



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Agosto 2025

N° 10 - Octubre 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes, en agosto de 2025, creció en 4,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Agosto
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	3,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	3,9
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,1

En agosto de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que mide la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, aumentó en 4,6% con relación a similar mes del año pasado, sustentado en el dinamismo del tránsito de vehículos ligeros que se incrementó en 5,1%, impulsado por los feriados nacionales acontecidos por la celebración de la Batalla de Junín y el Día de Santa Rosa de Lima, aunado a la realización de diversas ceremonias cívicas y festividades religiosas, en distintos lugares del país. Estos eventos contribuyeron al desarrollo de los sectores turismo, comercio minorista, y alojamiento y restaurantes.

Asimismo, el tránsito de vehículos pesados creció en 3,8%, explicado por el movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes, que se elevó en 3,9%, ante la mayor demanda del servicio de transporte de carga pesada de las actividades agropecuario, minería e hidrocarburos, manufactura no primaria, construcción y comercio mayorista.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (setiembre 2024 - agosto 2025), fue superior en 3,6%.

Cabe destacar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó una variación positiva de 0,3% respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,9	228,4	2,5	3,4
Jun.	214,9	220,6	229,0	3,8	3,5
Jul.	249,5	259,4	270,0	4,1	3,5
Ago.	244,8	253,0	264,6	4,6	3,6
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

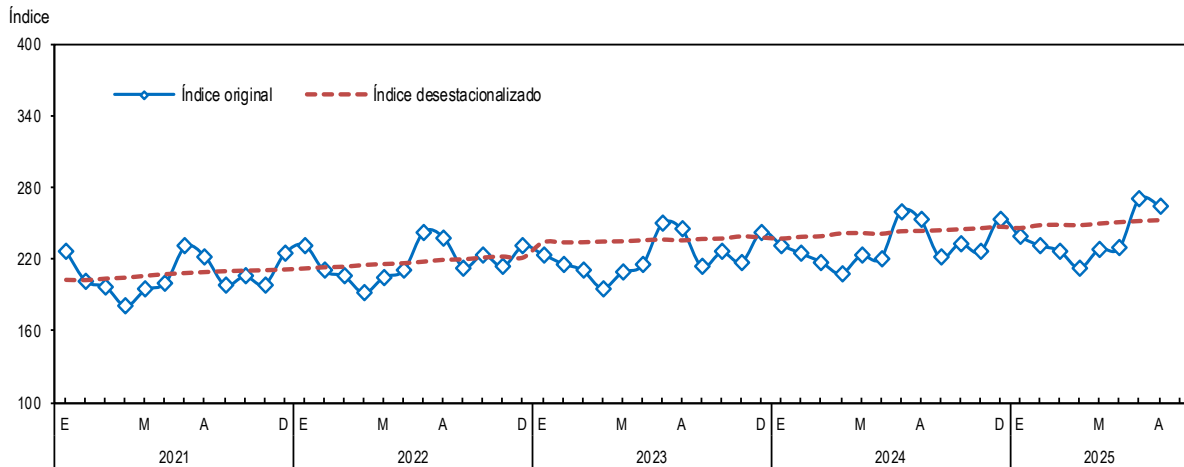
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió en 3,8%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,3
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,4
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	3,8
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,5
May.	177,9	190,9	194,0	1,6	3,0
Jun.	175,3	174,7	183,5	5,1	3,4
Jul.	171,0	176,3	184,4	4,6	3,5
Ago.	178,6	183,7	190,7	3,8	3,6
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El desempeño favorable del tránsito de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 21,3%, Loma Larga Baja 11,2%, Piura Sullana 7,6%, Chulucanas 5,5%), *San Martín* (Pongo 16,3%, Moyobamba 12,4%, Aguas Claras 1,0%), *La Libertad* (Pacanguilla 13,8%, Virú 12,4%, Chicama 11,3%), *Áncash* (Huarney 11,8%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,8%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 6,1%).

