



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Octubre 2024

N° 12 - Diciembre 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En octubre de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes subió en 3,2%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2024/2023 Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	2,2
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,5

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en octubre de 2024, presentó un crecimiento de 3,2% en comparación a igual mes de 2023, explicado por el dinamismo del tránsito de vehículos ligeros que aumentó en 3,5%, incentivado por las diferentes celebraciones acontecidas como la festividad del Señor de los Milagros, una de las celebraciones religiosas más importantes del país; el feriado largo por la conmemoración del Combate de Angamos y ferias gastronómicas realizadas en Lima, que impulsaron el desarrollo de los sectores comercio al por menor, alojamiento y restaurantes, asimismo promovieron el turismo.

De igual modo, el desplazamiento de vehículos pesados se elevó en 2,9%, influenciado por el tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que obtuvo un resultado positivo de 2,2%, debido a la mayor demanda de estos tipos de vehículos por parte de los sectores agropecuario, manufactura, construcción y comercio al por mayor; no obstante, fue atenuado, por el bajo requerimiento del servicio de traslado de productos relacionados a las actividades pesca, minería e hidrocarburos.

En los doce meses precedentes (noviembre 2023 - octubre 2024), el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue superior en 3,9%.

Cabe indicar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se incrementó en 0,3% con relación al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,9	224,0	232,0	3,6	2,4
Feb.	210,2	216,3	224,7	3,9	2,5
Mar.	205,9	210,9	217,8	3,3	2,5
Abr.	192,0	195,9	207,9	6,1	2,8
May.	205,3	209,2	222,8	6,5	3,2
Jun.	210,8	214,9	220,6	2,6	3,3
Jul.	242,8	249,5	259,4	4,0	3,4
Ago.	238,2	244,8	253,0	3,4	3,4
Set.	213,2	213,8	221,3	3,5	3,7
Oct.	223,8	225,8	233,1	3,2	3,9
Nov.	214,0	217,6			
Dic.	231,1	242,9			
Promedio	218,3	222,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

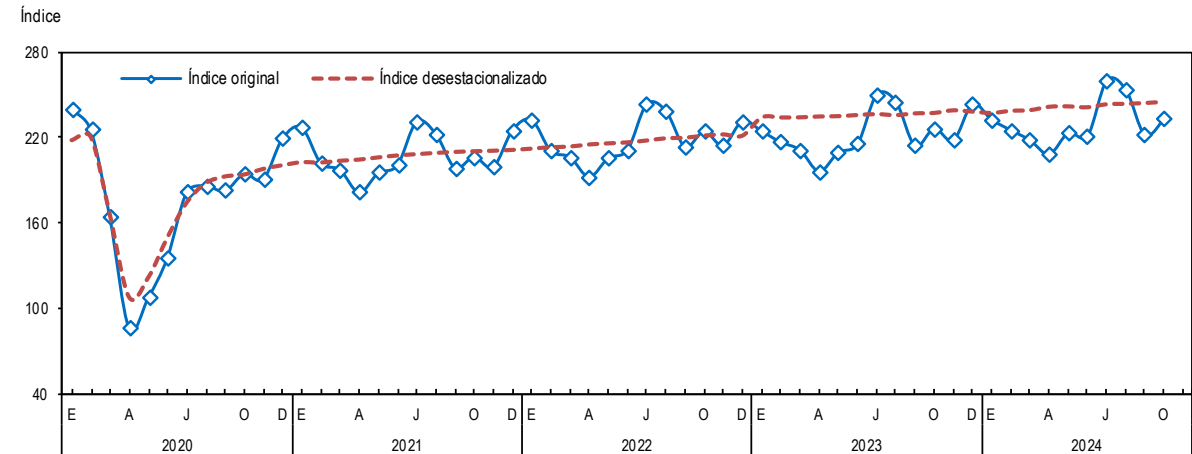
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en octubre de 2024, creció en 2,9%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,0	166,8	168,0	0,7	-0,7
Feb.	161,0	159,3	161,2	1,2	-0,6
Mar.	169,5	171,7	173,2	0,9	-0,6
Abr.	158,2	152,9	163,8	7,1	0,2
May.	177,4	177,9	193,2	8,6	0,9
Jun.	176,4	175,3	174,7	-0,4	0,9
Jul.	174,0	171,0	176,3	3,1	1,3
Ago.	178,0	178,6	183,7	2,8	1,6
Set.	171,5	166,0	169,5	2,1	2,0
Oct.	178,3	169,7	174,5	2,9	2,7
Nov.	169,1	169,6			
Dic.	178,9	183,8			
Promedio	172,9	170,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados, aumentó en 2,9% con relación a igual mes de 2023.

El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba 14,4%, Pongo 12,9%, Aguas Claras 3,0%), *La Libertad* (Virú 10,8%, Pacanguilla 9,8%, Chicama 8,9%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 8,8%), *Piura* (Chulucanas 7,7%, Piura Sullana 4,1%), *Áncash* (Huarmey 6,9%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 5,9%).

