

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

## El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en mayo de 2021, subió en 81,2%.

| Variable                                                    | Ponderación<br>(Año Base 2007=100,0) | Var. % 2021/2020 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
|                                                             |                                      | Mayo             |
| <b>Índice Nacional del Flujo Vehicular</b>                  | <b>100,0</b>                         | <b>81,2</b>      |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados                       | 55,6                                 | 76,3             |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2                                 | 78,6             |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros                       | 44,4                                 | 86,5             |

En mayo de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra el movimiento de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje, creció en 81,2%, respecto a similar mes del año anterior, sustentado en el tráfico de vehículos pesados que subió en 76,3%, impulsado por el mayor desplazamiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 78,6%, explicado por el aumento en la demanda del servicio de transporte en los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos.

Asimismo, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 86,5%, comparado con mayo de 2020, incentivado por la reanudación de las actividades económicas en forma gradual según la clasificación del riesgo de contagio de coronavirus (extremo, muy alto y alto) en las regiones del país.

Cabe señalar que, el índice de flujo vehicular en mayo 2021, estuvo influenciado por el efecto base de comparación (mayo 2020), mes en que se amplió el confinamiento social obligatorio dispuesto por el Gobierno a mediados de marzo 2020 con el fin de evitar la expansión del COVID-19 en el país; continuando la suspensión de las actividades económicas con excepción de las actividades esenciales relacionadas con alimentos y medicinas.

Durante los anteriores doce meses (junio 2020 - mayo 2021), el Índice Nacional del Flujo Vehicular bajó en 1,6%.

### CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2019         | 2020 P/      | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 230,2        | 239,3        | 226,7   | -5,3                  | -18,0               |
| Feb.            | 204,8        | 224,9        | 201,7   | -10,3                 | -19,6               |
| Mar.            | 213,1        | 163,4        | 198,8   | 21,6                  | -16,6               |
| Abr.            | 194,7        | 86,4         | 181,2   | 109,6                 | -8,9                |
| May.            | 197,8        | 107,5        | 194,8   | 81,2                  | -1,6                |
| Jun.            | 197,0        | 143,1        |         |                       |                     |
| Jul.            | 223,7        | 180,8        |         |                       |                     |
| Ago.            | 219,4        | 186,2        |         |                       |                     |
| Set.            | 203,4        | 179,5        |         |                       |                     |
| Oct.            | 214,2        | 187,9        |         |                       |                     |
| Nov.            | 210,2        | 190,3        |         |                       |                     |
| Dic.            | 238,4        | 218,7        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>212,2</b> | <b>175,7</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

**Nota:** A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

### Créditos

Dante Carhuavilca Bonett  
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar  
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar  
Director Técnico de Estadísticas  
Departamentales

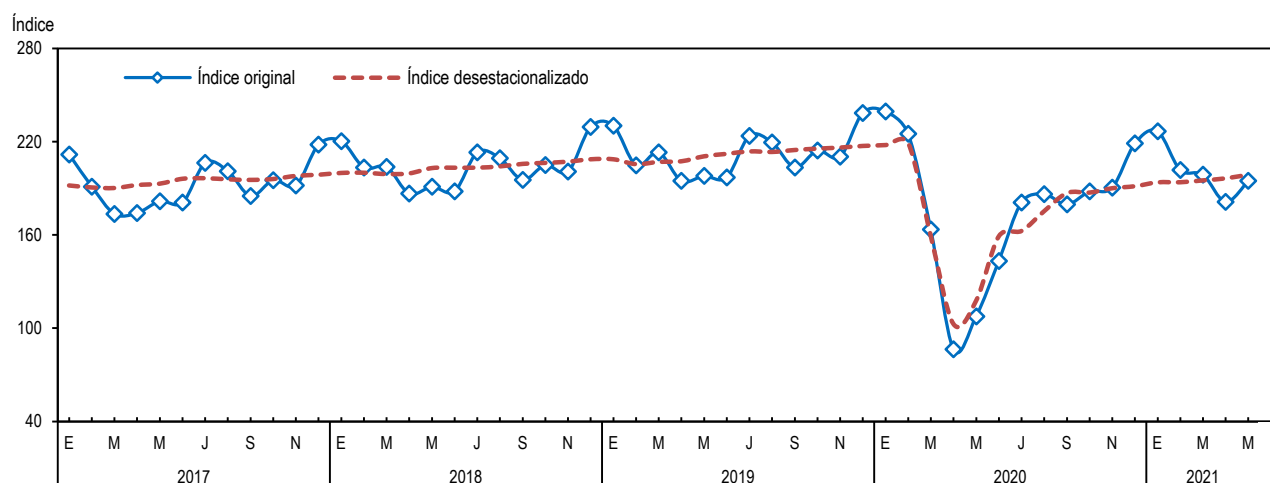
Elsa Jáuregui Laveriano  
Asesora

Investigadora

Diana Reyna Motta

## GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## En mayo de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje aumentó en 76,3%.

## CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2019         | 2020 P/      | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 168,3        | 172,7        | 178,0   | 3,1                   | -11,4               |
| Feb.            | 150,6        | 159,9        | 156,3   | -2,2                  | -12,0               |
| Mar.            | 164,1        | 127,0        | 167,3   | 31,8                  | -8,3                |
| Abr.            | 154,7        | 87,5         | 161,5   | 84,7                  | -1,1                |
| May.            | 166,7        | 101,4        | 178,7   | 76,3                  | 6,6                 |
| Jun.            | 162,2        | 138,0        |         |                       |                     |
| Jul.            | 168,7        | 156,3        |         |                       |                     |
| Ago.            | 172,5        | 155,9        |         |                       |                     |
| Set.            | 167,8        | 158,3        |         |                       |                     |
| Oct.            | 171,7        | 163,0        |         |                       |                     |
| Nov.            | 169,9        | 166,7        |         |                       |                     |
| Dic.            | 180,0        | 182,2        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>166,4</b> | <b>147,4</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados, en mayo de 2021, se expandió en 76,3%, en referencia al mismo mes de 2020, determinado por la reactivación de las actividades económicas en forma progresiva, permitiendo el funcionamiento de las empresas con los protocolos de seguridad tales como: distanciamiento social, uso de doble mascarilla, protector facial y restricciones de aforos según el nivel de alerta de contagio por el coronavirus en cada región del Perú.

Este resultado positivo fue justificado por la mayor circulación de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Paita 353,2%, Loma Larga Baja 226,4%, Chulucanas 199,0%, Piura-Sullana 127,9%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 184,0%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 150,6%), *Áncash* (Huarmey 89,2%), *La Libertad* (Chicama 87,2%, Pacanguilla 81,6%, Virú 72,4%) y *San Martín* (Aguas Claras 83,3%, Moyobamba 40,3%).

También, en el **sur**, aumentó en *Ica* (Marcona 496,7%, Jahuay-Chincha 83,2%), *Ayacucho* (Pampa Galera 164,0%), *Apurímac* (Pampamarca 162,3%, Pichirhua 152,6%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 133,2%, Ilo 61,9%), *Puno* (Santa Lucía 125,6%, Caracoto 86,3%), *Cusco* (Ccasacancha 101,4%) y *Arequipa* (Patahuasi 89,7%, Uchumayo-Concesión 67,9%, Matarani-Concesión 38,4%).

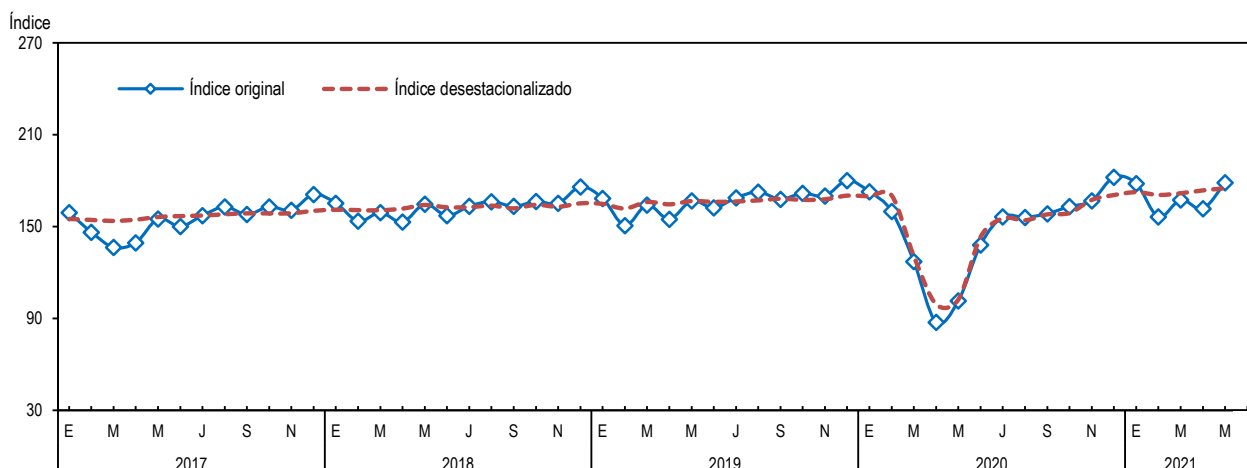
En el **centro**, subió en *Junín* (Casaraca 90,5%, Quiulla 66,4%) y *Lima* (Corcona 89,4%, Fortaleza 85,9%, El Paraíso 76,6%, Serpentin de Pasamayo 42,8%).

