



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Octubre 2025

N° 12 - Diciembre 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en octubre de 2025 aumentó en 4,8%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	5,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	5,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	4,5

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,9	228,4	2,5	3,4
Jun.	214,9	220,6	229,0	3,8	3,5
Jul.	249,5	259,4	270,0	4,1	3,5
Ago.	244,8	253,0	264,6	4,6	3,6
Set.	213,8	221,3	231,0	4,4	3,7
Oct.	225,8	233,1	244,2	4,8	3,8
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que reporta la circulación de vehículos pesados y ligeros por las garitas de peaje, registró un crecimiento de 4,8% en comparación a similar mes del año anterior, influenciado por el incremento del tránsito de vehículos pesados en 5,2%, como resultado del mayor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,0%, ante el buen desempeño de los sectores minería e hidrocarburos, comercio, manufactura, construcción, agropecuario y pesca.

Asimismo, el movimiento de vehículos ligeros se elevó en 4,5%, impulsado por el mayor desplazamiento de personas y vehículos livianos, incentivado por el desenvolvimiento favorable de las actividades turísticas asociadas a las festividades realizadas en diversas regiones del país; a ello se sumaron, el feriado por la conmemoración del Combate de Angamos, la Víspera del Día de Todos los Santos, así como los viajes de promociones escolares.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en los últimos doce meses (noviembre 2024 - octubre 2025), aumentó en 3,8%.

Cabe destacar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 0,4% respecto al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

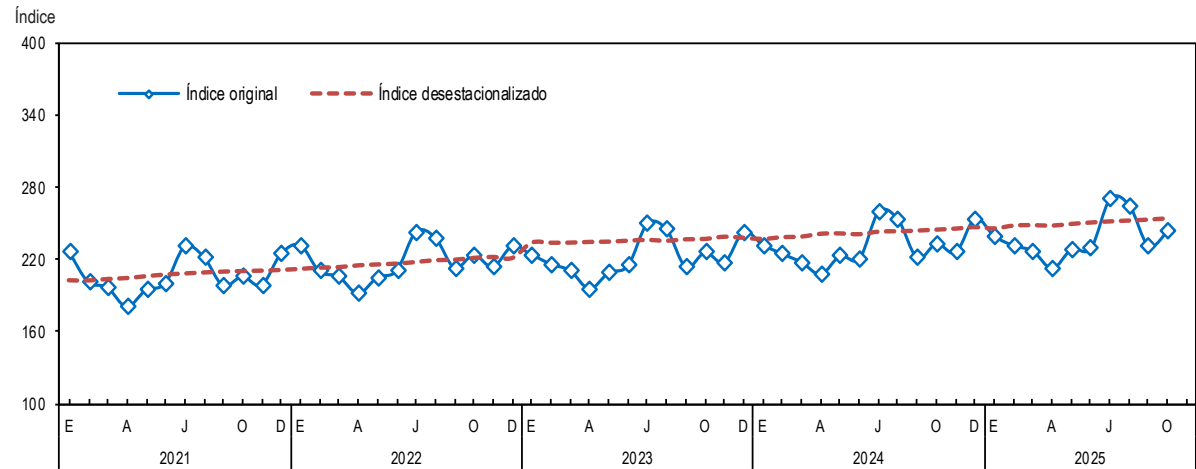
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se incrementó en 5,2%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,3
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,4
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	3,8
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,5
May.	177,9	190,9	194,0	1,6	3,0
Jun.	175,3	174,7	183,5	5,1	3,4
Jul.	171,0	176,3	184,4	4,6	3,5
Ago.	178,6	183,7	190,7	3,8	3,6
Set.	166,0	169,5	179,8	6,1	4,0
Oct.	169,7	174,5	183,6	5,2	4,1
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El alto desplazamiento de vehículos de carga pesada, se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Loma Larga Baja 27,5%, Paita 26,8%, Piura Sullana 13,1%, Chulucanas 10,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 7,0%), *Áncash* (Huarmey 6,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 5,6%), *La Libertad* (Chicama 5,5%, Virú 5,0%, Pacanguilla 3,8%) y *San Martín* (Pongo 3,5%, Aguas Claras 1,2%, Moyobamba 0,8%).

Igualmente, en el **centro**, subió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 10,6%, El Paraíso 7,9%, Fortaleza 7,1%, Variante de Pasamayo 5,8%) y *Junín* (Quiulla 5,8%). En el **sur**, *Moquegua* (Ilo 49,7%, Pampa Cuellar 16,7%), *Arequipa* (Patahuasi 48,7%, Matarani concesión 42,9%, Uchumayo concesión 26,6%), *Ayacucho* (Pampa Galera 17,8%), *Ica* (Marcona 16,9%, Jahuay Chinchá 11,7%) y *Apurímac* (Pichirhua 10,6%).

