



# FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Marzo 2024

N° 05 - Mayo 2024

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

## El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peajes, en marzo de 2024, subió en 3,3%.

| Variable                                                    | Ponderación<br>(Año Base 2007=100,0) | Var. %<br>2024/2023<br>Marzo |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>Índice Nacional del Flujo Vehicular</b>                  | <b>100,0</b>                         | <b>3,3</b>                   |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados                       | 55,6                                 | 0,9                          |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2                                 | 2,8                          |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros                       | 44,4                                 | 5,2                          |

### CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 231,9 | 224,0   | 232,0   | 3,6                   | 2,4                 |
| Feb.     | 210,2 | 216,3   | 224,7   | 3,9                   | 2,5                 |
| Mar.     | 205,9 | 210,9   | 217,8   | 3,3                   | 2,5                 |
| Abr.     | 192,0 | 195,8   |         |                       |                     |
| May.     | 205,3 | 209,2   |         |                       |                     |
| Jun.     | 210,8 | 214,9   |         |                       |                     |
| Jul.     | 242,8 | 249,5   |         |                       |                     |
| Ago.     | 238,2 | 244,8   |         |                       |                     |
| Set.     | 213,2 | 213,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 223,8 | 225,8   |         |                       |                     |
| Nov.     | 214,0 | 217,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 231,1 | 242,9   |         |                       |                     |
| Promedio | 218,3 | 222,1   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2024, el Índice Nacional del Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje creció en 3,3% con referencia al mismo mes del año anterior, impulsado por la circulación de vehículos ligeros que se incrementó en 5,2%, debido a las celebraciones religiosas de Semana Santa que favorecieron el desarrollo de los sectores comercio, alojamiento y restaurantes, y turismo, asociado al feriado largo, lo cual motivó el desplazamiento de familias con fervor religioso y turistas a diferentes regiones del país; además se celebró el Día de la Mujer, con la realización de diversos eventos gastronómicos; también retornaron a clase los estudiantes de colegios, universidades e institutos.

Asimismo, el tránsito de vehículos pesados subió en 0,9%, influenciado por el movimiento de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que aumentó en 2,8%, reflejado en la mayor demanda de este servicio principalmente en las actividades minería y agrícola; atenuado por la baja producción de los sectores pesca, manufactura y construcción; debido a la menor inversión privada, y cambios climáticos ocurridos en el mes de análisis.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (abril 2023 - marzo 2024) se incrementó en 2,5%.

Cabe destacar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un comportamiento positivo de 0,2%, con relación al mes anterior.

### Créditos

Peter Abad Altamirano  
Jefe (e) del INEI

Juan Vera Aguilar  
Director Técnico de Estadísticas  
Departamentales

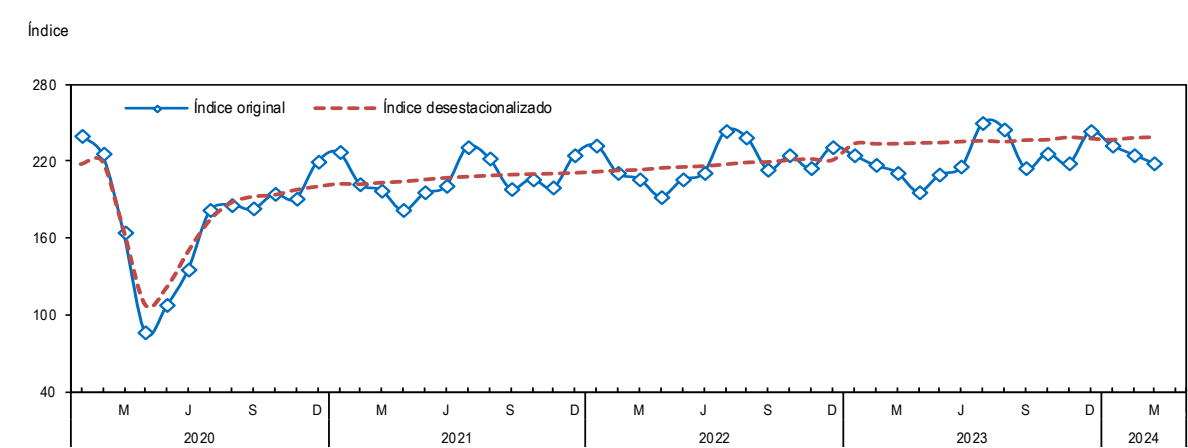
Elsa Jáuregui Laveriano  
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje creció en 0,9%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 183,0 | 166,8   | 168,0   | 0,7                   | -0,7                |
| Feb.     | 161,0 | 159,3   | 161,2   | 1,2                   | -0,6                |
| Mar.     | 169,5 | 171,7   | 173,2   | 0,9                   | -0,6                |
| Abr.     | 158,2 | 152,9   |         |                       |                     |
| May.     | 177,4 | 177,9   |         |                       |                     |
| Jun.     | 176,4 | 175,3   |         |                       |                     |
| Jul.     | 174,0 | 171,0   |         |                       |                     |
| Ago.     | 178,0 | 178,6   |         |                       |                     |
| Set.     | 171,5 | 166,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 178,3 | 169,7   |         |                       |                     |
| Nov.     | 169,1 | 169,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 178,9 | 183,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 172,9 | 170,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada se evidenció en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 241,0%, Chulucanas 142,8%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 176,5%), *Áncash* (Huarmey 86,7%), *La Libertad* (Chicama 32,5%) y *San Martín* (Aguas Claras 7,1%).

