



FLUJO VEHICULAR

por Unidades de Peaje

Mayo 2024

Informe Técnico

N° 07 - Julio 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes, en mayo de 2024, creció en 6,5%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2024/2023 Mayo
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	6,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	8,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	4,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	4,7

En mayo de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, subió en 6,5% con referencia a similar mes del año anterior, impulsado por el mayor tránsito de vehículos ligeros que aumentó en 4,7%, ante las diversas celebraciones que se realizaron en este mes, como el Día de la Madre, Día del Trabajo y festividades religiosas en varios lugares del país, las cuales incentivaron el turismo interno, comercio minorista y demanda de los servicios de alojamiento y restaurantes.

También, la circulación de vehículos pesados se elevó en 8,6%, determinado por el tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que creció en 4,3%, asociado al mayor requerimiento de estos vehículos por el dinamismo que presentaron las actividades agropecuario, pesca marítima, minería, manufactura, construcción y el comercio mayorista.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (junio 2023 - mayo 2024) aumentó en 3,2%.

Cabe destacar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje registró un comportamiento favorable de 0,1%, respecto al mes pasado.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,9	224,0	232,0	3,6	2,4
Feb.	210,2	216,3	224,7	3,9	2,5
Mar.	205,9	210,9	217,8	3,3	2,5
Abr.	192,0	195,9	207,9	6,1	2,8
May.	205,3	209,2	222,8	6,5	3,2
Jun.	210,8	214,9			
Jul.	242,8	249,5			
Ago.	238,2	244,8			
Set.	213,2	213,8			
Oct.	223,8	225,8			
Nov.	214,0	217,6			
Dic.	231,1	242,9			
Promedio	218,3	222,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Peter Abad Altamirano
Jefe (e) del INEI

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

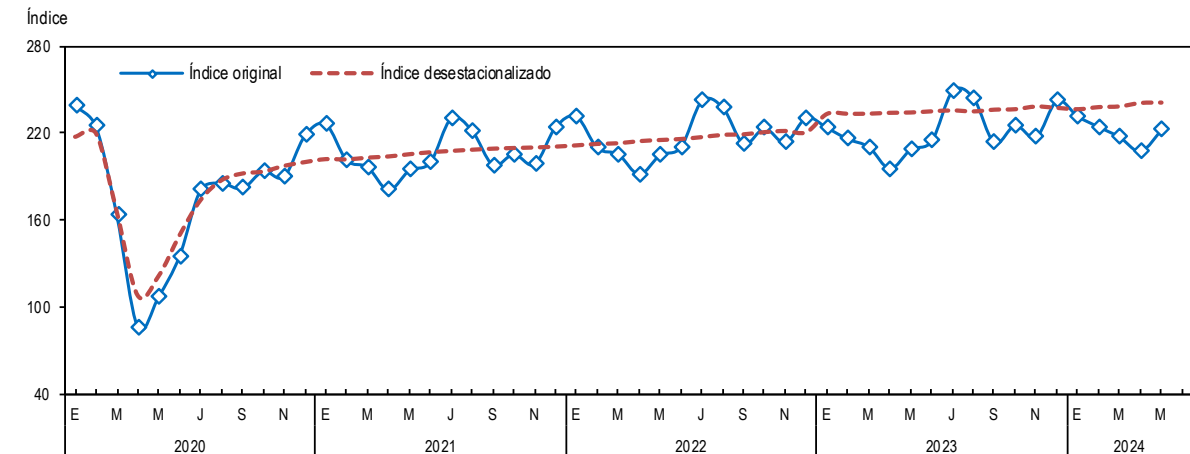
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se elevó en 8,6%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,0	166,8	168,0	0,7	-0,7
Feb.	161,0	159,3	161,2	1,2	-0,6
Mar.	169,5	171,7	173,2	0,9	-0,6
Abr.	158,2	152,9	163,8	7,1	0,2
May.	177,4	177,9	193,2	8,6	0,9
Jun.	176,4	175,3			
Jul.	174,0	171,0			
Ago.	178,0	178,6			
Set.	171,5	166,0			
Oct.	178,3	169,7			
Nov.	169,1	169,6			
Dic.	178,9	183,8			
Promedio	172,9	170,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en mayo de 2024, presentó un crecimiento de 8,6% en comparación a igual mes del año anterior.

El aumento del tránsito de vehículos de carga pesada se observó en las siguientes garitas de peaje: **norte**, *San Martín* (Aguas Claras 9,5%), *La Libertad* (Chicama 7,7%, Virú 4,1%), *Áncash* (Huarmey 7,3%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 6,0%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 4,5%) y *Piura* (Chulucanas 4,2%, Piura Sullana 0,2%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 11,8%, El Paraíso 10,5%, Fortaleza 7,9%, Variante de Pasamayo 5,0%) y *Junín* (Quiulla 0,2%).

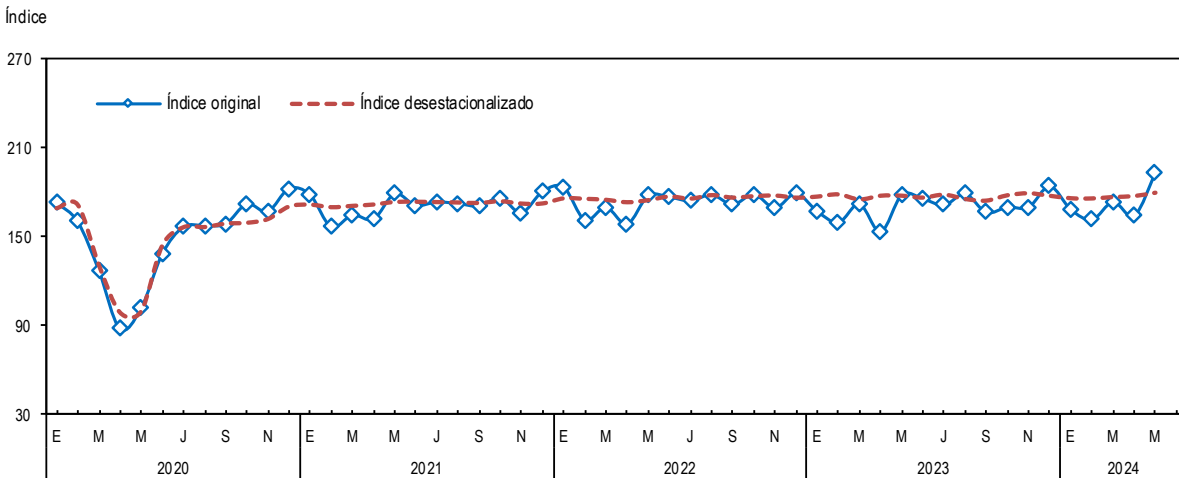
Asimismo, en el **sur**, se incrementó en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 15,2%, Ilo 7,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 14,1%), *Ica* (Marcona 11,9%, Jahuay Chinchá 6,4%), *Apurímac* (Pichirhua 8,0%) y *Arequipa* (Matarani Concesión 5,2%).