En el **centro**, se expandió en *Lima* (Fortaleza 12,1%, Serpentín de Pasamayo 9,1%, El Paraíso 8,9%, Variante de Pasamayo 1,3%) y *Junín* (Quiulla 4,2%); y en el **sur**, *Arequipa* (Patahuasi 38,6%, Uchumayo-concesión 27,7%, Matarani-concesión 20,0%), *Moquegua* (Ilo 28,1%, Pampa Cuellar 0,9%), *Apurímac* (Pichirhua 19,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera 16,1%), *Ica* (Marcona 9,5%, Jahuay Chincha 8,5%) y *Puno* (Santa Lucía 0,8%).

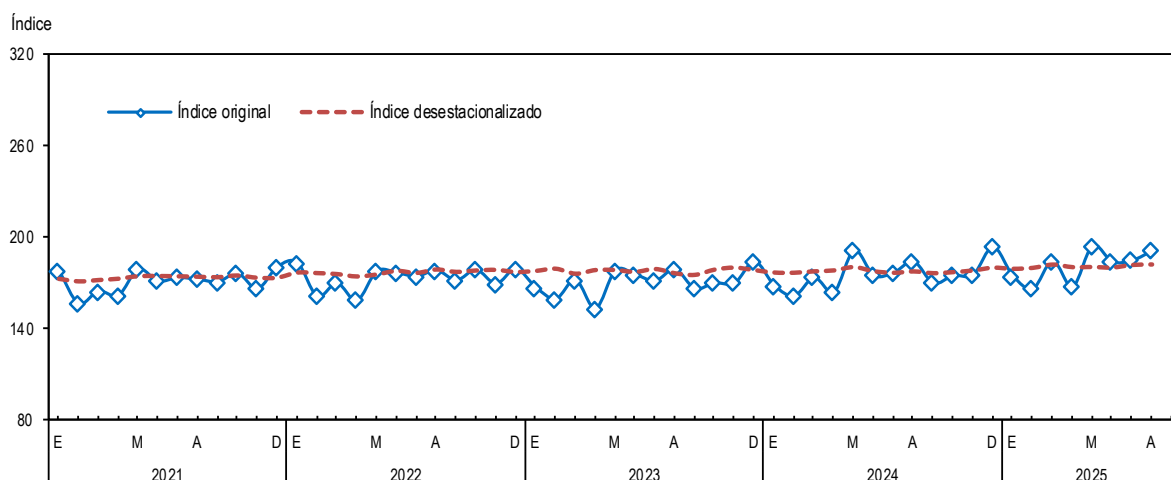
Este resultado estuvo influenciado por la mayor demanda del servicio de transporte de carga pesada, explicado por el crecimiento de los sectores agropecuario que fue favorecido por las superiores áreas sembradas y adecuadas condiciones climáticas; minería, reflejado en el alto volumen extraído de oro, zinc, plata, plomo, hierro y estaño; manufactura, asociado al comportamiento positivo del subsector fabril no primario (bienes de capital y bienes intermedios); construcción, por el elevado consumo interno de cemento en el ámbito privado; y comercio mayorista, sustentado en el buen desempeño de la venta de combustibles líquidos, gaseosos y lubricantes ante el aumento del abastecimiento a centros minoristas.

