



# FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Abril 2026

Informe Técnico

N° 06 - Junio 2026

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

## En abril de 2026, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje creció en 4,8%.

| Variable                                                    | Ponderación<br>(Año Base 2007=100,0) | Var. %<br>2026/2025<br>Abril |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>Índice Nacional del Flujo Vehicular</b>                  | <b>100,0</b>                         | <b>4,8</b>                   |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados                       | 55,6                                 | 4,1                          |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2                                 | 5,1                          |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros                       | 44,4                                 | 5,4                          |

### CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2024         | 2025 P/      | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 232,0        | 239,3        | 247,2   | 3,3                   | 4,0                 |
| Feb.            | 224,7        | 231,5        | 243,0   | 5,0                   | 4,1                 |
| Mar.            | 217,8        | 227,0        | 236,0   | 4,0                   | 4,1                 |
| Abr.            | 207,9        | 212,6        | 222,9   | 4,8                   | 4,3                 |
| May.            | 222,9        | 228,4        |         |                       |                     |
| Jun.            | 220,6        | 229,0        |         |                       |                     |
| Jul.            | 259,4        | 270,0        |         |                       |                     |
| Ago.            | 253,0        | 264,6        |         |                       |                     |
| Set.            | 221,3        | 231,0        |         |                       |                     |
| Oct.            | 233,1        | 244,2        |         |                       |                     |
| Nov.            | 225,8        | 237,5        |         |                       |                     |
| Dic.            | 254,0        | 266,9        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>231,0</b> | <b>240,2</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, presentó un crecimiento de 4,8% en abril de 2026, en comparación con igual mes del año anterior, explicado por el mayor desplazamiento de vehículos ligeros que subió en 5,4%, impulsado por el feriado largo de Semana Santa, que favoreció el traslado de personas en Lima y hacia diversas regiones del país para participar en actividades religiosas, recreativas y turísticas, así como en diversas ferias gastronómicas, dinamizando los rubros comercio al por menor y restaurantes.

A su vez, el tráfico de vehículos pesados se elevó en 4,1% debido al incremento de la circulación de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,1%, incentivado por la demanda del servicio de carga pesada para la distribución de productos relacionados a las actividades de comercio mayorista, construcción, manufactura y pesca.

En los últimos doce meses (mayo 2025 - abril 2026), el Índice Nacional del Flujo Vehicular aumentó en 4,3%.

Es importante señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje reportó una variación positiva de 0,4%, respecto al mes anterior.

### Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores  
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano  
Subjefe de Estadística

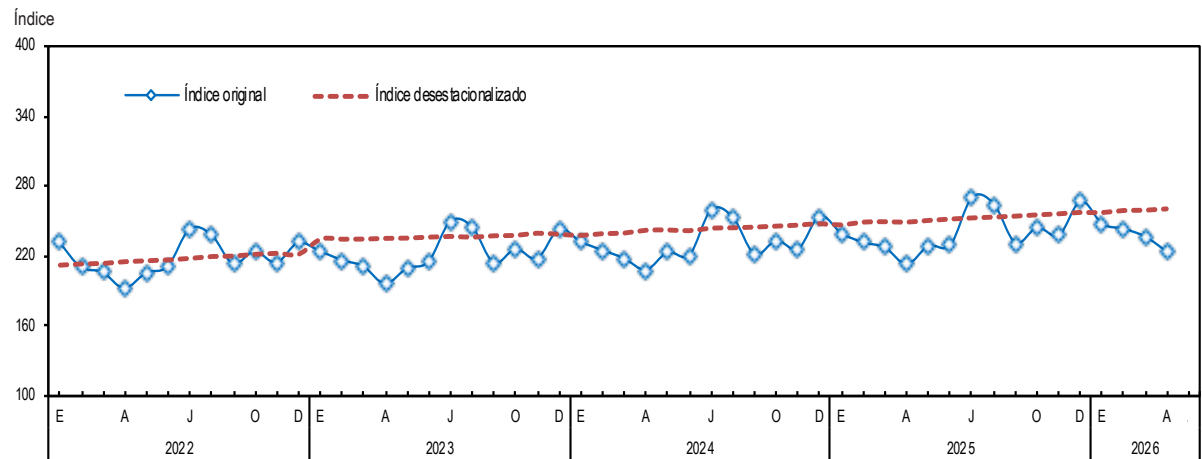
Juan Vera Aguilar  
Director Técnico (e) de  
Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano  
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01  
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peajes, en abril de 2026, aumentó en 4,1%.

CUADRO N° 02  
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 168,0 | 174,3   | 179,3   | 2,9                   | 4,0                 |
| Feb.     | 161,2 | 165,9   | 173,4   | 4,6                   | 4,2                 |
| Mar.     | 173,2 | 184,1   | 190,9   | 3,7                   | 3,9                 |
| Abr.     | 163,8 | 167,2   | 174,1   | 4,1                   | 4,1                 |
| May.     | 190,9 | 194,0   |         |                       |                     |
| Jun.     | 174,7 | 183,5   |         |                       |                     |
| Jul.     | 176,3 | 184,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 183,7 | 190,7   |         |                       |                     |
| Set.     | 169,5 | 179,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 174,5 | 183,6   |         |                       |                     |
| Nov.     | 175,0 | 182,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 193,3 | 200,6   |         |                       |                     |
| Promedio | 175,3 | 182,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor movimiento de vehículos de carga pesada, se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Lambayeque* (Desvío Olmos 19,1%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 19,1%), *Piura* (Piura Sullana 12,2%, Loma Larga Baja 10,1%, Chulucanas 2,5%), *Áncash* (Huarmey 4,8%), *San Martín* (Moyobamba 3,5%, Pongo 2,7%) y *La Libertad* (Virú 2,3%).

Asimismo, en el **centro**, creció en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 6,9%, Fortaleza 4,7%, El Paraíso 2,9%, Variante de Pasamayo 2,7%) y *Junín* (Quiulla 3,9%). Y en el **sur**, *Puno* (Santa Lucía 24,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 22,4%), *Ica* (Marcona 22,1%, Jahuay Chincha 7,0%), *Apurímac* (Pichirhua 19,2%), *Moquegua* (Ilo 11,1%, Pampa Cuellar 0,2%) y *Arequipa* (Uchumayo Concesión 7,7%, Matarani Concesión 7,2%, Patahuasi 6,8%).

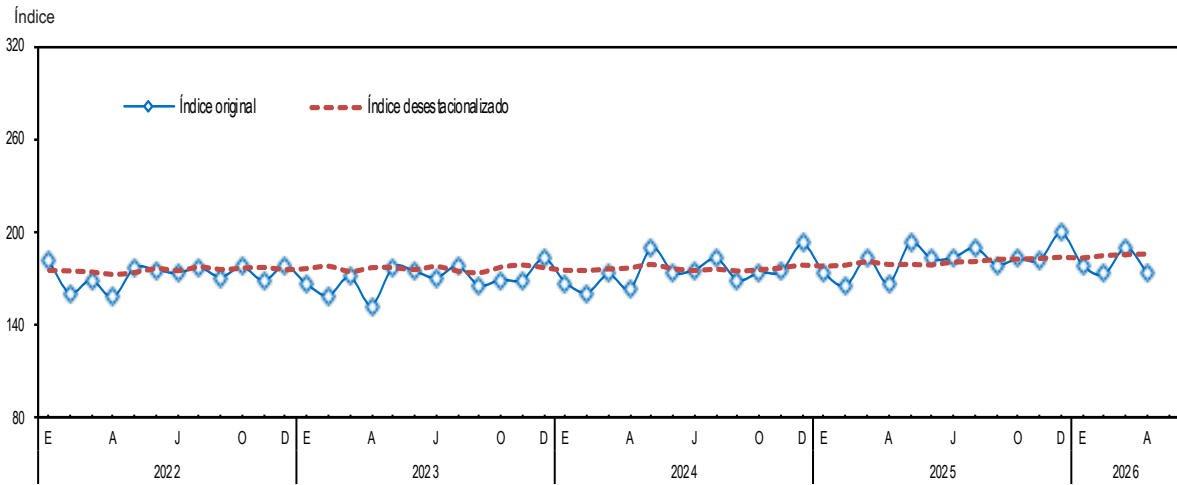
Este resultado positivo, fue impulsado por el requerimiento del servicio de transporte de carga pesada para el desarrollo de las actividades concernientes al Comercio del rubro mayorista, reflejado en las superiores ventas de maquinaria y equipo, seguido de minerales como el oro, cobre, zinc y plata, materiales de construcción, combustibles líquidos, gaseosos y productos conexos; así también la comercialización de vehículos livianos y pesados favorecida por la “Gran Venta Expomotor”. Construcción, debido al significativo consumo interno de cemento y el avance físico de obras públicas de los gobiernos locales y regionales. Manufactura, impulsada por el subsector fabril primario mediante la fabricación de productos primarios de metales preciosos y otros metales no ferrosos, la elaboración y conservación de pescado, crustáceos y moluscos, y la elaboración y conservación de carne. Además, Pesca sustentada en la mayor captura de especies destinadas al consumo humano directo.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (mayo 2025 - abril 2026), se incrementó en 4,1%.

