

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en julio de 2021, subió en 27,4%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Julio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	27,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	10,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	9,6
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	42,7

En julio de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el desplazamiento de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, se elevó en 27,4%, respecto a similar mes del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de vehículos pesados que creció en 10,8%, explicado por el incremento del movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que fue superior en 9,6%, influenciado por el aumento de la demanda del servicio de transporte en los sectores construcción, comercio, agropecuario y manufactura.

Asimismo, la circulación de vehículos ligeros se expandió en 42,7%, asociado a la reactivación de actividades económicas en forma gradual y la flexibilización de las restricciones según niveles de riesgo de contagio en las provincias y departamentos, con relación a las limitaciones establecidas por el Gobierno en julio de 2020, mes en que se encontraban suspendidas parcialmente las actividades productivas, así como el libre tránsito de personas y vehículos, con la finalidad de reducir los contagios de coronavirus en el Perú.

Cabe mencionar que, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en el mes de análisis aumentó en 3,1% en referencia a julio de 2019.

Durante los últimos doce meses (agosto 2020 - julio 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular subió en 7,8%.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-18,3
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-19,8
Mar.	213,1	163,4	198,8	21,6	-16,8
Abr.	194,7	86,4	181,2	109,6	-9,2
May.	197,8	107,5	194,8	81,2	-1,9
Jun.	197,0	135,6	200,2	47,7	3,6
Jul.	223,7	181,1	230,6	27,4	7,8
Ago.	219,4	186,2			
Set.	203,4	179,5			
Oct.	214,2	188,0			
Nov.	210,2	190,4			
Dic.	238,4	219,3			
Promedio	212,2	175,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

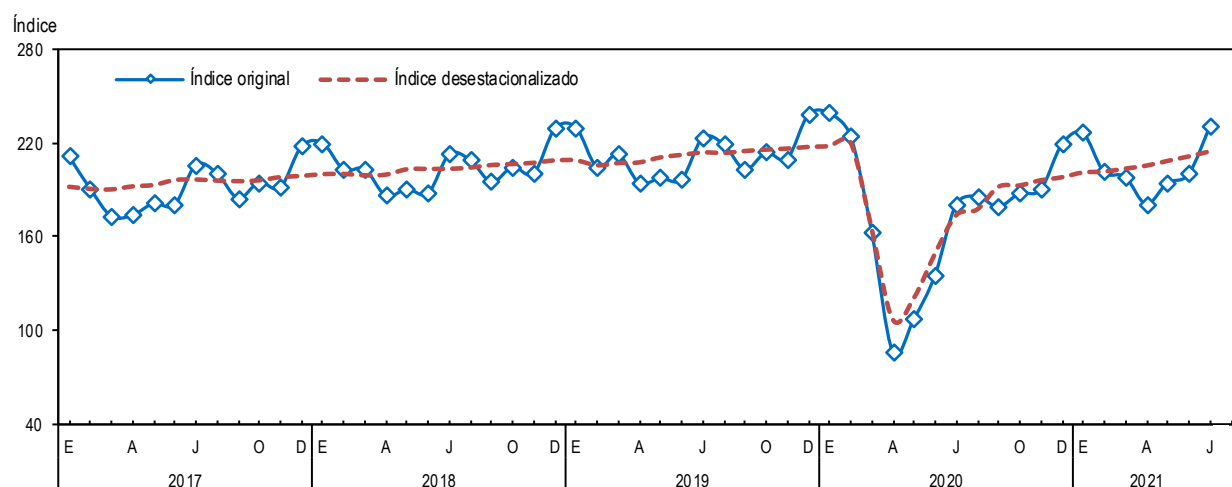
Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, creció en 10,8%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-11,3
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-11,9
Mar.	164,1	127,0	167,3	31,8	-8,2
Abr.	154,7	87,5	161,5	84,7	-1,1
May.	166,7	101,4	178,7	76,3	6,6
Jun.	162,2	138,0	170,9	23,9	9,9
Jul.	168,7	156,3	173,2	10,8	11,6
Ago.	172,5	155,9			
Set.	167,8	158,3			
Oct.	171,7	163,1			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	183,2			
Promedio	166,4	147,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

También, en el **sur**, se elevó en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 65,5%, Ilo 46,1%), *Ayacucho* (Pampa Galera 42,0%), *Puno* (Caracoto 40,2%, Santa Lucía 20,9%), *Apurímac* (Pampamarca 40,0%, Pichirhua 31,0%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 30,6%, Patahuasi 26,8%, Matarani-Concesión 5,0%), *Ica* (Jahuay-Chincha 27,5%, Marcona 13,3%) y *Cusco* (Ccasacancha 22,1%).

En el **centro**, subió en *Lima* (Variante de Pasamayo 352,9%, Corcona 28,2%, El Paraíso 26,1%, Fortaleza 25,0%, Serpentin de Pasamayo 6,6%) y *Junín* (Casaraca 25,7%, Quiulla 23,1%).

Este resultado fue impulsado por el crecimiento de la economía nacional (12,9%), principalmente por los sectores construcción, comercio, agropecuario y manufactura que demandaron este tipo de vehículos para el traslado de sus productos, coadyuvado por la reactivación gradual de las actividades económicas, la aplicación de la vacuna contra el COVID-19 y menores restricciones, en contraste con las presentadas en julio de 2020.

