



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Enero 2024

N° 03 - Marzo 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en enero de 2024, subió en 3,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2024/2023 Enero
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	0,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	0,1
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,6

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,9	224,0	232,0	3,6	2,4
Feb.	210,2	216,3			
Mar.	205,9	210,9			
Abr.	192,0	195,8			
May.	205,3	209,2			
Jun.	210,8	214,9			
Jul.	242,8	249,5			
Ago.	238,2	244,8			
Set.	213,2	213,8			
Oct.	223,8	225,8			
Nov.	214,0	217,6			
Dic.	231,1	242,9			
Promedio	218,3	222,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Durante enero de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, creció en 3,6% respecto al mismo mes de 2023, determinado por la mayor circulación de vehículos ligeros que se elevó en 5,6%, relacionado al normal comportamiento de las actividades asociadas al sector transporte y turismo interno, que fueron interrumpidas a inicios del año 2023, debido a los conflictos sociales, principalmente en el sur del país.

Además, el tráfico de vehículos pesados se incrementó en 0,7%, incentivado por el desplazamiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que aumentó ligeramente en 0,1%, ante la demanda de este tipo de unidades para el transporte de productos vinculados a los sectores construcción, minería y comercio; atenuado por el comportamiento negativo de los sectores manufactura, agropecuario y pesca, como consecuencia de los efectos del cambio climático que perjudicó la obtención de las materias primas para el desarrollo de esas actividades.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (febrero 2023 - enero 2024), aumentó en 2,4%.

Es importante señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se redujo en 0,4%, respecto al mes anterior.

Créditos

Peter Abad Altamirano
Jefe (e) del INEI

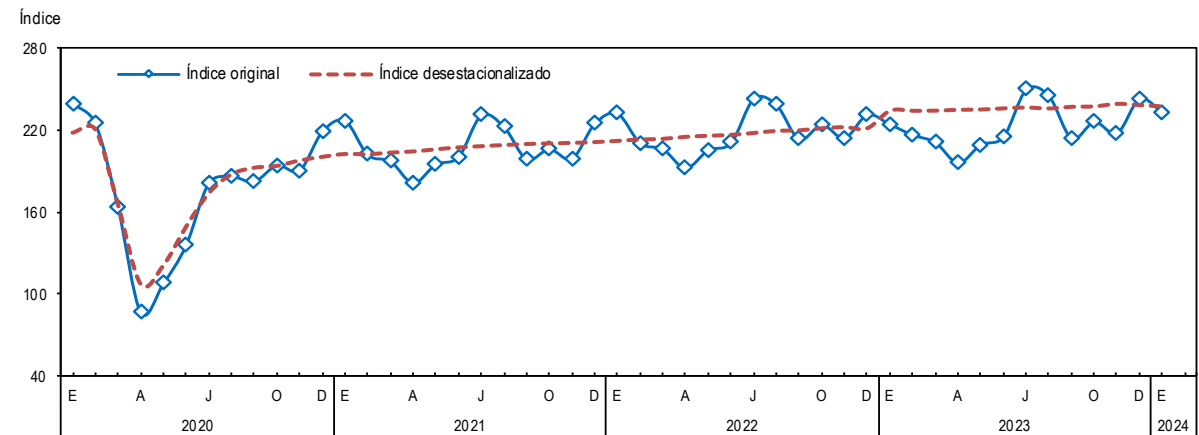
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero 2024, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje subió levemente en 0,7%.

CUADRO Nº 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,0	166,8	168,0	0,7	-0,7
Feb.	161,0	159,3			
Mar.	169,5	171,7			
Abr.	158,2	152,9			
May.	177,4	177,9			
Jun.	176,4	175,3			
Jul.	174,0	171,0			
Ago.	178,0	178,6			
Set.	171,5	166,0			
Oct.	178,3	169,7			
Nov.	169,1	169,6			
Dic.	178,9	183,8			
Promedio	172,9	170,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en enero de 2024, se incrementó ligeramente en 0,7%, con relación a igual mes de 2023.

El resultado positivo del tránsito de vehículos de carga pesada, se reflejó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba 27,4%, Aguas Claras 10,1%), *Piura* (Loma Larga Baja 18,2%), *Áncash* (Huarmey 6,6%), *La Libertad* (Virú 5,3%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 2,4%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 1,3%).

En el **centro**, se elevó en *Lima* (Variante de Pasamayo 21,8%, Serpentín de Pasamayo 6,8%, Fortaleza 5,4%, Corcona 5,3%, El Paraíso 4,8%) y *Junín* (Quiulla 18,0%).

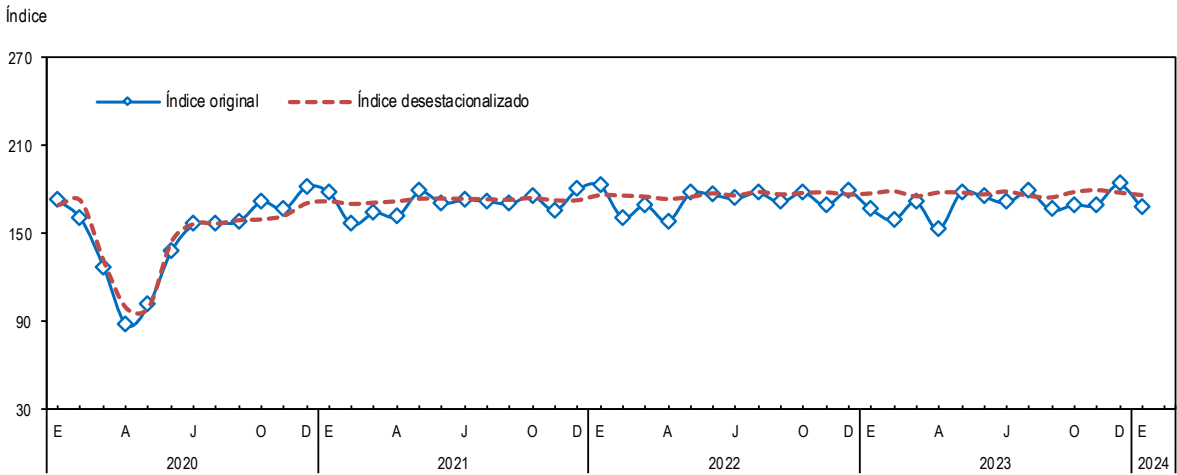
Además, en el **sur**, creció en *Puno* (Santa Lucía 542,5%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 351,1%, Ilo 35,0%), *Arequipa* (Patahuasi 197,1%, Uchumayo-Concesión 66,4%, Matarani-Concesión 13,7%), *Ica* (Marcona 64,8%, Jahuay Chinchá 35,6%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 26,6%).

