

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

Agosto 2017

INFORME TÉCNICO
N° 10 - OCTUBRE 2017

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “**Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En agosto 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, se elevó en 3,0%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var.% 2017/2016 Agosto
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	2,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	4,1
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,2

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	184,9	201,5	211,7	5,1	8,7
Feb.	171,4	191,5	191,0	-0,3	7,7
Mar.	166,2	189,1	173,4	-8,3	5,8
Abr.	163,1	172,6	174,1	0,8	5,4
May.	163,2	176,3	181,6	3,0	5,0
Jun.	156,5	172,3	180,7	4,9	4,6
Jul.	177,8	200,5	206,3	2,9	3,8
Ago.	180,8	195,1	201,0	3,0	3,4
Set.	166,7	179,7			
Oct.	179,0	190,2			
Nov.	171,6	186,3			
Dic.	194,4	209,8			
Promedio	173,0	188,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto de 2017, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados en las garitas de peaje, subió en 3,0%, respecto al mismo mes de 2016. Este resultado se debió al mayor flujo de vehículos pesados, que aumentó en 2,9%, sustentado en el flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que se incrementó en 4,1%. Igualmente, por el flujo de vehículos ligeros que se elevó en 3,2%.

En los últimos doce meses (setiembre 2016 - agosto 2017), el Índice Nacional del Flujo Vehicular se expandió en 3,4%.

Créditos

Jefe del INEI

Dr. Anibal Sánchez Aguilar

Elsa Jáuregui Laveriano

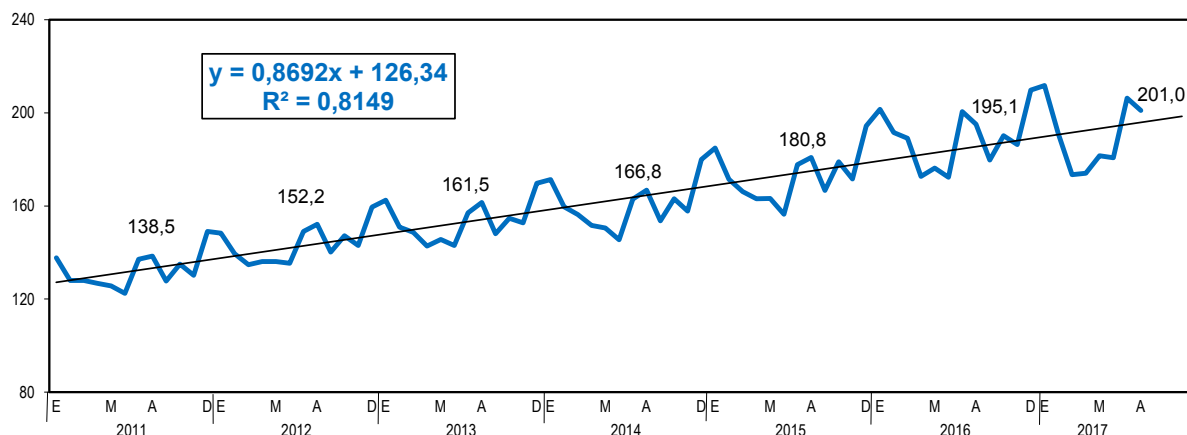
Directora Técnica de
Estadísticas Departamentales

Investigadora

Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto 2017, el índice de flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, aumentó en 2,9%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	147,1	157,0	159,0	1,2	4,9
Feb.	134,6	147,9	146,2	-1,2	4,0
Mar.	140,6	151,2	136,3	-9,8	2,6
Abr.	134,9	147,7	139,4	-5,6	1,4
May.	140,4	149,9	154,9	3,4	1,1
Jun.	138,2	144,6	150,0	3,8	1,1
Jul.	144,8	152,9	157,2	2,8	0,9
Ago.	152,7	158,3	162,8	2,9	0,8
Set.	148,2	153,1			
Oct.	156,6	159,0			
Nov.	154,1	156,4			
Dic.	157,1	166,0			
Promedio	145,8	153,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Amazonas (Pedro Ruiz 13,6%), Áncash (Catac 10,2%, Huarmey 6,4%), Tumbes (Cancas 8,4%), Piura (Loma Larga Baja 8,1%, Tambogrande 6,7%, Piura-Sullana 6,2%), Lambayeque (Desvío Olmos 4,3%) y Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 3,4%).

