

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en setiembre de 2020, decreció en 11,7%.

Variable	Ponderación	Var. % 2020/2019
	(Año Base 2007=100,0)	Setiembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	-11,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-5,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-2,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	-16,9

En setiembre de 2020, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, se redujo en 11,7%, comparado con igual mes del año anterior, sustentado en la disminución del movimiento de vehículos pesados en 5,6%; principalmente por el flujo de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en -2,3%, determinado por la menor demanda del servicio de transporte de los sectores minería e hidrocarburos, manufactura, comercio y agropecuario. No obstante, cabe señalar que, en el mes de setiembre de 2020 se observó una progresiva recuperación del tráfico vehicular como resultado de la reanudación de actividades económicas en forma gradual.

Asimismo, bajó la circulación de vehículos ligeros en 16,9%, debido a las medidas decretadas por el Estado de Emergencia Nacional para contener la propagación del COVID-19.

Durante los doce meses anteriores (octubre 2019 - setiembre 2020), el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue inferior en 15,1%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,3	230,2	239,3	4,0	4,1
Feb.	203,3	204,8	224,9	9,8	4,9
Mar.	203,7	213,1	163,4	-23,3	2,4
Abr.	186,5	194,7	60,6	-68,9	-3,3
May.	190,9	197,8	99,1	-49,9	-7,6
Jun.	188,0	197,0	143,1	-27,3	-10,1
Jul.	213,1	223,7	180,8	-19,2	-12,2
Ago.	209,3	219,4	186,2	-15,1	-13,8
Set.	195,3	203,4	179,6	-11,7	-15,1
Oct.	204,9	214,2			
Nov.	200,7	210,2			
Dic.	229,4	238,4			
Promedio	203,8	212,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

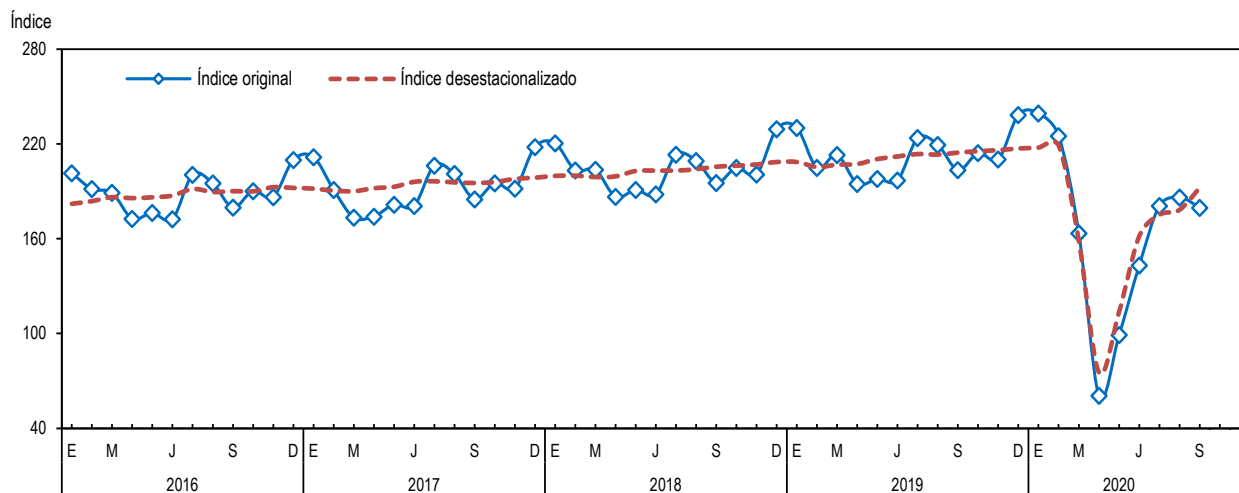
Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En setiembre de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se contrajo en 5,6%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	165,2	168,3	172,7	2,6	2,4
Feb.	153,5	150,6	159,9	6,1	3,0
Mar.	159,0	164,1	127,0	-22,6	0,8
Abr.	152,9	154,7	44,7	-71,1	-4,9
May.	164,6	166,7	94,3	-43,4	-8,7
Jun.	157,0	162,2	138,0	-14,9	-10,1
Jul.	163,2	168,7	156,3	-7,4	-11,0
Ago.	166,2	172,5	155,9	-9,6	-12,1
Set.	163,1	167,8	158,3	-5,6	-12,8
Oct.	166,3	171,7			
Nov.	165,1	169,9			
Dic.	175,8	180,0			
Promedio	162,7	166,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en setiembre de 2020, registró una variación negativa de 5,6%, con relación a similar mes de 2019, mostrando una evidente recuperación del tránsito vehicular influenciado por la gradual recuperación económica.

Este comportamiento estuvo asociado al menor movimiento de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, Piura (Loma Larga Baja -47,1%, Chulucanas -18,2%, Piura Sullana -12,5%), La Libertad (Chicama -20,3%, Virú -10,7%, Pacanguilla -8,2%), Lambayeque (Desvío Olmos -14,3%), San Martín (Aguas Claras -9,5%), Áncash (Huarmey -9,2%) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará -6,6%).

