



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Junio 2023

Nº 08 - Agosto 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En junio de 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se expandió en 2,0%

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2023/2022 Junio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-0,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-0,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	4,2

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en junio de 2023, creció en 2,0% con relación a similar mes del año anterior, determinado por el dinamismo de la circulación de vehículos ligeros que fue superior en 4,2%, sustentado en el mayor tránsito de personas y vehículos, ante las diversas celebraciones con motivo del día del Padre, fiesta del Inti Raymi, fiestas patronales de San Pedro y San Pablo, aunado al feriado largo, lo cual impulsó la actividad turística, comercial y de entretenimiento.

Mientras que, el tráfico de vehículos pesados disminuyó en 0,6%, explicado por el menor desplazamiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que bajó en 0,3%, reflejado en la menor demanda de los sectores construcción, agropecuario y manufactura; que se vio atenuado por el mayor requerimiento para el traslado de productos relacionados a la actividad minera y comercio.

En los doce meses anteriores (julio 2022 - junio 2023), el índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 3,8%.

Cabe resaltar que, en el mes observado, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje descendió en 0,3%, en comparación al mes anterior.

CUADRO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	226,7	231,9	224,0	-3,4	5,0
Feb.	201,7	210,2	216,3	2,9	4,9
Mar.	197,1	205,9	210,9	2,4	4,7
Abr.	181,2	192,0	195,8	2,0	4,4
May.	194,8	205,3	209,2	1,9	4,1
Jun.	200,2	210,8	214,9	2,0	3,8
Jul.	230,6	242,8			
Ago.	222,2	238,2			
Set.	198,5	213,2			
Oct.	206,0	223,8			
Nov.	198,9	214,0			
Dic.	224,7	231,1			
Promedio	206,9	218,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

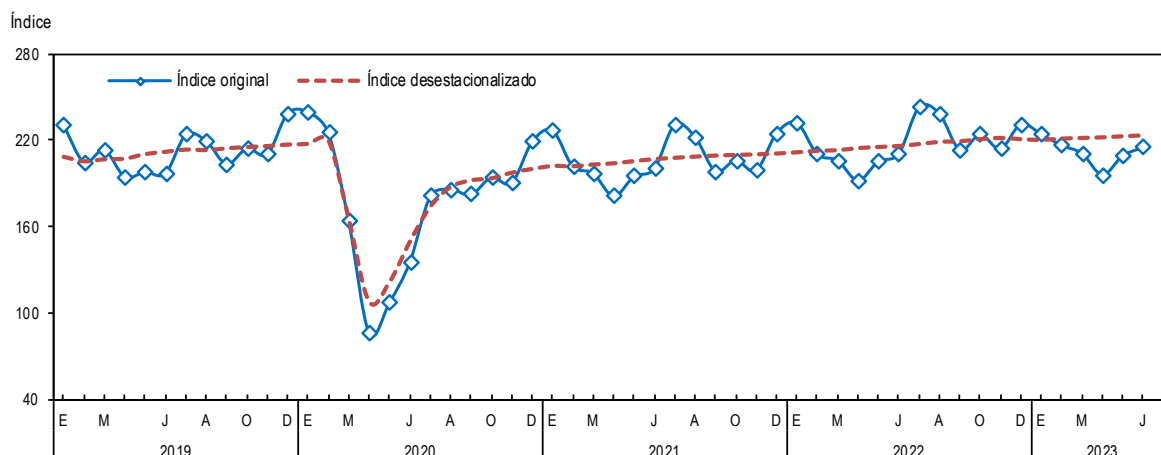
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en junio de 2023, decreció en 0,6%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,0	183,0	166,8	-8,9	0,3
Feb.	156,3	161,0	159,3	-1,1	0,01
Mar.	164,4	169,5	171,7	1,3	-0,1
Abr.	161,5	158,2	152,9	-3,3	-0,2
May.	178,7	177,4	177,9	0,3	-0,1
Jun.	170,9	176,4	175,3	-0,6	-0,5
Jul.	173,2	174,0			
Ago.	172,1	178,0			
Set.	170,4	171,5			
Oct.	175,9	178,3			
Nov.	165,9	169,1			
Dic.	180,3	178,9			
Promedio	170,6	172,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El menor tránsito de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará -15,7%), *Piura* (Chulucanas -8,3%), *La Libertad* (Virú -7,4%, Chicama -6,5%, Pacanguilla -6,1%), *Áncash* (Huarmey -4,9%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos -3,6%).

Asimismo, en el **sur**, descendió en *Moquegua* (Pampa Cuellar -18,9%), *Puno* (Santa Lucía -10,9%), *Arequipa* (Patahuasi -3,7%), *Ica* (Jahuay Chinchá -3,3%), *Apurímac* (Pichirhua -1,3%) y *Ayacucho* (Pampa Galera -0,6%).

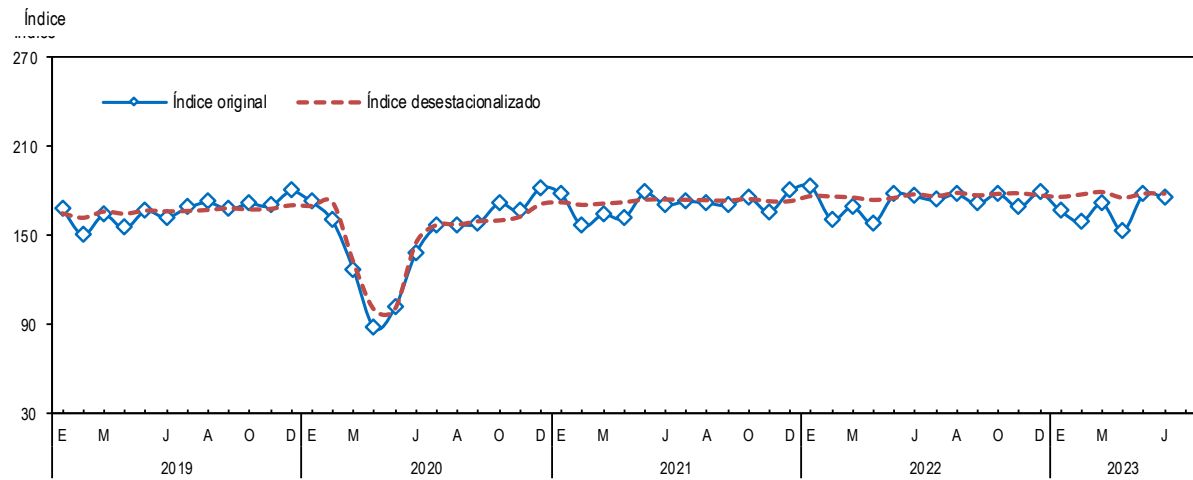
En el **centro**, se contrajo en *Junín* (Casaracra -5,6%, Quiulla -1,7%) y *Lima* (Serpentín de Pasamayo -4,2%, Fortaleza -3,5%, El Paraíso -3,1%, Corcona -0,9%).