Además, en **el sur**, se elevó en: Ayacucho (Rumichaca 93,9%, Pampa Galera 13,2%, Socos 7,1%), Puno (Ayaviri 78,1%, Ilave 72,6%, Sicuyani 1,3%), Ica (Marcona 34,0%, Nasca 10,4%, Pacra 4,7%, Jahuay Chinch 4,6%), Apurímac (Pichirhua 14,2%, Pampamarca 11,1%), Tacna (Pozo Redondo 14,0%), Arequipa (Yauca 12,4%, Matarani-Concesión 4,6%) y Cusco (Ccasacancha 10,3%, Saylla 7,9%, Aguas Calientes 6,8%).

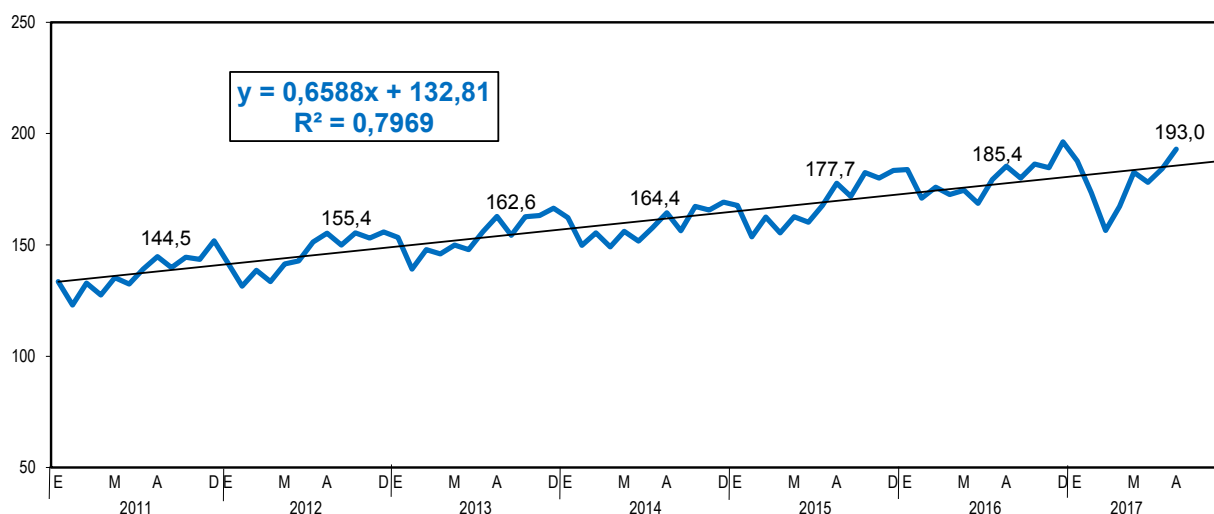
En **el centro**, se incrementó en Lima (Variante de Pasamayo 34,3%, Lunahuaná 28,5%, Corcona 7,5%, Fortaleza 4,2%, El Paraíso 3,6%, Tunán 0,4%, Serpentin de Pasamayo 0,1%) y Junín (Casaraca 5,6%, Quiulla 4,1%).

Este comportamiento favorable fue explicado por los sectores Construcción (4,8%), Minería e Hidrocarburos (3,6%), Electricidad, Gas y Agua (1,9%), Comercio (1,2%), principalmente.

En los últimos doce meses (setiembre 2016 - agosto 2017), el índice del flujo de vehículos pesados creció en 0,8%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En agosto 2017, el flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, creció en 3,2%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,4	257,3	277,9	8,0	12,1
Feb.	217,6	246,1	247,2	0,4	10,9
Mar.	198,3	236,6	220,0	-7,0	8,6
Abr.	198,6	203,9	217,5	6,7	8,9
May.	191,8	209,4	215,0	2,7	8,4
Jun.	179,4	207,1	219,2	5,9	7,7
Jul.	219,1	260,1	268,1	3,0	6,3
Ago.	216,0	241,3	248,9	3,2	5,6
Set.	189,9	213,1			
Oct.	207,1	229,4			
Nov.	193,5	223,9			
Dic.	241,2	264,7			
Promedio	207,1	232,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Bagua 14,6%), *Piura* (Chulucanas 14,3%, Tambogrande 8,7%, Loma Larga Baja 2,6%, Paita 0,4%), *Lambayeque* (Cuculi 6,0%, Desvío Olmos 3,6%), *Áncash* (Catac 5,8%, Huarmey 0,2%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 5,6%).