Igualmente, en el **sur**, se contrajo en Puno (Caracoto -42,6%, Santa Lucía -22,4%), Moquegua (Ilo -31,2%), Ica (Marcona -26,5%, Jahuay Chincha -19,7%), Cusco (Ccasacancha -25,5%), Arequipa (Matarani-Concesión -22,8%, Patahuasi -16,7%, Uchumayo-Concesión -11,8%), Ayacucho (Pampa Galera -11,2%) y Apurímac (Pampamarca -10,5%, Pichirhua -2,8%).

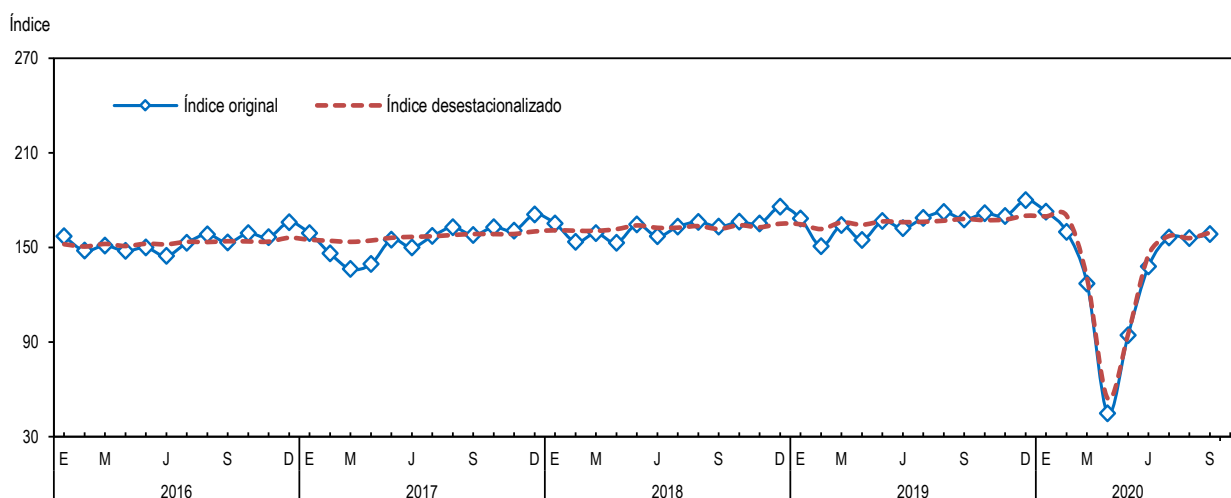
En el **centro**, disminuyó en Lima (Variante de Pasamayo -81,5%, El Paraíso -14,0%, Corcona -13,0%, Fortaleza -8,6%) y Junín (Quiulla -23,5%, Casaracra -7,3%).

Es importante mencionar que la contracción de la economía nacional (-7,0%), repercutió en el desenvolvimiento negativo del flujo de vehículos pesados, determinado por la caída de los sectores minería e hidrocarburos, manufactura, comercio y agropecuario; debido al Estado de Emergencia Sanitaria ocasionado por la pandemia del COVID-19.

En los últimos doce meses (octubre 2019 - setiembre 2020), el índice del flujo de vehículos pesados descendió en 12,8%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en setiembre de 2020, bajó en 2,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	193,5	201,0	208,4	3,7	3,7
Feb.	179,3	180,5	192,1	6,4	4,2
Mar.	185,6	196,6	155,1	-21,1	1,9
Abr.	179,6	184,4	53,9	-70,8	-3,9
May.	195,8	201,1	115,4	-42,6	-7,8
Jun.	186,7	196,2	170,3	-13,2	-9,2
Jul.	193,4	203,7	195,6	-4,0	-10,0
Ago.	198,8	208,5	195,1	-6,4	-10,9
Set.	194,4	202,1	197,5	-2,3	-11,4
Oct.	197,8	205,7			
Nov.	198,0	203,3			
Dic.	210,4	216,6			
Promedio	192,8	200,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