El comportamiento desfavorable de la circulación de vehículos pesados estuvo determinado por el desenvolvimiento negativo de los sectores construcción, agropecuario y manufactura, que demandaron menor servicio de estos tipos de vehículos para la distribución de sus productos; sin embargo, atenuó este resultado la mayor demanda de transporte de carga de los rubros concernientes a la actividad minera y comercio.

En los doce meses anteriores (julio 2022 - junio 2023), el índice del flujo de vehículos pesados reportó una variación negativa de 0,5%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en junio de 2023, disminuyó en 0,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,9	225,6	203,5	-9,8	-0,3
Feb.	193,0	197,4	194,8	-1,3	-0,6
Mar.	203,3	206,3	210,3	1,9	-0,6
Abr.	199,3	192,3	188,6	-1,9	-0,4
May.	221,0	215,7	219,4	1,7	-0,1
Jun.	212,7	217,4	216,8	-0,3	-0,3
Jul.	214,4	215,6			
Ago.	211,9	219,7			
Set.	210,8	211,9			
Oct.	215,9	218,7			
Nov.	204,6	207,3			
Dic.	222,6	220,8			
Promedio	210,9	212,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

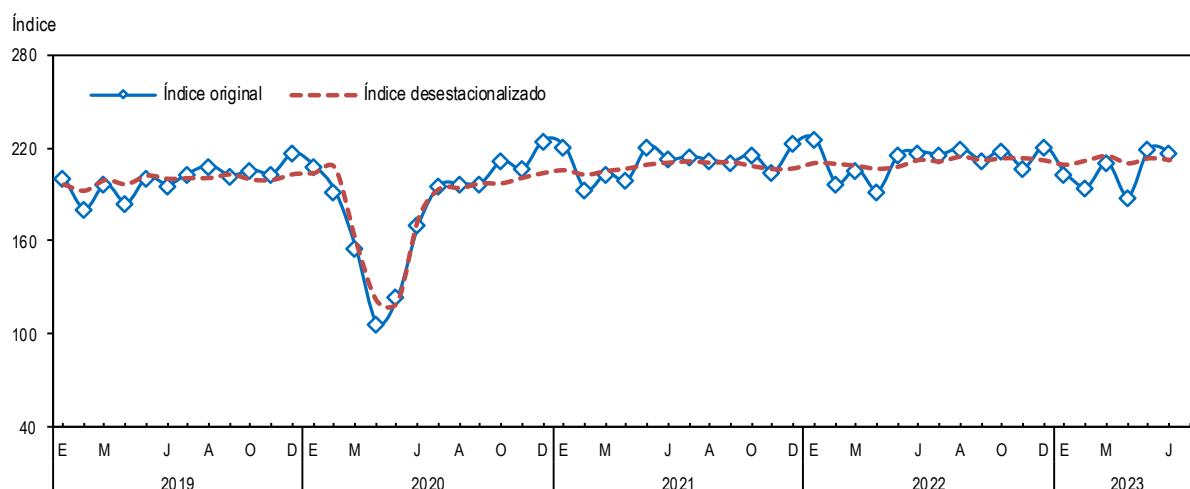
Durante junio de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes bajó en 0,3%, respecto al mismo mes de 2022, explicado por el menor tránsito de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 5 ejes (-2,7%) y 6 ejes (-1,0%); por el contrario, aumentó el movimiento de vehículos de 3 ejes (0,9%), 4 ejes (3,0%) y 7 ejes (5,1%).

El desenvolvimiento negativo del desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes se debió al menor requerimiento del servicio de transporte para las actividades construcción, agropecuario y manufactura.

En los últimos doce meses (julio 2022 - junio 2023), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se redujo en 0,3%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En junio de 2023, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje subió en 4,2%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	287,8	293,3	295,9	0,9	8,9
Feb.	258,8	272,0	287,9	5,9	9,0
Mar.	238,1	251,7	260,1	3,3	8,8
Abr.	205,8	234,5	249,7	6,5	8,2
May.	215,0	240,2	248,4	3,4	7,6
Jun.	237,0	254,0	264,6	4,2	7,4
Jul.	302,7	329,0			
Ago.	285,1	313,8			
Set.	233,7	265,6			
Oct.	243,6	280,8			
Nov.	240,3	270,3			
Dic.	280,4	296,6			
Promedio	252,4	275,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en junio de 2023, se incrementó en 4,2%, con relación a similar mes de 2022.

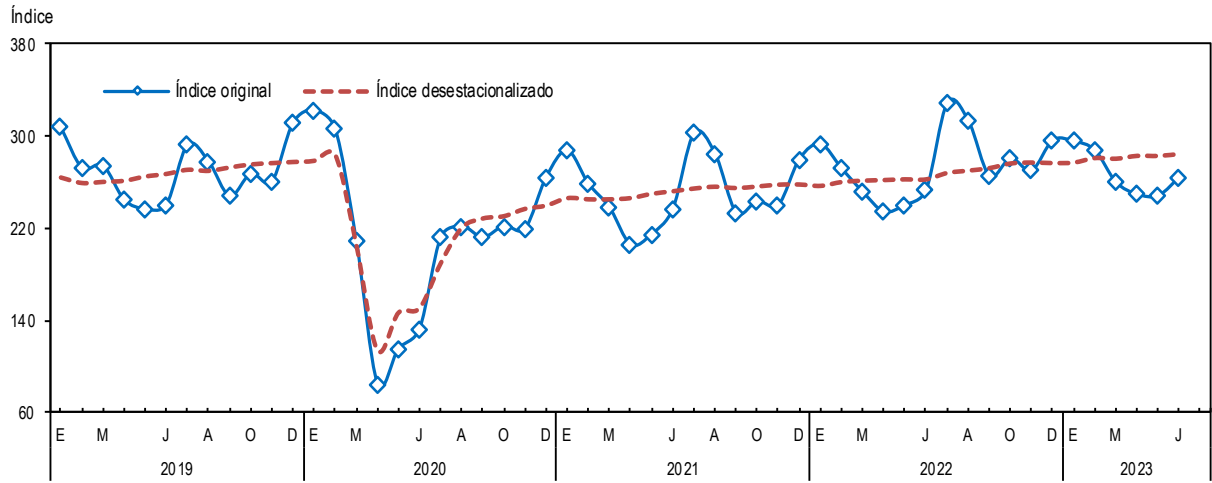
Este desempeño favorable se reportó en las siguientes unidades de peaje: al **norte** en *San Martín* (Moyobamba 90,7%, Pongo 2,0%, Aguas Claras 0,5%), *Piura* (Paita 6,6%, Chulucanas 4,3%, Piura Sullana 0,02%) y *La Libertad* (Virú 6,5%, Chicama 0,8%)

Además, en el **sur**, se elevó en *Ica* (Marcona 14,6%, Jahuay Chíncha 0,4%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 13,4%, Matarani-Concesión 9,3%) y *Moquegua* (Pampa Cuéllar 4,3%, Ilo 3,5%). En el **centro**, aumentó en *Lima* (El Paraíso 3,8%, Variante de Pasamayo 3,1%) y *Junín* (Quiulla 3,4%).