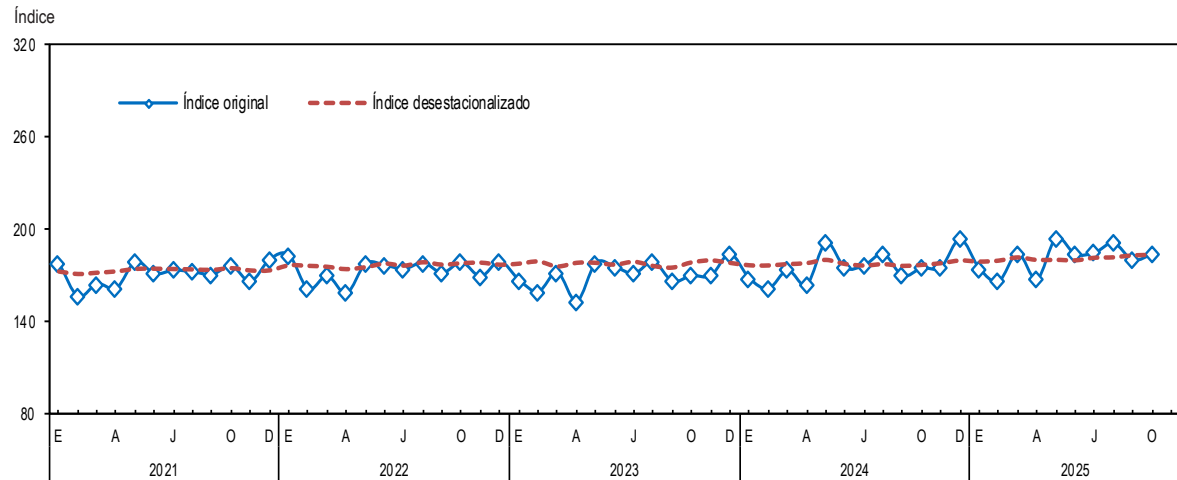
El comportamiento positivo del tránsito de vehículos pesados, se vio impulsado por el desarrollo de los sectores minería e hidrocarburos, relacionado a la alta producción de cobre, zinc, plata, molibdeno, plomo, hierro y estaño, así como la mayor explotación de petróleo crudo y líquidos de gas natural; comercio debido al resultado favorable del comercio al por mayor y comercio automotriz; manufactura, impulsado por el subsector fabril primario, sustentado en la elaboración y conservación de pescado, crustáceos y moluscos; construcción, reflejado en el dinamismo del consumo interno de cemento en el ámbito privado; agropecuario, ante las superiores cosechas y adecuadas condiciones térmicas; y pesca, debido a la mayor captura de especies de origen marítimo destinada al consumo humano directo asociado a la disponibilidad de recursos para congelado y en estado fresco.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (noviembre 2024 – octubre 2025) se elevó en 4,1%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en octubre de 2025, presentó un crecimiento de 5,2% respecto al mismo mes del año anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en octubre de 2025, se elevó 5,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9	232,7	1,7	2,9
Jun.	216,8	216,2	227,0	5,0	3,4
Jul.	213,1	220,0	228,8	4,0	3,5
Ago.	221,8	228,6	237,6	3,9	3,5
Set.	207,0	211,1	224,4	6,3	3,9
Oct.	211,3	216,0	226,9	5,0	4,1
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

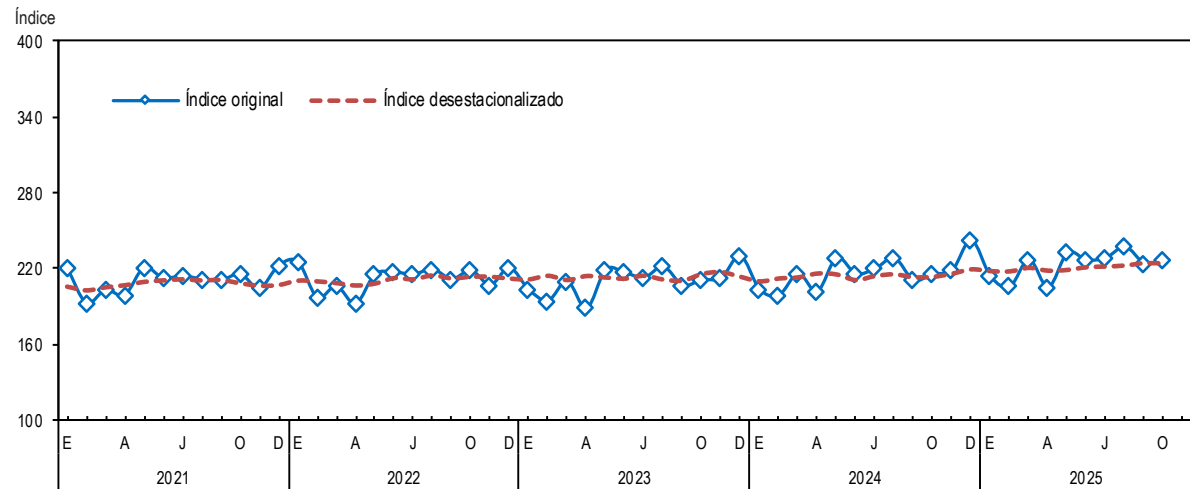
En octubre de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 5,0% con relación al décimo mes del año pasado, explicado por el aumento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,8%), 4 ejes (4,9%), 5 ejes (4,4%), 6 ejes (4,7%) y 7 ejes (7,7%).

