



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En abril de 2022, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 6,0%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2022/2021
		Abril
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	6,0
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-2,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-3,5
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	14,0

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en abril de 2022, que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje aumentó en 6,0%, comparado con similar mes de 2021, impulsado por el tráfico de vehículos ligeros que se elevó en 14,0%, ante el dinamismo del tránsito de personas y vehículos, influenciado por el retorno a las clases presenciales, la celebración de Semana Santa, el regreso gradual a los centros de labores, la reanudación de las actividades económicas, la promoción del turismo y el avance de la vacunación contra el COVID-19.

En cambio, la circulación de vehículos pesados descendió en 2,1%, determinado por la reducción del movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 3,5%, como consecuencia de la menor demanda del servicio de transporte para el traslado de productos relacionados a la actividad minera, asociado a los conflictos sociales que ocasionaron el bloqueo de carreteras.

En los doce meses precedentes (mayo 2021 - abril 2022), el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 14,3%.

Cabe señalar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se incrementó ligeramente en 0,7%, respecto al mes inmediato anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	239,3	226,7	231,9	2,3	18,6
Feb.	224,9	201,7	210,2	4,2	20,4
Mar.	163,4	197,1	205,9	4,5	18,9
Abr.	86,4	181,2	192,0	6,0	14,3
May.	107,5	194,8			
Jun.	135,6	200,2			
Jul.	181,1	230,6			
Ago.	185,9	222,2			
Set.	182,2	198,5			
Oct.	194,1	206,0			
Nov.	190,3	198,9			
Dic.	218,7	224,7			
Promedio	175,8	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

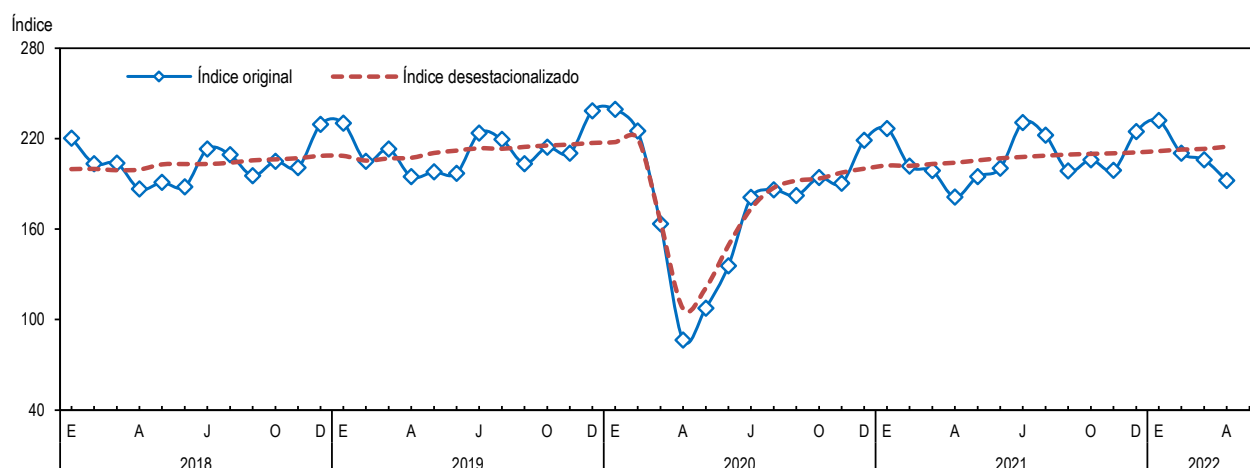
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigador

Felipe Cusicuna Huarhua

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en abril de 2022, decreció en 2,1%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,7	178,0	183,0	2,8	15,0
Feb.	159,9	156,3	161,0	3,0	15,5
Mar.	127,0	164,4	169,5	3,1	13,4
Abr.	87,5	161,5	158,2	-2,1	8,8
May.	101,4	178,7			
Jun.	138,0	170,9			
Jul.	156,3	173,2			
Ago.	157,2	172,1			
Set.	158,3	170,4			
Oct.	171,8	175,9			
Nov.	166,7	165,9			
Dic.	182,2	180,3			
Promedio	148,2	170,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El menor tránsito de vehículos de carga pesada se observó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba -15,3%, Aguas Claras -4,4%), *Piura* (Loma Larga Baja -13,4%), *La Libertad* (Pacanguilla -4,4%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará -2,8%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos -1,6%).

Asimismo, en el **sur**, se redujo en *Moquegua* (Ilo -0,2%). Y en el **centro**, disminuyó en *Junín* (Casaraca -37,5%, Quiulla -33,7%).

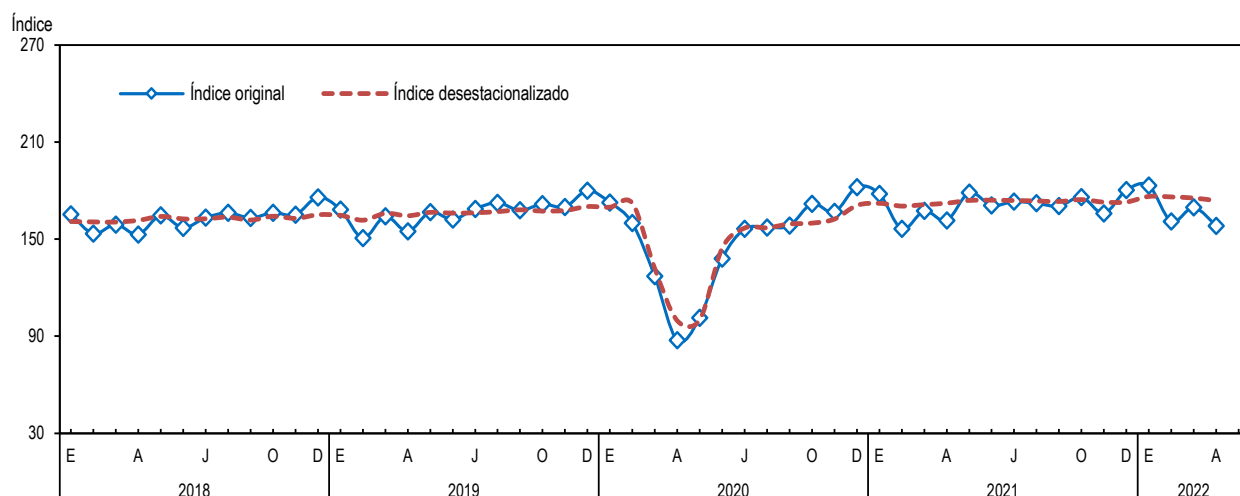
El resultado desfavorable de la circulación de vehículos pesados se debió a la baja demanda de este tipo de unidades en el subsector minero influenciado por los conflictos sociales, sumado al paro de transportistas de carga pesada que inicio el 28 de marzo y que se agudizó con el paro nacional en todas las modalidades de transporte el 4 de abril, lo cual originó bloqueo de carreteras, entre otros incidentes, perjudicando el desarrollo de las actividades productivas.