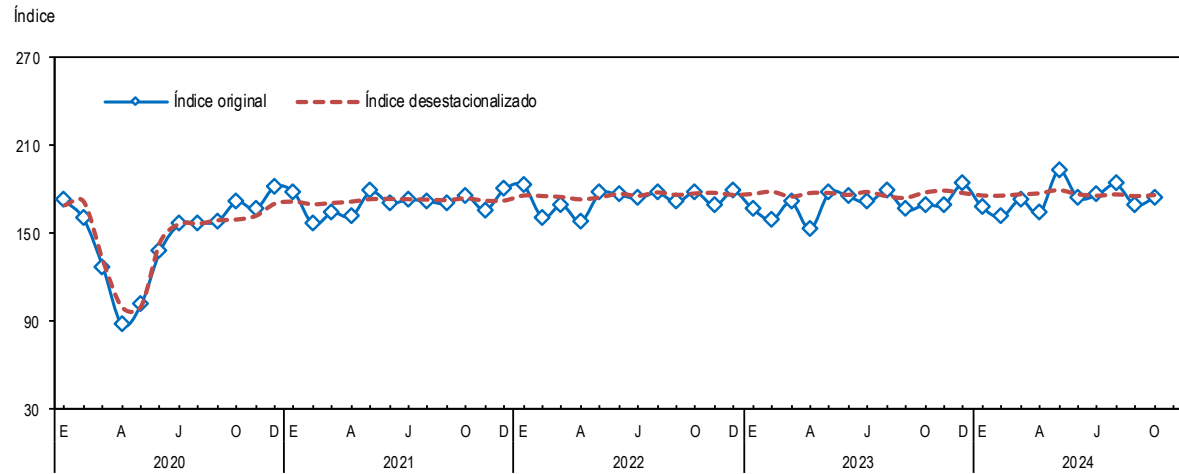
Asimismo, en el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 10,2%, Fortaleza 7,9%, El Paraíso 5,1%) y *Junín* (Quiulla 4,2%). Y en el **sur**, en *Ica* (Marcona 19,5%, Jahuay Chincha 10,7%), *Ayacucho* (Pampa Galera 18,1%), *Apurímac* (Pichirhua 15,5%) y *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 1,3%, Matarani Concesión 0,3%).

El comportamiento positivo del tránsito de vehículos pesados estuvo determinado por el incremento de la demanda de este tipo de unidades, impulsado por el crecimiento de los sectores agropecuario, debido al clima favorable en algunas zonas del país; manufactura, ante la superior producción de bienes de consumo, intermedios y de capital; construcción, influenciado por la mayor inversión privada y avance físico de obras públicas; y comercio mayorista, asociado a las mayores ventas del rubro enseres domésticos y maquinaria pesada para los sectores construcción y agrícola.

En los doce meses anteriores (noviembre 2023 - octubre 2024), el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 2,7%.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes aumentó en 2,2%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	225,6	203,5	203,7	0,1	0,1
Feb.	197,4	194,8	199,2	2,3	0,4
Mar.	206,3	210,3	216,2	2,8	0,5
Abr.	192,3	188,6	202,2	7,2	1,2
May.	215,7	219,4	228,9	4,3	1,4
Jun.	217,4	216,8	216,2	-0,3	1,4
Jul.	215,6	213,1	220,0	3,2	1,8
Ago.	219,7	221,8	228,6	3,1	2,0
Set.	211,9	207,0	211,1	2,0	2,3
Oct.	218,7	211,3	216,0	2,2	2,8
Nov.	207,3	212,8			
Dic.	220,8	230,3			
Promedio	212,4	210,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

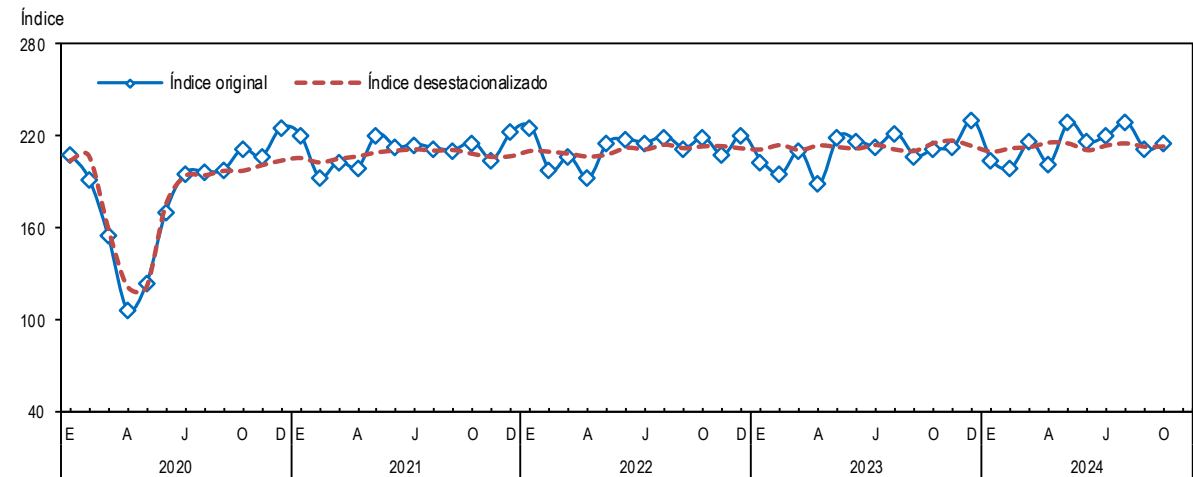
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre de 2024, presentó una variación positiva de 2,2%, determinado por el incremento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (3,2%), 5 ejes (2,4%), 6 ejes (4,0%) y 7 ejes (23,0%); mientras que, se redujo el transporte de vehículos de 3 ejes (-1,5%).

El resultado favorable de la circulación de unidades de carga de 3 a 7 ejes se dio por el alto requerimiento de estos vehículos para el traslado de productos relacionados a los sectores agropecuario, manufactura, construcción y comercio al por mayor; sin embargo, este comportamiento fue contrarrestado por la actividad minera, que se vio afectada por la menor extracción de zinc, cobre, oro y estaño.

En los últimos doce meses (noviembre 2023 - octubre 2024), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 2,8%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en octubre de 2024, se expandió en 3,5%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	293,3	295,9	312,4	5,6	4,8
Feb.	272,0	287,9	304,4	5,7	4,8
Mar.	251,7	260,1	273,7	5,2	5,0
Abr.	234,5	249,9	263,3	5,4	4,9
May.	240,2	248,4	260,0	4,7	5,0
Jun.	254,0	264,6	278,2	5,1	5,0
Jul.	329,0	348,0	363,6	4,5	4,9
Ago.	313,8	327,8	340,0	3,7	4,8
Set.	265,6	273,7	286,2	4,6	5,0
Oct.	280,8	296,3	306,5	3,5	4,8
Nov.	270,3	277,7			
Dic.	296,6	317,0			
Promedio	275,1	287,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros, se incrementó en 3,5%, con referencia al mismo mes del año anterior.