El resultado positivo del movimiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo sustentado en la mayor demanda de este servicio de transporte, favorecido por el crecimiento de las actividades minería e hidrocarburos, comercio, manufactura, construcción, agropecuario y pesca, para el traslado de insumos, materiales y productos finales.

En los últimos doce meses (noviembre 2024 - octubre 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes registró un aumento de 4,1%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje subió en 4,5%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,5
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,3
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,1
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	263,0	271,6	3,2	3,7
Jun.	264,6	278,2	286,1	2,9	3,5
Jul.	348,0	363,6	377,3	3,8	3,4
Ago.	327,8	340,0	357,2	5,1	3,5
Set.	273,7	286,2	295,3	3,2	3,4
Oct.	296,3	306,5	320,2	4,5	3,5
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 4,5% con referencia a igual mes de 2024.

Este desenvolvimiento positivo, se presentó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 33,7%, Chulucanas 13,8%, Loma Larga Baja 12,6%, Piura Sullana 10,0%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 20,2%), *San Martín* (Aguas Claras 15,0%, Pongo 6,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 13,5%), *La Libertad* (Chicama 11,8%, Virú 11,4%, Pacanguilla 8,5%) y *Áncash* (Huarmey 10,1%).

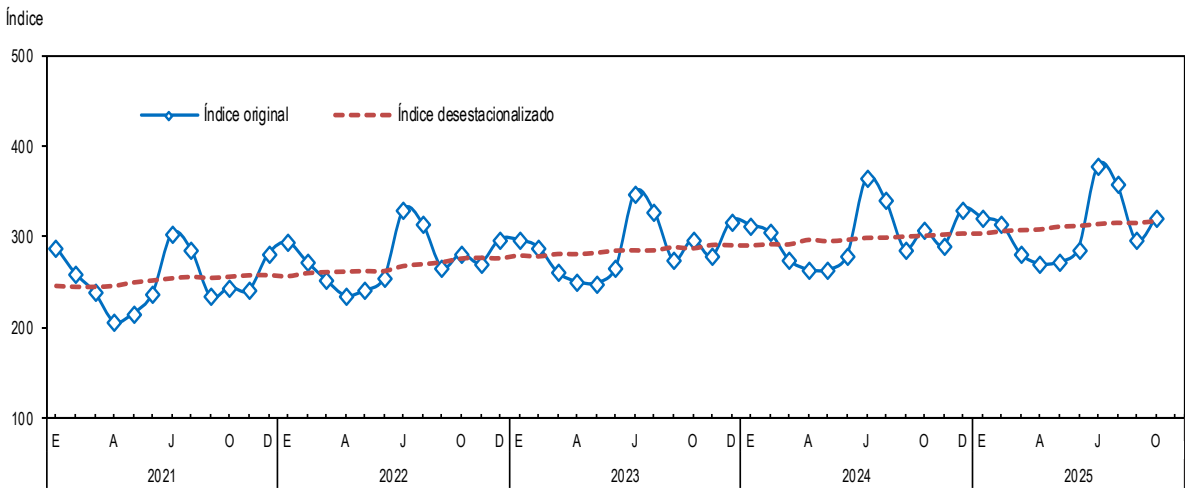
En el **centro**, se elevó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 33,5%, Fortaleza 6,8%, Corcona 6,4%, El Paraíso 4,0%, Variante de Pasamayo 2,5%) y *Junín* (Casaracra 10,5%, Quiulla 8,6%). Y en el **sur**, en *Arequipa* (Patahuasi 20,8%, Matarani concesión 13,3%, Uchumayo concesión 6,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 8,6%), *Apurímac* (Pichirhua 8,5%), *Ica* (Marcona 6,9%, Jahuay Chíncha 4,9%) y *Moquegua* (Ilo 6,7%, Pampa Cuellar 0,9%).