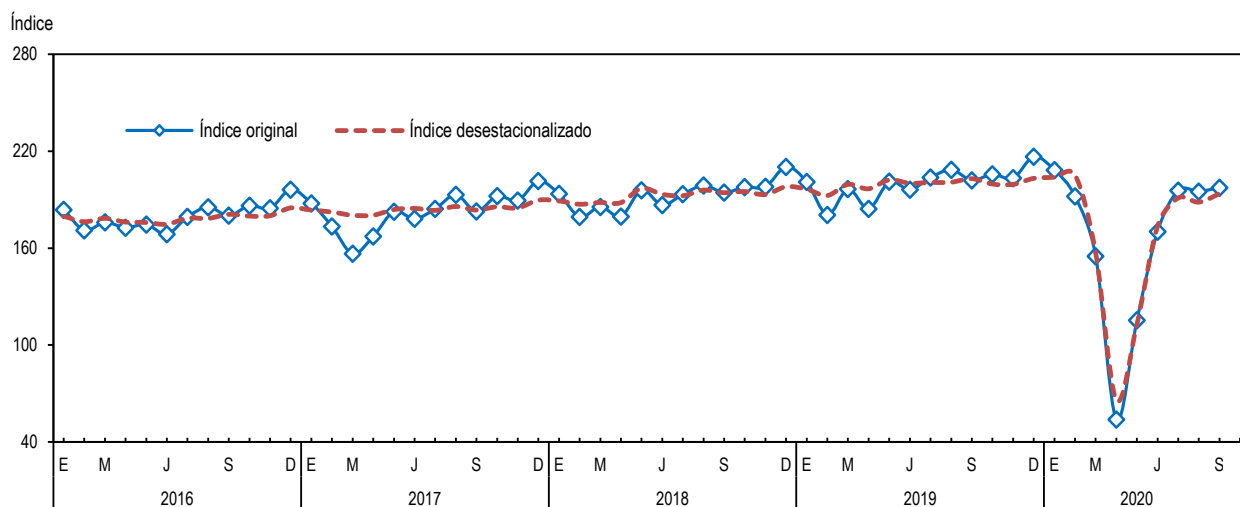
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En setiembre de 2020, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, disminuyó en 2,3%, con referencia al mismo mes de 2019, debido al menor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-30,7%) y 4 ejes (-3,3%); mientras que, aumentó la circulación de vehículos de carga de 5 ejes (19,8%), 6 ejes (13,5%) y 7 ejes (19,2%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, durante los doce meses anteriores (octubre 2019 - setiembre 2020), se redujo en 11,4%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016-2020
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en setiembre de 2020, disminuyó en 16,9%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	289,4	307,9	322,9	4,9	5,5
Feb.	265,9	272,7	306,5	12,4	6,3
Mar.	259,7	274,6	209,2	-23,8	3,7
Abr.	228,6	244,8	80,5	-67,1	-2,1
May.	223,8	236,9	105,1	-55,6	-6,7
Jun.	227,0	240,6	149,6	-37,8	-10,0
Jul.	275,8	292,7	211,5	-27,7	-13,1
Ago.	263,3	278,2	224,1	-19,4	-15,2
Set.	235,8	248,0	206,2	-16,9	-16,8
Oct.	253,3	267,5			
Nov.	245,5	260,7			
Dic.	296,6	311,8			
Promedio	255,4	269,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El bajo desplazamiento de vehículos ligeros se evidenció en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba -18,5%, Aguas Claras -13,0%, Pongo -4,7%).

En el **sur**, descendió en *Moquegua* (Ilo -50,4%, Pampa Cuéllar -15,0%), *Ica* (Marcona -39,6%), *Cusco* (Ccasacancha -21,1%) y *Puno* (Caracoto -9,6%).

De forma similar, en el **centro**, *Lima* (Corcona -12,7%) y *Junín* (Quiulla -12,0%, Casaracra -7,1%).

Este resultado estuvo influenciado por las medidas establecidas con relación a la restricción del libre tránsito de personas y a la cuarentena focalizada en algunas regiones del país; también, por la suspensión de actividades sociales en locales y viviendas; así como la restricción de visitas familiares, que durante el mes de setiembre continuaron prohibidas, por razones de salvaguardar la salud de las personas y evitar el incremento de contagios del COVID-19.

En los doce meses precedentes (octubre 2019 - setiembre 2020), el índice del flujo de vehículos ligeros decreció en 16,8%.

En setiembre de 2020, el índice del flujo de vehículos ligeros se contrajo en 16,9%, respecto a igual mes de 2019; observándose un menor ritmo de caída mes a mes, asociado a la gradual recuperación de actividades económicas.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Setiembre 2020