El índice del flujo de vehículos pesados, en agosto de 2025, se incrementó en 3,8%, respecto a igual mes del año anterior.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (setiembre 2024 - agosto 2025) creció en 3,6%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en agosto de 2025, se elevó en 3,9%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9	232,7	1,7	2,9
Jun.	216,8	216,2	227,0	5,0	3,4
Jul.	213,1	220,0	228,8	4,0	3,5
Ago.	221,8	228,6	237,6	3,9	3,5
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

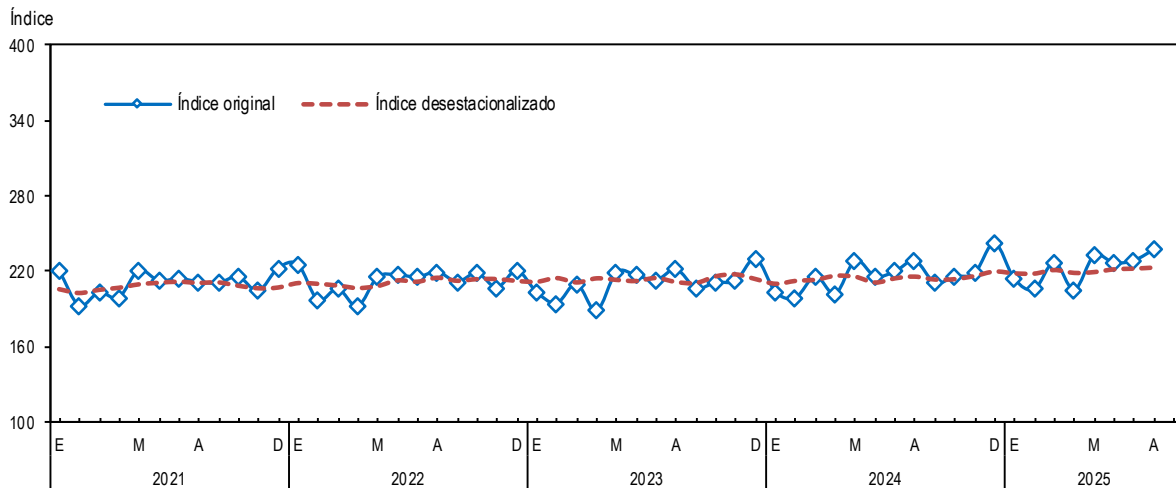
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en agosto del presente año, evidenció un crecimiento de 3,9%, con referencia al mismo mes de 2024, determinado por el alto tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,2%), 4 ejes (2,1%), 5 ejes (0,01%) y 6 ejes (5,1%); sin embargo, disminuyó el transporte de vehículos de 7 ejes (-10,8%).

El desenvolvimiento favorable de la circulación de unidades de carga de 3 a 7 ejes se dio por el aumento del requerimiento de estos vehículos, para el traslado de productos asociados a los sectores agropecuario, minería e hidrocarburos, manufactura no primaria, construcción y comercio mayorista.

En los últimos doce meses (setiembre 2024 - agosto 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 3,5%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, aumentó en 5,1%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,5
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,3
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,1
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	263,0	271,6	3,2	3,7
Jun.	264,6	278,2	286,1	2,9	3,5
Jul.	348,0	363,6	377,3	3,8	3,4
Ago.	327,8	340,0	357,2	5,1	3,5
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este crecimiento estuvo incentivado por el alto tráfico de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Aguas Claras 18,4%, Pongo 3,9%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 16,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 14,0%), *Piura* (Paita 12,2%, Chulucanas 9,4%, Loma Larga Baja 6,8%, Piura Sullana 5,0%), *Áncash* (Huarmey 10,5%) y *La Libertad* (Pacanguilla 10,2%, Chicama 10,2%, Virú 3,7%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 25,4%, Fortaleza 9,3%, El Paraíso 4,9%, Corcona 3,3%, Variante de Pasamayo 3,3%) y *Junín* (Casaracra 7,9%, Quiulla 5,1%).

Además, en el **sur**, creció en *Arequipa* (Uchumayo-concesión 20,4%, Patahuasi 5,1%, Matarani-concesión 1,3%), *Apurímac* (Pichirhua 11,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 9,4%), *Ica* (Marcona 3,2%, Jahuay Chinchá 1,2%) y *Moquegua* (Ilo 1,3%).

