



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Julio 2022

Informe Técnico

N° 09 - Setiembre 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en julio de 2022, creció en 5,3%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2022/2021 Julio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	5,3
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	0,5
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	0,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	8,7

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	239,3	226,7	231,9	2,3	18,6
Feb.	224,9	201,7	210,2	4,2	20,4
Mar.	163,4	197,1	205,9	4,5	18,9
Abr.	86,4	181,2	192,0	6,0	14,3
May.	107,5	194,8	205,3	5,4	10,4
Jun.	135,6	200,2	210,5	5,1	7,8
Jul.	181,1	230,6	242,8	5,3	6,1
Ago.	185,9	222,2			
Set.	182,2	198,5			
Oct.	194,1	206,0			
Nov.	190,3	198,9			
Dic.	218,7	224,7			
Promedio	175,8	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Durante julio de 2022, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tráfico de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje se incrementó en 5,3% respecto al mismo mes de 2021, determinado por el tránsito de vehículos ligeros que subió en 8,7%, sustentado en el mayor desplazamiento de personas y vehículos, debido al regreso a clases en las instituciones educativas, el retorno al trabajo presencial; además por el feriado largo de Fiestas Patrias, que dinamizó los sectores relacionados al turismo y comercio en el país.

Por otro lado, la circulación de vehículos pesados aumentó ligeramente en 0,5%, influenciado por el tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que subió en 0,6%, ante la mayor demanda de servicios principalmente de los sectores manufactura, construcción y comercio.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (agosto 2021 - julio 2022), registró un crecimiento de 6,1%.

Cabe señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un comportamiento positivo de 0,6%, respecto al mes anterior.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

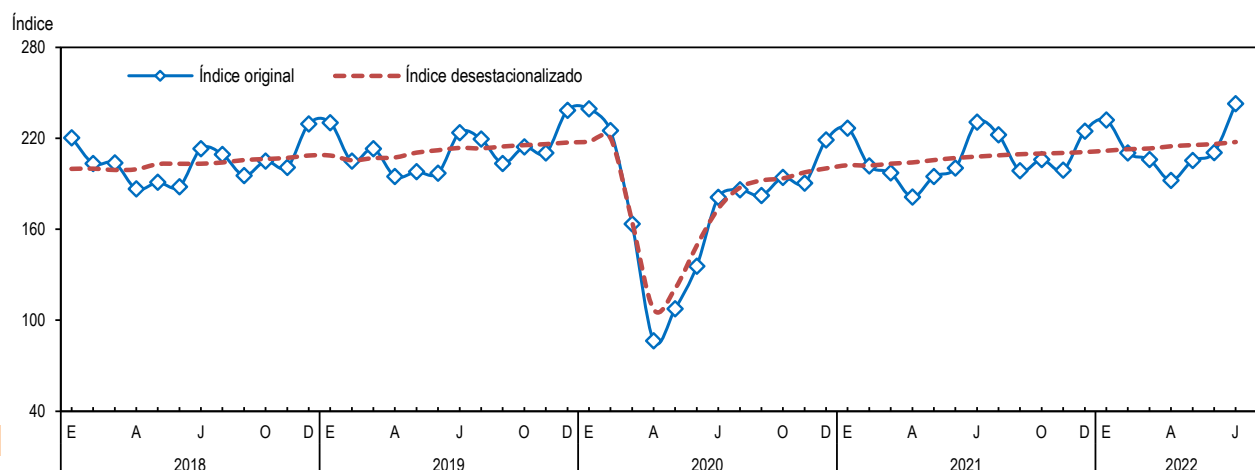
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigador

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio de 2022, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje aumentó en 0,5%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,7	178,0	183,0	2,8	15,0
Feb.	159,9	156,3	161,0	3,0	15,5
Mar.	127,0	164,4	169,5	3,1	13,4
Abr.	87,5	161,5	158,2	-2,1	8,8
May.	101,4	178,7	177,4	-0,7	4,5
Jun.	138,0	170,9	176,4	3,2	3,1
Jul.	156,3	173,2	174,0	0,5	2,2
Ago.	157,2	172,1			
Set.	158,3	170,4			
Oct.	171,8	175,9			
Nov.	166,7	165,9			
Dic.	182,2	180,3			
Promedio	148,2	170,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en julio de 2022, se incrementó en 0,5%, al compararlo con similar mes de 2021.

El desenvolvimiento favorable del tránsito de vehículos de carga pesada se reflejó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 6,5%), *Áncash* (Huarney 6,4%), *La Libertad* (Virú 3,3%, Chicama 3,2%, Pacanguilla 0,6%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 0,4%).

En el **sur**, aumentó en *Ica* (Marcona 48,5%, Jahuay Chinchá 7,9%), *Puno* (Caracoto 13,4%), *Apurímac* (Pampamarca 10,1%, Pichirhua 7,7%), *Arequipa* (Patahuasi 8,8%, Matarani Concesión 7,4%, Uchumayo-Concesión 4,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 8,6%), *Cusco* (Ccasacancha 2,0%) y *Moquegua* (Pampa Cuéllar 0,1%).

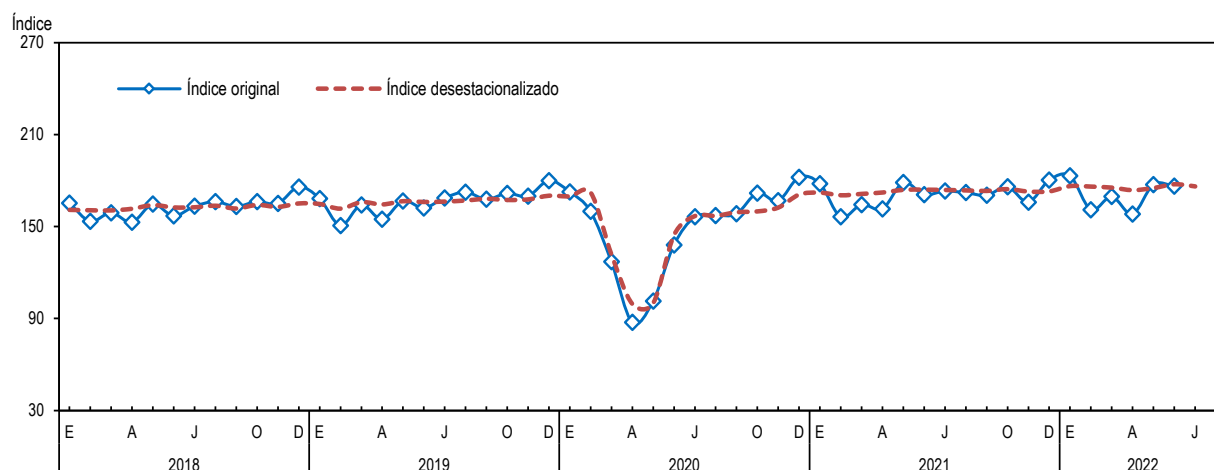
Y en el **centro**, subió en *Lima* (Fortaleza 6,4%, Variante de Pasamayo 6,1%, El Paraíso 5,9%, Serpentin de Pasamayo 2,2%) y *Junín* (Quiulla 2,9%).