El crecimiento de la circulación de vehículos ligeros, se debió al mayor tránsito de personas vinculado al comportamiento favorable del turismo, impulsado por la realización de festividades en distintos lugares del país. Asimismo, influyeron el feriado por la conmemoración del Combate de Angamos, la Víspera del Día de Todos los Santos y los desplazamientos asociados a viajes de promociones escolares.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (noviembre 2024 - octubre 2025) aumentó en 3,5%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2025

El flujo vehicular total, en Lima, se incrementó en 5,2%, influenciado por el feriado del Combate de Angamos; la celebración de la Canción Criolla y las actividades religiosas en honor al “Señor de los Milagros”. Asimismo, en el interior del país subió en 4,6%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2	242,9	2,8	3,7
Jun.	197,4	200,4	209,1	4,3	3,9
Jul.	269,2	281,0	293,6	4,5	3,9
Ago.	264,5	275,2	288,9	5,0	4,0
Set.	184,3	191,0	200,6	5,0	4,1
Oct.	204,0	211,6	222,5	5,2	4,2
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,9
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,6	223,7	2,3	3,3
Jun.	220,6	227,0	235,4	3,7	3,3
Jul.	243,2	252,4	262,4	3,9	3,3
Ago.	238,5	245,9	256,7	4,4	3,4
Set.	223,3	231,0	240,8	4,2	3,5
Oct.	232,9	240,0	251,1	4,6	3,7
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados fue superior en 5,4%. También, en el interior del país subió en 5,1%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,4
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2	195,6	1,8	3,4
Jun.	178,0	176,5	186,0	5,4	3,9
Jul.	169,5	176,4	185,0	4,9	4,0
Ago.	182,7	189,2	197,5	4,4	4,1
Set.	160,5	164,3	175,0	6,5	4,4
Oct.	164,3	169,8	179,1	5,4	4,6
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,1
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,2
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,7
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,3
May.	178,4	190,5	193,4	1,5	2,8
Jun.	174,4	174,0	182,7	4,9	3,3
Jul.	171,5	176,3	184,2	4,4	3,4
Ago.	177,3	181,8	188,4	3,6	3,5
Set.	167,9	171,3	181,4	5,9	3,8
Oct.	171,5	176,1	185,1	5,1	4,0
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 4,9%. A su vez, en el interior del país se expandió en 4,3%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7	307,8	3,7	3,9
Jun.	224,0	233,3	240,9	3,3	3,8
Jul.	406,1	424,8	442,7	4,2	3,8
Ago.	377,0	393,3	414,5	5,4	3,9
Set.	217,0	227,8	235,8	3,5	3,8
Oct.	258,6	268,9	282,2	4,9	3,9
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,4
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,2
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	4,0
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,8
May.	238,1	252,9	260,7	3,1	3,6
Jun.	276,8	291,6	299,6	2,7	3,4
Jul.	330,5	345,2	357,7	3,6	3,3
Ago.	313,0	324,0	340,0	4,9	3,4
Set.	290,8	303,8	313,1	3,1	3,3
Oct.	307,6	317,8	331,6	4,3	3,4
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	298,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total aumentó en 18,8%, siendo el centro del X Congreso Internacional de la Lengua Española con la visita del Rey de España, académicos y turistas. Incentivado también, por la celebración del Señor de los Milagros, debido a la ferviente fé católica de miles de fieles y peregrinos.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2	225,5	19,8	1,3
Jun.	202,6	166,2	222,1	33,6	4,3
Jul.	316,2	297,8	325,9	9,4	5,9
Ago.	238,1	239,7	277,3	15,7	7,1
Set.	245,4	248,6	289,6	16,5	8,3
Oct.	222,0	223,3	265,4	18,8	9,7
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total creció en 5,7%, influenciado por la participación de miles de fieles en eventos religiosos y actividades culturales en honor al Patrón San Francisco de Asís en Ocopilla en la ciudad de Huancayo.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5	213,7	4,0	-0,4
Jun.	196,2	187,7	193,2	2,9	0,2
Jul.	233,3	229,2	237,6	3,6	0,7
Ago.	223,9	221,9	230,7	4,0	1,2
Set.	183,7	181,5	183,3	1,0	1,4
Oct.	192,5	190,9	201,8	5,7	1,9
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total subió en 7,9%, impulsado por la festividad de la 68° Bajada Quinquenal de la Virgen Candelaria del Socorro de Huanchaco con la participación de lugareños y turistas.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4	241,0	14,5	6,7
Jun.	204,2	205,4	227,8	10,9	7,5
Jul.	227,4	241,0	259,4	7,7	7,7
Ago.	231,5	239,4	262,9	9,8	8,2
Set.	211,2	215,7	237,4	10,0	8,8
Oct.	218,5	229,3	247,4	7,9	9,1
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total se elevó en 15,8%, incentivado por la festividad del Señor Cautivo de Ayabaca, que congregó a fieles de la región y visitantes nacionales y extranjeros.