Cabe indicar que, el movimiento de vehículos ligeros se vio favorecido por el mayor desplazamiento de personas a nivel nacional, motivados por las visitas al santuario de Santa Rosa de Lima y la participación en diversas celebraciones religiosas en diferentes regiones del país, aunado al feriado por la conmemoración de la Batalla de Junín, que incluyó ceremonias oficiales, además desfiles escolares y militares. Estos acontecimientos dinamizaron las actividades asociadas a los rubros comercio minorista y restaurantes, así también promovieron el turismo interno.

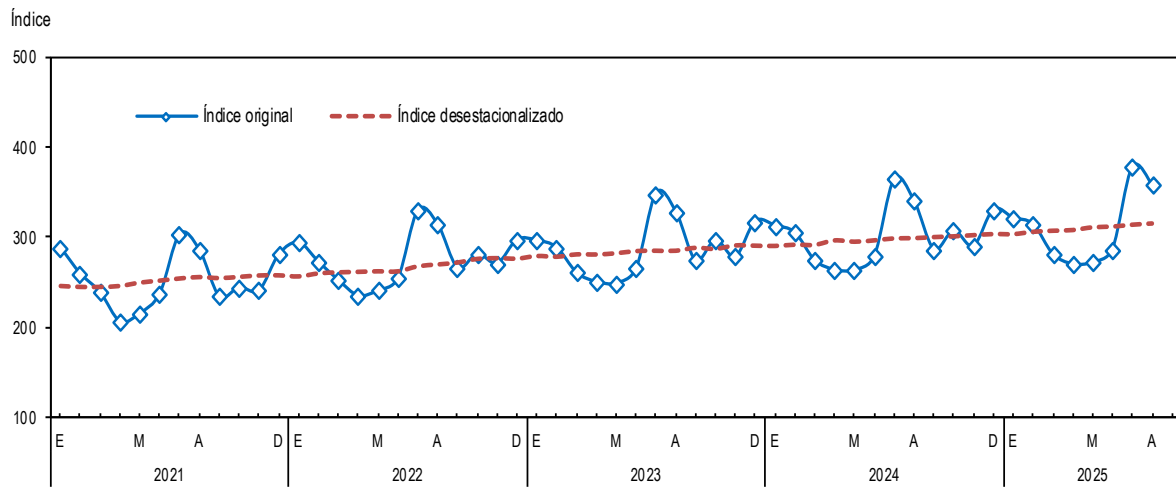
En los doce meses precedentes (setiembre 2024 - agosto 2025), el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 3,5%.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en el octavo mes de 2025, registró una expansión de 5,1%, comparado con agosto del año anterior.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2025