Este comportamiento estuvo impulsado por el mayor tráfico de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Aguas Claras 10,9%, Pongo 9,6%), *Piura* (Loma Larga Baja 9,7%, Piura Sullana 4,9%, Chulucanas 3,9%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 5,8%), *La Libertad* (Chicama 4,9%, Pacanguilla 4,3%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 4,8%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 19,1%, Fortaleza 7,0%, Corcona 0,1%) y *Junín* (Quiulla 9,6%, Casaraca 8,1%).

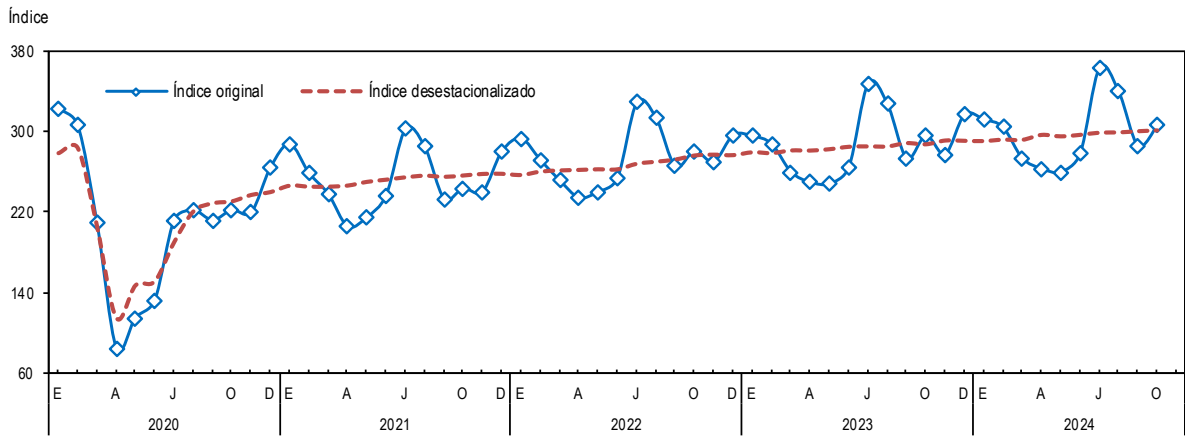
Además, en el **sur**, subió en *Apurímac* (Pichirhua 16,1%), *Moquegua* (Pampa Cuellar 11,0%, Ilo 2,1%), *Ayacucho* (Pampa Galera 10,4%), *Arequipa* (Matarani Concesión 5,0%), *Ica* (Jahuay Chíncha 3,5%, Marcona 1,6%) y *Puno* (Santa Lucía 0,6%).

Cabe indicar que, el desenvolvimiento favorable del tráfico de vehículos ligeros se sustentó en el aumento del desplazamiento de personas a nivel nacional con motivo de participar en diversas celebraciones realizadas como las procesiones religiosas del Señor de los Milagros, aunado al feriado largo por la celebración del Día del Combate de Angamos. También se llevaron a cabo ferias gastronómicas masivas como “Feria del Chanco al Palo Huaralino” en Huaral, “Festival del Turrón y Dulces”, “Filo Criollo 2024” y “Perú Mucho Gusto” en Lima. Dichos eventos dinamizaron las actividades del comercio minorista, alojamiento y restaurantes; además incentivó el turismo.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (noviembre 2023 - octubre 2024) presentó un crecimiento de 4,8%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2024

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 3,7%, impulsado por la festividad del Señor de los Milagros, feriado largo por el Combate de Angamos y diferentes ferias gastronómicas realizadas. También, en el interior del país subió en 3,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,3	229,6	239,6	4,4	2,1
Feb.	217,6	224,7	234,9	4,5	2,3
Mar.	216,1	222,2	230,4	3,7	2,3
Abr.	220,0	225,4	239,6	6,3	2,7
May.	224,3	221,3	236,2	6,7	3,4
Jun.	194,6	197,4	200,4	1,5	3,4
Jul.	261,3	269,2	281,0	4,4	3,5
Ago.	256,6	264,5	275,2	4,0	3,6
Set.	188,1	184,3	191,0	3,6	4,0
Oct.	203,1	204,0	211,6	3,7	4,3
Nov.	185,3	188,9			
Dic.	209,2	220,3			
Promedio	217,8	221,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	230,2	222,3	229,6	3,3	2,5
Feb.	207,8	213,6	221,5	3,7	2,5
Mar.	202,7	207,2	213,7	3,1	2,6
Abr.	183,1	186,5	197,7	6,0	2,9
May.	199,2	205,3	218,5	6,4	3,2
Jun.	216,0	220,6	227,0	2,9	3,2
Jul.	236,8	243,2	252,4	3,8	3,3
Ago.	232,4	238,5	245,9	3,1	3,4
Set.	221,3	223,3	231,0	3,4	3,6
Oct.	230,4	232,9	240,0	3,1	3,8
Nov.	223,2	226,8			
Dic.	238,2	250,1			
Promedio	218,4	222,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se incrementó en 3,4%. Asimismo, en el interior del país creció en 2,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	176,3	160,4	163,1	1,7	-0,7
Feb.	157,1	155,5	158,3	1,8	-0,5
Mar.	162,9	165,8	167,6	1,1	-0,5
Abr.	159,1	153,7	164,8	7,2	0,3
May.	176,7	176,5	192,2	8,9	1,1
Jun.	180,3	178,0	176,5	-0,8	1,1
Jul.	173,0	169,5	176,4	4,0	1,6
Ago.	181,4	182,7	189,2	3,6	1,9
Set.	166,2	160,5	164,3	2,4	2,4
Oct.	172,7	164,3	169,8	3,4	3,1
Nov.	164,9	165,1			
Dic.	169,4	174,8			
Promedio	170,0	167,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	169,0	169,6	0,4	-0,7
Feb.	162,3	160,5	162,2	1,0	-0,6
Mar.	171,7	173,7	175,1	0,8	-0,6
Abr.	157,9	152,6	163,4	7,1	0,2
May.	177,7	178,4	193,5	8,5	0,9
Jun.	175,1	174,4	174,0	-0,2	0,9
Jul.	174,3	171,5	176,3	2,8	1,2
Ago.	176,9	177,3	181,8	2,6	1,4
Set.	173,3	167,9	171,3	2,0	1,9
Oct.	180,2	171,5	176,1	2,7	2,5
Nov.	170,5	171,1			
Dic.	182,2	186,8			
Promedio	173,9	171,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 4,0%. De igual manera, en el interior del país fue superior en 3,3%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	321,2	324,7	344,7	6,1	4,5
Feb.	300,8	319,9	340,1	6,3	4,5
Mar.	289,2	299,8	316,7	5,6	4,7
Abr.	303,8	323,9	342,5	5,7	4,6
May.	289,8	282,9	296,7	4,9	5,2
Jun.	214,3	224,0	233,3	4,1	5,2
Jul.	382,6	406,1	424,8	4,6	5,0
Ago.	359,9	377,0	393,3	4,3	5,0
Set.	218,2	217,0	227,8	4,9	5,3
Oct.	244,9	258,6	268,9	4,0	5,2
Nov.	213,3	221,6			
Dic.	263,8	282,8			
Promedio	283,5	294,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	284,9	287,2	302,6	5,4	4,9
Feb.	263,3	278,3	293,7	5,6	4,9
Mar.	240,4	248,1	260,8	5,1	5,1
Abr.	213,7	227,7	239,5	5,2	5,0
May.	225,3	238,1	249,0	4,6	4,9
Jun.	265,9	276,8	291,6	5,3	5,0
Jul.	312,9	330,5	345,2	4,4	4,9
Ago.	300,0	313,0	324,0	3,5	4,8
Set.	279,8	290,8	303,8	4,5	4,9
Oct.	291,7	307,6	317,8	3,3	4,7
Nov.	287,4	294,6			
Dic.	306,4	327,3			
Promedio	272,6	285,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2024

