647
Arequipa	489 654	461 290	488 511	478 559	529 730	605 976	582 608	455 724	411 075	427 523	413 149	446 072	440 409
Ayacucho	64 085	54 949	59 494	55 535	58 273	57 363	53 386	65 975	56 064	60 112	59 611	67 781	72 118
Cajamarca	30 816	27 562	27 682	26 945	28 336	28 601	25 377	27 426	26 089	26 094	25 376	28 341	30 745
Cusco	114 207	108 234	107 973	110 048	116 083	116 388	110 239	116 237	110 361	115 386	112 430	123 899	127 433
Huánuco	142 096	130 931	140 077	138 267	146 934	142 632	125 652	134 760	11 114	-	-	-	-
Ica	424 478	403 517	434 984	413 087	448 256	473 353	421 056	459 135	401 092	419 982	403 337	447 612	453 289
Junín	320 552	290 269	298 571	287 712	310 867	302 683	276 040	311 049	288 739	323 513	305 237	348 240	342 845
La Libertad	417 549	379 954	386 588	388 402	433 973	428 426	387 898	404 037	374 587	400 983	388 310	419 992	429 426
Lambayeque	263 601	236 973	243 043	240 100	259 057	263 092	238 942	246 580	229 344	242 179	254 001	263 207	279 441
Lima	1 059 624	994 488	1 059 968	1 011 909	1 176 173	1 239 358	1 140 621	1 230 245	980 305	1 044 877	1 005 403	1 135 916	1 125 279
Madre de Dios	59 159	58 280	60 730	59 154	60 730	58 062	49 954	53 812	53 689	57 465	57 868	62 039	65 180
Moquegua	89 340	88 469	91 815	88 782	92 850	97 614	92 106	70 788	64 522	67 952	63 515	67 491	71 205
Plura	369 501	355 601	385 156	375 741	407 951	405 408	369 814	369 456	385 312	444 568	438 087	488 192	490 811
Puno	377 089	323 876	343 184	324 685	355 481	341 207	333 049	331 978	316 433	334 727	315 380	342 891	395 654
San Martín	91 327	84 215	83 186	80 479	85 537	81 936	76 469	82 994	78 137	82 732	82 883	88 584	90 934
Tacna	71 392	72 018	72 510	70 898	80 208	78 079	73 375	52 975	49 216	51 052	49 677	53 388	54 637
Tumbes	42 332	38 011	39 401	39 289	41 975	43 460	42 686	43 156	40 661	40 696	39 920	44 353	45 528

^{7/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- En el departamento de Huánuco, en las Unidades de Peaje Ambo y Chullqui, el cobro de peaje se encuentra suspendido temporalmente desde el 3 de abril de 2013.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

2. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2012 - 2013

Departamento	2012						2013 ^{P/}						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	2 496 352	2 264 365	2 365 918	2 251 536	2 701 951	2 848 666	2 663 689	2 655 848	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 631 059
Amazonas	21 330	19 556	18 918	17 938	20 717	20 501	17 711	18 202	16 970	18 168	18 144	20 748	22 039
Áncash	84 281	78 985	79 868	73 607	94 511	97 747	89 757	93 047	75 038	81 473	88 950	112 282	100 124
Apurímac	21 357	18 936	18 723	18 322	19 902	19 752	16 665	18 239	17 675	19 872	19 199	22 695	23 648
Arequipa	199 217	177 288	189 061	187 035	231 430	310 609	312 827	207 145	164 162	175 578	169 431	183 654	180 814
Ayacucho	27 412	23 247	24 286	22 016	24 752	24 891	24 654	31 644	22 416	25 187	24 648	30 433	32 861
Cajamarca	9 877	7 931	8 036	7 412	9 545	9 506	7 998	8 270	6 976	7 559	7 499	9 092	10 397
Cusco	60 914	58 731	54 943	55 509	60 639	61 755	58 884	60 354	55 110	58 469	57 854	63 840	66 249
Huánuco	90 974	82 726	88 628	85 807	95 050	90 600	77 796	86 303	7 109	-	-	-	-
Ica	188 245	172 547	192 289	173 091	202 821	232 624	206 089	226 348	173 593	186 786	177 940	210 427	209 175
Junín	189 865	165 050	169 021	160 063	184 308	174 446	155 263	179 081	156 724	187 233	173 739	209 497	204 295
La Libertad	204 186	179 931	180 018	180 931	224 381	218 585	198 092	205 914	180 357	199 713	195 959	221 168	224 179
Lambayeque	167 789	147 276	147 342	145 701	165 368	166 030	152 258	158 132	143 356	153 772	159 378	171 013	182 650
Lima	508 387	474 906	507 082	465 151	624 691	679 898	642 471	692 652	453 142	497 053	476 600	585 673	558 939
Madre de Dios	47 664	45 841	46 946	45 415	46 946	46 659	40 849	43 533	42 615	45 182	45 483	48 629	50 289
Moquegua	54 055	53 356	53 674	51 608	56 944	63 826	60 638	47 246	40 647	44 029	40 769	43 459	45 977
Piura	228 161	219 083	238 441	229 965	261 064	265 612	241 697	240 240	242 767	288 536	285 541	326 309	325 657
Puno	254 966	208 071	218 402	205 339	235 198	224 220	226 815	218 709	204 167	218 258	204 633	224 300	263 410
San Martín	60 008	54 947	55 343	52 684	58 041	55 334	50 723	54 657	50 812	54 335	55 164	59 469	61 237
Tacna	50 520	51 961	50 594	49 875	58 072	56 747	53 582	38 352	35 441	36 435	36 163	38 740	39 373
Tumbes	27 144	23 996	24 303	24 067	27 571	29 324	28 920	27 780	24 930	24 797	24 873	28 286	29 746
Amazonas	21 330	19 556	18 918	17 938	20 717	20 501	17 711	18 202	16 970	18 168	18 144	20 748	22 039