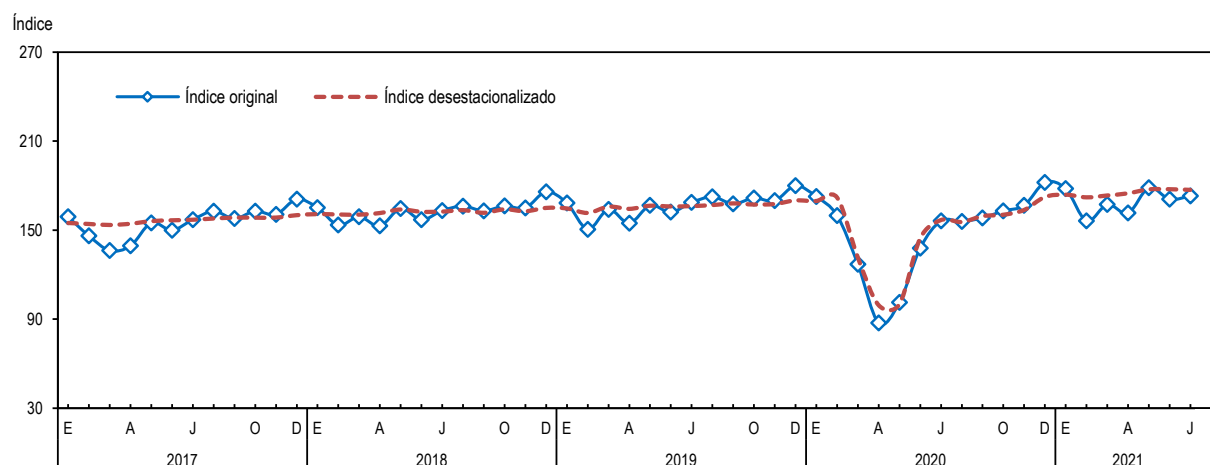
El índice del flujo de vehículos pesados, en los anteriores doce meses (agosto 2020 - julio 2021), se incrementó en 11,6%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en julio de 2021, aumentó en 10,8%, comparado con igual mes de 2020.

Este comportamiento favorable fue reflejo del mayor flujo de vehículos pesados en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 118,0%, Piura-Sullana 42,2%, Chulucanas 24,2%, Paita 21,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 34,3%), *San Martín* (Aguas Claras 33,6%, Moyobamba 8,2%, Pongo 7,1%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 33,3%), *La Libertad* (Chicama 30,2%, Virú 21,3%, Pacanguilla 10,4%) y *Áncash* (Huarney 25,2%).

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en julio de 2021, aumentó en 9,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-9,0
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-9,4
Mar.	196,6	155,1	207,1	33,6	-5,6
Abr.	184,4	107,0	199,3	86,3	1,6
May.	201,1	123,7	221,0	78,6	9,5
Jun.	196,2	170,3	212,7	24,9	12,7
Jul.	203,7	195,6	214,4	9,6	14,0
Ago.	208,5	195,1			
Set.	202,1	197,5			
Oct.	205,7	200,5			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	226,3			
Promedio	200,0	181,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

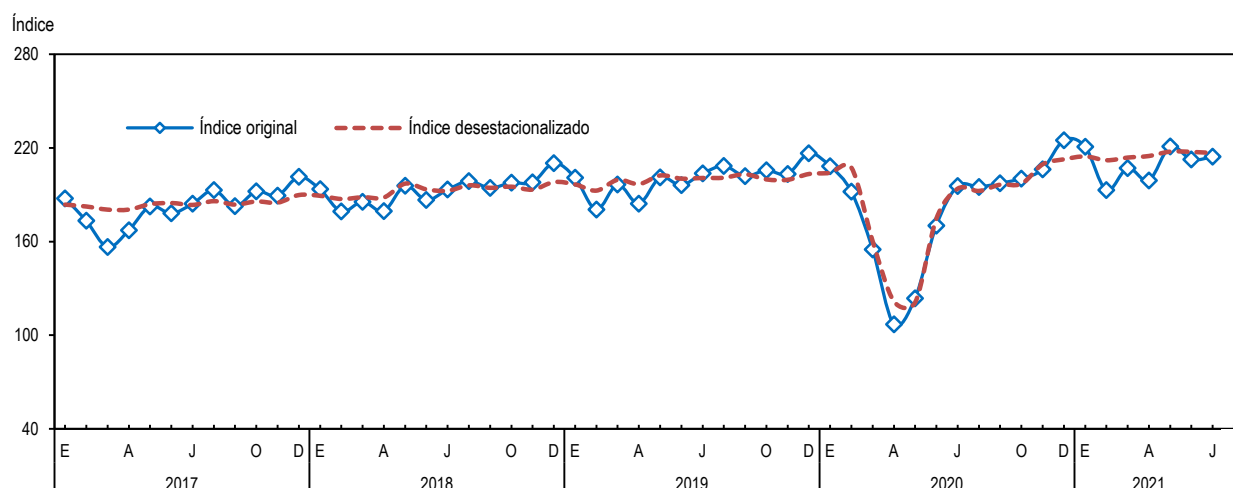
En julio de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes subió en 9,6%, con relación a similar mes de 2020, determinado por el mayor tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (37,4%), 4 ejes (9,3%), 5 ejes (0,5%) y 7 ejes (48,3%); sin embargo, bajó ligeramente el movimiento de vehículos de 6 ejes (-0,4%).

