

# Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Octubre 2018

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

**En octubre de 2018, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 5,0%.**

| Variable                                                    | Ponderación<br>(Año Base 2007=100,0) | Var. % 2018/2017 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
|                                                             |                                      | Octubre          |
| <b>Índice Nacional del Flujo Vehicular</b>                  | <b>100,0</b>                         | <b>5,0</b>       |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados                       | 55,6                                 | 2,1              |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2                                 | 2,9              |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros                       | 44,4                                 | 7,5              |

## CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2016         | 2017 P/      | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 201,5        | 211,7        | 220,3   | 4,1                   | 1,9                 |
| Feb.            | 191,5        | 191,0        | 203,3   | 6,4                   | 2,5                 |
| Mar.            | 189,1        | 173,4        | 200,2   | 15,5                  | 4,4                 |
| Abr.            | 172,6        | 174,1        | 186,5   | 7,1                   | 4,8                 |
| May.            | 176,3        | 181,6        | 190,9   | 5,1                   | 5,0                 |
| Jun.            | 172,3        | 180,7        | 188,0   | 4,0                   | 4,9                 |
| Jul.            | 200,5        | 206,3        | 213,1   | 3,3                   | 5,0                 |
| Ago.            | 195,1        | 201,0        | 209,3   | 4,1                   | 5,1                 |
| Set.            | 179,7        | 185,0        | 195,3   | 5,6                   | 5,3                 |
| Oct.            | 190,2        | 195,1        | 204,9   | 5,0                   | 5,5                 |
| Nov.            | 186,3        | 191,7        |         |                       |                     |
| Dic.            | 209,8        | 218,1        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>188,7</b> | <b>192,5</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el movimiento de vehículos ligeros y pesados en las unidades de peaje, en octubre de 2018, creció en 5,0%, respecto a igual mes del año pasado, explicado por el mayor flujo de vehículos pesados, que aumentó en 2,1%, impulsado por la mayor circulación de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que se incrementó en 2,9%. Igualmente, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 7,5%.

Durante los últimos doce meses (noviembre 2017 - octubre 2018), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se expandió en 5,5%.

## Créditos

**Econ. Francisco Costa Aponte**  
Jefe(e) del INEI

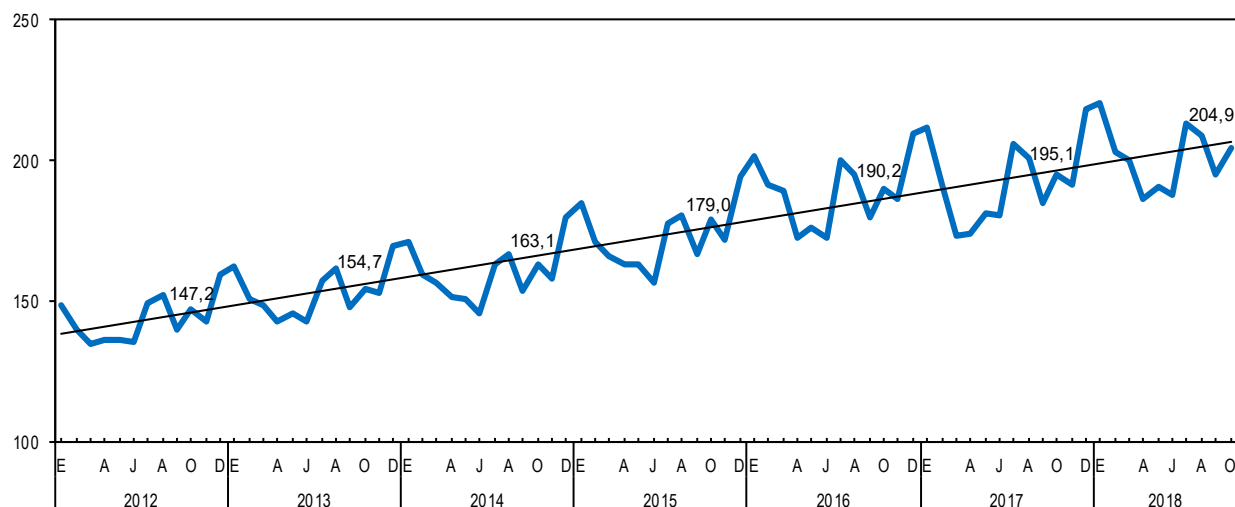
**Dr. Aníbal Sánchez Aguilar**  
Subjefe de Estadística

**Elsa Jáuregui Laveriano**  
Directora Técnica de  
Estadísticas Departamentales

**Investigadora**  
Diana Reyna Motta

## GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2012 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El índice de flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje aumentó en 2,1%, en octubre de 2018.

## CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2016         | 2017 P/      | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 157,0        | 159,0        | 165,2   | 3,9                   | 1,0                 |
| Feb.            | 147,9        | 146,2        | 153,5   | 4,9                   | 1,5                 |
| Mar.            | 151,2        | 136,3        | 154,2   | 13,1                  | 3,3                 |
| Abr.            | 147,7        | 139,4        | 152,9   | 9,7                   | 4,5                 |
| May.            | 149,9        | 154,9        | 164,6   | 6,2                   | 4,7                 |
| Jun.            | 144,6        | 150,0        | 157,0   | 4,6                   | 4,8                 |
| Jul.            | 152,9        | 157,2        | 163,2   | 3,9                   | 4,9                 |
| Ago.            | 158,3        | 162,8        | 166,2   | 2,1                   | 4,8                 |
| Set.            | 153,1        | 157,8        | 163,1   | 3,3                   | 4,8                 |
| Oct.            | 159,0        | 162,9        | 166,3   | 2,1                   | 4,8                 |
| Nov.            | 156,4        | 160,6        |         |                       |                     |
| Dic.            | 166,0        | 170,9        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>153,7</b> | <b>154,8</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Desvío Talara 15,5%, Loma Larga Baja 14,7%, Piura Sullana 5,7%), *La Libertad* (Chicama 18,5%, Pacanguilla 8,4%, Virú 6,1%), *Tumbes* (Cancas 12,3%), *Lambayeque* (Cuculí 9,2%), *Áncash* (Cátac 8,2%, Vesique 7,3%, Huarney 3,6%) y *Amazonas* (Utcubamba 0,3%).

En el **sur**, se incrementó en *Puno* (Sicuyani 39,8%, Punta Perdida 26,6%, Ayaviri 7,8%), *Apurímac* (Pichirhua 13,2%, Pampamarca 3,9%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 12,1%, Ilo 4,4%), *Cusco* (Ccasacancha 11,4%, Saylla 8,8%), *Ayacucho* (Rumichaca 4,2%, Socos 2,6%), *Ica* (Nasca 3,5%, Jahuay Chinchá 2,4%, Pacra 0,9%), *Arequipa* (Atico 3,0%) y *Tacna* (Pozo Redondo 1,3%).

En el **centro**, en *Lima* (Variante de Pasamayo 178,7%, El Paraíso 4,6%, Fortaleza 4,6%, Tunán 3,8%, Corcona 2,3%) y *Junín* (Quiulla 5,6%, Casaraca 1,7%).

La mayor movilización de vehículos pesados fue impulsado por los sectores Construcción (8,7%), Agropecuario (7,2%), Manufactura (7,1%) y Comercio (2,6%), entre los más destacados.

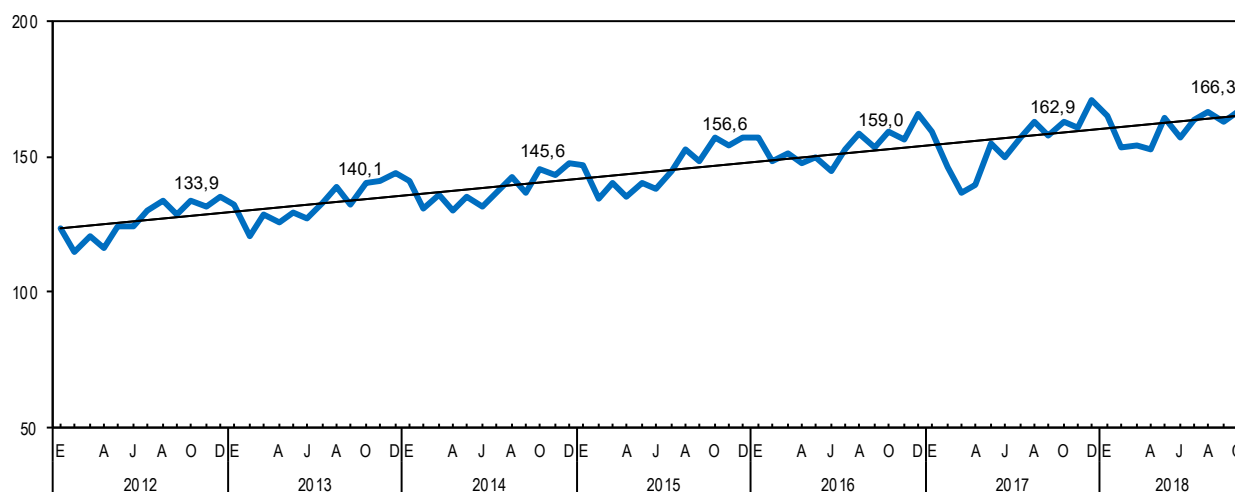
En los últimos doce meses (noviembre 2017 - octubre 2018), el índice del flujo de vehículos pesados fue superior en 4,8%.

En octubre de 2018, el índice de flujo de vehículos pesados, se incrementó en 2,1%, comparado con el mismo mes de 2017.

Este resultado se vio influenciado por el mayor tránsito de vehículos pesados en las unidades de peaje: al **norte** Piura (Chulucanas 23,6%, Tambogrande 20,8%, Paita 16,9%,

**GRÁFICO N° 02**

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## En octubre de 2018, el índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 2,9%.