El mayor desplazamiento de vehículos pesados estuvo explicado por la creciente demanda del servicio de transporte de carga de los sectores manufactura, construcción y comercio.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses anteriores (agosto 2021 - julio 2022), fue superior en 2,2%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio de 2022, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 0,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	208,4	220,9	225,6	2,2	15,1
Feb.	192,1	193,0	197,4	2,3	15,3
Mar.	155,1	203,3	206,3	1,5	13,0
Abr.	107,0	199,3	192,3	-3,5	8,2
May.	123,7	221,0	215,7	-2,4	3,7
Jun.	170,3	212,7	217,4	2,2	2,1
Jul.	195,6	214,4	215,6	0,6	1,4
Ago.	196,8	211,9			
Set.	197,5	210,8			
Oct.	211,5	215,9			
Nov.	206,4	204,6			
Dic.	225,0	222,6			
Promedio	182,4	210,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

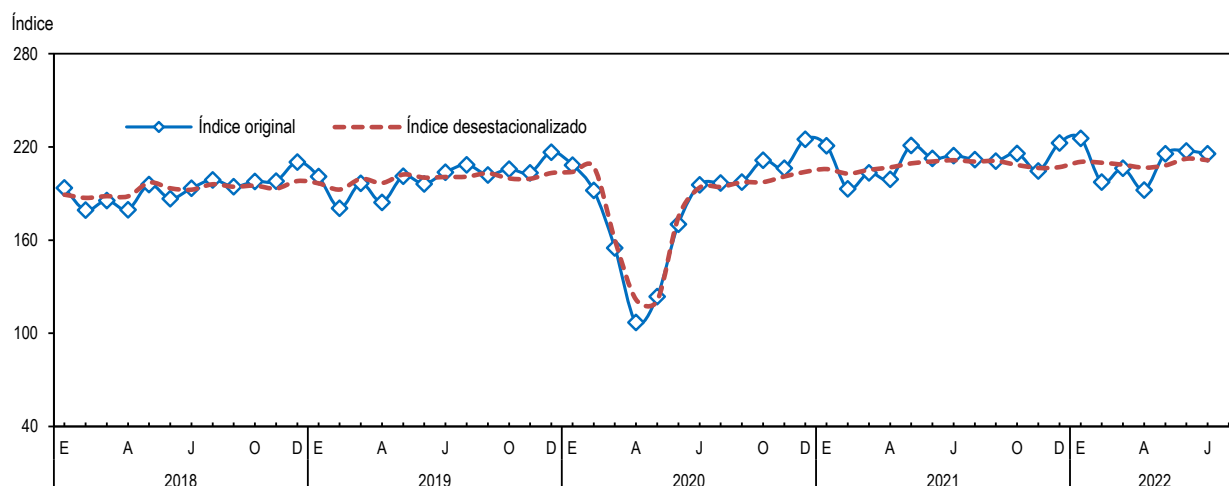
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en julio de 2022, presentó una ligera variación positiva de 0,6%, con referencia a similar mes de 2021, sustentado en el aumento del tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,8%), 4 ejes (1,5%), 5 ejes (3,5%) y 7 ejes (16,4%); por el contrario, disminuyó el movimiento de vehículos de 6 ejes (-1,6%).

El comportamiento favorable de las unidades de carga de 3 a 7 ejes se dio por el mayor requerimiento del servicio de transporte vinculado a las actividades manufactura, construcción y comercio.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (agosto 2021 - julio 2022), aumentó en 1,4%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en julio de 2022, se incrementó en 8,7%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	322,9	287,8	293,3	1,9	21,9
Feb.	306,5	258,8	272,0	5,1	24,8
Mar.	209,2	238,1	251,7	5,7	23,9
Abr.	85,1	205,8	234,5	14,0	19,2
May.	115,3	215,0	240,2	11,7	15,8
Jun.	132,5	237,0	253,3	6,9	12,0
Jul.	212,2	302,7	329,0	8,7	9,4
Ago.	221,8	285,1			
Set.	212,2	233,7			
Oct.	222,1	243,6			
Nov.	219,9	240,3			
Dic.	264,6	280,4			
Promedio	210,4	252,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este resultado positivo se reportó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 1,6%) y *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 0,3%).

Además, en el **sur**, se elevó en *Ica* (Marcona 23,3%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 17,3%, Patahuasi 15,0%), *Moquegua* (Ilo 12,1%, Pampa Cuéllar 7,4%), *Cusco* (Ccasacancha 8,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 6,6%), *Puno* (Santa Lucía 4,5%) y *Apurímac* (Pichirhua 0,7%).

En el **centro**, se incrementó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 26,8%, Corcona 1,1%) y *Junín* (Quiulla 9,1%).

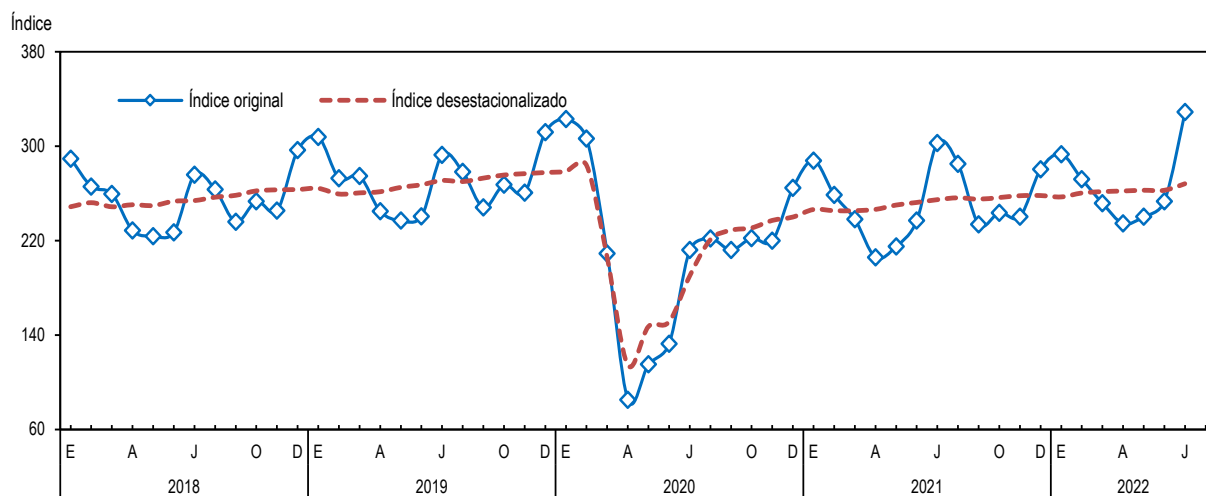
Cabe resaltar, que el mayor tránsito de vehículos ligeros fue incentivado por el retorno a clases en las instituciones educativas, el regreso al trabajo presencial; así también por la mayor actividad turística, comercial y de entretenimiento, asociado al feriado largo de Fiestas Patrias.

