

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El INEI expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En abril de 2021, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje aumentó en 109,6%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2021/2020 Abril
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	109,6
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	84,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	86,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	141,8

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,2	239,3	226,7	-5,3	-18,3
Feb.	204,8	224,9	201,7	-10,3	-19,9
Mar.	213,1	163,4	198,8	21,6	-16,9
Abr.	194,7	86,4	181,2	109,6	-9,3
May.	197,8	99,1			
Jun.	197,0	143,1			
Jul.	223,7	180,8			
Ago.	219,4	186,2			
Set.	203,4	179,5			
Oct.	214,2	187,9			
Nov.	210,2	190,3			
Dic.	238,4	218,7			
Promedio	212,2	175,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en abril de 2021, aumentó en 109,6%, con referencia al mismo mes de 2020, explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados que creció en 84,7%, sustentado en el elevado movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que se incrementó en 86,3%, ante la creciente demanda del servicio de transporte en los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos.

En forma similar, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 141,8%, ante la progresiva recuperación de las actividades económicas en contraste con abril del año anterior, mes en que se establecieron restricciones de circulación vehicular debido a la declaración del Estado de Emergencia Nacional.

Es importante mencionar que, el resultado del mes de análisis en el que se registraron tasas significativamente altas, estuvo determinado por el efecto de una menor base de comparación (abril 2020), periodo en el que se establecieron las medidas de confinamiento social obligatorio (cuarentena) ocasionando la suspensión de la mayoría de actividades económicas con excepción de las esenciales relacionadas a los alimentos y medicinas por la presencia del coronavirus en el Perú.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (mayo 2020 - abril 2021), descendió en 9,3%.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

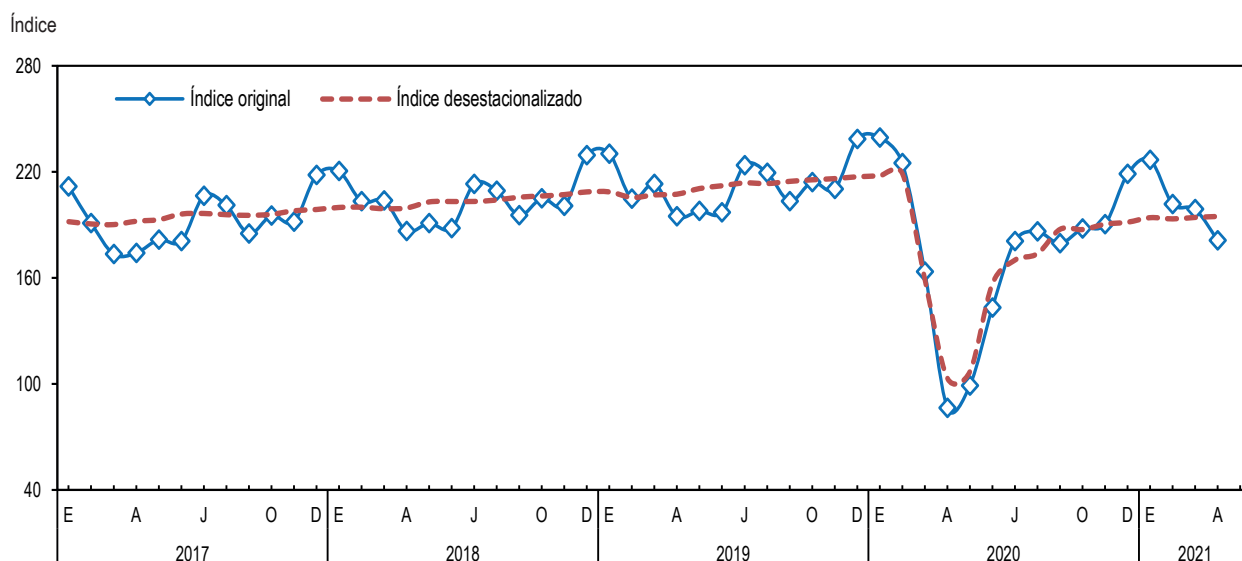
Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Elsa Jáuregui Laveriano
Directora Técnica (e) de
Estadísticas Departamentales

Investigadora
Diana Reyna Motta

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en abril de 2021, creció en 84,7%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,3	172,7	178,0	3,1	-11,7
Feb.	150,6	159,9	156,3	-2,2	-12,3
Mar.	164,1	127,0	167,3	31,8	-8,6
Abr.	154,7	87,5	161,5	84,7	-1,5
May.	166,7	94,3			
Jun.	162,2	138,0			
Jul.	168,7	156,3			
Ago.	172,5	155,9			
Set.	167,8	158,3			
Oct.	171,7	163,0			
Nov.	169,9	166,7			
Dic.	180,0	182,2			
Promedio	166,4	146,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este desempeño favorable se reflejó en el aumento del tránsito de vehículos pesados en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Paita 507,2%, Chulucanas 338,5%, Piura-Sullana 200,8%, Loma Larga Baja 160,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 275,0%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 227,2%), *La Libertad* (Chicama 166,3%, Virú 152,7%, Pacanguilla 132,6%), *Áncash* (Huarmey 155,4%) y *San Martín* (Aguas Claras 40,5%, Moyobamba 0,4%).

Igualmente, en el **sur**, creció en *Ica* (Marcona 739,3%, Jahuay-Chincha 134,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 269,8%), *Apurímac* (Pampamarca 257,3%, Pichirhua 241,4%), *Puno* (Santa Lucía 232,5%, Caracoto 182,0%), *Cusco* (Ccasacancha 209,8%), *Arequipa* (Patahuasi 196,3%, Matarani-Concesión 157,6%, Uchumayo-Concesión 133,7%) y *Moquegua* (Pampa Cuéllar 186,9%, Ilo 106,7%).

