

FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Agosto 2026

INEI INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA E INFORMATICA

Informe Técnico

N° 10 - Octubre 2026

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento "Flujo Vehicular por Unidades de Peaje", el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En agosto de 2026, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes subió en 2,7%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2026/2025 Agosto
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	1,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	1,9
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,8

CUADRO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2024 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	232,0	239,3	247,2	3,3	4,0
Feb.	224,7	231,5	243,0	5,0	4,1
Mar.	217,8	227,0	236,0	4,0	4,1
Abr.	207,9	212,6	222,9	4,8	4,3
May.	222,9	228,4	238,2	4,3	4,4
Jun.	220,6	229,0	238,3	4,1	4,5
Jul.	259,4	270,0	283,4	5,0	4,5
Ago.	253,0	264,6	271,7	2,7	4,4
Set.	221,3	231,0			
Oct.	233,1	244,2			
Nov.	225,8	237,5			
Dic.	254,0	266,9			
Promedio	**231,0**	**240,2**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en agosto de 2026, presentó un crecimiento de 2,7% en comparación a igual mes de 2025, explicado por el dinamismo del tránsito de vehículos ligeros que se elevó en 3,8%, incentivado por el feriado nacional con motivo de la conmemoración de la Batalla de Junín, la festividad de Santa Rosa de Lima, primera santa de América, y las diversas ceremonias cívicas y festividades religiosas realizadas en distintos lugares del país; asimismo, influyeron los conciertos de artistas internacionales llevados a cabo en la ciudad de Lima. Estos acontecimientos, impulsaron el turismo, favoreciendo el desarrollo de las actividades de comercio al por menor, así como de alojamiento y restaurantes.

De igual modo, el desplazamiento de vehículos pesados aumentó en 1,2%, determinado por el incremento de la circulación de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 1,9%, debido a la mayor demanda de estas unidades para el traslado de productos relacionados a las actividades de comercio mayorista, construcción, manufactura y agropecuario; no obstante, fue atenuado por el bajo requerimiento del servicio de los sectores pesca y minería e hidrocarburos.

En los doce meses precedentes (setiembre 2025 - agosto 2026), el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 4,4%.

Cabe indicar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje disminuyó en 0,2% con relación al mes anterior.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

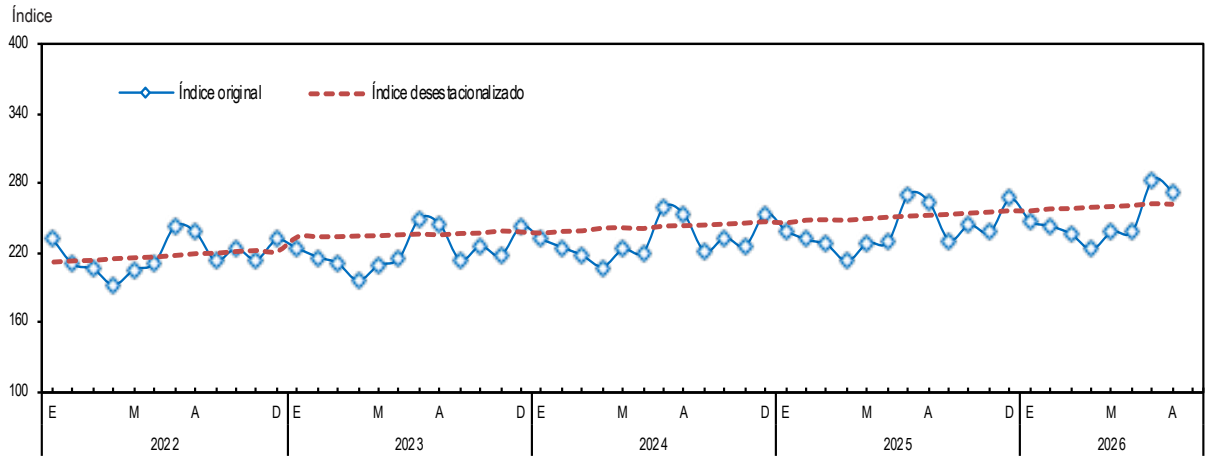
Juan Vera Aguilar
Director Técnico (e) de Estadísticas Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Briseyda Escribano Pinaud

Perú Responde

GRÁFICO Nº 01
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en agosto de 2026, aumentó en 1,2%.

CUADRO Nº 02
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	168,0	174,3	179,3	2,9	4,0
Feb.	161,2	165,9	173,4	4,6	4,2
Mar.	173,2	184,1	190,9	3,7	3,9
Abr.	163,8	167,2	174,1	4,1	4,1
May.	190,9	194,0	200,6	3,4	4,3
Jun.	174,7	183,5	187,5	2,2	4,0
Jul.	176,3	184,4	190,0	3,1	3,9
Ago.	183,7	190,7	192,9	1,2	3,7
Set.	169,5	179,8			
Oct.	174,5	183,6			
Nov.	175,0	182,6			
Dic.	193,3	200,6			
Promedio	**175,3**	**182,6**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 1,2% con relación a similar mes del año anterior.

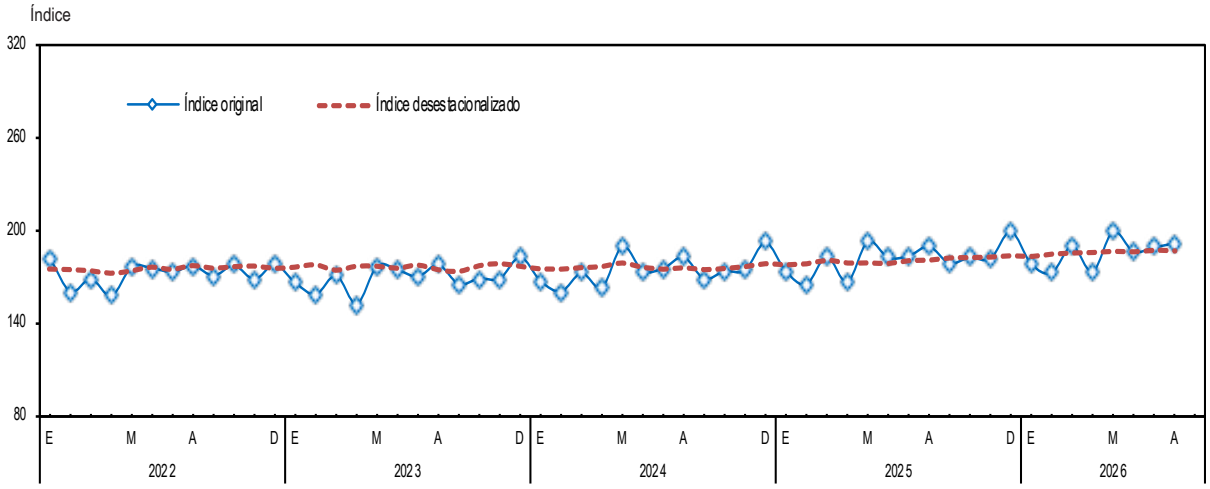
El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada, se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Loma Larga Baja 14,8%, Piura Sullana 3,7%, Paita 0,7%), *Áncash* (Huarmey 3,9%), *La Libertad* (Virú 3,8%, Pacanguilla 3,6%, Chicama 3,4%), *San Martín* (Pongo 2,7%, Moyobamba 1,7%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 1,8%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 0,2%).