La mayor circulación de vehículos pesados se sustentó en el incremento de este servicio de transporte en los sectores construcción, minería y comercio; mitigado por el comportamiento desfavorable en los rubros manufactura, agropecuario y pesca, relacionado a la baja productividad debido al efecto del cambio climático.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce últimos meses (febrero 2023 - enero 2024), bajó en 0,7%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en enero de 2024 aumentó ligeramente en 0,1%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	225,6	203,5	203,7	0,1	0,1
Feb.	197,4	194,8			
Mar.	206,3	210,3			
Abr.	192,3	188,6			
May.	215,7	219,4			
Jun.	217,4	216,8			
Jul.	215,6	213,1			
Ago.	219,7	221,8			
Set.	211,9	207,0			
Oct.	218,7	211,3			
Nov.	207,3	212,8			
Dic.	220,8	230,3			
Promedio	212,4	210,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

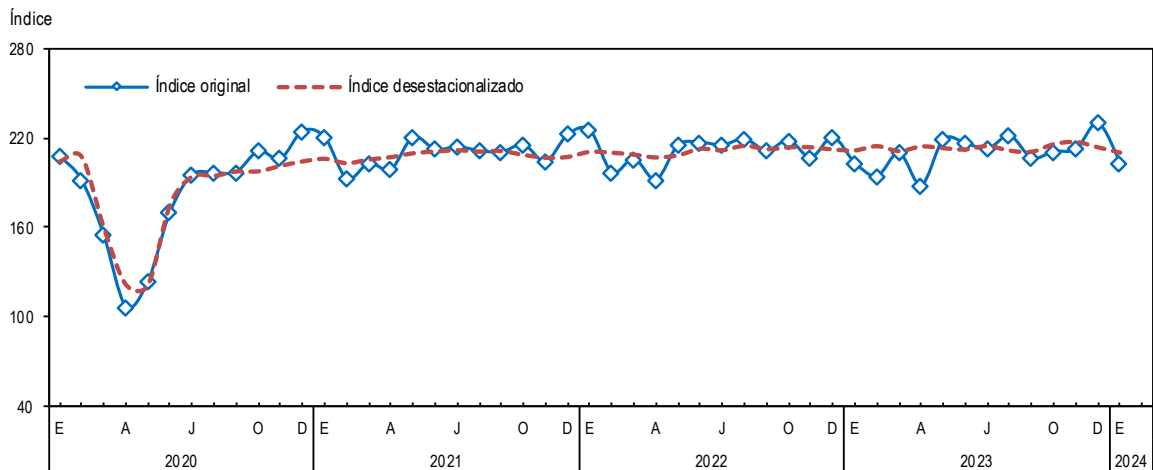
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en enero de 2024, subió levemente en 0,1% con referencia a similar mes de 2023, asociado al mayor desplazamiento de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (7,8%); mientras que disminuyó la circulación de vehículos de 4 ejes (-1,2%), 5 ejes (-1,3%), 6 ejes (-3,8%) y 7 ejes (-4,6%).

El desenvolvimiento favorable de las unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo influenciado por el mayor requerimiento del servicio de transporte para las actividades construcción, minería y comercio; contrarrestado por la reducción de este tipo de transporte en los sectores manufactura, agropecuario y pesca, que fueron afectados por condiciones climáticas adversas.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses anteriores (febrero 2023 - enero 2024), aumentó en 0,1%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en enero 2024, se elevó en 5,6%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	293,3	295,9	312,4	5,6	4,8
Feb.	272,0	287,9			
Mar.	251,7	260,1			
Abr.	234,5	249,7			
May.	240,2	248,4			
Jun.	254,0	264,6			
Jul.	329,0	348,0			
Ago.	313,8	327,8			
Set.	265,6	273,7			
Oct.	280,8	296,3			
Nov.	270,3	277,7			
Dic.	296,6	317,0			
Promedio	275,1	287,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En enero 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros fue superior en 5,6% respecto a similar mes de 2023.

Este buen desempeño se observó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 108,1%, Aguas Claras 20,0%, Pongo 3,1%), *La Libertad* (Virú 23,2%, Chicama 3,6%, Pacanguilla 2,9%), *Áncash* (Huarmey 13,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 10,1%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 8,9%), y *Piura* (Chulucanas 4,3%).