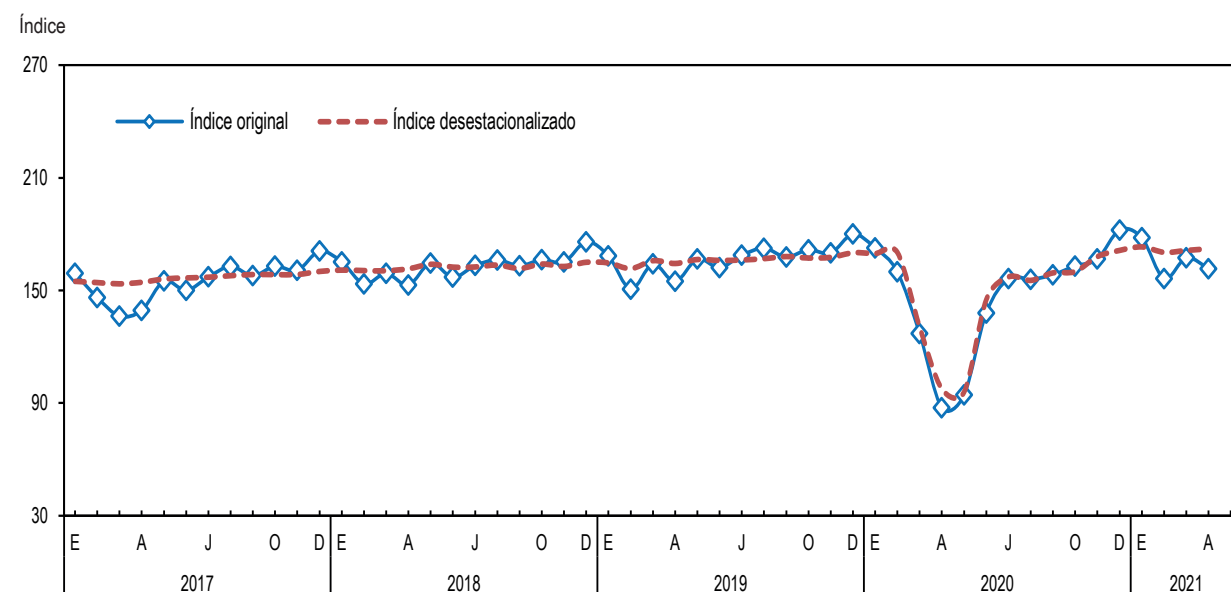
En el **centro**, ascendió en *Junín* (Casaracra 143,6%, Quiulla 127,0%) y *Lima* (Fortaleza 135,3%, Corcona 126,7%, El Paraíso 126,4%, Serpentin de Pasamayo 70,6%).

Cabe señalar que, el resultado del flujo de vehículos pesados en el mes de abril de 2021 estuvo impulsado por el buen comportamiento de la economía nacional (58,5%), fundamentalmente por los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos, como consecuencia de la mayor demanda del servicio de transporte de este tipo de vehículos por la reactivación de las actividades económicas.

En los doce meses precedentes (mayo 2020 - abril 2021), el índice del flujo de vehículos pesados se redujo en 1,5%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2021, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes fue superior en 86,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	201,0	208,4	220,9	6,0	-9,4
Feb.	180,5	192,1	193,0	0,5	-9,8
Mar.	196,6	155,1	207,1	33,6	-6,0
Abr.	184,4	107,0	199,3	86,3	1,1
May.	201,1	115,4			
Jun.	196,2	170,3			
Jul.	203,7	195,6			
Ago.	208,5	195,1			
Set.	202,1	197,5			
Oct.	205,7	200,4			
Nov.	203,3	206,4			
Dic.	216,6	225,0			
Promedio	200,0	180,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

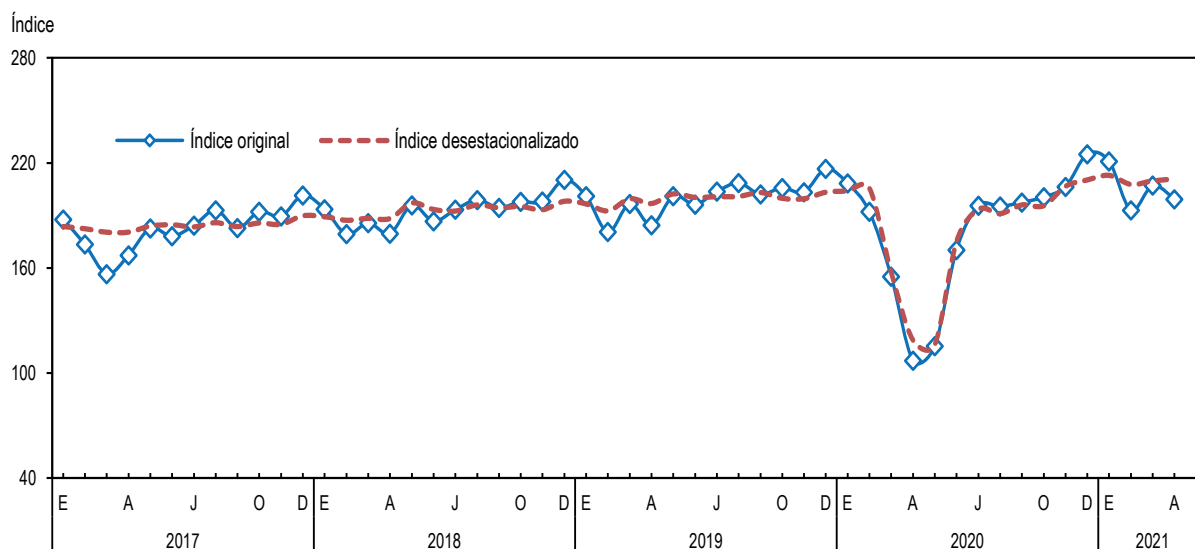
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril de 2021, creció en 86,3%, con relación a igual mes de 2020, asociado al mayor desplazamiento de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (135,2%), 4 ejes (75,5%), 5 ejes (52,1%), 6 ejes (74,4%) y 7 ejes (331,2%).