Es importante precisar que, el buen comportamiento del flujo de vehículos pesados en el mes de mayo de 2021 estuvo impulsado por el resultado favorable de la economía nacional (47,8%), principalmente por los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los últimos doce meses (junio 2020 - mayo 2021), se incrementó en 6,6%.

## GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en mayo de 2021, creció en 78,6%.

### CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2019         | 2020 P/      | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 201,0        | 208,4        | 220,9   | 6,0                   | -9,1                |
| Feb.            | 180,5        | 192,1        | 193,0   | 0,5                   | -9,5                |
| Mar.            | 196,6        | 155,1        | 207,1   | 33,6                  | -5,7                |
| Abr.            | 184,4        | 107,0        | 199,3   | 86,3                  | 1,5                 |
| May.            | 201,1        | 123,7        | 221,0   | 78,6                  | 9,4                 |
| Jun.            | 196,2        | 170,3        |         |                       |                     |
| Jul.            | 203,7        | 195,6        |         |                       |                     |
| Ago.            | 208,5        | 195,1        |         |                       |                     |
| Set.            | 202,1        | 197,5        |         |                       |                     |
| Oct.            | 205,7        | 200,4        |         |                       |                     |
| Nov.            | 203,3        | 206,4        |         |                       |                     |
| Dic.            | 216,6        | 225,0        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>200,0</b> | <b>181,4</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

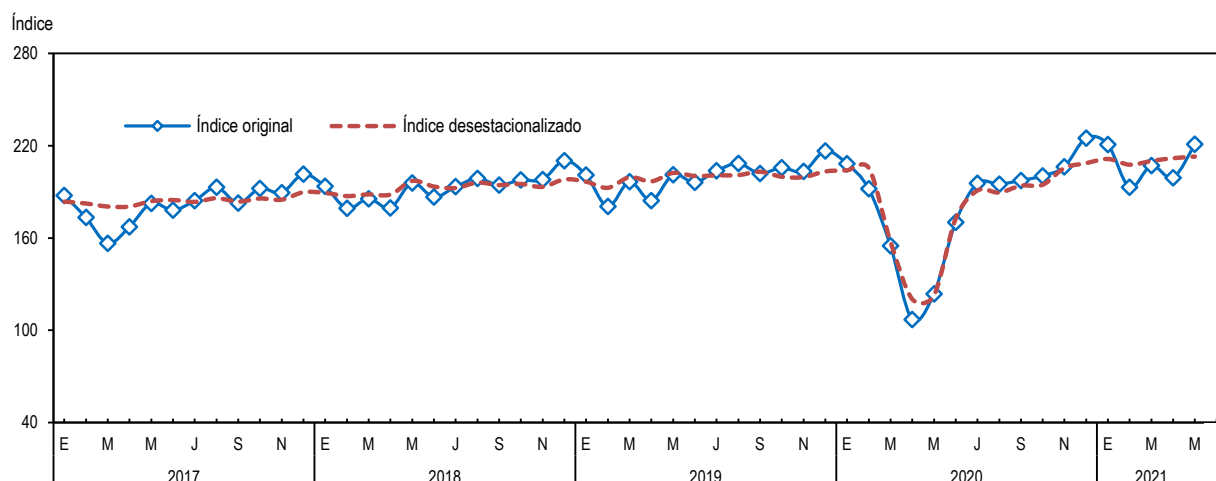
En mayo de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 78,6%, según lo obtenido en similar mes de 2020, por el aumento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (131,5%), 4 ejes (85,9%), 5 ejes (46,5%), 6 ejes (62,7%) y 7 ejes (172,0%).

El comportamiento del tráfico de vehículos pesados de 3 a 7 ejes estuvo determinado por la mayor demanda de este tipo de vehículos para el traslado de productos de los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos para su proceso productivo; así como, la distribución y venta.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (junio 2020 - mayo 2021), registró una variación positiva de 9,4%.

## GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en mayo de 2021, se incrementó en 86,5%.

## CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | 2019         | 2020 P/      | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
|                 |              |              |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.            | 307,9        | 322,9        | 287,8   | -10,9                 | -23,1               |
| Feb.            | 272,7        | 306,5        | 258,8   | -15,6                 | -25,4               |
| Mar.            | 274,6        | 209,2        | 238,2   | 13,8                  | -23,0               |
| Abr.            | 244,8        | 85,1         | 205,8   | 141,8                 | -15,0               |
| May.            | 236,9        | 115,3        | 215,0   | 86,5                  | -8,1                |
| Jun.            | 240,6        | 149,6        |         |                       |                     |
| Jul.            | 292,7        | 211,7        |         |                       |                     |
| Ago.            | 278,2        | 224,1        |         |                       |                     |
| Set.            | 248,0        | 206,1        |         |                       |                     |
| Oct.            | 267,5        | 219,1        |         |                       |                     |
| Nov.            | 260,7        | 219,9        |         |                       |                     |
| Dic.            | 311,8        | 264,6        |         |                       |                     |
| <b>Promedio</b> | <b>269,7</b> | <b>211,2</b> |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Del mismo modo, en el **sur**, aumentó en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 686,2%, Ilo 458,7%), *Puno* (Santa Lucía 678,5%, Caracoto 178,1%), *Arequipa* (Matarani-Concesión 463,3%, Patahuasi 409,9%, Uchumayo-Concesión 114,1%), *Ica* (Marcona 357,7%, Jahuay Chíncha 289,0%), *Ayacucho* (Pampa Galera 236,6%), *Apurímac* (Pichirhua 235,0%, Pampamarca 233,0%) y *Cusco* (Ccasacancha 222,2%).

En el **centro**, se expandió en *Junín* (Quiulla 307,6%, Casaraca 259,2%) y *Lima* (Corcona 263,5%, Variante de Pasamayo 206,8%, El Paraíso 175,3%, Fortaleza 160,4%).

Cabe señalar que, este resultado se vio favorecido por la reanudación de las actividades relacionadas al arte, entretenimiento, cultura y deporte con aforos reducidos y diferenciados, coadyuvado por la libre circulación de vehículos particulares; no obstante, las actividades que implican aglomeración y concentración de personas como las fiestas patronales y eventos culturales continuaron suspendidas en el marco del Estado de Emergencia Nacional para prevenir el riesgo de contagio por el coronavirus.

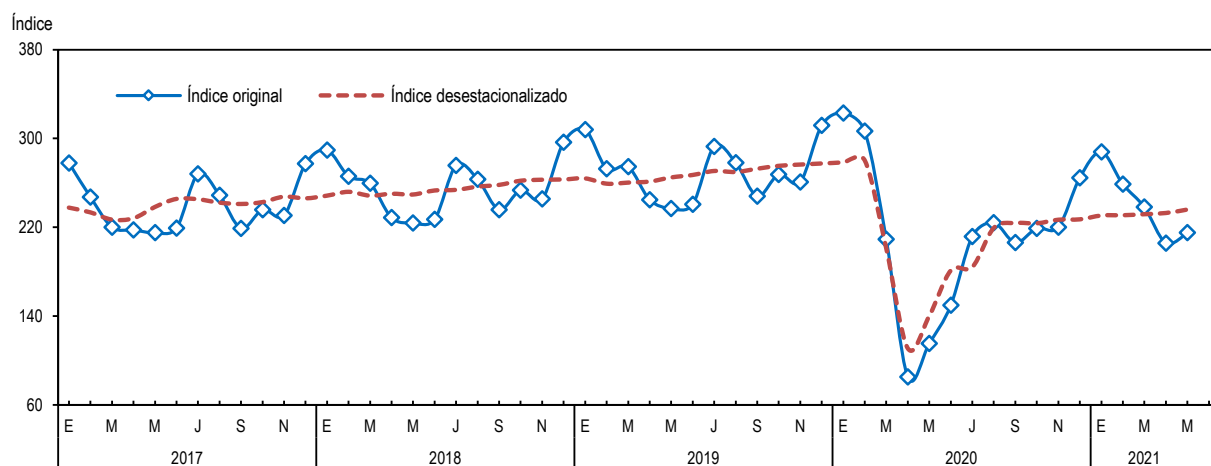
En los últimos doce meses (junio 2020 - mayo 2021), el índice del flujo de vehículos ligeros descendió en 8,1%.

