

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en mayo de 2020, disminuyó en 50,8%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2020/2019
		Mayo
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-50,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-43,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-43,4
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-57,3

En mayo de 2020, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, se contrajo en 50,8%, respecto a similar mes del año anterior, explicado por el bajo movimiento de vehículos pesados, que disminuyó en 43,5%; determinado por una reducción en la circulación de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 43,4%, debido al menor dinamismo del servicio de transporte de los sectores construcción, comercio, minería e hidrocarburos y manufactura.

Asimismo, decreció el desplazamiento de vehículos ligeros en 57,3%, influenciado principalmente, por los efectos de la declaratoria del estado de emergencia nacional mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, que dispuso a partir del 16 de marzo de 2020, el aislamiento social obligatorio por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación como consecuencia del brote del COVID-19, aprobando diversas medidas para contener la expansión del coronavirus; básicamente, la limitación del tránsito de personas.

En los doce meses precedentes (junio 2019 - mayo 2020), el Índice Nacional del Flujo Vehicular disminuyó en 7,7%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2020

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,3	230,2	239,3	4,0	4,1
Feb.	203,3	204,8	224,9	9,8	4,9
Mar.	203,7	213,1	163,4	-23,3	2,4
Abr.	186,5	194,7	58,9	-69,7	-3,4
May.	190,9	197,8	97,3	-50,8	-7,7
Jun.	188,0	197,0			
Jul.	213,1	223,7			
Ago.	209,3	219,4			
Set.	195,3	203,4			
Oct.	204,9	214,2			
Nov.	200,7	210,2			
Dic.	229,4	238,4			
Promedio	203,8	212,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

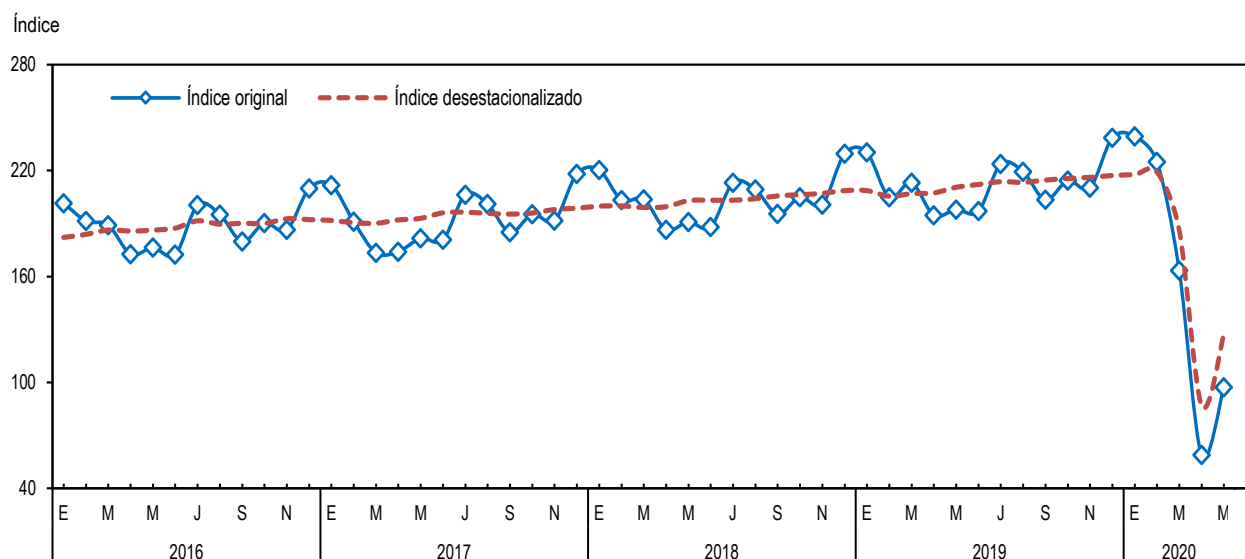
Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2020, el flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje bajó en 43,5%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	165,2	168,3	172,7	2,6	2,4
Feb.	153,5	150,6	159,9	6,1	3,0
Mar.	159,0	164,1	127,0	-22,6	0,8
Abr.	152,9	154,7	43,7	-71,7	-4,9
May.	164,6	166,7	94,2	-43,5	-8,7
Jun.	157,0	162,2			
Jul.	163,2	168,7			
Ago.	166,2	172,5			
Set.	163,1	167,8			
Oct.	166,3	171,7			
Nov.	165,1	169,9			
Dic.	175,8	180,0			
Promedio	162,7	166,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Igualmente, en el **sur**, descendió en *Ica* (Jahuay Chíncha -48,2%).

En el **centro**, *Junín* (Casaracra -47,6%, Quiulla -47,6%) y *Lima* (Corcona -49,3%).

Este resultado fue vinculado al desempeño negativo de la economía nacional (-32,8%), principalmente por los sectores construcción, comercio, minería e hidrocarburos y manufactura; justificado por la menor demanda del servicio de transporte ante el cumplimiento de la cuarentena (confinamiento social obligatorio) debido a la presencia del coronavirus.

Sin embargo, el 2 de mayo de 2020, mediante el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, se aprobó la primera fase de reanudación de las actividades económicas en forma gradual y progresiva en el marco del estado de emergencia nacional. En la primera fase de reactivación económica se dispuso la reanudación de operaciones de los sectores minería, construcción y comercio, que se encontraban paralizados desde la segunda quincena de marzo ante la emergencia sanitaria nacional en el país.

En los últimos doce meses (junio 2019 - mayo 2020), el índice del flujo de vehículos pesados se contrajo en 8,7%.