La recuperación del tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes se debió al aumento de los servicios de este tipo de transporte por los sectores construcción, comercio, manufactura y minería e hidrocarburos, como resultado del incremento de la inversión en obras de construcción y del mayor transporte de productos manufacturados.

Durante los doce meses anteriores (mayo 2020 - abril 2021), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes subió en 1,1%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2021, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se expandió en 141,8%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	307,9	322,9	287,8	-10,9	-23,5
Feb.	272,7	306,5	258,8	-15,6	-25,7
Mar.	274,6	209,2	238,2	13,8	-23,3
Abr.	244,8	85,1	205,8	141,8	-15,3
May.	236,9	105,1			
Jun.	240,6	149,6			
Jul.	292,7	211,7			
Ago.	278,2	224,1			
Set.	248,0	206,1			
Oct.	267,5	219,1			
Nov.	260,7	219,9			
Dic.	311,8	264,6			
Promedio	269,7	210,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

504,6%), *Piura* (Loma Larga Baja 385,6%, Piura-Sullana 310,5%), *La Libertad* (Pacanguilla 370,9%, Chicama 335,7%, Virú 317,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 280,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 219,5%) y *San Martín* (Pongo 158,1%, Aguas Claras 121,4%).

Asimismo, en el **sur**, ascendió en *Arequipa* (Patahuasi 934,9%, Matarani-Concesión 812,8%, Uchumayo-Concesión 210,5%), *Moquegua* (Ilo 811,8%), *Ica* (Marcona 579,3%, Jahuay Chíncha 562,3%), *Puno* (Caracoto 575,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 547,7%), *Apurímac* (Pampamarca 503,0%, Pichirhua 448,2%) y *Cusco* (Ccasacancha 428,4%).

En el **centro**, fue superior en *Junín* (Quiulla 852,0%, Casaraca 675,0%) y *Lima* (Corcona 685,4%, Fortaleza 473,5%, Variante de Pasamayo 465,5%, El Paraíso 451,7%, Serpentin de Pasamayo 146,1%).

El aumento de la circulación de vehículos ligeros estuvo influenciado por la reanudación de actividades económicas consideradas en las cuatro fases del Plan de Reactivación Económica decretadas por el Gobierno. Cabe mencionar que, en abril de 2021, el Gobierno estableció cuatro días de la Semana Santa como inmovilización social obligatoria en todas las regiones con el fin de restringir el tránsito de personas y vehículos para disminuir el riesgo de contagio por el COVID-19 (Decreto Supremo N° 058-2021-PCM); no obstante, a pesar de las restricciones, hubieron personas que decidieron pasar la Semana Santa fuera, retornando los días posteriores a su lugar de residencia.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (mayo 2020 - abril 2021), bajó en 15,3%.

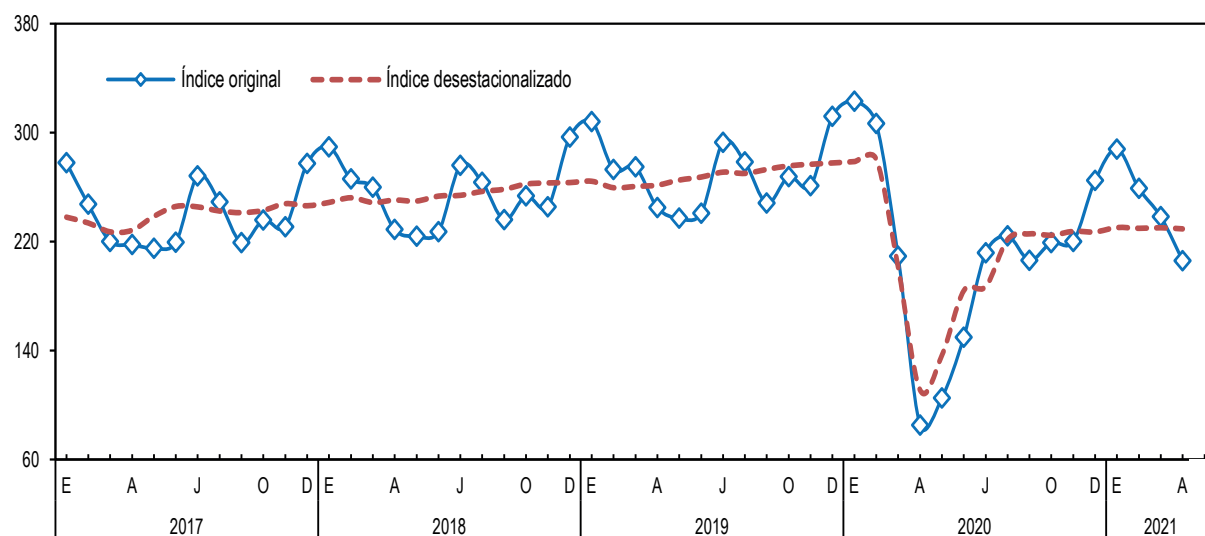
El índice del flujo de vehículos ligeros, en abril de 2021, se elevó en 141,8%, según lo obtenido en similar mes de 2020.

El desenvolvimiento favorable de vehículos ligeros se debió al incremento del flujo de este tipo de vehículos en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Áncash* (Huarmey

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Índice



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento del Flujo Vehicular, por ámbito geográfico, Abril 2021

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 132,1%. Del mismo modo, en el interior del país se incrementó en 102,3%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	238,1	246,9	230,7	-6,5	-18,7
Feb.	218,2	238,5	208,6	-12,6	-20,5
Mar.	253,1	185,2	212,7	14,9	-17,3
Abr.	201,4	87,6	203,2	132,1	-8,7
May.	199,0	97,4			
Jun.	186,7	137,0			
Jul.	229,2	190,7			
Ago.	209,6	186,1			
Set.	195,3	174,0			
Oct.	210,4	182,1			
Nov.	210,5	185,7			
Dic.	238,7	216,8			
Promedio	215,8	177,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	227,7	236,9	225,4	-4,9	-18,2
Feb.	200,5	220,6	199,5	-9,5	-19,7
Mar.	200,2	156,5	194,3	24,2	-16,8
Abr.	192,5	86,0	174,1	102,3	-9,4
May.	197,5	99,6			
Jun.	200,3	145,1			
Jul.	221,9	177,7			
Ago.	222,5	186,2			
Set.	206,0	181,3			
Oct.	215,4	189,7			
Nov.	210,1	191,8			
Dic.	238,3	219,4			
Promedio	211,1	174,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