**CUADRO N° 03**

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 183,8 | 187,7   | 193,5   | 3,1                   | 1,5                 |
| Feb.     | 171,1 | 173,4   | 179,3   | 3,4                   | 1,6                 |
| Mar.     | 175,9 | 156,6   | 180,1   | 15,0                  | 3,7                 |
| Abr.     | 172,7 | 167,3   | 179,6   | 7,4                   | 4,5                 |
| May.     | 174,6 | 182,6   | 195,8   | 7,2                   | 4,7                 |
| Jun.     | 168,6 | 178,2   | 186,7   | 4,8                   | 4,7                 |
| Jul.     | 179,4 | 184,2   | 193,4   | 4,9                   | 4,8                 |
| Ago.     | 185,4 | 193,0   | 198,8   | 3,0                   | 4,7                 |
| Set.     | 180,1 | 182,7   | 194,4   | 6,4                   | 5,1                 |
| Oct.     | 186,3 | 192,2   | 197,8   | 2,9                   | 5,1                 |
| Nov.     | 184,6 | 189,5   |         |                       |                     |
| Dic.     | 196,3 | 201,5   |         |                       |                     |
| Promedio | 179,9 | 182,4   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

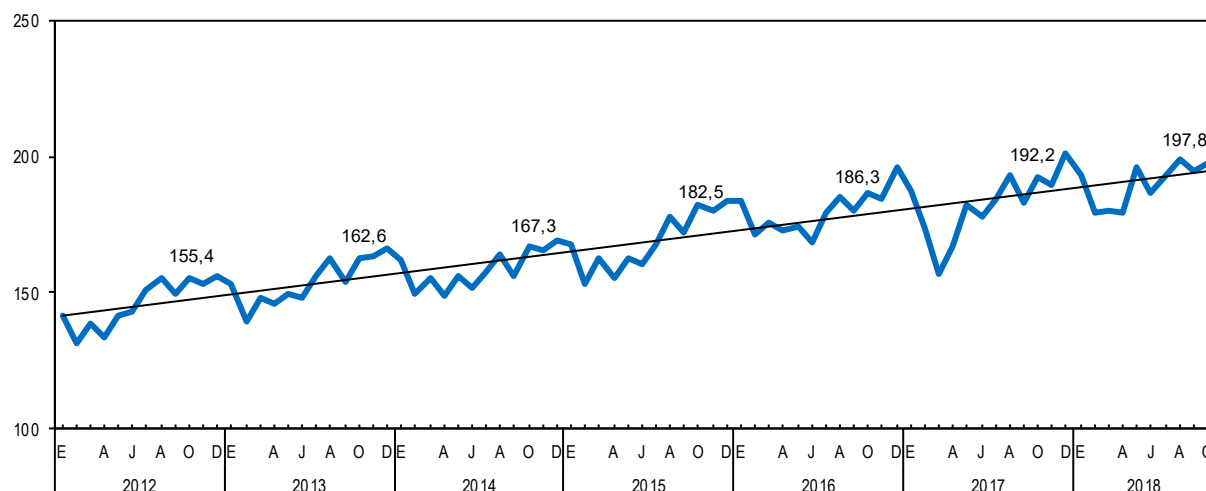
**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre de 2018, aumentó en 2,9%, con respecto a similar mes de 2017, explicado por el mayor número de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (4,3%), 4 ejes (5,7%), 5 ejes (3,5%) y 6 ejes (1,4%). En tanto, descendió el número de vehículos de 7 ejes (-4,6%).

Además, en los últimos doce meses (noviembre 2017 - octubre 2018), el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se expandió en 5,1%.

**GRÁFICO N° 03**

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## En octubre de 2018, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, fue superior en 7,5%.

**CUADRO N° 04**

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 257,3 | 277,9   | 289,4   | 4,2                   | 2,6                 |
| Feb.     | 246,1 | 247,2   | 265,9   | 7,6                   | 3,3                 |
| Mar.     | 236,6 | 220,0   | 257,9   | 17,3                  | 5,2                 |
| Abr.     | 203,9 | 217,5   | 228,6   | 5,1                   | 5,1                 |
| May.     | 209,4 | 215,0   | 223,8   | 4,1                   | 5,2                 |
| Jun.     | 207,1 | 219,2   | 226,9   | 3,5                   | 5,0                 |
| Jul.     | 260,1 | 268,1   | 275,8   | 2,9                   | 5,0                 |
| Ago.     | 241,3 | 248,9   | 263,3   | 5,8                   | 5,2                 |
| Set.     | 213,1 | 219,0   | 235,8   | 7,7                   | 5,6                 |
| Oct.     | 229,4 | 235,7   | 253,3   | 7,5                   | 6,0                 |
| Nov.     | 223,9 | 230,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 264,7 | 277,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 232,7 | 239,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2018, el índice de flujo de vehículos ligeros subió en 7,5%, según lo obtenido en octubre de 2017.

Este comportamiento se reflejó en el incremento del número de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al

**norte**, *Lambayeque* (Desvío Olmos 20,1%, Cuculí 14,3%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 17,7%), *Áncash* (Cátac 17,5%, Huarmey 11,9%, Vesique 1,3%), *Tumbes* (Cancas 13,9%), *La Libertad* (Virú 12,6%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 12,2%, Utcubamba 7,9%), *Piura* (Tambogrande 11,7%, Loma Larga Baja 8,6%, Paita 6,8%, Piura Sullana 6,1%, Desvío Talara 4,5%, Chulucanas 2,3%) y *San Martín* (Pongo 9,6%, Aguas Claras 9,5%).

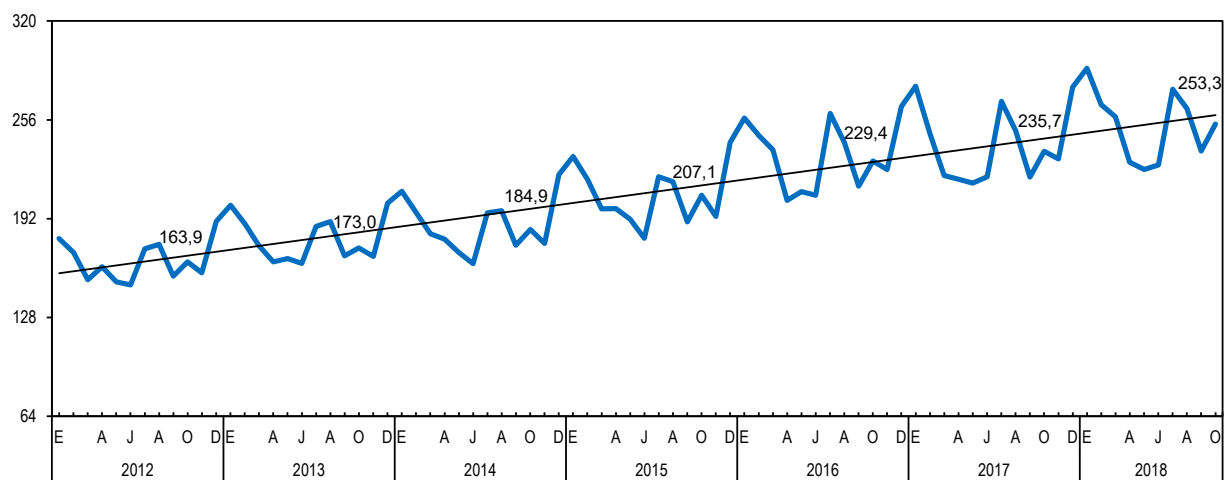
En el **sur**, creció en *Arequipa* (Patahuasi 44,0%, Atico 6,0%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 34,6%, Ilo 11,1%), *Puno* (Santa Lucía 31,3%, Ayaviri 19,3%, Caracoto 18,7%, Ilave 13,8%, Sicuyani 5,1%), *Ica* (Marcona 23,3%, Nasca 10,2%, Jahuay Chíncha 9,6%), *Apurímac* (Pichirhua 23,0%, Pampamarca 13,2%), *Ayacucho* (Rumichaca 13,7%, Pampa Galera 10,0%, Socos 6,8%), *Cusco* (Ccasacancha 12,7%, Saylla 11,3%, Aguas Calientes 7,4%) y *Tacna* (Pozo Redondo 10,1%).

En el **centro**, *Lima* (El Paraíso 13,0%, Fortaleza 12,5%, Corcona 11,6%, Tunán 9,2%, Variante de Pasamayo 8,0%, Lunahuaná 4,2%) y *Junín* (Casaraca 12,1%, Quiulla 10,6%, Chalhupiquio-El Pedregal 6,8%).

En los últimos doce meses (noviembre 2017 - octubre 2018), el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 6,0%.

**GRÁFICO Nº 04**

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Octubre 2018

El flujo vehicular total, en Lima, se expandió en 7,5%. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 4,2%.

## CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 212,8 | 215,8   | 223,0   | 3,3                   | 3,9                 |
| Feb.     | 196,5 | 195,7   | 207,8   | 6,2                   | 4,5                 |
| Mar.     | 203,1 | 192,3   | 226,5   | 17,8                  | 6,5                 |
| Abr.     | 165,1 | 190,5   | 198,4   | 4,1                   | 5,7                 |
| May.     | 172,6 | 182,6   | 194,7   | 6,6                   | 5,7                 |
| Jun.     | 162,4 | 172,1   | 180,5   | 4,9                   | 5,6                 |
| Jul.     | 199,2 | 211,5   | 221,5   | 4,7                   | 5,5                 |
| Ago.     | 186,7 | 196,1   | 200,2   | 2,1                   | 5,3                 |
| Set.     | 169,5 | 177,4   | 188,6   | 6,3                   | 5,4                 |
| Oct.     | 182,6 | 188,0   | 202,1   | 7,5                   | 5,8                 |
| Nov.     | 183,1 | 188,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 206,2 | 212,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 186,6 | 193,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total<sup>1/</sup>, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 197,9 | 210,4   | 219,5   | 4,3                   | 1,3                 |
| Feb.     | 189,9 | 189,5   | 201,9   | 6,5                   | 1,8                 |
| Mar.     | 184,6 | 167,4   | 191,8   | 14,6                  | 3,7                 |
| Abr.     | 175,1 | 168,8   | 182,6   | 8,2                   | 4,6                 |
| May.     | 177,5 | 181,3   | 189,6   | 4,6                   | 4,8                 |
| Jun.     | 175,5 | 183,5   | 190,4   | 3,8                   | 4,7                 |
| Jul.     | 200,9 | 204,7   | 210,5   | 2,8                   | 4,8                 |
| Ago.     | 197,8 | 202,6   | 212,2   | 4,7                   | 5,0                 |
| Set.     | 183,0 | 187,4   | 197,5   | 5,4                   | 5,2                 |
| Oct.     | 192,6 | 197,5   | 205,8   | 4,2                   | 5,4                 |
| Nov.     | 187,4 | 192,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 210,9 | 219,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 189,4 | 192,1   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El flujo de vehículos pesados, en Lima, creció en 4,7% y en el interior del Perú aumentó en 1,3%.

## CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 153,3 | 153,5   | 158,6   | 3,3                   | 2,9                 |
| Feb.     | 139,1 | 140,1   | 147,4   | 5,2                   | 3,2                 |
| Mar.     | 144,9 | 135,5   | 158,5   | 17,0                  | 5,1                 |
| Abr.     | 141,2 | 142,6   | 153,6   | 7,7                   | 5,6                 |
| May.     | 142,5 | 150,6   | 163,6   | 8,7                   | 5,9                 |
| Jun.     | 138,3 | 146,0   | 155,7   | 6,6                   | 6,0                 |
| Jul.     | 145,8 | 154,1   | 161,1   | 4,5                   | 5,9                 |
| Ago.     | 150,6 | 157,4   | 162,4   | 3,2                   | 5,8                 |
| Set.     | 144,5 | 149,8   | 155,6   | 3,9                   | 5,8                 |
| Oct.     | 149,5 | 155,2   | 162,5   | 4,7                   | 5,8                 |
| Nov.     | 147,3 | 154,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 157,6 | 161,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 146,2 | 150,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados<sup>1/</sup>, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 158,3 | 160,8   | 167,5   | 4,1                   | 0,4                 |
| Feb.     | 150,9 | 148,3   | 155,5   | 4,9                   | 0,9                 |
| Mar.     | 153,3 | 136,6   | 152,8   | 11,8                  | 2,7                 |
| Abr.     | 149,9 | 138,3   | 152,6   | 10,4                  | 4,1                 |
| May.     | 152,4 | 156,4   | 164,9   | 5,4                   | 4,4                 |
| Jun.     | 146,7 | 151,4   | 157,5   | 4,0                   | 4,4                 |
| Jul.     | 155,3 | 158,2   | 163,9   | 3,6                   | 4,6                 |
| Ago.     | 160,9 | 164,6   | 167,5   | 1,7                   | 4,5                 |
| Set.     | 156,0 | 160,5   | 165,6   | 3,2                   | 4,5                 |
| Oct.     | 162,2 | 165,4   | 167,6   | 1,3                   | 4,5                 |
| Nov.     | 159,5 | 162,9   |         |                       |                     |
| Dic.     | 168,8 | 174,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 156,2 | 156,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El índice de vehículos ligeros, en Lima, se expandió en 10,1%. Del mismo modo, en el interior del país subió en 6,7%.

## CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 294,5 | 301,3   | 311,4   | 3,4                   | 4,8                 |
| Feb.     | 275,3 | 272,0   | 290,8   | 6,9                   | 5,5                 |
| Mar.     | 283,2 | 270,4   | 320,0   | 18,3                  | 7,7                 |
| Abr.     | 197,9 | 256,3   | 259,9   | 1,4                   | 5,7                 |
| May.     | 213,9 | 226,7   | 237,3   | 4,7                   | 5,6                 |
| Jun.     | 195,4 | 208,0   | 214,5   | 3,2                   | 5,4                 |
| Jul.     | 272,6 | 290,3   | 304,5   | 4,9                   | 5,2                 |
| Ago.     | 236,3 | 249,2   | 252,1   | 1,1                   | 4,9                 |
| Set.     | 203,8 | 215,3   | 234,0   | 8,7                   | 5,1                 |
| Oct.     | 228,1 | 233,0   | 256,5   | 10,1                  | 5,7                 |
| Nov.     | 232,3 | 236,3   |         |                       |                     |
| Dic.     | 273,0 | 282,7   |         |                       |                     |
| Promedio | 242,2 | 253,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros<sup>1/</sup>, 2016 - 2018  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 246,1 | 270,8   | 282,8   | 4,4                   | 2,0                 |
| Feb.     | 237,3 | 239,7   | 258,4   | 7,8                   | 2,6                 |
| Mar.     | 222,7 | 204,8   | 239,3   | 16,8                  | 4,5                 |
| Abr.     | 205,7 | 205,9   | 219,2   | 6,5                   | 4,9                 |
| May.     | 208,1 | 211,5   | 219,8   | 3,9                   | 5,1                 |
| Jun.     | 210,6 | 222,6   | 230,6   | 3,6                   | 4,9                 |
| Jul.     | 256,4 | 261,4   | 267,1   | 2,2                   | 5,0                 |
| Ago.     | 242,7 | 248,8   | 266,7   | 7,2                   | 5,4                 |
| Set.     | 215,9 | 220,1   | 236,4   | 7,4                   | 5,8                 |
| Oct.     | 229,8 | 236,5   | 252,3   | 6,7                   | 6,1                 |
| Nov.     | 221,3 | 229,0   |         |                       |                     |
| Dic.     | 262,2 | 275,5   |         |                       |                     |
| Promedio | 229,9 | 235,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

**Nota:** - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).  
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2014 - 2018**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           | 2014   | 2015  | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                  | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                    | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ |
| Enero     | 171,3  | 184,9 | 201,5 | 211,7   | 220,3   | 7,9                   | 9,0  | 5,1     | 4,1     | 7,9                     | 9,0  | 5,1     | 4,1     | 4,7                 | 8,3  | 8,7     | 1,9     |
| Febrero   | 159,6  | 171,4 | 191,5 | 191,0   | 203,3   | 7,4                   | 11,7 | -0,3    | 6,4     | 7,7                     | 10,3 | 2,5     | 5,2     | 4,8                 | 8,6  | 7,7     | 2,5     |
| Marzo     | 156,3  | 166,2 | 189,1 | 173,4   | 200,2   | 6,4                   | 13,8 | -8,3    | 15,5    | 7,3                     | 11,4 | -1,0    | 8,3     | 4,9                 | 9,3  | 5,8     | 4,4     |
| Abril     | 151,6  | 163,1 | 172,6 | 174,1   | 186,5   | 7,6                   | 5,8  | 0,8     | 7,1     | 7,3                     | 10,1 | -0,6    | 8,0     | 5,1                 | 9,1  | 5,4     | 4,8     |
| Mayo      | 150,6  | 163,2 | 176,3 | 181,6   | 190,9   | 8,4                   | 8,0  | 3,0     | 5,1     | 7,5                     | 9,7  | 0,1     | 7,4     | 5,5                 | 9,1  | 5,0     | 5,0     |
| Junio     | 145,4  | 156,5 | 172,3 | 180,7   | 188,0   | 7,6                   | 10,1 | 4,9     | 4,0     | 7,5                     | 9,7  | 0,8     | 6,9     | 5,9                 | 9,2  | 4,6     | 4,9     |
| Julio     | 162,9  | 177,8 | 200,5 | 206,3   | 213,1   | 9,1                   | 12,8 | 2,9     | 3,3     | 7,8                     | 10,2 | 1,2     | 6,3     | 6,4                 | 9,6  | 3,8     | 5,0     |
| Agosto    | 166,8  | 180,8 | 195,1 | 201,0   | 209,3   | 8,3                   | 7,9  | 3,0     | 4,1     | 7,9                     | 9,9  | 1,4     | 6,0     | 6,8                 | 9,5  | 3,4     | 5,1     |
| Setiembre | 153,6  | 166,7 | 179,7 | 185,0   | 195,3   | 8,5                   | 7,8  | 2,9     | 5,6     | 7,9                     | 9,7  | 1,6     | 6,0     | 7,2                 | 9,5  | 3,0     | 5,3     |
| Octubre   | 163,1  | 179,0 | 190,2 | 195,1   | 204,9   | 9,8                   | 6,2  | 2,6     | 5,0     | 8,1                     | 9,3  | 1,7     | 5,9     | 7,5                 | 9,2  | 2,7     | 5,5     |
| Noviembre | 157,7  | 171,6 | 186,3 | 191,7   |         | 8,8                   | 8,6  | 2,9     |         | 8,2                     | 9,2  | 1,8     |         | 8,0                 | 9,1  | 2,3     |         |
| Diciembre | 180,0  | 194,4 | 209,8 | 218,1   |         | 8,0                   | 7,9  | 3,9     |         | 8,2                     | 9,1  | 2,0     |         | 8,2                 | 9,1  | 2,0     |         |
| Promedio  | 159,9  | 173,0 | 188,7 | 192,5   |         |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2014 - 2018**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |       |       | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |       |       | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           |        |       |       |       |       | 2015                  | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                    | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ |
| Enero     | 140,8  | 147,1 | 157,0 | 159,0 | 165,2 | 4,5                   | 6,8  | 1,2     | 3,9     | 4,5                     | 6,8  | 1,2     | 3,9     | 3,8                 | 5,8  | 4,9     | 1,0     |
| Febrero   | 130,5  | 134,6 | 147,9 | 146,2 | 153,5 | 3,2                   | 9,9  | -1,2    | 4,9     | 3,8                     | 8,3  | 0,1     | 4,4     | 3,5                 | 6,4  | 4,0     | 1,5     |
| Marzo     | 135,6  | 140,6 | 151,2 | 136,3 | 154,2 | 3,7                   | 7,5  | -9,8    | 13,1    | 3,8                     | 8,0  | -3,2    | 7,1     | 3,3                 | 6,7  | 2,6     | 3,3     |
| Abril     | 129,9  | 134,9 | 147,7 | 139,4 | 152,9 | 3,9                   | 9,5  | -5,6    | 9,7     | 3,8                     | 8,4  | -3,8    | 7,7     | 3,3                 | 7,1  | 1,4     | 4,5     |
| Mayo      | 135,0  | 140,4 | 149,9 | 154,9 | 164,6 | 4,0                   | 6,7  | 3,4     | 6,2     | 3,9                     | 8,0  | -2,4    | 7,4     | 3,3                 | 7,3  | 1,1     | 4,7     |
| Junio     | 131,6  | 138,2 | 144,6 | 150,0 | 157,0 | 5,0                   | 4,6  | 3,8     | 4,6     | 4,0                     | 7,5  | -1,4    | 6,9     | 3,4                 | 7,3  | 1,1     | 4,8     |
| Julio     | 136,7  | 144,8 | 152,9 | 157,2 | 163,2 | 5,9                   | 5,6  | 2,8     | 3,9     | 4,3                     | 7,2  | -0,8    | 6,5     | 3,7                 | 7,3  | 0,9     | 4,9     |
| Agosto    | 142,7  | 152,7 | 158,3 | 162,8 | 166,2 | 7,0                   | 3,7  | 2,9     | 2,1     | 4,7                     | 6,7  | -0,3    | 5,9     | 4,1                 | 7,0  | 0,8     | 4,8     |
| Setiembre | 136,7  | 148,2 | 153,1 | 157,8 | 163,1 | 8,4                   | 3,3  | 3,1     | 3,3     | 5,1                     | 6,3  | 0,1     | 5,6     | 4,5                 | 6,5  | 0,8     | 4,8     |
| Octubre   | 145,6  | 156,6 | 159,0 | 162,9 | 166,3 | 7,5                   | 1,5  | 2,4     | 2,1     | 5,3                     | 5,8  | 0,3     | 5,2     | 4,8                 | 6,0  | 0,9     | 4,8     |
| Noviembre | 143,2  | 154,1 | 156,4 | 160,6 |       | 7,7                   | 1,5  | 2,7     |         | 5,6                     | 5,4  | 0,5     |         | 5,3                 | 5,5  | 1,0     |         |
| Diciembre | 147,7  | 157,1 | 166,0 | 170,9 |       | 6,3                   | 5,7  | 3,0     |         | 5,6                     | 5,4  | 0,8     |         | 5,6                 | 5,4  | 0,8     |         |
| Promedio  | 138,0  | 145,8 | 153,7 | 154,8 |       |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

### Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2014 - 2018 (Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         | Variación Porcentual  |      |      |         |                         |      |      |         |                     |      |      |         |         |     |
|-----------|--------|-------|-------|---------|-----------------------|------|------|---------|-------------------------|------|------|---------|---------------------|------|------|---------|---------|-----|
|           |        |       |       |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |      |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |      |         | Anual <sup>3/</sup> |      |      |         |         |     |
|           | 2014   | 2015  | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/               | 2015 | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/                 | 2015 | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/             | 2015 | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ |     |
| Enero     | 162,2  | 167,8 | 183,8 | 187,7   | 193,5                 | 3,4  | 9,6  | 2,1     | 3,1                     | 3,1  | 3,4  | 9,6     | 2,1                 | 3,1  | 2,8  | 6,9     | 5,9     | 1,5 |
| Febrero   | 149,8  | 153,6 | 171,1 | 173,4   | 179,3                 | 2,5  | 11,4 | 1,4     | 3,4                     | 3,4  | 3,0  | 10,4    | 1,8                 | 3,2  | 2,4  | 7,6     | 5,2     | 1,6 |
| Marzo     | 155,3  | 162,5 | 175,9 | 156,6   | 180,1                 | 4,6  | 8,3  | -11,0   | 15,0                    | 15,0 | 3,5  | 9,7     | -2,5                | 6,8  | 2,4  | 7,8     | 3,5     | 3,7 |
| Abril     | 149,1  | 155,5 | 172,7 | 167,3   | 179,6                 | 4,3  | 11,1 | -3,2    | 7,4                     | 7,4  | 3,7  | 10,0    | -2,6                | 6,9  | 2,6  | 8,4     | 2,4     | 4,5 |
| Mayo      | 156,1  | 162,7 | 174,6 | 182,6   | 195,8                 | 4,3  | 7,3  | 4,6     | 7,2                     | 7,2  | 3,8  | 9,5     | -1,2                | 7,0  | 2,6  | 8,6     | 2,2     | 4,7 |
| Junio     | 151,8  | 160,2 | 168,6 | 178,2   | 186,7                 | 5,6  | 5,2  | 5,7     | 4,8                     | 4,8  | 4,1  | 8,8     | -0,1                | 6,6  | 2,8  | 8,6     | 2,3     | 4,7 |
| Julio     | 157,7  | 167,7 | 179,4 | 184,2   | 193,4                 | 6,3  | 7,0  | 2,7     | 4,9                     | 4,9  | 4,4  | 8,5     | 0,3                 | 6,4  | 3,3  | 8,6     | 1,9     | 4,8 |
| Agosto    | 164,4  | 177,7 | 185,4 | 193,0   | 198,8                 | 8,1  | 4,4  | 4,1     | 3,0                     | 3,0  | 4,9  | 7,9     | 0,8                 | 5,9  | 3,9  | 8,3     | 1,9     | 4,7 |
| Setiembre | 156,3  | 171,8 | 180,1 | 182,7   | 194,4                 | 9,9  | 4,8  | 1,5     | 6,4                     | 6,4  | 5,5  | 7,6     | 0,9                 | 6,0  | 4,6  | 7,9     | 1,7     | 5,1 |
| Octubre   | 167,3  | 182,5 | 186,3 | 192,2   | 197,8                 | 9,1  | 2,1  | 3,2     | 2,9                     | 2,9  | 5,9  | 7,0     | 1,1                 | 5,6  | 5,1  | 7,2     | 1,8     | 5,1 |
| Noviembre | 165,7  | 180,0 | 184,6 | 189,5   |                       | 8,7  | 2,6  | 2,6     |                         |      | 6,1  | 6,5     | 1,3                 |      | 5,7  | 6,7     | 1,8     |     |
| Diciembre | 169,2  | 183,4 | 196,3 | 201,5   |                       | 8,4  | 7,0  | 2,6     |                         |      | 6,3  | 6,6     | 1,4                 |      | 6,3  | 6,6     | 1,4     |     |
| Promedio  | 158,7  | 168,8 | 179,9 | 182,4   |                       |      |      |         |                         |      |      |         |                     |      |      |         |         |     |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar periodo del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

#### Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2014 - 2018

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           | 2014   | 2015  | 2016  | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                  | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                    | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ | 2015                | 2016 | 2017 P/ | 2018 P/ |
| Enero     | 209,7  | 232,4 | 257,3 | 277,9   | 289,4   | 10,8                  | 10,7 | 8,0     | 4,2     | 10,8                    | 10,7 | 8,0     | 4,2     | 5,5                 | 10,5 | 12,1    | 2,6     |
| Febrero   | 196,1  | 217,6 | 246,1 | 247,2   | 265,9   | 11,0                  | 13,1 | 0,4     | 7,6     | 10,9                    | 11,9 | 4,3     | 5,8     | 6,1                 | 10,7 | 10,9    | 3,3     |
| Marzo     | 182,2  | 198,3 | 236,6 | 220,0   | 257,9   | 8,8                   | 19,3 | -7,0    | 17,3    | 10,3                    | 14,1 | 0,7     | 9,2     | 6,5                 | 11,6 | 8,6     | 5,2     |
| Abril     | 178,8  | 198,6 | 203,9 | 217,5   | 228,6   | 11,0                  | 2,7  | 6,7     | 5,1     | 10,5                    | 11,5 | 2,0     | 8,2     | 6,7                 | 10,9 | 8,9     | 5,1     |
| Mayo      | 170,1  | 191,8 | 209,4 | 215,0   | 223,8   | 12,7                  | 9,2  | 2,7     | 4,1     | 10,9                    | 11,0 | 2,1     | 7,5     | 7,5                 | 10,6 | 8,4     | 5,2     |
| Junio     | 162,8  | 179,4 | 207,1 | 219,2   | 226,9   | 10,2                  | 15,4 | 5,9     | 3,5     | 10,8                    | 11,7 | 2,7     | 6,9     | 8,2                 | 11,0 | 7,7     | 5,0     |
| Julio     | 195,8  | 219,1 | 260,1 | 268,1   | 275,8   | 11,9                  | 18,7 | 3,0     | 2,9     | 10,9                    | 12,8 | 2,7     | 6,2     | 8,9                 | 11,6 | 6,3     | 5,0     |
| Agosto    | 197,1  | 216,0 | 241,3 | 248,9   | 263,3   | 9,6                   | 11,7 | 3,2     | 5,8     | 10,8                    | 12,6 | 2,8     | 6,2     | 9,4                 | 11,8 | 5,6     | 5,2     |
| Setiembre | 174,8  | 189,9 | 213,1 | 219,0   | 235,8   | 8,6                   | 12,3 | 2,8     | 7,7     | 10,5                    | 12,6 | 2,8     | 6,3     | 9,7                 | 12,1 | 4,9     | 5,6     |
| Octubre   | 184,9  | 207,1 | 229,4 | 235,7   | 253,3   | 12,0                  | 10,8 | 2,7     | 7,5     | 10,7                    | 12,4 | 2,8     | 6,4     | 10,1                | 12,0 | 4,3     | 6,0     |
| Noviembre | 176,0  | 193,5 | 223,9 | 230,7   |         | 9,9                   | 15,7 | 3,0     |         | 10,6                    | 12,7 | 2,8     |         | 10,5                | 12,4 | 3,4     |         |
| Diciembre | 220,4  | 241,2 | 264,7 | 277,2   |         | 9,4                   | 9,7  | 4,7     |         | 10,5                    | 12,4 | 3,0     |         | 10,5                | 12,4 | 3,0     |         |
| Promedio  | 187,4  | 207,1 | 232,7 | 239,7   |         |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2017 - 2018**  
(Unidades)