Asimismo, en el **centro**, subió en *Lima* (Variante de Pasamayo 6,2%, Serpentín de Pasamayo 4,7%, El Paraíso 3,4%, Fortaleza 3,4%, Corcona 1,5%) y *Junín* (Quiulla 4,3%, Casaracra 0,7%). Y en el **sur**, en *Ayacucho* (Pampa Galera 20,1%), *Moquegua* (Ilo 19,6%, Pampa Cuellar 0,2%), *Apurímac* (Pichirhua 19,3%), *Ica* (Marcona 18,2%, Jahuay Chincha 4,9%), *Puno* (Santa Lucía 13,1%) y *Arequipa* (Matarani Concesión 10,3%).

El comportamiento positivo del movimiento de vehículos pesados, estuvo influenciado por el incremento de la demanda de este tipo de unidades, ante el dinamismo de las actividades comercio mayorista, reflejado en la alta distribución de combustibles sólidos, líquidos, gaseosos y de productos conexos; construcción, explicado por la ejecución de proyectos privados en diversos rubros como industrial, minero, telecomunicaciones, inmobiliario, hidrocarburos y comercial, entre otros; manufactura, debido al crecimiento del subsector fabril primario y no primario; y agropecuario, por las mayores superficies sembradas y cosechadas.

En los doce meses anteriores (setiembre 2025 - agosto 2026), el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 3,7%.

GRÁFICO Nº 02
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2026, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 1,9%.

CUADRO Nº 03
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual [1/]	Anual [2/]
Ene.	203,7	214,0	219,4	2,5	3,9
Feb.	199,2	205,8	214,2	4,1	4,0
Mar.	216,2	227,5	236,4	3,9	3,9
Abr.	202,2	205,3	215,9	5,1	4,1
May.	228,9	232,7	241,0	3,5	4,3
Jun.	216,2	227,0	234,7	3,4	4,2
Jul.	220,0	228,8	240,7	5,2	4,3
Ago.	228,6	237,6	242,1	1,9	4,1
Set.	211,1	224,4			
Oct.	216,0	226,9			
Nov.	218,7	229,3			
Dic.	242,7	251,0			
Promedio	**216,9**	**225,9**			

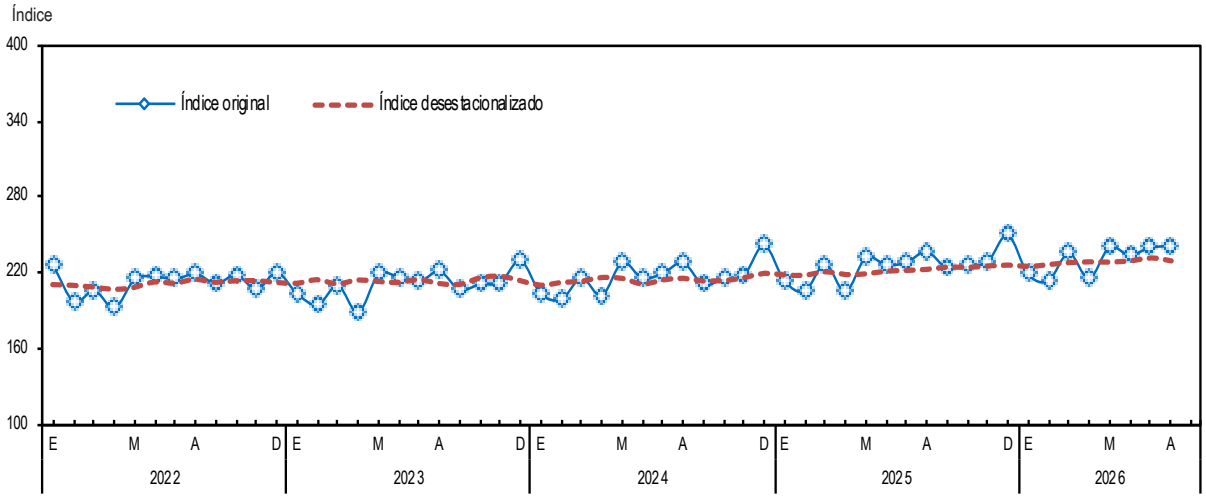
[1/] Respecto a similar mes del año anterior.
[2/] Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en agosto de 2026, presentó una variación positiva de 1,9% respecto al mismo mes del año pasado, determinado por el aumento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,3%), 4 ejes (2,2%), 5 ejes (3,1%), 6 ejes (1,0%) y 7 ejes (26,4%).

El crecimiento de la circulación de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se dio por el alto requerimiento de estos vehículos para la distribución de productos asociados a los sectores comercio mayorista, construcción, manufactura y agropecuario; sin embargo, este comportamiento fue contrarrestado por la baja actividad minera, ante la menor extracción de cobre, oro, zinc, plata, plomo y estaño; y pesca sustentada en la reducida disponibilidad de recursos destinados al consumo humano directo e indirecto.

En los últimos doce meses (setiembre 2025 - agosto 2026), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes creció en 4,1%.

GRÁFICO Nº 03
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en agosto de 2026, se expandió en 3,8%.

CUADRO Nº 04
Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	312,4	320,8	332,5	3,7	3,9
Feb.	304,4	313,8	330,4	5,3	4,1
Mar.	273,7	280,7	292,7	4,3	4,2
Abr.	263,3	269,6	284,2	5,4	4,4
May.	263,0	271,6	285,3	5,1	4,6
Jun.	278,2	286,1	302,1	5,6	4,8
Jul.	363,6	377,3	400,6	6,2	5,0
Ago.	340,0	357,2	370,6	3,8	4,9
Set.	286,2	295,3			
Oct.	306,5	320,2			
Nov.	289,6	306,4			
Dic.	330,1	350,1			
Promedio	**300,9**	**312,4**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros, se incrementó en 3,8%, con referencia a igual mes de 2025.

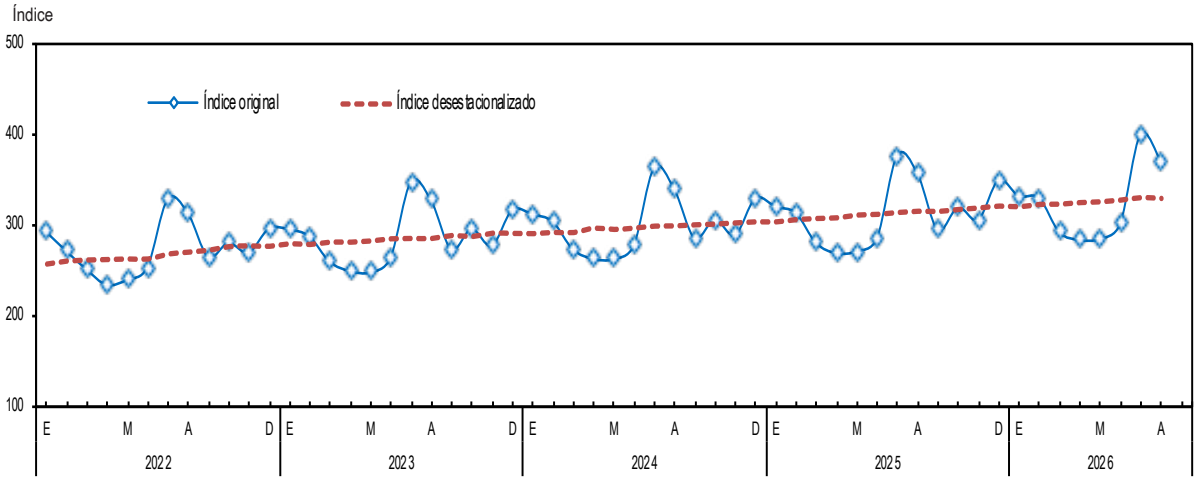
Este comportamiento estuvo impulsado por el mayor tráfico de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba 20,8%, Pongo 1,4%), *Piura* (Paita 14,5%, Chulucanas 4,4%, Loma Larga Baja 2,7%, Piura Sullana 0,8%), *Cajamarca* (Pomahuaca Pucará 5,6%) y *La Libertad* (Chicama 5,6%, Virú 5,0%).