CUADRO Nº 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4	344,2	1,7	7,5
Jun.	176,5	181,2	196,2	8,3	7,9
Jul.	241,7	307,6	327,8	6,6	6,0
Ago.	198,1	214,6	233,3	8,7	6,1
Set.	202,2	216,6	242,0	11,7	6,4
Oct.	178,5	184,8	214,1	15,8	7,3
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se incrementó en 5,4%, impulsado por el Aniversario de la Provincia de San Román, siendo feriado local en la región, con la realización de actividades cívicas y culturales con la participación de lugareños y turistas.

CUADRO Nº 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7	231,7	3,6	3,0
Jun.	224,1	226,7	228,9	1,0	2,9
Jul.	236,4	252,7	262,6	3,9	2,7
Ago.	274,1	283,1	294,4	4,0	2,8
Set.	210,9	218,6	232,4	6,3	3,0
Oct.	234,6	238,5	251,2	5,4	3,3
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total fue mayor en 4,8%, influenciado por la Expo Amazónica 2025 en Tarapoto y la inauguración del mejoramiento del tramo Puente Picota – Tingo de Ponaza en la provincia de Picota.

CUADRO Nº 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7	176,2	13,9	6,7
Jun.	154,4	154,9	171,2	10,5	7,5
Jul.	168,4	182,3	189,2	3,8	7,1
Ago.	170,3	182,4	196,6	7,8	7,1
Set.	151,1	159,3	173,8	9,1	7,4
Oct.	158,0	170,1	178,3	4,8	7,2
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/		2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3		2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7	231,5		4,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8	227,0		4,5	0,5	3,6	3,4	-0,8	4,7
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9	212,6		6,0	0,8	4,2	3,2	0,2	4,4
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,9	228,4		5,4	1,0	4,6	3,0	0,8	4,1
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6	229,0		5,3	1,2	4,3	3,2	1,0	3,8
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4	270,0		5,3	1,5	4,2	3,3	1,2	3,6
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0	264,6		7,2	1,6	4,1	3,5	1,8	3,2
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3	231,0		7,4	1,5	4,1	3,6	2,6	2,6
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1	244,2		8,7	1,4	4,0	3,7	3,6	2,0
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8			7,6	1,4	3,9		4,7	1,6
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0			2,9	1,8	4,0		5,5	1,8
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-12-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2021			2022			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2026 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2026 P/	Anual ^{3/}
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	2,8	-8,9	0,7	3,8	0,7	3,3
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	3,0	-1,1	1,2	2,9	1,0	3,4
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	3,1	1,3	0,9	6,3	0,9	3,8
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	-2,1	-3,3	7,1	2,1	2,4	3,5
Mayo	178,7	177,4	177,9	190,9	194,0	194,0	-0,7	0,3	7,3	1,6	3,4	3,0
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	183,5	183,5	3,2	-0,6	-0,4	5,1	2,8	3,4
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	184,4	184,4	0,5	-1,7	3,1	4,6	2,8	3,5
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	190,7	190,7	3,4	0,4	2,8	3,8	2,8	3,6
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	179,8	179,8	0,6	-3,2	2,1	6,1	2,7	4,0
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	183,6	183,6	1,4	-4,8	2,9	5,2	2,8	4,1
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0			1,9	0,3	3,2		2,8	2,8
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3			-0,7	2,7	5,2		3,0	3,0
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,3								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-12-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	Anual ^{3/}
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	1,5	1,9	2,8	5,2	2,0	-3,3	1,7	4,6	4,2	-0,6
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	-3,5	-1,9	7,2	1,6	0,6	-3,0	3,0	3,8	3,3	-0,4
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	232,7	-2,4	1,7	4,3	1,7	0,0	-2,00	3,3	3,4	2,3	-0,1
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	227,0	2,2	2,2	-0,3	5,0	0,4	-1,7	2,7	3,6	1,8	2,1
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	228,8	0,6	-1,2	3,2	4,0	0,4	-1,6	2,8	3,7	1,4	-0,4
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	237,6	3,7	1,0	3,1	3,9	0,8	-1,3	2,8	3,7	1,6	-0,7
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1	224,4	0,5	-2,4	2,0	6,3	0,8	-1,4	2,7	4,0	1,3	-0,9
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0	226,9	1,3	-3,4	2,2	5,0	0,8	-1,6	2,7	4,1	1,0	-1,3
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7		1,3	2,6	2,8		0,9	-1,2	2,7		1,0	-1,2
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7		-0,8	4,3	5,4		0,7	-0,8	2,9		0,7	-0,8
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-12-2025.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2021		2022		2023		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
	2021	2022	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	-4,9	9,0
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	-3,3	8,8
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	-1,2	8,2
Mayo	215,0	240,2	248,4	263,0	271,6	271,6	11,7	3,4	5,9	3,2	0,3	7,6
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	286,1	286,1	7,1	4,2	5,1	2,9	1,0	7,4
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	377,3	377,3	8,7	5,8	4,5	3,8	1,5	7,1
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0	357,2	357,2	10,1	4,5	3,7	5,1	2,2	6,6
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2	295,3	295,3	13,6	3,1	4,6	3,2	3,7	5,8
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5	320,2	320,2	15,3	5,5	3,5	4,5	5,7	5,0
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6			12,5	2,8	4,3		7,4	4,3
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1			5,8	6,9	4,1		9,0	4,4
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 10-12-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/				2025 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 485 088	6 360 790	7 254 927		7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492
Vehículos Ligeros	3 714 729	3 641 737	4 418 501		4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919
Tarifa Diferenciada	107 979	107 613	113 469		105 294	127 547	137 089	138 793	148 892	143 750	148 509	151 526	145 169	150 727
Automóviles	3 606 750	3 534 124	4 305 032		4 636 930	4 142 388	3 996 790	3 757 861	3 745 666	3 470 152	4 178 886	4 211 399	3 630 983	3 953 192
Vehículos Pesados	2 770 359	2 719 053	2 836 426		2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	3 035 573
Tarifa Diferenciada	68 063	67 234	73 468		70 265	55 086	58 644	55 661	54 842	51 907	51 420	53 121	55 349	57 129
2 Ejes	646 847	624 372	644 285		634 385	571 098	640 779	634 693	668 904	638 009	666 549	701 667	687 433	728 687
3 Ejes	611 062	587 542	644 814		652 645	604 561	653 284	600 826	633 984	609 506	637 867	688 899	650 696	678 948
4 Ejes	167 932	162 299	174 147		170 954	155 233	175 895	168 074	172 923	163 708	164 087	175 434	170 485	182 328
5 Ejes	217 361	223 168	229 278		209 964	174 336	190 085	197 587	216 750	209 167	207 593	219 839	222 870	228 664
6 Ejes	1 040 532	1 035 835	1 048 579		1 022 776	899 490	999 175	956 508	1 070 112	1 030 510	1 034 632	1 108 019	1 099 473	1 138 700
7 Ejes	18 562	18 603	21 855		21 162	18 448	19 661	17 589	20 149	18 348	18 353	18 621	20 333	21 117