En Lima, el flujo vehicular total se redujo en 10,9%. Además, en el interior del Perú disminuyó en 12,0%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	223,0	238,1	246,9	3,7	3,8
Feb.	207,8	218,2	238,5	9,3	4,2
Mar.	240,5	253,1	185,2	-26,8	1,0
Abr.	198,4	201,4	66,1	-67,2	-4,5
May.	194,7	199,0	97,4	-51,1	-8,6
Jun.	180,7	186,7	137,0	-26,6	-10,8
Jul.	221,5	229,2	190,7	-16,8	-12,6
Ago.	200,2	209,6	186,1	-11,2	-13,8
Set.	188,6	195,3	174,0	-10,9	-14,9
Oct.	202,1	210,4			
Nov.	200,2	210,5			
Dic.	229,9	238,7			
Promedio	207,3	215,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	219,5	227,7	236,9	4,1	4,2
Feb.	201,9	200,5	220,6	10,0	5,1
Mar.	191,8	200,2	156,5	-21,9	2,9
Abr.	182,6	192,5	58,8	-69,5	-2,9
May.	189,6	197,5	99,6	-49,6	-7,2
Jun.	190,4	200,3	145,1	-27,5	-9,8
Jul.	210,5	221,9	177,6	-20,0	-12,0
Ago.	212,2	222,5	186,2	-16,3	-13,8
Set.	197,5	206,0	181,4	-12,0	-15,1
Oct.	205,8	215,4			
Nov.	200,9	210,1			
Dic.	229,2	238,3			
Promedio	202,7	211,1			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, descendió en 3,0%. Del mismo modo, en el interior del país bajó en 6,5%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	158,6	163,2	168,8	3,5	3,1
Feb.	147,4	149,3	160,3	7,4	3,5
Mar.	177,4	184,4	137,5	-25,4	0,7
Abr.	153,6	155,8	57,1	-63,4	-4,5
May.	163,6	166,9	90,5	-45,8	-8,6
Jun.	155,7	161,5	144,6	-10,4	-9,7
Jul.	161,1	166,4	155,0	-6,8	-10,5
Ago.	162,4	168,8	163,3	-3,2	-11,1
Set.	155,6	161,3	156,6	-3,0	-11,6
Oct.	162,5	167,5			
Nov.	160,6	165,8			
Dic.	167,5	173,1			
Promedio	160,5	165,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	167,5	170,0	174,0	2,3	2,2
Feb.	155,5	151,1	159,7	5,7	2,8
Mar.	152,8	157,2	123,4	-21,5	0,9
Abr.	152,6	154,4	40,5	-73,8	-5,0
May.	164,9	166,6	95,6	-42,6	-8,7
Jun.	157,5	162,4	135,7	-16,4	-10,3
Jul.	163,9	169,5	156,7	-7,6	-11,2
Ago.	167,5	173,7	153,3	-11,7	-12,5
Set.	165,6	170,0	158,9	-6,5	-13,2
Oct.	167,6	173,1			
Nov.	166,6	171,3			
Dic.	178,7	182,3			
Promedio	163,4	166,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros decreció en 18,1%. Igualmente, en el interior del Perú se contrajo en 16,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	311,4	341,0	354,1	3,8	4,5
Feb.	290,8	312,8	345,9	10,6	4,8
Mar.	327,4	347,5	250,6	-27,9	1,2
Abr.	259,9	264,0	78,5	-70,3	-4,5
May.	237,3	243,0	106,9	-56,0	-8,7
Jun.	215,2	221,3	126,5	-42,8	-11,7
Jul.	304,5	315,5	239,7	-24,0	-14,2
Ago.	252,1	265,6	217,3	-18,2	-16,0
Set.	234,0	241,9	198,1	-18,1	-17,5
Oct.	256,5	269,4			
Nov.	254,6	272,0			
Dic.	315,8	329,0			
Promedio	271,6	285,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2018 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2018	2019 P/	2020 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	282,8	297,9	313,6	5,3	5,8
Feb.	258,4	260,7	294,7	13,1	6,8
Mar.	239,3	252,7	196,8	-22,1	4,5
Abr.	219,2	239,1	81,0	-66,1	-1,3
May.	219,8	235,1	104,6	-55,5	-6,1
Jun.	230,6	246,4	156,6	-36,4	-9,5
Jul.	267,1	285,8	203,1	-29,0	-12,7
Ago.	266,7	282,0	226,2	-19,8	-14,9
Set.	236,4	249,9	208,7	-16,5	-16,6
Oct.	252,3	266,9			
Nov.	242,7	257,4			
Dic.	290,9	306,6			
Promedio	250,5	265,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		Anual ^{3/}						
	2016	2017	2017	2018	2018	2019 P/	2019 P/	2020 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/				
Enero	201,5	211,7	220,3	230,2	239,3	5,1	4,1	4,5	4,0	4,0	4,1	4,5	4,0	8,7	1,9	5,9	4,1
Febrero	191,5	191,0	203,3	204,8	224,9	-0,3	6,4	0,7	9,8	6,7	5,2	2,7	6,7	7,7	2,5	5,4	4,9
Marzo	189,1	173,4	203,7	213,1	163,4	-8,3	17,4	4,6	-23,3	-3,1	8,9	3,3	-3,1	5,8	4,5	4,5	2,4
Abril	172,6	174,1	186,5	194,7	60,6	0,8	7,1	4,4	-68,9	-18,3	8,5	3,6	-18,3	5,4	5,0	4,3	-3,3
Mayo	176,3	181,6	190,9	197,8	99,1	3,0	5,1	3,7	-49,9	-24,3	7,8	3,6	-24,3	5,0	5,2	4,2	-7,6
Junio	172,3	180,7	188,0	197,0	143,1	4,9	4,1	4,7	-27,3	-24,8	7,2	3,8	-24,8	4,6	5,1	4,2	-10,1
Julio	200,5	206,3	213,1	223,7	180,8	2,9	3,3	5,0	-19,2	-24,0	6,6	3,9	-24,0	3,8	5,1	4,3	-12,2
Agosto	195,1	201,0	209,3	219,4	186,2	3,0	4,1	4,8	-15,1	-22,8	6,3	4,1	-22,8	3,4	5,2	4,4	-13,8
Septiembre	179,7	185,0	195,3	203,4	179,6	2,9	5,6	4,1	-11,7	-21,6	6,2	4,1	-21,6	3,0	5,4	4,3	-15,1
Octubre	190,2	195,1	204,9	214,2		2,6	5,0	4,5			6,1	4,1		2,7	5,6	4,3	
Noviembre	186,3	191,7	200,7	210,2		2,9	4,7	4,7			5,9	4,2		2,3	5,8	4,3	
Diciembre	209,8	218,1	229,4	238,4		3,9	5,2	3,9			5,9	4,1		2,0	5,9	4,1	
Promedio	188,7	192,5	203,8	212,2													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		2017		2018		2019 P/		2020 P/	
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	
Enero	157,0	159,0	165,2	168,3	172,7	1,2	3,9	1,9	2,6	1,2	3,9	1,9	2,6	4,9	1,0	4,9	2,4	2,4
Febrero	147,9	146,2	153,5	150,6	159,9	-1,2	4,9	-1,8	6,1	0,1	4,4	0,1	4,3	4,0	1,5	4,3	3,0	3,0
Marzo	151,2	136,3	159,0	164,1	127,0	-9,8	16,6	3,2	-22,6	-3,2	8,2	1,1	-4,9	2,6	3,5	3,3	0,8	0,8
Abril	147,7	139,4	152,9	154,7	44,7	-5,6	9,7	1,2	-71,1	-3,8	8,5	1,1	-20,9	1,4	4,8	2,7	-4,9	-4,9
Mayo	149,9	154,9	164,6	166,7	94,3	3,4	6,2	1,3	-43,4	-2,4	8,1	1,2	-25,6	1,1	5,0	2,3	-8,7	-8,7
Junio	144,6	150,0	157,0	162,2	138,0	3,8	4,6	3,3	-14,9	-1,4	7,5	1,5	-23,8	1,1	5,1	2,2	-10,1	-10,1
Julio	152,9	157,2	163,2	168,7	156,3	2,8	3,9	3,4	-7,4	-0,8	6,9	1,8	-21,4	0,9	5,2	2,1	-11,0	-11,0
Agosto	158,3	162,8	166,2	172,5	155,9	2,9	2,1	3,8	-9,6	-0,3	6,3	2,0	-19,8	0,8	5,1	2,3	-12,1	-12,1
Setiembre	153,1	157,8	163,1	167,8	158,3	3,1	3,3	2,9	-5,6	0,1	5,9	2,1	-18,2	0,8	5,1	2,3	-12,8	-12,8
Octubre	159,0	162,9	166,3	171,7		2,4	2,1	3,2		0,3	5,5	2,3		0,9	5,1	2,3		
Noviembre	156,4	160,6	165,1	169,9		2,7	2,8	2,9		0,5	5,3	2,3		1,0	5,1	2,4		
Diciembre	166,0	170,9	175,8	180,0		3,0	2,9	2,3		0,8	5,0	2,3		0,8	5,0	2,3		
Promedio	153,7	154,8	162,7	166,4														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2016 - 2020
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual						
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		Anual 3/		
	2016	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	183,8	187,7	193,5	201,0	208,4	2,1	3,1	3,9	3,7	2,1	3,1	3,9	3,7
Febrero	171,1	173,4	179,3	180,5	192,1	1,4	3,4	0,7	6,4	1,8	3,2	2,3	5,0
Marzo	175,9	156,6	185,6	196,6	155,1	-11,0	18,6	5,9	-21,1	-2,5	7,9	3,5	-3,9
Abril	172,7	167,3	179,6	184,4	53,9	-3,2	7,4	2,6	-70,8	-2,6	7,8	3,3	-20,1
Mayo	174,6	182,6	195,8	201,1	115,4	4,6	7,2	2,7	-42,6	-1,2	7,6	3,2	-24,8
Junio	168,6	178,2	186,7	196,2	170,3	5,7	4,8	5,1	-13,2	-0,1	7,2	3,5	-22,8
Julio	179,4	184,2	193,4	203,7	195,6	2,7	4,9	5,4	-4,0	0,3	6,8	3,8	-20,0
Agosto	185,4	193,0	198,8	208,5	195,1	4,1	3,0	4,9	-6,4	0,8	6,3	3,9	-18,2
Setiembre	180,1	182,7	194,4	202,1	197,5	1,5	6,4	3,9	-2,3	0,9	6,3	3,9	-16,4
Octubre	186,3	192,2	197,8	205,7	205,7	3,2	2,9	4,0		1,1	6,0	3,9	
Noviembre	184,6	189,5	198,0	203,3	203,3	2,6	4,5	2,7		1,3	5,8	3,8	
Diciembre	196,3	201,5	210,4	216,6	216,6	2,6	4,4	3,0		1,4	5,7	3,7	
Promedio	179,9	182,4	192,8	200,0									