En mayo de 2021, el índice del flujo de vehículos ligeros presentó un crecimiento de 86,5%, en relación a igual mes de 2020.

Este comportamiento fue explicado por el mayor tráfico de vehículos ligeros en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Paita 770,2%, Chulucanas 486,8%, Loma Larga Baja 325,7%, Piura-Sullana 169,3%), *La Libertad* (Pacanguilla 230,3%, Chicama 164,2%, Virú 113,2%), *Áncash* (Huarmey 168,5%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 101,6%), *San Martín* (Aguas Claras 95,1%, Pongo 67,7%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 94,9%).

**GRÁFICO Nº 04**

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

## Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Mayo 2021

En Lima, el flujo vehicular total se expandió en 75,2%. Además, en el interior del Perú fue superior en 83,3%.

### CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 238,1 | 246,9   | 230,7   | -6,5                  | -17,9               |
| Feb.     | 218,2 | 238,5   | 208,6   | -12,6                 | -19,7               |
| Mar.     | 253,1 | 185,2   | 212,7   | 14,9                  | -16,5               |
| Abr.     | 201,4 | 87,6    | 203,2   | 132,1                 | -7,8                |
| May.     | 199,0 | 119,4   | 209,2   | 75,2                  | -0,9                |
| Jun.     | 186,7 | 137,0   |         |                       |                     |
| Jul.     | 229,2 | 190,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 209,6 | 186,1   |         |                       |                     |
| Set.     | 195,3 | 174,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 210,4 | 182,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 210,5 | 185,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 238,7 | 216,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 215,8 | 179,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

### CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total<sup>1/</sup>, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 227,7 | 236,9   | 225,4   | -4,9                  | -18,0               |
| Feb.     | 200,5 | 220,6   | 199,5   | -9,5                  | -19,5               |
| Mar.     | 200,2 | 156,5   | 194,3   | 24,2                  | -16,6               |
| Abr.     | 192,5 | 86,0    | 174,1   | 102,3                 | -9,3                |
| May.     | 197,5 | 103,7   | 190,1   | 83,3                  | -1,9                |
| Jun.     | 200,3 | 145,1   |         |                       |                     |
| Jul.     | 221,9 | 177,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 222,5 | 186,2   |         |                       |                     |
| Set.     | 206,0 | 181,3   |         |                       |                     |
| Oct.     | 215,4 | 189,7   |         |                       |                     |
| Nov.     | 210,1 | 191,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 238,3 | 219,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 211,1 | 174,6   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, subió en 61,9%. En forma similar, en el interior del país ascendió en 81,8%.

### CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 163,2 | 168,8   | 172,8   | 2,4                   | -10,0               |
| Feb.     | 149,3 | 160,3   | 153,7   | -4,1                  | -10,9               |
| Mar.     | 184,4 | 137,5   | 171,1   | 24,4                  | -7,0                |
| Abr.     | 155,8 | 88,5    | 164,1   | 85,3                  | 0,3                 |
| May.     | 166,9 | 110,8   | 179,3   | 61,9                  | 7,1                 |
| Jun.     | 161,5 | 144,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 166,4 | 155,0   |         |                       |                     |
| Ago.     | 168,8 | 163,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 161,3 | 156,6   |         |                       |                     |
| Oct.     | 167,5 | 162,7   |         |                       |                     |
| Nov.     | 165,8 | 163,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 173,1 | 173,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 165,3 | 148,8   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

### CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados<sup>1/</sup>, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 170,0 | 174,0   | 179,7   | 3,3                   | -11,8               |
| Feb.     | 151,1 | 159,7   | 157,1   | -1,6                  | -12,3               |
| Mar.     | 157,2 | 123,4   | 166,1   | 34,6                  | -8,7                |
| Abr.     | 154,4 | 87,1    | 160,7   | 84,5                  | -1,6                |
| May.     | 166,6 | 98,2    | 178,5   | 81,8                  | 6,4                 |
| Jun.     | 162,4 | 135,7   |         |                       |                     |
| Jul.     | 169,5 | 156,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 173,7 | 153,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 170,0 | 158,9   |         |                       |                     |
| Oct.     | 173,1 | 163,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 171,3 | 167,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 182,3 | 185,0   |         |                       |                     |
| Promedio | 166,8 | 146,9   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se incrementó en 90,8%. Igualmente, en el interior del Perú aumentó en 85,0%.

### CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 341,0 | 354,1   | 310,2   | -12,4                 | -24,1               |
| Feb.     | 312,8 | 345,9   | 284,0   | -17,9                 | -26,7               |
| Mar.     | 347,5 | 250,6   | 270,0   | 7,7                   | -24,0               |
| Abr.     | 264,0 | 86,2    | 257,0   | 198,0                 | -14,4               |
| May.     | 243,0 | 131,2   | 250,4   | 90,8                  | -7,4                |
| Jun.     | 221,3 | 126,5   |         |                       |                     |
| Jul.     | 315,5 | 239,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 265,6 | 217,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 241,9 | 198,1   |         |                       |                     |
| Oct.     | 269,4 | 208,9   |         |                       |                     |
| Nov.     | 272,0 | 215,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 329,0 | 275,7   |         |                       |                     |
| Promedio | 285,2 | 220,8   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

### CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros<sup>1/</sup>, 2019 - 2021  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 297,9 | 313,6   | 281,0   | -10,4                 | -22,8               |
| Feb.     | 260,7 | 294,7   | 251,2   | -14,8                 | -25,0               |
| Mar.     | 252,7 | 196,8   | 228,6   | 16,2                  | -22,7               |
| Abr.     | 239,1 | 84,8    | 190,4   | 124,6                 | -15,2               |
| May.     | 235,1 | 110,5   | 204,4   | 85,0                  | -8,3                |
| Jun.     | 246,4 | 156,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 285,8 | 203,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 282,0 | 226,2   |         |                       |                     |
| Set.     | 249,9 | 208,5   |         |                       |                     |
| Oct.     | 266,9 | 222,1   |         |                       |                     |
| Nov.     | 257,4 | 221,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 306,6 | 261,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 265,0 | 208,3   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