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 5,0%, influenciado por los feriados de la Batalla de Junín y Día de Santa Rosa de Lima que se conmemoraron con diversas actividades cívicas y religiosas. También, en el interior del país subió en 4,4%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2	242,9	2,8	3,7
Jun.	197,4	200,4	209,1	4,3	3,9
Jul.	269,2	281,0	293,6	4,5	3,9
Ago.	264,5	275,2	288,9	5,0	4,0
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,9
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,6	223,7	2,3	3,3
Jun.	220,6	227,0	235,4	3,7	3,3
Jul.	243,2	252,4	262,4	3,9	3,3
Ago.	238,5	245,9	256,7	4,4	3,4
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados aumentó en 4,4%. Igualmente, en el interior del país se incrementó en 3,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,4
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2	195,6	1,8	3,4
Jun.	178,0	176,5	186,0	5,4	3,9
Jul.	169,5	176,4	185,0	4,9	4,0
Ago.	182,7	189,2	197,5	4,4	4,1
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,1
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,2
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,7
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,3
May.	178,4	190,5	193,4	1,5	2,8
Jun.	174,4	174,0	182,7	4,9	3,3
Jul.	171,5	176,3	184,2	4,4	3,4
Ago.	177,3	181,8	188,4	3,6	3,5
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 5,4%. A su vez, en el interior del país se expandió en 4,9%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7	307,8	3,7	3,9
Jun.	224,0	233,3	240,9	3,3	3,8
Jul.	406,1	424,8	442,7	4,2	3,8
Ago.	377,0	393,3	414,5	5,4	3,9
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,4
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,2
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	4,0
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,8
May.	238,1	252,9	260,7	3,1	3,6
Jun.	276,8	291,6	299,6	2,7	3,4
Jul.	330,5	345,2	357,7	3,6	3,3
Ago.	313,0	324,0	340,0	4,9	3,4
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	298,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total aumentó en 15,7%, asociado a la celebración del aniversario 485° de la fundación española, que congregó a miles de turistas que participaron en diversos eventos artísticos y culturales.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2	225,5	19,8	1,3
Jun.	202,6	166,2	222,1	33,6	4,3
Jul.	316,2	297,8	325,9	9,4	5,9
Ago.	238,1	239,7	277,3	15,7	7,1
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total creció en 4,0%, incentivado por el feriado nacional en conmemoración a la Batalla de Junín con la realización de desfiles cívico-militares, además de ferias gastronómicas.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5	213,7	4,0	-0,4
Jun.	196,2	187,7	193,2	2,9	0,2
Jul.	233,3	229,2	237,6	3,6	0,7
Ago.	223,9	221,9	230,7	4,0	1,2
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se elevó en 9,8%, impulsado por la celebración de la fundación de la ciudad de Huamachuco y la festividad de la Virgen de Alta Gracia, con gran afluencia de visitantes nacionales y extranjeros.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4	241,0	14,5	6,7
Jun.	204,2	205,4	227,8	10,9	7,5
Jul.	227,4	241,0	259,4	7,7	7,7
Ago.	231,5	239,4	262,9	9,8	8,2
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total subió en 8,7%, incentivado por las celebraciones del 493º aniversario de su fundación española; con conciertos, actividades culturales y el tradicional concurso regional del Caballo Peruano de Paso 2025.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4	344,2	1,7	7,5
Jun.	176,5	181,2	196,2	8,3	7,9
Jul.	241,7	307,6	327,8	6,6	6,0
Ago.	198,1	214,6	233,3	8,7	6,1
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total aumentó en 4,0%, promovido por la celebración de festividades de la Virgen de la Asunción; y la Virgen de Cancharani, que incluye concursos de sikuris, concentrando a miles de visitantes en el altiplano.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7	231,7	3,6	3,0
Jun.	224,1	226,7	228,9	1,0	2,9
Jul.	236,4	252,7	262,6	3,9	2,7
Ago.	274,1	283,1	294,4	4,0	2,8
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se expandió en 7,8%, influenciado por la celebración de la fundación de Tarapoto y las fiestas patronales de Santa Rosa en diversas provincias de la región.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7	176,2	13,9	6,7
Jun.	154,4	154,9	171,2	10,5	7,5
Jul.	168,4	182,3	189,2	3,8	7,1
Ago.	170,3	182,4	196,6	7,8	7,1
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	226,7	231,9	224,0	239,3	239,3	232,0	239,3	239,3	239,3	2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	231,5	231,5	224,7	231,5	231,5	231,5	4,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9	2,5	3,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	227,0	227,0	217,8	227,0	227,0	227,0	4,5	0,5	3,6	4,2	-0,8	4,7	2,5	4,0
Abril	181,2	192,0	195,9	212,6	212,6	207,9	212,6	212,6	212,6	6,0	0,8	4,2	2,3	0,2	4,4	2,8	3,7
Mayo	194,8	205,3	209,2	228,4	228,4	222,9	228,4	228,4	228,4	5,4	1,0	4,6	2,5	0,8	4,1	3,2	3,4
Junio	200,2	210,8	214,9	229,0	229,0	220,6	229,0	229,0	229,0	5,3	1,2	4,3	3,8	1,0	3,8	3,3	3,5
Julio	230,6	242,8	249,5	270,0	270,0	259,4	270,0	270,0	270,0	5,3	1,5	4,2	4,1	1,2	3,6	3,4	3,5
Agosto	222,2	238,2	244,8	264,6	264,6	253,0	264,6	264,6	264,6	7,2	1,6	4,1	4,6	1,8	3,2	3,4	3,6
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	221,3	7,4	1,5	4,1	3,5	2,6	2,6	3,7	3,7
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1	233,1	233,1	233,1	233,1	233,1	8,7	1,4	4,0	3,2	3,6	2,0	3,9	3,9
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8	225,8	225,8	225,8	225,8	225,8	7,6	1,4	3,9	3,8	4,7	1,6	4,0	4,0
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0	254,0	254,0	254,0	254,0	254,0	2,9	1,8	4,0	4,6	5,5	1,8	4,0	4,0
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0	231,0												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual																
	2021		2022		2023	2024 P/		2025 P/		Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2025 P/	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	168,0	174,3	168,0	2,8	-8,9	0,7	3,8	2,8	2,8	-8,9	0,7	3,8	2,3	0,3	-0,7	3,3
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	161,2	165,9	161,2	3,0	-1,1	1,2	2,9	2,9	2,9	-5,2	1,0	3,3	2,2	0,0	-0,6	3,4
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	173,2	184,1	173,2	3,1	1,3	0,9	6,3	3,0	3,0	-3,1	0,9	4,4	2,5	-0,1	-0,6	3,8