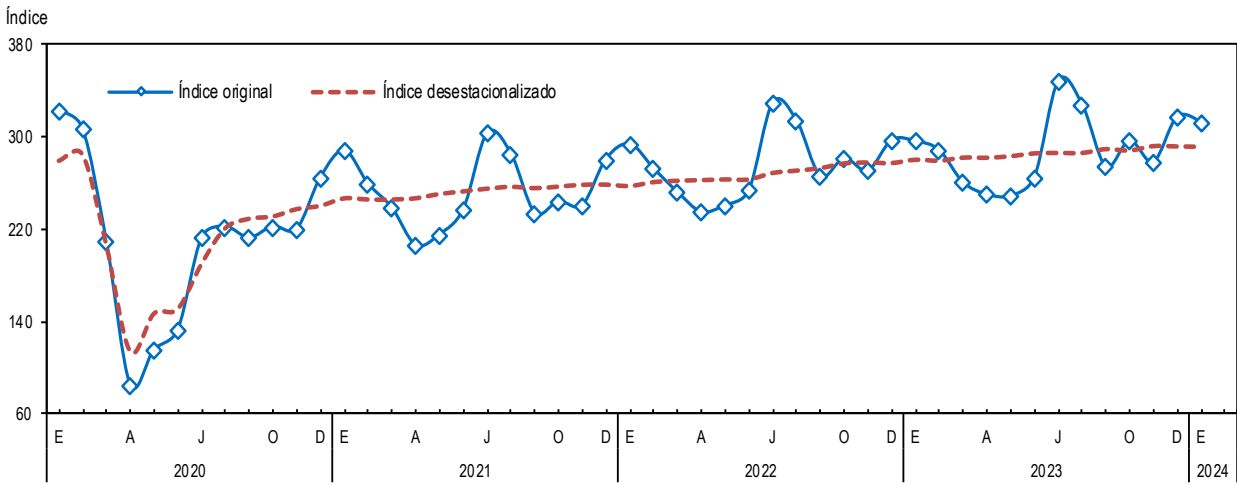
En el **centro** se incrementó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 31,5%, Corcona 16,8%, Fortaleza 14,5%, Variante de Pasamayo 10,2%, El Paraíso 3,3%) y *Junín* (Quiulla 15,2%, Casaraca 1,1%)

Y en el **sur**, aumentó en *Puno* (Santa Lucía 453,5%), *Arequipa* (Patahuasi 195,6%, Uchumayo-Concesión 59,4%, Matarani-Concesión 47,2%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 144,7%, Ilo 44,1%), *Ica* (Marcona 93,1%, Jahuay Chíncha 34,2%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 11,4%).

Es preciso señalar, que el comportamiento positivo del tránsito de vehículos ligeros estuvo impulsado por el inicio de la temporada de verano 2024, así como las vacaciones de estudiantes de colegios, institutos y universidades que permitió realizar una variedad de actividades recreativas y turísticas a nivel nacional; aunado a la gradual normalización del flujo de vehículos ligeros en comparación a enero 2023 que se vio afectado por las protestas sociales ocurridas en el interior del país, además de los acontecimientos climatológicos desfavorables.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (febrero 2023 - enero 2024), registró un crecimiento de 4,8%.

GRÁFICO N° 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2024

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 4,4%, debido al feriado largo de año nuevo, aunado al inicio de la temporada del verano 2024. También, en el interior del país se observó un crecimiento de 3,3%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,3	229,6	239,6	4,4	2,1
Feb.	217,6	224,7			
Mar.	216,1	222,2			
Abr.	220,0	225,4			
May.	224,3	221,3			
Jun.	194,6	197,4			
Jul.	261,3	269,2			
Ago.	256,6	264,5			
Set.	188,1	184,3			
Oct.	203,1	204,0			
Nov.	185,3	188,9			
Dic.	209,2	220,3			
Promedio	217,8	221,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	230,2	222,3	229,6	3,3	2,5
Feb.	207,8	213,6			
Mar.	202,7	207,2			
Abr.	183,1	186,4			
May.	199,2	205,3			
Jun.	216,0	220,6			
Jul.	236,8	243,2			
Ago.	232,4	238,5			
Set.	221,3	223,3			
Oct.	230,4	232,9			
Nov.	223,2	226,8			
Dic.	238,2	250,1			
Promedio	218,4	222,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados subió en 1,7%. De igual modo, en el interior del país fue mayor en 0,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	176,3	160,4	163,1	1,7	-0,7
Feb.	157,1	155,5			
Mar.	162,9	165,8			
Abr.	159,1	153,7			
May.	176,7	176,5			
Jun.	180,3	178,0			
Jul.	173,0	169,5			
Ago.	181,4	182,7			
Set.	166,2	160,5			
Oct.	172,7	164,3			
Nov.	164,9	165,1			
Dic.	169,4	174,8			
Promedio	170,0	167,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	169,0	169,6	0,4	-0,7
Feb.	162,3	160,5			
Mar.	171,7	173,7			
Abr.	157,9	152,6			
May.	177,7	178,4			
Jun.	175,1	174,4			
Jul.	174,3	171,5			
Ago.	176,9	177,3			
Set.	173,3	167,9			
Oct.	180,2	171,5			
Nov.	170,5	171,1			
Dic.	182,2	186,8			
Promedio	173,9	171,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros aumentó en 6,1%. Asimismo, en el interior del país se elevó en 5,4%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	321,2	324,7	344,7	6,1	4,5
Feb.	300,8	319,9			
Mar.	289,2	299,8			
Abr.	303,8	323,9			
May.	289,8	282,9			
Jun.	214,3	224,0			
Jul.	382,6	406,1			
Ago.	359,9	377,0			
Set.	218,2	217,0			
Oct.	244,9	258,6			
Nov.	213,3	221,6			
Dic.	263,8	282,8			
Promedio	283,5	294,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	284,9	287,2	302,6	5,4	4,9
Feb.	263,3	278,3			
Mar.	240,4	248,1			
Abr.	213,7	227,4			
May.	225,3	238,1			
Jun.	265,9	276,8			
Jul.	312,9	330,5			
Ago.	300,0	313,0			
Set.	279,8	290,8			
Oct.	291,7	307,6			
Nov.	287,4	294,6			
Dic.	306,4	327,3			
Promedio	272,6	285,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2024