En los doce meses anteriores (agosto 2021 - julio 2022), el índice del flujo de vehículos ligeros subió en 9,4%.

En julio de 2022, el índice del flujo de vehículos ligeros se expandió en 8,7%, con relación a igual mes de 2021.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, en Julio 2022

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 6,7%, impulsado por el feriado largo de Fiestas Patrias. En el interior del país, fue superior en 4,8%, por la reactivación de la economía.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	246,9	230,7	237,3	2,9	20,8
Feb.	238,5	208,6	217,6	4,4	22,9
Mar.	185,2	205,9	216,1	5,0	22,2
Abr.	87,6	203,2	220,0	8,3	16,7
May.	119,4	209,2	224,3	7,2	12,8
Jun.	136,1	204,2	194,6	-4,7	9,2
Jul.	190,9	244,9	261,3	6,7	7,5
Ago.	184,5	238,6			
Set.	181,6	200,1			
Oct.	188,1	217,5			
Nov.	185,7	197,6			
Dic.	216,8	223,2			
Promedio	180,1	215,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	236,9	225,4	230,2	2,1	17,9
Feb.	220,6	199,5	207,8	4,1	19,5
Mar.	156,5	194,2	202,7	4,4	17,8
Abr.	86,0	174,1	183,1	5,2	13,5
May.	103,7	190,1	199,2	4,7	9,5
Jun.	135,4	198,9	215,6	8,4	7,3
Jul.	177,9	226,0	236,8	4,8	5,6
Ago.	186,3	217,0			
Set.	182,4	198,0			
Oct.	196,0	202,3			
Nov.	191,8	199,4			
Dic.	219,4	225,2			
Promedio	174,4	204,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados aumentó ligeramente en 0,3%. De igual manera, en el interior del país se incrementó en 0,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,8	172,8	176,3	2,0	13,6
Feb.	160,3	153,7	157,1	2,2	14,2
Mar.	137,5	159,3	162,9	2,3	13,0
Abr.	88,5	164,1	159,1	-3,0	8,2
May.	110,8	179,3	176,7	-1,4	4,3
Jun.	144,6	187,3	180,3	-3,7	1,7
Jul.	155,0	172,6	173,0	0,3	0,9
Ago.	163,3	176,0			
Set.	156,6	165,7			
Oct.	167,1	170,7			
Nov.	163,8	162,5			
Dic.	173,9	170,8			
Promedio	149,2	169,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	174,0	179,7	185,3	3,1	15,5
Feb.	159,7	157,1	162,3	3,3	16,0
Mar.	123,4	166,1	171,7	3,4	13,6
Abr.	87,1	160,7	157,9	-1,7	9,0
May.	98,2	178,5	177,7	-0,4	4,6
Jun.	135,7	165,4	175,1	5,9	3,5
Jul.	156,7	173,4	174,3	0,6	2,7
Ago.	155,2	170,8			
Set.	158,9	172,0			
Oct.	173,4	177,7			
Nov.	167,7	167,1			
Dic.	185,0	183,4			
Promedio	147,9	171,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 11,1%. A su vez, en el interior del Perú se expandió en 7,8%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	354,1	310,2	321,2	3,5	27,5
Feb.	345,9	284,0	300,8	5,9	31,2
Mar.	250,6	270,0	289,2	7,1	31,0
Abr.	86,2	257,0	303,8	18,2	24,6
May.	131,2	250,4	289,8	15,7	20,8
Jun.	124,3	227,6	214,3	-5,8	16,1
Jul.	240,2	344,3	382,6	11,1	13,5
Ago.	213,7	324,6			
Set.	216,1	247,3			
Oct.	216,9	281,8			
Nov.	215,8	245,9			
Dic.	275,7	295,1			
Promedio	222,6	278,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	313,6	281,0	284,9	1,4	20,1
Feb.	294,7	251,2	263,3	4,8	22,7
Mar.	196,8	228,5	240,4	5,2	21,6
Abr.	84,8	190,4	213,7	12,3	17,5
May.	110,5	204,4	225,3	10,2	14,1
Jun.	135,0	239,8	265,0	10,5	10,7
Jul.	203,8	290,2	312,9	7,8	8,1
Ago.	224,3	273,3			
Set.	211,0	229,6			
Oct.	223,6	232,2			
Nov.	221,1	238,7			
Dic.	261,3	276,0			
Promedio	206,7	244,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, en Julio 2022

En Arequipa, el flujo vehicular total subió en 15,3%, reflejado por el aumento del tráfico de vehículos ligeros y pesados, incentivado por el desarrollo de las actividades comerciales y turísticas, debido al feriado largo por Fiestas Patrias.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	272,8	249,9	288,6	15,5	18,2
Feb.	278,9	227,1	296,1	30,4	24,1
Mar.	168,2	223,5	251,3	12,5	22,3
Abr.	105,1	199,8	222,2	11,2	18,4
May.	111,4	192,8	211,4	9,6	15,2
Jun.	137,4	169,4	188,6	11,4	14,5
Jul.	174,8	228,3	263,1	15,3	13,5
Ago.	174,5	225,3			
Set.	211,8	236,1			
Oct.	217,2	222,4			
Nov.	210,0	231,7			
Dic.	248,8	260,3			
Promedio	192,6	222,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total bajó ligeramente en 0,8%, debido al paro de transportistas de carga pesada y del sector agrícola.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,4	218,8	231,1	5,6	33,9
Feb.	215,5	146,5	204,4	39,5	41,6
Mar.	147,9	184,3	187,1	1,5	39,2
Abr.	49,6	199,8	141,1	-29,4	26,7
May.	86,4	229,6	230,1	0,2	18,8
Jun.	127,8	229,0	212,8	-7,1	13,1
Jul.	168,1	261,3	259,2	-0,8	8,8
Ago.	174,8	281,2			
Set.	181,6	226,5			
Oct.	219,5	255,2			
Nov.	220,2	228,8			
Dic.	222,9	249,8			
Promedio	170,5	225,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total se redujo en 1,8%, como consecuencia del paro de transportistas urbanos.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	228,7	234,3	249,2	6,3	28,8
Feb.	221,3	197,5	237,8	20,4	32,2
Mar.	141,7	211,0	230,2	9,1	28,9
Abr.	64,1	193,8	209,7	8,2	22,3
May.	105,7	216,5	223,9	3,4	17,1
Jun.	141,9	212,1	207,6	-2,1	13,6
Jul.	192,0	243,9	239,5	-1,8	11,1
Ago.	190,6	251,4			
Set.	193,8	235,5			
Oct.	218,5	252,6			
Nov.	219,1	234,8			
Dic.	221,5	264,5			
Promedio	178,3	229,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, en Julio 2022