**Nota:** - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

**Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |      |      |                         |         |      |      |         |         |                     |  |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|------|------|-------------------------|---------|------|------|---------|---------|---------------------|--|
|           |        |       |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         |      |      | Acumulada <sup>2/</sup> |         |      |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |  |
|           | 2017   | 2018  | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018                  | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018 | 2019 | 2020 P/                 | 2021 P/ | 2018 | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ |                     |  |
| Enero     | 211,7  | 220,3 | 230,2 | 239,3   | 226,7   | 4,1                   | 4,5  | 4,0     | -5,3    | 4,1  | 4,5  | 4,0                     | -5,3    | 1,9  | 5,9  | 4,1     | -18,0   |                     |  |
| Febrero   | 191,0  | 203,3 | 204,8 | 224,9   | 201,7   | 6,4                   | 0,7  | 9,8     | -10,3   | 5,2  | 2,7  | 6,7                     | -7,7    | 2,5  | 5,4  | 4,9     | -19,6   |                     |  |
| Marzo     | 173,4  | 203,7 | 213,1 | 163,4   | 198,8   | 17,4                  | 4,6  | -23,3   | 21,6    | 8,9  | 3,3  | -3,1                    | -0,1    | 4,5  | 4,5  | 2,4     | -16,6   |                     |  |
| Abril     | 174,1  | 186,5 | 194,7 | 86,4    | 181,2   | 7,1                   | 4,4  | -55,6   | 109,6   | 8,5  | 3,6  | -15,3                   | 13,2    | 5,0  | 4,3  | -2,3    | -8,9    |                     |  |
| Mayo      | 181,6  | 190,9 | 197,8 | 107,5   | 194,8   | 5,1                   | 3,7  | -45,7   | 81,2    | 7,8  | 3,6  | -21,0                   | 22,1    | 5,2  | 4,2  | -6,2    | -1,6    |                     |  |
| Junio     | 180,7  | 188,0 | 197,0 | 143,1   |         | 4,1                   | 4,7  | -27,3   |         | 7,2  | 3,8  | -22,0                   |         | 5,1  | 4,2  | -8,7    |         |                     |  |
| Julio     | 206,3  | 213,1 | 223,7 | 180,8   |         | 3,3                   | 5,0  | -19,2   |         | 6,6  | 3,9  | -21,6                   |         | 5,1  | 4,3  | -10,8   |         |                     |  |
| Agosto    | 201,0  | 209,3 | 219,4 | 186,2   |         | 4,1                   | 4,8  | -15,1   |         | 6,3  | 4,1  | -20,8                   |         | 5,2  | 4,4  | -12,5   |         |                     |  |
| Setiembre | 185,0  | 195,3 | 203,4 | 179,5   |         | 5,6                   | 4,1  | -11,7   |         | 6,2  | 4,1  | -19,8                   |         | 5,4  | 4,3  | -13,7   |         |                     |  |
| Octubre   | 195,1  | 204,9 | 214,2 | 187,9   |         | 5,0                   | 4,5  | -12,3   |         | 6,1  | 4,1  | -19,0                   |         | 5,6  | 4,3  | -15,1   |         |                     |  |
| Noviembre | 191,7  | 200,7 | 210,2 | 190,3   |         | 4,7                   | 4,7  | -9,5    |         | 5,9  | 4,2  | -18,1                   |         | 5,8  | 4,3  | -16,2   |         |                     |  |
| Diciembre | 218,1  | 229,4 | 238,4 | 218,7   |         | 5,2                   | 3,9  | -8,3    |         | 5,9  | 4,1  | -17,2                   |         | 5,9  | 4,1  | -17,2   |         |                     |  |
| Promedio  | 192,5  | 203,8 | 212,2 | 175,7   |         |                       |      |         |         |      |      |                         |         |      |      |         |         |                     |  |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-07-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |      |                         |         |         |      |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|------|-------------------------|---------|---------|------|------|---------|---------|
|           | 2017   | 2018  | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         |      | Acumulada <sup>2/</sup> |         |         |      |      |         |         |
|           |        |       |       |         |         | 2018                  | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018 | 2019                    | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018 | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ |
| Enero     | 159,0  | 165,2 | 168,3 | 172,7   | 178,0   | 3,9                   | 1,9  | 2,6     | 3,1     | 3,9  | 1,9                     | 2,6     | 3,1     | 1,0  | 4,9  | 2,4     | -11,4   |
| Febrero   | 146,2  | 153,5 | 150,6 | 159,9   | 156,3   | 4,9                   | -1,8 | 6,1     | -2,2    | 4,4  | 0,1                     | 4,3     | 0,5     | 1,5  | 4,3  | 3,0     | -12,0   |
| Marzo     | 136,3  | 159,0 | 164,1 | 127,0   | 167,3   | 16,6                  | 3,2  | -22,6   | 31,8    | 8,2  | 1,1                     | -4,9    | 9,2     | 3,5  | 3,3  | 0,8     | -8,3    |
| Abril     | 139,4  | 152,9 | 154,7 | 87,5    | 161,5   | 9,7                   | 1,2  | -43,5   | 84,7    | 8,5  | 1,1                     | -14,2   | 21,2    | 4,8  | 2,7  | -2,7    | -1,1    |
| Mayo      | 154,9  | 164,6 | 166,7 | 101,4   | 178,7   | 6,2                   | 1,3  | -39,2   | 76,3    | 8,1  | 1,2                     | -19,4   | 29,8    | 5,0  | 2,3  | -6,1    | 6,6     |
| Junio     | 150,0  | 157,0 | 162,2 | 138,0   |         | 4,6                   | 3,3  | -14,9   |         | 7,5  | 1,5                     | -18,7   |         | 5,1  | 2,2  | -7,6    |         |
| Julio     | 157,2  | 163,2 | 168,7 | 156,3   |         | 3,9                   | 3,4  | -7,4    |         | 6,9  | 1,8                     | -17,0   |         | 5,2  | 2,1  | -8,5    |         |
| Agosto    | 162,8  | 166,2 | 172,5 | 155,9   |         | 2,1                   | 3,8  | -9,6    |         | 6,3  | 2,0                     | -16,0   |         | 5,1  | 2,3  | -9,6    |         |
| Setiembre | 157,8  | 163,1 | 167,8 | 158,3   |         | 3,3                   | 2,9  | -5,6    |         | 5,9  | 2,1                     | -14,8   |         | 5,1  | 2,3  | -10,3   |         |
| Octubre   | 162,9  | 166,3 | 171,7 | 163,0   |         | 2,1                   | 3,2  | -5,1    |         | 5,5  | 2,3                     | -13,8   |         | 5,1  | 2,3  | -11,0   |         |
| Noviembre | 160,6  | 165,1 | 169,9 | 166,7   |         | 2,8                   | 2,9  | -1,9    |         | 5,3  | 2,3                     | -12,7   |         | 5,1  | 2,4  | -11,4   |         |
| Diciembre | 170,9  | 175,8 | 180,0 | 182,2   |         | 2,9                   | 2,3  | 1,2     |         | 5,0  | 2,3                     | -11,4   |         | 5,0  | 2,3  | -11,4   |         |
| Promedio  | 154,8  | 162,7 | 166,4 | 147,4   |         |                       |      |         |         |      |                         |         |         |      |      |         |         |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-07-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021**  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           | 2017   | 2018  | 2019  | 2020 P/ | 2021 P/ | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           |        |       |       |         |         | 2018                  | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018                    | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ | 2018                | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/ |
| Enero     | 187,7  | 193,5 | 201,0 | 208,4   | 220,9   | 3,1                   | 3,9  | 3,7     | 6,0     | 3,1                     | 3,9  | 3,7     | 6,0     | 1,5                 | 5,7  | 3,7     | -9,1    |
| Febrero   | 173,4  | 179,3 | 180,5 | 192,1   | 193,0   | 3,4                   | 0,7  | 6,4     | 0,5     | 3,2                     | 2,3  | 5,0     | 3,3     | 1,6                 | 5,5  | 4,2     | -9,5    |
| Marzo     | 156,6  | 185,6 | 196,6 | 155,1   | 207,1   | 18,6                  | 5,9  | -21,1   | 33,6    | 7,9                     | 3,5  | -3,9    | 11,8    | 3,9                 | 4,6  | 1,9     | -5,7    |
| Abril     | 167,3  | 179,6 | 184,4 | 107,0   | 199,3   | 7,4                   | 2,6  | -42,0   | 86,3    | 7,8                     | 3,3  | -13,1   | 23,8    | 4,8                 | 4,3  | -1,6    | 1,5     |
| Mayo      | 182,6  | 195,8 | 201,1 | 123,7   | 221,0   | 7,2                   | 2,7  | -38,5   | 78,6    | 7,6                     | 3,2  | -18,4   | 32,4    | 5,0                 | 3,9  | -5,1    | 9,4     |
| Junio     | 178,2  | 186,7 | 196,2 | 170,3   |         | 4,8                   | 5,1  | -13,2   |         | 7,2                     | 3,5  | -17,5   |         | 4,9                 | 3,9  | -6,6    |         |
| Julio     | 184,2  | 193,4 | 203,7 | 195,6   |         | 4,9                   | 5,4  | -4,0    |         | 6,8                     | 3,8  | -15,5   |         | 5,1                 | 4,0  | -7,4    |         |
| Agosto    | 193,0  | 198,8 | 208,5 | 195,1   |         | 3,0                   | 4,9  | -6,4    |         | 6,3                     | 3,9  | -14,3   |         | 5,0                 | 4,1  | -8,3    |         |
| Setiembre | 182,7  | 194,4 | 202,1 | 197,5   |         | 6,4                   | 3,9  | -2,3    |         | 6,3                     | 3,9  | -12,9   |         | 5,4                 | 3,9  | -8,8    |         |
| Octubre   | 192,2  | 197,8 | 205,7 | 200,4   |         | 2,9                   | 4,0  | -2,6    |         | 6,0                     | 3,9  | -11,9   |         | 5,4                 | 4,0  | -9,3    |         |
| Noviembre | 189,5  | 198,0 | 203,3 | 206,4   |         | 4,5                   | 2,7  | 1,5     |         | 5,8                     | 3,8  | -10,6   |         | 5,5                 | 3,9  | -9,4    |         |
| Diciembre | 201,5  | 210,4 | 216,6 | 225,0   |         | 4,4                   | 3,0  | 3,9     |         | 5,7                     | 3,7  | -9,3    |         | 5,7                 | 3,7  | -9,3    |         |
| Promedio  | 182,4  | 192,8 | 200,0 | 181,4   |         |                       |      |         |         |                         |      |         |         |                     |      |         |         |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-07-2021.