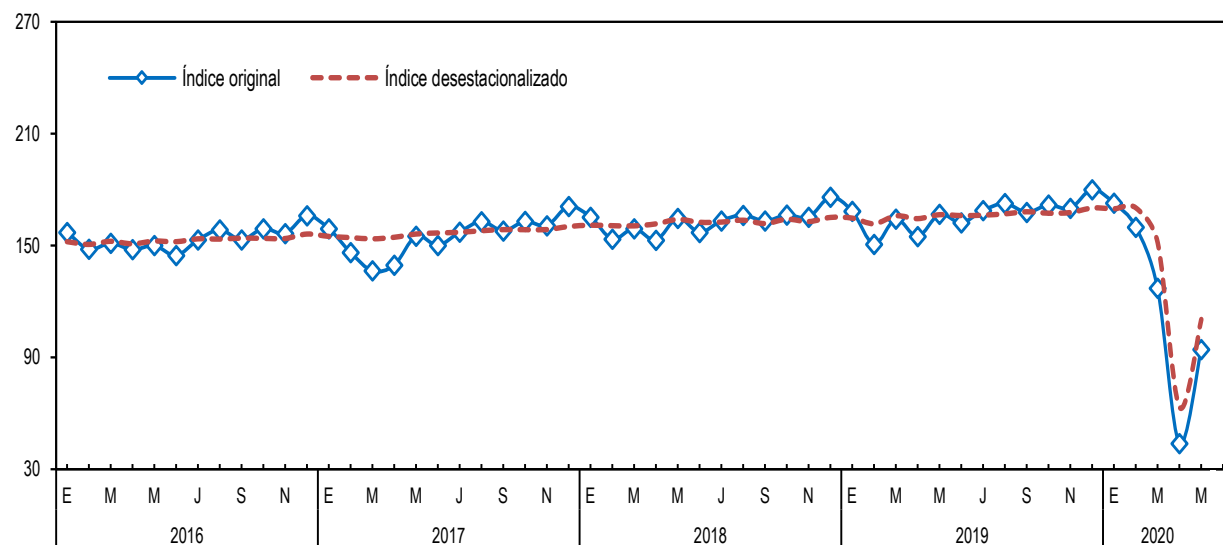
El índice del flujo de vehículos pesados, en mayo de 2020, se redujo en 43,5%, con relación a igual mes de 2019.

Este desempeño negativo se debió al menor flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Piura Sullana -58,2%) y *La Libertad* (Chicama -48,5%, Pacanguilla -44,2%).

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Índice



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en mayo de 2020, decreció en 43,4%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	193,5	201,0	208,4	3,7	3,7
Feb.	179,3	180,5	192,1	6,4	4,2
Mar.	185,6	196,6	155,1	-21,1	1,9
Abr.	179,6	184,4	52,8	-71,4	-3,9
May.	195,8	201,1	113,8	-43,4	-7,9
Jun.	186,7	196,2			
Jul.	193,4	203,7			
Ago.	198,8	208,5			
Set.	194,4	202,1			
Oct.	197,8	205,7			
Nov.	198,0	203,3			
Dic.	210,4	216,6			
Promedio	192,8	200,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

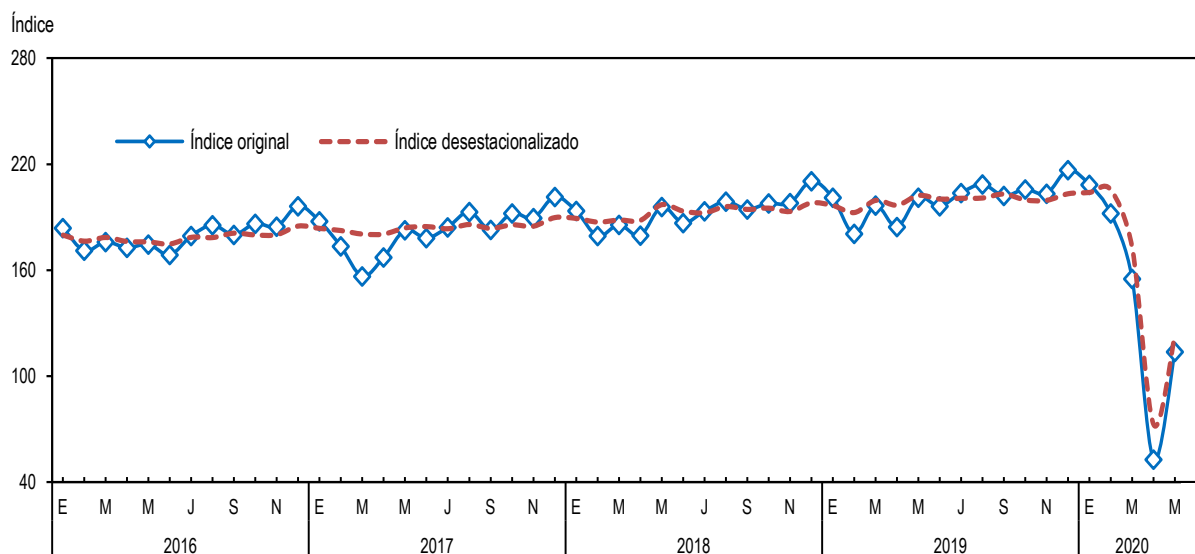
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes disminuyó en 43,4%, en comparación con el mismo mes de 2019, explicado por la menor circulación de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-63,5%), 4 ejes (-41,9%), 5 ejes (-23,8%), 6 ejes (-32,7%) y 7 ejes (-51,6%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, durante los doce meses anteriores (junio 2019 - mayo 2020), fue inferior en 7,9%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en mayo de 2020, se contrajo en 57,3%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	289,4	307,9	322,9	4,9	5,5
Feb.	265,9	272,7	306,5	12,4	6,3
Mar.	259,7	274,6	209,2	-23,8	3,7
Abr.	228,6	244,8	77,9	-68,2	-2,2
May.	223,8	236,9	101,2	-57,3	-6,9
Jun.	227,0	240,6			
Jul.	275,8	292,7			
Ago.	263,3	278,2			
Set.	235,8	248,0			
Oct.	253,3	267,5			
Nov.	245,5	260,7			
Dic.	296,6	311,8			
Promedio	255,4	269,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En mayo de 2020, el flujo de vehículos ligeros descendió en 57,3%, comparado con el quinto mes de 2019.

Este comportamiento fue explicado por la reducción del tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *La Libertad* (Pacanguilla -59,3%, Chicama -47,2%) y *Piura* (Piura Sullana -54,2%).