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	163,8	167,2	163,8	-2,1	-3,3	7,1	2,1	1,8	1,8	-3,1	2,4	3,8	2,0	-0,2	0,2	3,5
Mayo	178,7	177,4	177,9	190,9	194,0	194,0	190,9	194,0	190,9	-0,7	0,3	7,3	1,6	1,2	1,2	-2,4	3,4	3,3	1,3	-0,1	0,8	3,0
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	183,5	183,5	174,7	183,5	174,7	3,2	-0,6	-0,4	5,1	1,6	1,6	-2,1	2,8	3,6	1,1	-0,5	0,8	3,4
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	184,4	184,4	176,3	184,4	176,3	0,5	-1,7	3,1	4,6	1,4	1,4	-2,1	2,8	3,8	1,0	-0,7	1,2	3,5
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	190,7	190,7	183,7	190,7	183,7	3,4	0,4	2,8	3,8	1,7	1,7	-1,7	2,8	3,8	1,3	-0,9	1,4	3,6
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	0,6	-3,2	2,1	2,1	1,5	1,5	-1,9	2,7	1,2	1,2	-1,2	1,9	1,9
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	1,4	-4,8	2,9	2,9	1,5	1,5	-2,2	2,8	1,1	1,1	-1,7	2,5	2,5
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	1,9	0,3	3,2	3,2	1,6	1,6	-2,0	2,8	1,4	1,4	-1,9	2,8	2,8
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	-0,7	2,7	5,2	5,2	1,4	1,4	-1,6	3,0	1,4	1,4	-1,6	3,0	3,0
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2022		2023		2024 P/	2022		2023		2024 P/	Anual 3/						
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	1,5	1,9	2,8	5,2	2,0	-3,3	1,7	4,6	4,2	-0,6	0,5	3,6
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	-3,5	-1,9	7,2	1,6	0,6	-3,0	3,0	3,8	3,3	-0,4	1,2	3,2
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	232,7	-2,4	1,7	4,3	1,7	0,0	-2,00	3,3	3,4	2,3	-0,1	1,4	2,9
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	227,0	2,2	2,2	-0,3	5,0	0,4	-1,7	2,7	3,6	1,8	2,1	1,4	3,4
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	228,8	0,6	-1,2	3,2	4,0	0,4	-1,6	2,8	3,7	1,4	-0,4	1,8	3,5
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	237,6	3,7	1,0	3,1	3,9	0,8	-1,3	2,8	3,7	1,6	-0,7	2,0	3,5
Septiembre	210,8	211,9	207,0	211,1		0,5	-2,4	2,0		0,8	-1,4	2,7		1,3	-0,9	2,3	
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0		1,3	-3,4	2,2		0,8	-1,6	2,7		1,0	-1,3	2,8	
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7		1,3	2,6	2,8		0,9	-1,2	2,7		1,0	-1,2	2,8	
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7		-0,8	4,3	5,4		0,7	-0,8	2,9		0,7	-0,8	2,9	
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,5
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,3
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	4,1	3,3	5,5	2,8	-3,3	8,8	5,0	4,1
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	6,2	4,0	5,5	2,7	-1,2	8,2	4,9	3,8
Mayo	215,0	240,2	248,4	263,0	271,6	11,7	3,4	5,9	3,2	7,2	3,9	5,6	2,8	0,3	7,6	5,1	3,7
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	286,1	7,1	4,2	5,1	2,9	7,2	4,0	5,5	2,8	1,0	7,4	5,1	3,5
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	377,3	8,7	5,8	4,5	3,8	7,4	4,3	5,3	3,0	1,5	7,1	5,0	3,4
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0	357,2	10,1	4,5	3,7	5,1	7,8	4,3	5,1	3,3	2,2	6,6	4,9	3,5
Septiembre	233,7	265,6	273,7	286,2	286,2	13,6	3,1	4,6	4,6	8,4	4,2	5,0	3,7	3,7	5,8	5,0	5,0
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5	306,5	15,3	5,5	3,5	3,5	9,1	4,3	4,9	4,9	5,7	5,0	4,9	4,9
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6	289,6	12,5	2,8	4,3	4,3	9,4	4,2	4,8	4,8	7,4	4,3	5,0	5,0
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1	330,1	5,8	6,9	4,1	4,1	9,0	4,4	4,7	4,7	9,0	4,4	4,7	4,7
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,9	300,9												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/													
	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
Total	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525
Amazonas						66 154	57 789	56 999	53 533	61 034	59 800	69 042	71 941	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974	410 407	391 018	402 277	376 810	428 411	437 955
Áncash						51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842
Apurímac						992 642	947 284	859 786	756 741	785 053	745 304	780 850	871 890	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284	859 786	756 741	785 053	745 304	780 850	871 890
Arequipa						35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375
Ayacucho						50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268
Cajamarca						25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403
Cusco						65 686	56 850	42 016	-	-	-	-	-	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-	-	-
Huánuco						622 907	549 153	574 751	559 814	549 452	512 463	567 366	589 805	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153	574 751	559 814	549 452	512 463	567 366	589 805
Ica						299 823	257 249	257 650	264 898	301 802	289 623	337 730	330 259	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249	257 650	264 898	301 802	289 623	337 730	330 259
Junín						1 067 519	970 234	993 711	957 174	1 014 280	958 605	1 061 022	1 083 739	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234	993 711	957 174	1 014 280	958 605	1 061 022	1 083 739
La Libertad						325 656	292 942	317 969	292 639	305 152	277 692	310 381	353 533	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942	317 969	292 639	305 152	277 692	310 381	353 533
Lambayeque						2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930	1 808 707	1 672 637	1 932 671	1 931 157	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930	1 808 707	1 672 637	1 932 671	1 931 157
Lima						95 967	89 793	99 751	101 907	108 595	106 315	120 852	120 820	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793	99 751	101 907	108 595	106 315	120 852	120 820
Madre de Dios						164 846	151 681	157 482	148 774	152 536	136 332	149 493	155 413	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681	157 482	148 774	152 536	136 332	149 493	155 413
Moquegua						640 535	593 802	618 864	593 247	622 775	611 677	682 388	676 407	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	640 535	593 802	618 864	593 247	622 775	611 677	682 388	676 407
Piura						242 555	246 680	277 335	253 405	275 710	255 454	292 888	315 863	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680	277 335	253 405	275 710	255 454	292 888	315 863
Puno						92 773	81 067	83 839	79 787	90 768	88 181	97 491	101 293	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067	83 839	79 787	90 768	88 181	97 491	101 293
San Martín						98 716	94 526	99 039	92 471	94 867	89 480	99 888	100 562	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526	99 039	92 471	94 867	89 480	99 888	100 562
Taena																										