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Respecto a similar período del año anterior.

<sup>3/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

### Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes             | Índice       |              |              |              |         |  | Variación Porcentual  |      |         |                         |      |      |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--|-----------------------|------|---------|-------------------------|------|------|
|                 |              |              |              |              |         |  |                       |      |         |                         |      |      |
|                 | 2017         | 2018         | 2019         | 2020 P/      | 2021 P/ |  | Mensual <sup>1/</sup> |      |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |      |
|                 |              |              |              |              |         |  | 2018                  | 2019 | 2020 P/ | 2021 P/                 | 2018 | 2019 |
| Enero           | 277,9        | 289,4        | 307,9        | 322,9        | 287,8   |  | 4,2                   | 6,4  | 4,9     | -10,9                   | 2,6  | 6,8  |
| Febrero         | 247,2        | 265,9        | 272,7        | 306,5        | 258,8   |  | 7,6                   | 2,6  | 12,4    | -15,6                   | 3,3  | 6,3  |
| Marzo           | 220,0        | 259,7        | 274,6        | 209,2        | 238,2   |  | 18,0                  | 5,8  | -23,8   | 13,8                    | 5,3  | 5,4  |
| Abril           | 217,5        | 228,6        | 244,8        | 85,1         | 205,8   |  | 5,1                   | 7,1  | -65,2   | 141,8                   | 5,2  | 5,5  |
| Mayo            | 215,0        | 223,8        | 236,9        | 115,3        | 215,0   |  | 4,1                   | 5,9  | -51,4   | 86,5                    | 5,3  | 5,7  |
| Junio           | 219,2        | 227,0        | 240,6        | 149,6        |         |  | 3,5                   | 6,0  | -37,8   |                         | 5,1  | 5,8  |
| Julio           | 268,1        | 275,8        | 292,7        | 211,7        |         |  | 2,9                   | 6,1  | -27,7   |                         | 5,1  | 6,1  |
| Agosto          | 248,9        | 263,3        | 278,2        | 224,1        |         |  | 5,8                   | 5,7  | -19,4   |                         | 5,3  | 6,1  |
| Setiembre       | 219,0        | 235,8        | 248,0        | 206,1        |         |  | 7,7                   | 5,2  | -16,9   |                         | 5,7  | 5,9  |
| Octubre         | 235,7        | 253,3        | 267,5        | 219,1        |         |  | 7,5                   | 5,6  | -18,1   |                         | 6,1  | 5,8  |
| Noviembre       | 230,7        | 245,5        | 260,7        | 219,9        |         |  | 6,4                   | 6,2  | -15,7   |                         | 6,3  | 5,8  |
| Diciembre       | 277,2        | 296,6        | 311,8        | 264,6        |         |  | 7,0                   | 5,1  | -15,1   |                         | 6,5  | 5,6  |
| <b>Promedio</b> | <b>239,7</b> | <b>255,4</b> | <b>269,7</b> | <b>211,2</b> |         |  |                       |      |         |                         |      |      |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 05-07-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021**  
(Unidades)

| Tipo de Vehículo         | 2020 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2021 P/   |      |      |      |      |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|
|                          | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. |
| <b>Total</b>             | 2 331 816 | 3 355 729 | 4 480 359 | 4 422 552 | 4 786 051 | 5 660 680 | 5 707 771 | 6 013 200 | 6 039 985 | 4 478 969 | 5 598 880 | 5 198 723 | 5 779 558 |      |      |      |      |
| <b>Vehículos Ligeros</b> | 1 141 362 | 1 837 850 | 2 686 468 | 2 543 668 | 2 803 311 | 3 356 167 | 3 385 834 | 3 726 267 | 3 686 495 | 2 551 111 | 3 498 192 | 3 101 535 | 3 506 771 |      |      |      |      |
| Tarifa Diferenciada      | 2 246     | 2 006     | 49 596    | 36 075    | 54 247    | 96 144    | 109 075   | 127 119   | 113 960   | 75 712    | 104 751   | 108 299   | 114 225   |      |      |      |      |
| Automóviles              | 1 139 116 | 1 835 844 | 2 636 872 | 2 507 593 | 2 749 064 | 3 260 023 | 3 276 759 | 3 599 148 | 3 572 535 | 2 475 399 | 3 393 441 | 2 993 236 | 3 392 546 |      |      |      |      |
| <b>Vehículos Pesados</b> | 1 190 454 | 1 517 879 | 1 793 891 | 1 878 884 | 1 982 740 | 2 304 513 | 2 321 937 | 2 286 933 | 2 353 490 | 1 927 858 | 2 100 688 | 2 097 188 | 2 272 787 |      |      |      |      |
| Tarifa Diferenciada      | 227       | 127       | 13 929    | 18 864    | 23 518    | 36 935    | 37 801    | 38 449    | 40 356    | 33 012    | 40 485    | 33 245    | 43 581    |      |      |      |      |
| 2 Ejes                   | 315 519   | 387 529   | 434 070   | 447 372   | 477 065   | 550 791   | 547 653   | 552 710   | 547 791   | 454 786   | 513 547   | 498 423   | 525 612   |      |      |      |      |
| 3 Ejes                   | 180 367   | 236 121   | 302 653   | 329 846   | 348 806   | 466 077   | 490 683   | 489 745   | 512 285   | 324 958   | 434 520   | 442 709   | 489 890   |      |      |      |      |
| 4 Ejes                   | 69 177    | 84 540    | 103 957   | 107 063   | 114 997   | 134 524   | 137 559   | 132 930   | 136 984   | 114 209   | 126 509   | 128 225   | 139 568   |      |      |      |      |
| 5 Ejes                   | 99 034    | 120 785   | 136 440   | 141 100   | 151 615   | 167 234   | 168 806   | 159 790   | 164 505   | 144 989   | 145 895   | 146 894   | 153 734   |      |      |      |      |
| 6 Ejes                   | 523 461   | 683 183   | 797 821   | 828 860   | 859 683   | 940 508   | 931 446   | 905 440   | 943 488   | 848 577   | 831 047   | 837 260   | 909 479   |      |      |      |      |
| 7 Ejes                   | 2 669     | 5 594     | 5 021     | 5 779     | 7 056     | 8 444     | 7 989     | 7 869     | 8 081     | 7 327     | 8 685     | 10 432    | 10 923    |      |      |      |      |