En el **centro**, se elevó en *Lima* (Variante de Pasamayo 28,1%, Corcona 2,4%, Fortaleza 1,0%) y *Junín* (Quiulla 5,5%).

También, en el **sur**, fue superior en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 99,3%), *Apurímac* (Pichirhua 86,5%), *Ayacucho* (Pampa Galera 55,7%) e *Ica* (Marcona 7,6%, Jahuay Chinchá 0,9%).

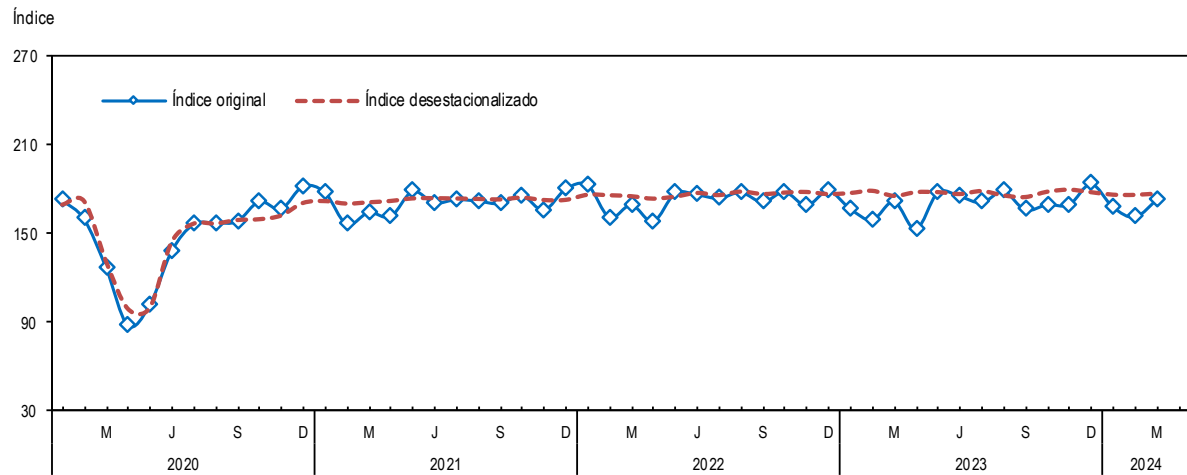
El resultado favorable de la circulación de vehículos pesados estuvo sustentado en el aumento de la demanda del servicio de transporte de carga pesada en las actividades minería, agrícola, así como del comercio al por mayor; contrarrestado por la reducción de los sectores pesca, manufactura y construcción; este último principalmente por la menor inversión privada.

El índice del flujo de vehículos pesados, en el periodo abril 2023 - marzo 2024, bajó en 0,6%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en marzo de 2024, se incrementó en 0,9% comparado con el mismo mes de 2023.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2024, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se elevó en 2,8%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 225,6 | 203,5   | 203,7   | 0,1                   | 0,1                 |
| Feb.     | 197,4 | 194,8   | 199,2   | 2,3                   | 0,4                 |
| Mar.     | 206,3 | 210,3   | 216,2   | 2,8                   | 0,5                 |
| Abr.     | 192,3 | 188,6   |         |                       |                     |
| May.     | 215,7 | 219,4   |         |                       |                     |
| Jun.     | 217,4 | 216,8   |         |                       |                     |
| Jul.     | 215,6 | 213,1   |         |                       |                     |
| Ago.     | 219,7 | 221,8   |         |                       |                     |
| Set.     | 211,9 | 207,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 218,7 | 211,3   |         |                       |                     |
| Nov.     | 207,3 | 212,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 220,8 | 230,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 212,4 | 210,8   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