| Tipo de Vehículo    | 2017 P/   |           |           |           |           | 2018 P/   |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                     | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      |
| Total               | 5 359 967 | 5 242 761 | 6 218 427 | 6 302 328 | 5 930 907 | 6 030 756 | 5 332 879 | 5 713 805 | 5 338 112 | 6 072 326 | 6 349 922 | 5 747 219 | 6 108 166 |
| Vehículos Ligeros   | 2 822 304 | 2 738 212 | 3 533 871 | 3 670 780 | 3 483 376 | 3 456 811 | 2 865 609 | 3 037 410 | 2 801 183 | 3 391 316 | 3 571 081 | 3 124 079 | 3 333 050 |
| Tarifa Diferenciada | 151 499   | 144 984   | 165 990   | 144 497   | 140 716   | 146 869   | 129 661   | 155 340   | 152 908   | 160 291   | 178 041   | 116 339   | 116 151   |
| Automóviles         | 2 670 805 | 2 593 228 | 3 367 881 | 3 526 283 | 3 342 660 | 3 309 942 | 2 735 948 | 2 882 070 | 2 648 275 | 3 231 025 | 3 393 040 | 3 007 740 | 3 216 899 |
| Vehículos Pesados   | 2 537 663 | 2 504 549 | 2 684 556 | 2 631 548 | 2 447 531 | 2 573 945 | 2 467 270 | 2 676 395 | 2 536 929 | 2 681 010 | 2 778 841 | 2 623 140 | 2 775 116 |
| Tarifa Diferenciada | 63 161    | 61 923    | 77 605    | 79 145    | 79 783    | 84 999    | 84 738    | 95 873    | 87 222    | 91 119    | 84 454    | 73 189    | 80 184    |
| 2 Ejes              | 694 583   | 690 255   | 737 605   | 728 198   | 676 910   | 704 048   | 660 261   | 697 054   | 662 789   | 716 297   | 726 694   | 691 188   | 738 904   |
| 3 Ejes              | 618 674   | 600 384   | 658 046   | 668 792   | 624 036   | 649 812   | 609 648   | 645 887   | 617 989   | 662 622   | 702 677   | 647 218   | 689 776   |
| 4 Ejes              | 136 816   | 136 986   | 152 924   | 153 277   | 142 882   | 149 647   | 138 909   | 149 744   | 143 250   | 151 644   | 160 668   | 146 935   | 157 716   |
| 5 Ejes              | 155 719   | 157 639   | 168 040   | 153 766   | 139 476   | 150 722   | 152 173   | 160 054   | 153 754   | 159 841   | 168 990   | 164 823   | 171 121   |
| 6 Ejes              | 859 375   | 848 838   | 881 124   | 839 494   | 776 383   | 825 826   | 813 511   | 919 191   | 863 976   | 890 700   | 927 216   | 891 267   | 927 893   |
| 7 Ejes              | 9 335     | 8 524     | 9 212     | 8 876     | 8 061     | 8 891     | 8 030     | 8 592     | 7 949     | 8 787     | 8 142     | 8 520     | 9 522     |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 1177-2018-MTC/20, se reanuda el cobro del peaje en la Unidad de Peaje Desvío Talara, ubicada en el km. 1086+300 de la Panamericana Norte, a partir de las 00:00 horas del día 13 de julio de 2018.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# **Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2017 - 2018** (Unidades)

| Departamento  | 2017 P/          |                  |                  |                  |                  | 2018 P/          |                  |                  |                  |                  |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             |
| <b>Total</b>  | <b>5 359 967</b> | <b>5 242 761</b> | <b>6 218 427</b> | <b>6 302 328</b> | <b>5 930 907</b> | <b>6 030 756</b> | <b>5 332 879</b> | <b>5 713 805</b> | <b>5 338 112</b> | <b>6 072 326</b> |
| Amazonas      | 50 476           | 47 904           | 55 811           | 55 067           | 48 931           | 50 284           | 46 636           | 49 627           | 48 119           | 54 495           |
| Áncash        | 170 109          | 162 971          | 196 730          | 196 886          | 182 969          | 177 197          | 177 115          | 271 653          | 251 498          | 287 909          |
| Apurímac      | 49 299           | 47 113           | 52 369           | 50 144           | 46 161           | 48 406           | 48 620           | 50 777           | 49 469           | 57 978           |
| Arequipa      | 560 542          | 556 194          | 616 394          | 667 433          | 636 996          | 559 627          | 481 686          | 503 736          | 473 588          | 513 919          |
| Ayacucho      | 88 414           | 83 639           | 94 718           | 88 441           | 89 376           | 102 785          | 86 042           | 87 146           | 80 281           | 96 277           |
| Cajamarca     | 43 477           | 38 840           | 41 357           | 39 297           | 34 377           | 33 971           | 31 037           | 32 793           | 32 715           | 36 626           |
| Cusco         | 155 188          | 152 094          | 164 360          | 165 614          | 157 750          | 163 904          | 149 065          | 152 664          | 144 706          | 161 896          |
| Huánuco       | 89 494           | 86 450           | 96 947           | 83 435           | 77 519           | 52 326           | 37 749           | 89 469           | 83 914           | 90 500           |
| Ica           | 451 790          | 441 577          | 509 643          | 530 027          | 486 569          | 511 260          | 451 404          | 454 128          | 425 821          | 494 568          |
| Junín         | 358 862          | 349 987          | 395 771          | 365 584          | 331 131          | 380 171          | 347 675          | 377 087          | 344 380          | 411 345          |
| La Libertad   | 500 092          | 501 666          | 723 002          | 739 691          | 702 297          | 722 760          | 668 538          | 695 119          | 653 821          | 716 749          |
| Lambayeque    | 123 662          | 121 896          | 137 363          | 138 576          | 125 594          | 119 801          | 116 051          | 122 270          | 123 599          | 134 267          |
| Lima          | 1 417 285        | 1 387 937        | 1 679 955        | 1 725 020        | 1 638 825        | 1 756 336        | 1 469 463        | 1 495 288        | 1 372 640        | 1 581 189        |
| Madre de Dios | 75 695           | 58 509           | 77 915           | 77 966           | 67 367           | 76 840           | 73 765           | 90 033           | 79 101           | 88 142           |
| Moquegua      | 80 888           | 80 374           | 92 150           | 99 742           | 95 382           | 88 871           | 82 952           | 83 370           | 77 033           | 84 471           |
| Piura         | 483 390          | 487 584          | 560 235          | 563 497          | 511 555          | 523 427          | 478 959          | 500 807          | 479 022          | 575 556          |
| Puno          | 457 248          | 444 683          | 495 029          | 480 355          | 472 382          | 446 970          | 392 364          | 460 687          | 432 304          | 478 710          |
| San Martín    | 90 412           | 80 510           | 92 922           | 92 111           | 86 200           | 81 877           | 79 193           | 82 767           | 77 561           | 82 865           |
| Tacna         | 66 377           | 66 304           | 80 108           | 82 962           | 81 400           | 77 166           | 65 077           | 66 212           | 63 810           | 69 289           |
| Tumbes        | 47 267           | 46 529           | 55 648           | 60 480           | 58 126           | 56 777           | 49 488           | 48 172           | 44 730           | 55 575           |
| <b>Total</b>  | <b>6 108 166</b> | <b>5 747 219</b> | <b>6 349 922</b> | <b>5 713 805</b> | <b>5 338 112</b> | <b>6 072 326</b> | <b>5 332 879</b> | <b>5 713 805</b> | <b>5 338 112</b> | <b>6 072 326</b> |
|               | 53 608           | 52 448           | 57 560           | 54 495           | 54 495           | 54 495           | 54 495           | 54 495           | 54 495           | 54 495           |
|               | 273 655          | 258 221          | 292 578          | 271 653          | 251 498          | 287 909          | 251 498          | 271 653          | 251 498          | 287 909          |
|               | 56 429           | 54 123           | 61 126           | 50 777           | 49 469           | 57 978           | 48 620           | 50 777           | 49 469           | 57 978           |
|               | 525 497          | 509 676          | 549 377          | 503 736          | 473 588          | 513 919          | 473 588          | 503 736          | 473 588          | 513 919          |
|               | 92 941           | 90 904           | 103 135          | 87 146           | 80 281           | 96 277           | 86 042           | 87 146           | 80 281           | 96 277           |
|               | 37 908           | 36 485           | 40 765           | 32 793           | 32 715           | 36 626           | 31 037           | 32 793           | 32 715           | 36 626           |
|               | 169 730          | 166 056          | 173 614          | 152 664          | 144 706          | 161 896          | 149 065          | 152 664          | 144 706          | 161 896          |
|               | 93 452           | 90 098           | 97 907           | 89 469           | 83 914           | 90 500           | 37 749           | 89 469           | 83 914           | 90 500           |
|               | 480 611          | 459 097          | 505 090          | 454 128          | 425 821          | 494 568          | 451 404          | 454 128          | 425 821          | 494 568          |
|               | 378 483          | 357 607          | 417 627          | 377 087          | 344 380          | 411 345          | 347 675          | 377 087          | 344 380          | 411 345          |
|               | 786 310          | 699 172          | 744 409          | 695 119          | 653 821          | 716 749          | 668 538          | 695 119          | 653 821          | 716 749          |
|               | 133 794          | 125 438          | 139 638          | 122 270          | 123 599          | 134 267          | 116 051          | 122 270          | 123 599          | 134 267          |
|               | 1 541 533        | 1 435 103        | 1 603 167        | 1 495 288        | 1 372 640        | 1 581 189        | 1 469 463        | 1 495 288        | 1 372 640        | 1 581 189        |
|               | 81 182           | 81 587           | 88 806           | 90 033           | 79 101           | 88 142           | 73 765           | 90 033           | 79 101           | 88 142           |
|               | 89 729           | 86 702           | 91 210           | 83 370           | 77 033           | 84 471           | 82 952           | 83 370           | 77 033           | 84 471           |
|               | 611 393          | 572 775          | 613 430          | 500 807          | 479 022          | 575 556          | 478 959          | 500 807          | 479 022          | 575 556          |
|               | 496 754          | 470 087          | 546 899          | 460 687          | 432 304          | 478 710          | 392 364          | 460 687          | 432 304          | 478 710          |
|               | 80 478           | 78 246           | 87 751           | 82 767           | 77 561           | 82 865           | 79 193           | 82 767           | 77 561           | 82 865           |
|               | 71 143           | 71 349           | 74 183           | 66 212           | 63 810           | 69 289           | 65 077           | 66 212           | 63 810           | 69 289           |
|               | 53 536           | 52 045           | 61 650           | 48 172           | 44 730           | 55 575           | 49 488           | 48 172           | 44 730           | 55 575           |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 1177-2018-MTC/20, se reinicia el cobro del peaje en la Unidad de Peaje Desvío Talara, ubicada en el km. 1086+300 de la Panamericana Norte, a partir de las 00:00 horas del día 13 de julio de 2018.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2017 - 2018**  
(Unidades)