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

### Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

| Departamento         | 2020 P/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                  |                  |                  | 2021 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                      | May.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Sep.             | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             |
| <b>Total</b>         | <b>2 331 816</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>3 355 729</b> | <b>4 480 359</b> | <b>4 422 552</b> | <b>4 786 051</b> | <b>5 660 680</b> | <b>5 707 771</b> | <b>6 013 200</b> | <b>6 039 985</b> | <b>4 478 969</b> | <b>5 598 880</b> | <b>5 198 723</b> |
| Amazonas             | 42 610                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 649           | 37 748           | 39 656           | 44 659           | 54 617           | 55 871           | 61 026           | 63 193           | 49 372           | 55 242           | 48 663           |
| Áncash               | 170 702                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 229 514          | 316 409          | 318 045          | 325 410          | 369 067          | 362 233          | 383 835          | 414 200          | 298 782          | 376 260          | 348 757          |
| Apurímac             | 21 724                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 33 703           | 50 018           | 51 186           | 57 358           | 61 778           | 62 946           | 61 764           | 64 184           | 43 528           | 58 295           | 57 985           |
| Arequipa             | 216 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 307 547          | 340 669          | 353 810          | 454 455          | 566 273          | 568 061          | 605 944          | 598 615          | 456 714          | 547 843          | 520 883          |
| Ayacucho             | 10 315                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16 215           | 22 240           | 22 818           | 25 600           | 28 557           | 27 803           | 25 594           | 29 089           | 20 860           | 26 243           | 26 972           |
| Cajamarca            | 18 256                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23 664           | 34 758           | 37 151           | 41 964           | 44 097           | 43 100           | 46 013           | 46 319           | 39 172           | 41 113           | 38 107           |
| Cusco                | 22 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 33 757           | 50 508           | 40 380           | 50 261           | 59 106           | 59 627           | 63 974           | 63 975           | 40 293           | 55 782           | 54 094           |
| Ica                  | 135 070                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 200 903          | 276 846          | 279 686          | 301 667          | 346 744          | 346 535          | 343 114          | 388 672          | 258 717          | 345 059          | 327 476          |
| Junín                | 103 055                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 144 524          | 188 819          | 197 685          | 218 268          | 252 396          | 256 960          | 261 481          | 257 427          | 172 255          | 235 089          | 242 809          |
| La Libertad          | 409 404                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 573 476          | 761 281          | 759 579          | 759 035          | 898 292          | 906 960          | 906 031          | 940 657          | 760 873          | 859 024          | 793 783          |
| Lambayeque           | 59 686                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 85 327           | 113 207          | 117 902          | 121 207          | 139 256          | 139 985          | 143 388          | 141 678          | 122 204          | 126 673          | 118 872          |
| Lima                 | 691 577                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 968 582          | 1 316 581        | 1 294 140        | 1 354 142        | 1 584 621        | 1 608 999        | 1 751 122        | 1 781 281        | 1 163 145        | 1 645 125        | 1 492 795        |
| Madre de Dios        | 26 328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 36 239           | 58 710           | 66 338           | 77 452           | 91 166           | 87 297           | 90 593           | 80 676           | 71 977           | 82 500           | 76 157           |
| Moquegua             | 30 335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 40 807           | 58 070           | 50 088           | 77 067           | 107 953          | 108 461          | 111 128          | 109 075          | 86 910           | 108 282          | 109 748          |
| Piura                | 154 752                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 328 145          | 450 030          | 446 254          | 458 048          | 526 672          | 527 722          | 553 909          | 505 046          | 474 264          | 515 473          | 434 927          |
| Puno                 | 153 963                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 239 295          | 327 880          | 272 710          | 325 163          | 405 417          | 417 691          | 466 141          | 423 714          | 318 122          | 401 003          | 394 395          |
| San Martín           | 56 608                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 58 884           | 60 204           | 62 781           | 69 716           | 81 003           | 79 951           | 83 824           | 84 611           | 68 734           | 74 409           | 65 378           |
| Tacna                | 8 491                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 11 498           | 16 381           | 12 343           | 24 579           | 43 665           | 47 569           | 54 319           | 47 573           | 33 047           | 45 465           | 46 922           |
| <b>P/ Preliminar</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Nota:</b>         | - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.<br>- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.<br>- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal. |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVÍAS Nacional

**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2020 - 2021**  
(Unidades)

| Departamento  | 2020 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 2021 P/          |      |      |      |      |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------|------|
|               | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Sep.             | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. |
| <b>Total</b>  | <b>1 190 454</b> | <b>1 517 879</b> | <b>1 793 891</b> | <b>1 878 884</b> | <b>1 982 740</b> | <b>2 304 513</b> | <b>2 321 937</b> | <b>2 286 933</b> | <b>2 353 490</b> | <b>1 927 858</b> | <b>2 100 688</b> | <b>2 097 188</b> | <b>2 272 787</b> |      |      |      |      |
| Amazonas      | 17 994           | 11 189           | 13 348           | 14 198           | 15 298           | 17 691           | 17 122           | 17 496           | 18 214           | 16 522           | 16 699           | 15 908           | 21 397           |      |      |      |      |
| Áncash        | 106 961          | 132 791          | 165 660          | 178 460          | 175 129          | 199 820          | 200 592          | 196 296          | 216 954          | 165 345          | 185 637          | 187 403          | 203 130          |      |      |      |      |
| Apurímac      | 11 126           | 16 408           | 22 673           | 24 937           | 26 108           | 28 683           | 29 033           | 25 578           | 27 593           | 22 824           | 24 353           | 25 998           | 28 617           |      |      |      |      |
| Arequipa      | 130 403          | 160 022          | 171 660          | 178 864          | 219 129          | 262 399          | 259 636          | 263 660          | 258 289          | 221 248          | 235 733          | 238 159          | 251 548          |      |      |      |      |
| Ayacucho      | 6 579            | 10 354           | 12 827           | 13 995           | 14 644           | 16 693           | 16 531           | 14 582           | 16 137           | 13 707           | 14 679           | 15 929           | 17 371           |      |      |      |      |
| Cajamarca     | 7 643            | 13 263           | 16 519           | 18 107           | 20 740           | 22 862           | 22 549           | 22 743           | 22 683           | 21 347           | 21 467           | 20 794           | 21 704           |      |      |      |      |
| Cusco         | 9 049            | 13 061           | 16 009           | 15 037           | 15 711           | 17 809           | 18 144           | 18 316           | 18 220           | 14 855           | 16 366           | 16 360           | 18 228           |      |      |      |      |
| Ica           | 71 538           | 94 835           | 118 215          | 118 713          | 127 349          | 144 028          | 139 951          | 143 485          | 163 196          | 122 031          | 131 342          | 132 857          | 143 153          |      |      |      |      |
| Junín         | 60 991           | 75 212           | 87 767           | 93 374           | 96 096           | 109 970          | 110 490          | 106 689          | 108 451          | 91 371           | 98 629           | 105 021          | 110 953          |      |      |      |      |
| La Libertad   | 199 368          | 254 454          | 299 071          | 320 703          | 325 782          | 378 327          | 387 620          | 357 551          | 381 126          | 317 002          | 337 511          | 333 978          | 363 172          |      |      |      |      |
| Lambayeque    | 29 741           | 43 364           | 49 224           | 52 069           | 52 902           | 63 930           | 65 215           | 62 115           | 63 593           | 56 955           | 53 918           | 54 392           | 60 270           |      |      |      |      |
| Lima          | 376 269          | 466 955          | 546 232          | 565 031          | 570 241          | 653 237          | 665 579          | 664 605          | 690 578          | 537 019          | 614 025          | 618 504          | 668 859          |      |      |      |      |
| Madre de Dios | 9 859            | 7 358            | 15 470           | 16 013           | 19 233           | 21 849           | 19 394           | 20 180           | 17 102           | 15 778           | 18 111           | 18 064           | 21 458           |      |      |      |      |
| Moquegua      | 19 512           | 21 927           | 23 933           | 20 233           | 31 331           | 41 966           | 42 371           | 40 416           | 40 442           | 36 679           | 40 361           | 42 390           | 44 368           |      |      |      |      |
| Piura         | 62 459           | 106 193          | 134 204          | 150 531          | 164 592          | 191 265          | 195 336          | 191 945          | 174 572          | 161 778          | 167 630          | 152 922          | 164 259          |      |      |      |      |
| Puno          | 43 682           | 62 791           | 72 620           | 70 259           | 74 679           | 93 715           | 93 235           | 102 277          | 97 171           | 77 993           | 87 138           | 82 870           | 94 211           |      |      |      |      |
| San Martín    | 22 893           | 23 225           | 24 178           | 24 815           | 27 855           | 30 268           | 28 398           | 28 233           | 28 771           | 26 770           | 27 223           | 24 970           | 29 381           |      |      |      |      |
| Tacna         | 4 387            | 4 477            | 4 281            | 3 545            | 5 921            | 10 001           | 10 741           | 10 766           | 10 398           | 8 634            | 9 866            | 10 669           | 10 708           |      |      |      |      |