En el **sur**, el flujo de unidades ligeras disminuyó en *Ica* (Jahuay Chíncha -62,1%).

En el **centro**, *Junín* (Quiulla -71,9%, Casaraca -69,3%) y *Lima* (Corcona -68,1%).

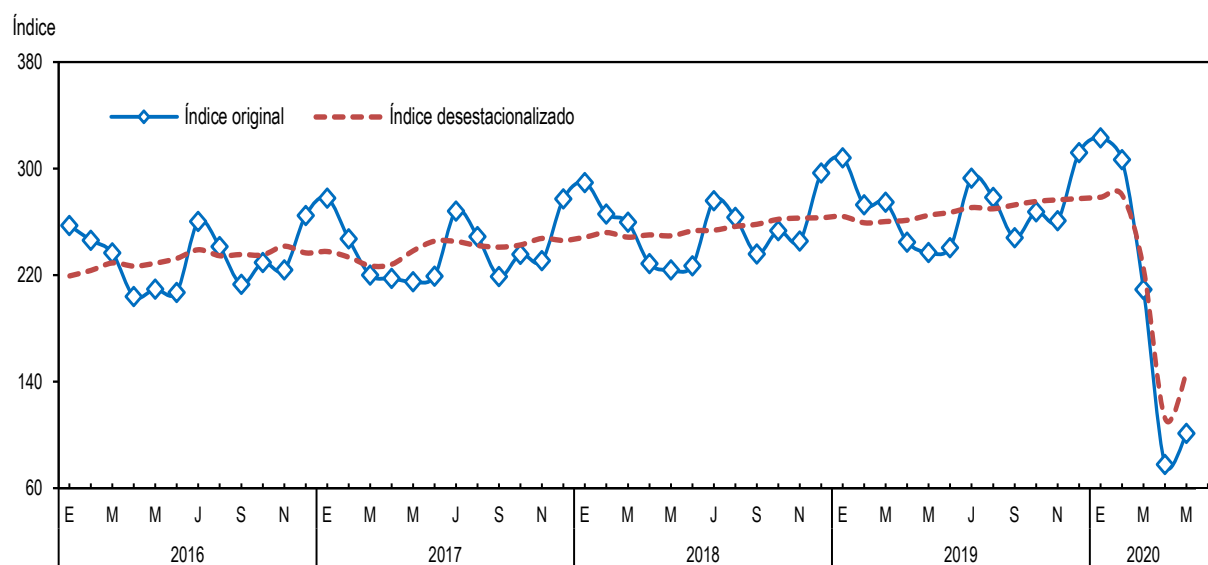
Este desempeño desfavorable estuvo asociado a la restricción de la circulación de personas y al cumplimiento del aislamiento social obligatorio (cuarentena) a nivel nacional ante la declaratoria de emergencia nacional para frenar el avance de la pandemia en el Perú.

Es importante mencionar, que el Congreso General de la República promulgó la Ley N°31018 publicada en el diario oficial El Peruano el día 9 de mayo de 2020, que suspende el cobro de peajes en la Red Vial Nacional, departamental y local concesionada, durante el estado de emergencia nacional declarado a causa del brote del COVID-19.

En los doce meses precedentes (junio 2019 - mayo 2020), el índice del flujo de vehículos ligeros registró una variación negativa de 6,9%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Mayo 2020

En Lima, el flujo vehicular total se redujo en 57,9%. Del mismo modo, en el interior del Perú disminuyó en 48,5%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	223,0	238,1	246,9	3,7	3,8
Feb.	207,8	218,2	238,5	9,3	4,2
Mar.	240,5	253,1	185,2	-26,8	1,0
Abr.	198,4	201,4	66,1	-67,2	-4,5
May.	194,7	199,0	83,7	-57,9	-9,2
Jun.	180,7	186,7			
Jul.	221,5	229,2			
Ago.	200,2	209,6			
Set.	188,6	195,3			
Oct.	202,1	210,4			
Nov.	200,2	210,5			
Dic.	229,9	238,7			
Promedio	207,3	215,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	219,5	227,7	236,9	4,1	4,2
Feb.	201,9	200,5	220,6	10,0	5,1
Mar.	191,8	200,2	156,5	-21,9	2,9
Abr.	182,6	192,5	56,6	-70,6	-3,0
May.	189,6	197,5	101,7	-48,5	-7,2
Jun.	190,4	200,3			
Jul.	210,5	221,9			
Ago.	212,2	222,5			
Set.	197,5	206,0			
Oct.	205,8	215,4			
Nov.	200,9	210,1			
Dic.	229,2	238,3			
Promedio	202,7	211,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