En Arequipa, el flujo vehicular total se elevó en 35,7%, relacionado al feriado largo por año nuevo y la celebración del Aniversario de la ciudad de Mollendo, provincia de Islay, con una variedad de actividades turísticas y culturales.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	288,6	213,7	290,0	35,7	8,8
Feb.	296,1	293,3			
Mar.	251,3	280,5			
Abr.	222,2	239,8			
May.	211,4	201,9			
Jun.	188,6	202,6			
Jul.	263,1	316,2			
Ago.	227,8	238,1			
Set.	238,3	245,4			
Oct.	222,7	222,0			
Nov.	229,0	238,8			
Dic.	232,6	273,8			
Promedio	239,3	247,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total aumentó en 0,8%, incentivado por la celebración de la tradicional fiesta Tunantada 2024 realizada en los distritos de Yauyos y Jauja, que atrajo a turistas nacionales y extranjeros.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,1	205,3	206,9	0,8	-8,4
Feb.	204,4	181,1			
Mar.	187,1	186,2			
Abr.	141,1	196,6			
May.	230,1	215,7			
Jun.	212,8	196,2			
Jul.	259,2	233,3			
Ago.	265,3	223,9			
Set.	218,7	183,7			
Oct.	246,4	192,5			
Nov.	213,3	174,5			
Dic.	222,3	197,1			
Promedio	219,3	198,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total subió en 6,0%, justificado por la celebración realizada en Honor a San Sebastián, Festividad Patronal que se efectúa en la ciudad de Chepén, en la cual participan ciudadanos locales y turistas.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,2	229,6	243,4	6,0	-4,5
Feb.	237,8	236,4			
Mar.	230,2	187,8			
Abr.	209,7	200,1			
May.	223,9	212,1			
Jun.	207,6	204,2			
Jul.	239,5	227,4			
Ago.	247,5	231,5			
Set.	225,4	211,2			
Oct.	241,1	218,5			
Nov.	224,4	213,8			
Dic.	236,9	243,4			
Promedio	231,1	218,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Enero 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total bajó en 24,4%, ocasionado por deslizamientos y derrumbes, como consecuencia de las intensas lluvias en las provincias de Ayabaca y Huancabamba que dejaron aislados a los pobladores.

CUADRO N° 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	237,1	236,1	178,5	-24,4	-6,0
Feb.	227,0	218,3			
Mar.	196,8	170,3			
Abr.	162,2	142,2			
May.	187,3	171,3			
Jun.	178,9	176,5			
Jul.	255,4	241,7			
Ago.	211,3	198,1			
Set.	214,4	202,2			
Oct.	191,8	178,5			
Nov.	232,1	221,4			
Dic.	255,1	240,2			
Promedio	212,5	199,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se expandió en 431,8%, debido a la recuperación del sector transporte, que el año anterior fue afectado por conflictos sociales ocurridos a inicios de enero 2023 en la región.

CUADRO N° 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	270,3	73,6	391,4	431,8	-7,4
Feb.	244,1	45,5			
Mar.	230,7	157,7			
Abr.	243,0	189,7			
May.	255,8	222,6			
Jun.	246,2	224,1			
Jul.	268,2	236,4			
Ago.	300,5	274,1			
Set.	234,2	210,9			
Oct.	274,8	234,6			
Nov.	244,6	226,9			
Dic.	185,9	180,4			
Promedio	249,9	189,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total aumentó en 15,4%, impulsado por el inicio del tradicional Carnaval realizado en la provincia de Lamas, elegida como uno de los Mejores Pueblos Turísticos del mundo 2023.