^{P/} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- En el departamento de Huánuco, en las Unidades de Peaje Ambo y Chuliqui, el cobro de peaje se encuentra suspendido temporalmente desde 3 de abril de 2013.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

3. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2012 - 2013

Departamento	2012						2013 ^{P/}						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	2 201 819	2 099 404	2 216 714	2 188 450	2 207 512	2 193 678	1 987 560	2 066 336	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 211 479
Amazonas	15 841	14 825	14 460	14 388	14 130	14 196	13 104	14 810	14 531	14 915	14 364	15 312	15 599
Áncash	107 079	101 267	105 898	104 155	106 087	106 244	96 414	101 160	98 054	100 595	125 455	141 516	142 195
Apurímac	21 481	21 563	21 892	21 984	21 702	20 266	18 326	20 399	20 662	21 227	21 037	22 297	23 999
Arequipa	290 437	284 002	299 450	291 524	298 300	295 367	269 781	248 579	246 913	251 945	243 718	262 418	259 595
Ayacucho	36 673	31 702	35 208	33 519	33 521	32 472	28 732	34 331	33 648	34 925	34 963	37 348	39 257
Cajamarca	20 939	19 631	19 646	19 533	18 791	19 095	17 379	19 156	19 113	18 535	17 877	19 249	20 348
Cusco	53 293	49 503	53 030	54 539	55 444	54 633	51 355	55 883	55 251	56 917	54 576	60 059	61 184
Huánuco	51 122	48 205	51 449	52 460	51 884	52 032	47 856	48 457	4 005	-	-	-	-
Ica	236 233	230 970	242 695	239 996	245 435	240 729	214 967	232 787	227 499	233 196	225 397	237 185	244 114
Junín	130 687	125 219	129 550	127 649	126 559	128 237	120 777	131 968	132 015	136 280	131 498	138 743	138 550
La Libertad	213 363	200 023	206 570	207 471	209 592	209 841	189 806	198 123	194 230	201 270	192 351	198 824	205 247
Lambayeque	95 812	89 697	95 701	94 399	93 689	97 062	86 684	88 448	85 988	88 407	94 623	92 194	96 791
Lima	551 237	519 582	552 886	546 758	551 482	559 460	498 150	537 593	527 163	547 824	528 803	550 243	566 340
Madre de Dios	11 495	12 439	13 784	13 739	13 784	11 403	9 105	10 279	11 074	12 283	12 385	13 410	14 891
Moquegua	35 285	35 113	38 141	37 174	35 906	33 788	31 468	23 542	23 875	23 923	22 746	24 032	25 228
Piura	141 340	136 518	146 715	145 776	146 887	139 796	128 117	129 216	142 545	156 032	152 546	161 883	165 154
Puno	122 123	115 805	124 782	119 346	120 283	116 987	106 234	113 269	112 266	116 469	110 747	118 591	132 244
San Martín	31 319	29 268	27 843	27 795	27 496	26 602	25 746	28 337	27 325	28 397	27 719	29 115	29 697
Tacna	20 872	20 057	21 916	21 023	22 136	21 332	19 793	14 623	13 775	14 617	13 514	14 648	15 264
Tumbes	15 188	14 015	15 098	15 222	14 404	14 136	13 766	15 376	15 731	15 899	15 047	16 067	15 782