En **Piura**, el flujo vehicular total se contrajo en 4,7%, sustentado por la movilización de agricultores que ocasionaron el bloqueo de la vía Piura-Catacaos en la zona El Trébol.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,3	229,6	237,1	3,3	21,3
Feb.	213,7	221,9	227,0	2,3	21,1
Mar.	126,4	194,0	196,8	1,5	17,5
Abr.	43,8	148,9	162,2	9,0	12,7
May.	91,7	180,9	187,3	3,5	8,7
Jun.	127,1	180,4	178,9	-0,8	6,3
Jul.	211,6	267,9	255,4	-4,7	3,4
Ago.	171,4	213,7			
Set.	191,7	216,5			
Oct.	223,4	199,4			
Nov.	225,6	234,6			
Dic.	249,5	259,5			
Promedio	175,7	212,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total disminuyó ligeramente en 0,1%, debido al paro de transportistas de carga pesada, bloqueando los accesos de ingreso y salida a la ciudad de Juliaca.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	240,4	264,2	270,3	2,3	35,5
Feb.	240,2	192,2	244,1	27,0	40,8
Mar.	139,1	213,8	230,7	7,9	36,9
Abr.	40,1	225,3	243,0	7,9	27,3
May.	88,0	240,3	255,8	6,5	20,4
Jun.	143,4	242,6	246,2	1,5	16,1
Jul.	204,6	268,6	268,2	-0,1	13,4
Ago.	167,1	301,0			
Set.	183,0	245,0			
Oct.	243,2	281,8			
Nov.	245,1	254,4			
Dic.	276,7	292,5			
Promedio	184,2	251,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total decreció en 9,0%, determinado por el bloqueo de la carretera Fernando Belaúnde Terry ante el paro de transportistas de carga pesada.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	157,8	164,2	160,4	-2,4	16,0
Feb.	150,9	133,4	152,2	14,1	18,6
Mar.	101,1	144,4	143,4	-0,7	15,3
Abr.	84,6	126,9	131,3	3,5	12,6
May.	109,9	153,6	146,1	-4,9	9,2
Jun.	114,3	148,5	138,4	-6,8	6,5
Jul.	116,9	170,5	155,1	-9,0	2,4
Ago.	121,9	178,6			
Set.	135,3	162,5			
Oct.	157,2	166,4			
Nov.	155,2	150,7			
Dic.	162,7	130,9			
Promedio	130,6	152,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2022 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
							2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020
Enero	220,3	230,2	239,3	226,7	231,9		4,5	4,0	-5,3	2,3	5,9	4,1
Febrero	203,3	204,8	224,9	201,7	210,2		0,7	9,8	-10,3	4,2	5,4	4,9
Marzo	203,7	213,1	163,4	197,1	205,9		4,6	-23,3	20,6	4,5	4,5	2,4
Abril	186,5	194,7	86,4	181,2	192,0		4,4	-55,6	109,6	6,0	4,3	-2,3
Mayo	190,9	197,8	107,5	194,8	205,3		3,7	-45,7	81,2	5,4	4,2	-6,2
Junio	188,0	197,0	135,6	200,2	210,5		4,7	-31,2	47,7	5,1	4,2	-9,0
Julio	213,1	223,7	181,1	230,6	242,8		5,0	-19,1	27,4	5,3	4,3	-11,1
Agosto	209,3	219,4	185,9	222,2			4,8	-15,3	19,6		4,4	-12,8
Setiembre	195,3	203,4	182,2	198,5			4,1	-10,4	8,9		4,3	-13,9
Octubre	204,9	214,2	194,1	206,0			4,5	-9,4	6,1		4,3	-15,0
Noviembre	200,7	210,2	190,3	198,9			4,7	-9,5	4,5		4,3	-16,1
Diciembre	229,4	238,4	218,7	224,7			3,9	-8,3	2,7		4,1	-17,2
Promedio	203,8	212,2	175,8	206,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-09-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018		2019		2020		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020
Enero	155,2	168,3	172,7	178,0	183,0	183,0	1,9	2,6	2,8	3,1	2,8	4,9
Febrero	153,5	150,6	159,9	156,3	161,0	161,0	-1,8	6,1	3,0	0,5	2,9	4,3
Marzo	159,0	164,1	127,0	164,4	169,5	169,5	3,2	-22,6	3,1	8,5	3,0	0,8
Abril	152,9	154,7	87,5	161,5	158,2	158,2	1,2	-43,5	-2,1	20,7	1,8	2,7
Mayo	164,6	166,7	101,4	178,7	177,4	177,4	1,3	-39,2	-0,7	29,4	1,2	2,3
Junio	157,0	162,2	138,0	170,9	176,4	176,4	3,3	-14,9	3,2	28,4	1,6	2,2
Julio	163,2	168,7	156,3	173,2	174,0	174,0	3,4	-7,4	0,5	25,5	1,4	2,1
Agosto	166,2	172,5	157,2	172,1			3,8	-8,8	9,5	23,2		2,3
Setiembre	163,1	167,8	158,3	170,4			2,9	-5,6	7,6	21,2		2,3
Octubre	166,3	171,7	171,8	175,9			3,2	0,1	2,4	19,0		2,3
Noviembre	165,1	169,9	166,7	165,9			2,9	-1,9	-0,5	16,9		2,4
Diciembre	175,8	180,0	182,2	180,3			2,3	1,2	-1,0	15,1		2,3
Promedio	162,7	166,4	148,2	170,6								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-09-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/