En los doce meses anteriores (mayo 2021 - abril 2022), el índice del flujo de vehículos pesados obtuvo una variación positiva de 8,8%.

En abril de 2022, el índice del flujo de vehículos pesados se redujo en 2,1%, con relación a igual mes de 2021.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril de 2022, disminuyó en 3,5%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	208,4	220,9	225,6	2,2	15,1
Feb.	192,1	193,0	197,4	2,3	15,3
Mar.	155,1	203,3	206,3	1,5	13,0
Abr.	107,0	199,3	192,3	-3,5	8,2
May.	123,7	221,0			
Jun.	170,3	212,7			
Jul.	195,6	214,4			
Ago.	196,8	211,9			
Set.	197,5	210,8			
Oct.	211,5	215,9			
Nov.	206,4	204,6			
Dic.	225,0	222,6			
Promedio	182,4	210,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

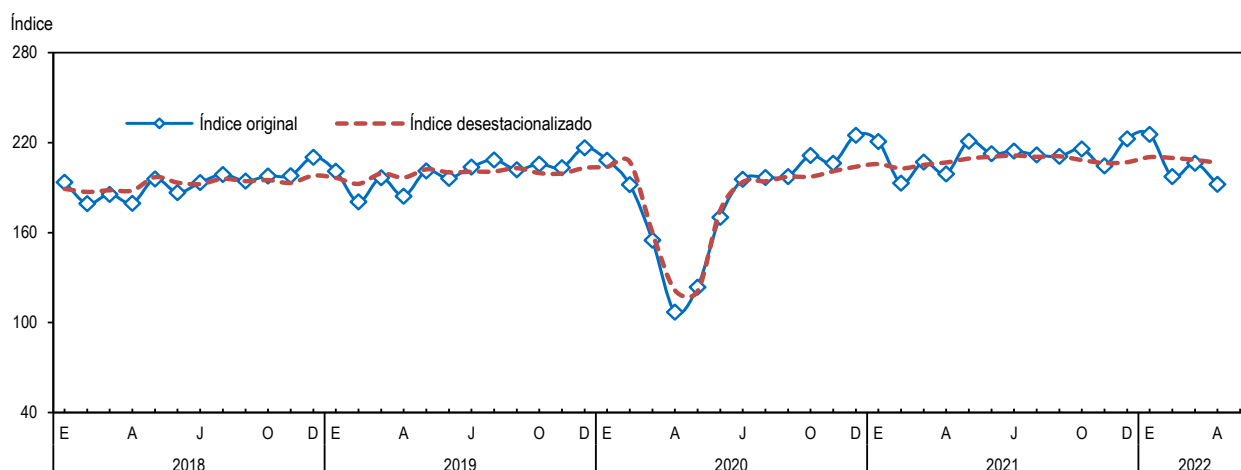
Durante abril de 2022, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se contrajo en 3,5%, respecto al mismo mes de 2021, justificado por el menor tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 4 ejes (-3,8%), 5 ejes (-0,9%) y 6 ejes (-7,0%); no obstante, subió el movimiento de vehículos de 3 ejes (2,1%) y 7 ejes (1,7%).

El comportamiento negativo en el desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes se reflejó en el menor requerimiento de estos vehículos para el traslado de productos, aunado al bloqueo de vías.

En los últimos doce meses (mayo 2021 - abril 2022), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes fue superior en 8,2%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2022, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje creció en 14,0%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	322,9	287,8	293,3	1,9	21,9
Feb.	306,5	258,8	272,0	5,1	24,8
Mar.	209,2	238,1	251,7	5,7	23,9
Abr.	85,1	205,8	234,5	14,0	19,2
May.	115,3	215,0			
Jun.	132,5	237,0			
Jul.	212,2	302,7			
Ago.	221,8	285,1			
Set.	212,2	233,7			
Oct.	222,1	243,6			
Nov.	219,9	240,3			
Dic.	264,6	280,4			
Promedio	210,4	252,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en abril de 2022, se elevó en 14,0%, con referencia a similar mes de 2021.

Este desempeño favorable se evidenció en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *San Martín* (Moyobamba 32,5%, Aguas Claras 10,2%, Pongo 4,0%), *Piura* (Loma Larga Baja 25,6%, Piura Sullana 16,3%, Chulucanas 10,2%, Paita 9,8%), *La Libertad* (Chicama 17,2%, Pacangilla 11,9%, Virú 11,5%), *Cajamarca* (Pomahuacapucará 12,3%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,5%) y *Áncash* (Huarmey 9,1%).

Además, en el **sur**, se expandió en *Moquegua* (Ilo 33,0%, Pampa Cuéllar 11,7%), *Ica* (Marcona 31,0%, Jahuay Chinchá 20,6%), *Arequipa* (Uchumayo-Concesión 24,2%, Patahuasi 20,2%, Matarani-Concesión 3,6%), *Cusco* (Ccasacancha 20,2%), *Apurímac* (Pichirhua 16,6%, Pampamarca 5,3%), *Ayacucho* (Pampa Galera 12,4%) y *Puno* (Santa Lucía 11,9%, Caracoto 2,0%).

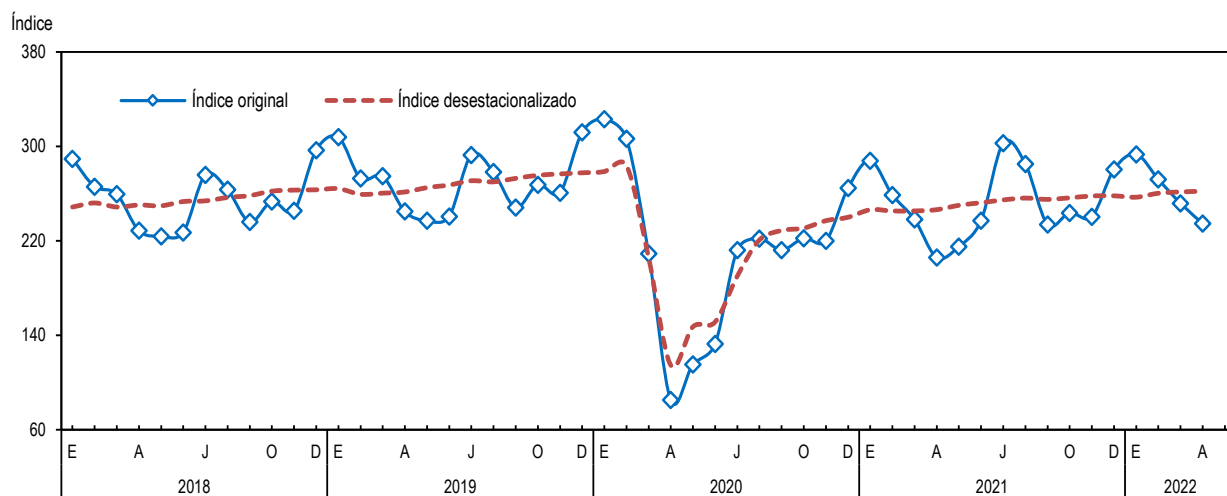
En el **centro**, creció en *Lima* (Variante de Pasamayo 28,6%, Fortaleza 14,0%, El Paraíso 13,7%, Corcona 12,8%, Serpentin de Pasamayo 7,7%).

