

Flujo Vehicular *por Unidades de Peaje*

Octubre 2017

INFORME TÉCNICO
N° 12 - DICIEMBRE 2017

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En octubre 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, subió en 2,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var.% 2017/2016
		Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	3,2
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	2,7

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, en octubre 2017, aumentó en 2,6% respecto al mismo mes del año anterior, debido al mayor flujo de vehículos pesados, que subió en 2,4% por el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que se incrementó en 3,2%. Además, el flujo de vehículos ligeros creció en 2,7%.

En los últimos doce meses (noviembre 2016 - octubre 2017), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se expandió en 2,7%.

Créditos

Jefe(e) del INEI

Econ. Francisco Costa Aponte

Dr. Anibal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,9	201,5	211,7	5,1	8,7
Feb.	171,4	191,5	191,0	-0,3	7,7
Mar.	166,2	189,1	173,4	-8,3	5,8
Abr.	163,1	172,6	174,1	0,8	5,4
May.	163,2	176,3	181,6	3,0	5,0
Jun.	156,5	172,3	180,7	4,9	4,6
Jul.	177,8	200,5	206,3	2,9	3,8
Ago.	180,8	195,1	201,0	3,0	3,4
Set.	166,7	179,7	185,0	2,9	3,0
Oct.	179,0	190,2	195,1	2,6	2,7
Nov.	171,6	186,3			
Dic.	194,4	209,8			
Promedio	173,0	188,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

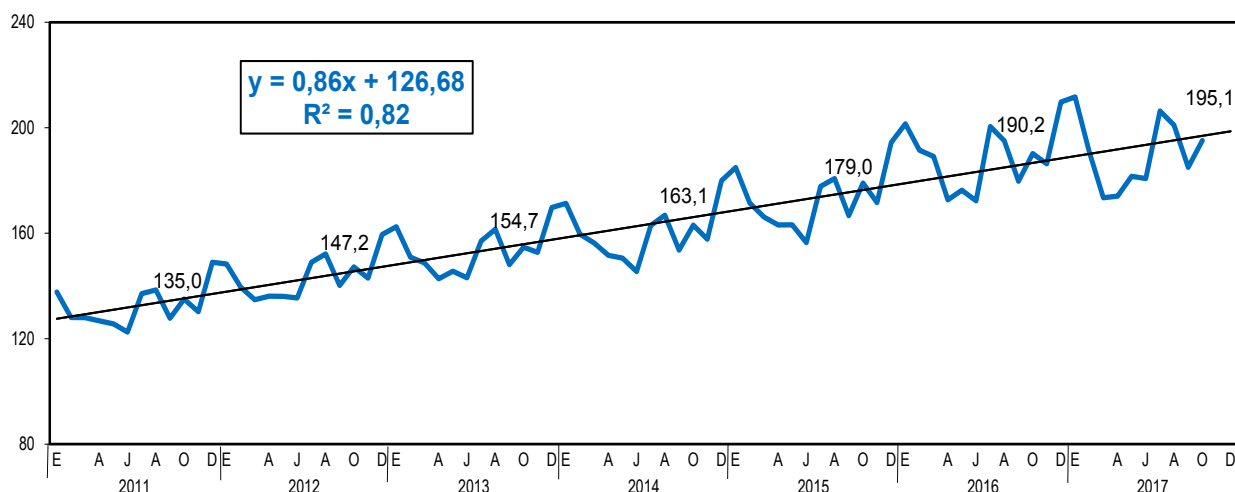
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2017, el índice de flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, se incrementó en 2,4%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	147,1	157,0	159,0	1,2	4,9
Feb.	134,6	147,9	146,2	-1,2	4,0
Mar.	140,6	151,2	136,3	-9,8	2,6
Abr.	134,9	147,7	139,4	-5,6	1,4
May.	140,4	149,9	154,9	3,4	1,1
Jun.	138,2	144,6	150,0	3,8	1,1
Jul.	144,8	152,9	157,2	2,8	0,9
Ago.	152,7	158,3	162,8	2,9	0,8
Set.	148,2	153,1	157,8	3,1	0,8
Oct.	156,6	159,0	162,9	2,4	0,9
Nov.	154,1	156,4	-	-	-
Dic.	157,1	166,0	-	-	-
Promedio	145,8	153,7	-	-	-