En Lima, el flujo de vehículos pesados se elevó en 85,3%. Además, en el interior del Perú aumentó en 84,5%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	163,2	168,8	172,8	2,4	-11,1
Feb.	149,3	160,3	153,7	-4,1	-11,9
Mar.	184,4	137,5	171,1	24,4	-8,1
Abr.	155,8	88,5	164,1	85,3	-0,8
May.	166,9	90,5			
Jun.	161,5	144,6			
Jul.	166,4	155,0			
Ago.	168,8	163,3			
Set.	161,3	156,6			
Oct.	167,5	162,7			
Nov.	165,8	163,8			
Dic.	173,1	173,9			
Promedio	165,3	147,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	170,0	174,0	179,7	3,3	-11,9
Feb.	151,1	159,7	157,1	-1,6	-12,4
Mar.	157,2	123,4	166,1	34,6	-8,8
Abr.	154,4	87,1	160,7	84,5	-1,7
May.	166,6	95,6			
Jun.	162,4	135,7			
Jul.	169,5	156,7			
Ago.	173,7	153,3			
Set.	170,0	158,9			
Oct.	173,1	163,1			
Nov.	171,3	167,7			
Dic.	182,3	185,0			
Promedio	166,8	146,7			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

El flujo de vehículos ligeros, en Lima, se expandió en 198,0%. En forma similar, en el interior del país subió en 124,6%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	341,0	354,1	310,2	-12,4	-24,9
Feb.	312,8	345,9	284,0	-17,9	-27,4
Mar.	347,5	250,6	270,0	7,7	-24,7
Abr.	264,0	86,2	257,0	198,0	-15,2
May.	243,0	106,9			
Jun.	221,3	126,5			
Jul.	315,5	239,7			
Ago.	265,6	217,3			
Set.	241,9	198,1			
Oct.	269,4	208,9			
Nov.	272,0	215,8			
Dic.	329,0	275,7			
Promedio	285,2	218,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2019 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2019	2020 P/	2021 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	297,9	313,6	281,0	-10,4	-23,0
Feb.	260,7	294,7	251,2	-14,8	-25,2
Mar.	252,7	196,8	228,6	16,2	-22,8
Abr.	239,1	84,8	190,4	124,6	-15,4
May.	235,1	104,6			
Jun.	246,4	156,6			
Jul.	285,8	203,2			
Ago.	282,0	226,2			
Set.	249,9	208,5			
Oct.	266,9	222,1			
Nov.	257,4	221,1			
Dic.	306,6	261,3			
Promedio	265,0	207,8			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
						Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	Anual ^{3/}
Enero	211,7	220,3	230,2	239,3	226,7	4,1	4,5	4,0	-5,3	4,1	4,5	4,0	-5,3	1,9	5,9
Febrero	191,0	203,3	204,8	224,9	201,7	6,4	0,7	9,8	-10,3	5,2	2,7	6,7	-7,7	2,5	5,4
Marzo	173,4	203,7	213,1	163,4	198,8	17,4	4,6	-23,3	21,6	8,9	3,3	-3,1	-0,1	4,5	4,5
Abril	174,1	186,5	194,7	86,4	181,2	7,1	4,4	-55,6	109,6	8,5	3,6	-15,3	13,2	5,0	4,3
Mayo	181,6	190,9	197,8	99,1		5,1	3,7	-49,9		7,8	3,6	-21,9		5,2	4,2
Junio	180,7	188,0	197,0	143,1		4,1	4,7	-27,3		7,2	3,8	-22,7		5,1	4,2
Julio	206,3	213,1	223,7	180,8		3,3	5,0	-19,2		6,6	3,9	-22,2		5,1	4,3
Agosto	201,0	209,3	219,4	186,2		4,1	4,8	-15,1		6,3	4,1	-21,3		5,2	4,4
Setiembre	185,0	195,3	203,4	179,5		5,6	4,1	-11,7		6,2	4,1	-20,2		5,4	4,3
Octubre	195,1	204,9	214,2	187,9		5,0	4,5	-12,3		6,1	4,1	-19,4		5,6	4,3
Noviembre	191,7	200,7	210,2	190,3		4,7	4,7	-9,5		5,9	4,2	-18,5		5,8	4,3
Diciembre	218,1	229,4	238,4	218,7		5,2	3,9	-8,3		5,9	4,1	-17,6		5,9	4,1
Promedio	192,5	203,8	212,2	175,0											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 04-06-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}	Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}			
							2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	2020 P/
Enero	159,0	165,2	168,3	172,7	178,0	1,9	3,9	1,9	2,6	3,1	1,0	4,9	2,4	-11,7	-11,7
Febrero	146,2	153,5	150,6	159,9	156,3	-1,8	4,9	0,1	4,3	0,5	1,5	4,3	3,0	-12,3	-12,3
Marzo	136,3	159,0	164,1	127,0	167,3	3,2	16,6	8,2	-22,6	31,8	3,5	3,3	0,8	-8,6	-8,6
Abril	139,4	152,9	154,7	87,5	161,5	1,2	9,7	8,5	-43,5	84,7	4,8	2,7	-2,7	-1,5	-1,5
Mayo	154,9	164,6	166,7	94,3		1,3	6,2	8,1	-43,4		5,0	2,3	-6,5		
Junio	150,0	157,0	162,2	138,0		3,3	4,6	7,5	-14,9		5,1	2,2	-8,0		
Julio	157,2	163,2	168,7	156,3		3,4	3,9	6,9	-7,4		5,2	2,1	-8,9		
Agosto	162,8	166,2	172,5	155,9		3,8	2,1	6,3	-9,6		5,1	2,3	-10,0		
Setiembre	157,8	163,1	167,8	158,3		2,9	3,3	5,9	-5,6		5,1	2,3	-10,7		
Octubre	162,9	166,3	171,7	163,0		3,2	2,1	5,5	-5,1		5,1	2,3	-11,3		
Noviembre	160,6	165,1	169,9	166,7		2,9	2,8	5,3	-1,9		5,1	2,4	-11,7		
Diciembre	170,9	175,8	180,0	182,2		2,3	2,9	5,0	1,2		5,0	2,3	-11,8		
Promedio	154,8	162,7	166,4	146,8											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 04-06-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2017 - 2021
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}							
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/				
Enero	187,7	193,5	201,0	208,4	220,9	3,1	3,9	3,7	6,0	3,1	3,9	3,7	6,0	1,5	5,7	3,7	-9,4
Febrero	173,4	179,3	180,5	192,1	193,0	3,4	0,7	6,4	0,5	3,2	2,3	5,0	3,3	1,6	5,5	4,2	-9,8
Marzo	156,6	185,6	196,6	155,1	207,1	18,6	5,9	-21,1	33,6	7,9	3,5	-3,9	11,8	3,9	4,6	1,9	-6,0
Abril	167,3	179,6	184,4	107,0	199,3	7,4	2,6	-42,0	86,3	7,8	3,3	-13,1	23,8	4,8	4,3	-1,6	1,1
Mayo	182,6	195,8	201,1	115,4		7,2	2,7	-42,6		7,6	3,2	-19,3		5,0	3,9	-5,5	
Junio	178,2	186,7	196,2	170,3		4,8	5,1	-13,2		7,2	3,5	-18,2		4,9	3,9	-7,0	
Julio	184,2	193,4	203,7	195,6		4,9	5,4	-4,0		6,8	3,8	-16,1		5,1	4,0	-7,7	
Agosto	193,0	198,8	208,5	195,1		3,0	4,9	-6,4		6,3	3,9	-14,8		5,0	4,1	-8,7	
Septiembre	182,7	194,4	202,1	197,5		6,4	3,9	-2,3		6,3	3,9	-13,4		5,4	3,9	-9,2	
Octubre	192,2	197,8	205,7	200,4		2,9	4,0	-2,6		6,0	3,9	-12,3		5,4	4,0	-9,7	
Noviembre	189,5	198,0	203,3	206,4		4,5	2,7	1,5		5,8	3,8	-11,0		5,5	3,9	-9,8	
Diciembre	201,5	210,4	216,6	225,0		4,4	3,0	3,9		5,7	3,7	-9,7		5,7	3,7	-9,7	
Promedio	182,4	192,8	200,0	180,7													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 04-06-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2017 - 2021