Es importante señalar, que el comportamiento positivo de los vehículos ligeros fue impulsado por el retorno a las clases presenciales (colegios, institutos y universidades), el regreso a los centros de trabajo, la celebración de Semana Santa en cada una de las regiones, la eliminación del horario de toque de queda, la reactivación de las actividades turísticas y atención en negocios con el 100% de aforo en todo el país, sumado al avance de la vacunación de la tercera dosis contra el COVID-19.

El índice del flujo de vehículos, durante los doce meses precedentes (mayo 2021 - abril 2022), aumentó en 19,2%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Abril 2022

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 8,3%, incentivado por la ampliación de aforos al 100% en los negocios. En el interior del país, el flujo vehicular total subió en 5,2%, por la reanudación de las actividades económicas.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	246,9	230,7	237,3	2,9	20,8
Feb.	238,5	208,6	217,6	4,4	22,9
Mar.	185,2	205,9	216,1	5,0	22,2
Abr.	87,6	203,2	220,0	8,3	16,7
May.	119,4	209,2			
Jun.	136,1	204,2			
Jul.	190,9	244,9			
Ago.	184,5	238,6			
Set.	181,6	200,1			
Oct.	188,1	217,5			
Nov.	185,7	197,6			
Dic.	216,8	223,2			
Promedio	180,1	215,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	236,9	225,4	230,2	2,1	17,9
Feb.	220,6	199,5	207,8	4,1	19,5
Mar.	156,5	194,2	202,7	4,4	17,8
Abr.	86,0	174,1	183,1	5,2	13,5
May.	103,7	190,1			
Jun.	135,4	198,9			
Jul.	177,9	226,0			
Ago.	186,3	217,0			
Set.	182,4	198,0			
Oct.	196,0	202,3			
Nov.	191,8	199,4			
Dic.	219,4	225,2			
Promedio	174,4	204,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos pesados, en Lima, descendió en 3,0%. Asimismo, en el interior del país bajó en 1,7%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,8	172,8	176,3	2,0	13,6
Feb.	160,3	153,7	157,1	2,2	14,2
Mar.	137,5	159,3	162,9	2,3	13,0
Abr.	88,5	164,1	159,1	-3,0	8,2
May.	110,8	179,3			
Jun.	144,6	187,3			
Jul.	155,0	172,6			
Ago.	163,3	176,0			
Set.	156,6	165,7			
Oct.	167,1	170,7			
Nov.	163,8	162,5			
Dic.	173,9	170,8			
Promedio	149,2	169,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	174,0	179,7	185,3	3,1	15,5
Feb.	159,7	157,1	162,3	3,3	16,0
Mar.	123,4	166,1	171,7	3,4	13,6
Abr.	87,1	160,7	157,9	-1,7	9,0
May.	98,2	178,5			
Jun.	135,7	165,4			
Jul.	156,7	173,4			
Ago.	155,2	170,8			
Set.	158,9	172,0			
Oct.	173,4	177,7			
Nov.	167,7	167,1			
Dic.	185,0	183,4			
Promedio	147,9	171,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se expandió en 18,2%. También, en el interior del Perú se incrementó en 12,3%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	354,1	310,2	321,2	3,5	27,5
Feb.	345,9	284,0	300,8	5,9	31,2
Mar.	250,6	270,0	289,2	7,1	31,0
Abr.	86,2	257,0	303,8	18,2	24,6
May.	131,2	250,4			
Jun.	124,3	227,6			
Jul.	240,2	344,3			
Ago.	213,7	324,6			
Set.	216,1	247,3			
Oct.	216,9	281,8			
Nov.	215,8	245,9			
Dic.	275,7	295,1			
Promedio	222,6	278,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	313,6	281,0	284,9	1,4	20,1
Feb.	294,7	251,2	263,3	4,8	22,7
Mar.	196,8	228,5	240,4	5,2	21,6
Abr.	84,8	190,4	213,7	12,3	17,5
May.	110,5	204,4			
Jun.	135,0	239,8			
Jul.	203,8	290,2			
Ago.	224,3	273,3			
Set.	211,0	229,6			
Oct.	223,6	232,2			
Nov.	221,1	238,7			
Dic.	261,3	276,0			
Promedio	206,7	244,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Abril 2022

En **Arequipa**, el flujo vehicular total aumentó en 11,2%, por el dinamismo del tránsito de vehículos, impulsado por las celebraciones de Semana Santa y la recuperación de las principales actividades económicas.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	272,8	249,9	288,6	15,5	18,2
Feb.	278,9	227,1	296,1	30,4	24,1
Mar.	168,2	223,5	251,3	12,5	22,3
Abr.	105,1	199,8	222,2	11,2	18,4
May.	111,4	192,8			
Jun.	137,4	169,4			
Jul.	174,8	228,3			
Ago.	174,5	225,3			
Set.	211,8	236,1			
Oct.	217,2	222,4			
Nov.	210,0	231,7			
Dic.	248,8	260,3			
Promedio	192,6	222,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se contrajo en 29,4%, debido a la menor circulación de vehículos pesados y ligeros, siendo la región más afectada por el paro nacional de transportistas y agricultores, con mayores tramos interrumpidos.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,4	218,8	231,1	5,6	33,9
Feb.	215,5	146,5	204,4	39,5	41,6
Mar.	147,9	184,3	187,1	1,5	39,2
Abr.	49,6	199,8	141,1	-29,4	26,7
May.	86,4	229,6			
Jun.	127,8	229,0			
Jul.	168,1	261,3			
Ago.	174,8	281,2			
Set.	181,6	226,5			
Oct.	219,5	255,2			
Nov.	220,2	228,8			
Dic.	222,9	249,8			
Promedio	170,5	225,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total creció en 8,2% determinado principalmente por la mayor circulación de vehículos ligeros, influenciado por la ampliación de aforos al 100% en los centros comerciales.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	228,7	234,3	249,2	6,3	28,8
Feb.	221,3	197,5	237,8	20,4	32,2
Mar.	141,7	211,0	230,2	9,1	28,9
Abr.	64,1	193,8	209,7	8,2	22,3
May.	105,7	216,5			
Jun.	141,9	212,1			
Jul.	192,0	243,9			
Ago.	190,6	251,4			
Set.	193,8	235,5			
Oct.	218,5	252,6			
Nov.	219,1	234,8			
Dic.	221,5	264,5			
Promedio	178,3	229,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Abril 2022