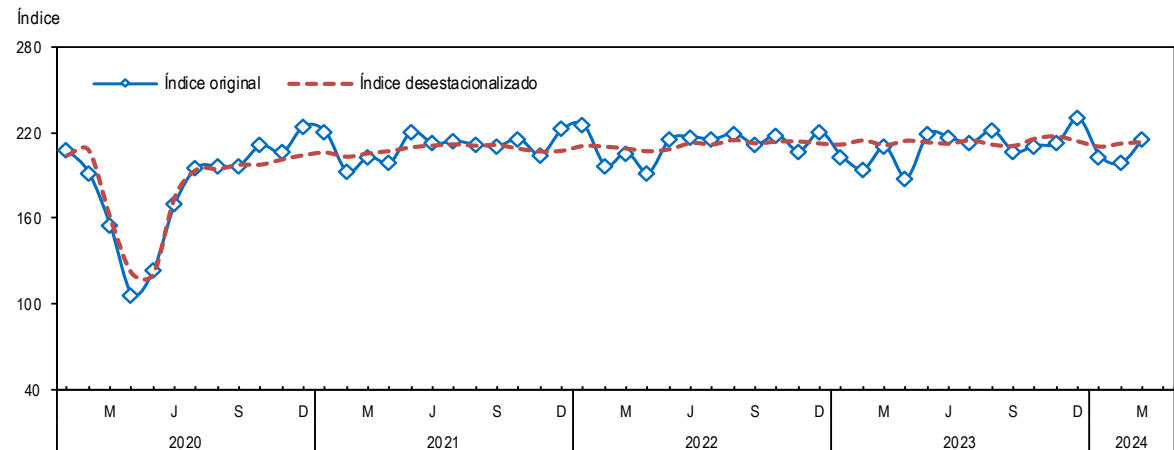
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en marzo de 2024, subió en 2,8% respecto al mismo mes de 2023, debido al incremento del movimiento de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (12,0%), 4 ejes (2,6%), 5 ejes (29,5%) y 7 ejes (12,7%); en tanto, se redujo la circulación de vehículos de 6 ejes (-7,2%).

El buen desenvolvimiento del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes, se dio por el mayor requerimiento del servicio para la distribución de productos relacionados a las actividades minería, comercio y agrícola; sin embargo, disminuyó la demanda en los sectores pesca, manufactura y construcción.

En los últimos doce meses (abril 2023-marzo 2024), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó ligeramente en 0,5%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en marzo de 2024, aumentó en 5,2%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 293,3 | 295,9   | 312,4   | 5,6                   | 4,8                 |
| Feb.     | 272,0 | 287,9   | 304,4   | 5,7                   | 4,8                 |
| Mar.     | 251,7 | 260,1   | 273,7   | 5,2                   | 5,0                 |
| Abr.     | 234,5 | 249,7   |         |                       |                     |
| May.     | 240,2 | 248,4   |         |                       |                     |
| Jun.     | 254,0 | 264,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 329,0 | 348,0   |         |                       |                     |
| Ago.     | 313,8 | 327,8   |         |                       |                     |
| Set.     | 265,6 | 273,7   |         |                       |                     |
| Oct.     | 280,8 | 296,3   |         |                       |                     |
| Nov.     | 270,3 | 277,7   |         |                       |                     |
| Dic.     | 296,6 | 317,0   |         |                       |                     |
| Promedio | 275,1 | 287,3   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En marzo de 2024, el índice del flujo de vehículos ligeros creció en 5,2% con relación a igual mes de 2023.

Este comportamiento favorable se reportó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *Piura* (Loma Larga Baja 232,2%, Chulucanas 212,8%, Piura Sullana 6,1%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 172,3%), *Áncash* (Huarney 108,2%), *La Libertad* (Chicama 53,1%, Pacanguilla 14,7%, Virú 10,1%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 18,7%) y *San Martín* (Aguas Claras 12,5%, Pongo 10,1%).