En abril de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados subió en 4,1% con relación a similar mes del año pasado.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 5,1%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 203,7 | 214,0   | 219,4   | 2,5                   | 3,9                 |
| Feb.     | 199,2 | 205,8   | 214,2   | 4,1                   | 4,0                 |
| Mar.     | 216,2 | 227,5   | 236,4   | 3,9                   | 3,9                 |
| Abr.     | 202,2 | 205,3   | 215,9   | 5,1                   | 4,1                 |
| May.     | 228,9 | 232,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 216,2 | 227,0   |         |                       |                     |
| Jul.     | 220,0 | 228,8   |         |                       |                     |
| Ago.     | 228,6 | 237,6   |         |                       |                     |
| Set.     | 211,1 | 224,4   |         |                       |                     |
| Oct.     | 216,0 | 226,9   |         |                       |                     |
| Nov.     | 218,7 | 229,3   |         |                       |                     |
| Dic.     | 242,7 | 251,0   |         |                       |                     |
| Promedio | 216,9 | 225,9   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

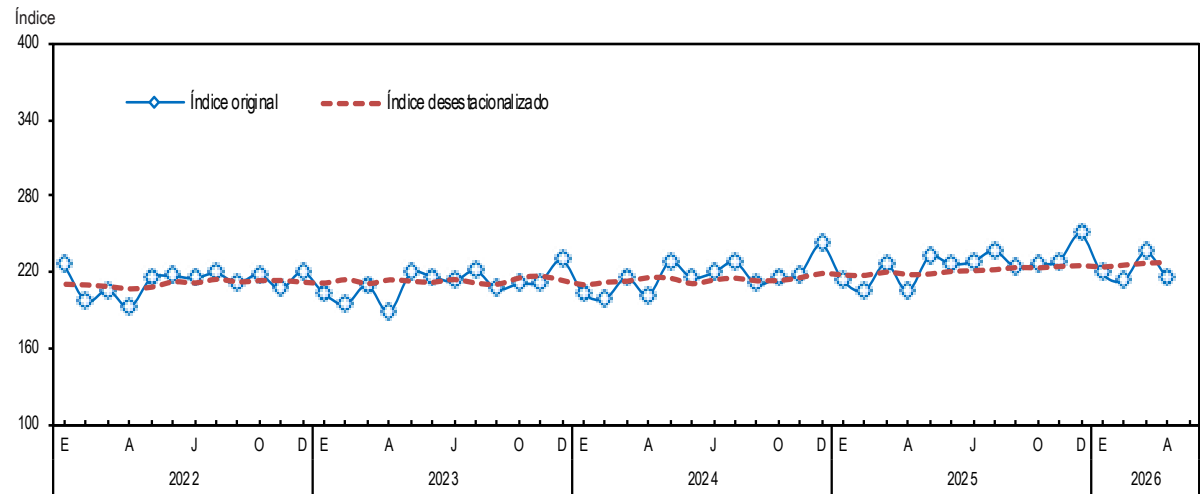
En el cuarto mes del año 2026, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, reportó un incremento de 5,1% con referencia al mismo mes del año precedente, explicado por la mayor circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,0%), 4 ejes (1,2%), 5 ejes (2,1%), 6 ejes (6,3%) y 7 ejes (13,9%).

El desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes se vio favorecido por la mayor demanda de las actividades relacionadas al comercio mayorista, construcción, manufactura y pesca, para el transporte de sus productos; no obstante, fue contrarrestado por la reducción de los sectores agropecuario y minería e hidrocarburos.

En los doce últimos meses (mayo 2025 - abril 2026), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, subió en 4,1%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en abril de 2026, subió en 5,4%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 312,4 | 320,8   | 332,5   | 3,7                   | 3,9                 |
| Feb.     | 304,4 | 313,8   | 330,4   | 5,3                   | 4,1                 |
| Mar.     | 273,7 | 280,7   | 292,7   | 4,3                   | 4,2                 |
| Abr.     | 263,3 | 269,6   | 284,2   | 5,4                   | 4,4                 |
| May.     | 263,0 | 271,6   |         |                       |                     |
| Jun.     | 278,2 | 286,1   |         |                       |                     |
| Jul.     | 363,6 | 377,3   |         |                       |                     |
| Ago.     | 340,0 | 357,2   |         |                       |                     |
| Set.     | 286,2 | 295,3   |         |                       |                     |
| Oct.     | 306,5 | 320,2   |         |                       |                     |
| Nov.     | 289,6 | 306,4   |         |                       |                     |
| Dic.     | 330,1 | 350,1   |         |                       |                     |
| Promedio | 300,9 | 312,4   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El incremento del tránsito de unidades ligeras, se observó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 39,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 30,2%), *Piura* (Loma Larga Baja 29,1%, Chulucanas 17,6%, Paita 15,2%, Piura Sullana 8,2%), *San Martín* (Aguas Claras 12,5%, Pongo 3,1%), *La Libertad* (Chicama 8,2%, Virú 6,7%, Pacanguilla 3,5%) y *Áncash* (Huarmey 3,0%).

En el **centro**, aumentó en *Junín* (Quiulla 13,9%, Casaracra 2,1%) y *Lima* (El Paraíso 9,8%, Serpentin de Pasamayo 9,7%, Variante de Pasamayo 5,8%, Fortaleza 3,9%, Corcona 2,5%). Y en el **sur**, en *Puno* (Santa Lucía 23,4%), *Apurímac* (Pichirhua 14,1%), *Moquegua* (Pampa Cuellar 12,5%, Ilo 0,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera 9,2%), *Arequipa* (Uchumayo Concesión 6,3%, Patahuasi 6,1%) e *Ica* (Marcona 3,4%, Jahuay Chinchá 2,7%).

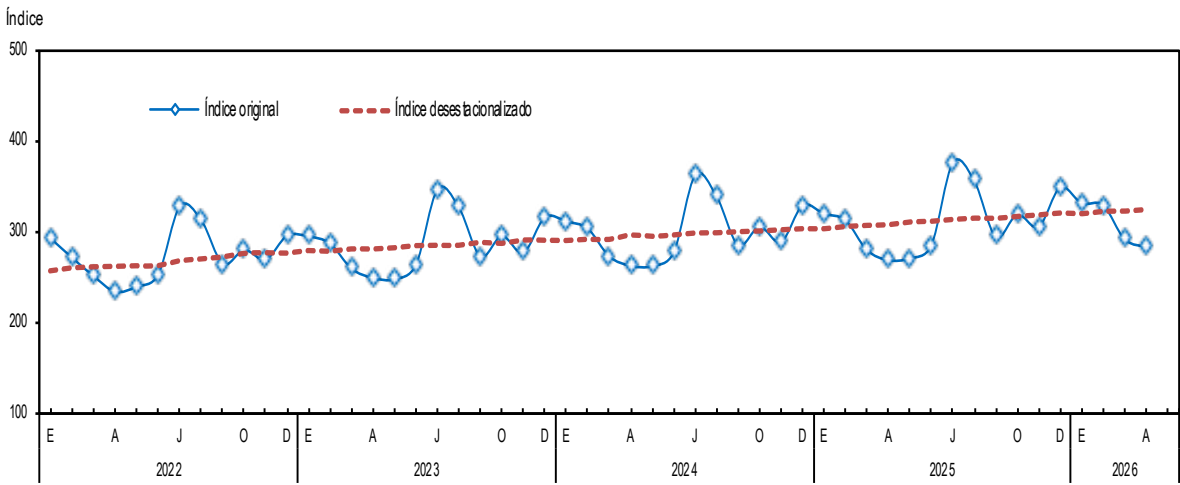
El buen desempeño de la circulación de vehículos ligeros estuvo influenciado por el mayor desplazamiento de personas, asociado al feriado largo por Semana Santa que movilizó a miles de feligreses, asimismo contribuyeron las actividades recreativas y turísticas; sumado a los eventos gastronómicos realizados en diversas ciudades del país, como la “Feria del Dulce Peruano 2026” en Lima, “Trujillo, Tradición y Sabor” en Trujillo y la “Feria Nación Wanka 2026” en Huancayo, los cuales reunieron a visitantes nacionales y extranjeros, impulsando el turismo, además las actividades comerciales y de restaurantes.

En los doce meses precedentes (mayo 2025 - abril 2026), el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 4,4%.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en el cuarto mes de 2026, presentó una expansión de 5,4%, comparado con abril del año anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2026