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

(Pongo 25,4%, Aguas Claras 6,2%), *La Libertad* (Virú 18,5%), *Lambayeque* (Cuculí 9,8%, Desvío Olmos 6,0%), *Tumbes* (Cancas 9,0%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 8,6%, Utcubamba 3,7%), *Piura* (Piura-Sullana 6,8%, Loma Larga Baja 6,2%) y *Áncash* (Catac 3,7%, Huarney 3,3%).

En el sur, *Ica* (Marcona 47,9%, Nasca 7,8%, Jahuay Chinchá 5,2%, Pacra 3,1%), *Tacna* (Pozo Redondo 16,9%), *Ayacucho* (Pampa Galera 15,9%, Socos 10,5%, Rumichaca 2,8%), *Apurímac* (Pichirhua 9,4%, Pampamarca 7,6%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 7,2%, Yauca 5,7%, Ático 3,8%) y *Cusco* (Ccasacancha 4,9%, Saylla 4,8%, Aguas Calientes 3,7%).

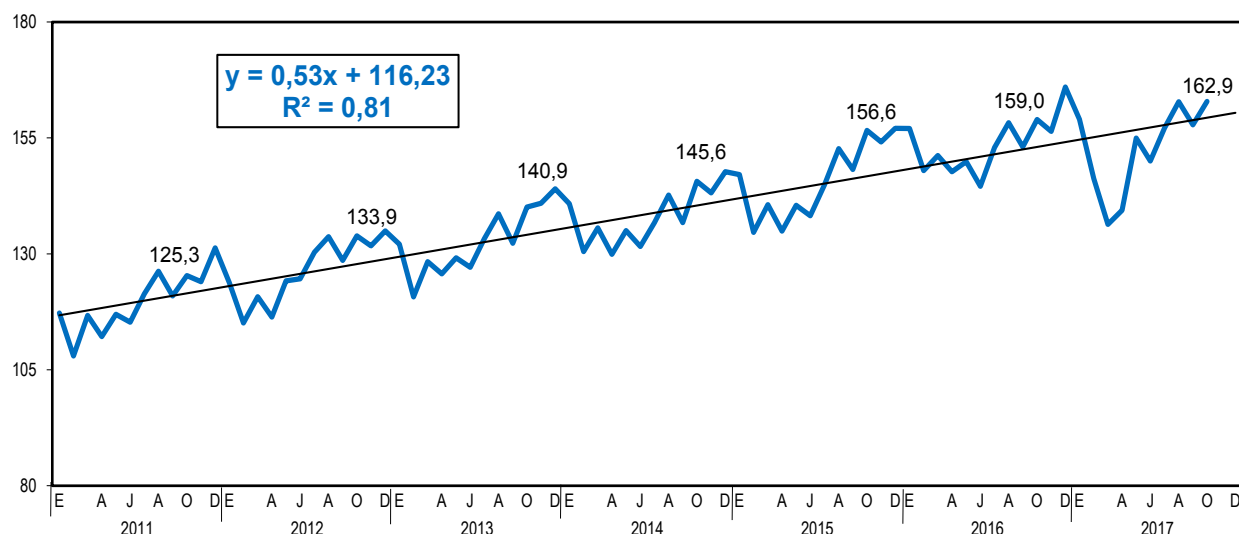
En el centro, se elevó en *Lima* (Variante de Pasamayo 36,5%, Lunahuaná 21,8%, Corcona 6,3%, Tunán 2,8%, El Paraíso 2,0%, Fortaleza 1,6%) y *Junín* (Casaraca 5,6%, Chalhupapuquio-El Pedregal 1,9%).