La recuperación del tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes se debió al aumento del requerimiento, principalmente de los sectores construcción y comercio por este tipo de vehículos, ante la mayor demanda de sus productos en los negocios afines a estos rubros como ferreterías y centros comerciales. Cabe señalar que, en julio de 2020, mes base de comparación, se aprobó la reanudación de actividades de la Fase 3, entre las cuales se encontraban, los servicios de transporte terrestre de personas; así como, la ejecución de proyectos en general relacionados al sector construcción, reduciéndose el efecto estadístico en el mes de análisis.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (agosto 2020 - julio 2021), presentó un crecimiento de 14,0%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en julio de 2021, se expandió en 42,7%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,6
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,9
Mar.	274,6	209,2	238,2	13,9	-23,5
Abr.	244,8	85,1	205,8	141,8	-15,5
May.	236,9	115,3	215,0	86,5	-8,7
Jun.	240,6	132,5	237,0	78,8	-1,5
Jul.	292,7	212,2	302,7	42,7	4,7
Ago.	278,2	224,1			
Set.	248,0	206,0			
Oct.	267,5	219,3			
Nov.	260,7	220,0			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	209,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En julio de 2021, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 42,7%, en referencia al mismo mes de 2020.

El mayor desplazamiento de vehículos ligeros se registró en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 92,8%, Piura-Sullana 27,7%, Paita 18,7%, Chulucanas 7,9%), *San Martín* (Aguas Claras 75,8%, Pongo 73,1%, Moyobamba 22,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 40,1%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 38,2%), *La Libertad* (Chicama 36,7%, Pacanguilla 29,1%, Virú 27,2%) y *Áncash* (Huarney 29,8%).

De forma similar, en el **sur**, creció en *Arequipa* (Matarani-Concesión 95,9%, Patahuasi 75,4%, Uchumayo-Concesión 39,7%), *Moquegua* (Ilo 90,0%, Pampa Cuéllar 66,6%), *Ica* (Jahuay Chíncha 68,9%, Marcona 57,6%), *Ayacucho* (Pampa Galera 51,9%), *Puno* (Santa Lucía 51,3%, Caracoto 26,9%), *Cusco* (Ccasacancha 44,6%) y *Apurímac* (Pichirhua 48,7%, Pampamarca 41,7%).

Además, en el **centro**, subió en *Junín* (Quiulla 88,4%, Casaracra 75,5%) y *Lima* (Corcona 84,2%, Variante de Pasamayo 62,5%, El Paraíso 45,4%, Fortaleza 32,5%).

Cabe señalar que, el resultado favorable de la circulación de vehículos ligeros estuvo influenciado por la reactivación de las actividades económicas, aumento de aforo y reducción del horario de toque de queda. Entre las actividades que progresivamente se vienen aperturando están las relacionadas al arte, entretenimiento y cultura en espacios abiertos (artes escénicas, áreas naturales protegidas, jardines botánicos, museos al aire libre, áreas arqueológicas y zoológicos); del mismo modo, las actividades en espacios cerrados (bibliotecas, museos, centros culturales y galerías); así como, templos y lugares de culto con restricciones focalizadas según el nivel de alerta de riesgo de contagio por provincias y departamentos del país.

En los anteriores doce meses (agosto 2020 - julio 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 4,7%.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Julio 2021