Enero	193,5	201,0	208,4	220,9	225,6	3,9	3,7	6,0	2,2	3,9	3,7	6,0	2,2	5,7	3,7	-8,5	15,1
Febrero	179,3	180,5	192,1	193,0	197,4	0,7	6,4	0,5	2,3	2,3	5,0	3,3	2,2	5,5	4,2	-8,9	15,3
Marzo	185,6	196,6	155,1	203,3	206,3	5,9	-21,1	31,1	1,5	3,5	-3,9	11,1	2,0	4,6	1,9	-5,3	13,0
Abril	179,6	184,4	107,0	199,3	192,3	2,6	-42,0	86,3	-3,5	3,3	-13,1	23,2	0,6	4,3	-1,6	1,9	8,2
Mayo	195,8	201,1	123,7	221,0	215,7	2,7	-38,5	78,6	-2,4	3,2	-18,4	31,9	0,0	3,9	-5,1	9,8	3,7
Junio	186,7	196,2	170,3	212,7	217,4	5,1	-13,2	24,9	2,2	3,5	-17,5	30,7	0,4	3,9	-6,6	13,0	2,1
Julio	193,4	203,7	195,6	214,4	215,6	5,4	-4,0	9,6	0,6	3,8	-15,5	27,1	0,4	4,0	-7,4	14,3	1,4
Agosto	198,8	208,5	196,8	211,9		4,9	-5,6	7,7		3,9	-14,2	24,3		4,1	-8,3	15,6	
Setiembre	194,4	202,1	197,5	210,8		3,9	-2,3	6,8		3,9	-12,8	22,0		3,9	-8,7	16,5	
Octubre	197,8	205,7	211,5	215,9		4,0	2,8	2,1		3,9	-11,2	19,6		4,0	-8,8	16,4	
Noviembre	198,0	203,3	206,4	204,6		2,7	1,5	-0,9		3,8	-10,0	17,5		3,9	-8,9	16,1	
Diciembre	210,4	216,6	225,0	222,6		3,0	3,9	-1,1		3,7	-8,8	15,6		3,7	-8,8	15,6	
Promedio	192,8	200,0	182,4	210,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-09-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
	2018			2019			2020			2021 P/			2022 P/			2019		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Enero	289,4	307,9	322,9	287,8	293,3	293,3	6,4	4,9	-10,9	1,9	6,4	4,9	-10,9	1,9	6,8	5,5	-23,4	21,9
Febrero	265,9	272,7	306,5	258,8	272,0	272,0	2,6	12,4	-15,6	5,1	4,6	8,4	-13,2	3,4	6,3	6,3	-25,7	24,8
Marzo	259,7	274,6	209,2	238,1	251,7	251,7	5,8	-23,8	13,8	5,7	4,9	-1,9	-6,4	4,1	5,4	3,7	-23,3	23,9
Abril	228,6	244,8	85,1	205,8	234,5	234,5	7,1	-65,2	141,8	14,0	5,4	-16,0	7,2	6,2	5,5	-2,0	-15,3	19,2
Mayo	223,8	236,9	115,3	215,0	240,2	240,2	5,9	-51,4	86,5	11,7	5,5	-22,3	16,0	7,2	5,7	-6,2	-8,4	15,8
Junio	227,0	240,6	132,5	237,0	253,3	253,3	6,0	-44,9	78,8	6,9	5,6	-25,7	23,1	7,1	5,8	-10,1	-1,2	12,0
Julio	275,8	292,7	212,2	302,7	329,0	329,0	6,1	-27,5	42,7	8,7	5,7	-26,0	26,1	7,4	6,1	-13,1	4,9	9,4
Agosto	263,3	278,2	221,8	285,1	285,1	285,1	5,7	-20,3	28,5		5,7	-25,3	26,5		6,1	-15,3	9,5	
Setiembre	235,8	248,0	212,2	233,7	233,7	233,7	5,2	-14,5	10,2		5,6	-24,1	24,6		5,9	-16,7	11,8	
Octubre	253,3	267,5	222,1	243,6	243,6	243,6	5,6	-17,0	9,7		5,6	-23,4	22,9		5,8	-18,5	14,5	
Noviembre	245,5	260,7	219,9	240,3	240,3	240,3	6,2	-15,7	9,3		5,7	-22,7	21,6		5,8	-20,2	17,2	
Diciembre	296,6	311,8	264,6	280,4	280,4	280,4	5,1	-15,1	6,0		5,6	-22,0	20,0		5,6	-22,0	20,0	
Promedio	255,4	269,7	210,4	252,4	252,4	252,4												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-09-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2021 - 2022
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450
Vehículos Ligeros	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917
Tarifa Diferenciada	167 400	178 704	168 796	173 465	151 955	176 187	143 883	136 543	153 754	147 280	166 518	156 978	160 343
Automóviles	4 510 470	4 867 533	4 193 374	4 674 482	4 154 930	4 826 918	4 828 253	4 686 076	4 190 559	3 892 746	4 018 256	3 509 170	4 216 574
Vehículos Pesados	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533
Tarifa Diferenciada	62 657	66 886	62 463	61 149	58 553	62 615	56 360	48 043	56 167	55 718	84 787	65 994	62 754
2 Ejes	644 088	669 109	673 985	697 922	677 606	704 652	667 298	636 387	671 346	606 198	649 584	617 750	643 211
3 Ejes	576 020	612 568	598 008	623 059	598 895	618 800	607 912	585 358	592 085	532 014	612 079	572 572	602 998
4 Ejes	155 098	164 107	162 999	172 502	169 638	172 756	169 042	160 977	163 710	149 510	164 986	155 249	162 190
5 Ejes	189 910	191 820	198 286	204 901	204 967	210 606	197 201	187 076	187 268	180 997	197 799	197 010	205 256
6 Ejes	997 869	1 002 886	1 027 026	1 055 592	1 041 887	1 044 609	987 823	924 106	939 089	889 984	978 692	981 809	1 003 332
7 Ejes	11 616	11 984	12 531	13 849	14 625	14 651	13 574	12 720	14 494	12 781	14 180	13 769	13 792