Este resultado se explicó por el comportamiento favorable de los sectores Construcción (14,3%), Manufactura (1,6%), Comercio (1,4%) y Electricidad, Gas y Agua (1,0%), principalmente.

En los últimos doce meses (noviembre 2016 - octubre 2017), el índice del flujo de vehículos pesados subió en 0,9%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2017, el índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, creció en 3,2%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,8	183,8	187,7	2,1	5,9
Feb.	153,6	171,1	173,4	1,4	5,2
Mar.	162,5	175,9	156,6	-11,0	3,5
Abr.	155,5	172,7	167,3	-3,2	2,4
May.	162,7	174,6	182,6	4,6	2,2
Jun.	160,2	168,6	178,2	5,7	2,3
Jul.	167,7	179,4	184,2	2,7	1,9
Ago.	177,7	185,4	193,0	4,1	1,9
Set.	171,8	180,1	182,7	1,5	1,7
Oct.	182,5	186,3	192,2	3,2	1,8
Nov.	180,0	184,6			
Dic.	183,4	196,3			
Promedio	168,8	179,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

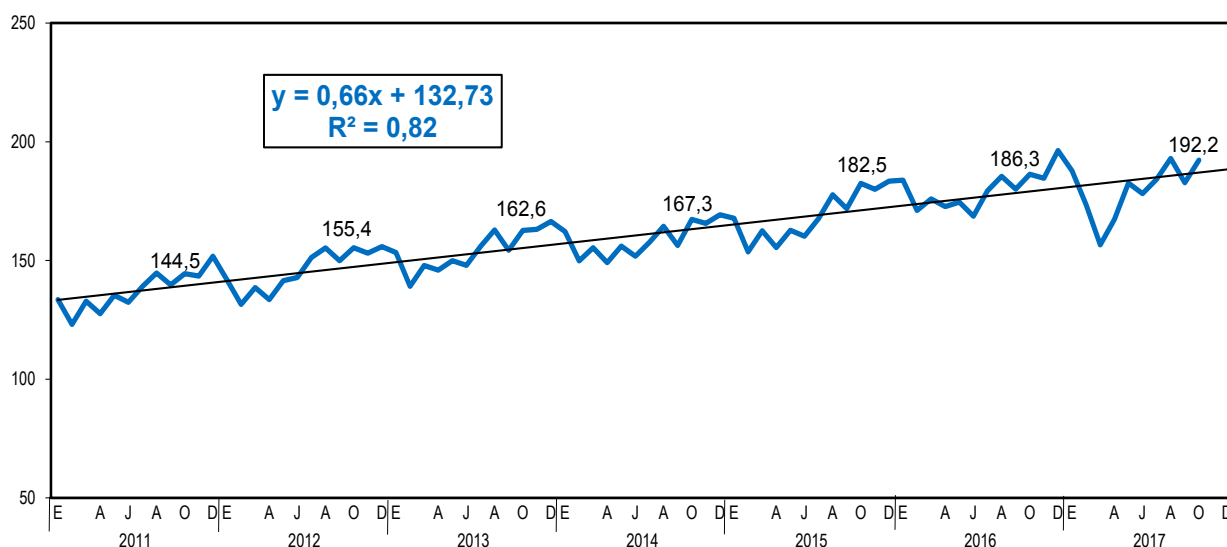
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre 2017, se expandió en 3,2%, respecto a octubre de 2016, sustentado en el mayor flujo de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,5%), 6 ejes (3,0%) y 7 ejes (15,1%); atenuado por el menor flujo de vehículos de carga de 4 ejes (-0,2%) y 5 ejes (-2,5%).