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025

(Unidades)

Departamento	2024 P/				2025 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492
Amazonas	59 984	56 053	65 702	66 154	57 789	56 999	53 533	61 034	59 800	69 042	71 941	64 112	63 180
Áncash	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974	410 407	391 018	402 277	376 810	428 411	437 955	390 918	414 818
Apurímac	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756
Arequipa	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284	859 786	756 741	785 053	745 304	780 850	871 890	821 188	885 578
Ayacucho	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147
Cajamarca	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678
Cusco	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896
Huánuco	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-	-	-	-	-
Ica	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153	574 751	559 814	549 452	512 463	567 366	589 805	552 187	604 266
Junín	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249	257 650	264 898	301 802	289 623	337 730	330 259	273 280	293 507
La Libertad	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234	993 711	957 174	1 014 280	958 605	1 061 022	1 083 739	989 123	1 039 525
Lambayeque	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942	317 969	292 639	305 152	277 692	310 381	353 533	322 526	332 621
Lima	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930	1 808 707	1 672 637	1 932 671	1 931 157	1 717 842	1 855 272
Madre de Dios	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793	99 751	101 907	108 595	106 315	120 852	120 820	115 731	122 053
Moquegua	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681	157 482	148 774	152 536	136 332	149 493	155 413	148 722	151 960
Piura	632 361	621 456	672 070	640 535	593 802	618 864	593 247	622 775	611 677	682 388	676 407	658 027	720 503
Puno	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680	277 335	253 405	275 710	255 454	292 888	315 863	268 345	287 642
San Martín	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067	83 839	79 787	90 768	88 181	97 491	101 293	89 557	91 854
Tacna	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526	99 039	92 471	94 867	89 480	99 888	100 562	102 858	101 236