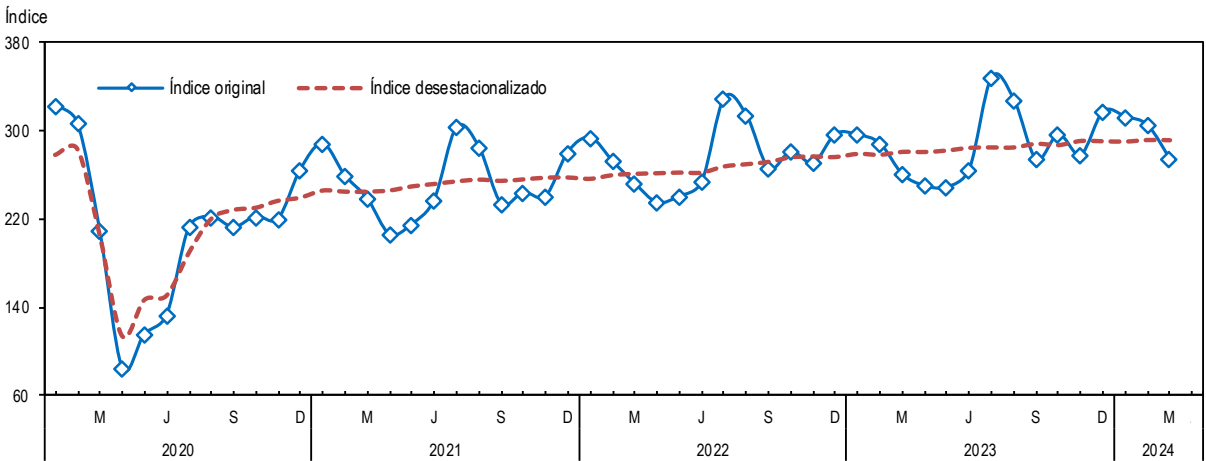
En el **centro**, se elevó en *Lima* (Fortaleza 32,5%, Variante de Pasamayo 29,6%, Corcona 25,0%, El Paraíso 20,9%) y *Junín* (Casaraca 12,8%, Quiulla 8,1%).

Además, en el **sur**, subió en *Apurímac* (Pichirhua 78,0%), *Ayacucho* (Pampa Galera 69,1%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 39,3%, Ilo 2,0%), *Ica* (Jahuay Chíncha 17,9%, Marcona 10,8%) y *Arequipa* (Patahuasi 8,8%, Matarani-Concesión 3,9%).

Es importante mencionar que, el incremento de circulación de vehículos ligeros, estuvo impulsado por el retorno a las actividades educativas en el país; aunado a la celebración del Día de la Mujer, el feriado largo por la celebración de la Semana Santa que movilizó a turistas nacionales y extranjeros y realización de diversos eventos gastronómicos; estos acontecimientos dinamizaron los sectores turismo, alojamiento y restaurantes; así también, el comercio al por menor.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (abril 2023 - marzo 2024), aumentó en 5,0%.