En el **centro**, subió en *Lima* (El Paraíso 23,5%, Variante de Pasamayo 11,1%, Serpentín de Pasamayo 4,3%, Corcona 2,6%, Fortaleza 0,5%) y *Junín* (Casaracra 5,6%, Quiulla 3,1%). Además, en el **sur**, en *Apurímac* (Pichirhua 14,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 13,0%), *Moquegua* (Pampa Cuellar 11,6%, Ilo 0,1%), *Ica* (Jahuay Chincha 8,6%, Marcona 5,5%), *Puno* (Santa Lucía 8,5%) y *Arequipa* (Matarani Concesión 8,0%).

Cabe mencionar que, el desenvolvimiento favorable del tráfico de vehículos ligeros, fue impulsado por el feriado nacional ante la conmemoración de la Batalla de Junín, la festividad de Santa Rosa de Lima, sumado a las diversas ceremonias cívicas y celebraciones religiosas realizadas en diferentes regiones del país; además por la asistencia del público a conciertos de artistas internacionales que se llevaron a cabo en la ciudad de Lima. Dichos eventos dinamizaron el turismo, la actividad comercial minorista por el aumento de las ventas en supermercados, minimarkets y tiendas de conveniencia, entre otros; así como el sector alojamiento y restaurantes.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (setiembre 2025 - agosto 2026) presentó un crecimiento de 4,9%.

GRÁFICO Nº 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2026

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 3,3%, incentivado por la participación en la tradicional festividad en honor a Santa Rosa de Lima y la realización de conciertos de artistas internacionales. De igual manera, en el interior del país subió en 2,5%.

CUADRO Nº 05
Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	239,6	248,0	257,0	3,6	4,3
Feb.	234,9	242,9	255,7	5,3	4,5
Mar.	230,4	241,1	251,5	4,3	4,4
Abr.	239,6	245,9	258,6	5,1	4,6
May.	236,2	242,9	253,9	4,5	4,8
Jun.	200,4	209,1	217,9	4,2	4,8
Jul.	281,0	293,6	309,4	5,4	4,9
Ago.	275,2	288,9	298,5	3,3	4,7
Set.	191,0	200,6			
Oct.	211,6	222,5			
Nov.	197,3	208,1			
Dic.	231,4	243,8			
Promedio	**230,7**	**240,6**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06
Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total1/, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	229,6	236,4	244,1	3,2	3,9
Feb.	221,5	227,8	239,0	4,9	4,0
Mar.	213,7	222,4	231,1	3,9	4,0
Abr.	197,7	201,9	211,4	4,7	4,2
May.	218,6	223,7	233,1	4,2	4,3
Jun.	227,0	235,4	244,9	4,0	4,4
Jul.	252,4	262,4	275,1	4,8	4,4
Ago.	245,9	256,7	263,1	2,5	4,3
Set.	231,0	240,8			
Oct.	240,0	251,1			
Nov.	235,0	247,0			
Dic.	261,2	274,3			
Promedio	**231,1**	**240,0**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se incrementó en 1,8%. Asimismo, en el interior del país aumentó en 0,9%.

CUADRO Nº 07
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	163,1	169,6	175,0	3,2	4,4
Feb.	158,3	163,7	171,8	4,9	4,5
Mar.	167,6	179,0	186,2	4,0	4,3
Abr.	164,8	168,7	176,1	4,4	4,4
May.	192,2	195,6	202,7	3,6	4,6
Jun.	176,5	186,0	190,4	2,4	4,3
Jul.	176,4	185,0	191,3	3,4	4,2
Ago.	189,2	197,5	201,0	1,8	4,0
Set.	164,3	175,0			
Oct.	169,8	179,1			
Nov.	171,9	180,2			
Dic.	185,0	192,6			
Promedio	**173,3**	**181,0**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados1/, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	169,6	175,9	180,7	2,8	3,9
Feb.	162,2	166,6	174,0	4,4	4,0
Mar.	175,1	185,9	192,5	3,6	3,8
Abr.	163,4	166,7	173,4	4,0	4,0
May.	190,5	193,4	199,9	3,3	4,1
Jun.	174,0	182,7	186,5	2,1	3,9
Jul.	176,3	184,2	189,6	2,9	3,8
Ago.	181,8	188,4	190,2	0,9	3,5
Set.	171,3	181,4			
Oct.	176,1	185,1			
Nov.	176,1	183,5			
Dic.	196,1	203,3			
Promedio	**176,1**	**183,1**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros fue superior en 4,3%. También, en el interior del país se elevó en 3,5%.

CUADRO Nº 09
Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	344,7	355,8	369,8	3,9	4,2
Feb.	340,1	351,7	370,9	5,5	4,4
Mar.	316,7	326,3	341,3	4,6	4,5
Abr.	342,5	352,0	371,9	5,7	4,8
May.	296,7	307,8	324,4	5,4	4,9
Jun.	233,3	240,9	255,6	6,1	5,1
Jul.	424,8	442,7	471,6	6,5	5,4
Ago.	393,3	414,5	432,5	4,3	5,3
Set.	227,8	235,8			
Oct.	268,9	282,2			
Nov.	232,3	246,6			
Dic.	295,3	314,2			
Promedio	**309,7**	**322,5**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10
Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros1/, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 2/	Anual 3/
Ene.	302,6	310,3	321,3	3,6	3,8
Feb.	293,7	302,4	318,2	5,2	4,0
Mar.	260,8	267,0	278,1	4,1	4,1
Abr.	239,5	244,8	257,8	5,3	4,3
May.	252,9	260,7	273,6	4,9	4,5
Jun.	291,6	299,6	316,0	5,5	4,7
Jul.	345,2	357,7	379,2	6,0	4,9
Ago.	324,0	340,0	352,0	3,5	4,8
Set.	303,8	313,1			
Oct.	317,8	331,6			
Nov.	306,8	324,4			
Dic.	340,5	360,9			
Promedio	**298,3**	**309,4**			

1/ No incluye el departamento de Lima.
2/ Respecto a similar mes del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochirí), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentín de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2026

En Arequipa, el flujo vehicular total disminuyó en 13,7%, afectado por el bloqueo de la carretera Panamericana Sur, debido a las lluvias intensas y los deslizamientos registrados en el tramo Atico–Ocoña, entre las provincias de Caravelí y Camaná.

CUADRO Nº 11
Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	290,0	298,5	331,9	11,2	13,3
Feb.	342,1	330,1	352,9	6,9	14,5
Mar.	287,4	311,3	230,3	-26,0	10,9
Abr.	225,5	251,4	262,6	4,5	10,3
May.	188,2	225,5	237,2	5,2	9,4
Jun.	166,2	222,1	233,4	5,1	7,8
Jul.	297,8	325,9	365,4	12,1	8,1
Ago.	239,7	277,3	239,4	-13,7	5,7
Set.	248,6	289,6			
Oct.	223,3	265,4			
Nov.	235,9	281,4			
Dic.	280,8	325,0			
Promedio	**252,1**	**283,6**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total aumentó en 3,5%, asociado al feriado nacional del 6 de agosto por la conmemoración de la Batalla de Junín, que congregó a escolares, docentes, familias, autoridades y ciudadanos en las actividades conmemorativas.