También, creció **al sur**, en *Puno* (Ilave 93,8%, Ayaviri 58,3%, Sicuyani 8,4%, Punta Perdida 5,6%), *Ayacucho* (Rumichaca 80,4%, Socos 9,9%, Pampa Galera 0,8%), *Ica* (Jahuay Chinchá 12,7%, Nasca 10,1%, Pacra 4,8%), *Arequipa* (Yauca 9,5%, Patahuasi 0,4%), *Apurímac* (Pampamarca 8,5%, Pichirhua 7,2%) y *Cusco* (Ccasacancha 7,2%, Saylla 5,9%, Aguas Calientes 4,5%).

En **el centro**, fue superior en *Lima* (Lunahuaná 7,5%, Variante de Pasamayo 7,0%, El Paraíso 6,1%, Fortaleza 0,5%) y *Junín* (Quiulla 3,3%, Casaraca 0,3%).

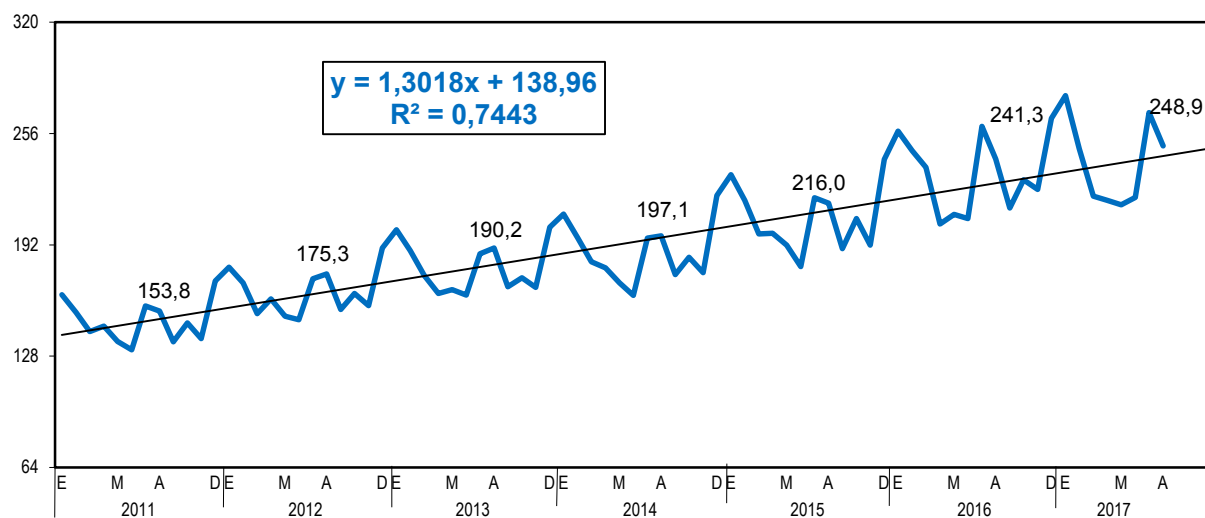
En los últimos doce meses (setiembre 2016 - agosto 2017), el índice del flujo de vehículos ligeros ascendió en 5,6%.

El índice de flujo de vehículos ligeros, en agosto 2017 aumentó en 3,2%, comparado con similar mes de 2016.

El mayor tránsito de vehículos ligeros se registró en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, *San Martín* (Aguas Claras 23,5%, Pongo 4,0%), *Amazonas* (Pedro Ruiz 14,9%,

GRÁFICO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2011 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, agosto 2017

En Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 5,0%. Igualmente, en el interior del país creció en 2,4%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	183,7	212,8	215,8	1,4	11,7
Feb.	172,0	196,5	195,7	-0,4	10,3
Mar.	160,8	203,1	192,3	-5,3	7,5
Abr.	163,1	165,1	190,5	15,4	8,7
May.	156,7	172,6	182,6	5,8	8,3
Jun.	146,3	162,4	172,1	6,0	7,9
Jul.	172,6	199,2	211,5	6,2	7,2
Ago.	164,7	186,7	196,1	5,0	6,5
Set.	150,0	169,5			
Oct.	168,0	182,6			
Nov.	155,8	183,1			
Dic.	185,3	206,2			
Promedio	164,9	186,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	185,3	197,9	210,4	6,3	7,8
Feb.	171,3	189,9	189,5	-0,2	6,9
Mar.	167,9	184,6	167,4	-9,3	5,3
Abr.	163,1	175,1	168,8	-3,6	4,4
May.	165,3	177,5	181,3	2,1	4,0
Jun.	159,7	175,5	183,5	4,6	3,6
Jul.	179,5	200,9	204,7	1,9	2,8
Ago.	185,9	197,8	202,6	2,4	2,4
Set.	172,0	183,0			
Oct.	182,6	192,6			
Nov.	176,7	187,4			
Dic.	197,3	210,9			
Promedio	175,6	189,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, aumentó en 4,5%. Del mismo modo, en el interior del Perú se elevó en 2,3%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	129,3	153,3	153,5	0,2	10,3
Feb.	122,3	139,1	140,1	0,7	9,2
Mar.	128,3	144,9	135,5	-6,5	7,5
Abr.	126,4	141,2	142,6	1,0	6,6
May.	128,4	142,5	150,6	5,6	6,2
Jun.	126,3	138,3	146,0	5,5	5,9
Jul.	131,9	145,8	154,1	5,7	5,5
Ago.	135,4	150,6	157,4	4,5	5,0
Set.	130,1	144,5			
Oct.	137,6	149,5			
Nov.	134,6	147,3			
Dic.	136,6	157,6			
Promedio	130,6	146,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	153,1	158,3	160,8	1,6	3,3
Feb.	138,8	150,9	148,3	-1,8	2,5
Mar.	144,7	153,3	136,6	-10,9	1,1
Abr.	137,8	149,9	138,3	-7,8	-0,2
May.	144,5	152,4	156,4	2,7	-0,4
Jun.	142,2	146,7	151,4	3,2	-0,4
Jul.	149,2	155,3	158,2	1,8	-0,5
Ago.	158,5	160,9	164,6	2,3	-0,5
Set.	154,3	156,0			
Oct.	163,1	162,2			
Nov.	160,8	159,5			
Dic.	164,0	168,8			
Promedio	150,9	156,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 5,5% y en el interior del país subió en 2,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	258,5	294,5	301,3	2,3	12,9
Feb.	240,2	275,3	272,0	-1,2	11,2
Mar.	205,4	283,2	270,4	-4,5	7,6
Abr.	213,6	197,9	256,3	29,5	10,4
May.	195,6	213,9	226,7	6,0	10,1
Jun.	173,7	195,4	208,0	6,4	9,7
Jul.	228,5	272,6	290,3	6,5	8,6
Ago.	204,9	236,3	249,2	5,5	7,8
Set.	177,4	203,8			
Oct.	209,8	228,1			
Nov.	185,0	232,3			
Dic.	252,1	273,0			
Promedio	212,0	242,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2015 - 2017
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2015	2016 P/	2017 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	224,5	246,1	270,8	10,1	11,9
Feb.	210,9	237,3	239,7	1,0	10,8
Mar.	196,1	222,7	204,8	-8,0	8,9
Abr.	194,0	205,7	205,9	0,1	8,4
May.	190,6	208,1	211,5	1,7	7,8
Jun.	181,1	210,6	222,6	5,7	7,1
Jul.	216,3	256,4	261,4	1,9	5,6
Ago.	219,3	242,7	248,8	2,5	4,9
Set.	193,6	215,9			
Oct.	206,3	229,8			
Nov.	196,1	221,3			
Dic.	238,0	262,2			
Promedio	205,6	229,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/						2017 P/						
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	5 594 429	5 220 506	5 782 136	5 640 194	6 336 227	6 357 148	5 770 918	4 669 368	3 895 952	4 538 062	4 601 176	5 502 895	5 333 306
Amazonas	101 010	93 139	95 578	91 068	104 965	103 051	87 549	86 541	87 926	95 093	95 563	107 771	55 961
Áncash	293 851	269 575	390 511	393 041	454 055	470 905	412 438	200 494	-	324	53 022	189 481	184 958
Apurímac	48 834	44 625	46 331	43 089	47 026	46 367	42 193	43 689	42 747	46 117	45 643	67 250	53 769
Arequipa	591 417	515 755	553 098	536 846	591 964	612 572	632 649	547 650	525 127	531 040	511 332	507 700	523 736
Ayacucho	76 910	78 489	81 123	75 395	84 550	80 877	81 583	52 885	20 332	81 038	79 654	105 780	95 108
Cajamarca	38 069	31 532	35 338	34 467	39 344	39 076	32 483	25 559	26 811	33 009	36 092	38 951	39 684
Cusco	157 235	150 137	148 968	143 961	157 274	157 532	142 287	151 608	147 567	151 247	149 198	182 165	168 348
Huánuco	-	81 671	85 536	84 291	93 004	88 714	77 332	78 222	84 246	87 848	83 958	91 443	91 831
Ica	428 659	396 518	422 833	410 417	447 630	451 520	426 537	398 193	431 819	403 974	405 512	462 074	466 690
Junín	402 570	349 296	366 078	346 964	378 705	374 477	328 257	337 701	363 180	381 176	363 544	438 144	401 554
La Libertad	413 742	381 749	510 389	506 880	582 333	541 893	495 672	272 486	-	277 707	196 275	218 790	233 157
Lambayeque	239 200	221 395	229 492	219 749	247 398	244 451	200 789	143 909	28 831	34 750	116 723	125 959	130 838
Lima	1 442 313	1 309 097	1 410 713	1 414 815	1 593 168	1 666 864	1 511 450	1 210 987	1 272 531	1 226 914	1 273 640	1 616 562	1 510 461
Madre de Dios	77 544	72 832	74 739	69 415	73 087	69 655	62 857	68 783	67 333	68 729	68 434	77 884	76 698
Moquegua	84 723	79 769	82 800	81 599	88 484	92 653	91 246	84 459	81 321	81 994	76 418	84 635	88 886
Piura	558 225	528 726	567 418	561 076	633 837	622 922	500 827	336 087	130 418	378 186	411 516	474 006	480 439
Puno	405 230	399 086	459 443	411 289	473 471	448 142	421 695	430 760	416 868	442 702	421 105	475 200	491 773
San Martín	113 619	106 754	107 982	102 257	115 447	110 669	99 865	103 869	103 936	109 729	110 435	121 264	114 666
Tacna	67 131	66 051	65 621	64 156	76 030	76 169	74 396	70 094	64 702	64 780	63 210	69 081	70 766
Tumbes	54 147	44 310	48 145	49 419	54 455	58 639	48 813	25 392	257	41 705	39 902	48 755	53 983