| Departamento  | 2017 P/   |           |           |           | 2018 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      |
| Total         | 2 537 663 | 2 504 549 | 2 684 556 | 2 631 548 | 2 447 531 | 2 573 945 | 2 467 270 | 2 676 395 | 2 536 929 | 2 681 010 | 2 778 841 | 2 623 140 | 2 775 116 |
| Amazonas      | 17 906    | 16 473    | 17 463    | 16 905    | 15 848    | 15 579    | 15 443    | 16 528    | 16 479    | 18 325    | 18 288    | 17 416    | 17 850    |
| Áncash        | 110 719   | 109 917   | 116 460   | 115 622   | 107 717   | 109 566   | 113 164   | 175 929   | 164 266   | 172 914   | 178 744   | 165 194   | 172 540   |
| Apurímac      | 26 952    | 25 933    | 26 701    | 24 823    | 22 606    | 24 765    | 24 983    | 26 954    | 27 113    | 29 258    | 30 783    | 28 268    | 29 315    |
| Arequipa      | 354 481   | 354 328   | 360 718   | 340 854   | 310 613   | 326 935   | 301 109   | 320 752   | 305 067   | 314 874   | 312 775   | 303 095   | 306 204   |
| Ayacucho      | 46 449    | 44 852    | 45 573    | 41 619    | 40 971    | 44 702    | 43 676    | 45 506    | 41 758    | 46 314    | 49 664    | 46 309    | 47 203    |
| Cajamarca     | 30 956    | 26 700    | 24 466    | 22 696    | 20 548    | 20 834    | 19 867    | 20 791    | 20 722    | 22 125    | 23 760    | 22 718    | 23 173    |
| Cusco         | 69 586    | 67 145    | 69 548    | 67 164    | 63 542    | 70 584    | 66 347    | 68 604    | 67 182    | 72 494    | 76 445    | 72 344    | 74 576    |
| Huánuco       | 38 163    | 37 239    | 37 198    | 34 328    | 36 185    | 22 872    | 17 787    | 40 131    | 36 403    | 37 433    | 40 544    | 37 410    | 40 620    |
| Ica           | 235 973   | 235 663   | 249 477   | 239 627   | 218 257   | 235 362   | 224 616   | 230 324   | 219 293   | 232 917   | 245 182   | 234 295   | 243 172   |
| Junín         | 154 393   | 150 691   | 151 506   | 144 020   | 135 840   | 150 981   | 146 398   | 154 191   | 142 072   | 150 739   | 158 421   | 149 080   | 156 585   |
| La Libertad   | 256 338   | 258 927   | 337 032   | 336 037   | 324 695   | 340 458   | 327 345   | 342 556   | 328 598   | 337 910   | 354 008   | 345 196   | 391 752   |
| Lambayeque    | 64 247    | 63 088    | 65 274    | 66 774    | 60 081    | 61 432    | 57 975    | 60 814    | 61 999    | 64 939    | 66 025    | 61 664    | 66 248    |
| Lima          | 687 773   | 684 602   | 716 249   | 712 403   | 658 139   | 704 732   | 687 382   | 721 194   | 673 395   | 704 262   | 732 369   | 681 167   | 717 861   |
| Madre de Dios | 18 658    | 12 924    | 16 565    | 14 727    | 13 661    | 16 589    | 17 111    | 24 208    | 19 818    | 21 421    | 19 962    | 18 870    | 18 332    |
| Moquegua      | 26 646    | 26 161    | 29 487    | 28 551    | 25 994    | 27 713    | 28 487    | 28 107    | 26 403    | 27 222    | 26 183    | 25 901    | 28 315    |
| Piura         | 168 006   | 172 243   | 191 831   | 204 182   | 185 393   | 187 659   | 174 959   | 184 792   | 182 595   | 211 533   | 226 528   | 212 031   | 232 445   |
| Puno          | 157 301   | 149 601   | 155 687   | 146 080   | 136 213   | 143 310   | 133 355   | 145 840   | 138 032   | 147 250   | 146 585   | 133 400   | 138 650   |
| San Martín    | 32 012    | 27 608    | 30 033    | 29 258    | 27 811    | 24 997    | 26 539    | 28 476    | 26 745    | 27 291    | 28 394    | 26 712    | 26 410    |
| Tacna         | 21 746    | 21 646    | 22 813    | 24 148    | 22 996    | 23 648    | 20 374    | 20 818    | 20 166    | 21 099    | 22 139    | 21 054    | 22 121    |
| Tumbes        | 19 358    | 18 808    | 20 475    | 21 730    | 20 421    | 21 227    | 20 353    | 19 880    | 18 823    | 20 690    | 22 042    | 21 016    | 21 744    |

PI Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 1177-2018-MTC/20, se reinicia el cobro del peaje en la Unidad de Peaje Desvío Talara, ubicada en el km. 1086+300 de la Panamericana Norte, a partir de las 00:00 horas del día 13 de julio de 2018.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

# **Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2017 - 2018** (Unidades)

| Departamento  | 2017 P/   |           |           |           | 2018 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      |
|               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Total         | 2 822 304 | 2 738 212 | 3 533 871 | 3 670 780 | 3 483 376 | 3 456 811 | 2 865 609 | 3 037 410 | 2 801 183 | 3 391 316 | 3 571 081 | 3 124 079 | 3 333 050 |
| Amazonas      | 32 570    | 31 431    | 38 348    | 38 162    | 33 083    | 34 705    | 31 193    | 33 099    | 31 640    | 36 170    | 39 272    | 35 032    | 35 758    |
| Áncash        | 59 390    | 53 054    | 80 270    | 81 264    | 75 252    | 67 631    | 63 951    | 95 724    | 87 232    | 114 995   | 113 834   | 93 027    | 101 115   |
| Apurímac      | 22 347    | 21 180    | 25 668    | 25 321    | 23 555    | 23 641    | 23 637    | 23 823    | 22 356    | 28 720    | 30 343    | 25 855    | 27 114    |
| Arequipa      | 206 061   | 201 866   | 255 676   | 326 579   | 326 383   | 232 692   | 180 577   | 182 984   | 168 521   | 199 045   | 236 602   | 206 581   | 219 293   |
| Ayacucho      | 41 965    | 38 787    | 49 145    | 46 822    | 48 405    | 58 083    | 42 366    | 41 640    | 38 523    | 49 963    | 53 471    | 44 595    | 45 738    |
| Cajamarca     | 12 521    | 12 140    | 16 891    | 16 601    | 13 829    | 13 137    | 11 170    | 12 002    | 11 993    | 14 501    | 17 005    | 13 767    | 14 735    |
| Cusco         | 85 602    | 84 949    | 94 812    | 98 450    | 94 208    | 93 320    | 82 718    | 84 060    | 77 524    | 89 402    | 97 169    | 93 712    | 95 154    |
| Huánuco       | 51 331    | 49 211    | 59 749    | 49 107    | 41 334    | 29 454    | 19 962    | 49 338    | 47 511    | 53 067    | 57 363    | 52 688    | 52 832    |
| Ica           | 215 817   | 205 914   | 260 166   | 290 400   | 268 312   | 275 898   | 226 788   | 223 804   | 206 528   | 261 651   | 259 908   | 224 802   | 237 439   |
| Junín         | 204 469   | 199 296   | 244 265   | 221 564   | 195 291   | 229 190   | 201 277   | 222 896   | 202 308   | 260 606   | 259 206   | 208 527   | 221 898   |
| La Libertad   | 243 754   | 242 739   | 385 970   | 403 654   | 377 602   | 382 302   | 341 193   | 352 563   | 325 223   | 378 839   | 390 401   | 353 976   | 394 558   |
| Lambayeque    | 59 415    | 58 808    | 72 089    | 71 802    | 65 513    | 58 369    | 58 076    | 61 456    | 61 600    | 69 328    | 73 613    | 63 774    | 67 546    |
| Lima          | 729 512   | 703 335   | 963 706   | 1 012 617 | 980 686   | 1 051 604 | 782 081   | 774 094   | 699 245   | 876 927   | 870 798   | 753 936   | 823 672   |
| Madre de Dios | 57 037    | 45 585    | 61 350    | 63 239    | 53 706    | 60 251    | 56 654    | 65 825    | 59 283    | 66 721    | 68 844    | 62 717    | 62 850    |
| Moquegua      | 54 242    | 54 213    | 62 663    | 71 191    | 69 388    | 61 158    | 54 465    | 55 263    | 50 630    | 57 249    | 65 027    | 60 801    | 61 414    |
| Piura         | 315 384   | 315 341   | 368 404   | 359 315   | 326 162   | 335 768   | 304 000   | 316 015   | 296 427   | 364 023   | 386 902   | 360 744   | 378 948   |
| Puno          | 299 947   | 295 082   | 339 342   | 334 275   | 336 169   | 303 660   | 259 009   | 314 847   | 294 272   | 331 460   | 400 314   | 336 687   | 358 104   |
| San Martín    | 58 400    | 52 902    | 62 889    | 62 853    | 58 389    | 56 880    | 52 654    | 54 291    | 50 816    | 55 574    | 59 357    | 51 534    | 54 068    |
| Tacna         | 44 631    | 44 658    | 57 295    | 58 814    | 58 404    | 53 518    | 44 703    | 45 394    | 43 644    | 48 190    | 52 044    | 50 295    | 49 022    |
| Tumbes        | 27 909    | 27 721    | 35 173    | 38 750    | 37 705    | 35 550    | 29 135    | 28 292    | 25 907    | 34 885    | 39 608    | 31 029    | 31 792    |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 1177-2018-MTC/20, se renicia el cobro del peaje en la Unidad de Peaje Desvío Talara, ubicada en el km. 1086-300 de la Panamericana Norte, a partir de las 00:00 horas del día 13 de julio de 2018.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

**Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**

**Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED**

**Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2017-2018**  
 (Unidades)

| Unidades de Pago<br>de Peaje | 2017 P/          |                  |                  | 2018 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                              | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Set.             | Oct.             |
| <b>Total</b>                 | <b>5 359 967</b> | <b>5 242 761</b> | <b>6 218 427</b> | <b>6 302 328</b> | <b>5 930 907</b> | <b>6 030 756</b> | <b>5 332 879</b> | <b>5 713 805</b> | <b>5 338 112</b> | <b>6 072 326</b> | <b>6 349 922</b> | <b>5 747 219</b> | <b>6 108 166</b> |
| Aguas Calientes              | 32 742           | 31 049           | 33 799           | 36 139           | 35 256           | 36 419           | 29 350           | 31 248           | 30 349           | 33 683           | 37 835           | 34 212           | 33 782           |
| Aguas Claras                 | 25 537           | 22 793           | 28 151           | 27 675           | 24 512           | 23 483           | 23 072           | 25 406           | 24 203           | 26 949           | 28 752           | 25 113           | 25 441           |
| Ambo 1/                      | 89 494           | 86 450           | 96 947           | 83 435           | 77 519           | 52 326           | 37 749           | 89 469           | 83 914           | 90 500           | 97 907           | 90 098           | 93 452           |
| Atico                        | 58 682           | 58 862           | 64 315           | 66 439           | 64 623           | 61 805           | 57 042           | 57 649           | 55 365           | 58 702           | 63 693           | 58 005           | 60 825           |
| Ayaviri                      | 41 859           | 44 015           | 48 947           | 51 524           | 45 144           | 47 792           | 42 578           | 42 249           | 40 191           | 48 368           | 51 444           | 46 523           | 47 951           |
| Camaná 2/                    | 38 686           | 38 798           | 45 571           | 60 519           | 59 615           | 43 658           | 37 960           | 36 975           | 32 384           | 37 539           | 40 760           | 37 168           | 39 714           |
| Cancas                       | 47 267           | 46 529           | 55 648           | 60 480           | 58 126           | 56 777           | 49 488           | 48 172           | 44 730           | 55 575           | 61 650           | 52 045           | 53 536           |
| Caracoto                     | 201 803          | 196 430          | 222 815          | 206 412          | 205 244          | 200 106          | 201 215          | 203 288          | 196 809          | 212 729          | 237 324          | 207 963          | 220 464          |
| Casaraca-Concesión           | 127 042          | 125 602          | 139 801          | 131 662          | 118 122          | 134 819          | 124 983          | 136 613          | 122 157          | 138 441          | 144 992          | 126 234          | 134 796          |
| Cátac                        | 40 908           | 36 440           | 43 110           | 40 120           | 36 880           | 28 295           | 35 248           | 39 991           | 38 584           | 48 579           | 48 279           | 43 630           | 46 410           |
| Ccasacancha (Huillque)       | 52 890           | 52 403           | 56 552           | 56 937           | 50 224           | 53 900           | 49 879           | 49 959           | 45 061           | 49 866           | 52 284           | 54 495           | 59 351           |
| Chacapampa                   | 54 060           | 50 455           | 56 546           | 49 101           | 44 196           | 52 501           | 48 334           | 50 317           | 48 556           | 58 860           | 51 177           | 48 408           | 54 690           |
| Chalhupapuquio (El Pedregal) | 75 322           | 72 095           | 80 884           | 71 644           | 66 547           | 80 178           | 67 099           | 75 064           | 70 995           | 85 489           | 92 670           | 75 523           | 77 538           |
| Chicama 7/                   | 130 347          | 138 951          | 302 279          | 315 825          | 286 495          | 294 223          | 270 551          | 280 487          | 263 052          | 288 144          | 292 954          | 263 300          | 278 582          |
| Chilca 3/                    | 237 709          | 245 984          | 351 120          | 402 715          | 394 053          | 398 481          | 252 380          | 232 629          | 216 508          | 249 824          | 254 008          | 231 819          | 255 550          |
| Chulucanas                   | 79 834           | 81 344           | 87 419           | 84 884           | 74 111           | 78 032           | 70 535           | 76 715           | 74 214           | 82 141           | 87 166           | 81 087           | 87 153           |
| Ciudad de Dios 4/            | -                | -                | -                | 6 411            | 36 120           | 34 231           | 32 743           | 34 936           | 33 239           | 37 511           | 38 438           | 35 190           | 34 025           |
| Corcona-Concesión            | 202 820          | 197 031          | 224 519          | 216 291          | 196 045          | 221 692          | 206 758          | 222 197          | 198 195          | 240 801          | 241 307          | 208 166          | 216 373          |
| Cruce Bayóvar 3/             | 33 853           | 34 379           | 42 976           | 43 228           | 38 561           | 41 786           | 37 015           | 40 009           | 40 540           | 44 699           | 43 571           | 36 035           | 40 747           |
| Cuculí (Pomalca)             | 40 584           | 40 084           | 42 643           | 44 945           | 41 143           | 41 411           | 37 773           | 40 145           | 42 678           | 44 059           | 45 396           | 42 515           | 45 704           |
| Desvío Olmos                 | 39 306           | 37 674           | 43 656           | 42 210           | 36 934           | 36 604           | 33 480           | 35 411           | 35 134           | 39 182           | 43 575           | 38 892           | 41 079           |
| Desvío Talara                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 58 309           | 88 375           | 80 416           | 83 264           |
| El Fiscal 2/                 | 19 246           | 19 022           | 20 038           | 20 379           | 18 561           | 18 752           | 18 189           | 18 166           | 16 660           | 19 431           | 19 735           | 18 381           | 19 488           |
| El Paraíso                   | 280 172          | 272 623          | 322 692          | 322 692          | 303 328          | 320 188          | 283 963          | 289 966          | 264 914          | 294 860          | 303 163          | 289 227          | 303 382          |
| Fortaleza 3/                 | 138 428          | 137 548          | 164 027          | 170 038          | 159 382          | 162 972          | 146 721          | 146 155          | 137 601          | 153 256          | 159 293          | 138 340          | 148 069          |
| Huarmey                      | 129 201          | 126 531          | 153 620          | 156 766          | 146 089          | 148 902          | 134 755          | 139 557          | 127 771          | 144 766          | 148 572          | 129 336          | 136 893          |
| Huataya 8/                   | -                | -                | -                | -                | -                | 7 437            | 18 196           | 20 885           | 20 202           | 24 840           | 24 497           | ...              | 23 629           |
| Ica 2/                       | 115 158          | 114 923          | 136 361          | 141 087          | 125 504          | 133 244          | 111 745          | 113 019          | 107 257          | 123 876          | 128 022          | 117 855          | 125 436          |
| Ilave                        | 57 237           | 54 468           | 59 766           | 61 774           | 59 823           | 43 598           | 811              | 61 108           | 52 296           | 59 347           | 74 873           | 58 490           | 63 545           |
| Ilo                          | 37 356           | 38 424           | 45 727           | 51 106           | 45 910           | 43 928           | 39 496           | 40 426           | 37 856           | 38 962           | 39 933           | 41 592           | 40 993           |
| Jahuay Chíncha 5/            | 147 125          | 143 060          | 163 591          | 177 934          | 158 661          | 165 627          | 153 071          | 145 468          | 133 416          | 160 572          | 162 021          | 150 073          | 155 617          |
| Loma Larga Baja              | 11 620           | 11 523           | 12 352           | 12 920           | 9 880            | 11 361           | 10 013           | 11 324           | 10 515           | 13 183           | 12 750           | 12 049           | 12 864           |
| Lunahuaná                    | 44 876           | 44 329           | 51 959           | 51 704           | 48 699           | 64 630           | 47 812           | 49 603           | 43 896           | 55 772           | 53 695           | 45 893           | 48 903           |
| Macusani                     | 12 587           | 12 423           | 14 821           | 14 251           | 13 742           | 15 180           | 13 529           | 14 039           | 13 843           | 14 989           | 16 110           | 14 292           | 15 027           |
| Marcona                      | 30 582           | 29 900           | 35 324           | 41 663           | 34 484           | 35 756           | 33 311           | 33 963           | 32 916           | 34 863           | 35 420           | 33 642           | 35 304           |
| Matarani Concesión           | 55 331           | 58 417           | 69 419           | 105 480          | 106 852          | 76 333           | 45 903           | 54 381           | 51 734           | 53 458           | 54 072           | 54 589           | 169 269          |
| Menocucho (Quirihua) 4/      | 59 100           | 57 624           | 66 979           | 61 604           | 54 041           | 58 866           | 52 096           | 59 156           | 51 831           | 58 349           | 61 282           | 56 347           | 55 217           |
| Mocce                        | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| Montalvo 2/                  | 22 038           | 21 448           | 22 880           | 23 550           | 21 081           | 21 346           | 21 212           | 20 948           | 18 891           | 21 784           | 22 322           | 20 813           | 22 058           |
| Mórrope 3/                   | 43 772           | 44 138           | 51 064           | 51 421           | 47 517           | 41 786           | 44 798           | 46 714           | 45 787           | 51 026           | 50 667           | 44 031           | 47 011           |
| Moyobamba                    | 31 775           | 27 814           | 29 661           | 30 052           | 29 874           | 26 333           | 25 209           | 24 373           | 20 936           | 20 686           | 21 060           | 18 639           | 19 681           |
| Nasca                        | 123 798          | 119 934          | 135 223          | 131 169          | 127 373          | 131 482          | 120 754          | 126 286          | 118 705          | 134 796          | 138 807          | 126 752          | 131 575          |
| Pacangulla 9/                | 74 755           | 74 632           | 91 924           | 89 838           | 81 791           | 83 123           | 75 219           | 78 714           | 76 946           | 79 846           | 87 197           | 101 237          | 161 445          |
| Pacra                        | 35 127           | 33 760           | 39 144           | 38 174           | 40 547           | 45 151           | 32 523           | 35 392           | 33 527           | 40 461           | 40 820           | 30 775           | 32 679           |
| Paita                        | 79 845           | 82 173           | 94 396           | 98 070           | 93 226           | 93 375           | 82 132           | 88 546           | 85 500           | 86 369           | 84 348           | 85 336           | 88 116           |
| Pampa Cuéllar                | 21 494           | 20 502           | 23 543           | 25 086           | 28 391           | 23 597           | 22 244           | 21 996           | 20 286           | 23 725           | 28 955           | 24 297           | 26 678           |
| Pampa Galera                 | 23 605           | 22 961           | 24 282           | 23 531           | 21 675           | 22 347           | 21 420           | 23 644           | 21 344           | 26 049           | 28 497           | 23 573           | 24 060           |
| Pampamarca (Chalhuanca)      | 16 777           | 16 001           | 17 408           | 17 643           | 16 372           | 16 420           | 15 824           | 16 663           | 15 665           | 18 511           | 20 071           | 17 526           | 17 791           |
| Patahuasi                    | 118 467          | 114 851          | 123 461          | 122 255          | 122 839          | 117 635          | 110 851          | 116 438          | 107 286          | 121 012          | 138 600          | 117 563          | 125 857          |
| Pedro Ruiz 5/                | 17 334           | 16 096           | 19 136           | 19 203           | 17 235           | 17 415           | 15 995           | 17 303           | 16 783           | 19 492           | 20 188           | 18 071           | 18 485           |