El desenvolvimiento favorable de la circulación de vehículos pesados se debió al desarrollo de los sectores agropecuario, pesca marítima, manufactura y comercio al por mayor, que incrementaron la demanda de este servicio para la distribución de sus productos; además, de la actividad construcción favorecida por la mayor ejecución de obras públicas en los tres niveles de gobierno y el sector minero por el incremento de la extracción de molibdeno, plata, hierro, oro, plomo y estaño.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (junio 2023 - mayo 2024), subió en 0,9%.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes aumentó en 4,3%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	225,6	203,5	203,7	0,1	0,1
Feb.	197,4	194,8	199,2	2,3	0,4
Mar.	206,3	210,3	216,2	2,8	0,5
Abr.	192,3	188,6	202,2	7,2	1,2
May.	215,7	219,4	228,9	4,3	1,4
Jun.	217,4	216,8			
Jul.	215,6	213,1			
Ago.	219,7	221,8			
Set.	211,9	207,0			
Oct.	218,7	211,3			
Nov.	207,3	212,8			
Dic.	220,8	230,3			
Promedio	212,4	210,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

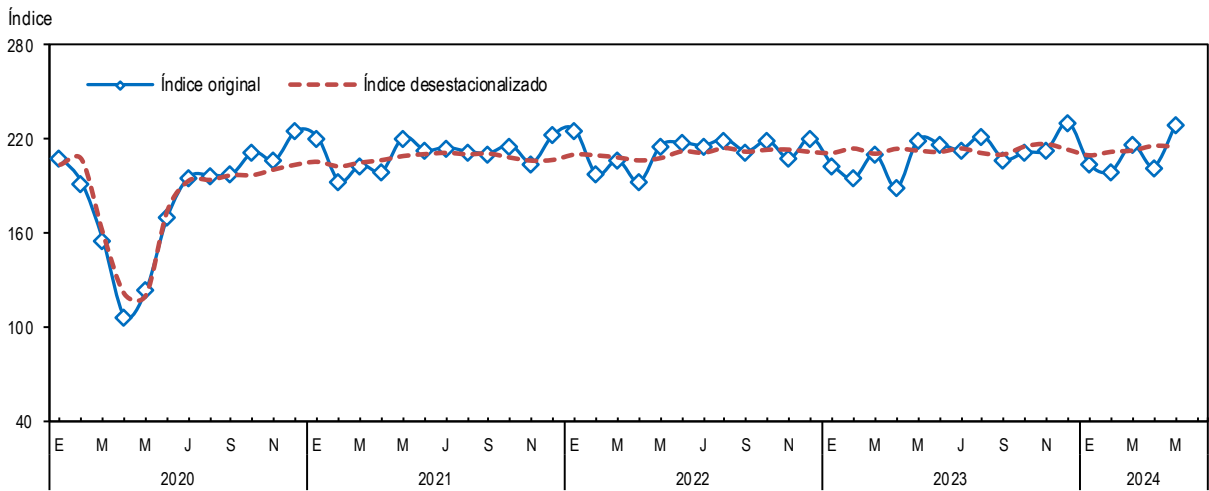
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en mayo de 2024, se incrementó en 4,3% con relación al mismo mes del año pasado, influenciado por el aumento de la circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,9%), 4 ejes (4,9%), 6 ejes (5,7%) y 7 ejes (28,6%); mientras que descendió los de 5 ejes (-0,9%).

El resultado positivo del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se sustentó en el mayor requerimiento de las actividades agropecuario, pesca marítima, minería, manufactura, construcción y comercio al por mayor, para el traslado de materias primas (insumos) y bienes de consumo, según su demanda.

En los últimos doce meses (junio 2023 - mayo 2024), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes subió en 1,4%.

GRÁFICO Nº 03
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en mayo de 2024, creció en 4,7%.

CUADRO Nº 04
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	293,3	295,9	312,4	5,6	4,8
Feb.	272,0	287,9	304,4	5,7	4,8
Mar.	251,7	260,1	273,7	5,2	5,0
Abr.	234,5	249,9	263,3	5,4	4,9
May.	240,2	248,4	260,0	4,7	5,0
Jun.	254,0	264,6			
Jul.	329,0	348,0			
Ago.	313,8	327,8			
Set.	265,6	273,7			
Oct.	280,8	296,3			
Nov.	270,3	277,7			
Dic.	296,6	317,0			
Promedio	275,1	287,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 4,7%, respecto a similar mes del año anterior.

Este crecimiento se registró en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Piura* (Chulucanas 18,8%, Piura Sullana 1,3%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 4,5%) y *San Martín* (Aguas Claras 3,2%, Pongo 1,4%).