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 5,1%, asociado al feriado largo por Semana Santa, con la participación de familias y feligreses en actividades religiosas, y la realización de eventos gastronómicos. A su vez, en el interior del país creció en 4,7%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 239,6 | 248,0   | 257,0   | 3,6                   | 4,3                 |
| Feb.     | 234,9 | 242,9   | 255,7   | 5,3                   | 4,5                 |
| Mar.     | 230,4 | 241,1   | 251,5   | 4,3                   | 4,4                 |
| Abr.     | 239,6 | 245,9   | 258,6   | 5,1                   | 4,6                 |
| May.     | 236,2 | 242,9   |         |                       |                     |
| Jun.     | 200,4 | 209,1   |         |                       |                     |
| Jul.     | 281,0 | 293,6   |         |                       |                     |
| Ago.     | 275,2 | 288,9   |         |                       |                     |
| Set.     | 191,0 | 200,6   |         |                       |                     |
| Oct.     | 211,6 | 222,5   |         |                       |                     |
| Nov.     | 197,3 | 208,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 231,4 | 243,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 230,7 | 240,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total<sup>1/</sup>, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 229,6 | 236,4   | 244,1   | 3,2                   | 3,9                 |
| Feb.     | 221,5 | 227,8   | 239,0   | 4,9                   | 4,0                 |
| Mar.     | 213,7 | 222,4   | 231,1   | 3,9                   | 4,0                 |
| Abr.     | 197,7 | 201,9   | 211,4   | 4,7                   | 4,2                 |
| May.     | 218,6 | 223,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 227,0 | 235,4   |         |                       |                     |
| Jul.     | 252,4 | 262,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 245,9 | 256,7   |         |                       |                     |
| Set.     | 231,0 | 240,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 240,0 | 251,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 235,0 | 247,0   |         |                       |                     |
| Dic.     | 261,2 | 274,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 231,1 | 240,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados subió en 4,4%. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 4,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 163,1 | 169,6   | 175,0   | 3,2                   | 4,4                 |
| Feb.     | 158,3 | 163,7   | 171,8   | 4,9                   | 4,5                 |
| Mar.     | 167,6 | 179,0   | 186,2   | 4,0                   | 4,3                 |
| Abr.     | 164,8 | 168,7   | 176,1   | 4,4                   | 4,4                 |
| May.     | 192,2 | 195,6   |         |                       |                     |
| Jun.     | 176,5 | 186,0   |         |                       |                     |
| Jul.     | 176,4 | 185,0   |         |                       |                     |
| Ago.     | 189,2 | 197,5   |         |                       |                     |
| Set.     | 164,3 | 175,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 169,8 | 179,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 171,9 | 180,2   |         |                       |                     |
| Dic.     | 185,0 | 192,6   |         |                       |                     |
| Promedio | 173,3 | 181,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados<sup>1/</sup>, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 169,6 | 175,9   | 180,7   | 2,8                   | 3,9                 |
| Feb.     | 162,2 | 166,6   | 174,0   | 4,4                   | 4,0                 |
| Mar.     | 175,1 | 185,9   | 192,5   | 3,6                   | 3,8                 |
| Abr.     | 163,4 | 166,7   | 173,4   | 4,0                   | 4,0                 |
| May.     | 190,5 | 193,4   |         |                       |                     |
| Jun.     | 174,0 | 182,7   |         |                       |                     |
| Jul.     | 176,3 | 184,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 181,8 | 188,4   |         |                       |                     |
| Set.     | 171,3 | 181,4   |         |                       |                     |
| Oct.     | 176,1 | 185,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 176,1 | 183,5   |         |                       |                     |
| Dic.     | 196,1 | 203,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 176,1 | 183,1   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 5,7%. De igual manera, en el interior del país fue superior en 5,3%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 344,7 | 355,8   | 369,8   | 3,9                   | 4,2                 |
| Feb.     | 340,1 | 351,7   | 370,9   | 5,5                   | 4,4                 |
| Mar.     | 316,7 | 326,3   | 341,3   | 4,6                   | 4,5                 |
| Abr.     | 342,5 | 352,0   | 371,9   | 5,7                   | 4,8                 |
| May.     | 296,7 | 307,8   |         |                       |                     |
| Jun.     | 233,3 | 240,9   |         |                       |                     |
| Jul.     | 424,8 | 442,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 393,3 | 414,5   |         |                       |                     |
| Set.     | 227,8 | 235,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 268,9 | 282,2   |         |                       |                     |
| Nov.     | 232,3 | 246,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 295,3 | 314,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 309,7 | 322,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros<sup>1/</sup>, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 302,6 | 310,3   | 321,3   | 3,6                   | 3,8                 |
| Feb.     | 293,7 | 302,4   | 318,2   | 5,2                   | 4,0                 |
| Mar.     | 260,8 | 267,0   | 278,1   | 4,1                   | 4,1                 |
| Abr.     | 239,5 | 244,8   | 257,8   | 5,3                   | 4,3                 |
| May.     | 252,9 | 260,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 291,6 | 299,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 345,2 | 357,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 324,0 | 340,0   |         |                       |                     |
| Set.     | 303,8 | 313,1   |         |                       |                     |
| Oct.     | 317,8 | 331,6   |         |                       |                     |
| Nov.     | 306,8 | 324,4   |         |                       |                     |
| Dic.     | 340,5 | 360,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 298,3 | 309,4   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).  
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

## Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2026

En **Arequipa**, el flujo vehicular total subió en 4,5%, determinado por la movilización de turistas durante el feriado largo de **Semana Santa**, que propició el desplazamiento de familias y devotos para participar en las actividades religiosas y turísticas.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 290,0 | 298,5   | 331,9   | 11,2                  | 13,3                |
| Feb.     | 342,1 | 330,1   | 352,9   | 6,9                   | 14,5                |
| Mar.     | 287,4 | 311,3   | 230,3   | -26,0                 | 10,9                |
| Abr.     | 225,5 | 251,4   | 262,6   | 4,5                   | 10,3                |
| May.     | 188,2 | 225,5   |         |                       |                     |
| Jun.     | 166,2 | 222,1   |         |                       |                     |
| Jul.     | 297,8 | 325,9   |         |                       |                     |
| Ago.     | 239,7 | 277,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 248,6 | 289,6   |         |                       |                     |
| Oct.     | 223,3 | 265,4   |         |                       |                     |
| Nov.     | 235,9 | 281,4   |         |                       |                     |
| Dic.     | 280,8 | 325,0   |         |                       |                     |
| Promedio | 252,1 | 283,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total creció en 4,6%, impulsado por los eventos relacionados a la Semana Santa con la asistencia masiva de turistas nacionales y extranjeros en la región.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 206,9 | 217,1   | 229,8   | 5,9                   | 3,5                 |
| Feb.     | 157,6 | 158,2   | 171,7   | 8,6                   | 4,0                 |
| Mar.     | 174,2 | 159,1   | 167,6   | 5,3                   | 5,1                 |
| Abr.     | 178,3 | 188,2   | 196,8   | 4,6                   | 5,0                 |
| May.     | 205,5 | 213,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 187,7 | 193,2   |         |                       |                     |
| Jul.     | 229,2 | 237,6   |         |                       |                     |
| Ago.     | 221,9 | 230,7   |         |                       |                     |
| Set.     | 181,5 | 183,3   |         |                       |                     |
| Oct.     | 190,9 | 201,8   |         |                       |                     |
| Nov.     | 171,7 | 182,2   |         |                       |                     |
| Dic.     | 195,1 | 212,7   |         |                       |                     |
| Promedio | 191,7 | 198,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total aumentó en 4,7%, debido a la movilización de cientos de fieles en el tradicional viacrucis en la provincia de Chepén por las celebraciones de Semana Santa; además por la visita a diferentes lugares turísticos.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 243,4 | 260,5   | 290,3   | 11,4                  | 9,4                 |
| Feb.     | 236,9 | 242,3   | 273,9   | 13,1                  | 10,3                |
| Mar.     | 223,2 | 245,3   | 257,7   | 5,0                   | 9,9                 |
| Abr.     | 201,4 | 231,7   | 242,5   | 4,7                   | 9,1                 |
| May.     | 210,4 | 241,0   |         |                       |                     |
| Jun.     | 205,4 | 227,8   |         |                       |                     |
| Jul.     | 241,0 | 259,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 239,4 | 262,9   |         |                       |                     |
| Set.     | 215,7 | 237,4   |         |                       |                     |
| Oct.     | 229,3 | 247,4   |         |                       |                     |
| Nov.     | 232,2 | 244,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 260,7 | 284,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 228,2 | 248,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2026

En Piura, el flujo vehicular total se elevó en 10,4%, favorecido por la Semana Santa, ante la asistencia de miles de personas a los actos litúrgicos, actividades culturales y el tradicional compartir de los siete potajes en el distrito de Catacaos.

CUADRO N° 14  
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 178,5 | 179,5   | 215,8   | 20,2                  | 10,1                |
| Feb.     | 204,8 | 227,0   | 251,8   | 10,9                  | 10,1                |
| Mar.     | 216,3 | 228,6   | 243,7   | 6,6                   | 10,2                |
| Abr.     | 175,9 | 186,3   | 205,6   | 10,4                  | 10,5                |
| May.     | 338,4 | 344,2   |         |                       |                     |
| Jun.     | 181,2 | 196,2   |         |                       |                     |
| Jul.     | 307,6 | 327,8   |         |                       |                     |
| Ago.     | 214,6 | 233,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 216,6 | 242,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 184,8 | 214,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 238,4 | 270,2   |         |                       |                     |
| Dic.     | 257,9 | 305,1   |         |                       |                     |
| Promedio | 226,3 | 246,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Puno, el flujo vehicular total se expandió en 12,8%, incentivado por las actividades de Semana Santa ante el fervor religioso, destacando la peregrinación, el recogimiento en templos y la gastronomía tradicional en la región.

CUADRO N° 15  
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 391,4 | 395,6   | 408,2   | 3,2                   | 3,3                 |
| Feb.     | 242,9 | 253,2   | 282,5   | 11,6                  | 3,9                 |
| Mar.     | 216,6 | 217,2   | 210,2   | -3,2                  | 3,7                 |
| Abr.     | 204,7 | 205,5   | 231,8   | 12,8                  | 4,5                 |
| May.     | 223,7 | 231,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 226,7 | 228,9   |         |                       |                     |
| Jul.     | 252,7 | 262,6   |         |                       |                     |
| Ago.     | 283,1 | 294,4   |         |                       |                     |
| Set.     | 218,6 | 232,4   |         |                       |                     |
| Oct.     | 238,5 | 251,2   |         |                       |                     |
| Nov.     | 238,5 | 250,2   |         |                       |                     |
| Dic.     | 190,0 | 192,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 243,9 | 251,3   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En San Martín, el flujo vehicular total aumentó en 3,8%, relacionado a la celebración de la Semana Santa con actividades religiosas, culturales y tradicionales que favorecieron la llegada de cientos de fieles y visitantes a la región.