**GRÁFICO Nº 04**  
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2024

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 3,7%, influenciado por la celebración de Semana Santa que incentivaron las actividades turísticas ante el feriado largo; además por el retorno a clases de escolares, universitarios y estudiantes de carreras técnicas. Asimismo, en el interior del país subió en 3,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 237,3 | 229,6   | 239,6   | 4,4                   | 2,1                 |
| Feb.     | 217,6 | 224,7   | 234,9   | 4,5                   | 2,3                 |
| Mar.     | 216,1 | 222,2   | 230,4   | 3,7                   | 2,3                 |
| Abr.     | 220,0 | 225,4   |         |                       |                     |
| May.     | 224,3 | 221,3   |         |                       |                     |
| Jun.     | 194,6 | 197,4   |         |                       |                     |
| Jul.     | 261,3 | 269,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 256,6 | 264,5   |         |                       |                     |
| Set.     | 188,1 | 184,3   |         |                       |                     |
| Oct.     | 203,1 | 204,0   |         |                       |                     |
| Nov.     | 185,3 | 188,9   |         |                       |                     |
| Dic.     | 209,2 | 220,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 217,8 | 221,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total<sup>1/</sup>, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 230,2 | 222,3   | 229,6   | 3,3                   | 2,5                 |
| Feb.     | 207,8 | 213,6   | 221,5   | 3,7                   | 2,5                 |
| Mar.     | 202,7 | 207,2   | 213,7   | 3,1                   | 2,6                 |
| Abr.     | 183,1 | 186,4   |         |                       |                     |
| May.     | 199,2 | 205,3   |         |                       |                     |
| Jun.     | 216,0 | 220,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 236,8 | 243,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 232,4 | 238,5   |         |                       |                     |
| Set.     | 221,3 | 223,3   |         |                       |                     |
| Oct.     | 230,4 | 232,9   |         |                       |                     |
| Nov.     | 223,2 | 226,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 238,2 | 250,1   |         |                       |                     |
| Promedio | 218,4 | 222,5   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se incrementó en 1,1%. También, en el interior del país aumentó ligeramente en 0,8%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 176,3 | 160,4   | 163,1   | 1,7                   | -0,7                |
| Feb.     | 157,1 | 155,5   | 158,3   | 1,8                   | -0,5                |
| Mar.     | 162,9 | 165,8   | 167,6   | 1,1                   | -0,5                |
| Abr.     | 159,1 | 153,7   |         |                       |                     |
| May.     | 176,7 | 176,5   |         |                       |                     |
| Jun.     | 180,3 | 178,0   |         |                       |                     |
| Jul.     | 173,0 | 169,5   |         |                       |                     |
| Ago.     | 181,4 | 182,7   |         |                       |                     |
| Set.     | 166,2 | 160,5   |         |                       |                     |
| Oct.     | 172,7 | 164,3   |         |                       |                     |
| Nov.     | 164,9 | 165,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 169,4 | 174,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 170,0 | 167,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados<sup>1/</sup>, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 185,3 | 169,0   | 169,6   | 0,4                   | -0,7                |
| Feb.     | 162,3 | 160,5   | 162,2   | 1,0                   | -0,6                |
| Mar.     | 171,7 | 173,7   | 175,1   | 0,8                   | -0,6                |
| Abr.     | 157,9 | 152,6   |         |                       |                     |
| May.     | 177,7 | 178,4   |         |                       |                     |
| Jun.     | 175,1 | 174,4   |         |                       |                     |
| Jul.     | 174,3 | 171,5   |         |                       |                     |
| Ago.     | 176,9 | 177,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 173,3 | 167,9   |         |                       |                     |
| Oct.     | 180,2 | 171,5   |         |                       |                     |
| Nov.     | 170,5 | 171,1   |         |                       |                     |
| Dic.     | 182,2 | 186,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 173,9 | 171,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 5,6%. A su vez, en el interior del país se elevó en 5,1%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 321,2 | 324,7   | 344,7   | 6,1                   | 4,5                 |
| Feb.     | 300,8 | 319,9   | 340,1   | 6,3                   | 4,5                 |
| Mar.     | 289,2 | 299,8   | 316,7   | 5,6                   | 4,7                 |
| Abr.     | 303,8 | 323,9   |         |                       |                     |
| May.     | 289,8 | 282,9   |         |                       |                     |
| Jun.     | 214,3 | 224,0   |         |                       |                     |
| Jul.     | 382,6 | 406,1   |         |                       |                     |
| Ago.     | 359,9 | 377,0   |         |                       |                     |
| Set.     | 218,2 | 217,0   |         |                       |                     |
| Oct.     | 244,9 | 258,6   |         |                       |                     |
| Nov.     | 213,3 | 221,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 263,8 | 282,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 283,5 | 294,9   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros<sup>1/</sup>, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>2/</sup> | Anual <sup>3/</sup> |
| Ene.     | 284,9 | 287,2   | 302,6   | 5,4                   | 4,9                 |
| Feb.     | 263,3 | 278,3   | 293,7   | 5,6                   | 4,9                 |
| Mar.     | 240,4 | 248,1   | 260,8   | 5,1                   | 5,0                 |
| Abr.     | 213,7 | 227,4   |         |                       |                     |
| May.     | 225,3 | 238,1   |         |                       |                     |
| Jun.     | 265,9 | 276,8   |         |                       |                     |
| Jul.     | 312,9 | 330,5   |         |                       |                     |
| Ago.     | 300,0 | 313,0   |         |                       |                     |
| Set.     | 279,8 | 290,8   |         |                       |                     |
| Oct.     | 291,7 | 307,6   |         |                       |                     |
| Nov.     | 287,4 | 294,6   |         |                       |                     |
| Dic.     | 306,4 | 327,3   |         |                       |                     |
| Promedio | 272,6 | 285,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup>No incluye el departamento de Lima.