P/ Preliminar

**Nota:** - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**

**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

| Departamento  | 2020 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2021 P/   |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      |
| <b>Total</b>  | 1 141 362 | 1 837 850 | 2 686 468 | 2 543 668 | 2 803 311 | 3 356 167 | 3 385 834 | 3 726 267 | 3 686 495 | 2 551 111 | 3 498 192 | 3 101 535 | 3 506 771 | 1 141 362 | 1 837 850 | 2 686 468 | 2 543 668 |
| Amazonas      | 24 616    | 12 460    | 24 400    | 25 458    | 29 361    | 36 926    | 38 749    | 43 530    | 44 979    | 32 850    | 38 543    | 32 755    | 40 219    | 24 616    | 12 460    | 24 400    | 25 458    |
| Áncash        | 63 741    | 96 723    | 150 749   | 139 585   | 150 281   | 169 247   | 161 641   | 187 539   | 197 246   | 133 437   | 190 623   | 161 354   | 178 591   | 63 741    | 96 723    | 150 749   | 139 585   |
| Apurímac      | 10 598    | 17 295    | 27 345    | 26 249    | 31 250    | 33 095    | 33 913    | 36 186    | 36 591    | 20 704    | 33 942    | 31 987    | 35 459    | 10 598    | 17 295    | 27 345    | 26 249    |
| Arequipa      | 85 737    | 147 525   | 169 009   | 174 946   | 235 326   | 303 874   | 308 425   | 342 284   | 340 326   | 235 466   | 312 110   | 282 724   | 296 280   | 85 737    | 147 525   | 169 009   | 174 946   |
| Ayacucho      | 3 736     | 5 861     | 9 413     | 8 823     | 10 956    | 11 864    | 11 272    | 11 012    | 12 952    | 7 153     | 11 564    | 11 043    | 12 575    | 3 736     | 5 861     | 9 413     | 8 823     |
| Cajamarca     | 10 613    | 10 401    | 18 239    | 19 044    | 21 224    | 21 235    | 20 551    | 23 270    | 23 636    | 17 825    | 19 646    | 17 313    | 20 690    | 10 613    | 10 401    | 18 239    | 19 044    |
| Cusco         | 13 751    | 20 696    | 34 499    | 25 343    | 34 550    | 41 297    | 41 483    | 45 658    | 45 755    | 25 438    | 39 416    | 37 734    | 44 300    | 13 751    | 20 696    | 34 499    | 25 343    |
| Ica           | 63 532    | 106 068   | 158 631   | 160 973   | 174 318   | 202 716   | 206 584   | 199 629   | 225 476   | 136 686   | 213 717   | 194 619   | 218 825   | 63 532    | 106 068   | 158 631   | 160 973   |
| Junín         | 42 064    | 69 312    | 101 052   | 104 311   | 122 172   | 142 426   | 146 470   | 154 792   | 148 976   | 80 884    | 136 460   | 137 788   | 161 539   | 42 064    | 69 312    | 101 052   | 104 311   |
| La Libertad   | 210 036   | 319 022   | 462 210   | 438 876   | 433 253   | 519 965   | 519 340   | 548 480   | 559 531   | 443 871   | 521 513   | 459 805   | 535 810   | 210 036   | 319 022   | 462 210   | 438 876   |
| Lambayeque    | 29 945    | 41 963    | 63 983    | 65 833    | 68 305    | 75 326    | 74 770    | 81 273    | 78 085    | 65 249    | 72 755    | 64 480    | 74 739    | 29 945    | 41 963    | 63 983    | 65 833    |
| Lima          | 315 308   | 501 627   | 770 349   | 729 109   | 783 901   | 931 384   | 943 420   | 1 086 517 | 1 090 703 | 626 126   | 1 031 100 | 874 291   | 1 003 831 | 315 308   | 501 627   | 770 349   | 729 109   |
| Madre de Dios | 16 469    | 28 881    | 43 240    | 50 325    | 58 219    | 69 317    | 67 903    | 70 413    | 63 574    | 56 199    | 64 389    | 58 093    | 67 156    | 16 469    | 28 881    | 43 240    | 50 325    |
| Moquegua      | 10 823    | 18 880    | 34 137    | 29 855    | 45 736    | 65 987    | 66 090    | 70 712    | 68 633    | 50 231    | 67 921    | 67 358    | 70 921    | 10 823    | 18 880    | 34 137    | 29 855    |
| Piura         | 92 293    | 221 952   | 315 826   | 295 723   | 293 456   | 335 407   | 332 386   | 361 964   | 330 474   | 312 486   | 347 843   | 282 005   | 324 671   | 92 293    | 221 952   | 315 826   | 295 723   |
| Puno          | 110 281   | 176 504   | 255 260   | 202 451   | 250 484   | 311 702   | 324 456   | 363 864   | 326 543   | 240 129   | 313 865   | 311 525   | 331 273   | 110 281   | 176 504   | 255 260   | 202 451   |
| San Martín    | 33 715    | 35 659    | 36 026    | 37 966    | 41 861    | 50 735    | 51 553    | 55 591    | 55 840    | 41 964    | 47 186    | 40 408    | 49 763    | 33 715    | 35 659    | 36 026    | 37 966    |
| Tacna         | 4 104     | 7 021     | 12 100    | 8 798     | 18 658    | 33 664    | 36 828    | 43 553    | 37 175    | 24 413    | 35 599    | 36 253    | 40 129    | 4 104     | 7 021     | 12 100    | 8 798     |

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Provías Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVÍAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

**Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020 - 2021**  
 (Unidades)

| Unidades de Pago<br>de Peaje    | 2020 P/          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 2021 P/          |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                 | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Set.             | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             |
| <b>Total</b>                    | <b>2 331 816</b> | <b>3 355 729</b> | <b>4 480 359</b> | <b>4 422 552</b> | <b>4 786 051</b> | <b>5 660 680</b> | <b>5 707 771</b> | <b>6 013 200</b> | <b>6 039 985</b> | <b>4 478 969</b> | <b>5 598 880</b> | <b>5 198 723</b> | <b>5 779 558</b> |
| Aguas Claras                    | 14 324           | 14 588           | 20 819           | 21 445           | 21 827           | 26 776           | 26 727           | 29 709           | 31 824           | 25 307           | 27 502           | 24 256           | 27 217           |
| Camaná <sup>1/</sup>            | 18 626           | 25 861           | 32 499           | 35 473           | 59 035           | 90 334           | 91 428           | 96 452           | 107 293          | 79 096           | 92 773           | 86 537           | 89 999           |
| Caracoto                        | 93 396           | 141 479          | 197 056          | 147 690          | 184 266          | 229 537          | 243 905          | 273 051          | 252 292          | 178 094          | 237 535          | 227 983          | 244 715          |
| Casaracla-Concesión             | 59 696           | 82 952           | 108 303          | 114 518          | 122 823          | 141 350          | 142 642          | 142 538          | 143 385          | 101 355          | 130 341          | 132 964          | 148 315          |
| Ccasacancha (Huillque)          | 22 800           | 33 757           | 50 508           | 40 380           | 50 261           | 59 106           | 59 627           | 63 974           | 63 975           | 40 293           | 55 782           | 54 094           | 62 528           |
| Chicama                         | 144 573          | 203 325          | 269 755          | 266 754          | 263 292          | 313 037          | 323 911          | 351 016          | 345 690          | 282 891          | 317 440          | 289 855          | 329 830          |
| Chilca <sup>2/</sup>            | 102 530          | 156 804          | 243 531          | 232 917          | 251 214          | 323 249          | 327 693          | 376 306          | 386 862          | 223 979          | 374 300          | 284 740          | 311 369          |
| Chulucanas                      | 16 865           | 58 204           | 82 759           | 83 996           | 80 787           | 87 731           | 86 119           | 90 485           | 82 887           | 77 381           | 87 193           | 68 606           | 77 786           |
| Ciudad de Dios                  | 14 907           | 20 331           | 19 134           | 18 768           | 22 793           | 30 150           | 30 511           | 31 838           | 32 368           | 24 357           | 26 198           | 24 401           | 29 182           |
| Corcona-Concesión               | 92 703           | 126 966          | 168 718          | 172 755          | 186 872          | 215 765          | 221 626          | 225 071          | 223 180          | 152 749          | 201 355          | 211 401          | 238 544          |
| Cruce Bayóvar <sup>2/</sup>     | 24 521           | 36 454           | 39 573           | 39 432           | 38 425           | 47 768           | 48 921           | 49 866           | 47 283           | 41 042           | 36 617           | 38 400           | 45 993           |
| Desvío Olmos                    | 20 360           | 25 580           | 37 421           | 39 365           | 43 073           | 47 818           | 46 961           | 49 836           | 50 004           | 41 327           | 43 444           | 40 069           | 45 405           |
| El Fiscal <sup>1/</sup>         | 8 206            | 10 968           | 12 792           | 11 480           | 23 918           | 38 420           | 38 457           | 39 639           | 38 708           | 31 658           | 36 831           | 37 210           | 38 949           |
| El Paraíso                      | 162 496          | 223 734          | 291 198          | 283 257          | 293 566          | 333 643          | 333 301          | 368 706          | 370 709          | 255 341          | 342 479          | 322 144          | 358 112          |
| Fortaleza                       | 86 072           | 114 902          | 154 799          | 154 071          | 156 004          | 174 526          | 173 993          | 183 074          | 198 940          | 140 695          | 175 355          | 162 996          | 182 533          |
| Huarmey                         | 77 964           | 106 234          | 144 147          | 143 683          | 145 381          | 163 018          | 160 124          | 168 498          | 184 854          | 131 108          | 161 269          | 151 273          | 168 164          |
| Huataya                         | 7 396            | 7 066            | 14 476           | 14 710           | 15 341           | 19 367           | 20 430           | 21 479           | 19 470           | 13 129           | 17 440           | 17 282           | 19 666           |
| Ica <sup>2/</sup>               | 59 834           | 86 103           | 114 784          | 118 262          | 127 995          | 145 591          | 140 792          | 131 581          | 163 086          | 107 839          | 141 591          | 132 731          | 144 958          |
| Ilo                             | 12 540           | 16 773           | 24 131           | 20 447           | 27 337           | 34 877           | 36 627           | 38 822           | 37 841           | 28 948           | 38 523           | 37 328           | 40 817           |
| Jahuay Chíncha <sup>3/</sup>    | 68 063           | 100 632          | 136 702          | 136 670          | 146 735          | 168 788          | 174 317          | 177 725          | 191 602          | 125 178          | 171 069          | 161 763          | 181 386          |
| Loma Larga Baja                 | 3 862            | 5 939            | 9 959            | 11 348           | 12 358           | 15 109           | 15 072           | 15 027           | 14 766           | 12 786           | 10 457           | 11 605           | 15 286           |
| Macusani                        | 10 820           | 13 805           | 19 048           | 17 842           | 17 324           | 25 060           | 26 256           | 32 378           | 25 792           | 22 332           | 26 266           | 26 733           | 30 273           |
| Marcona                         | 7 173            | 14 168           | 25 360           | 24 754           | 26 937           | 32 365           | 31 426           | 33 808           | 33 984           | 25 700           | 32 399           | 32 982           | 35 634           |
| Matarani Concesión              | 26 687           | 32 834           | 42 799           | 45 359           | 60 007           | 70 591           | 71 293           | 82 929           | 81 771           | 62 232           | 79 660           | 66 197           | 62 309           |
| Menocucho (Quirihua)            | 22 725           | 30 945           | 46 758           | 52 482           | 50 022           | 69 597           | 71 199           | 75 153           | 67 622           | 57 381           | 60 595           | 53 638           | 64 505           |
| Montalvo <sup>1/</sup>          | 9 542            | 12 921           | 15 183           | 13 715           | 26 633           | 43 941           | 43 064           | 43 486           | 43 203           | 35 254           | 41 752           | 42 572           | 43 415           |
| Mórrope <sup>2/</sup>           | 25 818           | 39 652           | 46 955           | 46 861           | 46 877           | 57 385           | 58 234           | 56 933           | 56 682           | 50 725           | 47 595           | 47 883           | 54 064           |
| Moyobamba                       | 15 752           | 25 714           | 13 391           | 12 970           | 14 813           | 16 524           | 15 913           | 15 741           | 15 355           | 12 491           | 12 750           | 10 752           | 15 625           |
| Pacanguilla                     | 75 988           | 105 279          | 168 680          | 163 340          | 164 068          | 182 244          | 187 261          | 194 646          | 195 820          | 155 865          | 173 627          | 161 597          | 181 535          |
| Paíta                           | 16 248           | 72 979           | 107 308          | 105 938          | 114 183          | 125 973          | 123 809          | 129 121          | 118 006          | 118 510          | 129 853          | 106 050          | 112 135          |
| Pampa Cuéllar                   | 8 253            | 11 113           | 18 756           | 15 926           | 23 097           | 29 135           | 28 770           | 28 820           | 28 031           | 22 708           | 28 007           | 29 848           | 31 057           |
| Pampa Galera                    | 10 315           | 16 215           | 22 240           | 22 818           | 25 600           | 28 557           | 27 803           | 25 594           | 29 089           | 20 860           | 26 243           | 26 972           | 29 946           |
| Pampamarca (Chalhuana)          | 7 411            | 12 146           | 16 592           | 17 503           | 19 202           | 20 321           | 19 980           | 18 323           | 21 460           | 15 173           | 18 698           | 18 870           | 20 933           |
| Patahuasi                       | 46 108           | 71 025           | 88 508           | 91 904           | 112 339          | 136 230          | 136 808          | 136 942          | 129 475          | 95 946           | 119 710          | 123 082          | 135 874          |
| Pedro Ruiz <sup>2/</sup>        | 23 853           | 9 000            | 14 394           | 14 594           | 15 338           | 18 598           | 19 296           | 20 908           | 22 317           | 16 901           | 19 114           | 16 516           | 23 539           |
| Pichirhua (Casinchihua)         | 14 313           | 21 557           | 33 426           | 33 683           | 38 156           | 41 457           | 42 966           | 43 441           | 42 724           | 28 355           | 39 597           | 39 115           | 43 143           |
| Piura Sullana <sup>2/</sup>     | 93 256           | 154 569          | 210 431          | 205 540          | 212 295          | 250 091          | 253 801          | 269 410          | 242 104          | 224 545          | 251 353          | 210 266          | 237 730          |
| Planchón                        | 9 197            | 12 226           | 18 937           | 21 262           | 23 449           | 28 127           | 27 276           | 29 964           | 26 308           | 23 195           | 26 593           | 25 443           | 29 798           |
| Pomahuaca (Pucará)              | 18 256           | 23 664           | 34 758           | 37 151           | 41 964           | 44 097           | 43 100           | 46 013           | 46 319           | 39 172           | 41 113           | 38 107           | 42 394           |
| Pongo                           | 26 532           | 18 582           | 25 994           | 28 366           | 33 076           | 37 703           | 37 311           | 38 374           | 37 432           | 30 936           | 34 157           | 30 370           | 36 302           |
| Quiylla-Concesión               | 43 359           | 61 572           | 80 516           | 83 167           | 95 445           | 111 046          | 114 318          | 118 943          | 114 042          | 70 900           | 104 748          | 109 845          | 124 177          |
| San Antón                       | 20 084           | 30 221           | 37 203           | 34 038           | 38 685           | 47 607           | 46 404           | 52 331           | 45 524           | 39 016           | 44 118           | 45 085           | 47 215           |
| San Gabán                       | 8 441            | 11 042           | 15 126           | 15 024           | 17 738           | 20 857           | 20 954           | 23 705           | 19 891           | 17 608           | 19 856           | 20 091           | 21 944           |
| San Lorenzo                     | 3 404            | 4 262            | 7 177            | 8 175            | 11 685           | 12 846           | 11 469           | 12 050           | 9 697            | 8 617            | 10 063           | 9 590            | 12 063           |
| San Nicolás                     | 13 508           | 20 095           | 28 831           | 31 676           | 31 257           | 34 053           | 34 790           | 36 619           | 34 992           | 30 152           | 35 634           | 30 920           | 35 540           |
| Santa Lucía                     | 21 222           | 42 748           | 59 447           | 58 116           | 66 750           | 82 356           | 80 172           | 84 676           | 80 215           | 61 072           | 73 228           | 74 503           | 81 337           |
| Serpentín de Pasamayo           | 121 912          | 152 803          | 163 184          | 165 981          | 165 684          | 175 690          | 177 243          | 171 330          | 176 790          | 158 531          | 159 845          | 162 265          | 172 728          |
| Tomasiri <sup>1/</sup>          | 8 491            | 11 498           | 16 381           | 12 343           | 24 579           | 43 665           | 47 569           | 54 319           | 47 573           | 33 047           | 45 465           | 46 922           | 50 837           |
| Uchumayo-Concesión              | 116 513          | 166 859          | 164 071          | 169 594          | 199 156          | 230 698          | 230 075          | 249 982          | 241 368          | 187 782          | 218 869          | 207 857          | 220 697          |
| Unión Progreso                  | 13 727           | 19 751           | 32 596           | 36 901           | 42 318           | 50 193           | 48 552           | 48 579           | 44 671           | 40 165           | 45 844           | 41 124           | 46 753           |
| Utcubamba (Bagua) <sup>3/</sup> | 18 757           | 14 649           | 23 354           | 25 062           | 29 321           | 36 019           | 36 575           | 40 118           | 40 876           | 32 471           | 36 128           | 32 147           | 38 077           |
| Variante de Pasamayo            | 118 468          | 186 307          | 280 675          | 270 449          | 285 461          | 342 381          | 354 713          | 405 156          | 405 330          | 218 721          | 374 351          | 331 965          | 389 738          |
| Vesique                         | 92 738           | 123 280          | 172 262          | 174 362          | 180 029          | 206 049          | 202 109          | 215 337          | 229 346          | 167 674          | 214 991          | 197 484          | 213 557          |
| Virú                            | 151 211          | 213 596          | 256 954          | 258 235          | 258 860          | 303 264          | 294 078          | 253 378          | 299 157          | 240 379          | 281 164          | 264 292          | 293 930          |

P/ Preliminar.

Nota: Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

2/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

3/ Sólo Incluye entradas de tráfico vehicular.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo  | Ponderación<br>(2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6                          |
| Vehículos Ligeros | 44,4                          |
| <b>Total</b>      | <b>100,0</b>                  |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.