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2016 - 2020 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2016		2017		2018		2019 P/		2020 P/		2020 P/		Anual ^{3/}				
	2016	2017	2017	2018	2018	2019 P/	2019 P/	2020 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/	2017	2018	2019 P/	2020 P/
Enero	257,3	277,9	289,4	307,9	322,9	8,0	4,2	6,4	4,9	8,0	4,2	6,4	4,9	12,1	2,6	6,8	5,5
Febrero	246,1	247,2	265,9	272,7	306,5	0,4	7,6	2,6	12,4	4,3	5,8	4,6	8,4	10,9	3,3	6,3	6,3
Marzo	236,6	220,0	259,7	274,6	209,2	-7,0	18,0	5,8	-23,8	0,7	9,4	4,9	-1,9	8,6	5,3	5,4	3,7
Abril	203,9	217,5	228,6	244,8	80,5	6,7	5,1	7,1	-67,1	2,0	8,4	5,4	-16,4	8,9	5,2	5,5	-2,1
Mayo	209,4	215,0	223,8	236,9	105,1	2,7	4,1	5,9	-55,6	2,1	7,6	5,5	-23,4	8,4	5,3	5,7	-6,7
Junio	207,1	219,2	227,0	240,6	149,6	5,9	3,5	6,0	-37,8	2,7	7,0	5,6	-25,6	7,7	5,1	5,8	-10,0
Julio	260,1	268,1	275,8	292,7	211,5	3,0	2,9	6,1	-27,7	2,7	6,3	5,7	-25,9	6,3	5,1	6,1	-13,1
Agosto	241,3	248,9	263,3	278,2	224,1	3,2	5,8	5,7	-19,4	2,8	6,3	5,7	-25,1	5,6	5,3	6,1	-15,2
Setiembre	213,1	219,0	235,8	248,0	206,2	2,8	7,7	5,2	-16,9	2,8	6,4	5,6	-24,2	4,9	5,7	5,9	-16,8
Octubre	229,4	235,7	253,3	267,5	267,5	2,7	7,5	5,6		2,8	6,5	5,6		4,3	6,1	5,8	
Noviembre	223,9	230,7	245,5	260,7	260,7	3,0	6,4	6,2		2,8	6,5	5,7		3,4	6,3	5,8	
Diciembre	264,7	277,2	296,6	311,8	311,8	4,7	7,0	5,1		3,0	6,5	5,6		3,0	6,5	5,6	
Promedio	232,7	239,7	255,4	269,7													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2020.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2019 - 2020
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2019 P/												2020 P/													
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	
Total	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 390 093	2 331 816	3 355 729	4 477 998	4 421 889	4 785 126													
Vehículos Ligeros	3 342 418	3 515 185	3 462 759	4 116 241	4 400 069	4 357 105	2 484 901	550 417	1 141 362	1 837 850	2 684 800	2 543 644	2 803 291													
Tarifa Diferenciada	194 843	186 121	177 132	203 068	196 044	187 454	107 190	2 916	2 246	2 006	49 425	36 075	54 247													
Automóviles	3 147 575	3 329 064	3 285 627	3 913 173	4 204 025	4 169 651	2 377 711	547 501	1 139 116	1 835 844	2 635 375	2 507 569	2 749 044													
Vehículos Pesados	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	839 676	1 190 454	1 517 879	1 793 198	1 878 245	1 981 835													
Tarifa Diferenciada	88 110	88 573	84 094	95 702	89 622	84 522	46 259	614	227	127	13 929	18 864	23 518													
2 Ejes	715 721	765 377	746 767	767 030	746 704	710 545	507 602	228 024	315 519	387 529	429 155	442 119	472 148													
3 Ejes	682 013	718 695	691 249	732 944	742 635	729 561	460 980	128 699	180 367	236 121	301 308	328 487	347 593													
4 Ejes	157 308	168 655	160 593	172 237	172 893	167 849	124 044	56 995	69 177	84 540	108 825	112 286	119 847													
5 Ejes	172 335	183 933	166 570	195 977	185 494	174 709	142 132	71 762	99 034	120 785	137 717	142 346	152 699													
6 Ejes	965 410	1 004 615	977 920	997 738	976 540	920 192	705 015	352 646	523 461	683 183	797 158	828 242	858 846													
7 Ejes	8 263	8 555	8 199	8 735	8 711	8 221	5 407	936	2 669	5 594	5 106	5 901	7 184													