En **Piura**, el flujo vehicular total se incrementó en 9,0%, principalmente por el mayor movimiento de vehículos ligeros favorecido por el regreso de manera presencial a las clases y centros de trabajo; así como la reactivación del turismo.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,3	229,6	237,1	3,3	21,3
Feb.	213,7	221,9	227,0	2,3	21,1
Mar.	126,4	194,0	196,8	1,5	17,5
Abr.	43,8	148,9	162,2	9,0	12,7
May.	91,7	180,9			
Jun.	127,1	180,4			
Jul.	211,6	267,9			
Ago.	171,4	213,7			
Set.	191,7	216,5			
Oct.	223,4	199,4			
Nov.	225,6	234,6			
Dic.	249,5	259,5			
Promedio	175,7	212,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total aumentó en 7,9% ante el comportamiento positivo del tráfico de vehículos, incentivado por las festividades de Semana Santa y el retorno presencial a los centros educativos y de trabajo.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	240,4	264,2	270,3	2,3	35,5
Feb.	240,2	192,2	244,1	27,0	40,8
Mar.	139,1	213,8	230,7	7,9	36,9
Abr.	40,1	225,3	243,0	7,9	27,3
May.	88,0	240,3			
Jun.	143,4	242,6			
Jul.	204,6	268,6			
Ago.	167,1	301,0			
Set.	183,0	245,0			
Oct.	243,2	281,8			
Nov.	245,1	254,4			
Dic.	276,7	292,5			
Promedio	184,2	251,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total subió en 3,5%, por el desempeño favorable de los vehículos ligeros; en cambio, disminuyó el tránsito de vehículos pesados, debido al bloqueo de las vías por el paro nacional de transportistas.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	157,8	164,2	160,4	-2,4	16,0
Feb.	150,9	133,4	152,2	14,1	18,6
Mar.	101,1	144,4	143,4	-0,7	15,3
Abr.	84,6	126,9	131,3	3,5	12,6
May.	109,9	153,6			
Jun.	114,3	148,5			
Jul.	116,9	170,5			
Ago.	121,9	178,6			
Set.	135,3	162,5			
Oct.	157,2	166,4			
Nov.	155,2	150,7			
Dic.	162,7	130,9			
Promedio	130,6	152,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2022 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/		Mensual ^{1/}		Acumulada ^{2/}		Anual ^{3/}	
							2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020
Enero	220,3	230,2	239,3	226,7	231,9		4,5	4,0	-5,3	2,3	5,9	4,1
Febrero	203,3	204,8	224,9	201,7	210,2		0,7	9,8	-10,3	4,2	5,4	4,9
Marzo	203,7	213,1	163,4	197,1	205,9		4,6	-23,3	20,6	4,5	4,5	2,4
Abril	186,5	194,7	86,4	181,2	192,0		4,4	-55,6	109,6	6,0	4,3	-2,3
Mayo	190,9	197,8	107,5	194,8			3,7	-45,7	81,2		4,2	-6,2
Junio	188,0	197,0	135,6	200,2			4,7	-31,2	47,7		4,2	-9,0
Julio	213,1	223,7	181,1	230,6			5,0	-19,1	27,4		4,3	-11,1
Agosto	209,3	219,4	185,9	222,2			4,8	-15,3	19,6		4,4	-12,8
Setiembre	195,3	203,4	182,2	198,5			4,1	-10,4	8,9		4,3	-13,9
Octubre	204,9	214,2	194,1	206,0			4,5	-9,4	6,1		4,3	-15,0
Noviembre	200,7	210,2	190,3	198,9			4,7	-9,5	4,5		4,3	-16,1
Diciembre	229,4	238,4	218,7	224,7			3,9	-8,3	2,7		4,1	-17,2
Promedio	203,8	212,2	175,8	206,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018			2019			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	155,2	168,3	172,7	178,0	183,0	188,0	1,9	2,6	3,1	2,8	2,8	4,9
Febrero	153,5	150,6	159,9	156,3	161,0	166,0	-1,8	6,1	-2,2	3,0	0,5	4,3
Marzo	159,0	164,1	127,0	164,4	169,5	174,5	3,2	-22,6	29,4	3,1	8,5	3,3
Abril	152,9	154,7	87,5	161,5	158,2	163,2	1,2	-43,5	84,7	-2,1	20,7	2,7
Mayo	164,6	166,7	101,4	178,7	178,7	178,7	1,3	-39,2	76,3		29,4	2,3
Junio	157,0	162,2	138,0	170,9	170,9	170,9	3,3	-14,9	23,9		28,4	2,2
Julio	163,2	168,7	156,3	173,2	173,2	173,2	3,4	-7,4	10,8		25,5	2,1
Agosto	166,2	172,5	157,2	172,1	172,1	172,1	3,8	-8,8	9,5		23,2	2,3
Septiembre	163,1	167,8	158,3	170,4	170,4	170,4	2,9	-5,6	7,6		21,2	2,3
Octubre	166,3	171,7	171,8	175,9	175,9	175,9	3,2	0,1	2,4		19,0	2,3
Noviembre	165,1	169,9	166,7	165,9	165,9	165,9	2,9	-1,9	-0,5		16,9	2,4
Diciembre	175,8	180,0	182,2	180,3	180,3	180,3	2,3	1,2	-1,0		15,1	2,3
Promedio	162,7	166,4	148,2	170,6	170,6	170,6						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
	2018			2019			2020			2021 P/			2022 P/			2019		
	2018	2019	2020	2019	2020	2021 P/	2019	2020	2021 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2019	2020	2021 P/
Enero	193,5	201,0	208,4	220,9	225,6	225,6	3,9	3,7	6,0	2,2	2,2	6,0	2,2	3,7	6,0	5,7	3,7	-8,5
Febrero	179,3	180,5	192,1	193,0	197,4	197,4	0,7	6,4	0,5	2,3	2,3	3,3	2,2	5,0	3,3	5,5	4,2	-8,9
Marzo	185,6	196,6	155,1	203,3	206,3	206,3	5,9	-21,1	31,1	1,5	1,5	11,1	2,0	-3,9	11,1	4,6	1,9	-5,3
Abril	179,6	184,4	107,0	199,3	192,3	192,3	2,6	-42,0	86,3	-3,5	-3,5	23,2	0,6	-13,1	23,2	4,3	-1,6	1,9
Mayo	195,8	201,1	123,7	221,0	221,0	221,0	2,7	-38,5	78,6			31,9		-18,4	31,9	3,9	-5,1	9,8
Junio	186,7	196,2	170,3	212,7	212,7	212,7	5,1	-13,2	24,9			30,7		-17,5	30,7	3,9	-6,6	13,0
Julio	193,4	203,7	195,6	214,4	214,4	214,4	5,4	-4,0	9,6			27,1		-15,5	27,1	4,0	-7,4	14,3
Agosto	198,8	208,5	196,8	211,9	211,9	211,9	4,9	-5,6	7,7			24,3		-14,2	24,3	4,1	-8,3	15,6
Setiembre	194,4	202,1	197,5	210,8	210,8	210,8	3,9	-2,3	6,8			22,0		-12,8	22,0	3,9	-8,7	16,5
Octubre	197,8	205,7	211,5	215,9	215,9	215,9	4,0	2,8	2,1			19,6		-11,2	19,6	4,0	-8,8	16,4
Noviembre	198,0	203,3	206,4	204,6	204,6	204,6	2,7	1,5	-0,9			17,5		-10,0	17,5	3,9	-8,9	16,1
Diciembre	210,4	216,6	225,0	222,6	222,6	222,6	3,0	3,9	-1,1			15,6		-8,8	15,6	3,7	-8,8	15,6
Promedio	192,8	200,0	182,4	210,9														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018			2019			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	289,4	307,9	322,9	287,8	293,3	293,3	6,4	4,9	-10,9	1,9	6,8	5,5
Febrero	265,9	272,7	306,5	258,8	272,0	272,0	2,6	12,4	-15,6	5,1	6,3	6,3
Marzo	259,7	274,6	209,2	238,1	251,7	251,7	5,8	-23,8	13,8	5,7	5,4	3,7
Abril	228,6	244,8	85,1	205,8	234,5	234,5	7,1	-65,2	141,8	14,0	6,2	-2,0
Mayo	223,8	236,9	115,3	215,0	215,0	215,0	5,9	-51,4	86,5	16,0	5,7	-6,2
Junio	227,0	240,6	132,5	237,0	237,0	237,0	6,0	-44,9	78,8	23,1	5,8	-10,1
Julio	275,8	292,7	212,2	302,7	302,7	302,7	6,1	-27,5	42,7	26,1	6,1	-13,1
Agosto	263,3	278,2	221,8	285,1	285,1	285,1	5,7	-20,3	28,5	26,5	6,1	-15,3
Setiembre	235,8	248,0	212,2	233,7	233,7	233,7	5,2	-14,5	10,2	24,6	5,9	-16,7
Octubre	253,3	267,5	222,1	243,6	243,6	243,6	5,6	-17,0	9,7	22,9	5,8	-18,5
Noviembre	245,5	260,7	219,9	240,3	240,3	240,3	6,2	-15,7	9,3	21,6	5,8	-20,2
Diciembre	296,6	311,8	264,6	280,4	280,4	280,4	5,1	-15,1	6,0	20,0	5,6	-22,0
Promedio	255,4	269,7	210,4	252,4	252,4	252,4						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-06-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2021 - 2022
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2021 P/												2022 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228			
Vehículos Ligeros	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026			
Tarifa Diferenciada	141 545	151 334	157 959	167 400	178 704	168 796	173 465	151 955	176 187	143 883	136 543	153 754	147 280			
Automóviles	3 425 823	3 886 557	3 696 271	4 510 470	4 867 533	4 193 374	4 674 482	4 154 930	4 826 918	4 828 253	4 686 076	4 190 559	3 892 746			
Vehículos Pesados	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202			
Tarifa Diferenciada	42 440	53 947	57 644	62 657	66 886	62 463	61 149	58 553	62 615	56 360	48 043	56 167	55 718			
2 Ejes	581 619	615 087	598 712	644 088	669 109	673 985	697 922	677 606	704 652	667 298	636 387	671 346	606 198			
3 Ejes	494 610	546 024	538 206	576 020	612 568	598 008	623 059	598 895	618 800	607 912	585 358	592 085	532 014			
4 Ejes	143 580	156 912	149 362	155 098	164 107	162 999	172 502	169 638	172 756	169 042	160 977	163 710	149 510			
5 Ejes	173 496	181 938	180 826	189 910	191 820	198 286	204 901	204 967	210 606	197 201	187 076	187 268	180 997			
6 Ejes	913 221	989 293	991 400	997 869	1 002 886	1 027 026	1 055 592	1 041 887	1 044 609	987 823	924 106	939 089	889 984			
7 Ejes	11 720	12 340	12 136	11 616	11 984	12 531	13 849	14 625	14 651	13 574	12 720	14 494	12 781			