CUADRO N° 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2022	2023 P/	2024 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	141,3	163,2	15,4	9,2
Feb.	152,2	154,1			
Mar.	143,4	158,7			
Abr.	131,3	153,5			
May.	146,1	154,2			
Jun.	138,4	154,4			
Jul.	155,1	168,4			
Ago.	161,1	170,3			
Set.	144,3	151,1			
Oct.	149,2	158,0			
Nov.	133,7	153,9			
Dic.	145,9	163,0			
Promedio	146,8	156,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/		2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022
Enero	239,3	226,7	231,9	224,0	232,0		-5,3	2,3	-3,4	3,6	-18,0	18,6
Febrero	224,9	201,7	210,2	216,3			-10,3	3,2	-0,4		-19,5	20,4
Marzo	163,4	197,1	205,9	210,9			20,6	3,6	0,5		-16,6	18,9
Abril	86,4	181,2	192,0	195,8			109,6	4,2	0,8		-8,9	14,3
Mayo	107,5	194,8	205,3	209,2			81,2	4,4	1,0		-1,7	10,4
Junio	135,6	200,2	210,8	214,9			47,7	4,5	1,2		3,9	7,8
Julio	181,1	230,6	242,8	249,5			27,4	4,7	1,4		8,1	6,1
Agosto	185,9	222,2	238,2	244,8			19,6	5,0	1,6		11,4	5,1
Setiembre	182,2	198,5	213,2	213,8			8,9	5,3	1,5		13,2	5,0
Octubre	194,1	206,0	223,8	225,8			6,1	5,6	1,4		14,8	5,3
Noviembre	190,3	198,9	214,0	217,6			4,5	5,8	1,4		16,3	5,5
Diciembre	218,7	224,7	231,1	242,9			2,7	5,5	1,8		17,7	5,5
Promedio	175,8	206,9	218,3	222,1								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-03-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual								
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	172,7	178,0	183,0	166,8	168,0	3,1	2,8	-8,9	0,7	3,1	2,8	-8,9	0,7
Febrero	159,9	156,3	161,0	159,3		-2,2	3,0	-1,1		0,5	2,9	-5,2	
Marzo	127,0	164,4	169,5	171,7		29,4	3,1	1,3		8,5	3,0	-3,1	
Abril	87,5	161,5	158,2	152,9		84,7	-2,1	-3,3		20,7	1,8	-3,1	
Mayo	101,4	178,7	177,4	177,9		76,3	-0,7	0,3		29,4	1,2	-2,4	
Junio	138,0	170,9	176,4	175,3		23,9	3,2	-0,6		28,4	1,6	-2,1	
Julio	156,3	173,2	174,0	171,0		10,8	0,5	-1,7		25,5	1,4	-2,1	
Agosto	157,2	172,1	178,0	178,6		9,5	3,4	0,4		23,2	1,7	-1,7	
Setiembre	158,3	170,4	171,5	166,0		7,6	0,6	-3,2		21,2	1,5	-1,9	
Octubre	171,8	175,9	178,3	169,7		2,4	1,4	-4,8		19,0	1,5	-2,2	
Noviembre	166,7	165,9	169,1	169,6		-0,5	1,9	0,3		16,9	1,6	-2,0	
Diciembre	182,2	180,3	178,9	183,8		-1,0	-0,7	2,7		15,1	1,4	-1,6	
Promedio	148,2	170,6	172,9	170,2									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-03-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual							
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}			
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/
Enero	208,4	220,9	225,6	203,5	203,7	6,0	2,2	-9,8	0,1	6,0	2,2	-9,8	0,1
Febrero	192,1	193,0	197,4	194,8		0,5	2,3	-1,3		3,3	2,2	-5,8	
Marzo	155,1	203,3	206,3	210,3		31,1	1,5	1,9		11,1	2,0	-3,3	
Abril	107,0	199,3	192,3	188,6		86,3	-3,5	-1,9		23,2	0,6	-3,0	
Mayo	123,7	221,0	215,7	219,4		78,6	-2,4	1,7		31,9	-0,01	-2,0	
Junio	170,3	212,7	217,4	216,8		24,9	2,2	-0,3		30,7	0,4	-1,7	
Julio	195,6	214,4	215,6	213,1		9,6	0,6	-1,2		27,1	0,4	-1,6	
Agosto	196,8	211,9	219,7	221,8		7,7	3,7	1,0		24,3	0,8	-1,3	
Setiembre	197,5	210,8	211,9	207,0		6,8	0,5	-2,4		22,0	0,8	-1,4	
Octubre	211,5	215,9	218,7	211,3		2,1	1,3	-3,4		19,6	0,8	-1,6	
Noviembre	206,4	204,6	207,3	212,8		-0,9	1,3	2,6		17,5	0,9	-1,2	
Diciembre	225,0	222,6	220,8	230,3		-1,1	-0,8	4,3		15,6	0,7	-0,8	
Promedio	182,4	210,9	212,4	210,8									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-03-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2020	2021	2022	2023 P/	2024 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
						2021	2022	2023 P/	2024 P/	2021	2022	2023 P/	2024 P/				
Enero	322,9	287,8	293,3	295,9	312,4	-10,9	1,9	0,9	5,6	-10,9	1,9	0,9	5,6	-23,4	21,9	8,9	4,8
Febrero	306,5	258,8	272,0	287,9		-15,6	5,1	5,9		-13,2	3,4	3,3		-25,7	24,8	9,0	
Marzo	209,2	238,1	251,7	260,1		13,8	5,7	3,3		-6,4	4,1	3,3		-23,3	23,9	8,8	
Abril	85,1	205,8	234,5	249,7		141,8	14,0	6,5		7,2	6,2	4,0		-15,3	19,2	8,2	
Mayo	115,3	215,0	240,2	248,4		86,5	11,7	3,4		16,0	7,2	3,9		-8,4	15,8	7,6	
Junio	132,5	237,0	254,0	264,6		78,8	7,1	4,2		23,1	7,2	3,9		-1,2	12,0	7,4	
Julio	212,2	302,7	329,0	348,0		42,7	8,7	5,8		26,1	7,4	4,3		4,9	9,4	7,1	
Agosto	221,8	285,1	313,8	327,8		28,5	10,1	4,5		26,5	7,8	4,3		9,5	8,1	6,6	
Setiembre	212,2	233,7	265,6	273,7		10,2	13,6	3,1		24,6	8,4	4,2		11,8	8,3	5,8	
Octubre	222,1	243,6	280,8	296,3		9,7	15,3	5,5		22,9	9,1	4,3		14,5	8,8	5,0	
Noviembre	219,9	240,3	270,3	277,7		9,3	12,5	2,8		21,6	9,4	4,2		17,2	9,1	4,3	
Diciembre	264,6	280,4	296,6	317,0		6,0	5,8	6,9		20,0	9,0	4,4		20,0	9,0	4,4	
Promedio	210,4	252,4	275,1	287,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 07-03-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2023 P/												2024 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	6 802 734
Vehículos Ligeros	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	4 340 576
Tarifa Diferenciada	68 932	67 423	45 646	33 354	42 463	48 986	65 363	69 590	72 902	78 229	75 792	82 848	75 550	75 550
Automóviles	3 555 446	3 867 068	3 139 002	3 255 754	3 278 356	3 077 609	3 706 732	3 674 351	3 208 603	3 400 585	3 202 841	3 972 968	4 265 026	4 265 026
Vehículos Pesados	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	2 462 158
Tarifa Diferenciada	55 590	53 131	39 599	32 895	36 149	41 777	46 635	42 433	44 614	47 139	44 649	46 777	40 567	40 567
2 Ejes	507 116	534 298	540 311	517 451	560 466	541 641	556 062	595 490	576 025	599 367	581 492	586 816	592 399	592 399
3 Ejes	458 481	515 505	481 721	483 929	533 295	518 971	551 999	591 865	560 634	589 986	570 722	589 782	595 941	595 941
4 Ejes	130 556	143 401	136 889	138 244	145 786	142 476	146 951	155 500	149 917	156 377	151 269	152 367	149 990	149 990
5 Ejes	141 849	142 893	145 389	163 061	176 547	172 024	178 365	187 921	186 939	195 921	198 801	195 471	180 415	180 415
6 Ejes	782 029	823 481	820 725	807 350	876 098	888 905	902 471	928 529	918 097	952 386	961 570	909 876	887 654	887 654
7 Ejes	12 129	12 663	12 070	11 593	13 144	13 451	13 411	13 275	13 008	14 148	15 425	14 584	15 192	15 192