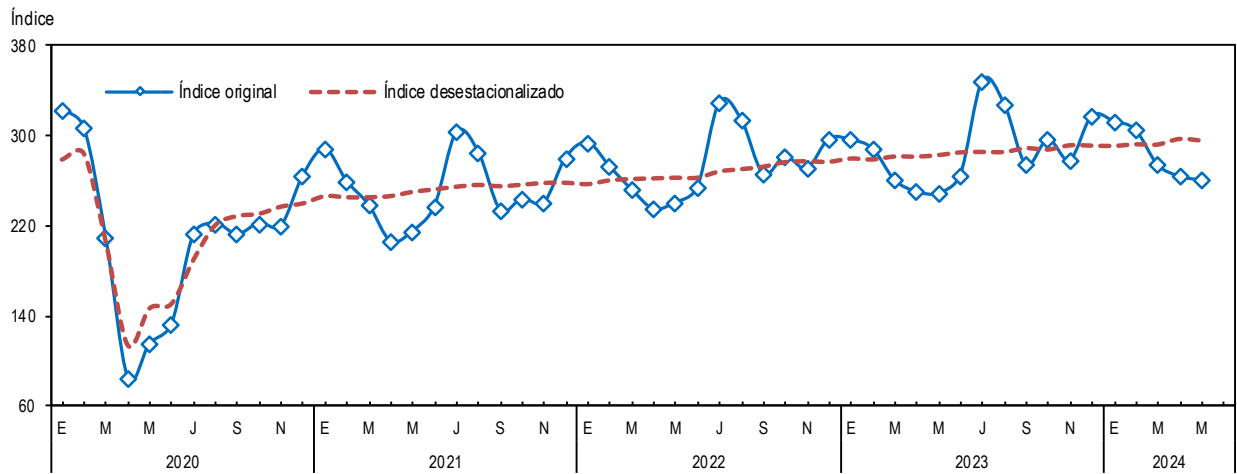
En el **centro**, aumentó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 162,1%, Fortaleza 2,1%) y *Junín* (Quiulla 0,02%); también en el **sur**, fue superior en *Apurímac* (Pichirhua 13,8%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 5,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 4,6%) y *Arequipa* (Patahuasi 1,4%).

Es importante mencionar que, el mayor tránsito de vehículos ligeros estuvo influenciado por el desplazamiento de personas con motivo de la celebración del Día de la Madre, Día del Trabajo y festividades religiosas acontecidas en distintas regiones, promoviendo el turismo interno, comercio minorista y la demanda del servicio alojamiento y restaurantes por parte de visitantes nacionales y extranjeros en los diferentes destinos turísticos del país.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (junio 2023 - mayo 2024), se elevó en 5,0%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2024

El flujo vehicular total, en Lima, subió en 6,7%, influenciado por la celebración del Día de la madre y Día del trabajo con rutas turísticas, conciertos y shows para toda la familia. Asimismo, en el interior del país se elevó en 6,4%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,3	229,6	239,6	4,4	2,1
Feb.	217,6	224,7	234,9	4,5	2,3
Mar.	216,1	222,2	230,4	3,7	2,3
Abr.	220,0	225,4	239,6	6,3	2,7
May.	224,3	221,3	236,2	6,7	3,4
Jun.	194,6	197,4			
Jul.	261,3	269,2			
Ago.	256,6	264,5			
Set.	188,1	184,3			
Oct.	203,1	204,0			
Nov.	185,3	188,9			
Dic.	209,2	220,3			
Promedio	217,8	221,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	230,2	222,3	229,6	3,3	2,5
Feb.	207,8	213,6	221,5	3,7	2,5
Mar.	202,7	207,2	213,7	3,1	2,6
Abr.	183,1	186,5	197,7	6,0	2,9
May.	199,2	205,3	218,5	6,4	3,2
Jun.	216,0	220,6			
Jul.	236,8	243,2			
Ago.	232,4	238,5			
Set.	221,3	223,3			
Oct.	230,4	232,9			
Nov.	223,2	226,8			
Dic.	238,2	250,1			
Promedio	218,4	222,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 8,9%. También, en el interior del país se expandió en 8,5%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	176,3	160,4	163,1	1,7	-0,7
Feb.	157,1	155,5	158,3	1,8	-0,5
Mar.	162,9	165,8	167,6	1,1	-0,5
Abr.	159,1	153,7	164,8	7,2	0,3
May.	176,7	176,5	192,2	8,9	1,1
Jun.	180,3	178,0			
Jul.	173,0	169,5			
Ago.	181,4	182,7			
Set.	166,2	160,5			
Oct.	172,7	164,3			
Nov.	164,9	165,1			
Dic.	169,4	174,8			
Promedio	170,0	167,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	169,0	169,6	0,4	-0,7
Feb.	162,3	160,5	162,2	1,0	-0,6
Mar.	171,7	173,7	175,1	0,8	-0,6
Abr.	157,9	152,6	163,4	7,1	0,2
May.	177,7	178,4	193,5	8,5	0,9
Jun.	175,1	174,4			
Jul.	174,3	171,5			
Ago.	176,9	177,3			
Set.	173,3	167,9			
Oct.	180,2	171,5			
Nov.	170,5	171,1			
Dic.	182,2	186,8			
Promedio	173,9	171,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros aumentó en 4,9%. De igual modo, en el interior del país se incrementó en 4,6%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	321,2	324,7	344,7	6,1	4,5
Feb.	300,8	319,9	340,1	6,3	4,5
Mar.	289,2	299,8	316,7	5,6	4,7
Abr.	303,8	323,9	342,5	5,7	4,6
May.	289,8	282,9	296,7	4,9	5,2
Jun.	214,3	224,0			
Jul.	382,6	406,1			
Ago.	359,9	377,0			
Set.	218,2	217,0			
Oct.	244,9	258,6			
Nov.	213,3	221,6			
Dic.	263,8	282,8			
Promedio	283,5	294,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	284,9	287,2	302,6	5,4	4,9
Feb.	263,3	278,3	293,7	5,6	4,9
Mar.	240,4	248,1	260,8	5,1	5,1
Abr.	213,7	227,7	239,5	5,2	5,0
May.	225,3	238,1	249,0	4,6	4,9
Jun.	265,9	276,8			
Jul.	312,9	330,5			
Ago.	300,0	313,0			
Set.	279,8	290,8			
Oct.	291,7	307,6			
Nov.	287,4	294,6			
Dic.	306,4	327,3			
Promedio	272,6	285,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2024