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- En el departamento de Huánuco, en las Unidades de Peaje de Ambo y Chullqui, el cobro de peaje se encuentra suspendido temporalmente desde el 3 de abril de 2013

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

4. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2012 - 2013

Tipo de Vehículo	2012						2013 ^{PI}						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 698 171	4 363 769	4 582 632	4 439 986	4 909 463	5 042 344	4 651 249	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 842 538
Vehículos Ligeros	2 496 352	2 264 365	2 365 918	2 251 536	2 701 951	2 848 666	2 663 689	2 655 848	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 631 059
Tarifa Diferenciada	197 756	183 618	185 032	189 321	205 485	201 012	186 664	196 986	179 909	188 188	182 115	331 578	187 449
Automóviles	2 298 596	2 080 747	2 180 886	2 062 215	2 496 466	2 647 654	2 477 025	2 458 862	1 934 098	2 134 247	2 079 852	2 278 136	2 443 610
Vehículos Pesados	2 201 819	2 099 404	2 216 714	2 188 450	2 207 512	2 193 678	1 987 560	2 066 336	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 211 479
Tarifa Diferenciada	44 955	45 587	48 232	45 598	48 740	43 359	36 500	38 024	36 560	37 811	35 617	36 860	38 376
2 Ejes	647 490	612 410	648 889	635 751	650 835	648 668	598 967	622 927	594 809	617 500	604 492	632 179	644 753
3 Ejes	517 670	479 374	501 144	487 778	503 783	521 238	486 802	495 819	470 886	480 987	468 263	500 802	522 443
4 Ejes	135 969	128 328	133 756	130 106	134 956	139 656	129 851	131 924	122 966	127 128	126 254	134 580	139 185
5 Ejes	183 680	180 897	187 872	189 234	185 302	185 644	155 404	158 164	158 555	160 247	157 108	164 306	165 616
6 Ejes	663 694	644 361	688 500	691 201	675 111	646 962	572 691	611 794	614 923	641 719	639 198	675 858	691 984
7 Ejes	8 361	8 447	8 321	8 782	8 785	8 151	7 345	7 684	6 964	8 264	8 434	8 549	9 122