En Lima, el flujo vehicular total subió en 28,3%. También, en el interior del Perú fue superior en 27,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-17,8
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-19,6
Mar.	253,1	185,2	212,7	14,9	-16,4
Abr.	201,4	87,6	203,2	132,1	-7,7
May.	199,0	119,4	209,2	75,2	-0,8
Jun.	186,7	136,1	204,2	50,1	4,3
Jul.	229,2	190,9	244,9	28,3	8,4
Ago.	209,6	186,1			
Set.	195,3	174,0			
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	219,2			
Promedio	215,8	179,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-18,4
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-19,9
Mar.	200,2	156,5	194,3	24,2	-17,0
Abr.	192,5	86,0	174,1	102,3	-9,7
May.	197,5	103,7	190,1	83,3	-2,3
Jun.	200,3	135,4	198,9	46,9	3,3
Jul.	221,9	177,9	226,0	27,1	7,6
Ago.	222,5	186,2			
Set.	206,0	181,2			
Oct.	215,4	189,9			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,3			
Promedio	211,1	173,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, se incrementó en 11,3%. Igualmente, en el interior del país creció en 10,6%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-9,8
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-10,7
Mar.	184,4	137,5	171,1	24,4	-6,8
Abr.	155,8	88,5	164,1	85,3	0,5
May.	166,9	110,8	179,3	61,9	7,4
Jun.	161,5	144,6	187,3	29,5	10,7
Jul.	166,4	155,0	172,6	11,3	12,4
Ago.	168,8	163,3			
Set.	161,3	156,6			
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	178,0			
Promedio	165,3	149,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-11,8
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-12,3
Mar.	157,2	123,4	166,1	34,6	-8,7
Abr.	154,4	87,1	160,7	84,5	-1,6
May.	166,6	98,2	178,5	81,8	6,4
Jun.	162,4	135,7	165,4	21,8	9,6
Jul.	169,5	156,7	173,4	10,6	11,3
Ago.	173,7	153,3			
Set.	170,0	158,9			
Oct.	173,1	163,2			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	146,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 43,3%. Asimismo, en el interior del Perú aumentó en 42,4%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-24,2
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-26,7
Mar.	347,5	250,6	270,0	7,7	-24,0
Abr.	264,0	86,2	257,0	198,0	-14,5
May.	243,0	131,2	250,4	90,8	-7,5
Jun.	221,3	124,3	227,6	83,1	-1,0
Jul.	315,5	240,2	344,3	43,3	5,1
Ago.	265,6	217,3			
Set.	241,9	198,1			
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	220,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,5
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,6
Mar.	252,7	196,8	228,6	16,2	-23,3
Abr.	239,1	84,8	190,4	124,6	-15,9
May.	235,1	110,5	204,4	85,0	-9,0
Jun.	246,4	135,0	239,8	77,6	-1,6
Jul.	285,8	203,8	290,2	42,4	4,6
Ago.	282,0	226,2			
Set.	249,9	208,4			
Oct.	266,9	222,4			
Nov.	257,4	221,2			
Dic.	306,6	261,2			
Promedio	265,0	206,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
							Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}					
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2020 P/	2021 P/
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	-5,3	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	5,9	4,1
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7	201,7	6,4	0,7	9,8	-10,3	-10,3	-7,7	5,2	2,7	6,7	-7,7	5,4	4,9
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4	198,8	198,8	17,4	4,6	-23,3	21,6	21,6	-0,1	8,9	3,3	-3,1	-0,1	4,5	2,4
Abril	174,1	186,5	194,7	86,4	181,2	181,2	7,1	4,4	-55,6	109,6	109,6	13,2	8,5	3,6	-15,3	13,2	4,3	-2,3
Mayo	181,6	190,9	197,8	107,5	194,8	194,8	5,1	3,7	-45,7	81,2	81,2	22,1	7,8	3,6	-21,0	22,1	4,2	-6,2
Junio	180,7	188,0	197,0	135,6	200,2	200,2	4,1	4,7	-31,2	47,7	47,7	25,7	7,2	3,8	-22,7	25,7	4,2	-9,0
Julio	206,3	213,1	223,7	181,1	230,6	230,6	3,3	5,0	-19,1	27,4	27,4	26,0	6,6	3,9	-22,1	26,0	4,3	-11,1
Agosto	201,0	209,3	219,4	186,2	186,2	186,2	4,1	4,8	-15,1				6,3	4,1	-21,2		4,4	-12,8
Setiembre	185,0	195,3	203,4	179,5	179,5	179,5	5,6	4,1	-11,7				6,2	4,1	-20,2		4,3	-14,0
Octubre	195,1	204,9	214,2	188,0	188,0	188,0	5,0	4,5	-12,2				6,1	4,1	-19,4		4,3	-15,3
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,4	190,4	190,4	4,7	4,7	-9,4				5,9	4,2	-18,5		4,3	-16,4
Diciembre	218,1	229,4	238,4	219,3	219,3	219,3	5,2	3,9	-8,0				5,9	4,1	-17,5		4,1	-17,5
Promedio	192,5	203,8	212,2	175,1	175,1	175,1												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-09-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual									
							Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}			Anual ^{3/}			
							2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019				2020 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0		3,9	1,9	2,6	3,1	3,1	1,0	4,9	2,4	-11,3	
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3		4,9	-1,8	6,1	-2,2		4,4	0,1	4,3	3,0	-11,9
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0	167,3		16,6	3,2	-22,6	31,8		8,2	1,1	-4,9	0,8	-8,2
Abril	139,4	152,9	154,7	87,5	161,5		9,7	1,2	-43,5	84,7		8,5	1,1	-14,2	2,7	-1,1
Mayo	154,9	164,6	166,7	101,4	178,7		6,2	1,3	-39,2	76,3		8,1	1,2	-19,4	2,3	6,6
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0	170,9		4,6	3,3	-14,9	23,9		7,5	1,5	-18,7	2,2	9,9
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3	173,2		3,9	3,4	-7,4	10,8		6,9	1,8	-17,0	2,1	11,6
Agosto	162,8	166,2	172,5	155,9			2,1	3,8	-9,6			6,3	2,0	-16,0	2,3	-9,6
Septiembre	157,8	163,1	167,8	158,3			3,3	2,9	-5,6			5,9	2,1	-14,8	2,3	-10,3
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,1			2,1	3,2	-5,0			5,5	2,3	-13,8	2,3	-11,0
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7			2,8	2,9	-1,9			5,3	2,3	-12,7	2,4	-11,4
Diciembre	170,9	175,8	180,0	183,2			2,9	2,3	1,8			5,0	2,3	-11,4	2,3	-11,4
Promedio	154,8	162,7	166,4	147,5												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-09-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-9,0
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0	3,4	0,7	6,4	0,5	3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5	4,2	-9,4
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1	207,1	18,6	5,9	-21,1	33,6	7,9	3,5	-3,9	11,8	3,9	4,6	1,9	-5,6
Abril	167,3	179,6	184,4	107,0	199,3	7,4	2,6	-42,0	86,3	7,8	3,3	-13,1	23,8	4,8	4,3	-1,6	1,6
Mayo	182,6	195,8	201,1	123,7	221,0	7,2	2,7	-38,5	78,6	7,6	3,2	-18,4	32,4	5,0	3,9	-5,1	9,5
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3	212,7	4,8	5,1	-13,2	24,9	7,2	3,5	-17,5	31,1	4,9	3,9	-6,6	12,7
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6	214,4	4,9	5,4	-4,0	9,6	6,8	3,8	-15,5	27,4	5,1	4,0	-7,4	14,0
Agosto	193,0	198,8	208,5	195,1		3,0	4,9	-6,4		6,3	3,9	-14,3		5,0	4,1	-8,3	
Setiembre	182,7	194,4	202,1	197,5		6,4	3,9	-2,3		6,3	3,9	-12,9		5,4	3,9	-8,8	
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,5		2,9	4,0	-2,5		6,0	3,9	-11,9		5,4	4,0	-9,3	
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-10,6		5,5	3,9	-9,4	
Diciembre	201,5	210,4	216,6	226,3		4,4	3,0	4,5		5,7	3,7	-9,2		5,7	3,7	-9,2	
Promedio	182,4	192,8	200,0	181,5													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-09-2021.