CUADRO Nº 12
Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	206,9	217,1	229,8	5,9	3,5
Feb.	157,6	158,2	171,7	8,6	4,0
Mar.	174,2	159,1	167,6	5,3	5,1
Abr.	178,3	188,2	196,8	4,6	5,0
May.	205,5	213,7	227,9	6,6	5,2
Jun.	187,7	193,2	192,1	-0,6	4,9
Jul.	229,2	237,6	245,7	3,4	4,9
Ago.	221,9	230,7	238,8	3,5	4,9
Set.	181,5	183,3			
Oct.	190,9	201,8			
Nov.	171,7	182,2			
Dic.	195,1	212,7			
Promedio	**191,7**	**198,2**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total creció en 4,3%, favorecido por la festividad de la Virgen de la Alta Gracia y la celebración de los 473° años de fundación de Huamachuco, que impulsaron la afluencia de visitantes a la ciudad.

CUADRO Nº 13
La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	243,4	260,5	290,3	11,4	9,4
Feb.	236,9	242,3	273,9	13,1	10,3
Mar.	223,2	245,3	257,7	5,0	9,9
Abr.	201,4	231,7	242,5	4,7	9,1
May.	210,4	241,0	245,5	1,9	8,0
Jun.	205,4	227,8	237,3	4,2	7,5
Jul.	241,0	259,4	268,9	3,7	7,2
Ago.	239,4	262,9	274,1	4,3	6,7
Set.	215,7	237,4			
Oct.	229,3	247,4			
Nov.	232,2	244,1			
Dic.	260,7	284,4			
Promedio	**228,2**	**248,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Agosto 2026

En Piura, el flujo vehicular total se expandió en 4,7%, impulsado por las actividades conmemorativas por el 494° aniversario de fundación de la ciudad, que incluyó la feria gastronómica "Piura con Mucho Gusto".

CUADRO Nº 14
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	178,5	179,5	215,8	20,2	10,1
Feb.	204,8	227,0	251,8	10,9	10,1
Mar.	216,3	228,6	243,7	6,6	10,2
Abr.	175,9	186,3	205,6	10,4	10,5
May.	338,4	344,2	372,1	8,1	11,2
Jun.	181,2	196,2	216,0	10,1	11,3
Jul.	307,6	327,8	350,5	6,9	11,4
Ago.	214,6	233,3	244,3	4,7	11,0
Set.	216,6	242,0			
Oct.	184,8	214,1			
Nov.	238,4	270,2			
Dic.	257,9	305,1			
Promedio	**226,3**	**246,2**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Puno, el flujo vehicular total se elevó en 7,3%, determinado por la celebración del concurso de sikuris en honor a la Virgen de Cancharani, que concentró a miles de asistentes y danzarines.

CUADRO Nº 15
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	391,4	395,6	408,2	3,2	3,3
Feb.	242,9	253,2	282,5	11,6	3,9
Mar.	216,6	217,2	210,2	-3,2	3,7
Abr.	204,7	205,5	231,8	12,8	4,5
May.	223,7	231,7	250,2	8,0	4,9
Jun.	226,7	228,9	245,5	7,2	5,3
Jul.	252,7	262,6	299,6	14,1	6,2
Ago.	283,1	294,4	316,0	7,3	6,6
Set.	218,6	232,4			
Oct.	238,5	251,2			
Nov.	238,5	250,2			
Dic.	190,0	192,4			
Promedio	**243,9**	**251,3**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En San Martín, el flujo vehicular total subió en 0,7%, influenciado por el 244° aniversario de fundación de la ciudad de Tarapoto, que congregó a residentes y visitantes.

CUADRO Nº 16
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2024 - 2026
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2024	2025 P/	2026 P/	Variación Porcentual	
				Mensual 1/	Anual 2/
Ene.	163,2	180,1	193,7	7,6	6,5
Feb.	155,5	157,4	173,1	10,0	7,2
Mar.	161,3	162,7	175,0	7,5	7,7
Abr.	146,0	154,9	160,7	3,8	7,5
May.	154,7	176,2	165,2	-6,3	5,9
Jun.	154,9	171,2	178,2	4,1	5,4
Jul.	182,3	189,2	194,8	3,0	5,3
Ago.	182,4	196,6	198,0	0,7	4,6
Set.	159,3	173,8			
Oct.	170,1	178,3			
Nov.	164,0	170,3			
Dic.	182,0	197,9			
Promedio	**164,6**	**175,7**			

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual [1/]				Acumulada [2/]				Anual [3/]			
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/
Enero	231,9	224,0	232,0	239,3	247,2	-3,4	3,6	3,1	3,3	-3,4	3,6	3,1	3,3	5,0	2,4	4,0	4,0
Febrero	210,2	216,3	224,7	231,5	243,0	2,9	3,9	3,0	5,0	-0,4	3,7	3,1	4,2	4,9	2,5	3,9	4,1
Marzo	205,9	210,9	217,8	227,0	236,0	2,4	3,3	4,2	4,0	0,5	3,6	3,4	4,1	4,7	2,5	4,0	4,1
Abril	192,0	195,9	207,9	212,6	222,9	2,0	6,1	2,3	4,8	0,8	4,2	3,2	4,3	4,4	2,8	3,7	4,3
Mayo	205,3	209,2	222,9	228,4	238,2	1,9	6,6	2,5	4,3	1,0	4,6	3,0	4,3	4,1	3,2	3,4	4,4
Junio	210,8	214,9	220,6	229,0	238,3	2,0	2,6	3,8	4,1	1,2	4,3	3,2	4,2	3,8	3,3	3,5	4,5
Julio	242,8	249,5	259,4	270,0	283,4	2,8	4,0	4,1	5,0	1,5	4,2	3,3	4,4	3,6	3,4	3,5	4,5
Agosto	238,2	244,8	253,0	264,6	271,7	2,7	3,4	4,6	2,7	1,6	4,1	3,5	4,1	3,2	3,4	3,6	4,4
Setiembre	213,2	213,8	221,3	231,0		0,3	3,5	4,4		1,5	4,1	3,6		2,6	3,7	3,7	
Octubre	223,8	225,8	233,1	244,2		0,9	3,2	4,8		1,4	4,0	3,7		2,0	3,9	3,8	
Noviembre	214,0	217,6	225,8	237,5		1,7	3,8	5,2		1,4	3,9	3,8		1,6	4,0	3,9	
Diciembre	231,1	242,9	254,0	266,9		5,1	4,6	5,1		1,8	4,0	3,9		1,8	4,0	3,9	
Promedio	**218,3**	**222,1**	**231,0**	**240,2**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/
Enero	183,0	166,8	168,0	174,3	179,3	-8,9	0,7	3,8	2,9	-8,9	0,7	3,8	2,9	0,3	-0,7	3,3	4,0
Febrero	161,0	159,3	161,2	165,9	173,4	-1,1	1,2	2,9	4,6	-5,2	1,0	3,3	3,7	0,0	-0,6	3,4	4,2
Marzo	169,5	171,7	173,2	184,1	190,9	1,3	0,9	6,3	3,7	-3,1	0,9	4,4	3,7	-0,1	-0,6	3,8	3,9
Abril	158,2	152,9	163,8	167,2	174,1	-3,3	7,1	2,1	4,1	-3,1	2,4	3,8	3,8	-0,2	0,2	3,5	4,1
Mayo	177,4	177,9	190,9	194,0	200,6	0,3	7,3	1,6	3,4	-2,4	3,4	3,3	3,7	-0,1	0,8	3,0	4,3
Junio	176,4	175,3	174,7	183,5	187,5	-0,6	-0,4	5,1	2,2	-2,1	2,8	3,6	3,4	-0,5	0,8	3,4	4,0
Julio	174,0	171,0	176,3	184,4	190,0	-1,7	3,1	4,6	3,1	-2,1	2,8	3,8	3,4	-0,7	1,2	3,5	3,9
Agosto	178,0	178,6	183,7	190,7	192,9	0,4	2,8	3,8	1,2	-1,7	2,8	3,8	3,1	-0,9	1,4	3,6	3,7
Setiembre	171,5	166,0	169,5	179,8		-3,2	2,1	6,1		-1,9	2,7	4,0		-1,2	1,9	4,0	
Octubre	178,3	169,7	174,5	183,6		-4,8	2,9	5,2		-2,2	2,8	4,1		-1,7	2,5	4,1	
Noviembre	169,1	169,6	175,0	182,6		0,3	3,2	4,3		-2,0	2,8	4,1		-1,9	2,8	4,2	
Diciembre	178,9	183,8	193,3	200,6		2,7	5,2	3,8		-1,6	3,0	4,1		-1,6	3,0	4,1	
Promedio	**172,9**	**170,2**	**175,3**	**182,6**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2026.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/
Enero	225,6	203,5	203,7	214,0	219,4	-9,8	0,1	5,0	2,5	-9,8	0,1	5,0	2,5	-0,3	0,1	3,3	3,9
Febrero	197,4	194,8	199,2	205,8	214,2	-1,3	2,3	3,3	4,1	-5,8	1,2	4,2	3,3	-0,6	0,4	3,4	4,0
Marzo	206,3	210,3	216,2	227,5	236,4	1,9	2,8	5,2	3,9	-3,3	1,7	4,6	3,5	-0,6	0,5	3,6	3,9
Abril	192,3	188,6	202,2	205,3	215,9	-1,9	7,2	1,6	5,1	-3,0	3,0	3,8	3,9	-0,4	1,2	3,2	4,1
Mayo	215,7	219,4	228,9	232,7	241,0	1,7	4,3	1,7	3,5	-2,0	3,3	3,4	3,8	-0,1	1,4	2,9	4,3
Junio	217,4	216,8	216,2	227,0	234,7	2,2	-0,3	5,0	3,4	-1,7	2,7	3,6	3,8	2,1	1,4	3,4	4,2
Julio	215,6	213,1	220,0	228,8	240,7	-1,2	3,2	4,0	5,2	-1,6	2,8	3,7	4,0	-0,4	1,8	3,5	4,3
Agosto	219,7	221,8	228,6	237,6	242,1	1,0	3,1	3,9	1,9	-1,3	2,8	3,7	3,7	-0,7	2,0	3,5	4,1
Setiembre	211,9	207,0	211,1	224,4		-2,4	2,0	6,3		-1,4	2,7	4,0		-0,9	2,3	3,9	
Octubre	218,7	211,3	216,0	226,9		-3,4	2,2	5,0		-1,6	2,7	4,1		-1,3	2,8	4,1	
Noviembre	207,3	212,8	218,7	229,3		2,6	2,8	4,9		-1,2	2,7	4,2		-1,2	2,8	4,3	
Diciembre	220,8	230,3	242,7	251,0		4,3	5,4	3,4		-0,8	2,9	4,1		-0,8	2,9	4,1	
Promedio	**212,4**	**210,8**	**216,9**	**225,9**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2026.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2026