En los últimos doce meses (noviembre 2016 - octubre 2017), el índice de flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 1,8%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2017, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, subió en 2,7%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,4	257,3	277,9	8,0	12,1
Feb.	217,6	246,1	247,2	0,4	10,9
Mar.	198,3	236,6	220,0	-7,0	8,6
Abr.	198,6	203,9	217,5	6,7	8,9
May.	191,8	209,4	215,0	2,7	8,4
Jun.	179,4	207,1	219,2	5,9	7,7
Jul.	219,1	260,1	268,1	3,0	6,3
Ago.	216,0	241,3	248,9	3,2	5,6
Set.	189,9	213,1	219,0	2,8	4,9
Oct.	207,1	229,4	235,7	2,7	4,3
Nov.	193,5	223,9			
Dic.	241,2	264,7			
Promedio	207,1	232,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Tambogrande 4,4%, Loma Larga Baja 3,3%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 7,3%, Utcubamba 4,6%), *San Martín* (Aguas Claras 4,1%, Pongo 3,9%), *Áncash* (Catac 2,7%) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 0,1%).

En **el sur**, se incrementó en *Ayacucho* (Socos 13,1%, Pampa Galera 7,5%), *Puno* (Sicuyani 11,8%, Caracoto 4,1%), *Ica* (Jahuay Chíncha 9,4%, Nasca 8,2%, Pacra 0,2%), *Cusco* (Saylla 9,2%, Aguas Calientes 5,1%), *Arequipa* (Ático 6,8%, Uchumayo-Concesión 0,7%) y *Apurímac* (Pampamarca 4,4%, Pichirhua 3,8%).

En **el centro**, creció en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 12,9%) y *Junín* (Chalhuapuquio-El Pedregal 0,9%, Casaraca 0,5%).

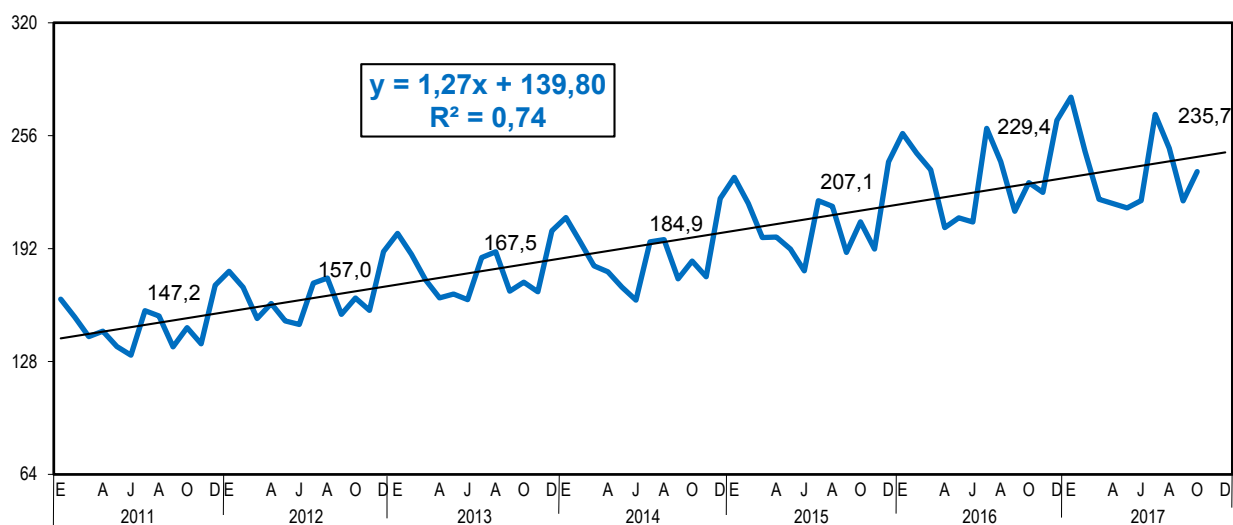
En los últimos doce meses (noviembre 2016 - octubre 2017), el índice del flujo de vehículos ligeros se elevó en 4,3%.

El índice de flujo de vehículos ligeros, en octubre de 2017, fue mayor en 2,7%, en referencia a igual mes de 2016.