Es preciso señalar, que el comportamiento positivo del tráfico de vehículos ligeros estuvo incentivado por las celebraciones que se realizaron con motivo del Día del Padre, fiesta del Inti Raymi y fiestas patronales de San Pedro y San Pablo en diferentes regiones del país, sumado al feriado largo, que impulsó la actividad turística, comercial y recreativa.

El índice del flujo de vehículos ligeros, durante los doce meses precedentes (julio 2022 - junio 2023), aumentó en 7,4%.

GRÁFICO Nº 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2023

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 1,4%, impulsado por las celebraciones del día del Padre, fiestas patronales de San Pedro y San Pablo, coadyuvado por el feriado largo. También, en el interior del país creció en 2,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,7	237,3	229,6	-3,2	0,6
Feb.	208,6	217,6	224,7	3,3	0,5
Mar.	205,9	216,1	222,2	2,8	0,4
Abr.	203,2	220,0	225,4	2,4	-0,1
May.	209,2	224,3	221,3	-1,4	-0,8
Jun.	204,2	194,6	197,4	1,4	-0,3
Jul.	244,9	261,3			
Ago.	238,6	256,6			
Set.	200,1	188,1			
Oct.	217,5	203,1			
Nov.	197,6	185,3			
Dic.	223,2	209,2			
Promedio	215,3	217,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	225,4	230,2	222,3	-3,5	6,4
Feb.	199,5	207,8	213,6	2,8	6,3
Mar.	194,2	202,7	207,3	2,3	6,1
Abr.	174,1	183,1	186,5	1,9	5,9
May.	190,1	199,2	205,3	3,1	5,8
Jun.	198,9	216,0	220,6	2,1	5,2
Jul.	226,0	236,8			
Ago.	217,0	232,4			
Set.	198,0	221,3			
Oct.	202,3	230,4			
Nov.	199,4	223,2			
Dic.	225,2	238,2			
Promedio	204,2	218,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados disminuyó en 1,3%. Asimismo, en el interior del país bajó ligeramente en 0,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,8	176,3	160,4	-9,0	-0,7
Feb.	153,7	157,1	155,5	-1,0	-0,9
Mar.	159,3	162,9	165,8	1,7	-1,0
Abr.	164,1	159,1	153,7	-3,4	-1,0
May.	179,3	176,7	176,5	-0,1	-0,9
Jun.	187,3	180,3	178,0	-1,3	-0,7
Jul.	172,6	173,0			
Ago.	176,0	181,4			
Set.	165,7	166,2			
Oct.	170,7	172,7			
Nov.	162,5	164,9			
Dic.	170,8	169,4			
Promedio	169,6	170,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	179,7	185,3	169,0	-8,8	0,7
Feb.	157,1	162,3	160,5	-1,1	0,3
Mar.	166,1	171,7	173,7	1,1	0,1
Abr.	160,7	157,9	153,0	-3,1	0,0
May.	178,5	177,7	178,4	0,4	0,1
Jun.	165,4	175,1	174,4	-0,4	-0,4
Jul.	173,4	174,3			
Ago.	170,8	176,9			
Set.	172,0	173,3			
Oct.	177,7	180,2			
Nov.	167,1	170,5			
Dic.	183,4	182,2			
Promedio	171,0	173,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros subió en 4,5%. A su vez, en el interior del país aumentó en 4,1%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	310,2	321,2	324,7	1,1	1,7
Feb.	284,0	300,8	319,9	6,3	1,7
Mar.	270,0	289,2	299,8	3,6	1,5
Abr.	257,0	303,8	323,9	6,6	0,7
May.	250,4	289,8	282,9	-2,4	-0,7
Jun.	227,6	214,3	224,0	4,5	0,0
Jul.	344,3	382,6			
Ago.	324,6	359,9			
Set.	247,3	218,2			
Oct.	281,8	244,9			
Nov.	245,9	213,3			
Dic.	295,1	263,8			
Promedio	278,2	283,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	281,0	284,9	287,2	0,8	11,4
Feb.	251,2	263,3	278,3	5,7	11,4
Mar.	228,5	240,4	248,1	3,2	11,3
Abr.	190,4	213,7	227,4	6,4	10,8
May.	204,4	225,3	238,1	5,6	10,5
Jun.	239,8	265,9	276,8	4,1	9,9
Jul.	290,2	312,9			
Ago.	273,3	300,0			
Set.	229,6	279,8			
Oct.	232,2	291,7			
Nov.	238,7	287,4			
Dic.	276,0	306,4			
Promedio	244,6	272,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2023

En Arequipa, el flujo vehicular total creció en 7,4%, por la mayor afluencia de turistas nacionales y extranjeros debido al feriado largo por las celebraciones patronales de San Pedro y San Pablo.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,9	288,6	213,7	-26,0	3,4
Feb.	227,1	296,1	293,3	-1,0	0,7
Mar.	223,5	251,3	280,5	11,6	0,8
Abr.	199,8	222,2	239,8	7,9	0,6
May.	192,8	211,4	201,9	-4,5	-0,4
Jun.	169,4	188,6	202,6	7,4	-0,6
Jul.	228,3	263,1			
Ago.	225,3	227,8			
Set.	236,1	238,3			
Oct.	222,4	222,7			
Nov.	231,7	229,0			
Dic.	260,3	232,6			
Promedio	222,2	239,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total descendió en 7,8%, como consecuencia del bloqueo de la carretera en el distrito de Chongos Alto, en Huancayo, realizado por los pobladores de las comunidades campesinas en la región.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	218,8	231,1	205,3	-11,2	-4,3
Feb.	146,5	204,4	181,1	-11,4	-7,1
Mar.	184,3	187,1	186,2	-0,5	-7,3
Abr.	199,8	141,1	196,6	39,3	-3,2
May.	229,6	230,1	215,7	-6,3	-3,8
Jun.	229,0	212,8	196,2	-7,8	-3,8
Jul.	261,3	259,2			
Ago.	281,2	265,3			
Set.	226,5	218,7			
Oct.	255,2	246,4			
Nov.	228,8	213,3			
Dic.	249,8	222,3			
Promedio	225,9	219,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular disminuyó en 1,6%, influenciado por las intensas lluvias, deslizamientos y derrumbes que dejaron en mal estado las pistas y carreteras en la región.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	234,3	249,2	229,6	-7,9	-0,3
Feb.	197,5	237,8	236,4	-0,6	-1,8
Mar.	211,0	230,2	187,8	-18,4	-4,0
Abr.	193,8	209,7	200,1	-4,6	-4,9
May.	216,5	223,9	212,1	-5,3	-5,5
Jun.	212,1	207,6	204,2	-1,6	-5,5
Jul.	243,9	239,5			
Ago.	251,4	247,5			
Set.	235,5	225,4			
Oct.	252,6	241,1			
Nov.	234,8	224,4			
Dic.	264,5	236,9			
Promedio	229,0	231,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2023