<sup>2/</sup>Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>3/</sup>Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

**Nota:** - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).  
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

## Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2024

En Arequipa, el flujo vehicular total aumentó en 2,5%, influenciado por las actividades religiosas y turísticas que fueron concurridas por visitantes nacionales y extranjeros con motivo de la celebración de Semana Santa en la región.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 288,6 | 213,7   | 290,0   | 35,7                  | 8,8                 |
| Feb.     | 296,1 | 293,3   | 342,1   | 16,7                  | 10,6                |
| Mar.     | 251,3 | 280,5   | 287,4   | 2,5                   | 9,7                 |
| Abr.     | 222,2 | 239,8   |         |                       |                     |
| May.     | 211,4 | 201,9   |         |                       |                     |
| Jun.     | 188,6 | 202,6   |         |                       |                     |
| Jul.     | 263,1 | 316,2   |         |                       |                     |
| Ago.     | 227,8 | 238,1   |         |                       |                     |
| Set.     | 238,3 | 245,4   |         |                       |                     |
| Oct.     | 222,7 | 222,0   |         |                       |                     |
| Nov.     | 229,0 | 238,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 232,6 | 273,8   |         |                       |                     |
| Promedio | 239,3 | 247,2   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Junín, el flujo vehicular total disminuyó en 6,4%, a causa de las lluvias de temporada que ocasionaron deslizamientos e inundaciones en la región, bloqueando y deteriorando las vías.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 231,1 | 205,3   | 206,9   | 0,8                   | -8,4                |
| Feb.     | 204,4 | 181,1   | 157,6   | -12,9                 | -8,5                |
| Mar.     | 187,1 | 186,2   | 174,2   | -6,4                  | -8,9                |
| Abr.     | 141,1 | 196,6   |         |                       |                     |
| May.     | 230,1 | 215,7   |         |                       |                     |
| Jun.     | 212,8 | 196,2   |         |                       |                     |
| Jul.     | 259,2 | 233,3   |         |                       |                     |
| Ago.     | 265,3 | 223,9   |         |                       |                     |
| Set.     | 218,7 | 183,7   |         |                       |                     |
| Oct.     | 246,4 | 192,5   |         |                       |                     |
| Nov.     | 213,3 | 174,5   |         |                       |                     |
| Dic.     | 222,3 | 197,1   |         |                       |                     |
| Promedio | 219,3 | 198,8   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En La Libertad, el flujo vehicular total creció en 18,8%, asociado a las festividades por la Semana Santa, también al feriado largo que favoreció a las actividades turísticas movilizandando a los libertesños y turistas.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 249,2 | 229,6   | 243,4   | 6,0                   | -4,5                |
| Feb.     | 237,8 | 236,4   | 236,9   | 0,2                   | -4,4                |
| Mar.     | 230,2 | 187,8   | 223,2   | 18,8                  | -1,6                |
| Abr.     | 209,7 | 200,1   |         |                       |                     |
| May.     | 223,9 | 212,1   |         |                       |                     |
| Jun.     | 207,6 | 204,2   |         |                       |                     |
| Jul.     | 239,5 | 227,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 247,5 | 231,5   |         |                       |                     |
| Set.     | 225,4 | 211,2   |         |                       |                     |
| Oct.     | 241,1 | 218,5   |         |                       |                     |
| Nov.     | 224,4 | 213,8   |         |                       |                     |
| Dic.     | 236,9 | 243,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 231,1 | 218,0   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.

<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Marzo 2024

En **Piura**, el flujo vehicular total creció en 27,0%, determinado por la celebración de la Semana Santa especialmente en Catacaos, declarada Patrimonio Cultural de la Nación, debido a la ferviente devoción religiosa de la comunidad.

CUADRO N° 14  
Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 237,1 | 236,1   | 178,5   | -24,4                 | -8,2                |
| Feb.     | 227,0 | 218,3   | 204,8   | -6,1                  | -8,4                |
| Mar.     | 196,8 | 170,3   | 216,3   | 27,0                  | -5,6                |
| Abr.     | 162,2 | 142,2   |         |                       |                     |
| May.     | 187,3 | 171,3   |         |                       |                     |
| Jun.     | 178,9 | 176,5   |         |                       |                     |
| Jul.     | 255,4 | 241,7   |         |                       |                     |
| Ago.     | 211,3 | 198,1   |         |                       |                     |
| Set.     | 214,4 | 202,2   |         |                       |                     |
| Oct.     | 191,8 | 178,5   |         |                       |                     |
| Nov.     | 232,1 | 221,4   |         |                       |                     |
| Dic.     | 255,1 | 240,2   |         |                       |                     |
| Promedio | 212,5 | 199,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total subió en 37,4%, incentivado por la festividad litúrgica y tradicional de Semana Santa en el distrito de Chucuito, aunado a los diversos eventos gastronómicos presentados en la región.