P/ Preliminar

Nota: - Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.
- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2019 - 2020
(Unidades)

Departamento	2020 P/												
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	2 789 160	2 938 403	2 835 392	2 970 363	2 922 599	2 795 599	1 991 439	839 676	1 190 454	1 517 879	1 793 198	1 878 245	1 981 835
Amazonas	16 968	17 825	17 043	17 246	17 239	16 843	12 631	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298
Áncash	214 988	226 911	223 274	232 223	223 129	219 177	157 098	73 478	106 961	132 791	165 660	179 460	175 129
Apurímac	27 945	29 098	28 165	29 133	25 440	24 529	19 110	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108
Arequipa	294 547	301 395	290 848	307 485	338 715	321 826	231 619	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129
Ayacucho	49 000	52 683	49 000	49 740	46 017	45 816	32 722	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644
Cajamarca	22 208	23 133	22 255	22 643	22 478	22 032	16 092	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740
Cusco	72 240	73 087	69 193	69 518	68 108	63 669	41 134	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711
Huánuco	38 287	39 927	39 325	39 603	41 039	37 534	29 302	-	-	-	-	-	-
Ica	254 163	268 182	258 698	272 219	269 115	252 039	175 097	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349
Junín	150 934	160 202	151 879	154 831	152 117	144 756	109 614	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096
La Libertad	384 307	404 256	398 160	411 305	393 923	378 332	265 949	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782
Lambayeque	64 684	69 041	73 417	75 231	76 254	67 626	48 708	17 386	29 741	43 364	48 531	51 430	51 997
Lima	697 394	739 925	717 630	748 219	735 250	713 446	521 772	284 409	376 269	466 955	546 232	565 031	570 241
Madre de Dios	19 529	19 982	16 371	18 047	15 102	13 872	11 724	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233
Moquegua	36 622	37 468	28 466	37 009	33 792	31 355	23 384	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331
Piura	234 419	250 889	250 614	263 786	252 434	235 764	154 532	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592
Puno	141 600	150 535	128 651	145 520	138 301	134 062	89 925	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679
San Martín	27 555	29 720	27 814	27 884	27 502	26 948	20 543	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855
Tacna	20 602	23 000	22 905	25 669	24 100	21 389	15 350	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921
Tumbes	21 168	21 144	21 684	23 052	22 544	24 584	15 133	-	-	-	-	-	-