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/				2025 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	2 770 359 19 431	2 719 053 17 704	2 836 426 18 172	2 782 151 18 040	2 478 252 16 393	2 737 523 18 558	2 630 938 16 848	2 837 664 19 485	2 721 155 18 939	2 780 501 20 106	2 965 600 21 145	2 906 639 20 323	3 035 573 19 651
Amazonas	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562	239 353	255 408	243 768	252 933
Áncash	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	20 482	21 627	21 043	21 958
Apurímac	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068	390 708	440 011	439 917	462 120
Arequipa	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	24 687	26 267	25 988	28 346
Ayacucho	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346	25 158	26 607	26 352	26 131
Cajamarca	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	8 970	9 273	8 542	9 007
Cusco	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	242 506	263 583	266 677	280 292
Ica	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786	106 052	111 373	103 842	109 390
Junín	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	398 759	420 893	407 202	418 322
La Libertad	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	95 397	85 839	90 534	86 540	90 481	108 032	108 931	108 492
Lambayeque	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502	806 334	778 097	814 126
Lima	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053	23 136	23 545	24 583
Madre de Dios	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408	58 010	58 429	56 252
Moquegua	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048	215 852	221 207	248 344
Piura	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279	98 667	101 234
Puno	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920	32 557	31 752
San Martín	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850	21 552	22 640
Tacna													

PI Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/				2025 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152	4 103 919
Amazonas	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861	48 936	50 796	43 789	43 529
Áncash	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248	189 058	182 547	147 150	161 885
Apurímac	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059	38 544	39 215	35 710	36 798
Arequipa	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236	390 142	431 879	381 271	423 458
Ayacucho	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816	16 537	18 108	13 416	13 801
Cajamarca	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095	27 553	29 661	23 159	24 547
Cusco	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918	15 492	17 130	14 165	14 889
Huánuco	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-	-	-	-	-	-	-
Ica	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118	324 860	326 222	285 510	323 974
Junín	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837	231 678	218 886	169 438	184 117
La Libertad	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570	662 263	662 846	581 921	621 203
Lambayeque	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152	219 900	245 501	213 595	224 129
Lima	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906	1 161 169	1 124 823	939 745	1 041 146
Madre de Dios	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360	96 799	97 684	92 186	97 470
Moquegua	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453	95 085	97 403	90 293	95 708
Piura	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714	470 340	460 555	436 820	472 159
Puno	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241	194 791	213 584	169 678	186 408
San Martín	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382	65 050	67 373	57 000	60 102
Tacna	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936	79 198	78 712	81 306	78 596

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/			2025 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	7 139 492
Aguas Calientes 1/	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707	23 896
Aguas Claras	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752	29 324	28 106	33 068	32 524	38 214	39 614	33 046	33 874
Ambo 1/ *****	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-	-	-	-	-
Atico 1/	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689	43 066	41 801	42 918	38 802	36 538	45 326	43 448	46 141
Ayaviri 1/	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989	36 131	33 755	35 374	34 394	39 990	41 580	36 073	39 075
Camaná 2/	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844	119 348	101 152	101 396	94 145	94 484	110 871	105 459	114 880
Casaraca-Concesión	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723	105 228	112 777	121 832	110 048	128 407	131 697	111 674	121 423
Chacapampa 1/	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178	13 028	12 805	14 632	15 258	21 041	17 815	16 113	18 468
Chalhupahuico (El Pedregal) 1/ *****	-	1 888	19 854	17 842	14 876	13 332	17 279	30 643	38 819	28 440	23 527	15 768	17 357
Chicama	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177	375 826	361 049	379 959	364 000	402 340	400 876	369 918	389 977
Chilca 3/	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688	421 994	393 480	324 720	290 458	343 804	330 683	305 159	350 160
Chulucanas	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350	81 674	80 463	91 104	90 295	102 622	104 046	96 105	104 067
Ciudad de Dios	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600	39 541	38 047	41 808	39 236	48 141	46 540	40 020	40 061
Corcona-Concesión	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815	199 124	214 394	223 381	202 306	249 867	244 418	206 620	217 935
Cruce Bayóvar 3/	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993	50 779	49 481	53 299	52 646	59 462	58 395	53 641	61 191
Cuculí (Pomalca) 1/*****	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848	25 904	23 558	9 402	-	5 841	31 881	29 986	29 076
Desvío Olmos	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047	46 701	40 030	49 623	48 069	58 488	62 318	55 726	57 284
Desvío Talara 1/*****	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253	47 421	45 384	45 283	42 361	51 436	49 976	44 618	50 640
El Fiscal 2/	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727	55 643	55 715	56 863	50 640	55 130	56 850	49 306	52 511
El Paraíso	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914	365 797	358 399	361 089	344 748	388 680	395 835	353 738	376 103
Fortaleza	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360	200 021	190 105	196 778	185 114	210 073	215 305	190 429	202 714
Huarmey	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068	178 006	169 673	177 351	166 166	191 178	195 593	173 220	183 178
Huataya	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672	18 523	21 332	22 802	23 457	27 577	27 173	24 598	27 151
Ica 3/	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204	173 442	167 045	164 203	153 259	174 483	177 645	167 818	188 503
Ilave 1/ ****	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862	66 343	56 105	59 029	54 654	63 195	71 170	57 383	58 099
Ilo	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394	57 025	51 576	52 800	47 436	51 022	53 500	59 272	56 838
Jahuay Chíncha 4/	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374	222 490	214 453	205 873	192 526	216 821	221 673	204 411	223 850
Loma Larga Baja	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740	12 692	12 647	16 894	16 578	22 709	20 675	18 593	20 843
Lunahuaná 1/*****	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482	29 801	33 224	34 962	29 399	40 276	35 692	29 137	34 143
Macusani	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423	18 883	18 535	18 689	17 580	22 616	21 839	18 968	22 427
Marcona	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133	56 362	55 872	55 650	50 720	53 052	55 928	54 211	57 665
Matarani-Concesión	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159	123 215	85 728	82 658	79 550	82 815	82 910	87 036	102 353
Menocucho (Quirihuac)	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933	71 043	70 403	77 828	73 320	76 349	86 227	75 176	79 652
Mocce 1/*****	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719	128 326	118 212	129 862	118 352	122 676	129 390	113 765	119 880
Montalvo 2/	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761	63 503	62 978	63 998	57 979	63 058	64 850	56 244	60 382
Mórrope 3/	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317	57 356	53 280	53 793	49 650	56 179	59 907	59 382	62 424
Moyobamba	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867	16 598	15 904	18 187	17 478	17 967	18 659	17 655	17 429
Nasca 1/	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001	96 646	95 583	98 590	91 872	93 088	105 787	100 623	106 765
Pacanguilla	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504	188 732	177 900	189 474	178 060	203 204	207 930	181 415	194 253
Pacra 1/*****	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441	25 811	26 861	25 136	24 086	29 922	28 772	25 124	27 483
Paita	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921	124 029	123 728	130 151	122 294	123 503	120 550	132 885	145 913
Pampa Cuellar	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526	36 954	34 220	35 738	30 917	35 413	37 063	33 206	34 740
Pampa Galera	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404	42 147
Patahuasi	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730	136 807	130 769	147 475	142 936	157 836	175 980	149 531	162 562
Pedro Ruiz 3/	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372	18 200	17 482	19 985	19 887	23 573	24 352	21 353	21 401