CUADRO N° 16  
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 163,2 | 180,1   | 193,7   | 7,6                   | 6,5                 |
| Feb.     | 155,5 | 157,4   | 173,1   | 10,0                  | 7,2                 |
| Mar.     | 161,3 | 162,7   | 175,0   | 7,5                   | 7,7                 |
| Abr.     | 146,0 | 154,9   | 160,7   | 3,8                   | 7,5                 |
| May.     | 154,7 | 176,2   |         |                       |                     |
| Jun.     | 154,9 | 171,2   |         |                       |                     |
| Jul.     | 182,3 | 189,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 182,4 | 196,6   |         |                       |                     |
| Set.     | 159,3 | 173,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 170,1 | 178,3   |         |                       |                     |
| Nov.     | 164,0 | 170,3   |         |                       |                     |
| Dic.     | 182,0 | 197,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 164,6 | 175,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         |  | Variación Porcentual    |      |         |         |      |      |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|--|-------------------------|------|---------|---------|------|------|
|           |        |       |       |         |         |  | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         |      |      |
|           | 2022   | 2023  | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ |  | 2023                    | 2024 | 2025 P/ | 2026 P/ | 2023 | 2024 |
| Enero     | 231,9  | 224,0 | 232,0 | 239,3   | 247,2   |  | -3,4                    | 3,6  | 3,1     | 3,3     | 5,0  | 2,4  |
| Febrero   | 210,2  | 216,3 | 224,7 | 231,5   | 243,0   |  | -0,4                    | 3,7  | 3,1     | 4,2     | 4,9  | 2,5  |
| Marzo     | 205,9  | 210,9 | 217,8 | 227,0   | 236,0   |  | 0,5                     | 3,6  | 3,4     | 4,1     | 4,7  | 2,5  |
| Abril     | 192,0  | 195,9 | 207,9 | 212,6   | 222,9   |  | 0,8                     | 4,2  | 3,2     | 4,3     | 4,4  | 2,8  |
| Mayo      | 205,3  | 209,2 | 222,9 | 228,4   |         |  | 1,0                     | 4,6  | 3,0     |         | 4,1  | 3,2  |
| Junio     | 210,8  | 214,9 | 220,6 | 229,0   |         |  | 1,2                     | 4,3  | 3,2     |         | 3,8  | 3,3  |
| Julio     | 242,8  | 249,5 | 259,4 | 270,0   |         |  | 1,5                     | 4,2  | 3,3     |         | 3,6  | 3,4  |
| Agosto    | 238,2  | 244,8 | 253,0 | 264,6   |         |  | 1,6                     | 4,1  | 3,5     |         | 3,2  | 3,4  |
| Setiembre | 213,2  | 213,8 | 221,3 | 231,0   |         |  | 1,5                     | 4,1  | 3,6     |         | 2,6  | 3,7  |
| Octubre   | 223,8  | 225,8 | 233,1 | 244,2   |         |  | 1,4                     | 4,0  | 3,7     |         | 2,0  | 3,9  |
| Noviembre | 214,0  | 217,6 | 225,8 | 237,5   |         |  | 1,4                     | 3,9  | 3,8     |         | 1,6  | 4,0  |
| Diciembre | 231,1  | 242,9 | 254,0 | 266,9   |         |  | 1,8                     | 4,0  | 3,9     |         | 1,8  | 4,0  |
| Promedio  | 218,3  | 222,1 | 231,0 | 240,2   |         |  |                         |      |         |         |      |      |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 15-06-2026.  
1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |       |       | Variación Porcentual  |      |         |         |      |                         |         |         |      |      |                     |         |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------|---------|---------|------|-------------------------|---------|---------|------|------|---------------------|---------|
|           |        |       |       |       |       | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         |      | Acumulada <sup>2/</sup> |         |         |      |      | Anual <sup>3/</sup> |         |
|           |        |       |       |       |       | 2023                  | 2024 | 2025 P/ | 2026 P/ | 2023 | 2024                    | 2025 P/ | 2026 P/ | 2023 | 2024 | 2025 P/             | 2026 P/ |
| Enero     | 183,0  | 166,8 | 168,0 | 174,3 | 179,3 | -8,9                  | 0,7  | 3,8     | 2,9     | -8,9 | 0,7                     | 3,8     | 2,9     | 0,3  | -0,7 | 3,3                 | 4,0     |
| Febrero   | 161,0  | 159,3 | 161,2 | 165,9 | 173,4 | -1,1                  | 1,2  | 2,9     | 4,6     | -5,2 | 1,0                     | 3,3     | 3,7     | 0,0  | -0,6 | 3,4                 | 4,2     |
| Marzo     | 169,5  | 171,7 | 173,2 | 184,1 | 190,9 | 1,3                   | 0,9  | 6,3     | 3,7     | -3,1 | 0,9                     | 4,4     | 3,7     | -0,1 | -0,6 | 3,8                 | 3,9     |
| Abril     | 158,2  | 152,9 | 163,8 | 167,2 | 174,1 | -3,3                  | 7,1  | 2,1     | 4,1     | -3,1 | 2,4                     | 3,8     | 3,8     | -0,2 | 0,2  | 3,5                 | 4,1     |
| Mayo      | 177,4  | 177,9 | 190,9 | 194,0 |       | 0,3                   | 7,3  | 1,6     |         | -2,4 | 3,4                     | 3,3     |         | -0,1 | 0,8  | 3,0                 |         |
| Junio     | 176,4  | 175,3 | 174,7 | 183,5 |       | -0,6                  | -0,4 | 5,1     |         | -2,1 | 2,8                     | 3,6     |         | -0,5 | 0,8  | 3,4                 |         |
| Julio     | 174,0  | 171,0 | 176,3 | 184,4 |       | -1,7                  | 3,1  | 4,6     |         | -2,1 | 2,8                     | 3,8     |         | -0,7 | 1,2  | 3,5                 |         |
| Agosto    | 178,0  | 178,6 | 183,7 | 190,7 |       | 0,4                   | 2,8  | 3,8     |         | -1,7 | 2,8                     | 3,8     |         | -0,9 | 1,4  | 3,6                 |         |
| Setiembre | 171,5  | 166,0 | 169,5 | 179,8 |       | -3,2                  | 2,1  | 6,1     |         | -1,9 | 2,7                     | 4,0     |         | -1,2 | 1,9  | 4,0                 |         |
| Octubre   | 178,3  | 169,7 | 174,5 | 183,6 |       | -4,8                  | 2,9  | 5,2     |         | -2,2 | 2,8                     | 4,1     |         | -1,7 | 2,5  | 4,1                 |         |
| Noviembre | 169,1  | 169,6 | 175,0 | 182,6 |       | 0,3                   | 3,2  | 4,3     |         | -2,0 | 2,8                     | 4,1     |         | -1,9 | 2,8  | 4,2                 |         |
| Diciembre | 178,9  | 183,8 | 193,3 | 200,6 |       | 2,7                   | 5,2  | 3,8     |         | -1,6 | 3,0                     | 4,1     |         | -1,6 | 3,0  | 4,1                 |         |
| Promedio  | 172,9  | 170,2 | 175,3 | 182,6 |       |                       |      |         |         |      |                         |         |         |      |      |                     |         |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 15-06-2026.  
1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**  
**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |       |       | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |       |       | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           |        |       |       |       |       | 2023                  | 2024 | 2025 P/ | 2026 P/ | 2023                    | 2024 | 2025 P/ | 2026 P/ | 2023                | 2024 | 2025 P/ | 2026 P/ |
| Enero     | 225,6  | 203,5 | 203,7 | 214,0 | 219,4 | -9,8                  | 0,1  | 5,0     | 2,5     | -9,8                    | 0,1  | 5,0     | 2,5     | -0,3                | 0,1  | 3,3     | 3,9     |
| Febrero   | 197,4  | 194,8 | 199,2 | 205,8 | 214,2 | -1,3                  | 2,3  | 3,3     | 4,1     | -5,8                    | 1,2  | 4,2     | 3,3     | -0,6                | 0,4  | 3,4     | 4,0     |
| Marzo     | 206,3  | 210,3 | 216,2 | 227,5 | 236,4 | 1,9                   | 2,8  | 5,2     | 3,9     | -3,3                    | 1,7  | 4,6     | 3,5     | -0,6                | 0,5  | 3,6     | 3,9     |
| Abril     | 192,3  | 188,6 | 202,2 | 205,3 | 215,9 | -1,9                  | 7,2  | 1,6     | 5,1     | -3,0                    | 3,0  | 3,8     | 3,9     | -0,4                | 1,2  | 3,2     | 4,1     |
| Mayo      | 215,7  | 219,4 | 228,9 | 232,7 |       | 1,7                   | 4,3  | 1,7     |         | -2,0                    | 3,3  | 3,4     |         | -0,1                | 1,4  | 2,9     |         |
| Junio     | 217,4  | 216,8 | 216,2 | 227,0 |       | 2,2                   | -0,3 | 5,0     |         | -1,7                    | 2,7  | 3,6     |         | 2,1                 | 1,4  | 3,4     |         |
| Julio     | 215,6  | 213,1 | 220,0 | 228,8 |       | -1,2                  | 3,2  | 4,0     |         | -1,6                    | 2,8  | 3,7     |         | -0,4                | 1,8  | 3,5     |         |
| Agosto    | 219,7  | 221,8 | 228,6 | 237,6 |       | 1,0                   | 3,1  | 3,9     |         | -1,3                    | 2,8  | 3,7     |         | -0,7                | 2,0  | 3,5     |         |
| Setiembre | 211,9  | 207,0 | 211,1 | 224,4 |       | -2,4                  | 2,0  | 6,3     |         | -1,4                    | 2,7  | 4,0     |         | -0,9                | 2,3  | 3,9     |         |
| Octubre   | 218,7  | 211,3 | 216,0 | 226,9 |       | -3,4                  | 2,2  | 5,0     |         | -1,6                    | 2,7  | 4,1     |         | -1,3                | 2,8  | 4,1     |         |
| Noviembre | 207,3  | 212,8 | 218,7 | 229,3 |       | 2,6                   | 2,8  | 4,9     |         | -1,2                    | 2,7  | 4,2     |         | -1,2                | 2,8  | 4,3     |         |
| Diciembre | 220,8  | 230,3 | 242,7 | 251,0 |       | 4,3                   | 5,4  | 3,4     |         | -0,8                    | 2,9  | 4,1     |         | -0,8                | 2,9  | 4,1     |         |
| Promedio  | 212,4  | 210,8 | 216,9 | 225,9 |       |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 15-06-2026.  
1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**  
**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         |  | Variación Porcentual  |      |                         |      |                     |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|--|-----------------------|------|-------------------------|------|---------------------|---------|
|           |        |       |       |         |         |  |                       |      |                         |      |                     |         |
|           | 2022   | 2023  | 2024  | 2025 P/ | 2026 P/ |  | Mensual <sup>1/</sup> |      | Acumulada <sup>2/</sup> |      | Anual <sup>3/</sup> |         |
|           |        |       |       |         |         |  | 2023                  | 2024 | 2023                    | 2024 | 2023 P/             | 2026 P/ |
| Enero     | 293,3  | 295,9 | 312,4 | 320,8   | 332,5   |  | 0,9                   | 5,6  | 0,9                     | 5,6  | 2,7                 | 3,7     |
| Febrero   | 272,0  | 287,9 | 304,4 | 313,8   | 330,4   |  | 5,9                   | 5,7  | 3,3                     | 5,7  | 2,9                 | 4,5     |
| Marzo     | 251,7  | 260,1 | 273,7 | 280,7   | 292,7   |  | 3,3                   | 5,2  | 3,3                     | 5,5  | 2,8                 | 4,4     |
| Abril     | 234,5  | 249,9 | 263,3 | 269,6   | 284,2   |  | 6,6                   | 5,4  | 4,0                     | 5,5  | 2,7                 | 4,6     |
| Mayo      | 240,2  | 248,4 | 263,0 | 271,6   |         |  | 3,4                   | 5,9  | 3,9                     | 5,6  | 2,8                 |         |
| Junio     | 254,0  | 264,6 | 278,2 | 286,1   |         |  | 4,2                   | 5,1  | 4,0                     | 5,5  | 2,8                 |         |
| Julio     | 329,0  | 348,0 | 363,6 | 377,3   |         |  | 5,8                   | 4,5  | 4,3                     | 5,3  | 3,0                 |         |
| Agosto    | 313,8  | 327,8 | 340,0 | 357,2   |         |  | 4,5                   | 3,7  | 4,3                     | 5,1  | 3,3                 |         |
| Setiembre | 265,6  | 273,7 | 286,2 | 295,3   |         |  | 3,1                   | 4,6  | 4,2                     | 5,0  | 3,3                 |         |
| Octubre   | 280,8  | 296,3 | 306,5 | 320,2   |         |  | 5,5                   | 3,5  | 4,3                     | 4,9  | 3,4                 |         |
| Noviembre | 270,3  | 277,7 | 289,6 | 306,4   |         |  | 2,8                   | 4,3  | 4,2                     | 4,8  | 3,6                 |         |
| Diciembre | 296,6  | 317,0 | 330,1 | 350,1   |         |  | 6,9                   | 4,1  | 4,4                     | 4,7  | 3,8                 |         |
| Promedio  | 275,1  | 287,3 | 300,9 | 312,4   |         |  |                       |      |                         |      |                     |         |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 15-06-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2025 - 2026  
(Unidades)