En **Piura**, el flujo vehicular total disminuyó en 1,4%, explicado por las fuertes lluvias que ocasionaron el deterioro y bloqueo de carreteras en la región.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	237,1	236,1	-0,4	-0,2
Feb.	221,9	227,0	218,3	-3,9	-0,8
Mar.	194,0	196,8	170,3	-13,5	-1,9
Abr.	148,9	162,2	142,2	-12,3	-3,2
May.	180,9	187,3	171,3	-8,5	-4,1
Jun.	180,4	178,9	176,5	-1,4	-4,1
Jul.	267,9	255,4			
Ago.	213,7	211,3			
Set.	216,5	214,4			
Oct.	199,4	191,8			
Nov.	234,6	232,1			
Dic.	259,5	255,1			
Promedio	212,3	212,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se redujo en 9,0%, debido al bloqueo de carreteras y autopistas por parte de manifestantes, decretándose estado de emergencia en la región.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	264,2	270,3	73,6	-72,8	-7,5
Feb.	192,2	244,1	45,5	-81,4	-15,5
Mar.	213,8	230,7	157,7	-31,7	-18,3
Abr.	225,3	243,0	192,2	-22,0	-20,4
May.	240,3	255,8	222,6	-13,0	-21,8
Jun.	242,6	246,2	224,1	-9,0	-22,6
Jul.	268,6	268,2			
Ago.	301,0	300,5			
Set.	245,0	234,2			
Oct.	281,8	274,8			
Nov.	254,4	244,6			
Dic.	292,5	185,9			
Promedio	251,8	249,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total creció en 11,5%, impulsado por la celebración de la tradicional Fiesta de San Juan, el cual congrega un gran número de turistas nacionales y extranjeros para asistir a la fiesta más emblemática de la región.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	164,2	160,4	141,3	-11,9	-4,6
Feb.	133,4	152,2	154,1	1,2	-5,5
Mar.	144,4	143,4	158,7	10,7	-4,6
Abr.	126,9	131,3	153,5	16,9	-3,6
May.	153,6	146,1	154,2	5,6	-2,8
Jun.	148,5	138,4	154,4	11,5	-1,4
Jul.	170,5	155,1			
Ago.	178,6	161,1			
Set.	162,5	144,3			
Oct.	166,4	149,2			
Nov.	150,7	133,7			
Dic.	130,9	145,9			
Promedio	152,6	146,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Variación Porcentual																						
	Índice					Mensual ^{1/}												Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}	
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/		
Enero	230,2	239,3	226,7	231,9	224,0	4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,1	-18,0	18,6	5,0						
Febrero	204,8	224,9	201,7	210,2	216,3	9,8	-10,3	4,2	2,9	6,7	-7,7	3,2	-0,4	4,9	-19,5	20,4	4,9						
Marzo	213,1	163,4	197,1	205,9	210,9	-23,3	20,6	4,5	2,4	-3,1	-0,4	3,6	0,5	2,4	-16,6	18,9	4,7						
Abril	194,7	86,4	181,2	192,0	195,8	-55,6	109,6	6,0	2,0	-15,3	13,0	4,2	0,8	-2,3	-8,9	14,3	4,4						
Mayo	197,8	107,5	194,8	205,3	209,2	-45,7	81,2	5,4	1,9	-21,0	21,9	4,4	1,1	-6,2	-1,7	10,4	4,1						
Junio	197,0	135,6	200,2	210,8	214,9	-31,2	47,7	5,3	2,0	-22,7	25,5	4,5	1,2	-9,0	3,9	7,8	3,8						
Julio	223,7	181,1	230,6	242,8		-19,1	27,4	5,3		-22,1	25,8	4,7		-11,1	8,1	6,1							
Agosto	219,4	185,9	222,2	238,2		-15,3	19,6	7,2		-21,2	24,9	5,0		-12,8	11,4	5,1							
Setiembre	203,4	182,2	198,5	213,2		-10,4	8,9	7,4		-20,0	23,0	5,3		-13,9	13,2	5,0							
Octubre	214,2	194,1	206,0	223,8		-9,4	6,1	8,7		-19,0	21,1	5,6		-15,0	14,8	5,3							
Noviembre	210,2	190,3	198,9	214,0		-9,5	4,5	7,6		-18,1	19,4	5,8		-16,1	16,3	5,5							
Diciembre	238,4	218,7	224,7	231,1		-8,3	2,7	2,9		-17,2	17,7	5,5		-17,2	17,7	5,5							
Promedio	212,2	175,8	206,9	218,3																			