En **Arequipa**, el flujo vehicular total bajó en 6,8%, explicado por los trabajos de mantenimiento periódico para reestablecer el tránsito de la carretera Arequipa-Yura.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	288,6	213,7	290,0	35,7	8,8
Feb.	296,1	293,3	342,1	16,7	10,6
Mar.	251,3	280,5	287,4	2,5	9,7
Abr.	222,2	239,8	225,5	-6,0	8,6
May.	211,4	201,9	188,2	-6,8	8,4
Jun.	188,6	202,6			
Jul.	263,1	316,2			
Ago.	227,8	238,1			
Set.	238,3	245,4			
Oct.	222,7	222,0			
Nov.	229,0	238,8			
Dic.	232,6	273,8			
Promedio	239,3	247,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se redujo en 4,7%, afectado por el bloqueo de la carretera Marginal por los deslizamientos de lodo y piedras, ante la ocurrencia de lluvias torrenciales en el sector de Villa Progreso, distrito de Perené, provincia de Chanchamayo.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,1	205,3	206,9	0,8	-8,4
Feb.	204,4	181,1	157,6	-12,9	-8,5
Mar.	187,1	186,2	174,2	-6,4	-8,9
Abr.	141,1	196,6	178,3	-9,3	-11,5
May.	230,1	215,7	205,5	-4,7	-11,4
Jun.	212,8	196,2			
Jul.	259,2	233,3			
Ago.	265,3	223,9			
Set.	218,7	183,7			
Oct.	246,4	192,5			
Nov.	213,3	174,5			
Dic.	222,3	197,1			
Promedio	219,3	198,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total disminuyó ligeramente en 0,8%, debido al bloqueo de vías en las provincias de Pataz y Sánchez Carrión por parte de grupos de ronderos de ambas jurisdicciones, impidiendo el tránsito de camiones y buses.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,2	229,6	243,4	6,0	-4,5
Feb.	237,8	236,4	236,9	0,2	-4,4
Mar.	230,2	187,8	223,2	18,8	-1,6
Abr.	209,7	200,1	201,4	0,6	-1,2
May.	223,9	212,1	210,4	-0,8	-0,9
Jun.	207,6	204,2			
Jul.	239,5	227,4			
Ago.	247,5	231,5			
Set.	225,4	211,2			
Oct.	241,1	218,5			
Nov.	224,4	213,8			
Dic.	236,9	243,4			
Promedio	231,1	218,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Mayo 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total creció en 97,5%, impulsado por la Expo Perú Norte 2024, además de las celebraciones de las Tres Cruces y Nuestra Señora María Auxiliadora de los Cristianos, entre las principales festividades de la región.

CUADRO N° 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,1	236,1	178,5	-24,4	-8,2
Feb.	227,0	218,3	204,8	-6,1	-8,4
Mar.	196,8	170,3	216,3	27,0	-5,6
Abr.	162,2	142,2	175,9	23,7	-3,5
May.	187,3	171,3	338,4	97,5	3,8
Jun.	178,9	176,5			
Jul.	255,4	241,7			
Ago.	211,3	198,1			
Set.	214,4	202,2			
Oct.	191,8	178,5			
Nov.	232,1	221,4			
Dic.	255,1	240,2			
Promedio	212,5	199,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió ligeramente en 0,5%, asociado a las Fiestas de la Santísima Cruz de Huancané y San Isidro Labrador, que congregó a fieles en la región.

CUADRO N° 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	270,3	73,6	391,4	431,8	-7,4
Feb.	244,1	45,5	242,9	434,3	7,2
Mar.	230,7	157,7	216,6	37,4	12,7
Abr.	243,0	189,7	204,7	7,9	15,7
May.	255,8	222,6	223,7	0,5	17,3
Jun.	246,2	224,1			
Jul.	268,2	236,4			
Ago.	300,5	274,1			
Set.	234,2	210,9			
Oct.	274,8	234,6			
Nov.	244,6	226,9			
Dic.	185,9	180,4			
Promedio	249,9	189,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total aumentó ligeramente en 0,3%, debido a la celebración del Aniversario del distrito de Sauce, con ferias agropecuarias y gastronómicas, acompañado de actividades recreativas donde participaron los pobladores de la zona.