| Tipo de Vehículo    | 2025 P/   |           |           |           |           |           |           | 2026 P/   |           |           |           |           |           |  |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
|                     | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ag.       | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      |  |
| Total               | 6 527 592 | 6 732 222 | 6 335 057 | 7 107 896 | 7 328 525 | 6 682 791 | 7 139 492 | 6 957 657 | 8 035 976 | 8 229 150 | 7 556 785 | 6 707 666 | 7 068 093 |  |
| Vehículos Ligeros   | 3 896 654 | 3 894 558 | 3 613 902 | 4 327 395 | 4 362 925 | 3 776 152 | 4 403 919 | 3 975 357 | 4 990 750 | 5 254 458 | 4 852 558 | 3 918 950 | 4 284 607 |  |
| Tarifa Diferenciada | 138 793   | 148 892   | 143 750   | 148 509   | 151 526   | 145 169   | 150 727   | 151 963   | 169 002   | 149 828   | 135 508   | 150 038   | 151 473   |  |
| Automóviles         | 3 757 861 | 3 745 666 | 3 470 152 | 4 178 886 | 4 211 399 | 3 630 983 | 3 953 192 | 3 823 394 | 4 821 748 | 5 104 630 | 4 717 050 | 3 768 912 | 4 133 134 |  |
| Vehículos Pesados   | 2 630 938 | 2 837 664 | 2 721 155 | 2 780 501 | 2 965 600 | 2 906 639 | 3 035 573 | 2 982 300 | 3 045 226 | 2 974 692 | 2 704 227 | 2 788 716 | 2 783 486 |  |
| Tarifa Diferenciada | 55 661    | 54 842    | 51 907    | 51 420    | 53 121    | 55 349    | 57 129    | 54 794    | 56 721    | 50 881    | 46 061    | 47 350    | 55 775    |  |
| 2 Ejes              | 634 693   | 668 904   | 638 009   | 666 549   | 701 667   | 687 433   | 728 687   | 703 519   | 724 987   | 710 704   | 661 603   | 654 131   | 666 605   |  |
| 3 Ejes              | 600 826   | 633 984   | 609 506   | 637 867   | 688 899   | 650 696   | 678 948   | 665 163   | 702 393   | 706 642   | 653 665   | 671 114   | 646 529   |  |
| 4 Ejes              | 168 074   | 172 923   | 163 708   | 164 087   | 175 434   | 170 485   | 182 328   | 182 046   | 189 557   | 183 932   | 176 141   | 182 463   | 171 746   |  |
| 5 Ejes              | 197 587   | 216 750   | 209 167   | 207 593   | 219 839   | 222 870   | 228 664   | 226 255   | 223 685   | 202 100   | 178 572   | 195 384   | 200 151   |  |
| 6 Ejes              | 956 508   | 1 070 112 | 1 030 510 | 1 034 632 | 1 108 019 | 1 099 473 | 1 138 700 | 1 129 661 | 1 127 267 | 1 099 050 | 968 869   | 1 017 496 | 1 021 315 |  |
| 7 Ejes              | 17 589    | 20 149    | 18 348    | 18 353    | 18 621    | 20 333    | 21 117    | 20 862    | 20 616    | 21 383    | 19 316    | 20 778    | 21 365    |  |

P/ Preliminar  
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2025 - 2026  
(Unidades)

| Departamento  | 2025 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2026 P/   |      |      |      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
|               | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ag.       | S.        | O.        | N.        | D.        | E.        | F.        | M.        | Abr.      | May. | Jun. | Abr. |
| Total         | 6 527 592 | 6 732 222 | 6 335 057 | 7 107 896 | 7 328 525 | 6 682 791 | 7 139 492 | 6 957 657 | 8 035 976 | 8 229 150 | 7 556 785 | 6 707 666 | 7 068 093 |      |      |      |
| Amazonas      | 53 533    | 61 034    | 59 800    | 69 042    | 71 941    | 64 112    | 63 180    | 65 147    | 75 519    | 75 146    | 64 951    | 66 493    | 62 218    |      |      |      |
| Áncash        | 391 018   | 402 277   | 376 810   | 428 411   | 437 955   | 390 918   | 414 818   | 408 126   | 486 618   | 521 623   | 488 289   | 453 470   | 438 457   |      |      |      |
| Apurímac      | 48 616    | 54 803    | 53 144    | 59 026    | 60 842    | 56 753    | 58 756    | 58 963    | 64 119    | 57 297    | 52 204    | 58 005    | 56 369    |      |      |      |
| Arequipa      | 756 741   | 785 053   | 745 304   | 780 850   | 871 890   | 821 188   | 885 578   | 860 748   | 974 254   | 1 103 050 | 1 027 280 | 612 363   | 794 496   |      |      |      |
| Ayacucho      | 33 731    | 38 648    | 36 758    | 41 224    | 44 375    | 39 404    | 42 147    | 42 083    | 45 620    | 44 019    | 38 504    | 40 944    | 39 599    |      |      |      |
| Cajamarca     | 36 421    | 44 703    | 43 441    | 52 711    | 56 268    | 49 511    | 50 678    | 48 921    | 58 503    | 58 612    | 48 691    | 49 095    | 46 833    |      |      |      |
| Cusco         | 20 486    | 21 060    | 21 341    | 24 462    | 26 403    | 22 707    | 23 896    | 22 226    | 24 691    | 28 458    | 27 214    | 22 058    | 20 912    |      |      |      |
| Ica           | 559 814   | 549 452   | 512 463   | 567 366   | 589 805   | 552 187   | 604 266   | 583 722   | 661 810   | 609 281   | 527 659   | 523 904   | 600 794   |      |      |      |
| Junín         | 264 898   | 301 802   | 289 623   | 337 730   | 330 259   | 273 280   | 293 507   | 291 706   | 322 086   | 319 114   | 295 157   | 287 513   | 280 428   |      |      |      |
| La Libertad   | 957 174   | 1 014 280 | 958 605   | 1 061 022 | 1 083 739 | 989 123   | 1 039 525 | 1 032 262 | 1 184 918 | 1 188 409 | 1 100 273 | 1 041 443 | 1 004 818 |      |      |      |
| Lambayeque    | 292 639   | 305 152   | 277 692   | 310 381   | 353 533   | 322 526   | 332 621   | 322 349   | 366 507   | 368 329   | 324 151   | 285 165   | 441 066   |      |      |      |
| Lima          | 1 842 930 | 1 808 707 | 1 672 637 | 1 932 671 | 1 931 157 | 1 717 842 | 1 855 272 | 1 811 488 | 2 191 691 | 2 297 599 | 2 116 129 | 1 890 900 | 1 919 264 |      |      |      |
| Madre de Dios | 101 907   | 108 595   | 106 315   | 120 852   | 120 820   | 115 731   | 122 053   | 118 809   | 125 339   | 119 556   | 112 224   | 113 687   | 110 727   |      |      |      |
| Moquegua      | 148 774   | 152 536   | 136 332   | 149 493   | 155 413   | 148 722   | 151 960   | 147 923   | 163 511   | 175 313   | 171 891   | 155 460   | 147 601   |      |      |      |
| Piura         | 593 247   | 622 775   | 611 677   | 682 388   | 676 407   | 658 027   | 720 503   | 697 264   | 777 508   | 766 044   | 672 862   | 648 684   | 645 906   |      |      |      |
| Puno          | 253 405   | 275 710   | 255 454   | 292 888   | 315 863   | 268 345   | 287 642   | 260 230   | 295 998   | 285 604   | 291 470   | 267 422   | 279 898   |      |      |      |
| San Martín    | 79 787    | 90 768    | 88 181    | 97 491    | 101 293   | 89 557    | 91 854    | 87 731    | 101 955   | 99 813    | 89 156    | 90 154    | 82 813    |      |      |      |
| Tacna         | 92 471    | 94 867    | 89 480    | 99 888    | 100 562   | 102 858   | 101 236   | 97 959    | 115 329   | 111 883   | 108 680   | 100 906   | 95 894    |      |      |      |