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

5. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2012 - 2013

Unidades de Pago de Peaje	2012					2013 ^{Pi}							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 698 171	4 363 769	4 582 632	4 439 986	4 909 463	5 042 344	4 651 249	4 722 184	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 842 538
Aguas Calientes	25 840	24 485	25 198	24 671	26 568	29 047	28 838	30 212	26 785	27 163	26 035	30 033	31 898
Aguas Claras	22 545	20 260	19 518	18 793	20 275	19 788	18 121	20 460	19 328	20 719	19 725	21 637	21 813
Ambo ^{1/}	62 829	57 806	60 643	60 150	65 021	61 519	54 578	57 354	4 577	-	-	-	-
Ático	49 781	46 419	48 604	48 023	50 628	52 159	47 989	47 932	47 285	48 025	46 128	49 023	51 185
Ayaviri	35 749	35 663	38 833	35 225	38 150	38 126	36 806	38 390	33 800	35 375	34 642	40 247	43 892
Camaná ^{2/}	68 911	66 154	67 218	66 604	74 606	93 412	94 639	38 206	31 996	32 746	31 411	33 385	35 448
Cancas	42 332	38 011	39 401	39 289	41 975	43 460	42 686	43 156	40 661	40 696	39 920	44 353	45 528
Caracoto	159 230	138 837	146 810	141 871	157 869	145 646	139 472	137 731	138 675	148 862	142 391	152 327	171 932
Casaracla-Concesión ^{3/}	108 464	97 274	101 604	98 835	105 492	104 061	95 160	105 497	95 565	106 869	100 651	110 089	110 976
Catac	34 911	31 344	31 193	29 282	31 495	30 541	26 307	30 069	28 287	31 464	30 573	35 031	18 210
Ccasacancha (Huillque)	34 685	34 627	34 045	34 294	34 771	34 298	30 141	34 572	33 567	36 464	36 453	39 753	39 495
Challhuapuquio (El Pedregal)	52 045	45 979	46 873	43 532	45 095	43 541	40 670	48 020	41 130	48 474	47 571	56 234	56 225
Chicama ^{4/}	109 754	104 123	108 438	105 554	117 058	114 371	104 805	110 325	100 690	103 982	101 656	111 614	112 204
Chilca ^{4/}	172 540	168 576	183 838	185 465	267 327	319 710	308 110	297 984	175 279	170 501	164 194	185 921	186 963
Chullqui ^{1/}	79 267	73 125	79 434	78 117	81 913	81 113	71 074	77 406	6 537	-	-	-	-
Chulucanas	52 205	47 774	51 548	52 218	54 009	52 449	45 136	46 909	45 956	48 151	49 031	53 659	56 731
Ciudad de Dios	64 823	59 208	61 009	62 851	70 314	68 628	60 639	63 898	57 539	66 356	62 673	64 340	66 422
Corcona-Concesión ^{3/}	179 282	166 557	169 248	161 457	174 548	175 277	163 854	179 833	162 547	178 846	165 957	191 362	187 026
Cruce Bayóvar ^{4/}	26 424	24 192	26 453	26 702	29 095	28 266	26 382	28 027	24 853	25 464	24 756	29 546	29 688
Cuculí (Pomalca)	30 018	30 518	30 360	29 889	31 268	32 505	27 646	25 971	24 872	27 105	29 738	30 067	31 777
Desvío Olmos	33 480	30 209	30 161	29 053	30 908	30 468	27 236	29 592	28 137	28 481	27 645	30 941	33 719
Desvío Talara	72 630	66 967	70 304	69 506	78 946	78 683	73 508	74 400	64 101	65 440	63 104	73 467	70 599
El Fiscal ^{2/}	34 115	31 974	33 834	34 510	36 703	37 594	33 106	18 064	16 316	16 965	15 822	17 206	17 291
El Paraíso	218 043	203 199	216 571	208 096	232 108	233 371	212 085	232 299	197 522	214 164	211 497	244 008	236 503
Fortaleza ^{4/}	60 298	56 407	59 258	56 553	64 528	62 877	47 934	62 633	55 981	58 275	54 682	61 481	62 396
Huacrapuquio	66 189	61 557	62 910	60 990	67 506	62 401	54 269	64 586	64 418	72 286	67 700	77 336	72 059
Huarmey ^{4/}	57 245	53 799	55 686	53 989	61 949	60 205	57 223	59 879	51 879	54 260	91 366	117 742	121 488
Ica	170 235	162 606	178 917	169 088	185 675	197 584	173 913	185 241	160 054	166 713	159 843	178 316	181 386
Ilave	83 444	64 520	66 640	61 844	72 528	70 871	69 132	72 942	66 122	67 071	59 054	61 456	76 687
Ilo	28 584	31 681	32 528	30 930	31 561	37 417	34 708	31 242	27 305	28 815	27 428	27 576	28 013
Jahuay Chinchá ^{4/}	103 603	97 453	108 146	100 492	108 708	119 041	104 275	117 889	96 532	102 961	99 421	111 137	111 485
Loma Larga Baja	7 333	6 546	7 462	7 256	7 469	7 426	6 334	6 328	7 214	7 847	7 461	9 352	8 791
Lunahuana	40 471	35 667	40 283	31 568	36 182	37 429	33 982	47 817	30 646	37 123	33 309	43 536	40 259
Macusani	7 042	6 880	7 240	7 028	7 636	8 220	10 043	8 467	6 689	6 437	7 105	8 066	8 066
Marcona	20 622	20 033	20 863	20 800	23 279	23 822	22 009	25 287	22 928	23 107	22 342	24 940	24 291
Matarani Concesión	32 559	32 628	35 375	36 287	46 125	71 285	76 832	46 524	34 307	35 167	35 347	38 348	39 853