En Arequipa, el flujo vehicular total subió en 0,6%, influenciado por la participación de cientos de feligreses y devotos del Señor de los Milagros durante los días de procesión y la festividad de la Virgen del Rosario, entre otras.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	288,6	213,7	290,0	35,7	8,8
Feb.	296,1	293,3	342,1	16,7	10,6
Mar.	251,3	280,5	287,4	2,5	9,7
Abr.	222,2	239,8	225,5	-6,0	8,6
May.	211,4	201,9	188,2	-6,8	8,4
Jun.	188,6	202,6	166,2	-18,0	6,6
Jul.	263,1	316,2	297,8	-5,8	4,0
Ago.	227,8	238,1	239,7	0,7	3,7
Set.	238,3	245,4	248,6	1,3	3,6
Oct.	222,7	222,0	223,3	0,6	3,6
Nov.	229,0	238,8			
Dic.	232,6	273,8			
Promedio	239,3	247,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total disminuyó en 0,8%, afectado por el paro de transportistas que impidieron el acceso a la ciudad de Huancayo.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,1	205,3	206,9	0,8	-8,4
Feb.	204,4	181,1	157,6	-12,9	-8,5
Mar.	187,1	186,2	174,2	-6,4	-8,9
Abr.	141,1	196,6	178,3	-9,3	-11,5
May.	230,1	215,7	205,5	-4,7	-11,4
Jun.	212,8	196,2	187,7	-4,3	-11,2
Jul.	259,2	233,3	229,2	-1,8	-10,4
Ago.	265,3	223,9	221,9	-0,9	-9,0
Set.	218,7	183,7	181,5	-1,2	-7,9
Oct.	246,4	192,5	190,9	-0,8	-5,9
Nov.	213,3	174,5			
Dic.	222,3	197,1			
Promedio	219,3	198,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total se elevó en 4,9%, vinculado a la celebración del aniversario de la Coronación Canónica de la Inmaculada Virgen de la Puerta, en Otuzco.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,2	229,6	243,4	6,0	-4,5
Feb.	237,8	236,4	236,9	0,2	-4,4
Mar.	230,2	187,8	223,2	18,8	-1,6
Abr.	209,7	200,1	201,4	0,6	-1,2
May.	223,9	212,1	210,4	-0,8	-0,9
Jun.	207,6	204,2	205,4	0,6	-0,7
Jul.	239,5	227,4	241,0	6,0	0,3
Ago.	247,5	231,5	239,4	3,4	1,2
Set.	225,4	211,2	215,7	2,1	1,9
Oct.	241,1	218,5	229,3	4,9	3,2
Nov.	224,4	213,8			
Dic.	236,9	243,4			
Promedio	231,1	218,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total creció en 3,5%, incentivado por el recorrido procesional de la venerada imagen del Señor de los Milagros y la peregrinación del Señor Cautivo de Ayabaca, las cuales congregaron a miles de fieles.

CUADRO N° 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,1	236,1	178,5	-24,4	-8,2
Feb.	227,0	218,3	204,8	-6,1	-8,4
Mar.	196,8	170,3	216,3	27,0	-5,6
Abr.	162,2	142,2	175,9	23,7	-3,5
May.	187,3	171,3	338,4	97,5	3,8
Jun.	178,9	176,5	181,2	2,7	4,1
Jul.	255,4	241,7	307,6	27,3	7,4
Ago.	211,3	198,1	214,6	8,3	8,7
Set.	214,4	202,2	216,6	7,1	9,8
Oct.	191,8	178,5	184,8	3,5	10,7
Nov.	232,1	221,4			
Dic.	255,1	240,2			
Promedio	212,5	199,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió en 1,7%, sustentado en la culminación del pavimento de la carretera que une las ciudades de Puno, Ilave y Desaguadero, que mejoró la transitabilidad de la vía.