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-08-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
						2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/
Enero	168,3	172,7	178,0	183,0	166,8	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,4	-10,9	15,0	0,3
Febrero	150,6	159,9	156,3	161,0	159,3	6,1	-2,2	3,0	-1,1	4,3	0,5	2,9	-5,2	3,0	-11,4	15,5	0,01
Marzo	164,1	127,0	164,4	169,5	171,7	-22,6	29,4	3,1	1,3	-4,9	8,5	3,0	-3,1	0,8	-7,9	13,4	-0,1
Abril	154,7	87,5	161,5	158,2	152,9	-43,5	84,7	-2,1	-3,3	-14,2	20,7	1,8	-3,1	-2,7	-0,8	8,8	-0,2
Mayo	166,7	101,4	178,7	177,4	177,9	-39,2	76,3	-0,7	0,3	-19,4	29,4	1,2	-2,4	-6,1	7,0	4,5	-0,1
Junio	162,2	138,0	170,9	176,4	175,3	-14,9	23,9	3,2	-0,6	-18,7	28,4	1,6	-2,1	-7,6	10,2	3,1	-0,5
Julio	168,7	156,3	173,2	174,0		-7,4	10,8	0,5		-17,0	25,5	1,4		-8,5	11,9	2,2	
Agosto	172,5	157,2	172,1	178,0		-8,8	9,5	3,4		-15,9	23,2	1,7		-9,6	13,7	1,8	
Setiembre	167,8	158,3	170,4	171,5		-5,6	7,6	0,6		-14,7	21,2	1,5		-10,2	15,0	1,2	
Octubre	171,7	171,8	175,9	178,3		0,1	2,4	1,4		-13,2	19,0	1,5		-10,5	15,2	1,1	
Noviembre	169,9	166,7	165,9	169,1		-1,9	-0,5	1,9		-12,1	16,9	1,6		-10,9	15,4	1,3	
Diciembre	180,0	182,2	180,3	178,9		1,2	-1,0	-0,7		-10,9	15,1	1,4		-10,9	15,1	1,4	
Promedio	166,4	148,2	170,6	172,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-08-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/		2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/
Enero	201,0	208,4	220,9	225,6	203,5	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	-9,8	3,7
Febrero	180,5	192,1	193,0	197,4	194,8	6,4	0,5	2,3	-1,3	5,0	-5,8	4,2
Marzo	196,6	155,1	203,3	206,3	210,3	-21,1	31,1	1,5	1,9	-3,9	-3,3	1,9
Abril	184,4	107,0	199,3	192,3	188,6	-42,0	86,3	-3,5	-1,9	-13,1	-3,0	-1,6
Mayo	201,1	123,7	221,0	215,7	219,4	-38,5	78,6	-2,4	1,7	-18,4	-2,0	-5,1
Junio	196,2	170,3	212,7	217,4	216,8	-13,2	24,9	2,2	-0,3	-17,5	-1,7	-6,6
Julio	203,7	195,6	214,4	215,6		-4,0	9,6	0,6		-15,5		-7,4
Agosto	208,5	196,8	211,9	219,7		-5,6	7,7	3,7		-14,2		-8,3
Setiembre	202,1	197,5	210,8	211,9		-2,3	6,8	0,5		-12,8		-8,7
Octubre	205,7	211,5	215,9	218,7		2,8	2,1	1,3		-11,2		-8,8
Noviembre	203,3	206,4	204,6	207,3		1,5	-0,9	1,3		-10,0		-8,9
Diciembre	216,6	225,0	222,6	220,8		3,9	-1,1	-0,8		-8,8		-8,8
Promedio	200,0	182,4	210,9	212,4								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-08-2023.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2019			2020			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	307,9	322,9	287,8	293,3	295,9	295,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	0,9	5,5
Febrero	272,7	306,5	258,8	272,0	287,9	287,9	12,4	-15,6	5,1	5,9	3,3	6,3
Marzo	274,6	209,2	238,1	251,7	260,1	260,1	-23,8	13,8	5,7	3,3	3,3	3,7
Abril	244,8	85,1	205,8	234,5	249,7	249,7	-65,2	141,8	14,0	6,5	4,0	-2,0
Mayo	236,9	115,3	215,0	240,2	248,4	248,4	-51,4	86,5	11,7	3,4	3,9	-6,2
Junio	240,6	132,5	237,0	254,0	264,6	264,6	-44,9	78,8	7,1	4,2	3,9	-10,1
Julio	292,7	212,2	302,7	329,0			-27,5	42,7	8,7			-13,1
Agosto	278,2	221,8	285,1	313,8			-20,3	28,5	10,1			-15,3
Setiembre	248,0	212,2	233,7	265,6			-14,5	10,2	13,6			-16,7
Octubre	267,5	222,1	243,6	280,8			-17,0	9,7	15,3			-18,5
Noviembre	260,7	219,9	240,3	270,3			-15,7	9,3	12,5			-20,2
Diciembre	311,8	264,6	280,4	296,6			-15,1	6,0	5,8			-22,0
Promedio	269,7	210,4	252,4	275,1								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-08-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2022 - 2023
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2022 P/												2023 P/			
	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	May.	Abr.	Jun.
Total	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840			
Vehículos Ligeros	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595			
Tarifa Diferenciada	156 978	160 343	170 086	149 745	157 787	146 525	109 710	68 932	67 423	45 646	33 354	42 463	48 986			
Automóviles	3 509 170	4 216 574	4 251 221	3 669 149	4 116 946	3 665 273	3 871 230	3 555 446	3 867 068	3 139 002	3 255 754	3 278 356	3 077 609			
Vehículos Pesados	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245			
Tarifa Diferenciada	65 994	62 754	73 971	75 948	77 245	73 449	65 586	55 590	53 131	39 599	32 895	36 149	41 777			
2 Ejes	617 750	643 211	681 621	662 470	685 361	651 321	604 047	507 116	534 298	540 311	517 451	560 466	541 641			
3 Ejes	572 572	602 998	644 293	611 449	640 730	598 446	544 127	458 481	515 505	481 721	483 929	533 295	518 971			
4 Ejes	155 249	162 190	177 295	171 577	175 735	164 581	156 256	130 556	143 401	136 889	138 244	145 786	142 476			
5 Ejes	197 010	205 256	210 242	212 494	214 783	202 405	193 708	141 849	142 893	145 389	163 061	176 547	172 024			
6 Ejes	981 809	1 003 332	1 039 556	1 039 345	1 057 214	991 911	947 224	782 029	823 481	820 725	807 350	876 098	888 905			
7 Ejes	13 769	13 792	13 947	13 504	13 897	13 666	12 197	12 129	12 663	12 070	11 593	13 144	13 451			

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2022 - 2023 (Unidades)