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2021 - 2022 (Unidades)

Departamento	2021 P/												2022 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 837 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228			
Amazonas	48 663	61 616	57 656	66 168	70 178	62 251	65 250	55 190	38 245	60 269	56 186	52 116	49 203			
Áncash	370 818	408 642	398 964	448 540	469 816	428 701	464 377	426 116	490 476	470 255	447 829	396 425	374 262			
Apurímac	57 985	64 076	64 600	70 888	74 728	67 280	72 210	67 058	72 317	66 370	62 042	65 874	64 485			
Arequipa	567 833	597 925	527 970	608 549	718 054	683 992	746 702	717 715	783 984	839 551	851 612	720 216	660 685			
Ayacucho	65 847	75 070	72 952	84 856	87 001	77 835	82 310	72 226	80 040	74 003	75 656	69 484	41 183			
Cajamarca	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637			
Cusco	115 252	131 699	129 520	143 235	155 722	146 488	153 029	139 665	149 716	146 535	133 031	133 410	130 352			
Huánuco	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062			
Ica	423 752	467 155	446 541	524 578	553 622	510 066	556 739	520 326	557 220	553 131	541 276	517 020	470 045			
Junín	301 108	341 312	328 969	376 975	400 667	349 966	370 360	334 502	366 147	340 413	316 998	294 338	230 210			
La Libertad	793 783	898 982	882 316	999 510	1 048 003	975 070	1 047 015	959 156	1 082 701	1 017 236	958 316	942 739	871 959			
Lambayeque	241 414	269 402	272 523	304 762	319 242	291 097	306 801	285 500	301 932	304 755	259 843	275 243	251 559			
Lima	1 543 237	1 734 360	1 674 607	1 984 585	2 064 146	1 830 443	2 044 001	1 852 287	2 105 349	2 070 705	2 027 198	1 861 293	1 786 998			
Madre de Dios	76 157	88 614	91 144	98 795	102 233	96 204	97 144	87 875	90 654	82 345	77 922	86 147	85 806			
Moquegua	109 748	115 289	111 542	121 131	130 690	122 453	132 803	124 642	133 971	137 390	136 215	136 675	133 316			
Piura	504 358	566 410	572 873	656 977	671 792	632 963	672 306	642 697	707 751	673 770	642 777	615 149	558 317			
Puno	467 682	500 582	485 154	523 670	581 758	527 316	556 701	504 467	578 375	524 626	495 018	519 204	502 218			
San Martín	65 378	79 144	76 513	87 834	92 013	83 717	85 721	77 617	67 438	82 616	78 430	73 897	67 652			
Tacna	66 424	72 508	69 376	78 337	82 909	79 291	82 771	78 127	90 561	82 347	80 820	82 865	81 214			
Tumbes	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065			