CUADRO N° 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	270,3	73,6	391,4	431,8	-7,4
Feb.	244,1	45,5	242,9	434,3	7,2
Mar.	230,7	157,7	216,6	37,4	12,7
Abr.	243,0	189,7	204,7	7,9	15,7
May.	255,8	222,6	223,7	0,5	17,3
Jun.	246,2	224,1	226,7	1,2	18,5
Jul.	268,2	236,4	252,7	6,9	20,8
Ago.	300,5	274,1	283,1	3,3	22,5
Set.	234,2	210,9	218,6	3,7	24,0
Oct.	274,8	234,6	238,5	1,7	26,4
Nov.	244,6	226,9			
Dic.	185,9	180,4			
Promedio	249,9	189,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total aumentó en 7,7%, explicado por la celebración del IX Festival de la Hormiga Siquisapa en Yantalo, provincia de Moyobamba.

CUADRO N° 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	141,3	163,2	15,4	9,2
Feb.	152,2	154,1	155,5	0,9	9,2
Mar.	143,4	158,7	161,3	1,6	8,4
Abr.	131,3	153,5	146,0	-4,9	6,6
May.	146,1	154,2	154,7	0,3	6,1
Jun.	138,4	154,4	154,9	0,3	5,2
Jul.	155,1	168,4	182,3	8,3	5,2
Ago.	161,1	170,3	182,4	7,1	5,4
Set.	144,3	151,1	159,3	5,5	5,4
Oct.	149,2	158,0	170,1	7,7	5,6
Nov.	133,7	153,9			
Dic.	145,9	163,0			
Promedio	146,8	156,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	239,3	226,7	231,9	224,0	232,0	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-5,3	2,3	-3,4	3,6	-18,0	18,6	5,0	2,4
Febrero	224,9	201,7	210,2	216,3	224,7	-10,3	4,2	2,9	3,9	-7,7	3,2	-0,4	3,7	-19,5	20,4	4,9	2,5
Marzo	163,4	197,1	205,9	210,9	217,8	20,6	4,5	2,4	3,3	-0,4	3,6	0,5	3,6	-16,6	18,9	4,7	2,5
Abril	86,4	181,2	192,0	195,9	207,9	109,6	6,0	2,0	6,1	13,0	4,2	0,8	4,2	-8,9	14,3	4,4	2,8
Mayo	107,5	194,8	205,3	209,2	222,8	81,2	5,4	1,9	6,5	21,9	4,4	1,0	4,6	-1,7	10,4	4,1	3,2
Junio	135,6	200,2	210,8	214,9	220,6	47,7	5,3	2,0	2,6	25,5	4,5	1,2	4,3	3,9	7,8	3,8	3,3
Julio	181,1	230,6	242,8	249,5	259,4	27,4	5,3	2,8	4,0	25,8	4,7	1,5	4,2	8,1	6,1	3,6	3,4
Agosto	185,9	222,2	238,2	244,8	253,0	19,6	7,2	2,7	3,4	24,9	5,0	1,6	4,1	11,4	5,1	3,2	3,4
Setiembre	182,2	198,5	213,2	213,8	221,3	8,9	7,4	0,3	3,5	23,0	5,3	1,5	4,0	13,2	5,0	2,6	3,7
Octubre	194,1	206,0	223,8	225,8	233,1	6,1	8,7	0,9	3,2	21,1	5,6	1,4	4,0	14,8	5,3	2,0	3,9
Noviembre	190,3	198,9	214,0	217,6		4,5	7,6	1,7		19,4	5,8	1,4		16,3	5,5	1,6	
Diciembre	218,7	224,7	231,1	242,9		2,7	2,9	5,1		17,7	5,5	1,8		17,7	5,5	1,8	
Promedio	175,8	206,9	218,3	222,1													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-12-2024.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual							
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	172,7	178,0	183,0	166,8	168,0	3,1	2,8	-8,9	0,7	3,1	2,8	-8,9	0,7
Febrero	159,9	156,3	161,0	159,3	161,2	-2,2	3,0	-1,1	1,2	0,5	2,9	-5,2	1,0
Marzo	127,0	164,4	169,5	171,7	173,2	29,4	3,1	1,3	0,9	8,5	3,0	-3,1	0,9
Abril	87,5	161,5	158,2	152,9	163,8	84,7	-2,1	-3,3	7,1	20,7	1,8	-3,1	2,4
Mayo	101,4	178,7	177,4	177,9	193,2	76,3	-0,7	0,3	8,6	29,4	1,2	-2,4	3,7
Junio	138,0	170,9	176,4	175,3	174,7	23,9	3,2	-0,6	-0,4	28,4	1,6	-2,1	3,0
Julio	156,3	173,2	174,0	171,0	176,3	10,8	0,5	-1,7	3,1	25,5	1,4	-2,1	3,0
Agosto	157,2	172,1	178,0	178,6	183,7	9,5	3,4	0,4	2,8	23,2	1,7	-1,7	3,0
Setiembre	158,3	170,4	171,5	166,0	169,5	7,6	0,6	-3,2	2,1	21,2	1,5	-1,9	2,9
Octubre	171,8	175,9	178,3	169,7	174,5	2,4	1,4	-4,8	2,9	19,0	1,5	-2,2	2,9
Noviembre	166,7	165,9	169,1	169,6		-0,5	1,9	0,3		16,9	1,6	-2,0	
Diciembre	182,2	180,3	178,9	183,8		-1,0	-0,7	2,7		15,1	1,4	-1,6	
Promedio	148,2	170,6	172,9	170,2									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-12-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual												
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	208,4	220,9	225,6	203,5	203,7	6,0	2,2	-9,8	0,1	6,0	2,2	-9,8	0,1	-8,5	15,1	-0,3	0,1
Febrero	192,1	193,0	197,4	194,8	199,2	0,5	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	-8,9	15,3	-0,6	0,4
Marzo	155,1	203,3	206,3	210,3	216,2	31,1	1,5	1,9	2,8	11,1	2,0	-3,3	1,7	-5,3	13,0	-0,6	0,5
Abril	107,0	199,3	192,3	188,6	202,2	86,3	-3,5	-1,9	7,2	23,2	0,6	-3,0	3,0	1,9	8,2	-0,4	1,2
Mayo	123,7	221,0	215,7	219,4	228,9	78,6	-2,4	1,7	4,3	31,9	-0,01	-2,0	3,3	9,8	3,7	-0,1	1,4
Junio	170,3	212,7	217,4	216,8	216,2	24,9	2,2	-0,3	-0,3	30,7	0,4	-1,7	2,7	13,0	2,1	-0,3	1,4
Julio	195,6	214,4	215,6	213,1	220,0	9,6	0,6	-1,2	3,2	27,1	0,4	-1,6	2,8	14,3	1,4	-0,4	1,8
Agosto	196,8	211,9	219,7	221,8	228,6	7,7	3,7	1,0	3,1	24,3	0,8	-1,3	2,8	15,6	1,1	-0,7	2,0
Setiembre	197,5	210,8	211,9	207,0	211,1	6,8	0,5	-2,4	2,0	22,0	0,8	-1,4	2,7	16,5	0,6	-0,9	2,3
Octubre	211,5	215,9	218,7	211,3	216,0	2,1	1,3	-3,4	2,2	19,6	0,8	-1,6	2,7	16,4	0,5	-1,3	2,8
Noviembre	206,4	204,6	207,3	212,8		-0,9	1,3	2,6		17,5	0,9	-1,2		16,1	0,7	-1,2	
Diciembre	225,0	222,6	220,8	230,3		-1,1	-0,8	4,3		15,6	0,7	-0,8		15,6	0,7	-0,8	
Promedio	182,4	210,9	212,4	210,8													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-12-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual												
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
					2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	
Enero	322,9	287,8	293,3	295,9	312,4	-10,9	1,9	0,9	5,6	-10,9	1,9	0,9	5,6	-23,4	21,9	8,9	4,8
Febrero	306,5	258,8	272,0	287,9	304,4	-15,6	5,1	5,9	5,7	-13,2	3,4	3,3	5,7	-25,7	24,8	9,0	4,8
Marzo	209,2	238,1	251,7	260,1	273,7	13,8	5,7	3,3	5,2	-6,4	4,1	3,3	5,5	-23,3	23,9	8,8	5,0
Abril	85,1	205,8	234,5	249,9	263,3	141,8	14,0	6,6	5,4	7,2	6,2	4,0	5,5	-15,3	19,2	8,2	4,9
Mayo	115,3	215,0	240,2	248,4	260,0	86,5	11,7	3,4	4,7	16,0	7,2	3,9	5,3	-8,4	15,8	7,6	5,0
Junio	132,5	237,0	254,0	264,6	278,2	78,8	7,1	4,2	5,1	23,1	7,2	4,0	5,3	-1,2	12,0	7,4	5,0
Julio	212,2	302,7	329,0	348,0	363,6	42,7	8,7	5,8	4,5	26,1	7,4	4,3	5,2	4,9	9,4	7,1	4,9
Agosto	221,8	285,1	313,8	327,8	340,0	28,5	10,1	4,5	3,7	26,5	7,8	4,3	5,0	9,5	8,1	6,6	4,8
Setiembre	212,2	233,7	265,6	273,7	286,2	10,2	13,6	3,1	4,6	24,6	8,4	4,2	4,9	11,8	8,3	5,8	5,0
Octubre	222,1	243,6	280,8	296,3	306,5	9,7	15,3	5,5	3,5	22,9	9,1	4,3	4,8	14,5	8,8	5,0	4,8
Noviembre	219,9	240,3	270,3	277,7		9,3	12,5	2,8		21,6	9,4	4,2		17,2	9,1	4,3	
Diciembre	264,6	280,4	296,6	317,0		6,0	5,8	6,9		20,0	9,0	4,4		20,0	9,0	4,4	
Promedio	210,4	252,4	275,1	287,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-12-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2023 P/				2024 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 034 138	5 802 561	6 551 489		6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088