Departamento	2022 P/												2023 P/													
	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840													
Amazonas	52 135	57 914	61 248	55 600	56 967	51 990	54 184	52 802	51 015	48 010	45 718	50 417	50 863													
Áncash	354 660	404 129	411 827	376 245	401 753	366 443	396 887	384 275	391 680	191 705	350 537	350 661	337 103													
Apurímac	65 406	73 276	74 915	66 103	69 978	60 682	23 789	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575													
Arequipa	650 909	707 908	740 506	691 888	757 495	688 768	706 889	558 450	848 726	789 551	727 189	709 628	682 634													
Ayacucho	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750													
Cajamarca	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415													
Cusco	127 529	147 303	148 416	136 864	144 723	124 088	60 281	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817													
Huánuco	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458													
Ica	441 107	509 931	510 596	471 470	526 215	471 163	427 145	304 789	443 488	476 569	489 965	467 125	441 396													
Junín	301 493	373 886	376 578	313 435	347 514	304 851	323 600	295 815	271 632	288 341	298 283	309 063	286 174													
La Libertad	869 616	977 344	1 018 566	937 757	1 009 128	935 587	966 795	927 978	953 389	721 327	742 874	902 105	860 614													
Lambayeque	264 116	283 789	296 253	267 807	281 285	264 457	282 973	281 738	265 407	155 943	91 044	137 330	132 934													
Lima	1 603 030	1 859 274	1 843 615	1 675 409	1 837 539	1 667 419	1 842 969	1 861 955	1 877 865	1 696 081	1 754 633	1 625 939	1 579 368													
Madre de Dios	83 389	89 669	89 463	81 650	82 981	77 471	44 129	11 047	21 236	30 757	31 146	32 144	33 382													
Moquegua	125 758	134 797	139 001	137 341	146 071	132 102	138 422	89 243	118 984	130 480	133 395	132 359	130 549													
Piura	550 309	593 062	626 155	597 094	639 302	608 768	664 925	656 530	608 373	473 018	359 265	468 133	456 556													
Puno	484 522	522 120	577 813	477 041	507 740	454 472	265 522	23 420	12 949	22 436	83 071	117 915	110 213													
San Martín	71 316	79 927	82 992	74 325	76 872	68 900	75 187	72 815	79 404	81 769	79 104	79 463	79 546													
Tacna	76 716	85 632	85 773	88 314	87 572	79 923	86 916	54 825	79 774	85 509	82 811	96 352	81 493													
Tumbes	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063	-	-	81 493													

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/												2023 P/					
	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.
Total	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	16 452	16 678	18 120	17 169	17 049
Amazonas	16 452	16 678	18 120	17 169	17 049	16 155	15 333	15 007	15 104	15 206	15 050	16 181	16 269	218 434	229 192	238 991	236 857	243 521
Áncash	218 434	229 192	238 991	236 857	243 521	227 879	222 523	208 036	209 533	112 012	203 304	209 633	208 498	30 072	33 367	32 785	31 076	33 894
Apurímac	30 072	33 367	32 785	31 076	33 894	28 813	11 496	-	-	9 675	14 277	15 202	15 455	326 227	329 806	349 092	348 623	354 594
Arequipa	326 227	329 806	349 092	348 623	354 594	330 135	312 330	198 487	287 418	335 644	318 895	323 757	335 304	17 566	19 786	19 193	18 930	19 740
Ayacucho	17 566	19 786	19 193	18 930	19 740	16 802	6 705	-	-	13 212	16 047	17 219	17 466	23 847	23 457	25 633	24 612	24 781
Cajamarca	23 847	23 457	25 633	24 612	24 781	23 492	22 073	21 216	20 795	22 293	19 630	20 099	20 110	44 456	46 822	47 509	45 733	47 337
Cusco	44 456	46 822	47 509	45 733	47 337	42 542	20 725	1 318	3 155	5 597	6 783	7 557	7 882	19 289	20 141	21 150	20 714	21 429
Huánuco	19 289	20 141	21 150	20 714	21 429	20 656	19 455	18 462	19 038	21 649	19 286	20 065	19 984	200 952	212 186	218 362	214 575	226 577
Ica	200 952	212 186	218 362	214 575	226 577	211 783	186 445	125 103	190 610	209 939	196 799	199 119	193 051	124 781	127 237	134 631	127 096	130 560
Junín	124 781	127 237	134 631	127 096	130 560	122 748	120 208	111 052	106 276	124 573	117 275	122 495	118 104	358 723	381 104	406 958	401 147	413 364
La Libertad	358 723	381 104	406 958	401 147	413 364	394 059	374 912	356 472	353 232	296 231	286 376	341 632	335 617	89 237	92 978	100 304	96 724	96 172
Lambayeque	89 237	92 978	100 304	96 724	96 172	91 759	89 637	88 767	82 225	54 108	31 525	52 746	51 807	697 115	722 340	752 889	733 492	753 992
Lima	697 115	722 340	752 889	733 492	753 992	716 236	705 945	656 165	654 418	688 819	653 133	674 856	676 068	20 032	20 111	21 852	19 711	18 231
Madre de Dios	20 032	20 111	21 852	19 711	18 231	17 638	8 991	1 464	3 846	5 887	6 066	6 472	7 005	48 664	45 848	47 602	50 670	54 018
Moquegua	48 664	45 848	47 602	50 670	54 018	47 166	51 648	22 100	28 820	37 717	43 504	47 027	47 555	187 951	187 997	206 618	208 409	219 662
Piura	187 951	187 997	206 618	208 409	219 662	214 538	220 178	206 713	191 297	161 462	125 494	155 124	152 483	126 348	128 653	138 971	132 883	130 851
Puno	126 348	128 653	138 971	132 883	130 851	117 785	79 724	8 352	4 128	8 245	35 502	50 756	50 154	24 498	25 176	27 320	26 111	25 809
San Martín	24 498	25 176	27 320	26 111	25 809	24 330	24 022	24 445	26 752	29 141	27 378	27 797	27 441	19 363	19 347	20 145	19 974	20 126
Tacna	19 363	19 347	20 145	19 974	20 126	18 957	18 062	12 291	16 543	19 182	18 199	33 748	18 992	10 146	11 307	12 800	12 281	13 258
Tumbes	10 146	11 307	12 800	12 281	13 258	12 306	12 733	12 300	12 182	6 112	-	-	-					