CUADRO N° 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	141,3	163,2	15,4	9,2
Feb.	152,2	154,1	155,5	0,9	9,2
Mar.	143,4	158,7	161,3	1,6	8,4
Abr.	131,3	153,5	146,0	-4,9	6,6
May.	146,1	154,2	154,7	0,3	6,1
Jun.	138,4	154,4			
Jul.	155,1	168,4			
Ago.	161,1	170,3			
Set.	144,3	151,1			
Oct.	149,2	158,0			
Nov.	133,7	153,9			
Dic.	145,9	163,0			
Promedio	146,8	156,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	239,3	226,7	231,9	224,0	232,0	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-18,0	18,6	5,0	2,4
Febrero	224,9	201,7	210,2	216,3	224,7	-10,3	4,2	2,9	3,9	-7,7	3,2	-0,4	3,7	-19,5	20,4	4,9	2,5
Marzo	163,4	197,1	205,9	210,9	217,8	20,6	4,5	2,4	3,3	-0,4	3,6	0,5	3,6	-16,6	18,9	4,7	2,5
Abril	86,4	181,2	192,0	195,9	207,9	109,6	6,0	2,0	6,1	13,0	4,2	0,8	4,2	-8,9	14,3	4,4	2,8
Mayo	107,5	194,8	205,3	209,2	222,8	81,2	5,4	1,9	6,5	21,9	4,4	1,0	4,6	-1,7	10,4	4,1	3,2
Junio	135,6	200,2	210,8	214,9		47,7	5,3	2,0		25,5	4,5	1,2		3,9	7,8	3,8	
Julio	181,1	230,6	242,8	249,5		27,4	5,3	2,8		25,8	4,7	1,5		8,1	6,1	3,6	
Agosto	185,9	222,2	238,2	244,8		19,6	7,2	2,7		24,9	5,0	1,6		11,4	5,1	3,2	
Setiembre	182,2	198,5	213,2	213,8		8,9	7,4	0,3		23,0	5,3	1,5		13,2	5,0	2,6	
Octubre	194,1	206,0	223,8	225,8		6,1	8,7	0,9		21,1	5,6	1,4		14,8	5,3	2,0	
Noviembre	190,3	198,9	214,0	217,6		4,5	7,6	1,7		19,4	5,8	1,4		16,3	5,5	1,6	
Diciembre	218,7	224,7	231,1	242,9		2,7	2,9	5,1		17,7	5,5	1,8		17,7	5,5	1,8	
Promedio	175,8	206,9	218,3	222,1													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-07-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual							
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	172,7	178,0	183,0	166,8	168,0	3,1	2,8	-8,9	0,7	3,1	2,8	-8,9	0,7
Febrero	159,9	156,3	161,0	159,3	161,2	-2,2	3,0	-1,1	1,2	0,5	2,9	-5,2	1,0
Marzo	127,0	164,4	169,5	171,7	173,2	29,4	3,1	1,3	0,9	8,5	3,0	-3,1	0,9
Abril	87,5	161,5	158,2	152,9	163,8	84,7	-2,1	-3,3	7,1	20,7	1,8	-3,1	2,4
Mayo	101,4	178,7	177,4	177,9	193,2	76,3	-0,7	0,3	8,6	29,4	1,2	-2,4	3,7
Junio	138,0	170,9	176,4	175,3		23,9	3,2	-0,6		28,4	1,6	-2,1	
Julio	156,3	173,2	174,0	171,0		10,8	0,5	-1,7		25,5	1,4	-2,1	
Agosto	157,2	172,1	178,0	178,6		9,5	3,4	0,4		23,2	1,7	-1,7	
Setiembre	158,3	170,4	171,5	166,0		7,6	0,6	-3,2		21,2	1,5	-1,9	
Octubre	171,8	175,9	178,3	169,7		2,4	1,4	-4,8		19,0	1,5	-2,2	
Noviembre	166,7	165,9	169,1	169,6		-0,5	1,9	0,3		16,9	1,6	-2,0	
Diciembre	182,2	180,3	178,9	183,8		-1,0	-0,7	2,7		15,1	1,4	-1,6	
Promedio	148,2	170,6	172,9	170,2									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-07-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	208,4	220,9	225,6	203,5	203,7	6,0	2,2	-9,8	0,1	6,0	2,2	-9,8	0,1	-8,5	15,1	-0,3	0,1
Febrero	192,1	193,0	197,4	194,8	199,2	0,5	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	-8,9	15,3	-0,6	0,4
Marzo	155,1	203,3	206,3	210,3	216,2	31,1	1,5	1,9	2,8	11,1	2,0	-3,3	1,7	-5,3	13,0	-0,6	0,5
Abril	107,0	199,3	192,3	188,6	202,2	86,3	-3,5	-1,9	7,2	23,2	0,6	-3,0	3,0	1,9	8,2	-0,4	1,2
Mayo	123,7	221,0	215,7	219,4	228,9	78,6	-2,4	1,7	4,3	31,9	-0,01	-2,0	3,3	9,8	3,7	-0,1	1,4
Junio	170,3	212,7	217,4	216,8		24,9	2,2	-0,3		30,7	0,4	-1,7		13,0	2,1	-0,3	
Julio	195,6	214,4	215,6	213,1		9,6	0,6	-1,2		27,1	0,4	-1,6		14,3	1,4	-0,4	
Agosto	196,8	211,9	219,7	221,8		7,7	3,7	1,0		24,3	0,8	-1,3		15,6	1,1	-0,7	
Setiembre	197,5	210,8	211,9	207,0		6,8	0,5	-2,4		22,0	0,8	-1,4		16,5	0,6	-0,9	
Octubre	211,5	215,9	218,7	211,3		2,1	1,3	-3,4		19,6	0,8	-1,6		16,4	0,5	-1,3	
Noviembre	206,4	204,6	207,3	212,8		-0,9	1,3	2,6		17,5	0,9	-1,2		16,1	0,7	-1,2	
Diciembre	225,0	222,6	220,8	230,3		-1,1	-0,8	4,3		15,6	0,7	-0,8		15,6	0,7	-0,8	
Promedio	182,4	210,9	212,4	210,8													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-07-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
						2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/				
Enero	322,9	287,8	293,3	295,9	312,4	-10,9	1,9	0,9	5,6	-10,9	1,9	0,9	5,6	-23,4	21,9	8,9	4,8
Febrero	306,5	258,8	272,0	287,9	304,4	-15,6	5,1	5,9	5,7	-13,2	3,4	3,3	5,7	-25,7	24,8	9,0	4,8
Marzo	209,2	238,1	251,7	260,1	273,7	13,8	5,7	3,3	5,2	-6,4	4,1	3,3	5,5	-23,3	23,9	8,8	5,0
Abril	85,1	205,8	234,5	249,9	263,3	141,8	14,0	6,6	5,4	7,2	6,2	4,0	5,5	-15,3	19,2	8,2	4,9
Mayo	115,3	215,0	240,2	248,4	260,0	86,5	11,7	3,4	4,7	16,0	7,2	3,9	5,3	-8,4	15,8	7,6	5,0
Junio	132,5	237,0	254,0	264,6		78,8	7,1	4,2		23,1	7,2	4,0		-1,2	12,0	7,4	
Julio	212,2	302,7	329,0	348,0		42,7	8,7	5,8		26,1	7,4	4,3		4,9	9,4	7,1	
Agosto	221,8	285,1	313,8	327,8		28,5	10,1	4,5		26,5	7,8	4,3		9,5	8,1	6,6	
Setiembre	212,2	233,7	265,6	273,7		10,2	13,6	3,1		24,6	8,4	4,2		11,8	8,3	5,8	
Octubre	222,1	243,6	280,8	296,3		9,7	15,3	5,5		22,9	9,1	4,3		14,5	8,8	5,0	
Noviembre	219,9	240,3	270,3	277,7		9,3	12,5	2,8		21,6	9,4	4,2		17,2	9,1	4,3	
Diciembre	264,6	280,4	296,6	317,0		6,0	5,8	6,9		20,0	9,0	4,4		20,0	9,0	4,4	
Promedio	210,4	252,4	275,1	287,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 12-07-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2023 P/												2024 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.				
Total	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910				
Vehículos Ligeros	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939				
Tarifa Diferenciada	42 463	48 986	65 363	69 590	72 902	78 229	75 792	82 848	75 550	72 028	77 332	75 867	87 703				
Automóviles	3 278 356	3 077 609	3 706 732	3 674 351	3 208 603	3 400 585	3 202 841	3 972 968	4 265 026	4 104 973	3 851 387	3 024 305	3 346 236				
Vehículos Pesados	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971				
Tarifa Diferenciada	36 149	41 777	46 635	42 433	44 614	47 139	44 649	46 777	40 567	37 311	39 556	44 883	50 304				
2 Ejes	560 466	541 641	556 062	595 490	576 025	599 367	581 492	586 816	592 399	562 314	575 845	563 084	581 311				
3 Ejes	533 295	518 971	551 999	591 865	560 634	589 986	570 722	589 782	595 941	577 352	581 351	547 720	567 942				
4 Ejes	145 786	142 476	146 951	155 500	149 917	156 377	151 269	152 367	149 990	145 375	150 387	151 461	153 258				
5 Ejes	176 547	172 024	178 365	187 921	186 939	195 921	198 801	195 471	180 415	165 915	168 059	180 710	182 971				
6 Ejes	876 098	888 905	902 471	928 529	918 097	952 386	961 570	909 876	887 654	825 836	833 125	882 115	956 303				
7 Ejes	13 144	13 451	13 411	13 275	13 008	14 148	15 425	14 584	15 192	14 904	15 616	16 140	17 882				