Este crecimiento fue explicado por el mayor tránsito de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *La Libertad* (Virú 16,9%), *Piura* (Chulucanas 13,8%, Paita 10,0%,

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico octubre 2017

En Lima, el flujo vehicular total, se expandió en 2,9%. Igualmente, en el interior del país subió en 2,5%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,7	212,8	215,8	1,4	11,7
Feb.	172,0	196,5	195,7	-0,4	10,3
Mar.	160,8	203,1	192,3	-5,3	7,5
Abr.	163,1	165,1	190,5	15,4	8,7
May.	156,7	172,6	182,6	5,8	8,3
Jun.	146,3	162,4	172,1	6,0	7,9
Jul.	172,6	199,2	211,5	6,2	7,2
Ago.	164,7	186,7	196,1	5,0	6,5
Set.	150,0	169,5	177,4	4,7	5,9
Oct.	168,0	182,6	188,0	2,9	5,5
Nov.	155,8	183,1			
Dic.	185,3	206,2			
Promedio	164,9	186,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	197,9	210,4	6,3	7,8
Feb.	171,3	189,9	189,5	-0,2	6,9
Mar.	167,9	184,6	167,4	-9,3	5,3
Abr.	163,1	175,1	168,8	-3,6	4,4
May.	165,3	177,5	181,3	2,1	4,0
Jun.	159,7	175,5	183,5	4,6	3,6
Jul.	179,5	200,9	204,7	1,9	2,8
Ago.	185,9	197,8	202,6	2,4	2,4
Set.	172,0	183,0	187,4	2,4	2,1
Oct.	182,6	192,6	197,5	2,5	1,9
Nov.	176,7	187,4			
Dic.	197,3	210,9			
Promedio	175,6	189,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, se incrementó en 3,8%. Además, en el interior del Perú se elevó en 2,0%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,3	153,3	153,5	0,2	10,3
Feb.	122,3	139,1	140,1	0,7	9,2
Mar.	128,3	144,9	135,5	-6,5	7,5
Abr.	126,4	141,2	142,6	1,0	6,6
May.	128,4	142,5	150,6	5,6	6,2
Jun.	126,3	138,3	146,0	5,5	5,9
Jul.	131,9	145,8	154,1	5,7	5,5
Ago.	135,4	150,6	157,4	4,5	5,0
Set.	130,1	144,5	149,8	3,7	4,4
Oct.	137,6	149,5	155,2	3,8	4,0
Nov.	134,6	147,3			
Dic.	136,6	157,6			
Promedio	130,6	146,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	153,1	158,3	160,8	1,6	3,3
Feb.	138,8	150,9	148,3	-1,8	2,5
Mar.	144,7	153,3	136,6	-10,9	1,1
Abr.	137,8	149,9	138,3	-7,8	-0,2
May.	144,5	152,4	156,4	2,7	-0,4
Jun.	142,2	146,7	151,4	3,2	-0,4
Jul.	149,2	155,3	158,2	1,8	-0,5
Ago.	158,5	160,9	164,6	2,3	-0,5
Set.	154,3	156,0	160,5	2,9	-0,3
Oct.	163,1	162,2	165,4	2,0	-0,1
Nov.	160,8	159,5			
Dic.	164,0	168,8			
Promedio	150,9	156,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, creció en 2,2%. De forma similar, en el interior del país fue mayor en 2,9%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	258,5	294,5	301,3	2,3	12,9
Feb.	240,2	275,3	272,0	-1,2	11,2
Mar.	205,4	283,2	270,4	-4,5	7,6
Abr.	213,6	197,9	256,3	29,5	10,4
May.	195,6	213,9	226,7	6,0	10,1
Jun.	173,7	195,4	208,0	6,4	9,7
Jul.	228,5	272,6	290,3	6,5	8,6
Ago.	204,9	236,3	249,2	5,5	7,8
Set.	177,4	203,8	215,3	5,7	7,2
Oct.	209,8	228,1	233,0	2,2	6,7
Nov.	185,0	232,3			
Dic.	252,1	273,0			
Promedio	212,0	242,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	224,5	246,1	270,8	10,1	11,9