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/			2025 P/										Conclusión.
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	
Pichirhua (Casinchihua) 6/	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753	58 756	
Piura Sullana 3/	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247	285 236	282 982	273 719	293 937	
Planchón	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907	29 873	29 988	27 702	28 444	
Pomahuaca (Pucará)	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511	50 678	
Pongo	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179	41 310	43 020	38 856	40 551	
Pozo Redondo 1/	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466	24 239	25 498	23 230	25 718	
Punta Bombón 5/	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825	19 854	21 425	21 624	21 987	
Punta Perdida 1/	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967	6 898	7 526	6 620	7 316	
Quilca 1/	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035	12 957	13 155	12 230	12 687	
Quiulla-Concesión	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498	159 842	157 220	129 725	136 259	
San Antón 6/	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300	58 364	63 013	58 581	66 822	
San Gabán	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689	17 331	18 318	16 370	19 524	
San Lorenzo	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558	13 231	12 038	11 305	11 568	
San Nicolás	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621	67 197	70 037	63 667	63 957	
Santa Lucía	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170	73 082	80 830	64 252	64 021	
Serpentín de Pasamayo	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036	203 181	210 305	213 156	219 971	
Sicuyani 1/	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700	11 412	11 587	10 098	10 358	
Tambogrande 1/*****	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256	37 420	39 783	38 466	43 912	
Tomasiri 2/	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014	75 649	75 064	79 628	75 518	
Uchumayo-Concesión	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958	279 257	315 376	304 870	321 893	
Unión Progreso 6/	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850	77 748	78 794	76 724	82 041	
Utcubamba (Bagua) 4/	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913	45 469	47 589	42 759	41 779	
Variante de Pasamayo	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119	469 213	471 746	395 005	427 095	
402+760 (Ex Vesique)	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644	237 233	242 362	217 698	231 640	
Virú	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989	330 988	342 166	322 594	335 582	
Yauca 1/	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413	41 979	49 997	47 684	50 564	

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. Ilave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N°803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25. 5ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 1028-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 27.10.25 hasta las 07:59 horas del día 27.04.26.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N°367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del día 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del día 27.07.25)

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuanpuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(*****) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25. 1ª Ampliación RD N° 536-2025-MTC hasta las 7:59 horas del día 30.09.25. 2ª Ampliación RD N° 886-2025-MTC hasta las 07:59 horas del día 31.03.2026.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.