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Respecto a similar período del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/		Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
							2018	2019	2020 P/	2018	2019	2020 P/
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8		4,2	6,4	4,9	-10,9	6,4	4,9
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8		7,6	2,6	12,4	-15,6	4,6	8,4
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	238,2		18,0	5,8	-23,8	13,9	4,9	-1,9
Abril	217,5	228,6	244,8	85,1	205,8		5,1	7,1	-65,2	141,8	5,4	-16,0
Mayo	215,0	223,8	236,9	115,3	215,0		4,1	5,9	-51,4	86,5	5,5	-22,3
Junio	219,2	227,0	240,6	132,5	237,0		3,5	6,0	-44,9	78,8	5,6	-25,7
Julio	268,1	275,8	292,7	212,2	302,7		2,9	6,1	-27,5	42,7	5,7	-26,0
Agosto	248,9	263,3	278,2	224,1			5,8	5,7	-19,4		5,7	-25,2
Setiembre	219,0	235,8	248,0	206,0			7,7	5,2	-16,9		5,6	-24,3
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,3			7,5	5,6	-18,0		5,6	-23,7
Noviembre	230,7	245,5	260,7	220,0			6,4	6,2	-15,6		5,7	-23,0
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6			7,0	5,1	-15,1		5,6	-22,2
Promedio	239,7	255,4	269,7	209,8								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-09-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 480 359	4 422 552	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	6 375 674
Vehículos Ligeros	2 686 468	2 543 668	2 889 477	3 540 587	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 042 760
Tarifa Diferenciada	49 596	36 075	55 871	99 689	121 465	143 157	133 235	96 681	139 274	141 545	151 334	157 959	125 080
Automóviles	2 636 872	2 507 593	2 833 606	3 440 898	3 681 907	4 045 081	4 096 882	2 853 057	3 891 077	3 425 823	3 886 557	3 696 271	3 917 680
Vehículos Pesados	1 793 891	1 878 884	2 048 558	2 439 037	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 332 914
Tarifa Diferenciada	13 929	18 864	23 536	37 039	38 422	38 625	40 855	35 304	47 432	42 440	53 947	57 644	49 719
2 Ejes	434 070	447 372	494 283	586 184	625 974	636 063	643 389	536 800	603 153	581 619	615 087	598 712	546 944
3 Ejes	302 653	329 846	360 279	491 712	544 037	545 282	574 413	365 983	487 457	494 610	546 024	538 206	513 944
4 Ejes	103 957	107 063	118 707	142 273	150 603	147 500	153 740	127 794	141 724	143 580	156 912	149 362	135 721
5 Ejes	136 440	141 100	157 226	178 156	193 349	184 381	189 509	167 103	169 414	173 496	181 938	180 826	161 730
6 Ejes	797 821	828 860	887 087	994 307	1 027 761	1 003 727	1 049 476	944 613	925 224	913 221	989 293	991 400	914 635
7 Ejes	5 021	5 779	7 440	9 366	9 329	9 145	9 385	8 609	10 038	11 720	12 340	12 136	10 221