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/													
	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
Total	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939	20 106	21 145
Amazonas	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562	239 353	255 408	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	20 482	21 627
Apurímac	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068	390 708	440 011	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	24 687	26 267
Arequipa	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346	25 158	26 607	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	8 970	9 273
Cajamarca	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-	-	-	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-	-	-
Cusco	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	242 506	263 583	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786	106 052	111 373
Huánuco	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	398 759	420 893	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	86 105	85 839	90 534	86 540	90 481	108 032
Ica	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502	806 334	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053	23 136
Junín	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408	58 010	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048	215 852
La Libertad	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920
Lambayeque	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502	806 334
Lima	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053	23 136	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408	58 010
Madre de Dios	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048	215 852	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279
Moquegua	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850
Piura	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920
Puno	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850
San Martín																										
Tacna																										

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/					2025 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925
Amazonas	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861	48 936	50 796
Áncash	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248	189 058	182 547
Apurímac	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059	38 544	39 215
Arequipa	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236	390 142	431 879
Ayacucho	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816	16 537	18 108
Cajamarca	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095	27 553	29 661
Cusco	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918	15 492	17 130
Huánuco	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-	-	-	-	-
Ica	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118	324 860	326 222
Junín	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837	231 678	218 886
La Libertad	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570	662 263	662 846
Lambayeque	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152	219 900	245 501
Lima	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906	1 161 169	1 124 823
Madre de Dios	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360	96 799	97 684
Moquegua	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453	95 085	97 403
Piura	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714	470 340	460 555
Puno	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241	194 791	213 584
San Martín	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382	65 050	67 373
Tacna	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936	79 198	78 712