Continúa...

# Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2017-2018 (Unidades)

Conclusión.

| Unidades de Pago<br>de Peaje | 2017 P/ |         |         | 2018 P/ |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                              | Oct.    | Nov.    | Dic.    | Ene.    | Feb.    | Mar.    | Abr.    | May.    | Jun.    | Jul.    | Ago.    | Set.    | Oct.    |
| Pichirhua (Casinchihua)      | 32 522  | 31 112  | 34 961  | 32 501  | 29 789  | 31 986  | 32 796  | 34 114  | 33 804  | 39 467  | 41 055  | 36 597  | 38 638  |
| Piura Sullana 3/             | 213 588 | 213 309 | 243 948 | 241 821 | 225 051 | 232 314 | 219 954 | 223 373 | 210 253 | 229 736 | 232 203 | 214 436 | 226 283 |
| Planchón                     | 26 095  | 24 580  | 27 123  | 26 001  | 22 386  | 25 554  | 24 804  | 26 041  | 25 860  | 29 092  | 30 674  | 28 349  | 27 963  |
| Pomahuaca (Pucará)           | 43 477  | 38 840  | 41 357  | 39 297  | 34 377  | 33 971  | 31 037  | 32 793  | 32 715  | 36 626  | 40 765  | 36 485  | 37 908  |
| Pongo                        | 33 100  | 29 903  | 35 110  | 34 384  | 31 814  | 32 061  | 30 912  | 32 988  | 32 422  | 35 230  | 37 939  | 34 494  | 35 356  |
| Pozo Redondo                 | 37 810  | 37 544  | 46 898  | 51 931  | 48 944  | 44 502  | 35 719  | 37 158  | 36 317  | 39 126  | 42 000  | 37 831  | 40 351  |
| Punta Perdida                | 7 669   | 6 718   | 7 692   | 7 356   | 7 268   | 7 142   | 7 200   | 7 397   | 6 571   | 8 096   | 9 920   | 7 941   | 8 932   |
| Quiulla-Concesión            | 102 438 | 101 835 | 118 540 | 113 177 | 102 266 | 112 673 | 107 259 | 115 093 | 102 672 | 128 555 | 128 788 | 107 442 | 111 459 |
| Rumichaca                    | 24 849  | 23 476  | 27 066  | 25 417  | 28 507  | 30 572  | 26 250  | 24 214  | 22 508  | 28 102  | 30 068  | 26 299  | 26 825  |
| San Antón                    | 39 675  | 36 797  | 41 378  | 37 362  | 35 843  | 35 857  | 34 598  | 37 393  | 34 085  | 36 882  | 40 592  | 38 127  | 42 824  |
| San Gabán                    | 13 838  | 14 595  | 15 314  | 15 817  | 14 528  | 16 246  | 15 794  | 16 117  | 16 460  | 17 953  | 19 363  | 18 328  | 14 055  |
| San Lorenzo                  | 10 455  | 9 349   | 10 398  | 10 437  | 8 583   | 9 259   | 8 564   | 19 887  | 9 424   | 12 174  | 11 343  | 10 950  | 10 273  |
| Santa Lucía                  | 72 017  | 69 547  | 73 702  | 74 843  | 78 169  | 69 876  | 65 546  | 67 633  | 61 857  | 67 888  | 83 273  | 67 040  | 70 879  |
| Saylla                       | 69 556  | 68 642  | 74 009  | 72 538  | 72 270  | 73 585  | 69 836  | 71 457  | 69 296  | 78 347  | 83 495  | 77 349  | 76 597  |
| Serpentín de Pasamayo        | 186 393 | 184 127 | 192 216 | 192 216 | 135 160 | 145 362 | 148 342 | 160 385 | 149 117 | 153 136 | 156 588 | 149 985 | 154 960 |
| Sicuyani                     | 10 563  | 9 690   | 10 594  | 11 016  | 12 621  | 11 173  | 11 093  | 11 463  | 10 192  | 12 458  | 14 000  | 11 383  | 13 077  |
| Socos                        | 39 960  | 37 202  | 43 370  | 39 493  | 39 194  | 49 866  | 38 372  | 39 288  | 36 429  | 42 126  | 44 570  | 41 032  | 42 056  |
| Tambogrande                  | 64 650  | 64 856  | 79 144  | 82 574  | 70 726  | 66 559  | 59 310  | 60 840  | 58 000  | 61 119  | 65 017  | 63 416  | 72 966  |
| Tomasiri 2/                  | 28 567  | 28 760  | 33 210  | 31 031  | 32 456  | 32 664  | 29 358  | 29 054  | 27 493  | 30 163  | 32 183  | 33 518  | 30 792  |
| Tunán                        | 52 409  | 45 181  | 53 972  | 49 914  | 47 487  | 48 215  | 46 760  | 51 358  | 50 256  | 58 321  | 60 058  | 51 656  | 56 766  |
| Uchumayo-Concesión           | 205 633 | 202 259 | 223 564 | 220 225 | 196 533 | 174 569 | 148 523 | 155 858 | 148 292 | 157 990 | 163 025 | 160 011 | 61 213  |
| Unión Progreso               | 39 145  | 24 580  | 40 394  | 41 528  | 36 398  | 42 027  | 40 397  | 44 105  | 43 817  | 46 876  | 46 789  | 42 288  | 42 946  |
| Utcubamba (Bagua) 3/         | 33 142  | 31 808  | 36 675  | 35 864  | 31 696  | 32 869  | 30 641  | 32 324  | 31 336  | 35 003  | 37 372  | 34 377  | 35 123  |
| Variante de Pasamayo         | 274 478 | 261 114 | 319 450 | 319 450 | 354 671 | 387 359 | 318 531 | 322 110 | 291 951 | 350 379 | 350 558 | 320 017 | 333 901 |
| Vesique 6/                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 7 112   | 92 105  | 85 143  | 94 564  | 95 727  | 85 255  | 90 352  |
| Virú 6/                      | 235 890 | 230 459 | 261 820 | 266 013 | 243 850 | 252 317 | 237 929 | 241 826 | 228 753 | 252 899 | 264 538 | 243 098 | 257 041 |
| Yauca                        | 64 497  | 63 985  | 70 026  | 72 136  | 67 973  | 66 875  | 63 218  | 64 269  | 61 867  | 65 787  | 69 492  | 63 959  | 49 131  |

P/ Preliminar.

**Nota:** Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Mediante Resolución Directorial N° 1177-2018-MTC/20, se reinicia el cobro del peaje en la Unidad de Peaje Desvío Talara, ubicada en el km. 1086+300 de la Panamericana Norte, a partir de las 00:00 horas del día 13 de julio de 2018.

1/ Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

2/ A partir de marzo 2013, se transfiere a concesión y sólo incluye las salidas del tráfico vehicular.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ En setiembre 2014, las unidades de peaje de Ciudad de Dios y Menocucho cambiaron a una administración concesionaria. En diciembre 2014, Mocce cambió a administración concesionaria.

5/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

6/ Hasta setiembre 2016 sólo se incluye salidas de tráfico vehicular. A partir de octubre se considera entradas y salidas.

7/ Hasta octubre 2017 sólo se incluye salidas de tráfico vehicular. A partir de noviembre se considera entradas y salidas.

8/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

9/ Hasta el 20 de setiembre de 2018 sólo se incluye salidas de tráfico vehicular. A partir del 21 de setiembre de 2018, se consideran entradas y salidas.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo  | Ponderación<br>(2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6                          |
| Vehículos Ligeros | 44,4                          |
| <b>Total</b>      | <b>100,0</b>                  |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.