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transición normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 524-2017-MTC/20, se suspende el cobro de peajes de la unidad Ático, debido al bloqueo de la vía por un derrumbe provocado por el fuerte sismo ocurrido el 17 de julio de 2017.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/					2017 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	3 109 648	2 793 025	3 137 499	3 044 305	3 591 203	3 736 374	3 350 086	2 646 957	2 238 136	2 489 731	2 532 310	3 195 958	2 945 576
Amazonas	64 374	59 509	61 814	58 131	70 018	68 633	56 355	58 003	57 628	61 058	60 783	72 809	36 917
Áncash	131 541	112 842	175 004	174 278	216 042	240 480	202 512	97 170	-	92	25 869	79 787	70 263
Apurímac	24 137	20 891	21 501	20 613	23 198	23 679	20 876	20 850	21 187	22 275	22 412	27 694	25 933
Arequipa	232 391	189 326	207 807	199 477	244 711	295 133	317 445	225 776	213 559	203 547	192 199	219 236	208 808
Ayacucho	40 408	38 158	38 777	37 301	42 827	41 448	43 079	25 788	7 200	39 791	39 292	54 506	48 259
Cajamarca	14 506	12 081	12 504	11 954	15 811	15 388	11 546	9 510	9 166	11 340	12 602	14 852	15 313
Cusco	89 744	84 089	82 414	79 444	90 024	92 859	83 730	86 688	86 217	84 711	83 571	94 764	95 265
Huánuco	-	48 120	50 537	47 924	56 415	52 928	44 035	45 190	48 483	51 109	48 624	55 500	54 008
Ica	207 919	183 570	203 171	195 998	223 237	239 108	223 107	193 507	222 222	194 373	195 567	252 055	228 315
Junín	248 869	203 329	213 907	200 269	230 289	226 647	193 955	205 514	217 758	226 897	214 672	282 916	243 332
La Libertad	231 524	202 970	264 879	258 346	316 221	287 984	269 557	142 548	-	123 143	102 454	114 677	118 744
Lambayeque	157 363	137 959	146 000	138 798	162 044	157 880	126 345	93 026	9 867	24 010	56 169	63 884	65 872
Lima	768 860	663 108	742 085	755 995	888 282	980 308	884 913	690 498	753 205	658 708	674 676	936 140	808 864
Madre de Dios	61 185	56 590	58 185	53 948	58 824	57 630	50 522	53 983	52 845	53 084	52 988	60 507	58 727
Moquegua	57 416	52 345	53 130	52 387	59 013	65 938	65 103	57 657	54 337	54 855	51 398	59 658	60 678
Piura	352 942	327 458	357 993	349 456	406 145	414 357	315 846	213 865	87 851	238 248	273 497	319 402	312 400
Puno	261 011	251 372	294 166	261 688	314 222	300 498	283 922	287 483	276 691	295 586	280 532	318 904	330 658
San Martín	81 245	75 577	77 408	72 420	84 195	79 675	70 772	74 838	74 059	77 741	78 096	88 044	79 013
Tacna	47 139	46 022	45 829	43 938	54 000	55 751	54 251	48 949	45 719	44 378	43 327	49 044	48 727
Tumbes	37 074	27 709	30 388	31 940	35 685	40 050	32 215	16 114	142	24 785	23 582	31 579	35 480