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual									
	2017	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}				
						2018	2019	2020 P/	2021 P/	2021 P/	2018	2019	2020 P/	2021 P/	Anual ^{3/}
Enero	277,9	289,4	307,9	322,9	287,8	4,2	6,4	4,9	-10,9	-10,9	4,2	6,4	4,9	-10,9	2,6
Febrero	247,2	265,9	272,7	306,5	258,8	7,6	2,6	12,4	-15,6	-13,2	5,8	4,6	8,4	-13,2	3,3
Marzo	220,0	259,7	274,6	209,2	238,2	18,0	5,8	-23,8	13,8	-6,4	9,4	4,9	-1,9	-6,4	5,3
Abril	217,5	228,6	244,8	85,1	205,8	5,1	7,1	-65,2	141,8	7,2	8,4	5,4	-16,0	7,2	5,2
Mayo	215,0	223,8	236,9	105,1		4,1	5,9	-55,6			7,6	5,5	-23,0		5,3
Junio	219,2	227,0	240,6	149,6		3,5	6,0	-37,8			7,0	5,6	-25,3		5,1
Julio	268,1	275,8	292,7	211,7		2,9	6,1	-27,7			6,3	5,7	-25,7		5,1
Agosto	248,9	263,3	278,2	224,1		5,8	5,7	-19,4			6,3	5,7	-24,9		5,3
Setiembre	219,0	235,8	248,0	206,1		7,7	5,2	-16,9			6,4	5,6	-24,0		5,7
Octubre	235,7	253,3	267,5	219,1		7,5	5,6	-18,1			6,5	5,6	-23,4		6,1
Noviembre	230,7	245,5	260,7	219,9		6,4	6,2	-15,7			6,5	5,7	-22,7		6,3
Diciembre	277,2	296,6	311,8	264,6		7,0	5,1	-15,1			6,5	5,6	-22,0		6,5
Promedio	239,7	255,4	269,7	210,3											

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 04-06-2021.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2020 - 2021
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2020 P/								2021 P/				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	5 598 880	5 198 723
Vehículos Ligeros	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111	3 498 192	3 101 535
Tarifa Diferenciada	2 916	2 246	2 006	49 596	36 075	54 247	96 144	109 075	127 119	113 960	75 712	104 751	108 299
Automóviles	553 010	1 139 116	1 835 844	2 636 872	2 507 593	2 749 064	3 260 023	3 276 759	3 599 148	3 572 535	2 475 399	3 393 441	2 993 236
Vehículos Pesados	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858	2 100 688	2 097 188
Tarifa Diferenciada	614	227	127	13 929	18 864	23 518	36 935	37 801	38 449	40 356	33 012	40 485	33 245
2 Ejes	230 325	315 519	387 529	434 070	447 372	477 065	550 791	547 653	552 710	547 791	454 786	513 547	498 423
3 Ejes	128 838	180 367	236 121	302 653	329 846	348 806	466 077	490 683	489 745	512 285	324 958	434 520	442 709
4 Ejes	57 016	69 177	84 540	103 957	107 063	114 997	134 524	137 559	132 930	136 984	114 209	126 509	128 225
5 Ejes	71 837	99 034	120 785	136 440	141 100	151 615	167 234	168 806	159 790	164 505	144 989	145 895	146 894
6 Ejes	352 875	523 461	683 183	797 821	828 860	859 683	940 508	931 446	905 440	943 488	848 577	831 047	837 260
7 Ejes	937	2 669	5 594	5 021	5 779	7 056	8 444	7 989	7 869	8 081	7 327	8 685	10 432