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.				
Total	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910				
Amazonas	50 417	50 863	58 145	59 299	53 825	54 391	51 591	58 505	58 589	54 917	55 428	49 493	54 184				
Áncash	350 661	337 103	378 126	381 322	348 808	365 107	354 169	411 978	420 043	400 016	374 949	333 365	360 832				
Apurímac	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758				
Arequipa	709 628	682 634	747 300	752 606	694 258	744 156	722 921	828 670	969 070	983 731	801 678	673 510	660 971				
Ayacucho	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393				
Cajamarca	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563				
Cusco	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300				
Huánuco	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136				
Ica	467 125	441 396	497 529	496 984	452 936	484 199	462 413	527 442	549 004	523 978	522 756	453 809	473 502				
Junín	309 063	286 174	344 243	328 213	272 045	284 118	261 778	295 571	295 885	255 452	266 508	238 407	261 154				
La Libertad	902 105	860 614	921 226	958 834	884 639	916 450	890 657	1 010 641	1 004 248	957 147	921 878	835 531	887 253				
Lambayeque	137 330	132 934	165 753	178 130	161 374	166 206	160 781	181 607	178 918	161 780	168 479	161 057	274 383				
Lima	1 625 939	1 579 368	1 813 050	1 780 744	1 626 667	1 741 454	1 667 611	1 950 566	2 043 190	1 971 684	1 959 446	1 587 473	1 673 282				
Madre de Dios	32 144	33 382	36 520	35 945	33 211	33 086	31 097	32 219	31 670	28 499	31 325	30 927	82 639				
Moquegua	132 359	130 549	143 107	143 547	137 523	138 958	138 339	150 711	154 954	149 666	142 646	132 556	137 400				
Piura	468 133	456 556	542 746	589 092	564 780	593 786	580 620	586 748	571 590	524 411	528 568	520 707	570 663				
Puno	117 915	110 213	120 190	136 512	117 973	123 138	112 103	125 315	152 725	168 391	145 643	137 545	149 573				
San Martín	79 463	79 546	86 738	87 734	77 835	81 379	79 305	83 970	84 059	80 099	83 075	75 201	79 723				
Tacna	96 352	81 493	88 902	87 881	89 302	83 499	79 459	95 857	91 179	89 544	90 083	78 896	83 201				
Tumbes	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-	724	-	-	-				

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Total	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	16 181	16 269	16 991	18 183
Amazonas	16 181	16 269	16 991	18 183	17 606	17 780	17 110	16 010	16 265	16 026	16 508	16 020	16 902	209 633	208 498	213 027	222 234
Áncash	209 633	208 498	213 027	222 234	217 872	224 870	225 526	226 187	221 851	209 295	207 585	208 488	226 299	15 202	15 455	16 772	16 533
Apurímac	15 202	15 455	16 772	16 533	15 953	17 188	16 101	16 680	10 397	1 705	18 047	15 451	16 424	323 757	335 304	346 270	352 972
Arequipa	323 757	335 304	346 270	352 972	348 709	367 203	359 501	360 640	354 094	353 900	334 204	339 601	335 670	17 219	17 466	19 090	19 672
Ayacucho	17 219	17 466	19 090	19 672	19 725	20 378	18 684	19 579	16 973	16 606	20 572	18 424	19 654	20 099	20 110	21 056	22 506
Cajamarca	20 099	20 110	21 056	22 506	21 947	22 753	22 282	21 260	21 501	20 217	20 880	20 708	21 009	7 557	7 882	8 054	8 279
Cusco	7 557	7 882	8 054	8 279	7 979	8 030	7 538	7 891	8 433	7 828	7 914	7 566	8 066	20 065	19 984	20 129	21 829
Huánuco	20 065	19 984	20 129	21 829	21 061	21 696	19 890	20 529	21 116	20 014	20 705	20 227	20 858	199 119	193 051	203 798	210 697
Ica	199 119	193 051	203 798	210 697	204 665	214 265	212 507	224 220	222 404	206 170	211 644	212 887	214 283	122 495	118 104	118 747	122 978
Junín	122 495	118 104	118 747	122 978	116 147	120 761	112 364	109 630	111 230	100 119	110 527	105 883	100 481	341 632	335 617	336 661	364 550
La Libertad	341 632	335 617	336 661	364 550	353 333	365 552	364 693	367 486	361 219	339 892	334 677	332 053	349 528	52 746	51 807	55 950	60 316
Lambayeque	52 746	51 807	55 950	60 316	56 877	60 461	59 099	58 060	56 566	51 375	55 026	59 319	87 258	674 856	676 068	686 417	717 700
Lima	674 856	676 068	686 417	717 700	693 979	720 373	717 550	716 772	719 627	680 430	695 877	692 999	723 741	6 472	7 005	7 741	7 670
Madre de Dios	6 472	7 005	7 741	7 670	6 973	7 205	7 125	6 201	5 495	5 617	6 226	6 959	18 152	47 027	47 555	49 417	50 482
Moquegua	47 027	47 555	49 417	50 482	51 937	51 894	54 187	54 108	45 495	43 549	46 367	52 325	51 833	155 124	152 483	168 462	181 805
Piura	155 124	152 483	168 462	181 805	181 435	198 997	200 634	170 325	164 017	152 663	154 121	169 233	187 082	50 756	50 154	52 896	56 751
Puno	50 756	50 154	52 896	56 751	56 152	56 476	51 469	54 413	59 792	59 134	56 871	62 336	64 595	27 797	27 441	28 411	29 187
San Martín	27 797	27 441	28 411	29 187	27 321	28 566	27 961	25 725	26 218	25 902	27 032	27 266	28 660	33 748	18 992	19 183	19 647
Tacna	33 748	18 992	19 183	19 647	19 158	19 737	18 825	19 957	19 465	18 285	19 156	18 368	19 476	-	-	6 822	11 022
Tumbes	-	-	6 822	11 022	10 405	11 139	10 882	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/						2024 P/						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939
Amazonas	34 236	34 594	41 154	41 116	36 219	36 611	34 481	42 495	42 324	38 891	38 920	33 473	37 282
Áncash	141 028	128 605	165 099	159 088	130 936	140 237	128 643	185 791	198 192	190 721	167 364	124 877	134 533
Apurímac	27 525	28 120	31 656	32 619	28 274	29 228	28 345	33 155	25 438	2 811	29 048	28 582	31 334
Arequipa	385 871	347 330	401 030	399 634	345 549	376 953	363 420	468 030	614 976	629 831	467 474	333 909	325 301
Ayacucho	12 184	11 284	15 240	15 617	11 451	11 512	10 609	13 367	13 907	13 931	13 323	10 357	12 739
Cajamarca	18 785	18 305	23 811	24 699	20 145	20 622	19 243	26 620	26 323	23 070	21 459	15 903	18 554
Cusco	10 613	10 935	11 812	13 233	11 676	11 702	10 712	12 153	15 352	15 202	12 880	9 718	11 234
Huánuco	34 421	33 474	37 489	36 726	32 259	33 954	30 534	40 455	38 170	34 585	35 368	30 872	35 278
Ica	268 006	248 345	293 731	286 287	248 271	269 934	249 906	303 222	326 600	317 808	311 112	240 922	259 219
Junín	186 568	168 070	225 496	205 235	155 898	163 357	149 414	185 941	184 655	155 333	155 981	132 524	160 673
La Libertad	560 473	524 997	584 565	594 284	531 306	550 898	525 964	643 155	643 029	617 255	587 201	503 478	537 725
Lambayeque	84 584	81 127	109 803	117 814	104 497	105 745	101 682	123 547	122 352	110 405	113 453	101 738	187 125
Lima	951 083	903 300	1 126 633	1 063 044	932 688	1 021 081	950 061	1 233 794	1 323 563	1 291 254	1 263 569	894 474	949 541
Madre de Dios	25 672	26 377	28 779	28 275	26 238	25 881	23 972	26 018	26 175	22 882	25 099	23 968	64 487
Moquegua	85 332	82 994	93 690	93 065	85 586	87 064	84 152	96 603	109 459	106 117	96 279	80 231	85 567
Piura	313 009	304 073	374 284	407 287	383 345	394 789	379 986	416 423	407 573	371 748	374 447	351 474	383 581
Puno	67 159	60 059	67 294	79 761	61 821	66 662	60 634	70 902	92 933	109 257	88 772	75 209	84 978
San Martín	51 666	52 105	58 327	58 547	50 514	52 813	51 344	58 245	57 841	54 197	56 043	47 935	51 063
Tacna	62 604	62 501	69 719	68 234	70 144	63 762	60 634	75 900	71 714	71 259	70 927	60 528	63 725
Tumbes	-	-	12 483	19 376	14 688	16 009	14 897	-	-	444	-	-	-