El flujo de vehículos pesados, en Lima, fue inferior en 51,9%. Igualmente, en el interior del país bajó en 40,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	158,6	163,2	168,8	3,5	3,1
Feb.	147,4	149,3	160,3	7,4	3,5
Mar.	177,4	184,4	137,5	-25,4	0,7
Abr.	153,6	155,8	57,1	-63,4	-4,5
May.	163,6	166,9	80,3	-51,9	-9,1
Jun.	155,7	161,5			
Jul.	161,1	166,4			
Ago.	162,4	168,8			
Set.	155,6	161,3			
Oct.	162,5	167,5			
Nov.	160,6	165,8			
Dic.	167,5	173,1			
Promedio	160,5	165,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	167,5	170,0	174,0	2,3	2,2
Feb.	155,5	151,1	159,7	5,7	2,8
Mar.	152,8	157,2	123,4	-21,5	0,9
Abr.	152,6	154,4	39,2	-74,6	-5,1
May.	164,9	166,6	98,8	-40,7	-8,6
Jun.	157,5	162,4			
Jul.	163,9	169,5			
Ago.	167,5	173,7			
Set.	165,6	170,0			
Oct.	167,6	173,1			
Nov.	166,6	171,3			
Dic.	178,7	182,3			
Promedio	163,4	166,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se contrajo en 63,6%. Asimismo, en el interior del Perú descendió en 55,3%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	311,4	341,0	354,1	3,8	4,5
Feb.	290,8	312,8	345,9	10,6	4,8
Mar.	327,4	347,5	250,6	-27,9	1,2
Abr.	259,9	264,0	78,5	-70,3	-4,5
May.	237,3	243,0	88,3	-63,6	-9,2
Jun.	215,2	221,3			
Jul.	304,5	315,5			
Ago.	252,1	265,6			
Set.	234,0	241,9			
Oct.	256,5	269,4			
Nov.	254,6	272,0			
Dic.	315,8	329,0			
Promedio	271,6	285,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018 P/	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	282,8	297,9	313,6	5,3	5,8
Feb.	258,4	260,7	294,7	13,1	6,8
Mar.	239,3	252,7	196,8	-22,1	4,5
Abr.	219,2	239,1	77,8	-67,5	-1,4
May.	219,8	235,1	105,1	-55,3	-6,2
Jun.	230,6	246,4			
Jul.	267,1	285,8			
Ago.	266,7	282,0			
Set.	236,4	249,9			
Oct.	252,3	266,9			
Nov.	242,7	257,4			
Dic.	290,9	306,6			
Promedio	250,5	265,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual									
					Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	Anual ^{3/}
Enero	201,5	211,7	220,3	230,2	239,3	5,1	4,1	4,5	4,0	5,1	4,1	4,5	4,0	1,9
Febrero	191,5	191,0	203,3	204,8	224,9	-0,3	6,4	0,7	9,8	2,5	5,2	2,7	6,7	2,5
Marzo	189,1	173,4	203,7	213,1	163,4	-8,3	17,4	4,6	-23,3	-1,0	8,9	3,3	-3,1	4,5
Abril	172,6	174,1	186,5	194,7	58,9	0,8	7,1	4,4	-69,7	-0,6	8,5	3,6	-18,5	5,0
Mayo	176,3	181,6	190,9	197,8	97,3	3,0	5,1	3,7	-50,8	0,1	7,8	3,6	-24,7	5,2
Junio	172,3	180,7	188,0	197,0		4,9	4,1	4,7		0,8	7,2	3,8		5,1
Julio	200,5	206,3	213,1	223,7		2,9	3,3	5,0		1,2	6,6	3,9		5,1
Agosto	195,1	201,0	209,3	219,4		3,0	4,1	4,8		1,4	6,3	4,1		5,2
Setiembre	179,7	185,0	195,3	203,4		2,9	5,6	4,1		1,6	6,2	4,1		5,4
Octubre	190,2	195,1	204,9	214,2		2,6	5,0	4,5		1,7	6,1	4,1		5,6
Noviembre	186,3	191,7	200,7	210,2		2,9	4,7	4,7		1,8	5,9	4,2		5,8
Diciembre	209,8	218,1	229,4	238,4		3,9	5,2	3,9		2,0	5,9	4,1		5,9
Promedio	188,7	192,5	203,8	212,2										

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2020

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	157,0	159,0	165,2	168,3	172,7	1,2	3,9	1,9	2,6	1,2	3,9	1,9	2,6	4,9	1,0	4,9	2,4
Febrero	147,9	146,2	153,5	150,6	159,9	-1,2	4,9	-1,8	6,1	0,1	4,4	0,1	4,3	4,0	1,5	4,3	3,0
Marzo	151,2	136,3	159,0	164,1	127,0	-9,8	16,6	3,2	-22,6	-3,2	8,2	1,1	-4,9	2,6	3,5	3,3	0,8
Abril	147,7	139,4	152,9	154,7	43,7	-5,6	9,7	1,2	-71,7	-3,8	8,5	1,1	-21,1	1,4	4,8	2,7	-4,9
Mayo	149,9	154,9	164,6	166,7	94,2	3,4	6,2	1,3	-43,5	-2,4	8,1	1,2	-25,7	1,1	5,0	2,3	-8,7
Junio	144,6	150,0	157,0	162,2		3,8	4,6	3,3		-1,4	7,5	1,5		1,1	5,1	2,2	
Julio	152,9	157,2	163,2	168,7		2,8	3,9	3,4		-0,8	6,9	1,8		0,9	5,2	2,1	
Agosto	158,3	162,8	166,2	172,5		2,9	2,1	3,8		-0,3	6,3	2,0		0,8	5,1	2,3	
Setiembre	153,1	157,8	163,1	167,8		3,1	3,3	2,9		0,1	5,9	2,1		0,8	5,1	2,3	
Octubre	159,0	162,9	166,3	171,7		2,4	2,1	3,2		0,3	5,5	2,3		0,9	5,1	2,3	
Noviembre	156,4	160,6	165,1	169,9		2,7	2,8	2,9		0,5	5,3	2,3		1,0	5,1	2,4	
Diciembre	166,0	170,9	175,8	180,0		3,0	2,9	2,3		0,8	5,0	2,3		0,8	5,0	2,3	
Promedio	153,7	154,8	162,7	166,4													

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	183,8	187,7	193,5	201,0	208,4	2,1	3,1	3,9	3,7	2,1	3,1	3,9	3,7	5,9	1,5	5,7	3,7
Febrero	171,1	173,4	179,3	180,5	192,1	1,4	3,4	0,7	6,4	1,8	3,2	2,3	5,0	5,2	1,6	5,5	4,2
Marzo	175,9	156,6	185,6	196,6	155,1	-11,0	18,6	5,9	-21,1	-2,5	7,9	3,5	-3,9	3,5	3,9	4,6	1,9
Abril	172,7	167,3	179,6	184,4	52,8	-3,2	7,4	2,6	-71,4	-2,6	7,8	3,3	-20,2	2,4	4,8	4,3	-3,9
Mayo	174,6	182,6	195,8	201,1	113,8	4,6	7,2	2,7	-43,4	-1,2	7,6	3,2	-25,1	2,2	5,0	3,9	-7,9
Junio	168,6	178,2	186,7	196,2		5,7	4,8	5,1		-0,1	7,2	3,5		2,3	4,9	3,9	
Julio	179,4	184,2	193,4	203,7		2,7	4,9	5,4		0,3	6,8	3,8		1,9	5,1	4,0	
Agosto	185,4	193,0	198,8	208,5		4,1	3,0	4,9		0,8	6,3	3,9		1,9	5,0	4,1	
Setiembre	180,1	182,7	194,4	202,1		1,5	6,4	3,9		0,9	6,3	3,9		1,7	5,4	3,9	
Octubre	186,3	192,2	197,8	205,7		3,2	2,9	4,0		1,1	6,0	3,9		1,8	5,4	4,0	
Noviembre	184,6	189,5	198,0	203,3		2,6	4,5	2,7		1,3	5,8	3,8		1,8	5,5	3,9	
Diciembre	196,3	201,5	210,4	216,6		2,6	4,4	3,0		1,4	5,7	3,7		1,4	5,7	3,7	
Promedio	179,9	182,4	192,8	200,0													