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2021 - 2022
(Unidades)

Departamento	2021 P/												2022 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 360 686	2 555 541	2 528 286	2 637 258	2 719 360	2 735 298	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202	2 554 667	2 624 159	2 427 202
Amazonas	15 908	21 397	17 229	18 119	18 344	18 223	18 558	15 758	7 211	17 318	17 115	16 814	14 941	17 115	16 814	14 941
Áncash	195 186	212 124	214 322	218 857	224 035	228 101	239 209	238 419	245 367	233 273	227 399	222 151	208 383	227 399	222 151	208 383
Apurímac	25 998	28 617	29 005	30 652	31 659	30 004	31 167	30 153	31 253	26 992	25 813	28 646	27 884	25 813	28 646	27 884
Arequipa	269 251	284 628	273 892	282 587	308 972	313 693	328 301	322 280	319 417	303 383	289 353	288 686	298 948	289 353	288 686	298 948
Ayacucho	31 760	34 900	34 586	36 550	38 129	36 604	36 818	34 099	35 784	31 846	31 268	31 612	21 257	31 268	31 612	21 257
Cajamarca	20 794	21 704	21 089	22 022	22 858	24 237	24 196	22 872	17 639	25 900	24 724	23 502	20 203	24 724	23 502	20 203
Cusco	36 826	40 564	40 763	42 902	44 355	43 483	44 198	42 258	44 429	41 358	39 394	44 497	42 282	39 394	44 497	42 282
Huánuco	19 668	20 814	20 235	20 587	21 859	21 156	21 942	20 684	22 848	20 304	19 088	20 310	14 649	19 088	20 310	14 649
Ica	179 502	192 740	186 372	197 404	202 848	208 553	215 408	216 080	225 968	221 523	206 585	211 869	190 800	206 585	211 869	190 800
Junín	122 838	129 839	126 789	129 938	135 542	138 249	136 702	129 559	134 074	123 869	119 720	121 629	84 900	119 720	121 629	84 900
La Libertad	333 978	363 172	356 680	370 702	377 997	388 648	406 341	396 687	409 367	378 063	356 944	372 482	337 467	356 944	372 482	337 467
Lambayeque	87 478	96 273	98 641	104 027	106 323	102 747	104 865	100 953	93 471	99 572	75 186	87 989	79 124	75 186	87 989	79 124
Lima	631 152	683 536	680 043	707 919	717 287	721 363	746 734	736 863	771 602	725 304	690 718	712 083	664 553	690 718	712 083	664 553
Madre de Dios	18 064	21 458	22 732	24 332	25 579	24 660	24 332	21 507	19 771	16 847	17 418	19 892	20 360	17 418	19 892	20 360
Moquegua	42 390	44 368	44 247	45 587	46 516	45 734	47 374	45 795	45 726	45 556	44 414	44 647	46 557	44 414	44 647	46 557
Piura	174 622	186 606	192 247	203 988	205 672	202 572	211 114	213 727	225 875	213 558	198 854	198 270	179 385	198 854	198 270	179 385
Puno	104 115	116 106	116 420	123 914	132 769	129 381	132 547	122 045	129 255	116 584	113 665	120 608	122 283	113 665	120 608	122 283
San Martín	24 970	29 381	26 470	28 267	28 707	28 501	28 457	25 855	17 372	26 527	26 831	26 633	23 694	26 831	26 633	23 694
Tacna	17 347	17 858	17 014	18 168	18 831	18 390	19 289	19 055	20 223	19 353	18 423	19 845	18 754	18 423	19 845	18 754
Tumbes	8 839	9 456	9 510	10 736	11 078	10 999	11 422	11 522	12 037	12 080	11 755	11 994	10 778	11 755	11 994	10 778

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2021 - 2022 (Unidades)

Departamento	2021 P/						2022 P/						
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	3 567 368	4 037 891	3 854 230	4 677 870	5 046 237	4 362 170	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026
Amazonas	32 755	40 219	40 427	48 049	51 834	44 028	46 692	39 432	31 034	42 951	39 071	35 302	34 262
Áncash	175 632	196 518	184 642	229 683	245 781	200 600	225 168	187 697	245 109	236 982	220 430	174 274	165 879
Apurímac	31 987	35 459	35 595	40 236	43 069	37 276	41 043	36 905	41 064	39 378	36 229	37 228	36 601
Arequipa	298 582	313 297	254 078	325 962	409 082	370 299	418 401	395 435	464 567	536 168	562 259	431 530	361 737
Ayacucho	34 087	40 170	38 366	48 306	48 872	41 231	45 492	38 127	44 256	42 157	44 388	37 872	19 926
Cajamarca	17 313	20 690	20 863	25 199	28 782	23 613	26 091	22 758	23 757	27 173	25 367	19 761	19 434
Cusco	78 426	91 135	88 757	100 333	111 367	103 005	108 831	97 407	105 287	105 177	93 637	88 913	88 070
Huánuco	29 178	33 126	33 179	37 157	37 962	33 586	36 044	31 443	37 559	35 547	31 387	30 615	24 413
Ica	244 250	274 415	260 169	327 174	350 774	301 513	341 331	304 246	331 252	331 608	334 691	305 151	279 245
Junín	178 270	211 473	202 180	247 037	265 125	211 717	233 658	204 943	232 073	216 544	197 278	172 709	145 310
La Libertad	459 805	535 810	525 636	628 808	670 006	586 422	640 674	562 469	673 334	639 173	601 372	570 257	534 492
Lambayeque	153 936	173 129	173 882	200 735	212 919	188 350	201 936	184 547	208 461	205 183	184 657	187 254	172 435
Lima	912 085	1 050 824	994 564	1 276 666	1 346 859	1 109 080	1 297 267	1 115 424	1 333 747	1 345 401	1 336 480	1 149 210	1 122 445
Madre de Dios	58 093	67 156	68 412	74 463	76 654	71 544	72 812	66 368	70 883	65 498	60 504	66 255	65 446
Moquegua	67 358	70 921	67 295	75 544	84 174	76 719	85 429	78 847	88 245	91 834	91 801	92 028	86 759
Piura	329 736	379 804	380 626	452 989	466 120	430 391	461 192	428 970	481 876	460 212	443 923	416 879	378 932
Puno	363 567	384 476	368 734	399 756	448 989	397 935	424 154	382 422	449 120	408 042	381 353	398 596	379 935
San Martín	40 408	49 763	50 043	59 567	63 306	55 216	57 264	51 762	50 066	56 089	51 599	47 264	43 958
Tacna	49 077	54 650	52 362	60 169	64 078	60 901	63 482	59 072	70 338	62 994	62 397	63 020	62 460
Tumbes	12 823	14 856	14 420	20 037	20 484	18 744	20 986	18 611	21 077	24 025	23 796	20 195	18 287