Vehículos Ligeros	3 478 814	3 278 633	4 055 816		4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729
Tarifa Diferenciada	78 229	75 792	82 848		75 550	72 028	77 332	75 867	87 703	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979
Automóviles	3 400 585	3 202 841	3 972 968		4 265 026	4 104 973	3 851 387	3 024 305	3 346 236	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750
Vehículos Pesados	2 555 324	2 523 928	2 495 673	0	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359
Tarifa Diferenciada	47 139	44 649	46 777		40 567	37 311	39 556	44 883	50 304	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063
2 Ejes	599 367	581 492	586 816		592 399	562 314	575 845	563 084	581 311	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847
3 Ejes	589 986	570 722	589 782		595 941	577 352	581 351	547 720	567 942	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062
4 Ejes	156 377	151 269	152 367		149 990	145 375	150 387	151 461	153 258	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932
5 Ejes	195 921	198 801	195 471		180 415	165 915	168 059	180 710	182 971	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361
6 Ejes	952 386	961 570	909 876		887 654	825 836	833 125	882 115	956 303	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532
7 Ejes	14 148	15 425	14 584		15 192	14 904	15 616	16 140	17 882	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/					2024 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088
Amazonas	54 391	51 591	58 505	58 589	54 917	55 428	49 493	54 184	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984
Áncash	365 107	354 169	411 978	420 043	400 016	374 949	333 365	360 832	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615
Apurímac	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786
Arequipa	744 156	722 921	828 670	969 070	983 731	801 678	673 510	660 971	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137
Ayacucho	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772
Cajamarca	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373
Cusco	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061
Huánuco	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521
Ica	484 199	462 413	527 442	549 004	523 978	522 756	453 809	473 502	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728
Junín	284 118	261 778	295 571	295 885	255 452	266 508	238 407	261 154	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375
La Libertad	916 450	890 657	1 010 641	1 004 248	957 147	921 878	835 531	887 253	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634
Lambayeque	166 206	160 781	181 607	178 918	161 780	168 479	161 057	274 383	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360
Lima	1 741 454	1 667 611	1 950 566	2 043 190	1 971 684	1 959 446	1 587 473	1 673 282	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018
Madre de Dios	33 086	31 097	32 219	31 670	28 499	31 325	30 927	82 639	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534
Moquegua	138 958	138 339	150 711	154 954	149 666	142 646	132 556	137 400	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114
Piura	593 786	580 620	586 748	571 590	524 411	528 568	520 707	570 663	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361
Puno	123 138	112 103	125 315	152 725	168 391	145 643	137 545	149 573	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994
San Martín	81 379	79 305	83 970	84 059	80 099	83 075	75 201	79 723	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650
Tacna	83 499	79 459	95 857	91 179	89 544	90 083	78 896	83 201	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071
Tumbes	27 148	25 779	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/					2024 P/					Set.	Oct.	
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.			Agó.
Total	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 329 007	2 363 939	2 386 113	2 509 971	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359
Amazonas	17 780	17 110	16 010	16 265	16 026	16 508	16 020	16 902	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431
Áncash	224 870	225 526	226 187	221 851	209 295	207 585	208 488	226 299	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086
Apurímac	17 188	16 101	16 680	10 397	1 705	18 047	15 451	16 424	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857
Arequipa	367 203	359 501	360 640	354 094	353 900	334 204	339 601	335 670	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283
Ayacucho	20 378	18 684	19 579	16 973	16 606	20 572	18 424	19 654	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060
Cajamarca	22 753	22 282	21 260	21 501	20 217	20 880	20 708	21 009	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751
Cusco	8 030	7 538	7 891	8 433	7 828	7 914	7 566	8 066	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553
Huánuco	21 696	19 890	20 529	21 116	20 014	20 705	20 227	20 858	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138
Ica	214 265	212 507	224 220	222 404	206 170	211 644	212 887	214 283	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259
Junín	120 761	112 364	109 630	111 230	100 119	110 527	105 883	100 481	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496
La Libertad	365 552	364 693	367 486	361 219	339 892	334 677	332 053	349 528	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020
Lambayeque	60 461	59 099	58 060	56 566	51 375	55 026	59 319	87 258	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230
Lima	720 373	717 550	716 772	719 627	680 430	695 877	692 999	723 741	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403
Madre de Dios	7 205	7 125	6 201	5 495	5 617	6 226	6 959	18 152	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614
Moquegua	51 894	54 187	54 108	45 495	43 549	46 367	52 325	51 833	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481
Piura	198 997	200 634	170 325	164 017	152 663	154 121	169 233	187 082	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380
Puno	56 476	51 469	54 413	59 792	59 134	56 871	62 336	64 595	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809