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2020 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Mensual ^{1/}					
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/		2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018
Enero	257,3	277,9	289,4	307,9	322,9		8,0	4,2	6,4	4,9	12,1	2,6
Febrero	246,1	247,2	265,9	272,7	306,5		0,4	7,6	2,6	12,4	10,9	3,3
Marzo	236,6	220,0	259,7	274,6	209,2		-7,0	18,0	5,8	-23,8	8,6	5,3
Abril	203,9	217,5	228,6	244,8	77,9		6,7	5,1	7,1	-68,2	8,9	5,2
Mayo	209,4	215,0	223,8	236,9	101,2		2,7	4,1	5,9	-57,3	8,4	5,3
Junio	207,1	219,2	227,0	240,6			5,9	3,5	6,0		7,7	5,1
Julio	260,1	268,1	275,8	292,7			3,0	2,9	6,1		6,3	5,1
Agosto	241,3	248,9	263,3	278,2			3,2	5,8	5,7		5,6	5,3
Setiembre	213,1	219,0	235,8	248,0			2,8	7,7	5,2		4,9	5,7
Octubre	229,4	235,7	253,3	267,5			2,7	7,5	5,6		4,3	6,1
Noviembre	223,9	230,7	245,5	260,7			3,0	6,4	6,2		3,4	6,3
Diciembre	264,7	277,2	296,6	311,8			4,7	7,0	5,1		3,0	6,5
Promedio	232,7	239,7	255,4	269,7								

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2019 - 2020
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2019 P/												2020 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	5 988 325	5 790 954	6 514 063	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 233 844	1 130 674				
Vehículos Ligeros	3 265 424	3 122 144	3 749 504	3 819 164	3 342 418	3 515 185	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	471 174	540 812				
Tarifa Diferenciada	184 602	180 259	189 313	187 605	194 843	186 121	177 132	203 068	196 044	187 454	107 190	2 896	2 246				
Automóviles	3 080 822	2 941 885	3 560 191	3 631 559	3 147 575	3 329 064	3 285 627	3 913 173	4 204 025	4 169 651	2 377 711	468 278	538 566				
Vehículos Pesados	2 722 901	2 668 810	2 764 559	2 914 285	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	762 670	589 862				
Tarifa Diferenciada	87 755	85 576	88 692	91 416	88 110	88 573	84 094	95 702	89 622	84 522	46 259	610	240				
2 Ejes	701 222	677 640	712 187	739 574	715 721	765 377	746 767	767 030	746 704	710 545	507 602	201 880	161 775				
3 Ejes	676 435	662 238	700 066	738 941	682 013	718 695	691 249	732 944	742 635	729 561	460 980	115 860	100 831				
4 Ejes	155 341	153 178	157 243	168 933	157 308	168 655	160 593	172 237	172 893	167 849	124 044	51 730	36 660				
5 Ejes	165 796	160 483	172 249	178 570	172 335	183 933	166 570	195 977	185 494	174 709	142 132	68 145	48 655				
6 Ejes	928 070	922 222	926 524	988 674	965 410	1 004 615	977 920	997 738	976 540	920 192	705 015	323 586	239 829				
7 Ejes	8 282	7 473	7 598	8 177	8 263	8 555	8 199	8 735	8 711	8 221	5 407	859	1 872				

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2019 - 2020 (Unidades)