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	Conclusión.												
	2024 P/					2025 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842
Piura Sullana 3/	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247	285 236	282 982
Planchón	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907	29 873	29 988
Pomahuaca (Pucará)	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268
Pongo	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179	41 310	43 020
Pozo Redondo 1/	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466	24 239	25 498
Punta Bombón 5/	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825	19 854	21 425
Punta Perdida 1/	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967	6 898	7 526
Quilca 1/	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035	12 957	13 155
Quiulla-Concesión	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498	159 842	157 220
San Antón 6/	-	-	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300	58 364	63 013
San Gabán	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689	17 331	18 318
San Lorenzo	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558	13 231	12 038
San Nicolás	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621	67 197	70 037
Santa Lucía	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170	73 082	80 830
Serpentín de Pasamayo	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036	203 181	210 305
Sicuyani 1/	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700	11 412	11 587
Tambogrande 1/*****	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256	37 420	39 783
Tomasiri 2/	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014	75 649	75 064
Uchumayo-Concesión	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958	279 257	315 376
Unión Progreso 6/	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850	77 748	78 794
Utcubamba (Bagua) 4/	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913	45 469	47 589
Variante de Pasamayo	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119	469 213	471 746
402+760 (Ex Vesique)	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644	237 233	242 362
Virú	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989	330 988	342 166
Yauca 1/	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413	41 979	49 997

P/ Preliminar.
 (****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje llave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. llave a las 08:00 horas del día 05.09.24.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del día 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del día 27.07.25)
 (*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.
 (*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuko, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)
 (*****) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25. 1ª Ampliación hasta las 7:59 horas del día 30.09.25
 1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.
 2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.
 3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.
 4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.
 5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.
 6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.