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 524-2017-MTC/20, se suspende el cobro de peajes de la unidad Ático, debido al bloqueo de la vía por un derrumbe provocado por el fuerte sismo ocurrido el 17 de julio de 2017.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2016 - 2017

Departamento	2016 P/					2017 P/					Ago.		
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Total	2 484 781	2 427 481	2 644 637	2 595 889	2 745 024	2 620 774	2 420 832	2 022 411	1 657 816	2 048 331	2 068 866	2 306 937	2 387 730
Amazonas	36 636	33 630	33 764	32 937	34 947	34 418	31 194	28 538	30 298	34 035	34 780	34 962	19 044
Áncash	162 310	156 733	215 507	218 763	238 013	230 425	209 926	103 324	-	232	27 153	109 694	114 695
Apurímac	24 697	23 734	24 830	22 476	23 828	22 688	21 317	22 839	21 560	23 842	23 231	39 556	27 836
Arequipa	359 026	326 429	345 291	337 369	347 253	317 439	315 204	321 874	311 568	327 493	319 133	288 464	314 928
Ayacucho	36 502	40 331	42 346	38 094	41 723	39 429	38 504	27 097	13 132	41 247	40 362	51 274	46 849
Cajamarca	23 563	19 451	22 834	22 513	23 533	23 688	20 937	16 049	17 645	21 669	23 490	24 099	24 371
Cusco	67 491	66 048	66 554	64 517	67 250	64 673	58 557	64 920	61 350	66 536	65 627	87 401	73 083
Huánuco	-	33 551	34 999	36 367	36 589	35 786	33 297	33 032	35 763	36 739	35 334	35 943	37 823
Ica	220 740	212 948	219 662	214 419	224 393	212 412	203 430	204 686	209 597	209 601	209 945	210 019	238 375
Junín	153 701	145 967	152 171	146 695	148 416	147 830	134 302	132 187	145 422	154 279	148 872	155 228	158 222
La Libertad	182 218	178 779	245 510	248 534	266 112	253 909	226 115	129 938	-	154 564	93 821	104 113	114 413
Lambayeque	81 837	83 436	83 492	80 951	85 354	86 571	74 444	50 883	18 964	10 740	60 554	62 075	64 966
Lima	673 453	645 989	668 628	658 820	704 886	686 556	626 537	520 489	519 326	568 206	598 964	680 422	701 597
Madre de Dios	16 359	16 242	16 554	15 467	14 263	12 025	12 335	14 800	14 488	15 645	15 446	17 377	17 971
Moquegua	27 307	27 424	29 670	29 212	29 471	26 715	26 143	26 802	26 984	27 139	25 020	24 977	28 208
Piura	205 283	201 268	209 425	211 620	227 692	208 565	184 981	122 222	42 567	139 938	138 019	154 604	168 039
Puno	144 219	147 714	165 277	149 601	159 249	147 644	137 773	143 277	140 177	147 116	140 573	156 296	161 115
San Martín	32 374	31 177	30 574	29 837	31 252	30 994	29 093	29 031	29 877	31 988	32 339	33 220	35 653
Tacna	19 992	20 029	19 792	20 218	22 030	20 418	20 145	21 145	18 983	20 402	19 883	20 037	22 039
Tumbes	17 073	16 601	17 757	17 479	18 770	18 589	16 598	9 278	115	16 920	16 320	17 176	18 503

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.