Departamento	2019 P/						2020 P/						
	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	5 988 325	5 790 954	6 514 063	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 233 844	1 130 674
Amazonas	49 810	48 689	54 680	57 850	52 336	52 341	49 887	57 107	56 076	51 189	32 725	601	-
Áncash	354 208	341 385	396 433	397 708	357 132	373 351	359 699	416 010	420 381	410 311	272 638	101 841	39 924
Apurímac	51 705	49 458	57 839	66 610	53 613	54 348	52 619	57 845	54 801	52 406	38 141	940	-
Arequipa	454 739	436 824	426 760	495 336	529 561	551 931	550 108	624 777	768 717	785 535	461 793	135 269	26 832
Ayacucho	91 519	87 979	108 833	110 929	95 135	99 240	93 781	100 771	97 697	107 831	68 745	412	-
Cajamarca	33 822	33 284	38 435	41 308	36 052	37 404	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	545	-
Cusco	165 300	164 700	173 316	194 096	175 071	171 110	164 001	172 657	179 411	169 314	103 045	585	-
Huánuco	92 730	87 931	96 454	102 142	93 982	97 545	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-
Ica	487 965	466 121	537 707	542 704	496 426	529 806	511 284	559 689	576 309	570 801	357 954	83 359	127 897
Junín	390 447	364 240	440 850	435 203	373 315	386 011	361 925	400 453	400 490	375 610	253 999	60 104	103 055
La Libertad	771 355	782 981	855 691	880 868	794 061	839 608	828 455	923 901	912 540	880 966	575 247	240 471	290 169
Lambayeque	121 337	126 519	135 528	138 754	129 969	134 428	180 779	196 148	198 622	175 871	116 924	17 115	25 818
Lima	1 507 398	1 422 527	1 681 047	1 663 887	1 484 725	1 598 609	1 548 701	1 781 783	1 876 602	1 872 098	1 150 716	426 062	315 496
Madre de Dios	70 571	71 197	80 021	83 557	76 587	79 154	73 893	79 502	75 680	67 097	46 424	13 162	26 328
Moquegua	87 717	84 055	90 316	102 768	104 939	103 385	93 198	109 979	116 448	112 599	66 754	20 210	9 542
Piura	580 859	576 727	638 187	642 286	599 445	634 198	629 420	702 406	698 025	651 747	397 695	74 035	117 777
Puno	485 939	460 103	495 589	558 044	483 616	510 654	471 377	529 268	511 752	509 407	305 355	52 660	39 345
San Martín	74 510	72 192	79 590	82 994	73 804	77 521	73 741	81 693	81 288	77 762	52 089	1 082	-
Tacna	65 412	65 013	67 062	70 719	69 631	70 023	72 073	84 993	84 624	80 573	46 369	5 391	8 491
Tumbes	50 982	49 029	59 725	65 686	52 178	52 921	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2019 P/												2020 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	2 722 901	2 668 810	2 764 559	2 914 285	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	762 670	589 862				
Amazonas	16 766	16 354	17 856	18 113	16 968	17 825	17 043	17 246	17 239	16 843	12 631	439	-				
Áncash	213 342	209 676	218 420	226 080	214 988	226 911	223 274	232 223	223 129	219 177	157 098	73 563	26 362				
Apurímac	26 592	25 623	28 364	35 301	27 945	29 098	28 165	29 133	25 440	24 529	19 110	539	-				
Arequipa	255 554	246 826	235 684	272 459	294 547	301 395	290 848	307 485	338 715	321 826	231 619	83 977	16 485				
Ayacucho	46 712	45 299	50 439	54 504	49 000	52 683	49 000	49 740	46 017	45 816	32 722	310	-				
Cajamarca	21 025	21 131	22 797	23 657	22 208	23 133	22 255	22 643	22 478	22 032	16 092	410	-				
Cusco	70 823	69 951	70 233	79 296	72 240	73 087	69 193	69 518	68 108	63 669	41 134	296	-				
Huánuco	39 073	35 873	37 886	41 858	38 287	39 927	39 325	39 603	41 039	37 534	29 302	-	-				
Ica	250 501	239 816	254 039	264 979	254 163	268 182	258 698	272 219	269 115	252 039	175 097	51 955	69 521				
Junín	156 284	148 479	154 621	161 486	150 934	160 202	151 879	154 831	152 117	144 756	109 614	44 139	60 991				
La Libertad	372 321	383 293	394 059	406 722	384 307	404 256	398 160	411 305	393 923	378 332	265 949	133 858	145 206				
Lambayeque	62 190	64 965	64 644	67 576	64 684	69 041	73 417	75 231	76 254	67 626	48 708	11 660	16 142				
Lima	714 401	684 965	717 059	743 151	697 394	739 925	717 630	748 219	735 250	713 446	521 772	284 409	175 786				
Madre de Dios	16 596	16 611	19 904	21 055	19 529	19 982	16 371	18 047	15 102	13 872	11 724	5 760	9 859				
Moquegua	29 333	28 070	30 763	35 210	36 622	37 468	28 466	37 009	33 792	31 355	23 384	14 497	6 026				
Piura	222 664	229 886	238 478	241 230	234 419	250 889	250 614	263 786	252 434	235 764	154 532	34 176	46 922				
Puno	139 346	134 993	137 840	150 989	141 600	150 535	128 651	145 520	138 301	134 062	89 925	18 666	12 175				
San Martín	26 966	25 270	28 188	28 042	27 555	29 720	27 814	27 884	27 502	26 948	20 543	684	-				
Tacna	21 077	20 868	20 365	20 149	20 602	23 000	22 905	25 669	24 100	21 389	15 350	3 332	4 387				
Tumbes	21 335	20 861	22 920	22 428	21 168	21 144	21 684	23 052	22 544	24 584	15 133	-	-				

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2019 - 2020 (Unidades)

Departamento	2019 P/						2020 P/						
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	3 265 424	3 122 144	3 749 504	3 819 164	3 342 418	3 515 185	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	471 174	540 812
Amazonas	33 044	32 335	36 824	39 737	35 368	34 516	32 844	39 861	38 837	34 346	20 094	162	-
Áncash	140 866	131 709	178 013	171 628	142 144	146 440	136 425	183 787	197 252	191 134	115 540	28 278	13 562
Apurímac	25 113	23 835	29 475	31 309	25 668	25 250	24 454	28 712	29 361	27 877	19 031	401	-
Arequipa	199 185	189 998	191 076	222 877	235 014	250 536	259 260	317 292	430 002	463 709	230 174	51 292	10 347
Ayacucho	44 807	42 680	58 394	56 425	46 135	46 557	44 781	51 031	51 680	62 015	36 023	102	-
Cajamarca	12 797	12 153	15 638	17 651	13 844	14 271	13 916	18 782	18 479	16 338	12 164	135	-
Cusco	94 477	94 749	103 083	114 800	102 831	98 023	94 808	103 139	111 303	105 645	61 911	289	-
Huánuco	53 657	52 058	58 568	60 284	55 695	57 618	55 254	64 192	64 282	57 491	37 133	-	-
Ica	237 464	226 305	283 668	277 725	242 263	261 624	252 586	287 470	307 194	318 762	182 857	31 404	58 376
Junín	234 163	215 761	286 229	273 717	222 381	225 809	210 046	245 622	248 373	230 854	144 385	15 965	42 064
La Libertad	399 034	399 688	461 632	474 146	409 754	435 352	430 295	512 596	518 617	502 634	309 298	106 613	144 963
Lambayeque	59 147	61 554	70 884	71 178	65 285	65 387	107 362	120 917	122 368	108 245	68 216	5 455	9 676
Lima	792 997	737 562	963 988	920 736	787 331	858 684	829 071	1 033 564	1 141 352	1 158 652	628 944	141 653	139 710
Madre de Dios	53 975	54 586	60 117	62 502	57 058	59 172	57 522	61 455	60 578	53 225	34 700	7 402	16 469
Moquegua	58 384	55 985	59 553	67 558	68 317	65 917	64 732	72 970	82 656	81 244	43 370	5 713	3 516
Piura	358 195	346 841	399 709	401 056	365 026	383 309	378 806	438 620	445 591	415 983	243 163	39 859	70 855
Puno	346 593	325 110	357 749	407 055	342 016	360 119	342 726	383 748	373 451	375 345	215 430	33 994	27 170
San Martín	47 544	46 922	51 402	54 952	46 249	47 801	45 927	53 809	53 786	50 814	31 546	398	-
Tacna	44 335	44 145	46 697	50 570	49 029	47 023	49 168	59 324	60 524	59 184	31 019	2 059	4 104
Tumbes	29 647	28 168	36 805	43 258	31 010	31 777	32 776	39 350	44 383	43 608	19 903	-	-