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/								2024 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910
Aguas Calientes 1/	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300
Aguas Claras	27 735	27 384	31 907	31 949	27 795	28 762	27 265	30 458	31 905	29 429	29 445	25 022	29 317
Ambo 1/	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136
Atico 1/	36 075	35 206	37 933	37 773	36 874	38 586	34 987	39 745	41 829	43 206	38 992	37 393	38 022
Ayaviri 1/	28 657	28 473	30 729	33 321	29 982	31 109	28 355	33 408	34 710	33 723	34 009	29 301	31 629
Camaná 2/	75 259	83 897	92 501	94 456	88 832	95 102	93 096	115 479	143 715	147 688	111 871	87 032	90 057
Cancas 1/******	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-	724	-	-	-
Casaracra-Concesión	132 035	121 589	134 475	134 474	113 511	120 798	110 556	118 729	118 125	111 521	128 380	113 509	121 243
Chacapampa 1/	19 623	19 125	26 656	19 763	16 890	17 839	16 869	19 668	17 709	15 510	15 711	13 156	15 514
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	33 120	30 669	39 903	36 115	27 759	28 344	23 425	27 269	23 947	1 520	-	-	-
Chicama	325 173	312 291	349 250	346 588	322 726	335 326	328 858	371 255	369 015	354 065	337 882	309 040	330 118
Chilca 3/	296 989	284 568	334 759	317 492	291 401	321 012	313 954	434 255	484 267	481 342	452 333	295 173	291 121
Chulucanas	70 285	76 908	88 892	89 513	82 920	87 831	85 988	89 879	86 355	74 774	77 827	72 618	80 731
Ciudad de Dios	48 469	42 869	28 697	37 630	33 138	34 815	33 958	37 149	38 614	45 155	34 966	31 408	33 930
Corcona-Concesión	233 704	215 689	257 776	244 627	207 641	215 864	201 596	223 938	227 291	218 736	232 165	201 352	218 272
Cruce Bayóvar 3/	31 006	28 915	32 070	30 070	27 218	30 346	29 560	33 688	33 933	32 876	44 142	44 364	46 861
Cuculí (Pomalca) 1/******	-	-	18 363	28 039	27 317	27 102	24 961	27 592	28 103	25 612	26 293	23 565	24 639
Desvío Olmos	40 391	43 845	50 747	52 320	46 608	47 652	45 691	51 925	51 767	47 158	46 441	39 022	42 494
Desvío Talara 1/******	-	-	31 283	44 355	41 577	44 972	41 924	-	-	1 115	-	24 682	43 127
El Fiscal 2/	53 563	47 232	52 645	51 917	49 606	51 389	50 173	56 025	53 241	49 705	51 768	48 122	48 863
El Paraíso	338 796	336 801	376 210	373 309	345 581	368 438	353 340	394 618	397 982	383 483	379 946	324 165	344 720
Fortaleza	164 358	161 934	180 764	182 850	166 799	176 129	169 935	198 062	204 814	198 193	184 602	159 152	173 810
Huarmey	153 294	148 856	167 547	170 330	154 890	162 734	157 454	182 838	183 817	175 435	163 148	145 263	159 382
Huataya	22 041	21 981	26 572	24 631	22 250	23 648	20 566	21 015	19 763	18 292	21 486	19 209	22 141
Ica 3/	144 293	136 677	156 039	156 136	144 414	154 546	149 444	174 382	183 081	170 916	166 592	141 537	148 537
Ilo	48 331	45 617	50 059	47 958	48 128	47 706	48 110	51 691	59 195	54 196	50 615	45 462	48 425
Jahuay Chíncha 4/	185 967	171 276	199 938	199 821	177 762	194 206	183 004	208 440	220 712	209 404	211 596	175 226	184 430
Loma Larga Baja	1 340	-	4 688	17 409	17 992	18 585	18 518	17 757	16 638	12 807	14 052	14 891	16 782
Lunahuaná 1/******	-	-	-	11 707	19 776	20 989	18 538	27 549	31 136	29 589	33 522	25 743	30 990
Marcona	51 217	50 511	50 314	49 200	45 878	48 549	49 062	51 238	52 676	51 398	52 879	50 732	51 049
Matarani Concesión	69 394	67 440	74 434	72 527	68 340	78 317	84 912	107 605	164 228	171 943	110 501	72 412	69 631
Menocucho (Quirihuac)	69 389	63 049	58 368	83 809	75 079	74 452	70 217	82 948	77 856	72 243	81 742	65 685	71 849
Mocce 1/******	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 905
Montalvo 2/	54 140	56 607	61 485	60 451	57 874	59 664	57 706	63 423	59 373	56 031	58 227	54 988	56 140
Mórrope 3/	48 062	40 922	44 948	43 052	37 568	40 581	38 695	43 414	42 006	39 296	44 250	49 530	52 931
Moyobamba	16 616	18 107	19 336	17 846	16 691	17 900	18 380	17 692	16 959	16 157	17 453	16 418	15 001
Nasca 1/	85 648	82 932	91 238	91 827	84 882	86 898	80 903	93 382	92 535	92 260	91 689	86 314	89 486
Pacanguiña	164 404	158 400	177 957	180 058	164 761	171 051	166 256	191 096	189 743	176 821	165 981	148 226	156 854
Paita	121 915	114 016	119 917	114 879	114 800	118 671	115 939	125 865	131 926	120 170	111 777	94 781	101 358
Pampa Cuéllar	29 888	28 325	31 563	35 138	31 521	31 588	32 523	35 597	36 386	39 439	33 804	32 106	32 835
Pampa Galera	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393
Patahuasi	134 042	125 288	142 360	149 590	125 577	129 698	117 503	131 088	150 945	161 505	129 966	116 991	134 330
Pedro Ruiz 3/	16 920	17 022	19 764	19 991	17 826	18 336	17 395	19 480	19 964	18 402	18 379	16 078	17 953