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual 1/				Acumulada 2/				Anual 3/			
	2022	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/	2023	2024	2025 P/	2026 P/
Enero	293,3	295,9	312,4	320,8	332,5	0,9	5,6	2,7	3,7	0,9	5,6	2,7	3,7	8,9	4,8	4,5	3,9
Febrero	272,0	287,9	304,4	313,8	330,4	5,9	5,7	3,1	5,3	3,3	5,7	2,9	4,5	9,0	4,8	4,3	4,1
Marzo	251,7	260,1	273,7	280,7	292,7	3,3	5,2	2,6	4,3	3,3	5,5	2,8	4,4	8,8	5,0	4,1	4,2
Abril	234,5	249,9	263,3	269,6	284,2	6,6	5,4	2,4	5,4	4,0	5,5	2,7	4,6	8,2	4,9	3,8	4,4
Mayo	240,2	248,4	263,0	271,6	285,3	3,4	5,9	3,2	5,1	3,9	5,6	2,8	4,7	7,6	5,1	3,7	4,6
Junio	254,0	264,6	278,2	286,1	302,1	4,2	5,1	2,9	5,6	4,0	5,5	2,8	4,9	7,4	5,1	3,5	4,8
Julio	329,0	348,0	363,6	377,3	400,6	5,8	4,5	3,8	6,2	4,3	5,3	3,0	5,1	7,1	5,0	3,4	5,0
Agosto	313,8	327,8	340,0	357,2	370,6	4,5	3,7	5,1	3,8	4,3	5,1	3,3	4,9	6,6	4,9	3,5	4,9
Setiembre	265,6	273,7	286,2	295,3		3,1	4,6	3,2		4,2	5,0	3,3		5,8	5,0	3,4	
Octubre	280,8	296,3	306,5	320,2		5,5	3,5	4,5		4,3	4,9	3,4		5,0	4,9	3,5	
Noviembre	270,3	277,7	289,6	306,4		2,8	4,3	5,8		4,2	4,8	3,6		4,3	5,0	3,6	
Diciembre	296,6	317,0	330,1	350,1		6,9	4,1	6,1		4,4	4,7	3,8		4,4	4,7	3,8	
Promedio	**275,1**	**287,3**	**300,9**	**312,4**													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 09-10-2026.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2025 - 2026

(Unidades)

Tipo de Vehículo	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	**7 328 525**	**6 682 791**	**7 139 492**	**6 957 657**	**8 035 976**	**8 229 150**	**7 556 785**	**6 707 666**	**7 068 093**	**7 548 559**	**7 193 035**	**8 135 615**	**8 172 834**
Vehículos Ligeros	**4 362 925**	**3 776 152**	**4 103 919**	**3 975 357**	**4 990 750**	**5 254 458**	**4 852 558**	**3 918 950**	**4 284 607**	**4 625 860**	**4 310 128**	**5 056 898**	**5 049 390**
Tarifa Diferenciada	151 526	145 169	150 727	151 963	169 002	149 828	135 508	150 038	151 473	243 061	246 131	258 955	272 784
Automóviles	4 211 399	3 630 983	3 953 192	3 823 394	4 821 748	5 104 630	4 717 050	3 768 912	4 133 134	4 382 799	4 063 997	4 797 943	4 776 606
Vehículos Pesados	**2 965 600**	**2 906 639**	**3 035 573**	**2 982 300**	**3 045 226**	**2 974 692**	**2 704 227**	**2 788 716**	**2 783 486**	**2 922 699**	**2 882 907**	**3 078 717**	**3 123 444**
Tarifa Diferenciada	53 121	55 349	57 129	54 794	56 721	50 881	46 061	47 350	55 775	56 879	57 114	61 355	53 877
2 Ejes	701 667	687 433	728 687	703 519	724 987	710 704	661 603	654 131	666 605	708 775	680 541	716 003	739 682
3 Ejes	688 899	650 696	678 948	665 163	702 393	706 642	653 665	671 114	646 529	680 537	666 903	723 692	740 406
4 Ejes	175 434	170 485	182 328	182 046	189 557	183 932	176 141	182 463	171 746	179 198	177 309	190 628	186 510
5 Ejes	219 839	222 870	228 664	226 255	223 685	202 100	178 572	195 384	200 151	198 370	193 563	231 392	233 787
6 Ejes	1 108 019	1 099 473	1 138 700	1 129 661	1 127 267	1 099 050	968 869	1 017 496	1 021 315	1 075 798	1 084 522	1 129 421	1 144 263
7 Ejes	18 621	20 333	21 117	20 862	20 616	21 383	19 316	20 778	21 365	23 142	22 955	26 226	24 919