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/						2023 P/						
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595
Amazonas	35 683	41 236	43 128	38 431	39 918	35 835	38 851	37 795	35 911	32 804	30 668	34 236	34 594
Áncash	136 226	174 937	172 836	139 388	158 232	138 564	174 364	176 239	182 147	79 693	147 233	141 028	128 605
Apurímac	35 334	39 909	42 130	35 027	36 084	31 869	12 293	-	-	16 318	27 431	27 525	28 120
Arequipa	324 682	378 102	391 414	343 265	402 901	358 633	394 559	359 963	561 308	453 907	408 294	385 871	347 330
Ayacucho	11 369	15 252	16 204	11 988	12 436	10 558	4 205	-	-	7 881	11 506	12 184	11 284
Cajamarca	20 977	25 264	26 524	20 933	22 637	19 594	23 220	23 900	22 731	18 080	15 808	18 785	18 305
Cusco	83 073	100 481	100 907	91 131	97 386	81 546	39 556	3 256	5 134	8 441	11 511	10 613	10 935
Huánuco	30 233	35 013	34 796	30 633	33 407	30 101	35 267	33 333	31 149	31 647	32 317	34 421	33 474
Ica	240 155	297 745	292 234	256 895	299 638	259 380	240 700	179 686	252 878	266 630	293 166	268 006	248 345
Junín	176 712	246 649	241 947	186 339	216 954	182 103	203 392	184 763	165 356	163 768	181 008	186 568	168 070
La Libertad	510 893	596 240	611 608	536 610	595 764	541 528	591 883	571 506	600 157	425 096	456 498	560 473	524 997
Lambayeque	174 879	190 811	195 949	171 083	185 113	172 698	193 336	192 971	183 182	101 835	59 519	84 584	81 127
Lima	905 915	1 136 934	1 090 726	941 917	1 083 547	951 183	1 137 024	1 205 790	1 223 447	1 007 262	1 101 500	951 083	903 300
Madre de Dios	63 357	69 558	67 611	61 939	64 750	59 833	35 138	9 583	17 390	24 870	25 080	25 672	26 377
Moquegua	77 094	88 949	91 399	86 671	92 053	84 936	86 774	67 143	90 164	92 763	89 891	85 332	82 994
Piura	362 358	405 065	419 537	388 685	419 640	394 230	444 747	449 817	417 076	311 556	233 771	313 009	304 073
Puno	358 174	393 467	438 842	344 158	376 889	336 687	185 798	15 068	8 821	14 191	47 569	67 159	60 059
San Martín	46 818	54 751	55 672	48 214	51 063	44 570	51 165	48 370	52 652	52 628	51 726	51 666	52 105
Tacna	57 353	66 285	65 628	68 340	67 446	60 966	68 854	42 534	63 231	66 327	64 612	62 604	62 501
Tumbes	14 863	20 269	22 215	17 247	18 875	16 984	19 814	22 661	21 757	8 951	-	-	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/							2023 P/					
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840
Aguas Calientes 1/	19 130	21 416	22 236	19 276	21 362	17 834	15 768	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817
Aguas Claras	26 854	31 753	32 806	28 486	29 684	25 937	28 567	27 381	28 418	26 683	24 451	27 735	27 384
Ambo 1/	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458
Atico 1/ *	35 792	38 236	38 642	36 692	38 665	35 474	32 077	22 563	35 839	37 176	36 735	36 075	35 206
Ayaviri 1/	30 260	34 362	35 393	30 957	33 858	29 696	27 231	7 065	11 662	19 085	28 103	28 657	28 473
Camaná 2/	80 679	89 163	93 037	87 227	93 820	86 927	86 768	69 352	132 261	104 117	91 015	75 259	83 897
Cancas 1/*****	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063	-	-	-
Caracoto 6/	237 071	248 954	278 535	245 580	258 983	240 010	109 299	-	-	-	-	-	-
Casaracra-Concesión	125 990	147 293	154 866	128 613	142 366	128 657	132 316	120 280	109 802	123 640	125 507	132 035	121 589
Cátac 1/ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque) 6/	61 284	74 218	72 916	67 700	69 492	60 558	24 363	-	-	-	-	-	-
Chacapampa 1/	20 870	27 304	22 750	21 011	24 479	21 098	23 982	19 469	16 146	17 799	16 821	19 623	19 125
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	41 883	56 150	55 232	43 779	50 461	42 175	42 973	38 644	32 416	32 792	35 765	33 120	30 669
Chicama	318 730	356 136	364 935	339 654	364 071	337 416	367 785	361 848	351 435	232 793	306 336	325 173	312 291
Chilca 3/	280 321	334 656	321 023	296 101	345 715	319 931	401 083	427 079	467 615	388 270	397 851	296 989	284 568
Chulucanas	76 414	81 437	90 163	82 416	90 891	87 314	89 945	86 306	74 727	26 650	-	70 285	76 908
Ciudad de Dios	31 637	36 552	37 052	30 251	34 059	31 534	33 843	35 060	39 075	13 267	-	48 469	42 869
Corcona-Concesión	217 849	264 920	262 984	221 650	237 480	211 362	220 094	203 758	195 659	205 077	224 501	233 704	215 689
Cruce Bayóvar 3/	39 290	46 674	43 880	43 073	46 044	40 368	44 306	41 442	39 557	33 188	28 645	31 006	28 915
Cuculí (Pomalca) 1/*****	26 096	26 978	27 506	25 574	26 884	25 944	26 415	26 722	25 313	9 881	-	-	-
Desvío Olmos	45 608	50 806	54 704	48 528	51 332	45 069	47 998	48 834	47 513	16 934	-	40 391	43 845
Desvío Talara 1/*****	42 409	50 089	53 225	46 826	51 198	46 245	52 277	54 754	53 234	23 491	-	-	-
El Fiscal 2/	45 110	49 645	50 750	48 076	51 397	45 173	47 540	29 123	41 573	47 629	47 507	53 563	47 232
El Paraíso	335 631	383 669	382 367	363 947	389 793	355 821	383 235	382 959	376 272	342 211	354 253	338 796	336 801
Fortaleza	171 517	197 221	198 221	181 108	193 446	177 611	191 812	187 157	187 831	163 366	167 069	164 358	161 934
Huarmey	157 914	181 276	184 507	167 471	179 402	162 753	175 708	167 898	173 077	83 776	151 608	153 294	148 856
Huataya	23 226	26 941	25 989	23 544	25 109	21 523	21 535	20 247	17 879	13 784	19 669	22 041	21 981
Ica 3/	122 660	143 750	143 770	132 230	154 605	135 623	121 578	65 473	141 429	138 871	155 317	144 293	136 677
Ilave 1/ ****	29 166	36 489	41 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilo	41 432	44 535	45 693	49 452	50 932	48 595	49 245	41 604	50 687	50 188	47 183	48 331	45 617
Jahuay Chíncha 4/	173 545	201 777	203 396	185 057	205 914	187 091	186 085	163 754	195 920	191 656	198 379	185 967	171 276
Loma Larga Baja	15 015	18 654	18 028	17 538	19 370	17 591	17 859	16 428	13 591	4 206	-	1 340	-
Lunahuaná 1/*****	19 200	29 175	28 169	18 783	27 845	23 810	25 252	25 090	23 954	10 930	-	-	-
Macusani 6/	28 389	28 997	29 477	27 536	30 336	25 699	11 549	-	-	-	-	-	-
Marcona 6/	43 014	46 899	48 117	48 213	50 000	47 465	19 321	-	4 934	48 197	51 690	51 217	50 511
Matarani Concesión	57 937	61 150	66 141	63 370	72 800	72 477	97 146	118 880	154 636	108 521	79 149	69 394	67 440
Menocucho (Quirihuac)	68 911	77 268	82 428	72 949	80 825	76 412	66 980	56 726	69 067	27 494	-	69 389	63 049
Mocce 1/*****	101 166	105 542	111 816	98 038	103 245	102 011	109 783	107 710	102 123	33 878	-	-	-
Montalvo 2/	53 492	57 868	60 311	57 513	61 677	56 491	57 913	35 443	51 332	59 122	57 230	54 140	56 607
Mórrope 3/	43 080	50 336	51 417	46 950	49 690	43 739	47 245	45 950	43 940	51 298	44 760	48 062	40 922
Moyobamba	11 585	13 152	13 396	11 246	11 482	10 116	10 133	10 321	15 940	19 748	21 815	16 616	18 107
Nasca 1/	80 320	91 069	89 630	83 023	91 004	80 992	78 647	57 990	81 623	84 509	84 579	85 648	82 932
Pacangulla	168 257	193 903	200 280	178 732	190 345	177 666	195 740	190 404	187 410	158 145	151 159	164 404	158 400
Pacra 1/*****	21 568	26 436	25 683	22 947	24 692	19 992	21 514	17 572	19 582	13 336	-	-	-
Paíta	107 799	109 573	115 216	115 821	121 316	120 441	138 256	141 174	136 878	125 485	112 832	121 915	114 016
Pampa Cuéllar	30 834	32 394	32 997	30 376	33 462	27 016	31 264	12 196	16 965	21 170	28 982	29 888	28 325
Pampa Galera 6/	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750
Pampamarca (Chalhuanca) 6/	20 305	24 254	23 588	21 111	22 635	19 233	7 549	-	-	-	-	-	-
Patahuasi	131 507	149 471	160 869	140 150	154 869	130 829	123 672	50 961	101 480	127 618	134 321	134 042	125 288
Pedro Ruiz 3/	17 546	19 832	21 369	18 745	19 110	17 504	18 313	18 301	17 582	15 738	14 948	16 920	17 022