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/								2024 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758
Piura Sullana 3/	243 587	236 717	257 700	256 486	245 031	253 106	249 065	277 728	263 146	247 299	244 787	235 478	245 908
Planchón	23 144	23 608	25 428	25 274	23 305	23 010	21 794	22 450	22 065	20 072	22 617	22 220	22 488
Pomahuaca (Pucará)	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563
Pongo	35 112	34 055	35 495	37 939	33 349	34 717	33 660	35 820	35 195	34 513	36 177	33 761	35 405
Pozo Redondo 1/	21 833	22 118	23 552	23 475	21 374	22 206	20 033	25 533	27 324	25 850	24 730	20 469	21 853
Punta Bombón 5/	18 307	16 836	19 526	18 353	16 885	18 438	17 711	21 636	25 575	25 601	21 812	16 903	17 819
Punta Perdida 1/	5 374	5 409	6 170	7 274	6 423	7 057	6 170	7 364	6 568	6 832	6 183	6 754	6 907
Quilca 1/	11 717	11 504	12 004	11 239	11 144	11 723	12 041	12 873	17 701	18 417	13 889	12 076	12 463
Quiulla-Concesión	124 285	114 791	143 209	137 861	113 885	117 137	110 928	129 905	136 104	126 901	122 417	111 742	124 397
San Lorenzo	9 000	9 774	11 092	10 671	9 906	10 076	9 303	9 769	9 605	8 427	8 708	8 707	9 475
San Nicolás	48 877	48 167	51 695	54 719	49 881	50 871	51 434	58 676	57 042	49 714	51 495	48 940	54 414
Santa Lucia	75 370	68 074	74 209	85 173	71 119	74 222	68 017	72 997	79 812	87 636	65 657	63 671	70 683
Serpentín de Pasamayo	167 358	170 633	170 349	176 909	175 677	179 894	186 647	176 764	180 211	166 562	167 873	175 697	189 770
Sicuyani 1/	8 514	8 257	9 082	10 744	10 449	10 750	9 561	11 546	9 979	10 335	9 272	9 526	9 709
Tambogrande 1/*****	-	-	8 196	36 380	35 242	40 275	39 626	41 831	39 592	35 370	35 983	33 893	35 896
Tomasiri 2/	74 519	59 375	65 350	64 406	67 928	61 293	59 426	70 324	63 855	63 694	65 353	58 427	61 348
Uchumayo-Concesión	270 867	256 316	273 796	274 674	255 760	278 161	273 442	300 063	324 978	318 682	279 594	241 066	207 572
Utcubamba (Bagua) 4/	33 497	33 841	38 381	39 308	35 999	36 055	34 196	39 025	38 625	36 515	37 049	33 415	36 231
Variante de Pasamayo	402 693	387 762	466 620	449 219	397 542	435 480	403 035	474 365	497 726	475 487	487 519	386 982	402 458
Vesique	197 367	188 247	210 579	210 992	193 918	202 373	196 715	229 140	236 226	224 581	211 801	188 102	201 450
Virú	294 670	284 005	306 954	310 749	288 935	300 806	291 368	328 193	329 020	308 863	301 307	281 172	294 502
Yauca 1/	40 404	38 915	42 101	42 077	41 240	42 742	39 056	44 156	46 858	46 984	43 285	41 515	42 214

P/ Preliminar.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD N° 071-2024-MTC/20 Y RD N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse en día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24.

(******) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(******) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día viernes 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD 330-2024-MTC/20.

(******) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuanpuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; se retoma el cobro de peaje en la estación Pichirhua desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.