Feb.	210,9	237,3	239,7	1,0	10,8
Mar.	196,1	222,7	204,8	-8,0	8,9
Abr.	194,0	205,7	205,9	0,1	8,4
May.	190,6	208,1	211,5	1,7	7,8
Jun.	181,1	210,6	222,6	5,7	7,1
Jul.	216,3	256,4	261,4	1,9	5,6
Ago.	219,3	242,7	248,8	2,5	4,9
Set.	193,6	215,9	220,1	1,9	4,2
Oct.	206,3	229,8	236,5	2,9	3,6
Nov.	196,1	221,3			
Dic.	238,0	262,2			
Promedio	205,6	229,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/					2017 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	5 734 332	5 594 636	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 164	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967
Amazonas	47 774	45 510	52 456	51 526	44 583	43 337	43 901	47 542	47 760	53 872	55 961	51 016	50 476
Áncash	390 511	393 041	454 055	470 905	412 438	200 494	-	324	53 022	189 481	184 958	166 687	170 109
Apurímac	46 331	43 089	47 026	46 367	42 193	43 689	42 747	46 117	45 643	67 250	53 769	49 193	49 299
Arequipa	553 098	536 846	591 964	612 572	632 649	547 650	525 127	531 040	511 332	507 700	523 736	468 963	560 542
Ayacucho	81 123	75 395	84 550	80 877	81 583	52 885	20 332	81 038	79 654	105 780	95 108	86 635	88 414
Cajamarca	35 338	34 467	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684	37 478	43 477
Cusco	148 968	143 961	157 274	157 532	142 287	151 608	147 567	151 247	149 198	182 165	168 348	163 573	155 188
Huánuco	85 536	84 291	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831	85 759	89 494
Ica	422 833	410 417	447 630	451 520	426 537	398 193	431 819	403 974	405 512	462 074	466 690	433 544	451 790
Junín	366 078	346 964	378 705	374 477	328 257	337 701	363 180	381 176	363 544	438 144	401 554	350 243	358 862
La Libertad	510 389	506 880	582 333	541 893	495 672	272 486	-	197 601	196 275	218 790	233 157	362 249	500 092
Lambayeque	229 492	219 749	247 398	244 451	200 789	143 909	28 831	114 856	116 723	125 959	130 838	120 881	123 662
Lima	1 410 713	1 414 815	1 593 168	1 666 864	1 511 450	1 210 987	1 272 531	1 226 914	1 273 640	1 616 562	1 510 461	1 366 256	1 417 285
Madre de Dios	74 739	69 415	73 087	69 655	62 857	68 783	67 333	68 729	68 434	58 383	76 698	74 062	75 695
Moquegua	82 800	81 599	88 484	92 653	91 246	84 459	81 321	81 994	76 418	84 635	88 886	81 333	80 888
Piura	567 418	561 076	633 837	622 922	500 827	336 087	130 418	378 186	439 880	474 006	480 439	465 525	483 390
Puno	459 443	411 289	473 471	448 142	421 696	430 760	416 868	442 702	421 105	475 200	491 773	452 816	457 248
San Martín	107 982	102 257	115 447	110 669	99 865	103 869	103 936	109 729	110 435	104 447	114 666	95 087	90 412
Tacna	65 621	64 156	76 030	76 169	74 396	70 094	64 702	64 780	63 210	69 081	70 766	68 373	66 377
Tumbes	48 145	49 419	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983	44 761	47 267