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacionales, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacionales

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2019 P/				2020 P/											
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.			
Total	6 131 578	6 453 588	6 298 151	7 086 604	7 322 668	7 152 704	4 476 340	1 390 093	2 331 816	3 355 729	4 477 998	4 421 889	4 785 126			
Aguas Calientes*	32 482	32 013	30 248	31 061	35 414	36 542	20 741	-	-	-	-	-	-			
Aguas Claras	24 659	25 528	24 613	28 056	29 099	26 661	18 114	13 679	14 324	14 588	20 588	21 445	21 827			
Ambo*	93 982	97 545	94 579	103 795	105 321	95 025	66 435	-	-	-	-	-	-			
Atico*	59 157	63 702	62 458	69 777	68 045	69 262	43 347	-	-	-	-	-	-			
Ayaviri*	45 864	46 410	46 500	49 986	53 286	50 820	29 359	-	-	-	-	-	-			
Camaná 6/	42 012	42 426	42 154	47 880	60 316	63 135	34 524	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035			
Cancas*	52 178	52 921	54 460	62 402	66 927	68 192	35 036	-	-	-	-	-	-			
Caracoto	217 810	230 818	219 547	244 462	228 336	227 326	125 324	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266			
Casaracra-Concesión	132 361	139 595	133 342	143 985	147 233	135 660	98 023	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823			
Cátac*	46 509	46 284	41 103	45 592	44 679	42 177	27 030	-	-	-	-	-	-			
Ccasacancha (Huillque)	64 865	61 153	60 737	65 538	65 551	60 111	38 752	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261			
Chacapampa*	47 111	46 744	43 634	52 657	46 681	46 073	27 852	-	-	-	-	-	-			
Chalhupapuquio (El Pedregal)*	80 406	83 987	75 110	80 901	79 679	73 957	50 604	-	-	-	-	-	-			
Chicama	278 613	292 323	295 798	330 210	330 539	317 157	207 767	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292			
Chilca 1/	238 031	275 865	278 984	367 352	417 880	440 051	216 420	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214			
Chulucanas	83 614	88 166	88 753	90 979	86 264	77 004	49 992	8 635	16 865	58 204	82 497	83 996	80 787			
Ciudad de Dios	35 428	35 941	35 098	38 448	39 057	40 410	21 573	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793			
Corcona-Concesión	214 344	221 270	207 280	226 833	234 449	218 086	153 243	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872			
Cruce Bayóvar 1/	39 512	44 700	42 683	49 012	46 413	44 914	28 517	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425			
Cuculí (Pomalca)*	44 551	42 797	43 396	46 646	49 660	43 765	27 316	-	-	-	-	-	-			
Desvío Olmos	39 070	40 815	38 723	44 264	43 983	41 017	30 186	11 404	20 360	25 580	37 266	39 365	43 073			
Desvío Talara*	85 009	87 684	87 410	102 448	107 911	105 603	58 137	-	-	-	-	-	-			
El Fiscal 6/	26 996	26 319	23 013	24 628	22 600	22 162	13 937	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918			
El Paraíso	287 187	304 992	296 069	341 516	346 473	344 458	224 736	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566			
Fortaleza	145 385	154 348	149 091	176 737	182 799	187 434	120 327	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004			
Huarmey	135 259	142 783	138 804	162 460	163 908	162 543	108 684	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381			
Huataya 2/	22 848	22 996	21 228	20 338	21 471	19 075	14 751	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341			
Ica 1/	124 591	138 891	133 356	149 046	160 123	154 497	93 722	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995			
Ilave*	58 732	60 444	52 383	59 052	57 899	58 405	33 889	-	-	-	-	-	-			
Ilo	50 537	48 000	45 691	51 398	58 751	54 213	30 223	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337			
Jahuay Chinchá 3/	156 577	165 072	161 994	174 618	184 398	180 414	114 436	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735			
Loma Larga Baja	13 815	13 477	13 250	13 007	13 445	11 522	7 859	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358			
Lunahuaná*	45 079	51 923	50 048	47 857	51 260	50 367	33 986	-	-	-	-	-	-			
Macusani	14 477	15 596	13 878	17 720	16 920	16 643	13 658	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724			
Marcona	41 530	42 633	42 312	43 538	43 091	42 861	24 988	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937			
Matarani Concesión	68 980	69 897	63 109	83 605	120 373	131 314	57 645	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007			
Menocucho (Quirihuc)	68 778	72 723	63 993	75 097	73 389	68 508	44 430	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022			
Montalvo 6/	29 329	28 496	25 220	28 469	25 593	24 769	15 595	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633			
Mórrope 1/	46 348	50 816	50 115	54 688	53 297	50 197	34 126	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877			
Moyobamba	15 836	17 250	15 280	16 656	17 160	17 290	11 356	13 370	15 752	25 714	12 911	12 970	14 813			
Nasca*	134 795	141 604	136 270	150 961	146 200	145 931	95 084	-	-	-	-	-	-			
Pacanguilla	159 045	168 635	169 353	191 302	189 036	180 473	119 886	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068			
Pacra*	38 933	41 606	37 352	41 526	42 497	47 098	29 724	-	-	-	-	-	-			
Paíta	97 431	101 172	100 551	110 976	112 260	105 120	66 029	9 742	16 248	72 979	107 134	105 938	114 183			
Pampa Cuéllar	25 073	26 889	22 287	30 112	32 104	33 617	20 936	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097			
Pampa Galera	24 706	25 478	24 550	26 309	24 871	25 021	17 915	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600			
Pampamarca (Chalhuanca)	18 302	18 580	17 897	19 151	18 172	18 096	13 223	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202			
Patahuasi	121 318	125 448	121 633	126 436	125 167	123 884	78 733	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339			
Pedro Ruiz 3/	18 189	18 511	17 502	20 028	20 617	19 004	12 518	9 187	23 853	9 000	14 339	14 594	15 338			