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021 - 2022
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/										2022 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	5 928 054	6 593 432	6 382 516	7 315 128	7 765 597	7 097 468	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	
Aguas Calientes 1/	16 617	18 650	18 298	21 572	23 874	21 010	21 693	19 827	20 803	22 645	20 794	20 266	18 759	
Aguas Claras	24 256	27 217	29 059	32 962	35 083	29 921	31 597	27 651	20 797	32 176	30 536	26 944	25 194	
Ambo 1/	48 846	53 940	53 414	57 744	59 821	54 742	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062	
Atico 1/ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ayaviri 1/	30 380	31 802	30 544	36 129	39 181	33 501	29 212	22 344	34 914	34 437	32 127	32 531	30 844	
Camaná 2/	86 537	89 999	79 444	88 955	97 393	91 283	100 148	98 063	110 892	127 296	133 623	102 410	88 564	
Cancas 1/	21 662	24 312	23 930	30 773	31 562	29 743	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065	
Caracoto	227 983	244 715	242 437	253 065	284 083	261 601	273 137	251 038	292 385	257 045	240 745	253 156	240 644	
Casaracra-Concesión	132 964	148 315	144 604	160 506	172 516	149 561	160 252	144 937	160 455	146 790	137 434	130 193	90 281	
Cátac 1/ **	22 061	26 921	27 062	33 514	34 405	29 389	31 412	26 507	29 618	27 008	25 374	2 184	-	
Ccasacancha (Huillque)	54 094	62 528	63 344	69 451	75 001	71 792	75 024	69 680	74 819	71 092	63 245	62 651	62 761	
Chacapampa 1/	20 340	22 666	19 481	23 862	23 176	27 883	23 232	21 187	24 747	20 828	18 170	16 848	18 474	
Chalhupapicho (El Pedregal) 1/	37 959	46 154	45 857	59 383	62 337	50 301	54 930	45 645	48 234	47 600	41 538	37 951	43 130	
Chicama	289 855	329 830	325 005	362 446	374 993	349 488	374 369	351 704	392 315	369 680	352 427	349 186	320 518	
Chilca 3/	284 740	311 369	283 505	359 760	358 327	326 874	393 680	349 595	440 225	464 154	490 256	415 828	372 971	
Chulucanas	68 606	77 786	81 290	92 559	98 611	90 794	96 449	91 155	92 007	91 142	81 505	78 789	73 509	
Ciudad de Dios	24 401	29 182	29 811	35 780	37 680	32 213	34 916	32 010	36 665	34 993	33 015	30 411	29 267	
Corcona-Concesión	211 401	238 544	229 727	264 148	279 730	238 221	256 544	236 513	253 768	238 766	224 395	214 825	226 301	
Cruce Bayóvar 3/	38 400	45 993	44 717	47 897	47 583	43 342	48 679	47 030	55 491	51 890	49 668	45 627	40 237	
Cuculí (Pomalca) 1/	19 632	22 183	22 639	27 017	27 913	25 764	26 735	24 957	27 326	27 614	24 671	22 602	21 597	
Desvío Olmos	40 069	45 405	45 752	51 415	56 469	50 725	53 473	47 521	43 285	53 091	25 236	44 380	41 813	
Desvío Talara 1/	40 182	45 719	44 544	56 732	56 664	51 844	56 821	52 001	58 663	59 316	58 222	51 285	47 986	
El Fiscal 2/	37 210	38 949	36 341	41 671	46 174	43 854	46 644	44 034	48 573	45 536	44 282	45 309	45 468	
El Paraíso	322 144	358 112	348 186	397 929	414 339	370 494	402 585	370 615	425 330	400 670	388 878	366 918	354 109	
Fortaleza	162 998	182 533	176 776	198 681	207 794	191 903	208 849	195 639	225 355	220 361	207 989	192 427	180 461	
Huarmey	151 273	168 164	164 319	183 354	193 280	176 282	192 601	177 984	205 389	197 356	186 689	172 873	163 703	
Huataya	17 282	19 666	19 836	23 560	24 755	22 860	25 379	22 219	22 249	21 424	19 293	20 672	22 479	
Ica 3/	132 731	144 958	138 342	166 746	172 939	161 684	181 234	165 490	180 027	179 048	174 603	160 981	128 915	
Ilave 1/	28 761	28 623	25 855	29 951	35 771	29 764	31 793	28 395	33 270	31 514	32 852	35 502	34 479	
Ilo	37 328	40 817	39 090	42 439	44 770	42 879	45 574	43 819	47 993	51 567	49 553	49 230	45 854	
Jahuay Chinchá 4/	161 763	181 386	171 735	205 647	224 808	200 169	218 001	207 460	218 471	219 991	212 599	203 328	190 716	
Loma Larga Baja	11 605	15 286	16 159	19 770	19 854	18 424	17 765	17 946	18 001	18 181	15 538	13 556	13 392	
Lunahuaná 1/	22 688	28 113	26 855	42 180	44 623	33 367	41 002	30 098	32 953	36 326	34 284	31 633	34 880	
Macusani	26 733	30 273	29 864	33 118	33 877	29 983	33 731	28 559	31 081	27 513	25 664	28 074	27 625	
Marcona	32 982	35 634	33 769	35 919	36 969	36 991	38 709	38 148	43 409	42 582	42 141	43 499	41 980	
Matarani Concesión	66 197	62 309	54 651	61 390	71 630	70 526	81 494	81 093	90 861	127 760	141 626	91 580	68 749	
Menocucho (Quirihua)	53 638	64 505	64 951	77 233	79 462	72 545	74 055	58 777	77 013	72 043	64 656	66 762	67 671	
Mocce 1/	102 910	112 210	112 493	122 710	128 975	117 201	125 036	114 782	122 428	119 947	112 418	114 594	102 300	
Montalvo 2/	42 572	43 415	42 236	47 548	52 150	49 738	53 368	50 777	54 284	51 319	50 017	53 087	53 170	
Mórrope 3/	47 883	54 064	53 082	59 375	57 778	50 165	53 286	51 072	57 422	55 113	52 688	47 128	42 872	
Moyobamba	10 752	15 625	12 296	15 384	15 294	14 720	15 045	13 772	10 831	14 006	13 680	12 629	10 916	
Nasca 1/	75 225	81 091	79 372	87 459	89 955	85 341	91 005	85 262	89 058	86 439	85 643	85 213	81 268	
Pacanguilla	161 597	181 535	178 472	203 130	213 181	193 179	210 262	196 874	220 355	209 242	193 298	182 404	167 929	
Pacra 1/	21 051	24 086	23 323	28 807	28 951	25 881	27 790	23 966	26 255	25 071	26 290	23 999	27 166	
Paita	106 050	112 135	114 982	128 257	130 607	125 740	130 953	123 230	138 490	130 672	129 572	129 025	114 998	
Pampa Cuéllar	29 848	31 057	30 216	31 144	33 770	29 836	33 861	30 046	31 694	34 504	36 645	34 358	34 292	
Pampa Galera	26 972	29 946	29 265	32 514	35 053	30 903	33 026	30 096	32 018	29 785	28 522	29 052	28 984	
Pampamarca (Chalhuanca)	18 870	20 933	20 739	23 327	24 467	21 662	22 830	20 991	22 803	21 411	20 089	20 704	19 858	
Patahuasi	123 082	135 874	112 779	133 096	157 750	145 019	162 381	148 816	152 943	138 847	139 511	137 731	141 737	
Pedro Ruiz 3/	16 516	23 539	20 124	23 600	25 068	21 604	22 621	18 318	5 707	19 851	18 963	17 494	16 829	