San Martín	28 566	27 961	25 725	26 218	25 902	27 032	27 266	28 660	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175
Tacna	19 737	18 825	19 957	19 465	18 285	19 156	18 368	19 476	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333
Tumbes	11 139	10 882	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/				2024 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Total	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 177 001	3 928 719	3 100 172	3 433 939	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	
Amazonas	36 611	34 481	42 495	42 324	38 891	38 920	33 473	37 282	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	
Áncash	140 237	128 643	185 791	198 192	190 721	167 364	124 877	134 533	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	
Apurímac	29 228	28 345	33 155	25 438	2 811	29 048	28 582	31 334	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	
Arequipa	376 953	363 420	468 030	614 976	629 831	467 474	333 909	325 301	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	
Ayacucho	11 512	10 609	13 367	13 907	13 931	13 323	10 357	12 739	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	
Cajamarca	20 622	19 243	26 620	26 323	23 070	21 459	15 903	18 554	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	
Cusco	11 702	10 712	12 153	15 352	15 202	12 880	9 718	11 234	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	
Huánuco	33 954	30 534	40 455	38 170	34 585	35 368	30 872	35 278	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	
Ica	269 934	249 906	303 222	326 600	317 808	311 112	240 922	259 219	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	
Junín	163 357	149 414	185 941	184 655	155 333	155 981	132 524	160 673	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	
La Libertad	550 898	525 964	643 155	643 029	617 255	587 201	503 478	537 725	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	
Lambayeque	105 745	101 682	123 547	122 352	110 405	113 453	101 738	187 125	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	
Lima	1 021 081	950 061	1 233 794	1 323 563	1 291 254	1 263 569	894 474	949 541	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	
Madre de Dios	25 881	23 972	26 018	26 175	22 882	25 099	23 968	64 487	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	
Moquegua	87 064	84 152	96 603	109 459	106 117	96 279	80 231	85 567	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	
Piura	394 789	379 986	416 423	407 573	371 748	374 447	351 474	383 581	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	
Puno	66 662	60 634	70 902	92 933	109 257	88 772	75 209	84 978	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	
San Martín	52 813	51 344	58 245	57 841	54 197	56 043	47 935	51 063	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	
Tacna	63 762	60 634	75 900	71 714	71 259	70 927	60 528	63 725	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	
Tumbes	16 009	14 897	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/			2024 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 506 008	6 292 658	5 486 285	5 943 910	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088
Aguas Calientes 1/	19 732	18 250	20 044	23 785	23 030	20 794	17 284	19 300	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061
Aguas Claras	28 762	27 265	30 458	31 905	29 429	29 445	25 022	29 317	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945
Ambo 1/	55 650	50 424	60 984	59 286	54 599	56 073	51 099	56 136	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521
Atico 1/	38 586	34 987	39 745	41 829	43 206	38 992	37 393	38 022	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516
Ayaviri 1/	31 109	28 355	33 408	34 710	33 723	34 009	29 301	31 629	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620
Camaná 2/	95 102	93 096	115 479	143 715	147 688	111 871	87 032	90 057	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105
Cancas 1/******	27 148	25 779	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-	-
Casaracra-Concesión	120 798	110 556	118 729	118 125	111 521	128 380	113 509	121 243	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120
Chacapampa 1/	17 839	16 869	19 668	17 709	15 510	15 711	13 156	15 514	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828
Chalhupauquio (El Pedregal) 1/ *****	28 344	23 425	27 269	23 947	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama	335 326	328 858	371 255	369 015	354 065	337 882	309 040	330 118	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800
Chilca 3/	321 012	313 954	434 255	484 267	481 342	452 333	295 173	291 121	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189
Chulucanas	87 831	85 988	89 879	86 355	74 774	77 827	72 618	80 731	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185
Ciudad de Dios	34 815	33 958	37 149	38 614	45 155	34 966	31 408	33 930	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631
Corcona-Concesión	215 864	201 596	223 938	227 291	218 736	232 165	201 352	218 272	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984
Cruce Bayóvar 3/	30 346	29 560	33 688	33 933	32 876	44 142	44 364	46 861	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772
Cuculí (Pomalca) 1/******	27 102	24 961	27 592	28 103	25 612	26 293	23 565	24 639	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302
Desvío Olmos	47 652	45 691	51 925	51 767	47 158	46 441	39 022	42 494	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439
Desvío Talara 1/******	44 972	41 924	-	-	1 115	-	24 682	43 127	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792
El Fiscal 2/	51 389	50 173	56 025	53 241	49 705	51 768	48 122	48 863	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886
El Paraíso	368 438	353 340	394 618	397 982	383 483	379 946	324 165	344 720	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772
Fortaleza	176 129	169 935	198 062	204 814	198 193	184 602	159 152	173 810	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477
Huarmey	162 734	157 454	182 838	183 817	175 435	163 148	145 263	159 382	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904
Huataya	23 648	20 566	21 015	19 763	18 292	21 486	19 209	22 141	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541