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/								2020 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	5 988 325	5 790 954	6 514 063	6 733 449	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 233 844	1 130 674
Aguas Calientes*	31 742	32 488	29 999	38 668	32 482	32 013	30 248	31 061	35 414	36 542	20 741	-	-
Aguas Claras	24 514	23 513	27 882	28 704	24 659	25 528	24 613	28 056	29 099	26 661	18 114	341	-
Ambo*	92 730	87 931	96 454	102 142	93 982	97 545	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-
Atico*	60 004	58 089	59 309	61 415	59 157	63 702	62 458	69 777	68 045	69 262	43 347	-	-
Ayaviri*	44 667	43 826	41 706	47 745	45 864	46 410	46 500	49 986	53 286	50 820	29 359	-	-
Camaná 1/	36 809	35 501	40 022	41 802	42 012	42 426	42 154	47 880	60 316	63 135	34 524	12 104	18 626
Cancas*	50 982	49 029	59 725	65 686	52 178	52 921	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-
Caracoto	219 007	207 383	224 477	251 676	217 810	230 818	219 547	244 462	228 336	227 326	125 324	38 802	-
Casaracra-Concesión	141 573	131 595	150 592	153 098	132 361	139 595	133 342	143 985	147 233	135 660	98 023	37 081	59 696
Cátac*	42 763	41 142	53 027	52 326	46 509	46 284	41 103	45 592	44 679	42 177	27 030	-	-
Ccasacancha (Huillque)	60 153	58 458	65 333	73 272	64 865	61 153	60 737	65 538	65 551	60 111	38 752	585	-
Chacacampa*	53 146	49 009	56 997	48 583	47 111	46 744	43 634	52 657	46 681	46 073	27 852	-	-
Chalhupiquio (El Pedregal)*	77 493	76 050	97 510	97 902	80 406	83 987	75 110	80 901	79 679	73 957	50 604	-	-
Chicama	276 977	280 516	302 822	308 417	278 613	292 323	295 798	330 210	330 539	317 157	207 767	83 783	144 573
Chilca 1/	244 214	227 262	269 495	266 945	238 031	275 865	278 984	367 352	417 880	440 051	216 420	63 152	102 530
Chulucanas	82 481	81 098	90 084	92 759	83 614	88 166	88 753	90 979	86 264	77 004	49 992	1 381	-
Ciudad de Dios	33 989	32 763	39 427	40 062	35 428	35 941	35 098	38 448	39 057	40 410	21 573	10 765	14 907
Corcona-Concesión	224 887	207 640	256 361	250 042	214 344	221 270	207 280	226 833	234 449	218 086	153 243	58 675	92 703
Cruce Bayóvar 1/	39 742	41 932	45 237	44 661	39 512	44 700	42 683	49 012	46 413	44 914	28 517	13 165	24 521
Cuculí (Pomalca)*	38 634	43 168	43 675	43 733	44 551	42 797	43 396	46 646	49 660	43 765	27 316	-	-
Desvío Olmos	36 040	35 562	40 981	44 309	39 070	40 815	38 723	44 264	43 983	41 017	30 186	682	-
Desvío Talara*	82 845	81 565	97 268	94 427	85 009	87 684	87 410	102 448	107 911	105 603	58 137	-	-
El Fiscal 1/	19 643	18 823	19 111	24 495	26 996	26 319	23 013	24 628	22 600	22 162	13 937	5 374	8 206
El Paraíso	292 866	278 249	319 959	320 779	287 187	304 992	296 069	341 516	346 473	344 458	224 736	96 909	36 625
Fortaleza	144 772	138 561	161 497	161 462	145 385	154 348	149 091	176 737	182 799	187 434	120 327	52 021	19 941
Huarmey	134 407	129 922	149 898	150 908	135 259	142 783	138 804	162 460	163 908	162 543	108 684	45 367	17 709
Huataya 2/	21 804	22 290	26 426	25 216	22 848	22 996	21 228	20 338	21 471	19 075	14 751	5 434	7 396
Ica 1/	120 583	115 261	136 216	138 804	124 591	138 891	133 356	149 046	160 123	154 497	93 722	39 794	59 834
Ilave*	56 051	53 921	61 719	76 753	58 732	60 444	52 383	59 052	57 899	58 405	33 889	-	-
Ilo	39 872	38 607	42 654	49 684	50 537	48 000	45 691	51 398	58 751	54 213	30 223	8 363	-
Jahuay Chíncha 3/	150 941	144 663	169 129	168 433	156 577	165 072	161 994	174 618	184 398	180 414	114 436	43 222	68 063
Loma Larga Baja	12 279	12 888	15 855	15 734	13 815	13 477	13 250	13 007	13 445	11 522	7 859	171	-
Lunahuaná*	48 993	44 553	60 427	57 141	45 079	51 923	50 048	47 857	51 260	50 367	33 986	-	-
Macusani	15 697	15 112	15 854	16 658	14 477	15 596	13 878	17 720	16 920	16 643	13 658	341	10 820
Marcona	46 996	42 480	44 015	43 543	41 530	42 633	42 312	43 538	43 091	42 861	24 988	343	-
Matarani Concesión	56 182	54 574	33 542	55 470	68 980	69 897	63 109	83 605	120 373	131 314	57 645	15 588	-
Menocucho (Quirihuac)	59 290	68 818	74 840	77 874	68 778	72 723	63 993	75 097	73 389	68 508	44 430	14 153	22 725
Montalvo 1/	22 432	21 603	21 668	26 618	29 329	28 496	25 220	28 469	25 593	24 769	15 595	6 057	9 542
Mórrope 1/	46 663	47 789	50 872	50 712	46 348	50 816	50 115	54 688	53 297	50 197	34 126	15 756	25 818
Moyobamba	18 153	16 971	18 039	17 842	15 836	17 250	15 280	16 656	17 160	17 290	11 356	225	-
Nasca*	131 601	127 556	142 843	147 283	134 795	141 604	136 270	150 961	146 200	145 931	95 084	-	-
Pacanguilla	155 674	158 564	174 474	183 206	159 045	168 635	169 353	191 302	189 036	180 473	119 886	51 542	75 988
Pacra*	37 844	36 161	45 504	44 641	38 933	41 606	37 352	41 526	42 497	47 098	29 724	-	-
Paíta	91 296	88 902	97 065	96 144	97 431	101 172	100 551	110 976	112 260	105 120	66 029	2 020	-
Pampa Cuéllar	25 413	23 845	25 994	26 466	25 073	26 889	22 287	30 112	32 104	33 617	20 936	5 790	-
Pampa Galera	24 166	23 294	27 945	32 633	24 706	25 478	24 550	26 309	24 871	25 021	17 915	412	-
Pampamarca (Chalhuanca)	17 235	16 578	19 889	23 805	18 302	18 580	17 897	19 151	18 172	18 096	13 223	319	-
Patahuasi	120 181	114 142	121 629	133 352	121 318	125 448	121 633	126 436	125 167	123 884	78 733	24 993	-
Pedro Ruiz 3/	17 153	16 828	19 531	20 297	18 189	18 511	17 502	20 028	20 617	19 004	12 518	274	-