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734	
Amazonas	52 802	51 015	48 010	45 718	50 417	50 863	58 145	59 299	53 825	54 391	51 591	58 505	58 589	
Áncash	384 275	391 680	191 705	350 537	350 661	337 103	378 126	381 322	348 808	365 107	354 169	411 978	420 043	
Apurímac	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835	
Arequipa	558 450	848 726	789 551	727 189	709 628	682 634	747 300	752 606	694 258	744 156	722 921	828 670	969 070	
Ayacucho	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880	
Cajamarca	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824	
Cusco	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785	
Huánuco	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286	
Ica	304 789	443 488	476 569	489 965	467 125	441 396	497 529	496 984	452 936	484 199	462 413	527 442	549 004	
Junín	295 815	271 632	288 341	298 283	309 063	286 174	344 243	328 213	272 045	284 118	261 778	295 571	295 885	
La Libertad	927 978	953 389	721 327	742 874	902 105	860 614	921 226	958 834	884 639	916 450	890 657	1 010 641	1 004 248	
Lambayeque	281 738	265 407	155 943	91 044	137 330	132 934	165 753	178 130	161 374	166 206	160 781	181 607	178 918	
Lima	1 861 955	1 877 865	1 696 081	1 754 633	1 625 939	1 579 368	1 813 050	1 780 744	1 626 667	1 741 454	1 667 611	1 950 566	2 043 190	
Madre de Dios	11 047	21 236	30 757	31 146	32 144	33 382	36 520	35 945	33 211	33 086	31 097	32 219	31 670	
Moquegua	89 243	118 984	130 480	133 395	132 359	130 549	143 107	143 547	137 523	138 958	138 339	150 711	154 954	
Piura	656 530	608 373	473 018	359 265	468 133	456 556	542 746	589 092	564 780	593 786	580 620	586 748	571 590	
Puno	23 420	12 949	22 436	83 071	117 915	110 213	120 190	136 512	117 973	123 138	112 103	125 315	152 725	
San Martín	72 815	79 404	81 769	79 104	79 463	79 546	86 738	87 734	77 835	81 379	79 305	83 970	84 059	
Tacna	54 825	79 774	85 509	82 811	96 352	81 493	88 902	87 881	89 302	83 499	79 459	95 857	91 179	
Tumbes	34 961	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	2 523 928	2 495 673	2 462 158	
Amazonas	15 007	15 104	15 206	15 050	16 181	16 269	16 991	18 183	17 606	17 780	17 110	16 010	16 265	
Áncash	208 036	209 533	112 012	203 304	209 633	208 498	213 027	222 234	217 872	224 870	225 526	226 187	221 851	
Apurímac	-	-	9 675	14 277	15 202	15 455	16 772	16 533	15 953	17 188	16 101	16 680	10 397	
Arequipa	198 487	287 418	335 644	318 895	323 757	335 304	346 270	352 972	348 709	367 203	359 501	360 640	354 094	
Ayacucho	-	-	13 212	16 047	17 219	17 466	19 090	19 672	19 725	20 378	18 684	19 579	16 973	
Cajamarca	21 216	20 795	22 293	19 630	20 099	20 110	21 056	22 506	21 947	22 753	22 282	21 260	21 501	
Cusco	1 318	3 155	5 597	6 783	7 557	7 882	8 054	8 279	7 979	8 030	7 538	7 891	8 433	
Huánuco	18 462	19 038	21 649	19 286	20 065	19 984	20 129	21 829	21 061	21 696	19 890	20 529	21 116	
Ica	125 103	190 610	209 939	196 799	199 119	193 051	203 798	210 697	204 665	214 265	212 507	224 220	222 404	
Junín	111 052	106 276	124 573	117 275	122 495	118 104	118 747	122 978	116 147	120 761	112 364	109 630	111 230	
La Libertad	356 472	353 232	296 231	286 376	341 632	335 617	336 661	364 550	353 333	365 552	364 693	367 486	361 219	
Lambayeque	88 767	82 225	54 108	31 525	52 746	51 807	55 950	60 316	56 877	60 461	59 099	58 060	56 566	
Lima	656 165	654 418	688 819	653 133	674 856	676 068	686 417	717 700	693 979	720 373	717 550	716 772	719 627	
Madre de Dios	1 464	3 846	5 887	6 066	6 472	7 005	7 741	7 670	6 973	7 205	7 125	6 201	5 495	
Moquegua	22 100	28 820	37 717	43 504	47 027	47 555	49 417	50 482	51 937	51 894	54 187	54 108	45 495	
Piura	206 713	191 297	161 462	125 494	155 124	152 483	168 462	181 805	181 435	198 997	200 634	170 325	164 017	
Puno	8 352	4 128	8 245	35 502	50 756	50 154	52 896	56 751	56 152	56 476	51 469	54 413	59 792	
San Martín	24 445	26 752	29 141	27 378	27 797	27 441	28 411	29 187	27 321	28 566	27 961	25 725	26 218	
Tacna	12 291	16 543	19 182	18 199	33 748	18 992	19 183	19 647	19 158	19 737	18 825	19 957	19 465	
Tumbes	12 300	12 182	6 112	-	-	-	6 822	11 022	10 405	11 139	10 882	-	-	

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024
(Unidades)