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 480 359	4 422 552	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	6 375 674
Amazonas	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	49 372	55 242	48 663	61 616	57 656	66 168
Áncash	316 409	318 045	336 624	392 716	387 129	410 991	438 052	314 315	399 014	370 818	408 642	398 964	415 026
Apurímac	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	43 528	58 295	57 985	64 076	64 600	70 888
Arequipa	340 669	353 810	492 868	640 687	650 300	691 098	691 926	527 971	626 973	567 833	597 925	527 970	547 186
Ayacucho	22 240	22 818	35 010	48 205	70 777	73 740	73 360	50 122	65 555	65 847	75 070	72 952	32 514
Cajamarca	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221
Cusco	50 508	40 380	50 261	63 038	126 868	138 697	135 816	93 343	119 798	115 252	131 699	129 520	69 451
Huánuco	-	-	26 054	51 451	51 883	54 313	52 162	35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	...
Ica	276 846	279 686	301 667	353 250	446 073	444 478	495 853	336 602	443 714	423 752	467 155	446 541	408 312
Junín	188 819	197 685	218 268	256 146	321 113	328 021	321 388	211 898	294 122	301 108	341 312	328 969	293 730
La Libertad	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	760 873	859 024	793 783	898 982	882 316	999 510
Lambayeque	113 207	117 902	133 683	163 202	163 887	168 887	256 313	242 373	265 693	241 414	269 402	272 523	155 035
Lima	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 586 710	1 667 610	1 815 704	1 844 594	1 197 588	1 702 573	1 543 237	1 734 360	1 674 607	1 901 229
Madre de Dios	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	71 977	82 500	76 157	88 614	91 144	98 795
Moquegua	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	86 910	108 282	109 748	115 289	111 542	121 131
Plura	450 030	446 254	500 654	608 405	610 152	649 143	597 411	556 273	599 834	504 358	566 410	572 873	565 461
Puno	327 880	272 710	325 163	408 380	458 139	511 215	497 912	378 286	476 790	467 682	500 582	485 154	441 735
San Martín	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	68 734	74 409	65 378	79 144	76 513	87 834
Tacna	16 381	12 343	24 579	44 569	68 159	77 818	69 604	48 996	66 120	66 424	72 508	69 376	54 448
Tumbes	-	-	11 811	23 959	26 171	28 477	27 778	22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	...

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 25 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	1 793 891	1 878 884	2 048 558	2 439 037	2 589 475	2 564 723	2 660 767	2 186 206	2 384 442	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 332 914
Amazonas	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	16 522	16 699	15 908	21 397	17 229	18 119
Áncash	165 660	178 460	179 151	208 360	210 087	205 986	225 232	171 389	193 044	195 186	212 124	214 322	208 674
Apurímac	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	22 824	24 353	25 998	28 617	29 005	30 652
Arequipa	171 660	178 864	245 335	313 630	316 089	319 616	318 386	270 630	286 086	269 251	284 628	273 892	245 574
Ayacucho	12 827	13 995	18 941	25 878	33 890	33 492	32 500	26 808	29 482	31 760	34 900	34 586	18 213
Cajamarca	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	21 347	21 467	20 794	21 704	21 089	22 022
Cusco	16 009	15 037	15 711	18 692	39 775	44 348	41 702	33 969	37 453	36 826	40 564	40 763	19 551
Huánuco	-	-	10 258	20 308	20 688	20 088	21 214	16 910	19 496	19 668	20 814	20 235	...
Ica	118 215	118 713	127 349	147 870	189 217	192 102	213 673	163 463	176 537	179 502	192 740	186 372	145 935
Junín	87 767	93 374	96 096	110 794	130 419	126 448	128 281	106 359	115 935	122 838	129 839	126 789	109 618
La Libertad	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	317 002	337 511	333 978	363 172	356 680	370 702
Lambayeque	49 224	52 069	56 305	70 468	72 056	68 711	89 329	85 522	88 688	87 478	96 273	98 641	63 950
Lima	546 232	565 031	570 241	653 386	679 128	678 735	704 663	547 362	626 675	631 152	683 536	680 043	691 144
Madre de Dios	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	15 778	18 111	18 064	21 458	22 732	24 332
Moquegua	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	36 679	40 361	42 390	44 368	44 247	45 587
Piura	134 204	150 531	177 539	214 754	219 382	220 098	204 933	186 380	190 764	174 622	186 606	192 247	179 712
Puno	72 620	70 259	74 679	94 366	105 317	114 956	117 279	97 050	108 382	104 115	116 106	116 420	100 113
San Martín	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	26 770	27 223	24 970	29 381	26 470	28 267
Tacna	4 281	3 545	5 921	10 271	17 647	17 991	17 652	14 761	16 651	17 347	17 858	17 014	10 749
Tumbes	-	-	4 685	8 614	9 293	9 955	9 992	8 681	9 524	8 839	9 456	9 510	...

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 686 468	2 543 668	2 889 477	3 540 587	3 803 372	4 188 238	4 230 117	2 949 738	4 030 351	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 042 760
Amazonas	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	32 850	38 543	32 755	40 219	40 427	48 049
Áncash	150 749	139 585	157 473	184 356	177 042	205 005	212 820	142 926	205 970	175 632	196 518	184 642	206 352
Apurímac	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	20 704	33 942	31 987	35 459	35 595	40 236
Arequipa	169 009	174 946	247 533	327 057	334 211	371 482	373 540	257 341	340 887	298 582	313 297	254 078	301 612
Ayacucho	9 413	8 823	16 069	22 327	36 887	40 248	40 860	23 314	36 073	34 087	40 170	38 366	14 301
Cajamarca	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	17 825	19 646	17 313	20 690	20 863	25 199
Cusco	34 499	25 343	34 550	44 346	87 093	94 349	94 114	59 374	82 345	78 426	91 135	88 757	49 900
Huánuco	-	-	15 796	31 143	31 195	34 225	30 948	18 249	30 850	29 178	33 126	33 179	...
Ica	158 631	160 973	174 318	205 380	256 856	252 376	282 180	173 139	267 177	244 250	274 415	260 169	262 377
Junín	101 052	104 311	122 172	145 352	190 694	201 573	193 107	105 539	178 187	178 270	211 473	202 180	184 112
La Libertad	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	443 871	521 513	459 805	535 810	525 636	628 808
Lambayeque	63 983	65 833	77 378	92 734	91 831	100 176	166 984	156 851	177 005	153 936	173 129	173 882	91 085
Lima	770 349	729 109	783 901	933 324	988 482	1 136 969	1 139 931	650 226	1 075 898	912 085	1 050 824	994 564	1 210 085
Madre de Dios	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	56 199	64 389	58 093	67 156	68 412	74 463
Moquegua	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	50 231	67 921	67 358	70 921	67 295	75 544
Piura	315 826	295 723	323 115	393 651	390 770	429 045	392 478	369 893	409 070	329 736	379 804	380 626	385 749
Puno	255 260	202 451	250 484	314 014	352 822	396 259	380 633	281 236	368 408	363 567	384 476	368 734	341 622
San Martín	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	41 964	47 186	40 408	49 763	50 043	59 567
Tacna	12 100	8 798	18 658	34 298	50 512	59 827	51 952	34 235	49 469	49 077	54 650	52 362	43 699
Tumbes	-	-	7 126	15 345	16 878	18 522	17 786	13 771	15 872	12 823	14 856	14 420	...