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2025 - 2026

(Unidades)

Departamento	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	**7 328 525**	**6 682 791**	**7 139 492**	**6 957 657**	**8 035 976**	**8 229 150**	**7 556 785**	**6 707 666**	**7 068 093**	**7 548 559**	**7 193 035**	**8 135 615**	**8 172 834**
Amazonas	71 941	64 112	63 180	65 147	75 519	75 146	64 951	66 493	62 218	64 918	65 757	73 549	74 021
Áncash	437 955	390 918	414 818	408 126	486 618	521 623	488 289	453 470	438 457	445 394	423 535	488 129	489 277
Apurímac	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	58 005	56 369	60 875	59 785	80 524	105 915
Arequipa	871 890	821 188	885 578	860 748	974 254	1 103 050	1 027 280	612 363	794 496	818 110	772 785	837 581	766 253
Ayacucho	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504	40 944	39 599	44 468	42 103	49 938	51 994
Cajamarca	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691	49 095	46 833	48 856	48 476	55 969	58 410
Cusco	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214	22 058	20 912	22 277	21 855	61 497	117 388
Ica	589 805	552 187	604 266	583 722	661 810	609 281	527 659	523 904	600 794	598 420	561 284	632 819	631 739
Junín	330 259	273 280	293 507	291 706	322 086	319 114	295 157	287 513	280 428	309 022	284 783	348 782	345 252
La Libertad	1 083 739	989 123	1 039 525	1 032 262	1 184 918	1 188 409	1 100 273	1 041 443	1 004 818	1 036 785	998 206	1 104 807	1 125 931
Lambayeque	353 533	322 526	332 621	322 349	366 507	368 329	324 151	285 165	441 066	497 763	466 943	492 383	511 666
Lima	1 931 157	1 717 842	1 855 272	1 811 488	2 191 691	2 297 599	2 116 129	1 890 900	1 919 264	1 940 855	1 825 454	2 113 737	2 085 516
Madre de Dios	120 820	115 731	122 053	118 809	125 339	119 556	112 224	113 687	110 727	117 027	116 119	124 677	117 126
Moquegua	155 413	148 722	151 960	147 923	163 511	175 313	171 891	155 460	147 601	143 713	122 336	153 522	160 104
Piura	676 407	658 027	720 503	697 264	777 508	766 044	672 862	648 684	645 906	667 005	671 005	715 914	695 399
Puno	315 863	268 345	287 642	260 230	295 998	285 604	291 470	267 422	279 898	548 850	527 071	600 160	635 483
San Martín	101 293	89 557	91 854	87 731	101 955	99 813	89 156	90 154	82 813	85 087	91 788	100 371	102 008
Tacna	100 562	102 858	101 236	97 959	115 329	111 883	108 680	100 906	95 894	99 134	93 750	101 256	99 352

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados, según departamento, 2025 - 2026

(Unidades)

Departamento	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	**2 965 600**	**2 906 639**	**3 035 573**	**2 982 300**	**3 045 226**	**2 974 692**	**2 704 227**	**2 788 716**	**2 783 486**	**2 922 699**	**2 882 907**	**3 078 717**	**3 123 444**
Amazonas	21 145	20 323	19 651	21 003	20 748	20 452	19 182	21 176	19 698	19 582	21 771	22 278	21 897
Áncash	255 408	243 768	252 933	256 121	264 074	270 215	252 685	272 869	248 473	262 948	256 979	270 417	279 042
Apurímac	21 627	21 043	21 958	22 218	22 863	19 970	18 141	22 085	21 025	22 460	21 588	32 203	50 637
Arequipa	440 011	439 917	462 120	445 664	449 852	448 747	391 417	302 718	392 368	410 878	402 424	425 634	377 401
Ayacucho	26 267	25 988	28 346	28 824	28 964	26 220	22 613	27 188	25 718	28 643	28 019	30 830	31 538
Cajamarca	26 607	26 352	26 131	26 661	26 085	25 378	22 927	25 065	23 212	24 105	25 069	26 369	27 084
Cusco	9 273	8 542	9 007	8 502	8 556	8 789	8 342	8 174	7 603	8 206	8 053	18 826	39 893
Ica	263 583	266 677	280 292	272 922	285 781	247 198	199 795	235 756	267 203	268 505	258 339	276 203	278 130
Junín	111 373	103 842	109 390	109 656	104 774	105 129	100 929	109 035	98 756	106 166	104 386	108 193	112 614
La Libertad	420 893	407 202	418 322	415 564	431 900	434 016	407 257	426 058	382 692	398 624	399 955	421 524	437 304
Lambayeque	108 032	108 931	108 492	105 532	104 604	101 272	90 760	89 349	107 220	122 719	114 003	118 427	122 963
Lima	806 334	778 097	814 126	803 711	823 922	827 270	754 453	804 467	760 470	793 148	777 931	819 413	836 898
Madre de Dios	23 136	23 545	24 583	22 544	22 006	19 701	20 285	21 847	19 955	21 652	22 419	23 962	23 472
Moquegua	58 010	58 429	56 252	54 730	54 981	52 606	52 077	57 531	52 946	45 360	38 600	56 009	57 701
Piura	215 852	221 207	248 344	242 551	243 995	223 086	204 697	212 349	203 636	208 888	223 240	219 981	218 744
Puno	102 279	98 667	101 234	93 225	98 458	93 032	89 955	100 083	104 495	131 418	127 002	153 844	154 077
San Martín	33 920	32 557	31 752	31 337	31 172	29 399	27 794	30 276	27 477	27 547	32 067	32 860	32 860
Tacna	21 850	21 552	22 640	21 535	22 491	22 212	20 918	22 690	20 539	21 850	21 062	21 744	21 189

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2025 - 2026

(Unidades)

Departamento	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	**4 362 925**	**3 776 152**	**4 103 919**	**3 975 357**	**4 990 750**	**5 254 458**	**4 852 558**	**3 918 950**	**4 284 607**	**4 625 860**	**4 310 128**	**5 056 898**	**5 049 390**
Amazonas	50 796	43 789	43 529	44 144	54 771	54 694	45 769	45 317	42 520	45 336	43 986	51 271	52 124
Áncash	182 547	147 150	161 885	152 005	222 544	251 408	235 604	180 601	189 984	182 446	166 556	217 712	210 235
Apurímac	39 215	35 710	36 798	36 745	41 256	37 327	34 063	35 920	35 344	38 415	38 197	48 321	55 278
Arequipa	431 879	381 271	423 458	415 084	524 402	654 303	635 863	309 645	402 128	407 232	370 361	411 947	388 852
Ayacucho	18 108	13 416	13 801	13 259	16 656	17 799	15 891	13 756	13 881	15 825	14 084	19 108	20 456
Cajamarca	29 661	23 159	24 547	22 260	32 418	33 234	25 764	24 030	23 621	24 751	23 407	29 600	31 326
Cusco	17 130	14 165	14 889	13 724	16 135	19 669	18 872	13 884	13 309	14 071	13 802	42 671	77 495
Ica	326 222	285 510	323 974	310 800	376 029	362 083	327 864	288 148	333 591	329 915	302 945	356 616	353 609
Junín	218 886	169 438	184 117	182 050	217 312	213 985	194 228	178 478	181 672	202 856	180 397	240 589	232 638
La Libertad	662 846	581 921	621 203	616 698	753 018	754 393	693 016	615 385	622 126	638 161	598 251	683 283	688 627
Lambayeque	245 501	213 595	224 129	216 817	261 903	267 057	233 391	195 816	333 846	375 044	352 940	373 956	388 703
Lima	1 124 823	939 745	1 041 146	1 007 777	1 367 769	1 470 329	1 361 676	1 086 433	1 158 794	1 147 707	1 047 523	1 294 324	1 248 618
Madre de Dios	97 684	92 186	97 470	96 265	103 333	99 855	91 939	91 840	90 772	95 375	93 700	100 715	93 654
Moquegua	97 403	90 293	95 708	93 193	108 530	122 707	119 814	97 929	94 655	98 353	83 736	97 513	102 403
Piura	460 555	436 820	472 159	454 713	533 513	542 958	468 165	436 335	442 270	458 117	447 765	495 933	476 655
Puno	213 584	169 678	186 408	167 005	197 540	192 572	201 515	167 339	175 403	417 432	400 069	446 316	481 406
San Martín	67 373	57 000	60 102	56 394	70 783	70 414	61 362	59 878	55 336	57 540	59 721	67 511	69 148
Tacna	78 712	81 306	78 596	76 424	92 838	89 671	87 762	78 216	75 355	77 284	72 688	79 512	78 163