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/								2020 P/				
	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Pichirhua (Casinchihua)	34 470	32 880	37 950	42 805	35 311	35 768	34 722	38 694	36 629	34 310	24 918	621	-
Piura Sullana 1/	210 451	208 919	227 880	229 739	213 716	224 665	223 775	249 639	243 720	229 769	142 379	57 298	93 256
Planchón	25 668	25 622	28 857	30 417	27 116	27 775	25 646	27 524	26 250	22 428	15 702	4 718	9 197
Pomahuaca (Pucará)	33 822	33 284	38 435	41 308	36 052	37 404	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	545	-
Pongo	31 843	31 708	33 669	36 448	33 309	34 743	33 848	36 981	35 029	33 811	22 619	516	-
Pozo Redondo*	36 639	37 837	36 390	36 332	32 224	35 996	38 783	49 591	51 349	49 834	27 531	-	-
Punta Perdida*	9 487	8 413	9 062	8 470	8 063	9 320	4 517	9 904	9 746	9 379	7 034	-	-
Quilca 4/ *	-	-	-	-	-	-	19 282	21 223	25 532	28 556	14 028	-	-
Quiulla-Concesión	118 235	107 586	135 751	135 620	113 437	115 685	109 839	122 910	126 897	119 920	77 520	23 023	43 359
Rumichaca*	25 983	24 264	31 531	31 247	27 875	28 771	25 872	27 894	27 800	32 118	19 810	-	-
San Antón	39 535	36 151	37 909	41 614	38 531	42 685	38 933	43 746	39 264	37 274	25 874	605	20 084
San Gabán	19 839	18 490	20 189	21 763	19 432	19 674	17 270	18 375	17 691	17 974	12 572	260	8 441
San Lorenzo	9 558	10 264	12 890	12 938	11 678	11 687	10 187	11 377	10 458	8 753	5 817	1 893	3 404
San Nicolás 5/	-	-	-	-	-	-	48 545	50 550	51 682	40 892	25 296	677	-
Santa Lucía	68 349	64 288	70 662	79 594	68 334	71 767	69 508	71 215	73 176	76 626	47 028	12 652	-
Saylla*	73 405	73 754	77 984	82 156	77 724	77 944	73 016	76 058	78 446	72 661	43 552	-	-
Serpentín de Pasamayo	157 480	149 737	154 097	159 034	151 881	161 963	160 681	163 217	154 971	149 862	124 337	94 864	31 354
Sicuyani*	13 307	12 519	14 011	13 771	12 373	13 940	8 841	14 808	15 434	14 960	10 617	-	-
Socos*	41 370	40 421	49 357	47 049	42 554	44 991	43 359	46 568	45 026	50 692	31 020	-	-
Tambogrande*	61 765	61 423	64 798	68 822	66 348	74 334	72 998	86 345	88 012	77 815	44 782	-	-
Tomasiri 1/	28 773	27 176	30 672	34 387	37 407	34 027	33 290	35 402	33 275	30 739	18 838	5 391	8 491
Tunán*	53 503	53 903	65 305	61 174	56 647	58 382	51 836	57 573	55 962	53 590	34 374	-	-
Uchumayo-Concesión	161 920	155 695	153 147	178 802	211 098	224 139	218 459	250 393	271 934	273 617	172 100	77 210	-
Unión Progreso	35 345	35 311	38 274	40 202	37 793	39 692	38 060	40 601	38 972	35 916	24 905	6 551	13 727
Utcubamba (Bagua) 1/	32 657	31 861	35 149	37 553	34 147	33 830	32 385	37 079	35 459	32 185	20 207	327	-
Variante de Pasamayo	318 879	300 332	367 480	362 094	323 323	346 870	331 484	380 360	411 337	409 175	228 542	55 007	24 947
Vesique	177 038	170 321	193 508	194 474	175 364	184 284	179 792	207 958	211 794	205 591	136 924	56 474	22 215
Virú	245 425	242 320	264 128	271 309	252 197	269 986	264 213	288 844	280 519	274 418	181 591	80 228	31 976
Yauca*	-	-	-	-	-	-	-	835	74 750	73 605	47 479	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: El Congreso General de la República promulgó la Ley N° 31018 publicada en el diario oficial El Peruano el día 9 de mayo de 2020, que suspende el cobro de peajes en la Red Vial Nacional, departamental y local concesionada, durante el estado de emergencia nacional declarado a causa del brote del COVID-19.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.