Departamento	2023 P/												2024 P/	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Ene.
Total	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	3 278 633	4 055 816	4 340 576	
Amazonas	37 795	35 911	32 804	30 668	34 236	34 594	41 154	41 116	36 219	36 611	34 481	42 495	42 324	
Áncash	176 239	182 147	79 693	147 233	141 028	128 605	165 099	159 088	130 936	140 237	128 643	185 791	198 192	
Apurímac	-	-	16 318	27 431	27 525	28 120	31 656	32 619	28 274	29 228	28 345	33 155	25 438	
Arequipa	359 963	561 308	453 907	408 294	385 871	347 330	401 030	399 634	345 549	376 953	363 420	468 030	614 976	
Ayacucho	-	-	7 881	11 506	12 184	11 284	15 240	15 617	11 451	11 512	10 609	13 367	13 907	
Cajamarca	23 900	22 731	18 080	15 808	18 785	18 305	23 811	24 699	20 145	20 622	19 243	26 620	26 323	
Cusco	3 256	5 134	8 441	11 511	10 613	10 935	11 812	13 233	11 676	11 702	10 712	12 153	15 352	
Huánuco	33 333	31 149	31 647	32 317	34 421	33 474	37 489	36 726	32 259	33 954	30 534	40 455	38 170	
Ica	179 686	252 878	266 630	293 166	268 006	248 345	293 731	286 287	248 271	269 934	249 906	303 222	328 600	
Junín	184 763	165 356	163 768	181 008	186 568	168 070	225 496	205 235	155 898	163 357	149 414	185 941	184 655	
La Libertad	571 506	600 157	425 096	456 498	560 473	524 997	584 565	594 284	531 306	550 898	525 964	643 155	643 029	
Lambayeque	192 971	183 182	101 835	59 519	84 584	81 127	109 803	117 814	104 497	105 745	101 682	123 547	122 352	
Lima	1 205 790	1 223 447	1 007 262	1 101 500	951 083	903 300	1 126 633	1 063 044	932 688	1 021 081	950 061	1 233 794	1 323 563	
Madre de Dios	9 583	17 390	24 870	25 080	25 672	26 377	28 779	28 275	26 238	25 881	23 972	26 018	26 175	
Moquegua	67 143	90 164	92 763	89 891	85 332	82 994	93 690	93 065	85 586	87 064	84 152	96 603	109 459	
Piura	449 817	417 076	311 556	233 771	313 009	304 073	374 284	407 287	383 345	394 789	379 986	416 423	407 573	
Puno	15 068	8 821	14 191	47 569	67 159	60 059	67 294	79 761	61 821	66 662	60 634	70 902	92 933	
San Martín	48 370	52 652	52 628	51 726	51 666	52 105	58 327	58 547	50 514	52 813	51 344	58 245	57 841	
Tacna	42 534	63 231	66 327	64 612	62 604	62 501	69 719	68 234	70 144	63 762	60 634	75 900	71 714	
Tumbes	22 661	21 757	8 951	-	-	-	12 483	19 376	14 688	16 009	14 897	-	-	

PI Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/												2024 P/
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	5 802 561	6 551 489	6 802 734
Aguas Calientes 1/	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732	18 250	20 044	23 785
Aguas Claras	27 381	28 418	26 683	24 451	27 735	27 384	31 907	31 949	27 795	28 762	27 265	30 458	31 905
Ambo 1/	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650	50 424	60 984	59 286
Atico 1/ *	22 563	35 839	37 176	36 735	36 075	35 206	37 933	37 773	36 874	38 586	34 987	39 745	41 829
Ayaviri 1/	7 065	11 662	19 085	28 103	28 657	28 473	30 729	33 321	29 982	31 109	28 355	33 408	34 710
Camaná 2/	69 352	132 261	104 117	91 015	75 259	83 897	92 501	94 456	88 832	95 102	93 096	115 479	143 715
Cancas 1/*****	34 961	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148	25 779	-	-
Casaraca-Concesión	120 280	109 802	123 640	125 507	132 035	121 589	134 475	134 474	113 511	120 798	110 556	118 729	118 125
Chacapampa 1/	19 469	16 146	17 799	16 821	19 623	19 125	26 656	19 763	16 890	17 839	16 869	19 668	17 709
Chalhupauquio (El Pedregal) 1/	38 644	32 416	32 792	35 765	33 120	30 669	39 903	36 115	27 759	28 344	23 425	27 269	23 947
Chicama	361 848	351 435	232 793	306 336	325 173	312 291	349 250	346 588	322 726	335 326	328 858	371 255	369 015
Chilca 3/	427 079	467 615	388 270	397 851	296 989	284 568	334 759	317 492	291 401	321 012	313 954	434 255	484 267
Chulucanas	86 306	74 727	26 650	-	70 285	76 908	88 892	89 513	82 920	87 831	85 988	89 879	86 355
Ciudad de Dios	35 060	39 075	13 267	-	48 469	42 869	28 697	37 630	33 138	34 815	33 958	37 149	38 614
Corcona-Concesión	203 758	195 659	205 077	224 501	233 704	215 689	257 776	244 627	207 641	215 864	201 596	223 938	227 291
Cruce Bayóvar 3/	41 442	39 557	33 188	28 645	31 006	28 915	32 070	30 070	27 218	30 346	29 560	33 688	33 933
Cuculí (Pomalca) 1/*****	26 722	25 313	9 881	-	-	-	18 363	28 039	27 317	27 102	24 961	27 592	28 103
Desvío Olmos	48 834	47 513	16 934	-	40 391	43 845	50 747	52 320	46 608	47 652	45 691	51 925	51 767
Desvío Talara 1/*****	54 754	53 234	23 491	-	-	-	31 283	44 355	41 577	44 972	41 924	-	-
El Fiscal 2/	29 123	41 573	47 629	47 507	53 563	47 232	52 645	51 917	49 606	51 389	50 173	56 025	53 241
El Paraíso	382 959	376 272	342 211	354 253	338 796	336 801	376 210	373 309	345 581	368 438	353 340	394 618	397 982
Fortaleza	187 157	187 831	163 366	167 069	164 358	161 934	180 764	182 850	166 799	176 129	169 935	198 062	204 814
Huarmey	167 898	173 077	83 776	151 608	153 294	148 856	167 547	170 330	154 890	162 734	157 454	182 838	183 817
Huataya	20 247	17 879	13 784	19 669	22 041	21 981	26 572	24 631	22 250	23 648	20 566	21 015	19 763
Ica 3/	65 473	141 429	138 871	155 317	144 293	136 677	156 039	156 136	144 414	154 546	149 444	174 382	183 081
Ilo	41 604	50 687	50 188	47 183	48 331	45 617	50 059	47 958	48 128	47 706	48 110	51 691	59 195
Jahuay Chíncha 4/	163 754	195 920	191 656	198 379	185 967	171 276	199 938	199 821	177 762	194 206	183 004	208 440	220 712
Loma Larga Baja	16 428	13 591	4 206	-	1 340	-	4 688	17 409	17 992	18 585	18 518	17 757	16 638
Lunahuaná 1/*****	25 090	23 954	10 930	-	-	-	-	11 707	19 776	20 989	18 538	27 549	31 136
Marcona 6/	-	4 934	48 197	51 690	51 217	50 511	50 314	49 200	45 878	48 549	49 062	51 238	52 676
Matarani Concesión	118 880	154 636	108 521	79 149	69 394	67 440	74 434	72 527	68 340	78 317	84 912	107 605	164 228
Menocucho (Quirihuac)	56 726	69 067	27 494	-	69 389	63 049	58 368	83 809	75 079	74 452	70 217	82 948	77 856
Mocce 1/*****	107 710	102 123	33 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montalvo 2/	35 443	51 332	59 122	57 230	54 140	56 607	61 485	60 451	57 874	59 664	57 706	63 423	59 373
Mórrope 3/	45 950	43 940	51 298	44 760	48 062	40 922	44 948	43 052	37 568	40 581	38 695	43 414	42 006
Moyobamba	10 321	15 940	19 748	21 815	16 616	18 107	19 336	17 846	16 691	17 900	18 380	17 692	16 959
Nasca 1/	57 990	81 623	84 509	84 579	85 648	82 932	91 238	91 827	84 882	86 898	80 903	93 382	92 535
Pacanguilla	190 404	187 410	158 145	151 159	164 404	158 400	177 957	180 058	164 761	171 051	166 256	191 096	189 743
Pacra 1/*****	17 572	19 582	13 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paita	141 174	136 878	125 485	112 832	121 915	114 016	119 917	114 879	114 800	118 671	115 939	125 865	131 926
Pampa Cuéllar	12 196	16 965	21 170	28 982	29 888	28 325	31 563	35 138	31 521	31 588	32 523	35 597	36 386
Pampa Galera 6/	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890	29 293	32 946	30 880
Patahuasi	50 961	101 480	127 618	134 321	134 042	125 288	142 360	149 590	125 577	129 698	117 503	131 088	150 945
Pedro Ruiz 3/	18 301	17 582	15 738	14 948	16 920	17 022	19 764	19 991	17 826	18 336	17 395	19 480	19 964