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2019-2020
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	Conclusión.												
	2019 P/				2020 P/								
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Pichirhua (Casinchihua)	35 311	35 768	34 722	38 694	36 629	34 310	24 918	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156
Piura Sullana 1/	213 716	224 665	223 775	249 639	243 720	229 769	142 379	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295
Planchón	27 116	27 775	25 646	27 524	26 250	22 428	15 702	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449
Pomahuaca (Pucará)	36 052	37 404	36 171	41 425	40 957	38 370	28 256	10 963	18 256	23 664	34 665	37 151	41 964
Pongo	33 309	34 743	33 848	36 981	35 029	33 811	22 619	16 535	26 532	18 582	25 916	28 366	33 076
Pozo Redondo*	32 224	35 996	38 783	49 591	51 349	49 834	27 531	-	-	-	-	-	-
Punta Perdida*	8 063	9 320	4 517	9 904	9 746	9 379	7 034	-	-	-	-	-	-
Quilca 4/ *	-	-	19 282	21 223	25 532	28 556	14 028	-	-	-	-	-	-
Quiulla-Concesión	113 437	115 685	109 839	122 910	126 897	119 920	77 520	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445
Rumichaca*	27 875	28 771	25 872	27 894	27 800	32 118	19 810	-	-	-	-	-	-
San Antón	38 531	42 685	38 933	43 746	39 264	37 274	25 874	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685
San Gabán	19 432	19 674	17 270	18 375	17 691	17 974	12 572	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738
San Lorenzo	11 678	11 687	10 187	11 377	10 458	8 753	5 817	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685
San Nicolás 5/	-	-	48 545	50 550	51 682	40 892	25 296	677	13 508	20 095	28 091	31 013	30 332
Santa Lucía	68 334	71 767	69 508	71 215	73 176	76 626	47 028	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750
Saylla*	77 724	77 944	73 016	76 058	78 446	72 661	43 552	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	151 881	161 963	160 681	163 217	154 971	149 862	124 337	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684
Sicuyani*	12 373	13 940	8 841	14 808	15 434	14 960	10 617	-	-	-	-	-	-
Socos*	42 554	44 991	43 359	46 568	45 026	50 692	31 020	-	-	-	-	-	-
Tambogrande*	66 348	74 334	72 998	86 345	88 012	77 815	44 782	-	-	-	-	-	-
Tomasiri 6/	37 407	34 027	33 290	35 402	33 275	30 739	18 838	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579
Tunán*	56 647	58 382	51 836	57 573	55 962	53 590	34 374	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	211 098	224 139	218 459	250 393	271 934	273 617	172 100	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156
Unión Progreso	37 793	39 692	38 060	40 601	38 972	35 916	24 905	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318
Utcubamba (Bagua) 1/	34 147	33 830	32 385	37 079	35 459	32 185	20 207	11 520	18 757	14 649	23 261	25 062	29 321
Variante de Pasamayo	323 323	346 870	331 484	380 360	411 337	409 175	228 542	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461
Vesique	175 364	184 284	179 792	207 958	211 794	205 591	136 924	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029
Virú	252 197	269 986	264 213	288 844	280 519	274 418	181 591	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860
Yauca*	-	-	-	835	74 750	73 605	47 479	-	-	-	-	-	-

P/ Preliminar.

(*) Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provias Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el estado de emergencia nacional a consecuencia del COVID-19.

Nota: A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Con fecha 21 de marzo de 2018, el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició operaciones en la unidad de peaje Huataya.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

4/ Mediante Resolución Directoral N° 2883-2019-MTC/20, se autoriza la apertura de la Unidad de Peaje Quilca, ubicada en el km. 35+920 de la Vía Costanera, a partir de las 10:00 horas del día 15-11-2019.

5/ Inició operaciones en noviembre 2019.

6/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.