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026

(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	**7 328 525**	**6 682 791**	**7 139 492**	**6 957 657**	**8 035 976**	**8 229 150**	**7 556 785**	**6 707 666**	**7 068 093**	**7 548 559**	**7 193 035**	**8 135 615**	**8 172 834**
Aguas Calientes 1/	26 403	22 707	23 896	22 226	24 691	28 458	27 214	22 058	20 912	22 277	21 855	25 873	27 822
Aguas Claras	39 614	33 046	33 874	31 685	37 660	39 161	32 040	31 478	29 857	30 437	31 830	37 328	37 376
Atico 1/ *	45 326	43 448	46 141	41 467	45 071	49 484	46 264	47 102	44 049	44 478	40 921	47 304	23 653
Ayaviri 1/	41 580	36 073	39 075	37 095	41 774	43 046	41 525	36 597	35 469	36 334	34 939	41 154	42 033
Camaná 2/	110 871	105 459	114 880	111 157	131 700	164 328	156 067	125 282	108 341	109 346	105 564	116 545	109 936
Caracoto 7/	-	-	-	-	-	-	-	-	9 388	273 063	265 072	289 389	309 634
Casaracra-Concesión	131 697	111 674	121 423	112 323	127 118	125 022	110 512	112 081	112 286	127 971	117 233	132 509	136 193
Cátac 1/ **	-	-	-	-	-	25 084	28 154	20 775	28 652	29 954	29 677	36 418	35 220
Ccasacancha (Huillque) 6/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 624	89 566
Chacapampa 1/	17 815	16 113	18 468	16 795	20 079	19 614	16 867	16 226	17 513	18 714	17 810	26 014	25 757
Chalhuapuquio (El Pedregal) 1/ **********	23 527	15 768	17 357	29 621	19 089	16 064	26 280	27 619	15 379	16 713	15 224	24 505	20 687
Chicama	400 876	369 918	389 977	388 953	450 963	455 268	420 730	393 123	379 720	389 711	378 208	413 679	420 157
Chilca 3/	330 683	305 159	350 160	353 521	496 731	566 352	522 876	413 718	398 023	354 577	322 510	385 292	359 266
Chulucanas	104 046	96 105	104 067	102 017	108 791	104 380	85 951	87 181	91 574	98 100	97 371	107 111	107 254
Ciudad de Dios	46 540	40 020	40 061	37 249	44 727	50 236	51 228	42 358	42 745	45 221	41 629	48 451	50 171
Corcona-Concesión	244 418	206 620	217 935	206 956	234 116	233 907	209 953	201 510	214 467	234 991	211 886	252 192	249 667
Cruce Bayóvar 3/	58 395	53 641	61 191	58 723	69 193	67 144	60 788	57 635	53 513	52 773	57 119	62 190	59 933
Cuculí (Pomalca) 1/*******	31 881	29 986	29 076	28 256	32 226	31 702	25 717	25 943	26 722	28 864	31 263	31 375	31 964
Desvío Olmos	62 318	55 726	57 284	55 205	65 023	63 601	51 697	52 284	49 887	50 636	50 385	57 012	58 686
Desvío Talara 1/******	49 976	44 618	50 640	47 675	58 662	63 793	54 682	45 524	45 975	43 921	42 458	50 527	47 494
El Fiscal 2/	56 850	49 306	52 511	52 583	58 919	56 980	50 975	50 475	50 435	50 764	44 003	53 737	54 699
El Paraíso	395 835	353 738	376 103	360 617	434 821	440 943	405 979	377 117	381 381	396 201	386 587	445 660	449 548
Fortaleza	215 305	190 429	202 714	197 914	236 949	244 286	228 678	208 513	198 478	200 632	190 777	220 367	220 155
Huarmey	195 593	173 220	183 178	180 427	214 871	218 439	202 546	187 768	176 635	180 808	171 689	198 278	200 257
Huataya	27 173	24 598	27 151	23 990	24 777	23 405	20 762	20 094	24 077	25 953	25 964	29 853	29 127
Ica 3/	177 645	167 818	188 503	181 326	211 807	228 550	197 566	191 851	183 785	182 296	171 600	197 936	193 141
Ilave 1/ ****	71 170	57 383	58 099	47 164	49 905	47 353	50 742	43 978	44 579	44 054	42 763	53 210	59 888
Ilo	53 500	59 272	56 838	53 565	58 040	69 277	66 192	59 851	53 686	53 387	46 649	54 620	56 833
Jahuay Chincha 4/	221 673	204 411	223 850	218 210	250 610	265 295	239 809	226 457	224 294	223 170	205 625	235 934	236 951
Loma Larga Baja	20 675	18 593	20 843	19 689	20 639	19 488	13 063	11 955	15 967	17 933	18 596	23 883	21 657
Lunahuaná 1/*******	35 692	29 137	34 143	31 882	37 276	36 050	32 485	29 830	33 471	36 559	30 456	40 397	35 879
Macusani	21 839	18 968	22 427	20 320	22 969	20 779	20 329	20 748	20 113	22 256	22 842	25 208	24 454
Marcona	55 928	54 211	57 665	57 467	61 598	63 609	57 224	62 971	61 610	62 916	59 893	63 489	61 643
Matarani-Concesión	82 910	87 036	102 353	106 378	134 510	189 975	181 569	115 371	87 893	85 245	85 504	98 348	90 566
Menocucho (Quirihuac)	86 227	75 176	79 652	87 984	90 796	81 324	69 973	73 472	76 338	81 482	77 035	84 271	86 623
Mocce **********	129 390	113 765	119 880	118 182	136 437	143 179	131 883	95 428	256 785	307 937	272 265	272 292	284 695
Montalvo 2/	64 850	56 244	60 382	59 556	66 529	63 597	58 951	58 375	57 518	58 318	49 502	60 755	63 967
Mórrope 3/	59 907	59 382	62 424	57 015	61 443	60 239	55 831	50 956	47 498	45 668	47 595	61 605	62 754
Moyobamba	18 659	17 655	17 429	17 678	20 358	22 007	18 480	19 036	16 116	16 547	20 090	21 691	20 849
Nasca 1/ **********	105 787	100 623	106 765	101 805	107 747	22 143	-	17 227	104 767	104 290	99 207	104 319	110 934
Pacanguilla	207 930	181 415	194 253	189 257	224 858	231 858	210 307	192 523	180 918	187 901	183 086	209 203	211 297
Pacra 1/********	28 772	25 124	27 483	24 914	30 048	29 684	33 060	25 398	26 338	25 748	24 959	31 141	29 070
Paita	120 550	132 885	145 913	140 752	158 228	157 166	142 053	138 089	134 376	134 968	134 240	142 566	132 579
Pampa Cuellar	37 063	33 206	34 740	34 802	38 942	42 439	46 748	37 234	36 397	32 008	26 185	38 147	39 304
Pampa Galera	44 375	39 404	42 147	42 083	45 620	44 019	38 504	40 944	39 599	44 468	42 103	49 938	51 994
Patahuasi	175 980	149 531	162 562	154 452	168 678	164 888	156 770	135 412	139 151	149 447	138 880	160 393	160 145
Pedro Ruiz 3/	24 352	21 353	21 401	22 462	25 791	25 990	22 693	23 317	22 122	22 559	23 751	26 526	25 870
Pichirhua (Casinchihua) 6/	60 842	56 753	58 756	58 963	64 119	57 297	52 204	58 005	56 369	60 875	59 785	67 064	70 713