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2023 P/												Conclusión. 2024 P/
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416	44 446	49 835	35 835
Piura Sullana 3/	271 392	250 475	241 882	217 788	243 587	236 717	257 700	256 486	245 031	253 106	249 065	277 728	263 146
Planchón	6 495	13 802	22 147	22 467	23 144	23 608	25 428	25 274	23 305	23 010	21 794	22 450	22 065
Pomahuaca (Pucará)	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375	41 525	47 880	47 824
Pongo	35 113	35 046	35 338	32 838	35 112	34 055	35 495	37 939	33 349	34 717	33 660	35 820	35 195
Pozo Redondo 1/	21 765	26 012	24 606	22 913	21 833	22 118	23 552	23 475	21 374	22 206	20 033	25 533	27 324
Punta Bombón 5/	17 221	25 019	21 652	19 391	18 307	16 836	19 526	18 353	16 885	18 438	17 711	21 636	25 575
Punta Perdida 1/	1 572	1 287	2 962	5 136	5 374	5 409	6 170	7 274	6 423	7 057	6 170	7 364	6 568
Quilca 1/	23 913	17 555	13 520	12 693	11 717	11 504	12 004	11 239	11 144	11 723	12 041	12 873	17 701
Quiulla-Concesión	117 422	113 268	114 110	120 190	124 285	114 791	143 209	137 861	113 885	117 137	110 928	129 905	136 104
San Lorenzo	4 552	7 434	8 610	8 679	9 000	9 774	11 092	10 671	9 906	10 076	9 303	9 769	9 605
San Nicolás	52 522	46 518	43 952	46 284	48 877	48 167	51 695	54 719	49 881	50 871	51 434	58 676	57 042
Santa Lucía 6/	13 645	-	-	42 168	75 370	68 074	74 209	85 173	71 119	74 222	68 017	72 997	79 812
Serpentín de Pasamayo	168 255	157 975	180 858	160 276	167 358	170 633	170 349	176 909	175 677	179 894	186 647	176 764	180 211
Sicuyani 1/	1 138	-	389	7 664	8 514	8 257	9 082	10 744	10 449	10 750	9 561	11 546	9 979
Tambogrande 1/*****	45 034	39 911	18 116	-	-	-	8 196	36 380	35 242	40 275	39 626	41 831	39 592
Tomasiri 2/	33 060	53 762	60 903	59 898	74 519	59 375	65 350	64 406	67 928	61 293	59 426	70 324	63 855
Tunán 1/*****	-	356	15 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	200 768	302 153	288 216	265 089	270 867	256 316	273 796	274 674	255 760	278 161	273 442	300 063	324 978
Utcubamba (Bagua) 4/	34 501	33 433	32 272	30 770	33 497	33 841	38 381	39 308	35 999	36 055	34 196	39 025	38 625
Variante de Pasamayo	447 410	450 324	376 537	431 014	402 693	387 762	466 620	449 219	397 542	435 480	403 035	474 365	497 726
Vesique	216 377	218 603	107 929	198 929	197 367	188 247	210 579	210 992	193 918	202 373	196 715	229 140	236 226
Virú	283 940	306 402	289 628	285 379	294 670	284 005	306 954	310 749	288 935	300 806	291 368	328 193	329 020
Yauca 1/	25 669	38 210	41 102	41 289	40 404	38 915	42 101	42 077	41 240	42 742	39 056	44 156	46 858

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD N° 071-2024-MTC/20 Y RD N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24.

(******) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(******) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure el estado de la emergencia; culmina suspensión de cobro con RD 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024.

(******) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(******) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.