CUADRO N° 15  
Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 270,3 | 73,6    | 391,4   | 431,8                 | -7,4                |
| Feb.     | 244,1 | 45,5    | 242,9   | 434,3                 | 7,2                 |
| Mar.     | 230,7 | 157,7   | 216,6   | 37,4                  | 12,7                |
| Abr.     | 243,0 | 189,7   |         |                       |                     |
| May.     | 255,8 | 222,6   |         |                       |                     |
| Jun.     | 246,2 | 224,1   |         |                       |                     |
| Jul.     | 268,2 | 236,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 300,5 | 274,1   |         |                       |                     |
| Set.     | 234,2 | 210,9   |         |                       |                     |
| Oct.     | 274,8 | 234,6   |         |                       |                     |
| Nov.     | 244,6 | 226,9   |         |                       |                     |
| Dic.     | 185,9 | 180,4   |         |                       |                     |
| Promedio | 249,9 | 189,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se incrementó en 1,6%, impulsado por la celebración de Semama Santa en la ciudad de Lamas, donde destaca el fervor religioso, y la manifestación de sus tradiciones.

CUADRO N° 16  
San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2022 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes      | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Variación Porcentual  |                     |
|----------|-------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
|          |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> | Anual <sup>2/</sup> |
| Ene.     | 160,4 | 141,3   | 163,2   | 15,4                  | 9,2                 |
| Feb.     | 152,2 | 154,1   | 155,5   | 0,9                   | 9,2                 |
| Mar.     | 143,4 | 158,7   | 161,3   | 1,6                   | 8,4                 |
| Abr.     | 131,3 | 153,5   |         |                       |                     |
| May.     | 146,1 | 154,2   |         |                       |                     |
| Jun.     | 138,4 | 154,4   |         |                       |                     |
| Jul.     | 155,1 | 168,4   |         |                       |                     |
| Ago.     | 161,1 | 170,3   |         |                       |                     |
| Set.     | 144,3 | 151,1   |         |                       |                     |
| Oct.     | 149,2 | 158,0   |         |                       |                     |
| Nov.     | 133,7 | 153,9   |         |                       |                     |
| Dic.     | 145,9 | 163,0   |         |                       |                     |
| Promedio | 146,8 | 156,7   |         |                       |                     |