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200	6 039 985	4 478 969	5 598 880	5 198 723			
Amazonas	20 707	42 610	23 649	37 748	39 656	44 659	54 617	55 871	61 026	63 193	49 372	55 242	48 663			
Áncash	101 756	170 702	229 514	316 409	318 045	325 410	369 067	362 233	383 835	414 200	298 782	376 260	348 757			
Apurímac	13 183	21 724	33 703	50 018	51 186	57 358	61 778	62 946	61 764	64 184	43 528	58 295	57 985			
Arequipa	135 269	216 140	307 547	340 669	353 810	454 455	566 273	568 061	605 944	598 615	456 714	547 843	520 883			
Ayacucho	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594	29 089	20 860	26 243	26 972			
Cajamarca	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013	46 319	39 172	41 113	38 107			
Cusco	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974	63 975	40 293	55 782	54 094			
Ica	87 560	135 070	200 903	276 846	279 686	301 667	346 744	346 535	343 114	388 672	258 717	345 059	327 476			
Junín	60 104	103 055	144 524	188 819	197 685	218 268	252 396	256 960	261 481	257 427	172 255	235 089	242 809			
La Libertad	240 556	409 404	573 476	761 281	759 579	759 035	898 292	906 960	906 031	940 657	760 873	859 024	793 783			
Lambayeque	36 112	59 686	85 327	113 207	117 902	121 207	139 256	139 985	143 388	141 678	122 204	126 673	118 872			
Lima	426 062	691 577	968 582	1 316 581	1 294 140	1 354 142	1 584 621	1 608 999	1 751 122	1 781 281	1 163 145	1 645 125	1 492 795			
Madre de Dios	13 162	26 328	36 239	58 710	66 338	77 452	91 166	87 297	90 593	80 676	71 977	82 500	76 157			
Moquegua	20 210	30 335	40 807	58 070	50 088	77 067	107 953	108 461	111 128	109 075	86 910	108 282	109 748			
Piura	91 768	154 752	328 145	450 030	446 254	458 048	526 672	527 722	553 909	505 046	474 264	515 473	434 927			
Puno	73 547	153 963	239 295	327 880	272 710	325 163	405 417	417 691	466 141	423 714	318 122	401 003	394 395			
San Martín	43 584	56 608	58 884	60 204	62 781	69 716	81 003	79 951	83 824	84 611	68 734	74 409	65 378			
Tacna	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319	47 573	33 047	45 465	46 922			

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados, según departamento, 2020 - 2021
(Unidades)

Departamento	2020 P/												2021 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	842 442	1 190 454	1 517 879	1 793 891	1 878 884	1 982 740	2 304 513	2 321 937	2 286 933	2 353 490	1 927 858	2 100 688	2 097 188			
Amazonas	11 023	17 994	11 189	13 348	14 198	15 298	17 691	17 122	17 496	18 214	16 522	16 699	15 908			
Áncash	73 478	106 961	132 791	165 660	178 460	175 129	199 820	200 592	196 296	216 954	165 345	185 637	187 403			
Apurímac	7 449	11 126	16 408	22 673	24 937	26 108	28 683	29 033	25 578	27 593	22 824	24 353	25 998			
Arequipa	83 977	130 403	160 022	171 660	178 864	219 129	262 399	259 636	263 660	258 289	221 248	235 733	238 159			
Ayacucho	4 307	6 579	10 354	12 827	13 995	14 644	16 693	16 531	14 582	16 137	13 707	14 679	15 929			
Cajamarca	5 545	7 643	13 263	16 519	18 107	20 740	22 862	22 549	22 743	22 683	21 347	21 467	20 794			
Cusco	5 281	9 049	13 061	16 009	15 037	15 711	17 809	18 144	18 316	18 220	14 855	16 366	16 360			
Ica	53 194	71 538	94 835	118 215	118 713	127 349	144 028	139 951	143 485	163 196	122 031	131 342	132 857			
Junín	44 139	60 991	75 212	87 767	93 374	96 096	109 970	110 490	106 689	108 451	91 371	98 629	105 021			
La Libertad	133 943	199 368	254 454	299 071	320 703	325 782	378 327	387 620	357 551	381 126	317 002	337 511	333 978			
Lambayeque	20 152	29 741	43 364	49 224	52 069	52 902	63 930	65 215	62 115	63 593	56 955	53 918	54 392			
Lima	284 409	376 269	466 955	546 232	565 031	570 241	653 237	665 579	664 605	690 578	537 019	614 025	618 504			
Madre de Dios	5 760	9 859	7 358	15 470	16 013	19 233	21 849	19 394	20 180	17 102	15 778	18 111	18 064			
Moquegua	14 497	19 512	21 927	23 933	20 233	31 331	41 966	42 371	40 416	40 442	36 679	40 361	42 390			
Piura	44 183	62 459	106 193	134 204	150 531	164 592	191 265	195 336	191 945	174 572	161 778	167 630	152 922			
Puno	25 694	43 682	62 791	72 620	70 259	74 679	93 715	93 235	102 277	97 171	77 993	87 138	82 870			
San Martín	22 079	22 893	23 225	24 178	24 815	27 855	30 268	28 398	28 233	28 771	26 770	27 223	24 970			
Tacna	3 332	4 387	4 477	4 281	3 545	5 921	10 001	10 741	10 766	10 398	8 634	9 866	10 669			

PI Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huanavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia

Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2020 - 2021 (Unidades)