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/							2023 P/					
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	45 101	49 022	51 327	44 992	47 343	41 449	16 240	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575
Piura Sullana 3/	235 228	252 195	268 376	255 049	269 462	256 530	276 071	271 392	250 475	241 882	217 788	243 587	236 717
Planchón	26 721	28 817	29 583	26 861	26 863	24 479	19 397	6 495	13 802	22 147	22 467	23 144	23 608
Pomahuaca (Pucará)	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415
Pongo	32 877	35 022	36 790	34 593	35 706	32 847	36 487	35 113	35 046	35 338	32 838	35 112	34 055
Pozo Redondo 1/	21 488	23 079	23 396	21 030	23 660	21 471	24 320	21 765	26 012	24 606	22 913	21 833	22 118
Punta Bombón 5/	16 491	17 825	18 365	16 023	19 708	17 444	19 977	17 221	25 019	21 652	19 391	18 307	16 836
Punta Perdida 1/	6 090	6 719	6 702	6 239	6 872	4 320	6 366	1 572	1 287	2 962	5 136	5 374	5 409
Quilca 1/	12 116	12 456	12 330	10 986	13 305	12 402	16 407	23 913	17 555	13 520	12 693	11 717	11 504
Quiulla-Concesión	112 750	143 139	143 730	120 032	130 208	112 921	124 329	117 422	113 268	114 110	120 190	124 285	114 791
Rumichaca 1/ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón 6/	46 146	49 138	55 441	52 559	56 629	50 048	22 918	-	-	-	-	-	-
San Gabán 6/	21 698	23 319	25 438	23 515	22 820	22 384	9 671	-	-	-	-	-	-
San Lorenzo	12 742	13 951	13 281	11 837	11 181	9 654	7 973	4 552	7 434	8 610	8 679	9 000	9 774
San Nicolás	48 166	50 127	50 810	48 717	50 134	47 694	51 532	52 522	46 518	43 952	46 284	48 877	48 167
Santa Lucía 6/	75 871	83 186	93 822	80 323	87 293	74 594	70 364	13 645	-	-	42 168	75 370	68 074
Saylla 1/ *****	47 115	51 669	53 264	49 888	53 869	45 696	20 150	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	178 529	178 006	186 383	184 071	188 187	179 805	182 326	168 255	157 975	180 858	160 276	167 358	170 633
Sicuyani 1/	9 831	10 956	11 314	10 332	10 949	7 721	8 124	1 138	-	389	7 664	8 514	8 257
Socos 1/ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande 1/*****	34 154	34 440	37 267	36 371	41 021	40 279	46 211	45 034	39 911	18 116	-	-	-
Tomasiri 2/	55 228	62 553	62 377	67 284	63 912	58 452	62 596	33 060	53 762	60 903	59 898	74 519	59 375
Tunán 1/ *****	-	-	-	-	-	-	-	-	356	15 048	-	-	-
Uchumayo-Concesión	231 528	247 131	257 392	248 841	269 791	248 689	249 978	200 768	302 153	288 216	265 089	270 867	256 316
Unión Progreso 6/	43 926	46 901	46 599	42 952	44 937	43 338	16 759	-	-	-	-	-	-
Utcubamba (Bagua) 4/	34 589	38 082	39 879	36 855	37 857	34 486	35 871	34 501	33 433	32 272	30 770	33 497	33 841
Variante de Pasamayo	376 757	444 686	438 479	386 205	429 964	377 556	417 632	447 410	450 324	376 537	431 014	402 693	387 762
Vesique	196 746	222 853	227 320	208 774	222 351	203 690	221 179	216 377	218 603	107 929	198 929	197 367	188 247
Virú	282 081	313 485	333 871	316 171	339 828	312 559	302 447	283 940	306 402	289 628	285 379	294 670	284 005
Yauca 1/	39 749	42 831	42 980	40 523	43 140	39 353	33 324	25 669	38 210	41 102	41 289	40 404	38 915

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022, siendo ampliada la suspensión de la Unidad de Peaje Tunán hasta el 28.02.2023 y de la Unidad de Peaje Catac hasta 30.06.2023.

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022 hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta las 11:59 del 08.12.2022 para la Unidad de Peaje Socos. Ambas suspensiones han sido ampliadas hasta el 25.05.2023 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta el 31.07.2023 para la Unidad de Peaje Socos. Para la Unidad de Peaje Rumichaca se amplía su suspensión con RD 604-2023-MTC/20 hasta las 08:00 hr. del 01.08.2023.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023, ampliada con RD 509-MTC/20 hasta el 31.12.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 1881-2022-MTC/20 del 28.12.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Saylla a partir de las 12:30 horas del día 13.12.2022 ampliada con RD N° 264-2023-MTC/20 hasta el 10.06.23, 2ª Ampl. RD N° 685-2023-MTC/20 hasta las 12:00 horas del día 07.09.23.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas, Mocce y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 16:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.