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	4 480 359	4 422 552	4 938 035	5 979 624	6 392 847	6 752 961	6 890 884	5 135 944	6 414 793	5 928 054	6 593 432	6 382 516	6 375 674
Aguas Calientes 1/	-	-	-	981	18 447	21 835	21 564	14 730	17 604	16 617	18 650	18 298	...
Aguas Claras	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727	29 709	31 824	25 307	27 502	24 256	27 217	29 059	32 962
Ambo 1/	-	-	26 054	51 451	51 883	54 313	52 162	35 159	50 346	48 846	53 940	53 414	...
Atico 1/	-	-	18 415	35 470	34 415	35 531	38 748	30 430	32 000	-	-	-	...
Ayaviri 1/	-	-	-	-	-	-	24 909	25 794	31 100	30 380	31 802	30 544	...
Camaná 2/	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428	96 452	107 293	79 096	92 773	86 537	89 999	79 444	88 955
Cancas 1/	-	-	11 811	23 959	26 171	28 477	27 778	22 452	25 396	21 662	24 312	23 930	...
Caracoto	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905	273 051	252 292	178 094	237 535	227 983	244 715	242 437	253 065
Casaracra-Concesión	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642	142 538	143 385	101 355	130 341	132 964	148 315	144 604	160 506
Cátac 1/	-	-	11 214	23 649	24 896	27 156	23 852	15 533	22 754	22 061	26 921	27 062	...
Ccasacancha (Huillque)	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782	54 094	62 528	63 344	69 451
Chacapampa 1/	-	-	-	1 669	18 588	19 543	21 265	13 336	20 167	20 340	22 666	19 481	...
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	-	-	-	2 081	45 565	46 997	42 696	26 307	38 866	37 959	46 154	45 857	...
Chicama	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911	351 016	345 690	282 891	317 440	289 855	329 830	325 005	362 446
Chilca 3/	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693	376 306	386 862	223 979	374 300	284 740	311 369	283 505	359 760
Chulucanas	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119	90 485	82 887	77 381	87 193	68 606	77 786	81 290	92 559
Ciudad de Dios	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511	31 838	32 368	24 357	26 198	24 401	29 182	29 811	35 780
Corcona-Concesión	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626	225 071	223 180	152 749	201 355	211 401	238 544	229 727	264 148
Cruce Bayóvar 3/	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921	49 866	47 283	41 042	36 617	38 400	45 993	44 717	47 897
Cuculí (Pomalca) 1/	-	-	12 476	23 946	23 902	25 499	25 459	20 825	21 478	19 632	22 183	22 639	...
Desvío Olmos	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961	49 836	50 004	41 327	43 444	40 069	45 405	45 752	51 415
Desvío Talara 1/	-	-	24 324	47 953	48 284	52 385	47 434	43 936	49 558	40 182	45 719	44 544	...
El Fiscal 2/	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457	39 639	38 708	31 658	36 831	37 210	38 949	36 341	41 671
El Paraíso	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301	368 706	370 709	255 341	342 479	322 144	358 112	348 186	397 929
Fortaleza	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993	183 074	198 940	140 695	175 355	162 998	182 533	176 776	198 681
Huarmey	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124	168 498	184 854	131 108	161 269	151 273	168 164	164 319	183 354
Huataya	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430	21 479	19 470	13 129	17 440	17 282	19 666	19 836	23 560
Ica 3/	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792	131 581	163 086	107 839	141 591	132 731	144 958	138 342	166 746
Ilave 1/	-	-	-	2 063	26 817	30 546	35 604	23 411	30 304	28 761	28 623	25 855	...
Ilo	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627	38 822	37 841	28 948	38 523	37 328	40 817	39 090	42 439
Jahuay Chinchá 4/	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317	177 725	191 602	125 178	171 069	161 763	181 386	171 735	205 647
Loma Larga Baja	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072	15 027	14 766	12 786	10 457	11 605	15 286	16 159	19 770
Lunahuaná 1/	-	-	-	2 089	31 896	32 491	32 562	14 619	28 600	22 688	28 113	26 855	...
Macusani	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256	32 378	25 792	22 332	26 266	26 733	30 273	29 864	33 118
Marcona	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426	33 808	33 984	25 700	32 399	32 982	35 634	33 769	35 919
Matarani Concesión	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293	82 929	81 771	62 232	79 660	66 197	62 309	54 651	61 390
Menocucho (Quirihuc)	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199	75 153	67 622	57 381	60 595	53 638	64 505	64 951	77 233
Mocce 1/	-	-	-	-	-	-	89 176	99 344	117 542	102 910	112 210	112 493	...
Montalvo 2/	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064	43 486	43 203	35 254	41 752	42 572	43 415	42 236	47 548
Mórrope 3/	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234	56 933	56 682	50 725	47 595	47 883	54 064	53 082	59 375
Moyobamba	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913	15 741	15 355	12 491	12 750	10 752	15 625	12 296	15 384
Nasca 1/	-	-	-	5 074	76 729	76 936	83 766	62 596	76 077	75 225	81 091	79 372	...
Pacanguilla	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261	194 646	195 820	155 865	173 627	161 597	181 535	178 472	203 130
Pacra 1/	-	-	-	1 432	22 809	24 428	23 415	15 289	22 578	21 051	24 086	23 323	...
Paita	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809	129 121	118 006	118 510	129 853	106 050	112 135	114 982	128 257
Pampa Cuéllar	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770	28 820	28 031	22 708	28 007	29 848	31 057	30 216	31 144
Pampa Galera	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243	26 972	29 946	29 265	32 514
Pampamarca (Chalhuanca)	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980	18 323	21 460	15 173	18 698	18 870	20 933	20 739	23 327
Patahuasi	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808	136 942	129 475	95 946	119 710	123 082	135 874	112 779	133 096
Pedro Ruiz 3/	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296	20 908	22 317	16 901	19 114	16 516	23 539	20 124	23 600