PI Preliminar  
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados, según departamento, 2025 - 2026  
(Unidades)

| Departamento  | 2025 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2026 P/   |      |      |      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
|               | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Agó.      | Sét.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May. | Jun. | Jul. |
| Total         | 2 630 938 | 2 837 664 | 2 721 155 | 2 780 501 | 2 965 600 | 2 906 639 | 3 035 573 | 2 982 300 | 3 045 226 | 2 974 692 | 2 704 227 | 2 788 716 | 2 783 486 |      |      |      |
| Amazonas      | 16 848    | 19 485    | 18 939    | 20 106    | 21 145    | 20 323    | 19 651    | 21 003    | 20 748    | 20 452    | 19 182    | 21 176    | 19 698    |      |      |      |
| Áncash        | 227 264   | 247 650   | 234 562   | 239 353   | 255 408   | 243 768   | 252 933   | 256 121   | 264 074   | 270 215   | 252 685   | 272 869   | 248 473   |      |      |      |
| Apurímac      | 17 641    | 20 295    | 19 085    | 20 482    | 21 627    | 21 043    | 21 958    | 22 218    | 22 863    | 19 970    | 18 141    | 22 085    | 21 025    |      |      |      |
| Arequipa      | 373 583   | 412 044   | 398 068   | 390 708   | 440 011   | 439 917   | 462 120   | 445 664   | 449 852   | 448 747   | 391 417   | 302 718   | 392 368   |      |      |      |
| Ayacucho      | 21 019    | 24 848    | 23 942    | 24 687    | 26 267    | 25 988    | 28 346    | 28 824    | 28 964    | 26 220    | 22 613    | 27 188    | 25 718    |      |      |      |
| Cajamarca     | 19 488    | 23 784    | 23 346    | 25 158    | 26 607    | 26 352    | 26 131    | 26 661    | 26 085    | 25 378    | 22 927    | 25 065    | 23 212    |      |      |      |
| Cusco         | 8 058     | 8 270     | 8 423     | 8 970     | 9 273     | 8 542     | 9 007     | 8 502     | 8 556     | 8 789     | 8 342     | 8 174     | 7 603     |      |      |      |
| Ica           | 243 403   | 249 911   | 234 345   | 242 506   | 263 583   | 266 677   | 280 292   | 272 922   | 285 781   | 247 198   | 199 795   | 235 756   | 267 203   |      |      |      |
| Junín         | 98 903    | 108 639   | 107 786   | 106 052   | 111 373   | 103 842   | 109 390   | 109 656   | 104 774   | 105 129   | 100 929   | 109 035   | 98 756    |      |      |      |
| La Libertad   | 375 386   | 406 894   | 387 035   | 398 759   | 420 893   | 407 202   | 418 322   | 415 564   | 431 900   | 434 016   | 407 257   | 426 058   | 382 692   |      |      |      |
| Lambayeque    | 85 839    | 90 534    | 86 540    | 90 481    | 108 032   | 108 931   | 108 492   | 105 532   | 104 604   | 101 272   | 90 760    | 89 349    | 107 220   |      |      |      |
| Lima          | 735 706   | 784 937   | 754 731   | 771 502   | 806 334   | 778 097   | 814 126   | 803 711   | 823 922   | 827 270   | 754 453   | 804 467   | 760 470   |      |      |      |
| Madre de Dios | 20 909    | 21 198    | 20 955    | 24 053    | 23 136    | 23 545    | 24 583    | 22 544    | 22 006    | 19 701    | 20 285    | 21 847    | 19 955    |      |      |      |
| Moquegua      | 56 280    | 60 152    | 52 879    | 54 408    | 58 010    | 58 429    | 56 252    | 54 730    | 54 981    | 52 606    | 52 077    | 57 531    | 52 946    |      |      |      |
| Piura         | 194 022   | 209 355   | 207 963   | 212 048   | 215 852   | 221 207   | 248 344   | 242 551   | 243 995   | 223 086   | 204 697   | 212 349   | 203 636   |      |      |      |
| Puno          | 88 694    | 97 101    | 92 213    | 98 097    | 102 279   | 98 667    | 101 234   | 93 225    | 98 458    | 93 032    | 89 955    | 100 083   | 104 495   |      |      |      |
| San Martín    | 27 318    | 31 245    | 29 799    | 32 441    | 33 920    | 32 557    | 31 752    | 31 337    | 31 172    | 29 399    | 27 794    | 30 276    | 27 477    |      |      |      |
| Tacna         | 20 577    | 21 322    | 20 544    | 20 690    | 21 850    | 21 552    | 22 640    | 21 535    | 22 491    | 22 212    | 20 918    | 22 690    | 20 539    |      |      |      |

P/ Preliminar  
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2025 - 2026  
(Unidades)

| Departamento  | 2025 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2026 P/   |      |      |      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
|               | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May. | Jun. | Jul. |
| Total         | 3 896 654 | 3 894 558 | 3 613 902 | 4 327 395 | 4 362 925 | 3 776 152 | 4 103 919 | 3 975 357 | 4 990 750 | 5 254 458 | 4 852 558 | 3 918 950 | 4 284 607 |      |      |      |
| Amazonas      | 36 685    | 41 549    | 40 861    | 48 936    | 50 796    | 43 789    | 43 529    | 44 144    | 54 771    | 54 694    | 45 769    | 45 317    | 42 520    |      |      |      |
| Áncash        | 163 754   | 154 627   | 142 248   | 189 058   | 182 547   | 147 150   | 161 885   | 152 005   | 222 544   | 251 408   | 235 604   | 180 601   | 189 984   |      |      |      |
| Apurímac      | 30 975    | 34 508    | 34 059    | 38 544    | 39 215    | 35 710    | 36 798    | 36 745    | 41 256    | 37 327    | 34 063    | 35 920    | 35 344    |      |      |      |
| Arequipa      | 383 158   | 373 009   | 347 236   | 390 142   | 431 879   | 381 271   | 423 458   | 415 084   | 524 402   | 654 303   | 635 863   | 309 645   | 402 128   |      |      |      |
| Ayacucho      | 12 712    | 13 800    | 12 816    | 16 537    | 18 108    | 13 416    | 13 801    | 13 259    | 16 656    | 17 799    | 15 891    | 13 756    | 13 881    |      |      |      |
| Cajamarca     | 16 933    | 20 919    | 20 095    | 27 553    | 29 661    | 23 159    | 24 547    | 22 260    | 32 418    | 33 234    | 25 764    | 24 030    | 23 621    |      |      |      |
| Cusco         | 12 428    | 12 790    | 12 918    | 15 492    | 17 130    | 14 165    | 14 889    | 13 724    | 16 135    | 19 669    | 18 872    | 13 884    | 13 309    |      |      |      |
| Ica           | 316 411   | 299 541   | 278 118   | 324 860   | 326 222   | 285 510   | 323 974   | 310 800   | 376 029   | 362 083   | 327 864   | 288 148   | 333 591   |      |      |      |
| Junín         | 165 995   | 193 163   | 181 837   | 231 678   | 218 886   | 169 438   | 184 117   | 182 050   | 217 312   | 213 985   | 194 228   | 178 478   | 181 672   |      |      |      |
| La Libertad   | 581 788   | 607 386   | 571 570   | 662 263   | 662 846   | 581 921   | 621 203   | 616 698   | 753 018   | 754 393   | 693 016   | 615 385   | 622 126   |      |      |      |
| Lambayeque    | 206 800   | 214 618   | 191 152   | 219 900   | 245 501   | 213 595   | 224 129   | 216 817   | 261 903   | 267 057   | 233 391   | 195 816   | 333 846   |      |      |      |
| Lima          | 1 107 224 | 1 023 770 | 917 906   | 1 161 169 | 1 124 823 | 939 745   | 1 041 146 | 1 007 777 | 1 367 769 | 1 470 329 | 1 361 676 | 1 086 433 | 1 158 794 |      |      |      |
| Madre de Dios | 80 998    | 87 397    | 85 360    | 96 799    | 97 684    | 92 186    | 97 470    | 96 265    | 103 333   | 99 855    | 91 939    | 91 840    | 90 772    |      |      |      |
| Moquegua      | 92 494    | 92 384    | 83 453    | 95 085    | 97 403    | 90 293    | 95 708    | 93 193    | 108 530   | 122 707   | 119 814   | 97 929    | 94 655    |      |      |      |
| Piura         | 399 225   | 413 420   | 403 714   | 470 340   | 460 555   | 436 820   | 472 159   | 454 713   | 533 513   | 542 958   | 468 165   | 436 335   | 442 270   |      |      |      |
| Puno          | 164 711   | 178 609   | 163 241   | 194 791   | 213 584   | 169 678   | 186 408   | 167 005   | 197 540   | 192 572   | 201 515   | 167 339   | 175 403   |      |      |      |
| San Martín    | 52 469    | 59 523    | 58 382    | 65 050    | 67 373    | 57 000    | 60 102    | 56 394    | 70 783    | 70 414    | 61 362    | 59 878    | 55 336    |      |      |      |
| Tacna         | 71 894    | 73 545    | 68 936    | 79 198    | 78 712    | 81 306    | 78 596    | 76 424    | 92 838    | 89 671    | 87 762    | 78 216    | 75 355    |      |      |      |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026**  
 (Unidades)