Continúa…

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2025 - 2026

(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2025 P/					2026 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Pilluni (Ex Pampamarca)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 460	35 202
Piura Sullana 3/	282 982	273 719	293 937	285 809	313 993	306 069	276 290	269 567	269 484	284 060	284 921	292 471	287 853
Planchón	29 988	27 702	28 444	28 478	29 430	27 309	25 338	25 527	25 304	25 876	26 985	29 249	29 063
Pomahuaca (Pucará)	56 268	49 511	50 678	48 921	58 503	58 612	48 691	49 095	46 833	48 856	48 476	55 969	58 410
Pongo	43 020	38 856	40 551	38 368	43 937	38 645	38 636	39 640	36 840	38 103	39 868	41 352	43 783
Pozo Redondo 1/	25 498	23 230	25 718	24 326	30 533	32 634	30 966	26 655	23 784	24 673	24 695	25 619	21 488
Punta Bombón 5/	21 425	21 624	21 987	20 325	25 811	31 638	31 408	24 339	21 233	20 864	19 726	23 180	19 378
Punta Perdida 1/	7 526	6 620	7 316	6 589	6 787	6 315	6 896	6 680	7 821	4 800	2 901	7 763	7 594
Quilca 1/	13 155	12 230	12 687	12 528	14 486	20 894	22 532	15 437	12 596	11 932	9 359	12 235	10 761
Quiulla-Concesión	157 220	129 725	136 259	132 967	155 800	158 414	141 498	131 587	135 250	145 624	134 516	165 754	162 615
San Antón 6/	63 013	58 581	66 822	60 500	69 681	59 114	60 608	58 992	60 556	62 179	62 674	66 054	71 663
San Gabán	18 318	16 370	19 524	16 613	18 460	17 428	15 976	16 800	16 335	17 642	16 929	20 092	20 526
San Lorenzo	12 038	11 305	11 568	11 269	11 793	11 808	10 542	10 083	9 346	9 770	9 829	12 332	12 188
San Nicolás	70 037	63 667	63 957	63 691	71 378	69 608	59 023	60 554	60 174	64 658	65 435	70 099	73 567
Santa Lucía	80 830	64 252	64 021	62 589	76 183	81 698	83 762	73 303	75 251	81 435	73 821	86 407	89 187
Serpentín de Pasamayo	210 305	213 156	219 971	220 012	216 240	219 177	198 490	211 148	205 267	208 633	209 526	216 879	220 085
Sicuyani 1/	11 587	10 098	10 358	9 360	10 239	9 871	11 632	10 324	10 386	7 087	5 130	10 883	10 504
Tambogrande 1/*******	39 783	38 466	43 912	42 599	48 002	48 004	40 035	38 733	35 017	35 250	36 300	37 166	38 629
Tomasiri 2/	75 064	79 628	75 518	73 633	84 796	79 249	77 714	74 251	72 110	74 461	69 055	75 637	77 864
Uchumayo-Concesión	315 376	304 870	321 893	313 958	346 191	369 873	332 555	48 215	282 258	296 538	283 213	272 833	249 788
Unión Progreso 6/	78 794	76 724	82 041	79 062	84 116	80 439	76 344	78 077	76 077	81 381	79 305	83 096	75 875
Utcubamba (Bagua) 4/	47 589	42 759	41 779	42 685	49 728	49 156	42 258	43 176	40 096	42 359	42 006	47 023	48 151
Variante de Pasamayo	471 746	395 005	427 095	416 596	510 781	533 479	496 906	428 970	464 100	483 309	447 748	523 097	521 789
402+760 (Ex Vesique)	242 362	217 698	231 640	227 699	271 747	278 100	257 589	244 927	233 170	234 632	222 169	253 433	253 800
Virú	342 166	322 594	335 582	328 819	373 574	369 723	348 035	339 967	325 097	332 470	318 248	349 203	357 683
Yauca 1/	49 997	47 684	50 564	47 900	48 888	54 990	49 140	50 730	48 540	49 496	45 615	53 006	47 327

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral Nº 532-2021-MTC/20 del 30.03.21, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31.03.21, hasta las 08:00 horas del día 29.05.21, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales Nº 1012-2021-MTC/20 del 28.05.21, Nº 2066-2021-MTC/20 del 07.10.21, Nº 2424-2021-MTC/20 del 10.12.21, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.22, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.22, esta última hasta las 08:00 horas del día 02.05.22. Según Resolución Directoral N° 725 -2026-MTC/20 partir de las 08:00 horas del 22.08.26 hasta 07:59 horas del día 01.10.26.

(**) Según Resolución Directoral Nº 231-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022 se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Cátac; 1ª Ampliación RD. Nº 900-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 02.07.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.11.2022; 2ª Ampliación RD. Nº 1572-2022-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 02.11.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.06.2023; 3ª Ampliación RD. Nº 776-2023-MTC/20 a partir de las 00:00 horas del día 01.07.2023 hasta las 08:00 horas del día 30.09.2024. 4ª Ampliación RD Nº 1004-2024-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.09.2024 hasta las 07:59 horas del día 26.04.2025. 5ª Ampliación RD. Nº 304-2025-MTC/20 desde las 08:00 horas del 26.04.25 hasta las 07:59 horas del 22.11.25. 6ª Ampliación RD. Nº 1120-2025-MTC/20 08:00 horas del 22.11.25 hasta las 07:59 horas del 06.01.26. (Reinició la cobranza a las 08:00 horas del 06 de enero de 2026).

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje llave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. llave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(******) Según Resolución Directoral Nº 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N°803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del 27.10.25. 5ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 1028-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del 27.10.25 hasta las 07:59 horas del 27.04.26. 6ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 306-2026-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del 27.04.26 hasta las 07:59 horas del 23.10.26.

(*******) Según Resolución Directoral Nº 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023. Según Resolución Directoral N°367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del 12.05.25 hasta las 07:59 horas del 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del 27.07.25)

(********) Según Resolución Directoral Nº 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*********) Según Resolución Directoral Nº 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD.N° 330-2024-MTC/20. La U.P. Mocce pasó a la administración de la concesionaria IIRSA Norte el 23 de marzo de 2026, mediante la Octava Adenda al Contrato de Concesión, el cobro se realiza en ambos sentidos de la vía.

(**********) Según Resolución Directoral Nº 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(**********) Según Resolución Directoral Nº 055-2026-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Nasca, desde las 10:30 horas del día 07.01.26 hasta que mejoren las condiciones ambientales y de seguridad. Reinicio según RD. N° 225-2026-MTC/20 a partir de las 8:00 horas del día 27.03.26.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.
2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.
3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.
4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.
5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.
6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.
7/ A partir del día 30.04.26, se reinició la cobranza en la UP. Caracoto.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	**100,0**

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.