Ica 3/	154 546	149 444	174 382	183 081	170 916	166 592	141 537	148 537	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935
Ilave 1/ ****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 302	39 197
Ilo	47 706	48 110	51 691	59 195	54 196	50 615	45 462	48 425	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063
Jahuay Chíncha 4/	194 206	183 004	208 440	220 712	209 404	211 596	175 226	184 430	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208
Loma Larga Baja	18 585	18 518	17 757	16 638	12 807	14 052	14 891	16 782	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038
Lunahuaná 1/******	20 989	18 538	27 549	31 136	29 589	33 522	25 743	30 990	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378
Marcona	48 549	49 062	51 238	52 676	51 398	52 879	50 732	51 049	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177
Matarani Concesión	78 317	84 912	107 605	164 228	171 943	110 501	72 412	69 631	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424
Menocucho (Quirihua)	74 452	70 217	82 948	77 856	72 243	81 742	65 685	71 849	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273
Mocce 1/******	-	-	-	-	-	-	-	99 905	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291
Montalvo 2/	59 664	57 706	63 423	59 373	56 031	58 227	54 988	56 140	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957
Mórrope 3/	40 581	38 695	43 414	42 006	39 296	44 250	49 530	52 931	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881
Moyobamba	17 900	18 380	17 692	16 959	16 157	17 453	16 418	15 001	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352
Nasca 1/	86 898	80 903	93 382	92 535	92 260	91 689	86 314	89 486	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461
Pacanguilla	171 051	166 256	191 096	189 743	176 821	165 981	148 226	156 854	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954
Pacra 1/******	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	671	24 947
Paita	118 671	115 939	125 865	131 926	120 170	111 777	94 781	101 358	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350
Pampa Cuellar	31 588	32 523	35 597	36 386	39 439	33 804	32 106	32 835	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094
Pampa Galera	31 890	29 293	32 946	30 880	30 537	33 895	28 781	32 393	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772
Patahuasi	129 698	117 503	131 088	150 945	161 505	129 966	116 991	134 330	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501
Pedro Ruiz 3/	18 336	17 395	19 480	19 964	18 402	18 379	16 078	17 953	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/			2024 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	46 416	44 446	49 835	35 835	4 516	47 095	44 033	47 758	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786
Piura Sullana 3/	253 106	249 065	277 728	263 146	247 299	244 787	235 478	245 908	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842
Planchón	23 010	21 794	22 450	22 065	20 072	22 617	22 220	22 488	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816
Pomahuaca (Pucará)	43 375	41 525	47 880	47 824	43 287	42 339	36 611	39 563	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373
Pongo	34 717	33 660	35 820	35 195	34 513	36 177	33 761	35 405	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353
Pozo Redondo 1/	22 206	20 033	25 533	27 324	25 850	24 730	20 469	21 853	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117
Punta Bombón 5/	18 438	17 711	21 636	25 575	25 601	21 812	16 903	17 819	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263
Punta Perdida 1/	7 057	6 170	7 364	6 568	6 832	6 183	6 754	6 907	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160
Quilca 1/	11 723	12 041	12 873	17 701	18 417	13 889	12 076	12 463	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098
Quiulla-Concesión	117 137	110 928	129 905	136 104	126 901	122 417	111 742	124 397	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427
San Lorenzo	10 076	9 303	9 769	9 605	8 427	8 708	8 707	9 475	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665
San Nicolás	50 871	51 434	58 676	57 042	49 714	51 495	48 940	54 414	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447
Santa Lucía	74 222	68 017	72 997	79 812	87 636	65 657	63 671	70 683	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302
Serpentín de Pasamayo	179 894	186 647	176 764	180 211	166 562	167 873	175 697	189 770	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337
Sicuyani 1/	10 750	9 561	11 546	9 979	10 335	9 272	9 526	9 709	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497
Tambogrande 1/*****	40 275	39 626	41 831	39 592	35 370	35 983	33 893	35 896	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382
Tomasiri 2/	61 293	59 426	70 324	63 855	63 694	65 353	58 427	61 348	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954
Uchumayo-Concesión	278 161	273 442	300 063	324 978	318 682	279 594	241 066	207 572	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760
Utcubamba (Bagua) 4/	36 055	34 196	39 025	38 625	36 515	37 049	33 415	36 231	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543
Variante de Pasamayo	435 480	403 035	474 365	497 726	475 487	487 519	386 982	402 458	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340
Vesique	202 373	196 715	229 140	236 226	224 581	211 801	188 102	201 450	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711
Virú	300 806	291 368	328 193	329 020	308 863	301 307	281 172	294 502	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976
Yauca 1/	42 742	39 056	44 156	46 858	46 984	43 285	41 515	42 214	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024, hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la U.P Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD N° 071-2024-MTC/20 y RD N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en U.P Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD 330-2024-MTC/20.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhupahuico, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29/11/2024.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; se retomó el cobro de peaje en la estación Pichirhua desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.