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021-2022
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/									2022 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Pichirhua (Casinchihua)	39 115	43 143	43 861	47 561	50 261	45 618	49 380	46 067	49 514	44 959	41 953	45 170	44 627
Piura Sullana 3/	210 266	237 730	239 502	276 978	281 924	266 895	283 587	272 468	297 819	274 935	267 408	258 698	235 336
Planchón	25 443	29 798	31 394	33 078	33 818	32 013	31 044	27 691	28 579	26 354	24 655	27 680	27 799
Pomahuaca (Pucará)	38 107	42 394	41 952	47 221	51 640	47 850	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637
Pongo	30 370	36 302	35 158	39 488	41 636	39 076	39 079	36 194	35 810	36 434	34 214	34 324	31 542
Pozo Redondo 1/	19 502	21 671	21 056	23 889	24 800	22 487	24 528	23 013	27 072	26 696	25 954	23 167	22 322
Punta Bombón 5/	-	-	-	9 607	19 723	18 308	20 405	19 239	22 703	25 196	25 671	20 403	19 137
Punta Perdida 1/	5 476	5 724	6 102	6 286	6 751	6 368	6 839	5 818	6 325	6 412	6 926	5 980	6 714
Quilca 1/	10 338	10 780	10 103	11 111	11 687	11 842	13 711	13 349	14 063	16 522	17 672	13 428	12 585
Quiulla-Concesión	109 845	124 177	119 027	133 224	142 638	122 221	131 946	122 733	132 711	125 195	119 856	109 346	78 325
Rumichaca 1/ ***	15 542	18 081	17 431	21 870	21 847	19 503	20 555	16 662	19 406	18 154	19 543	15 753	5 180
San Antón	45 085	47 215	49 529	49 778	51 760	49 722	54 189	50 359	57 086	49 382	44 107	51 166	48 516
San Gabán	20 091	21 944	21 677	24 653	26 088	23 913	24 731	22 926	24 116	23 019	20 451	20 673	21 284
San Lorenzo	9 590	12 063	13 326	15 349	15 712	14 461	15 096	12 592	11 128	9 574	9 629	11 036	11 409
San Nicolás	30 920	35 540	38 557	44 245	48 107	47 242	48 271	47 168	51 471	48 990	44 830	46 539	42 977
Santa Lucía	74 503	81 337	69 957	81 121	94 327	83 130	92 744	85 869	89 152	85 543	81 908	82 294	81 780
Saylla 1/	44 541	50 521	47 878	52 212	56 847	53 686	56 312	50 158	54 094	52 798	48 992	50 493	48 832
Serpentín de Pasamayo	162 265	172 728	172 520	173 771	172 439	178 342	182 130	181 622	184 904	173 926	163 474	173 660	165 194
Sicuyani 1/	8 670	8 949	9 189	9 569	9 920	9 334	10 325	9 159	10 046	9 761	10 238	9 828	10 332
Socos 1/ ***	23 333	27 043	26 256	30 472	30 101	27 429	28 729	25 468	28 616	26 064	27 591	24 679	7 019
Tambogrande 1/	29 249	31 761	31 679	34 784	36 549	35 924	38 052	38 867	47 280	47 634	40 864	38 169	32 859
Tomasiri 2/	46 922	50 837	48 320	54 448	58 109	56 804	58 243	55 114	63 489	55 651	54 866	59 698	58 892
Tunán 1/ **	27 754	33 557	33 820	41 176	42 104	35 623	38 277	32 001	36 554	33 424	31 352	2 824	-
Uchumayo-Concesión	207 857	220 697	197 615	222 074	271 559	261 983	277 887	270 885	299 080	315 000	306 334	268 149	243 427
Unión Progreso	41 124	46 753	46 424	50 368	52 703	49 730	51 004	47 592	50 947	46 417	43 638	47 431	46 598
Utcubamba (Bagua) 4/	32 147	38 077	37 532	42 568	45 110	40 647	42 629	36 872	32 538	40 418	37 223	34 622	32 374
Variante de Pasamayo	331 965	389 738	383 382	483 380	520 035	432 759	495 555	433 985	484 011	481 654	467 277	442 506	430 603
Vesique	197 484	213 557	207 583	231 672	242 131	223 030	240 364	221 625	255 469	245 891	235 766	221 368	210 559
Virú	264 292	293 930	284 077	320 921	342 687	327 645	353 413	319 791	356 353	331 278	314 920	313 976	286 574
Yauca 1/	36 612	39 317	37 037	40 645	42 138	41 177	44 032	42 236	44 869	43 394	42 893	41 206	41 018

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos, a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022, hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 en el Peaje Rumichaca, y hasta las 11:59 del 08.12.2022 en el Peaje Socos.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Ilay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.