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/						2021 P/						
	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Pichirhua (Casinchihua)	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966	43 441	42 724	28 355	39 597	39 115	43 143	43 861	47 561
Piura Sullana 3/	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801	269 410	242 104	224 545	251 353	210 266	237 730	239 502	276 978
Planchón	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276	29 964	26 308	23 195	26 593	25 443	29 798	31 394	33 078
Pomahuaca (Pucará)	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107	42 394	41 952	47 221
Pongo	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311	38 374	37 432	30 936	34 157	30 370	36 302	35 158	39 488
Pozo Redondo 1/	-	-	-	904	20 590	23 499	22 031	15 949	20 655	19 502	21 671	21 056	...
Punta Perdida 1/	-	-	-	345	5 196	5 508	5 117	5 028	5 630	5 476	5 724	6 102	...
Quilca 1/	-	-	-	419	10 573	11 572	12 892	9 187	11 234	10 338	10 780	10 103	...
Quiulla-Concesión	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318	118 943	114 042	70 900	104 748	109 845	124 177	119 027	133 224
Rumichaca 1/	-	-	9 410	18 155	16 827	19 464	17 931	11 685	16 691	15 542	18 081	17 431	...
San Antón	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404	52 331	45 524	39 016	44 118	45 085	47 215	49 529	49 778
San Gabán	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954	23 705	19 891	17 608	19 856	20 091	21 944	21 677	24 653
San Lorenzo	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469	12 050	9 697	8 617	10 063	9 590	12 063	13 326	15 349
San Nicolás	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790	36 619	34 992	30 152	35 634	30 920	35 540	38 557	44 245
Santa Lucía	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172	84 676	80 215	61 072	73 228	74 503	81 337	69 957	81 121
Saylla 1/	-	-	-	2 951	48 794	52 888	50 277	38 320	46 412	44 541	50 521	47 878	...
Serpentín de Pasamayo	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243	171 330	176 790	158 531	159 845	162 265	172 728	172 520	173 771
Sicuyani 1/	-	-	-	555	8 435	9 020	8 568	5 931	8 753	8 670	8 949	9 189	...
Socos 1/	-	-	-	1 493	26 147	28 682	26 340	17 577	22 621	23 333	27 043	26 256	...
Tambogrande 1/	-	-	18 282	33 780	34 146	42 849	44 931	38 073	34 803	29 249	31 761	31 679	...
Tomasiri 2/	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465	46 922	50 837	48 320	54 448
Tunán 1/	-	-	-	-	26 715	32 091	30 751	19 824	28 848	27 754	33 557	33 820	...
Uchumayo-Concesión	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075	249 982	241 368	187 782	218 869	207 857	220 697	197 615	222 074
Unión Progreso	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552	48 579	44 671	40 165	45 844	41 124	46 753	46 424	50 368
Utcubamba (Bagua) 4/	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575	40 118	40 876	32 471	36 128	32 147	38 077	37 532	42 568
Variante de Pasamayo	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713	405 156	405 330	218 721	374 351	331 965	389 738	383 382	483 380
Vesique	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109	215 337	229 346	167 674	214 991	197 484	213 557	207 583	231 672
Virú	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078	253 378	299 157	240 379	281 164	264 292	293 930	284 077	320 921
Yauca 1/	-	-	19 998	38 525	37 251	38 051	41 671	31 640	35 896	36 612	39 317	37 037	...

P/ Preliminar.

A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.