| Unidades de Pago<br>de Peaje          | 2025 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2026 P/   |           |           |  |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
|                                       | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      |  |
| Total                                 | 6 527 592 | 6 732 222 | 6 335 057 | 7 107 896 | 7 328 525 | 6 682 791 | 7 139 492 | 6 957 657 | 8 035 976 | 8 229 150 | 7 556 785 | 6 707 666 | 7 068 093 |  |
| Aguas Calientes 1/                    | 20 486    | 21 060    | 21 341    | 24 462    | 26 403    | 22 707    | 23 896    | 22 226    | 24 691    | 28 458    | 27 214    | 22 058    | 20 912    |  |
| Aguas Claras                          | 28 106    | 33 068    | 32 524    | 38 214    | 39 614    | 33 046    | 33 874    | 31 685    | 37 660    | 39 161    | 32 040    | 31 478    | 29 857    |  |
| Atico 1/                              | 41 801    | 42 918    | 38 802    | 36 538    | 45 326    | 43 448    | 46 141    | 41 467    | 45 071    | 49 484    | 46 264    | 47 102    | 44 049    |  |
| Ayaviri 1/                            | 33 755    | 35 374    | 34 394    | 39 990    | 41 580    | 36 073    | 39 075    | 37 095    | 41 774    | 43 046    | 41 525    | 36 597    | 35 469    |  |
| Camaná 2/                             | 101 152   | 101 396   | 94 145    | 94 484    | 110 871   | 105 459   | 114 880   | 111 157   | 131 700   | 164 328   | 156 067   | 125 282   | 108 341   |  |
| Casaracra-Concesión                   | 112 777   | 121 832   | 110 048   | 128 407   | 131 697   | 111 674   | 121 423   | 112 323   | 127 118   | 125 022   | 110 512   | 112 081   | 112 286   |  |
| Chacapampa 1/                         | 12 805    | 14 632    | 15 258    | 21 041    | 17 815    | 16 113    | 18 468    | 16 795    | 20 079    | 19 614    | 16 867    | 16 226    | 17 513    |  |
| Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ ***** | 17 279    | 30 643    | 38 819    | 28 440    | 23 527    | 15 768    | 17 357    | 29 621    | 19 089    | 16 064    | 26 280    | 27 619    | 15 379    |  |
| Chicama                               | 361 049   | 379 959   | 364 000   | 402 340   | 400 876   | 369 918   | 389 977   | 388 953   | 450 963   | 455 268   | 420 730   | 393 123   | 379 720   |  |
| Chilca 3/                             | 393 480   | 324 720   | 290 458   | 343 804   | 330 683   | 305 159   | 350 160   | 353 521   | 496 731   | 566 352   | 522 876   | 413 718   | 398 023   |  |
| Chulucanas                            | 80 463    | 91 104    | 90 295    | 102 622   | 104 046   | 96 105    | 104 067   | 102 017   | 108 791   | 104 380   | 85 951    | 87 181    | 91 574    |  |
| Ciudad de Dios                        | 38 047    | 41 808    | 39 236    | 48 141    | 46 540    | 40 020    | 40 061    | 37 249    | 44 727    | 50 236    | 51 228    | 42 358    | 42 745    |  |
| Corcona-Concesión                     | 214 394   | 223 381   | 202 306   | 249 867   | 244 418   | 206 620   | 217 935   | 206 956   | 234 116   | 233 907   | 209 953   | 201 510   | 214 467   |  |
| Cruce Bayóvar 3/                      | 49 481    | 53 299    | 52 646    | 59 462    | 58 395    | 53 641    | 61 191    | 58 723    | 69 193    | 67 144    | 60 788    | 57 635    | 53 513    |  |
| Cuculí (Pomalca) 1/*****              | 23 558    | 9 402     | -         | 5 841     | 31 881    | 29 986    | 29 076    | 28 256    | 32 226    | 31 702    | 25 717    | 25 943    | 26 722    |  |
| Desvío Olmos                          | 40 030    | 49 623    | 48 069    | 58 488    | 62 318    | 55 726    | 57 284    | 55 205    | 65 023    | 63 601    | 51 697    | 52 284    | 49 887    |  |
| Desvío Talara 1/*****                 | 45 384    | 45 283    | 42 361    | 51 436    | 49 976    | 44 618    | 50 640    | 47 675    | 58 662    | 63 793    | 54 682    | 45 524    | 45 975    |  |
| El Fiscal 2/                          | 55 715    | 56 863    | 50 640    | 55 130    | 56 850    | 49 306    | 52 511    | 52 583    | 58 919    | 56 980    | 50 975    | 50 475    | 50 435    |  |
| El Paraíso                            | 358 399   | 361 089   | 344 748   | 388 680   | 395 835   | 353 738   | 376 103   | 360 617   | 434 821   | 440 943   | 405 979   | 377 117   | 381 381   |  |
| Fortaleza                             | 190 105   | 196 778   | 185 114   | 210 073   | 215 305   | 190 429   | 202 714   | 197 914   | 236 949   | 244 286   | 228 678   | 208 513   | 198 478   |  |
| Huarmey                               | 169 673   | 177 351   | 166 166   | 191 178   | 195 593   | 173 220   | 183 178   | 180 427   | 214 871   | 218 439   | 202 546   | 187 768   | 176 635   |  |
| Huataya                               | 21 332    | 22 802    | 23 457    | 27 577    | 27 173    | 24 598    | 27 151    | 23 990    | 24 777    | 23 405    | 20 762    | 20 094    | 24 077    |  |
| Ica 3/                                | 167 045   | 164 203   | 153 259   | 174 483   | 177 645   | 167 818   | 188 503   | 181 326   | 211 807   | 228 550   | 197 566   | 191 851   | 183 785   |  |
| Ilave 1/ ****                         | 56 105    | 59 029    | 54 654    | 63 195    | 71 170    | 57 383    | 58 099    | 47 164    | 49 905    | 47 353    | 50 742    | 43 978    | 44 579    |  |
| Ilo                                   | 51 576    | 52 800    | 47 436    | 51 022    | 53 500    | 59 272    | 56 838    | 53 565    | 58 040    | 69 277    | 66 192    | 59 851    | 53 686    |  |
| Jahuay Chíncha 4/                     | 214 453   | 205 873   | 192 526   | 216 821   | 221 673   | 204 411   | 223 850   | 218 210   | 250 610   | 265 295   | 239 809   | 226 457   | 224 294   |  |
| Loma Larga Baja                       | 12 647    | 16 894    | 16 578    | 22 709    | 20 675    | 18 593    | 20 843    | 19 689    | 20 639    | 19 488    | 13 063    | 11 955    | 15 967    |  |
| Lunahuaná 1/*****                     | 33 224    | 34 962    | 29 399    | 40 276    | 35 692    | 29 137    | 34 143    | 31 882    | 37 276    | 36 050    | 32 485    | 29 830    | 33 471    |  |
| Macusani                              | 18 535    | 18 689    | 17 580    | 22 616    | 21 839    | 18 968    | 22 427    | 20 320    | 22 969    | 20 779    | 20 329    | 20 748    | 20 113    |  |
| Marcona                               | 55 872    | 55 650    | 50 720    | 53 052    | 55 928    | 54 211    | 57 665    | 57 467    | 61 598    | 63 609    | 57 224    | 62 971    | 61 610    |  |
| Matarani-Concesión                    | 85 728    | 82 658    | 79 550    | 82 815    | 82 910    | 87 036    | 102 353   | 106 378   | 134 510   | 189 975   | 181 569   | 115 371   | 87 893    |  |
| Menocucho (Quirihuac)                 | 70 403    | 77 828    | 73 320    | 76 349    | 86 227    | 75 176    | 79 652    | 87 984    | 90 796    | 81 324    | 69 973    | 73 472    | 76 338    |  |
| Mocce 1/*****                         | 118 212   | 129 862   | 118 352   | 122 676   | 129 390   | 113 765   | 119 880   | 118 182   | 136 437   | 143 179   | 131 883   | 95 428    | 256 785   |  |
| Montalvo 2/                           | 62 978    | 63 998    | 57 979    | 63 058    | 64 850    | 56 244    | 60 382    | 59 556    | 66 529    | 63 597    | 58 951    | 58 375    | 57 518    |  |
| Mórrope 3/                            | 53 280    | 53 793    | 49 650    | 56 179    | 59 907    | 59 382    | 62 424    | 57 015    | 61 443    | 60 239    | 55 831    | 50 956    | 47 498    |  |
| Moyobamba                             | 15 904    | 18 187    | 17 478    | 17 967    | 18 659    | 17 655    | 17 429    | 17 678    | 20 358    | 22 007    | 18 480    | 19 036    | 16 116    |  |
| Nasca 1/*****                         | 95 583    | 98 590    | 91 872    | 93 088    | 105 787   | 100 623   | 106 765   | 101 805   | 107 747   | 22 143    | -         | 17 227    | 104 767   |  |
| Pacanguilla                           | 177 900   | 189 474   | 178 060   | 203 204   | 207 930   | 181 415   | 194 253   | 189 257   | 224 858   | 231 858   | 210 307   | 192 523   | 180 918   |  |
| Pacra 1/*****                         | 26 861    | 25 136    | 24 086    | 29 922    | 28 772    | 25 124    | 27 483    | 24 914    | 30 048    | 29 684    | 33 060    | 25 398    | 26 338    |  |
| Paita                                 | 123 728   | 130 151   | 122 294   | 123 503   | 120 550   | 132 885   | 145 913   | 140 752   | 158 228   | 157 166   | 142 053   | 138 089   | 134 376   |  |
| Pampa Cuellar                         | 34 220    | 35 738    | 30 917    | 35 413    | 37 063    | 33 206    | 34 740    | 34 802    | 38 942    | 42 439    | 46 748    | 37 234    | 36 397    |  |
| Pampa Galera                          | 33 731    | 38 648    | 36 758    | 41 224    | 44 375    | 39 404    | 42 147    | 42 083    | 45 620    | 44 019    | 38 504    | 40 944    | 39 599    |  |
| Patahuasi                             | 130 769   | 147 475   | 142 936   | 157 836   | 175 980   | 149 531   | 162 562   | 154 452   | 168 678   | 164 888   | 156 770   | 135 412   | 139 151   |  |
| Pedro Ruiz 3/                         | 17 482    | 19 985    | 19 887    | 23 573    | 24 352    | 21 353    | 21 401    | 22 462    | 25 791    | 25 990    | 22 693    | 23 317    | 22 122    |  |