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2021 - 2022 (Unidades)

Departamento	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450
Amazonas	66 168	70 178	62 251	65 250	55 190	38 245	60 269	56 186	52 116	49 203	56 258	52 135	57 914
Áncash	448 540	469 816	428 701	464 377	426 116	490 476	470 255	447 829	396 425	374 262	389 668	354 660	404 129
Apurímac	70 888	74 728	67 280	72 210	67 058	72 317	66 370	62 042	65 874	64 485	70 093	65 406	73 276
Arequipa	608 549	718 054	683 992	746 702	717 715	783 984	839 551	851 612	720 216	660 685	720 032	650 909	707 908
Ayacucho	84 856	87 001	77 835	82 310	72 226	80 040	74 003	75 656	69 484	41 183	32 103	28 935	35 038
Cajamarca	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721
Cusco	143 235	155 722	146 488	153 029	139 665	149 716	146 535	133 031	133 410	130 352	137 294	127 529	147 303
Huánuco	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154
Ica	524 578	553 622	510 066	556 739	520 326	557 220	553 131	541 276	517 020	470 045	489 538	441 107	509 931
Junín	376 975	400 667	349 966	370 360	334 502	366 147	340 413	316 998	294 338	230 210	340 372	301 493	373 886
La Libertad	999 510	1 048 003	975 070	1 047 015	959 156	1 082 701	1 017 236	958 316	942 739	871 959	941 710	869 616	977 344
Lambayeque	304 762	319 242	291 097	306 801	285 500	301 932	304 755	259 843	275 243	251 559	280 521	264 116	283 789
Lima	1 984 585	2 064 146	1 830 443	2 044 001	1 852 287	2 105 349	2 070 705	2 027 198	1 861 293	1 786 998	1 797 249	1 603 030	1 859 274
Madre de Dios	98 795	102 233	96 204	97 144	87 875	90 654	82 345	77 922	86 147	85 806	88 102	83 389	89 669
Moquegua	121 131	130 690	122 453	132 803	124 642	133 971	137 390	136 215	136 675	133 316	134 743	125 758	134 797
Piura	656 977	671 792	632 963	672 306	642 697	707 751	673 770	642 777	615 149	558 317	590 201	550 309	593 062
Puno	523 670	581 758	527 316	556 701	504 467	578 375	524 626	495 018	519 204	502 218	533 605	484 522	522 120
San Martín	87 834	92 013	83 717	85 721	77 617	67 438	82 616	78 430	73 897	67 652	75 261	71 316	79 927
Tacna	78 337	82 909	79 291	82 771	78 127	90 561	82 347	80 820	82 865	81 214	83 001	76 716	85 632
Tumbes	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2021 - 2022
(Unidades)

Departamento	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533
Amazonas	18 119	18 344	18 223	18 558	15 758	7 211	17 318	17 115	16 814	14 941	16 996	16 452	16 678
Áncash	218 857	224 035	228 101	239 209	238 419	245 367	233 273	227 399	222 151	208 383	228 419	218 434	229 192
Apurímac	30 652	31 659	30 004	31 167	30 153	31 253	26 992	25 813	28 646	27 884	31 257	30 072	33 367
Arequipa	282 587	308 972	313 693	328 301	322 280	319 417	303 383	289 353	288 686	298 948	336 088	326 227	329 806
Ayacucho	36 550	38 129	36 604	36 818	34 099	35 784	31 846	31 268	31 612	21 257	18 197	17 566	19 786
Cajamarca	22 022	22 858	24 237	24 196	22 872	17 639	25 900	24 724	23 502	20 203	22 781	23 847	23 457
Cusco	42 902	44 355	43 483	44 198	42 258	44 429	41 358	39 394	44 497	42 282	45 248	44 456	46 822
Huánuco	20 587	21 859	21 156	21 942	20 684	22 848	20 304	19 088	20 310	14 649	20 530	19 289	20 141
Ica	197 404	202 848	208 553	215 408	216 080	225 968	221 523	206 585	211 869	190 800	210 346	200 952	212 186
Junín	129 938	135 542	138 249	136 702	129 559	134 074	123 869	119 720	121 629	84 900	130 523	124 781	127 237
La Libertad	370 702	377 997	388 648	406 341	396 687	409 367	378 063	356 944	372 482	337 467	372 947	358 723	381 104
Lambayeque	104 027	106 323	102 747	104 865	100 953	93 471	99 572	75 186	87 989	79 124	91 561	89 237	92 978
Lima	707 919	717 287	721 363	746 734	736 863	771 602	725 304	690 718	712 083	664 553	731 865	697 115	722 340
Madre de Dios	24 332	25 579	24 660	24 332	21 507	19 771	16 847	17 418	19 892	20 360	21 635	20 032	20 111
Moquegua	45 587	46 516	45 734	47 374	45 795	45 726	45 556	44 414	44 647	46 557	46 700	48 664	45 848
Piura	203 988	205 672	202 572	211 114	213 727	225 875	213 558	198 854	198 270	179 385	190 457	187 951	187 997
Puno	123 914	132 769	129 381	132 547	122 045	129 255	116 584	113 665	120 608	122 283	129 310	126 348	128 653
San Martín	28 267	28 707	28 501	28 457	25 855	17 372	26 527	26 831	26 633	23 694	26 319	24 498	25 176
Tacna	18 168	18 831	18 390	19 289	19 055	20 223	19 353	18 423	19 845	18 754	19 654	19 363	19 347
Tumbes	10 736	11 078	10 999	11 422	11 522	12 037	12 080	11 755	11 994	10 778	11 274	10 146	11 307

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2021 - 2022 (Unidades)

Departamento	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917
Amazonas	48 049	51 834	44 028	46 692	39 432	31 034	42 951	39 071	35 302	34 262	39 262	35 683	41 236
Áncash	229 683	245 781	200 600	225 168	187 697	245 109	236 982	220 430	174 274	165 879	161 249	136 226	174 937
Apurímac	40 236	43 069	37 276	41 043	36 905	41 064	39 378	36 229	37 228	36 601	38 836	35 334	39 909
Arequipa	325 962	409 082	370 299	418 401	395 435	464 567	536 168	562 259	431 530	361 737	383 944	324 682	378 102
Ayacucho	48 306	48 872	41 231	45 492	38 127	44 256	42 157	44 388	37 872	19 926	13 906	11 369	15 252
Cajamarca	25 199	28 782	23 613	26 091	22 758	23 757	27 173	25 367	19 761	19 434	21 682	20 977	25 264
Cusco	100 333	111 367	103 005	108 831	97 407	105 287	105 177	93 637	88 913	88 070	92 046	83 073	100 481
Huánuco	37 157	37 962	33 586	36 044	31 443	37 559	35 547	31 387	30 615	24 413	33 401	30 233	35 013
Ica	327 174	350 774	301 513	341 331	304 246	331 252	331 608	334 691	305 151	279 245	279 192	240 155	297 745
Junín	247 037	265 125	211 717	233 658	204 943	232 073	216 544	197 278	172 709	145 310	209 849	176 712	246 649
La Libertad	628 808	670 006	586 422	640 674	562 469	673 334	639 173	601 372	570 257	534 492	568 763	510 893	596 240
Lambayeque	200 735	212 919	188 350	201 936	184 547	208 461	205 183	184 657	187 254	172 435	188 960	174 879	190 811
Lima	1 276 666	1 346 859	1 109 080	1 297 267	1 115 424	1 333 747	1 345 401	1 336 480	1 149 210	1 122 445	1 065 384	905 915	1 136 934
Madre de Dios	74 463	76 654	71 544	72 812	66 368	70 883	65 498	60 504	66 255	65 446	66 467	63 357	69 558
Moquegua	75 544	84 174	76 719	85 429	78 847	88 245	91 834	91 801	92 028	86 759	88 043	77 094	88 949
Piura	452 989	466 120	430 391	461 192	428 970	481 876	460 212	443 923	416 879	378 932	399 744	362 358	405 065
Puno	399 756	448 989	397 935	424 154	382 422	449 120	408 042	381 353	398 596	379 935	404 295	358 174	393 467
San Martín	59 567	63 306	55 216	57 264	51 762	50 066	56 089	51 599	47 264	43 958	48 942	46 818	54 751
Tacna	60 169	64 078	60 901	63 482	59 072	70 338	62 994	62 397	63 020	62 460	63 347	57 353	66 285
Tumbes	20 037	20 484	18 744	20 986	18 611	21 077	24 025	23 796	20 195	18 287	17 462	14 863	20 269