Departamento	2020 P/								2021 P/				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	555 926	1 141 362	1 837 850	2 686 468	2 543 668	2 803 311	3 356 167	3 385 834	3 726 267	3 686 495	2 551 111	3 498 192	3 101 535
Amazonas	9 684	24 616	12 460	24 400	25 458	29 361	36 926	38 749	43 530	44 979	32 850	38 543	32 755
Áncash	28 278	63 741	96 723	150 749	139 585	150 281	169 247	161 641	187 539	197 246	133 437	190 623	161 354
Apurímac	5 734	10 598	17 295	27 345	26 249	31 250	33 095	33 913	36 186	36 591	20 704	33 942	31 987
Arequipa	51 292	85 737	147 525	169 009	174 946	235 326	303 874	308 425	342 284	340 326	235 466	312 110	282 724
Ayacucho	1 705	3 736	5 861	9 413	8 823	10 956	11 864	11 272	11 012	12 952	7 153	11 564	11 043
Cajamarca	5 418	10 613	10 401	18 239	19 044	21 224	21 235	20 551	23 270	23 636	17 825	19 646	17 313
Cusco	7 141	13 751	20 696	34 499	25 343	34 550	41 297	41 483	45 658	45 755	25 438	39 416	37 734
Ica	34 366	63 532	106 068	158 631	160 973	174 318	202 716	206 584	199 629	225 476	136 686	213 717	194 619
Junín	15 965	42 064	69 312	101 052	104 311	122 172	142 426	146 470	154 792	148 976	80 884	136 460	137 788
La Libertad	106 613	210 036	319 022	462 210	438 876	433 253	519 965	519 340	548 480	559 531	443 871	521 513	459 805
Lambayeque	15 960	29 945	41 963	63 983	65 833	68 305	75 326	74 770	81 273	78 085	65 249	72 755	64 480
Lima	141 653	315 308	501 627	770 349	729 109	783 901	931 384	943 420	1 086 517	1 090 703	626 126	1 031 100	874 291
Madre de Dios	7 402	16 469	28 881	43 240	50 325	58 219	69 317	67 903	70 413	63 574	56 199	64 389	58 093
Moquegua	5 713	10 823	18 880	34 137	29 855	45 736	65 987	66 090	70 712	68 633	50 231	67 921	67 358
Piura	47 585	92 293	221 952	315 826	295 723	293 456	335 407	332 386	361 964	330 474	312 486	347 843	282 005
Puno	47 853	110 281	176 504	255 260	202 451	250 484	311 702	324 456	363 864	326 543	240 129	313 865	311 525
San Martín	21 505	33 715	35 659	36 026	37 966	41 861	50 735	51 553	55 591	55 840	41 964	47 186	40 408
Tacna	2 059	4 104	7 021	12 100	8 798	18 658	33 664	36 828	43 553	37 175	24 413	35 599	36 253

P/ Preliminar

Nota:

- En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

- A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

Fuente: **Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2020-2021
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2020 P/										2021 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	1 398 368	2 331 816	3 355 729	4 480 359	4 422 552	4 786 051	5 660 680	5 707 771	6 013 200		6 039 985	4 478 969	5 598 880	5 198 723
Agua Clara	13 679	14 324	14 588	20 819	21 445	21 827	26 776	26 727	29 709		31 824	25 307	27 502	24 256
Camaná 3/	12 104	18 626	25 861	32 499	35 473	59 035	90 334	91 428	96 452		107 293	79 096	92 773	86 537
Caracoto	38 802	93 396	141 479	197 056	147 690	184 266	229 537	243 905	273 051		252 292	178 094	237 535	227 983
Casara-Caracoto	37 081	59 696	82 952	108 303	114 518	122 823	141 350	142 642	142 538		143 385	101 355	130 341	132 964
Casacancha (Huillque)	12 422	22 800	33 757	50 508	40 380	50 261	59 106	59 627	63 974		63 975	40 293	55 782	54 094
Chicama	83 783	144 573	203 325	269 755	266 754	263 292	313 037	323 911	351 016		345 690	282 891	317 440	289 855
Chilca 1/	63 152	102 530	156 804	243 531	232 917	251 214	323 249	327 693	376 306		386 862	223 979	374 300	284 740
Chulucanas	8 635	16 865	58 204	82 759	83 996	80 787	87 731	86 119	90 485		82 887	77 381	87 193	68 606
Ciudad de Dios	10 765	14 907	20 331	19 134	18 768	22 793	30 150	30 511	31 838		32 368	24 357	26 198	24 401
Corcona-Concesión	58 675	92 703	126 966	168 718	172 755	186 872	215 765	221 626	225 071		223 180	152 749	201 355	211 401
Cruce Bayovar 1/	13 165	24 521	36 454	39 573	39 432	38 425	47 768	48 921	49 866		47 283	41 042	36 617	38 400
Desvío Olmos	11 404	20 360	25 580	37 421	39 365	43 073	47 818	46 961	49 836		50 004	41 327	43 444	40 069
El Fiscal 3/	5 374	8 206	10 968	12 792	11 480	23 918	38 420	38 457	39 639		38 708	31 658	36 831	37 210
El Paraíso	96 909	162 496	223 734	291 198	283 257	293 566	333 643	333 301	368 706		370 709	255 341	342 479	322 144
Fortaleza	52 021	86 072	114 902	154 799	154 071	156 004	174 526	173 993	183 074		198 940	140 695	175 355	162 998
Huarmey	45 367	77 964	106 234	144 147	143 683	145 381	163 018	160 124	168 498		184 854	131 108	161 269	151 273
Huataya	5 434	7 396	7 066	14 476	14 710	15 341	19 367	20 430	21 479		19 470	13 129	17 440	17 282
Ica 1/	39 794	59 834	86 103	114 784	118 262	127 995	145 591	140 792	131 581		163 086	107 839	141 591	132 731
Ilo	8 363	12 540	16 773	24 131	20 447	27 337	34 877	36 627	38 822		37 841	28 948	38 523	37 328
Jahuay Chíncha 2/	43 222	68 063	100 632	136 702	136 670	146 735	168 788	174 317	177 725		191 602	125 178	171 069	161 763
Loma Larga Baja	2 928	3 862	5 939	9 959	11 348	12 358	15 109	15 072	15 027		14 766	12 786	10 457	11 605
Macusani	5 589	10 820	13 805	19 048	17 842	17 724	25 060	26 256	32 378		25 792	22 332	26 266	26 733
Marcona	4 544	7 173	14 168	25 360	24 754	26 937	32 365	31 426	33 808		33 984	25 700	32 399	32 982
Matarani Concesión	15 588	26 687	32 834	42 799	45 359	60 007	70 591	71 293	82 929		81 771	62 232	79 660	66 197
Menocucho (Quirihua)	14 153	22 725	30 945	46 758	52 482	50 022	69 597	71 199	75 153		67 622	57 381	60 595	53 638
Montalvo 3/	6 057	9 542	12 921	15 183	13 715	26 633	43 941	43 064	43 486		43 203	35 254	41 752	42 572
Mórrope 1/	15 756	25 818	39 652	46 955	46 861	46 877	57 385	58 234	56 933		56 682	50 725	47 595	47 883
Moyobamba	13 370	15 752	25 714	13 391	12 970	14 813	16 524	15 913	15 741		15 355	12 491	12 750	10 752
Pacangulla	51 542	75 988	105 279	168 680	163 340	164 068	182 244	187 261	194 646		195 820	155 865	173 627	161 597
Paíta	9 742	16 248	72 979	107 308	105 938	114 183	125 973	123 809	129 121		118 006	118 510	129 853	106 050
Pampa Cuéllar	5 790	8 253	11 113	18 756	15 926	23 097	29 135	28 770	28 820		28 031	22 708	28 007	29 848
Pampa Galera	6 012	10 315	16 215	22 240	22 818	25 600	28 557	27 803	25 594		29 089	20 860	26 243	26 972
Pampamarca (Chalhuanca)	4 588	7 411	12 146	16 592	17 503	19 202	20 321	19 980	18 323		21 460	15 173	18 698	18 870
Patahuasi	24 993	46 108	71 025	88 508	91 904	112 339	136 230	136 808	136 942		129 475	95 946	119 710	123 082
Pedro Ruiz 2/	9 187	23 853	9 000	14 394	14 594	15 338	18 598	19 296	20 908		22 317	16 901	19 114	16 516
Pichirhua (Casinchihua)	8 595	14 313	21 557	33 426	33 683	38 156	41 457	42 966	43 441		42 724	28 355	39 597	39 115
Piura Sullana 1/	57 298	93 256	154 569	210 431	205 540	212 295	250 091	253 801	269 410		242 104	224 545	251 353	210 266
Planchón	4 718	9 197	12 226	18 937	21 262	23 449	28 127	27 276	29 964		26 308	23 195	26 593	25 443
Pomahuaca (Pucará)	10 963	18 256	23 664	34 758	37 151	41 964	44 097	43 100	46 013		46 319	39 172	41 113	38 107
Pongo	16 535	26 532	18 582	25 994	28 366	33 076	37 703	37 311	38 374		37 432	30 936	34 157	30 370
Quiñilla-Concesión	23 023	43 359	61 572	80 516	83 167	95 445	111 046	114 318	118 943		114 042	70 900	104 748	109 845
San Antón	11 260	20 084	30 221	37 203	34 038	38 685	47 607	46 404	52 331		45 524	39 016	44 118	45 085
San Gabán	5 244	8 441	11 042	15 126	15 024	17 738	20 857	20 954	23 705		19 891	17 608	19 856	20 091
San Lorenzo	1 893	3 404	4 262	7 177	8 175	11 685	12 846	11 469	12 050		9 697	8 617	10 063	9 590
San Nicolás	8 952	13 508	20 095	28 831	31 676	31 257	34 053	34 790	36 619		34 992	30 152	35 634	30 920
Santa Lucía	12 652	21 222	42 748	59 447	58 116	66 750	82 356	80 172	84 676		80 215	61 072	73 228	74 503
Serpentín de Pasamayo	94 864	121 912	152 803	163 184	165 981	165 684	175 690	177 243	171 330		176 790	158 531	159 845	162 265
Tomasiri 3/	5 391	8 491	11 498	16 381	12 343	24 579	43 665	47 569	54 319		47 573	33 047	45 465	46 922
Uchumayo-Concesión	77 210	116 513	166 859	164 071	169 594	199 156	230 698	230 075	249 982		241 368	187 782	218 869	207 857
Unión Progreso	6 551	13 727	19 751	32 596	36 901	42 318	50 193	48 552	48 579		44 671	40 165	45 844	41 124
Ucubamba (Bagua) 1/	11 520	18 757	14 649	23 354	25 062	29 321	36 019	36 575	40 118		40 876	32 471	36 128	32 147
Variante de Pasamayo	55 007	118 468	186 307	280 675	270 449	285 461	342 381	354 713	405 156		405 330	218 721	374 351	331 965
Vesique	56 389	92 738	123 280	172 262	174 362	180 029	206 049	202 109	215 337		229 346	167 674	214 991	197 484
Virú	80 313	151 211	213 596	256 954	258 235	258 860	303 264	294 078	253 378		299 157	240 379	281 164	264 292

P/ Preliminar.

Nota: Mediante Resolución Directoral N° 592-2020-MTC/20, se suspende el cobro de los 24 peajes administrados por Proviás Nacional, a partir de las 00:00 horas del día 30-03-2020, por el plazo que dure el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia del COVID-19.

A partir del 1 de julio de 2020 se reanuda el cobro de peajes en las concesionarias viales según lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 116-2020-PCM, publicado en el diario oficial El Peruano el día 26 de junio de 2020, que excluye del Estado de Emergencia Nacional a toda actividad directa o indirectamente relacionada con la Red Vial Nacional, Departamental o Vecinal.

1/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

2/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

3/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN****Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.