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026  
(Unidades)

Conclusión.

| Unidades de Pago<br><br>de Peaje | 2025 P/ |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2026 P/ |         |         |  |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|                                  | Abr.    | May.    | Jun.    | Jul.    | Ago.    | Set.    | Oct.    | Nov.    | Dic.    | Ene.    | Feb.    | Mar.    | Abr.    |  |
| Pichirhua (Casinchihua) 6/       | 48 616  | 54 803  | 53 144  | 59 026  | 60 842  | 56 753  | 58 756  | 58 963  | 64 119  | 57 297  | 52 204  | 58 005  | 56 369  |  |
| Piura Sullana 3/                 | 246 287 | 248 229 | 251 247 | 285 236 | 282 982 | 273 719 | 293 937 | 285 809 | 313 993 | 306 069 | 276 290 | 269 567 | 269 484 |  |
| Planchón                         | 26 101  | 28 130  | 26 907  | 29 873  | 29 988  | 27 702  | 28 444  | 28 478  | 29 430  | 27 309  | 25 338  | 25 527  | 25 304  |  |
| Pomahuaca (Pucará)               | 36 421  | 44 703  | 43 441  | 52 711  | 56 268  | 49 511  | 50 678  | 48 921  | 58 503  | 58 612  | 48 691  | 49 095  | 46 833  |  |
| Pongo                            | 35 777  | 39 513  | 38 179  | 41 310  | 43 020  | 38 856  | 40 551  | 38 368  | 43 937  | 38 645  | 38 636  | 39 640  | 36 840  |  |
| Pozo Redondo 1/                  | 23 108  | 23 817  | 22 466  | 24 239  | 25 498  | 23 230  | 25 718  | 24 326  | 30 533  | 32 634  | 30 966  | 26 655  | 23 784  |  |
| Punta Bombón 5/                  | 17 428  | 18 251  | 17 825  | 19 854  | 21 425  | 21 624  | 21 987  | 20 325  | 25 811  | 31 638  | 31 408  | 24 339  | 21 233  |  |
| Punta Perdida 1/                 | 6 446   | 7 313   | 5 967   | 6 898   | 7 526   | 6 620   | 7 316   | 6 589   | 6 787   | 6 315   | 6 896   | 6 680   | 7 821   |  |
| Quilca 1/                        | 13 556  | 13 836  | 12 035  | 12 957  | 13 155  | 12 230  | 12 687  | 12 528  | 14 486  | 20 894  | 22 532  | 15 437  | 12 596  |  |
| Quiulla-Concesión                | 122 037 | 134 695 | 125 498 | 159 842 | 157 220 | 129 725 | 136 259 | 132 967 | 155 800 | 158 414 | 141 498 | 131 587 | 135 250 |  |
| San Antón 6/                     | 52 568  | 57 018  | 52 300  | 58 364  | 63 013  | 58 581  | 66 822  | 60 500  | 69 681  | 59 114  | 60 608  | 58 992  | 60 556  |  |
| San Gabán                        | 15 011  | 15 427  | 14 689  | 17 331  | 18 318  | 16 370  | 19 524  | 16 613  | 18 460  | 17 428  | 15 976  | 16 800  | 16 335  |  |
| San Lorenzo                      | 9 924   | 10 311  | 10 558  | 13 231  | 12 038  | 11 305  | 11 568  | 11 269  | 11 793  | 11 808  | 10 542  | 10 083  | 9 346   |  |
| San Nicolás                      | 57 559  | 62 472  | 61 621  | 67 197  | 70 037  | 63 667  | 63 957  | 63 691  | 71 378  | 69 608  | 59 023  | 60 554  | 60 174  |  |
| Santa Lucía                      | 60 756  | 71 531  | 66 170  | 73 082  | 80 830  | 64 252  | 64 021  | 62 589  | 76 183  | 81 698  | 83 762  | 73 303  | 75 251  |  |
| Serpentín de Pasamayo            | 191 967 | 209 572 | 205 036 | 203 181 | 210 305 | 213 156 | 219 971 | 220 012 | 216 240 | 219 177 | 198 490 | 211 148 | 205 267 |  |
| Sicuyani 1/                      | 10 229  | 11 329  | 9 700   | 11 412  | 11 587  | 10 098  | 10 358  | 9 360   | 10 239  | 9 871   | 11 632  | 10 324  | 10 386  |  |
| Tambogrande 1/*****              | 35 257  | 37 815  | 36 256  | 37 420  | 39 783  | 38 466  | 43 912  | 42 599  | 48 002  | 48 004  | 40 035  | 38 733  | 35 017  |  |
| Tomasiri 2/                      | 69 363  | 71 050  | 67 014  | 75 649  | 75 064  | 79 628  | 75 518  | 73 633  | 84 796  | 79 249  | 77 714  | 74 251  | 72 110  |  |
| Uchumayo-Concesión               | 263 870 | 273 499 | 265 958 | 279 257 | 315 376 | 304 870 | 321 893 | 313 958 | 346 191 | 369 873 | 332 555 | 48 215  | 282 258 |  |
| Unión Progreso 6/                | 65 882  | 70 154  | 68 850  | 77 748  | 78 794  | 76 724  | 82 041  | 79 062  | 84 116  | 80 439  | 76 344  | 78 077  | 76 077  |  |
| Utcubamba (Bagua) 4/             | 36 051  | 41 049  | 39 913  | 45 469  | 47 589  | 42 759  | 41 779  | 42 685  | 49 728  | 49 156  | 42 258  | 43 176  | 40 096  |  |
| Variante de Pasamayo             | 440 029 | 435 403 | 392 119 | 469 213 | 471 746 | 395 005 | 427 095 | 416 596 | 510 781 | 533 479 | 496 906 | 428 970 | 464 100 |  |
| 402+760 (Ex Vesique)             | 221 345 | 224 926 | 210 644 | 237 233 | 242 362 | 217 698 | 231 640 | 227 699 | 271 747 | 278 100 | 257 589 | 244 927 | 233 170 |  |
| Virú                             | 309 775 | 325 211 | 303 989 | 330 988 | 342 166 | 322 594 | 335 582 | 328 819 | 373 574 | 369 723 | 348 035 | 339 967 | 325 097 |  |
| Yauca 1/                         | 46 722  | 48 157  | 43 413  | 41 979  | 49 997  | 47 684  | 50 564  | 47 900  | 48 888  | 54 990  | 49 140  | 50 730  | 48 540  |  |

P/ Preliminar.

(\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 07:59 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del 27.10.25. 5ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 1028-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del 27.10.25 hasta las 07:59 horas del 27.04.26. 6ta. Ampliación RD N° 306-2026-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del 27.04.26 hasta las 07:59 horas del 23.10.26.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del 12.05.25 hasta las 07:59 horas del 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del 27.07.25)

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20. La U.P. Mocce pasó a la administración de la concesionaria IIRSA Norte el 23 de marzo de 2026, mediante la Octava Adenda al Contrato de Concesión, el cobro se realiza en ambos sentidos de la vía.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhupauquío, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 055-2026-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Nasca, desde las 10:30 horas del día 07.01.26 hasta que mejoren las condiciones ambientales y de seguridad. Reinicio según RD. N° 225-2026-MTC/20 a partir de las 8:00 horas del día 27.03.26.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo  | Ponderación<br>(2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6                          |
| Vehículos Ligeros | 44,4                          |
| <b>Total</b>      | <b>100,0</b>                  |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.