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021 - 2022
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450
Aguas Calientes 1/	21 572	23 874	21 010	21 693	19 827	20 803	22 645	20 794	20 266	18 759	19 710	19 130	21 416
Aguas Claras	32 962	35 083	29 921	31 597	27 651	20 797	32 176	30 536	26 944	25 194	28 482	26 854	31 753
Ambo 1/	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154
Atico 1/ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 799	35 792	38 236
Ayaviri 1/	36 129	39 181	33 501	29 212	22 344	34 914	34 437	32 127	32 531	30 844	32 753	30 260	34 362
Camaná 2/	88 955	97 393	91 283	100 148	98 063	110 892	127 296	133 623	102 410	88 564	90 436	80 679	89 163
Cancas 1/	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576
Caracoto	253 065	284 083	261 601	273 137	251 038	292 385	257 045	240 745	253 156	240 644	258 893	237 071	248 954
Casaraca-Concesión	160 506	172 516	149 561	160 252	144 937	160 455	146 790	137 434	130 193	90 281	143 547	125 990	147 293
Cátac 1/ **	33 514	34 405	29 389	31 412	26 507	29 618	27 008	25 374	2 184	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque)	69 451	75 001	71 792	75 024	69 680	74 819	71 092	63 245	62 651	62 761	66 606	61 284	74 218
Chacapampa 1/	23 862	23 176	27 883	23 232	21 187	24 747	20 828	18 170	16 848	18 474	22 533	20 870	27 304
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	59 383	62 337	50 301	54 930	45 645	48 234	47 600	41 538	37 951	43 130	48 194	41 883	56 150
Chicama	362 446	374 993	349 488	374 369	351 704	392 315	369 680	352 427	349 186	320 518	343 182	318 730	356 136
Chilca 3/	359 760	358 327	326 874	393 680	349 595	440 225	464 154	490 256	415 828	372 971	314 822	280 321	334 656
Chulucanas	92 559	98 611	90 794	96 449	91 155	92 007	91 142	81 505	78 789	73 509	83 171	76 414	81 437
Ciudad de Dios	35 780	37 680	32 213	34 916	32 010	36 665	34 993	33 015	30 411	29 267	32 787	31 637	36 552
Corcona-Concesión	264 148	279 730	238 221	256 544	236 513	253 768	238 766	224 395	214 825	226 301	249 736	217 849	264 920
Cruce Bayóvar 3/	47 897	47 583	43 342	48 679	47 030	55 491	51 890	49 668	45 627	40 237	42 039	39 290	46 674
Cuculí (Pomalca) 1/	27 017	27 913	25 764	26 735	24 957	27 326	27 614	24 671	22 602	21 597	25 154	26 096	26 978
Desvío Olmos	51 415	56 469	50 725	53 473	47 521	43 285	53 091	25 236	44 380	41 813	46 829	45 608	50 806
Desvío Talara 1/	56 732	56 664	51 844	56 821	52 001	58 663	59 316	58 222	51 285	47 986	47 151	42 409	50 089
El Fiscal 2/	41 671	46 174	43 854	46 644	44 034	48 573	45 536	44 282	45 309	45 468	48 157	45 110	49 645
El Paraíso	397 929	414 339	370 494	402 585	370 615	425 330	400 670	388 878	366 918	354 109	371 826	335 631	383 669
Fortaleza	198 681	207 794	191 903	208 849	195 639	225 355	220 361	207 989	192 427	180 461	189 681	171 517	197 221
Huarmey	183 354	193 280	176 282	192 601	177 984	205 389	197 356	186 689	172 873	163 703	172 707	157 914	181 276
Huataya	23 560	24 755	22 860	25 379	22 219	22 249	21 424	19 293	20 672	22 479	23 633	23 226	26 941
Ica 3/	166 746	172 939	161 684	181 234	165 490	180 027	179 048	174 603	160 981	128 915	136 002	122 660	143 750
Ilave 1/	29 951	35 771	29 764	31 793	28 395	33 270	31 514	32 852	35 502	34 479	32 537	29 166	36 489
Ilo	42 439	44 770	42 879	45 574	43 819	47 993	51 567	49 553	49 230	45 854	44 613	41 432	44 535
Jahuay Chinchá 4/	205 647	224 808	200 169	218 001	207 460	218 471	219 991	212 599	203 328	190 716	196 100	173 545	201 777
Loma Larga Baja	19 770	19 854	18 424	17 765	17 946	18 001	18 181	15 538	13 556	13 392	16 087	15 015	18 654
Lunahuaná 1/	42 180	44 623	33 367	41 002	30 098	32 953	36 326	34 284	31 633	34 880	32 456	19 200	29 175
Macusani	33 118	33 877	29 983	33 731	28 559	31 081	27 513	25 664	28 074	27 625	29 886	28 389	28 997
Marcona	35 919	36 969	36 991	38 709	38 148	43 409	42 582	42 141	43 499	41 980	45 185	43 014	46 899
Matarani Concesión	61 390	71 630	70 526	81 494	81 093	90 861	127 760	141 626	91 580	68 749	62 140	57 937	61 150
Menocucho (Quirihua)	77 233	79 462	72 545	74 055	58 777	77 013	72 043	64 656	66 762	67 671	75 988	68 911	77 268
Mocce 1/	122 710	128 975	117 201	125 036	114 782	122 428	119 947	112 418	114 594	102 300	112 267	101 166	105 542
Montalvo 2/	47 548	52 150	49 738	53 368	50 777	54 284	51 319	50 017	53 087	53 170	57 417	53 492	57 868
Mórrope 3/	59 375	57 778	50 165	53 286	51 072	57 422	55 113	52 688	47 128	42 872	47 552	43 080	50 336
Moyobamba	15 384	15 294	14 720	15 045	13 772	10 831	14 006	13 680	12 629	10 916	12 223	11 585	13 152
Nasca 1/	87 459	89 955	85 341	91 005	85 262	89 058	86 439	85 643	85 213	81 268	87 836	80 320	91 069
Pacanguilla	203 130	213 181	193 179	210 262	196 874	220 355	209 242	193 298	182 404	167 929	180 857	168 257	193 903
Pacra 1/	28 807	28 951	25 881	27 790	23 966	26 255	25 071	26 290	23 999	27 166	24 415	21 568	26 436
Paita	128 257	130 607	125 740	130 953	123 230	138 490	130 672	129 572	129 025	114 998	113 907	107 799	109 573
Pampa Cuéllar	31 144	33 770	29 836	33 861	30 046	31 694	34 504	36 645	34 358	34 292	32 713	30 834	32 394
Pampa Galera	32 514	35 053	30 903	33 026	30 096	32 018	29 785	28 522	29 052	28 984	32 103	28 935	35 038
Pampamarca (Chalhuanca)	23 327	24 467	21 662	22 830	20 991	22 803	21 411	20 089	20 704	19 858	21 885	20 305	24 254
Patahuasi	133 096	157 750	145 019	162 381	148 816	152 943	138 847	139 511	137 731	141 737	149 330	131 507	149 471
Pedro Ruiz 3/	23 600	25 068	21 604	22 621	18 318	5 707	19 851	18 963	17 494	16 829	18 741	17 546	19 832