P/ Preliminar

Cifras actualizadas al 15 de diciembre de 2017.

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/				2017 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	3 106 569	3 015 215	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 617 967	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304
Amazonas	30 884	29 041	34 977	34 342	28 942	29 013	28 778	30 516	30 375	36 371	36 917	33 377	32 570
Áncash	175 004	174 278	216 042	240 480	202 512	97 170	-	92	25 869	79 787	70 263	58 949	59 390
Apurímac	21 501	20 613	23 198	23 679	20 876	20 850	21 187	22 275	22 412	27 694	25 933	22 442	22 347
Arequipa	207 807	199 477	244 711	295 133	317 445	225 776	213 559	203 547	192 199	219 236	208 808	172 901	206 061
Ayacucho	38 777	37 301	42 827	41 448	43 079	25 788	7 200	39 791	39 292	54 506	48 259	42 485	41 965
Cajamarca	12 504	11 954	15 811	15 388	11 546	9 510	9 166	11 340	12 602	14 852	15 313	12 178	12 521
Cusco	82 414	79 444	90 024	92 859	83 730	86 688	86 217	84 711	83 571	94 764	95 265	93 130	85 602
Huánuco	50 537	47 924	56 415	52 928	44 035	45 190	48 425	51 109	48 624	55 500	54 008	49 478	51 331
Ica	203 171	195 998	223 237	239 108	223 107	193 507	222 222	194 373	195 567	252 055	228 315	204 196	215 817
Junín	213 907	200 269	230 289	226 647	193 955	205 514	217 758	226 897	214 672	282 916	243 332	201 854	204 469
La Libertad	264 879	258 346	316 221	287 984	269 557	142 548	-	94 231	102 454	114 677	118 744	183 937	243 754
Lambayeque	146 000	138 798	162 044	157 880	126 345	93 026	9 867	52 922	56 169	63 884	65 872	59 017	59 415
Lima	742 085	755 995	888 282	980 308	884 913	690 498	753 205	658 708	674 676	936 140	808 864	699 496	729 512
Madre de Dios	58 185	53 948	58 824	57 630	50 522	53 983	52 845	53 084	52 988	45 479	58 727	56 117	57 037
Moquegua	53 130	52 387	59 013	65 938	65 103	57 657	54 337	54 855	51 398	59 658	60 678	55 470	54 242
Piura	357 993	349 456	406 145	414 357	315 846	213 865	87 851	238 248	288 319	319 402	318 960	302 937	315 384
Puno	294 166	261 688	314 222	300 498	283 923	287 483	276 691	295 586	280 532	318 904	330 658	296 311	299 947
San Martín	77 408	72 420	84 195	79 675	70 772	74 838	74 059	77 741	78 096	74 901	79 013	62 781	58 400
Tacna	45 829	43 938	54 000	55 751	54 251	48 949	45 719	44 378	43 327	49 044	48 727	47 241	44 631
Tumbes	30 388	31 940	35 685	40 050	32 215	16 114	142	24 785	23 582	31 579	35 480	27 555	27 909

P/ Preliminar

Cifras actualizadas al 15 de diciembre de 2017.