Menocucho (Quirihuac) ^{5/}	98 086	83 530	79 182	83 252	95 855	98 324	84 561	85 737	84 218	94 592	92 290	98 969	103 338
Mocce	170 279	149 249	153 302	152 640	165 294	168 768	154 888	159 948	149 360	158 544	169 477	170 486	182 060
Montalvo ^{2/}	38 165	38 357	39 302	38 244	41 975	41 475	36 679	20 742	19 579	19 989	18 222	18 909	19 108
Morropo ^{4/}	29 824	26 997	29 220	28 514	31 587	31 351	29 172	31 069	26 975	28 049	27 141	31 713	31 885
Moyobamba	44 554	41 179	40 715	39 460	41 550	39 215	37 051	39 838	36 995	39 663	40 150	42 729	43 533
Nazca	105 693	100 933	103 525	100 821	108 573	109 863	98 487	103 832	100 134	103 547	99 101	106 777	109 345
Pacanguilla ^{4/}	62 121	55 981	58 865	58 988	65 444	64 357	59 912	62 619	56 382	58 426	55 884	62 600	63 949
Pacra	24 325	22 492	23 533	21 886	22 021	23 043	22 372	26 886	21 444	23 654	22 630	26 442	26 782
Paita	62 775	65 246	68 355	65 501	71 961	74 431	69 370	65 615	57 503	59 737	58 820	63 786	64 022
Pampa Cuéllar	22 591	18 431	19 985	19 608	19 314	18 722	20 719	18 804	17 638	19 148	17 865	21 006	24 084
Pampa Galera	21 571	17 619	19 336	18 492	19 837	19 312	15 594	18 332	17 911	19 075	18 535	20 942	22 696
Pampamarca (Chalhuanca)	17 502	16 770	16 865	16 587	16 720	16 242	14 434	15 645	15 798	16 709	16 497	18 409	19 540
Patahuasi	88 306	77 309	83 172	79 114	81 604	78 403	76 278	77 130	74 302	79 785	76 850	85 453	91 965
Pedro Ruiz ^{6/}	13 788	12 762	12 397	11 999	12 896	12 974	11 598	12 156	11 722	12 449	11 966	13 361	13 814
Pichirhua (Casinchihua)	25 336	23 729	23 750	23 719	24 884	23 776	20 557	22 993	22 539	24 390	23 739	26 583	28 107
Piura Sullana ^{4/}	93 817	87 523	93 741	92 128	100 395	97 036	90 908	93 415	136 681	183 914	181 057	202 924	207 382
Planchón ^{7/}	21 556	20 827	22 033	20 895	22 033	19 103	15 782	17 491	17 814	19 533	19 605	22 143	22 209
Pomahuaca (Pucará)	30 816	27 562	27 682	26 945	28 336	28 601	25 377	27 426	26 089	26 094	25 376	28 341	30 745
Pongo	24 228	22 776	22 953	22 226	23 712	22 933	21 297	22 696	21 814	22 350	23 008	24 218	25 588
Pozo Redondo	23 646	21 091	24 256	23 461	27 037	27 306	25 116	26 107	26 098	26 760	26 369	28 167	28 064
Punta Perdida	8 362	6 827	7 696	7 028	8 615	7 008	7 187	6 879	6 733	6 786	6 685	8 024	9 900
Quillua-Concesión ^{3/}	93 854	85 459	87 184	84 355	92 774	92 680	85 941	92 946	87 626	95 884	89 315	104 581	103 585
Rumichaca	18 049	14 875	15 911	14 783	15 077	14 779	15 060	19 386	15 046	16 005	15 811	18 322	19 897
San Gabán	10 451	9 415	9 204	8 634	8 167	7 626	6 477	6 811	6 572	7 295	7 020	7 618	9 565
San Lorenzo ^{7/}	7 453	7 155	8 211	7 415	8 211	7 574	6 410	6 365	6 117	7 060	8 107	8 888	8 697
Santa Lucía	62 397	53 396	56 968	53 891	55 533	54 957	55 154	52 310	49 357	53 859	51 295	56 724	64 825
Saylla	53 682	49 122	48 730	51 083	54 744	53 043	51 260	51 453	50 009	51 759	49 942	54 113	56 040
Serpentín de Pasamayo	163 610	154 441	167 326	166 257	166 995	167 180	149 371	158 153	157 017	163 639	157 849	163 134	168 703
Sicuyani	10 414	8 338	9 793	9 164	8 783	8 753	8 778	8 448	8 485	8 518	7 856	9 390	10 787
Socos	24 465	22 455	24 247	22 260	23 359	23 272	22 732	28 257	23 107	25 032	25 265	28 517	29 525
Tambogrande	54 317	57 353	67 293	62 430	66 076	67 119	58 176	54 762	49 004	54 031	53 858	55 458	53 598
Tomasiri ^{2/}	47 746	50 927	48 254	47 437	53 171	50 773	48 259	26 868	23 118	24 292	23 308	25 221	26 573
Tunán	44 579	39 102	38 767	36 467	39 291	38 469	33 857	39 068	35 890	40 528	39 790	46 363	45 774
Uchumayo-Concesión	163 058	156 835	167 756	162 858	184 936	216 077	202 291	176 394	156 971	164 039	159 117	169 896	176 741
Unión Progreso ^{7/}	30 150	30 298	30 486	30 844	30 486	31 385	27 762	29 956	29 758	30 872	30 156	31 008	34 274
Utcubamba (Bagua) ^{3/}	23 383	21 619	20 981	20 327	21 951	21 723	19 217	20 856	19 779	20 634	20 542	22 699	23 824
Variante de Pasamayo	180 801	170 539	184 677	166 046	195 194	205 045	191 428	212 458	165 423	181 801	178 125	200 111	197 655
Vesique ^{4/}	99 204	95 109	98 887	94 491	107 154	113 245	102 641	104 259	92 926	96 344	9		

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.