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021-2022
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/						2022 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Pichirhua (Casinchihua)	47 561	50 261	45 618	49 380	46 067	49 514	44 959	41 953	45 170	44 627	48 208	45 101	49 022
Piura Sullana 3/	276 978	281 924	266 895	283 587	272 468	297 819	274 935	267 408	258 698	235 336	251 786	235 228	252 195
Planchón	33 078	33 818	32 013	31 044	27 691	28 579	26 354	24 655	27 680	27 799	28 065	26 721	28 817
Pomahuaca (Pucará)	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721
Pongo	39 488	41 636	39 076	39 079	36 194	35 810	36 434	34 214	34 324	31 542	34 556	32 877	35 022
Pozo Redondo 1/	23 889	24 800	22 487	24 528	23 013	27 072	26 696	25 954	23 167	22 322	22 544	21 488	23 079
Punta Bombón 5/	9 607	19 723	18 308	20 405	19 239	22 703	25 196	25 671	20 403	19 137	18 549	16 491	17 825
Punta Perdida 1/	6 286	6 751	6 368	6 839	5 818	6 325	6 412	6 926	5 980	6 714	5 986	6 090	6 719
Quilca 1/	11 111	11 687	11 842	13 711	13 349	14 063	16 522	17 672	13 428	12 585	12 272	12 116	12 456
Quiulla-Concesión	133 224	142 638	122 221	131 946	122 733	132 711	125 195	119 856	109 346	78 325	126 098	112 750	143 139
Rumichaca 1/ ***	21 870	21 847	19 503	20 555	16 662	19 406	18 154	19 543	15 753	5 180	-	-	-
San Antón	49 778	51 760	49 722	54 189	50 359	57 086	49 382	44 107	51 166	48 516	53 936	46 146	49 138
San Gabán	24 653	26 088	23 913	24 731	22 926	24 116	23 019	20 451	20 673	21 284	22 239	21 698	23 319
San Lorenzo	15 349	15 712	14 461	15 096	12 592	11 128	9 574	9 629	11 036	11 409	12 876	12 742	13 951
San Nicolás	44 245	48 107	47 242	48 271	47 168	51 471	48 990	44 830	46 539	42 977	48 719	48 166	50 127
Santa Lucía	81 121	94 327	83 130	92 744	85 869	89 152	85 543	81 908	82 294	81 780	87 612	75 871	83 186
Saylla 1/	52 212	56 847	53 686	56 312	50 158	54 094	52 798	48 992	50 493	48 832	50 978	47 115	51 669
Serpentín de Pasamayo	173 771	172 439	178 342	182 130	181 622	184 904	173 926	163 474	173 660	165 194	181 870	178 529	178 006
Sicuyani 1/	9 569	9 920	9 334	10 325	9 159	10 046	9 761	10 238	9 828	10 332	9 763	9 831	10 956
Socos 1/ ***	30 472	30 101	27 429	28 729	25 468	28 616	26 064	27 591	24 679	7 019	-	-	-
Tambogrande 1/	34 784	36 549	35 924	38 052	38 867	47 280	47 634	40 864	38 169	32 859	36 060	34 154	34 440
Tomasiri 2/	54 448	58 109	56 804	58 243	55 114	63 489	55 651	54 866	59 698	58 892	60 457	55 228	62 553
Tunán 1/ **	41 176	42 104	35 623	38 277	32 001	36 554	33 424	31 352	2 824	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	222 074	271 559	261 983	277 887	270 885	299 080	315 000	306 334	268 149	243 427	259 538	231 528	247 131
Unión Progreso	50 368	52 703	49 730	51 004	47 592	50 947	46 417	43 638	47 431	46 598	47 161	43 926	46 901
Utcubamba (Bagua) 4/	42 568	45 110	40 647	42 629	36 872	32 538	40 418	37 223	34 622	32 374	37 517	34 589	38 082
Variante de Pasamayo	483 380	520 035	432 759	495 555	433 985	484 011	481 654	467 277	442 506	430 603	433 225	376 757	444 686
Vesique	231 672	242 131	223 030	240 364	221 625	255 469	245 891	235 766	221 368	210 559	216 961	196 746	222 853
Virú	320 921	342 687	327 645	353 413	319 791	356 353	331 278	314 920	313 976	286 574	308 896	282 081	313 485
Yauca 1/	40 645	42 138	41 177	44 032	42 236	44 869	43 394	42 893	41 206	41 018	42 811	39 749	42 831

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022, siendo ampliado hasta el 01.11.2022.

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos, a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022, hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 en el Peaje Rumichaca, y hasta las 11:59 del 08.12.2022 en el Peaje Socos.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Ilay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.