- Mediante Resolución Directorial N° 524-2017-MTC/20, se suspende el cobro de peajes de la unidad Ático, debido al bloqueo de la vía por un derrumbe provocado por el fuerte sismo ocurrido el 17 de julio de 2017.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2016 - 2017

Tipo de Vehículo	2016 P/					2017 P/							
	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Total	5 594 429	5 220 506	5 640 194	5 640 194	6 336 227	6 357 148	5 770 918	4 669 368	3 895 952	4 538 062	4 601 176	5 502 895	5 333 306
Vehículos Ligeros	3 109 648	2 793 025	3 044 305	3 044 305	3 591 203	3 736 374	3 350 086	2 646 957	2 238 136	2 489 731	2 532 310	3 195 958	2 945 576
Tarifa Diferenciada	191 765	199 093	211 538	211 538	247 478	234 473	209 813	181 306	113 972	144 756	151 672	142 723	134 316
Automóviles	2 917 883	2 593 932	2 832 767	2 832 767	3 343 725	3 501 901	3 140 273	2 465 651	2 124 164	2 344 975	2 380 638	3 053 235	2 811 260
Vehículos Pesados	2 484 781	2 427 481	2 595 889	2 595 889	2 745 024	2 620 774	2 420 832	2 022 411	1 657 816	2 048 331	2 068 866	2 306 937	2 387 730
Tarifa Diferenciada	60 789	63 568	69 706	69 706	76 273	65 299	55 070	50 753	24 172	41 460	26 864	47 941	53 701
2 Ejes	710 605	675 902	717 239	717 239	755 886	724 049	674 686	605 411	494 606	595 898	599 026	653 197	666 328
3 Ejes	609 227	577 064	611 958	611 958	656 911	662 441	613 907	464 350	361 445	477 225	491 733	566 904	587 290
4 Ejes	142 120	136 395	147 955	147 955	158 596	156 858	143 090	108 431	82 247	104 631	109 339	125 827	129 660
5 Ejes	150 776	155 666	162 506	162 506	175 021	153 708	144 653	125 174	111 292	124 475	124 901	138 290	142 324
6 Ejes	802 682	810 152	877 929	877 929	914 631	850 863	781 742	662 201	577 917	698 062	709 210	767 334	800 527
7 Ejes	8 582	8 734	8 596	8 596	7 706	7 556	7 684	6 091	6 137	6 580	7 793	7 444	7 900

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
 - Mediante Resolución Directorial N° 470-2017-MTC/20, se amplía la suspensión del cobro de peajes de la unidad Desvío de Talara, debido a que se requiere un tiempo adicional para la recuperación del tramo donde hay una pérdida de plataforma total y parcial por los efectos del fenómeno El Niño Costero, hasta lograr una transitiividad normal y evitar quejas y protestas de los usuarios de la vía, contra posibles atentados a la unidad de peaje.
 - Mediante Resolución Directorial N° 524-2017-MTC/20, se suspende el cobro de peajes de la unidad Ático, debido al bloqueo de la vía por un derrumbe provocado por el fuerte sismo ocurrido el 17 de julio de 2017.
 - Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliquí (Huánuco).
 - Por R.D. N° 553-2016-MTC/20 del 08 de setiembre de 2016, se autoriza la reapertura de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Ficha Técnica

1. Justificación

El Índice Nacional del Flujo Vehicular se venía calculando con periodo año base 2002 = 100,0 desde el año 2000, el número de unidades de pago de peaje consideradas eran 45 y debido a la creación de nuevas garitas en varios departamentos que no estaban incluidas en el índice, fue necesaria su actualización metodológica.

A partir de mayo 2016 es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

2. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

3. Cobertura Nacional

4. Periodicidad Mensual

5. Periodo base

El periodo base del nuevo Índice Nacional del Flujo Vehicular se ha establecido en el año 2007=100,00.

6. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Ligeros	44,4
Vehículos Pesados	55,6
Total	100,0

7. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

8. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional), unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

9. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

10. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.