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la Unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/					2017 P/					Set.	Oct.	
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.			Agó.
Total	2 627 763	2 579 421	2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663
Amazonas	16 890	16 469	17 479	17 184	15 641	14 324	15 123	17 026	17 385	17 501	19 044	17 639	17 906
Áncash	215 507	218 763	238 013	230 425	209 926	103 324	-	232	27 153	109 694	114 695	107 738	110 719
Apurímac	24 830	22 476	23 828	22 688	21 317	22 839	21 560	23 842	23 231	39 556	27 836	26 751	26 952
Arequipa	345 291	337 369	347 253	317 439	315 204	321 874	311 568	327 493	319 133	288 464	314 928	296 062	354 481
Ayacucho	42 346	38 094	41 723	39 429	38 504	27 097	13 132	41 247	40 362	51 274	46 849	44 150	46 449
Cajamarca	22 834	22 513	23 533	23 688	20 937	16 049	17 645	21 669	23 490	24 099	24 371	25 300	30 956
Cusco	66 554	64 517	67 250	64 673	58 557	64 920	61 350	66 536	65 627	87 401	73 083	70 443	69 586
Huánuco	34 999	36 367	36 589	35 786	33 297	33 032	35 821	36 739	35 334	35 943	37 823	36 281	38 163
Ica	219 662	214 419	224 393	212 412	203 430	204 686	209 597	209 601	209 945	210 019	238 375	229 348	235 973
Junín	152 171	146 695	148 416	147 830	134 302	132 187	145 422	154 279	148 872	155 228	158 222	148 389	154 393
La Libertad	245 510	248 534	266 112	253 909	226 115	129 938	-	103 370	93 821	104 113	114 413	178 312	256 338
Lambayeque	83 492	80 951	85 354	86 571	74 444	50 883	18 964	61 934	60 554	62 075	64 966	61 864	64 247
Lima	668 628	658 820	704 886	686 556	626 537	520 489	519 326	568 206	598 964	680 422	701 597	666 760	687 773
Madre de Dios	16 554	15 467	14 263	12 025	12 335	14 800	14 488	15 645	15 446	12 904	17 971	17 945	18 658
Moquegua	29 670	29 212	29 471	26 715	26 143	26 802	26 984	27 139	25 020	24 977	28 208	25 863	26 646
Piura	209 425	211 620	227 692	208 565	184 981	122 222	42 567	139 938	151 561	154 604	161 479	162 588	168 006
Puno	165 277	149 601	159 249	147 644	137 773	143 277	140 177	147 116	140 573	156 296	161 115	156 505	157 301
San Martín	30 574	29 837	31 252	30 994	29 093	29 031	29 877	31 988	32 339	29 546	35 653	32 306	32 012
Tacna	19 792	20 218	22 030	20 418	20 145	21 145	18 983	20 402	19 883	20 037	22 039	21 132	21 746
Tumbes	17 757	17 479	18 770	18 589	16 598	9 278	115	16 920	16 320	17 176	18 503	17 206	19 358

P/ Preliminar

Cifras actualizadas al 15 de diciembre de 2017.

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transición normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de septiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2016 - 2017

Tipo de Vehículo	2016 P/			2017 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	5 734 332	5 594 636	6 283 718	6 305 623	5 727 953	4 626 164	3 851 927	4 490 511	4 581 737	5 412 678	5 333 306	5 024 434	5 359 967
Vehículos Ligeros	3 106 569	3 015 215	3 556 162	3 702 083	3 322 674	2 617 967	2 209 228	2 459 189	2 516 724	3 131 349	2 952 136	2 681 852	2 822 304
Tarifa Diferenciada	231 866	211 538	247 478	234 473	209 814	181 306	113 914	144 756	142 282	142 723	140 876	150 537	151 499
Automóviles	2 874 703	2 803 677	3 308 684	3 467 610	3 112 860	2 436 661	2 095 314	2 314 433	2 374 442	2 988 626	2 811 260	2 531 315	2 670 805
Vehículos Pesados	2 627 763	2 579 421	2 727 556	2 603 540	2 405 279	2 008 197	1 642 699	2 031 322	2 065 013	2 281 329	2 381 170	2 342 582	2 537 663
Tarifa Diferenciada	78 553	69 706	76 273	65 299	55 070	50 753	24 230	41 460	36 254	47 941	47 141	52 959	63 161
2 Ejes	731 537	712 135	750 638	718 958	669 958	600 696	489 784	590 740	596 849	646 158	666 328	644 209	694 583
3 Ejes	619 575	607 342	651 832	657 357	609 426	461 099	357 989	472 698	487 474	559 746	587 290	575 895	618 674
4 Ejes	147 606	146 417	156 952	155 238	141 733	107 396	81 129	103 328	108 132	123 864	129 660	124 880	136 816
5 Ejes	167 592	162 052	174 628	153 338	144 125	124 847	110 987	124 084	124 701	137 516	142 324	142 679	155 719
6 Ejes	874 379	873 196	909 572	845 815	777 323	657 340	572 470	692 456	703 845	758 705	800 527	793 503	859 375
7 Ejes	8 521	8 573	7 661	7 535	7 644	6 066	6 110	6 556	7 758	7 399	7 900	8 457	9 335

P/ Preliminar

Cifras actualizadas al 15 de diciembre de 2017.

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transicionalidad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Ligeros	44,4
Vehículos Pesados	55,6
Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.