<sup>1/</sup> Respecto a similar mes del año anterior.  
<sup>2/</sup> Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         |  | Variación Porcentual    |      |         |         |       |      |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|--|-------------------------|------|---------|---------|-------|------|
|           |        |       |       |         |         |  | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         |       |      |
|           | 2020   | 2021  | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ |  | 2021                    | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ | 2021  | 2022 |
| Enero     | 239,3  | 226,7 | 231,9 | 224,0   | 232,0   |  | -5,3                    | 2,3  | -3,4    | 3,6     | -18,0 | 18,6 |
| Febrero   | 224,9  | 201,7 | 210,2 | 216,3   | 224,7   |  | -10,3                   | 4,2  | -0,4    | 3,7     | -19,5 | 20,4 |
| Marzo     | 163,4  | 197,1 | 205,9 | 210,9   | 217,8   |  | 20,6                    | 4,5  | 2,4     | 3,3     | -16,6 | 18,9 |
| Abril     | 86,4   | 181,2 | 192,0 | 195,8   |         |  | 109,6                   | 6,0  | 2,0     |         | -8,9  | 14,3 |
| Mayo      | 107,5  | 194,8 | 205,3 | 209,2   |         |  | 81,2                    | 5,4  | 1,9     |         | -1,7  | 10,4 |
| Junio     | 135,6  | 200,2 | 210,8 | 214,9   |         |  | 47,7                    | 5,3  | 2,0     |         | 3,9   | 7,8  |
| Julio     | 181,1  | 230,6 | 242,8 | 249,5   |         |  | 27,4                    | 5,3  | 2,8     |         | 8,1   | 6,1  |
| Agosto    | 185,9  | 222,2 | 238,2 | 244,8   |         |  | 19,6                    | 7,2  | 2,7     |         | 11,4  | 5,1  |
| Setiembre | 182,2  | 198,5 | 213,2 | 213,8   |         |  | 8,9                     | 7,4  | 0,3     |         | 13,2  | 5,0  |
| Octubre   | 194,1  | 206,0 | 223,8 | 225,8   |         |  | 6,1                     | 8,7  | 0,9     |         | 14,8  | 5,3  |
| Noviembre | 190,3  | 198,9 | 214,0 | 217,6   |         |  | 4,5                     | 7,6  | 1,7     |         | 16,3  | 5,5  |
| Diciembre | 218,7  | 224,7 | 231,1 | 242,9   |         |  | 2,7                     | 2,9  | 5,1     |         | 17,7  | 5,5  |
| Promedio  | 175,8  | 206,9 | 218,3 | 222,1   |         |  |                         |      |         |         |       |      |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-05-2024.  
1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         | Variación Porcentual  |      |      |         |                         |      |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|-----------------------|------|------|---------|-------------------------|------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |      |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |      |         |         |
|           | 2020   | 2021  | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/               | 2021 | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/                 | 2021 | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ |
| Enero     | 172,7  | 178,0 | 183,0 | 166,8   | 168,0                 | 3,1  | 2,8  | -8,9    | 0,7                     | 3,1  | 2,8  | -8,9    | 0,7     |
| Febrero   | 159,9  | 156,3 | 161,0 | 159,3   | 161,2                 | -2,2 | 3,0  | -1,1    | 1,2                     | 0,5  | 2,9  | -5,2    | 1,0     |
| Marzo     | 127,0  | 164,4 | 169,5 | 171,7   | 173,2                 | 29,4 | 3,1  | 1,3     | 0,9                     | 8,5  | 3,0  | -3,1    | 0,9     |
| Abril     | 87,5   | 161,5 | 158,2 | 152,9   |                       | 84,7 | -2,1 | -3,3    |                         | 20,7 | 1,8  | -3,1    |         |
| Mayo      | 101,4  | 178,7 | 177,4 | 177,9   |                       | 76,3 | -0,7 | 0,3     |                         | 29,4 | 1,2  | -2,4    |         |
| Junio     | 138,0  | 170,9 | 176,4 | 175,3   |                       | 23,9 | 3,2  | -0,6    |                         | 28,4 | 1,6  | -2,1    |         |
| Julio     | 156,3  | 173,2 | 174,0 | 171,0   |                       | 10,8 | 0,5  | -1,7    |                         | 25,5 | 1,4  | -2,1    |         |
| Agosto    | 157,2  | 172,1 | 178,0 | 178,6   |                       | 9,5  | 3,4  | 0,4     |                         | 23,2 | 1,7  | -1,7    |         |
| Setiembre | 158,3  | 170,4 | 171,5 | 166,0   |                       | 7,6  | 0,6  | -3,2    |                         | 21,2 | 1,5  | -1,9    |         |
| Octubre   | 171,8  | 175,9 | 178,3 | 169,7   |                       | 2,4  | 1,4  | -4,8    |                         | 19,0 | 1,5  | -2,2    |         |
| Noviembre | 166,7  | 165,9 | 169,1 | 169,6   |                       | -0,5 | 1,9  | 0,3     |                         | 16,9 | 1,6  | -2,0    |         |
| Diciembre | 182,2  | 180,3 | 178,9 | 183,8   |                       | -1,0 | -0,7 | 2,7     |                         | 15,1 | 1,4  | -1,6    |         |
| Promedio  | 148,2  | 170,6 | 172,9 | 170,2   |                       |      |      |         |                         |      |      |         |         |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-05-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |       |         |         |                     |      |         |         |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|---------------------|------|---------|---------|
|           |        |       |       |         |         | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |       |         |         | Anual <sup>3/</sup> |      |         |         |
|           | 2020   | 2021  | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | 2021                  | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ | 2021                    | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | 2021                | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ |
| Enero     | 208,4  | 220,9 | 225,6 | 203,5   | 203,7   | 6,0                   | 2,2  | -9,8    | 0,1     | 6,0                     | 2,2   | -9,8    | 0,1     | -8,5                | 15,1 | -0,3    | 0,1     |
| Febrero   | 192,1  | 193,0 | 197,4 | 194,8   | 199,2   | 0,5                   | 2,3  | -1,3    | 2,3     | 3,3                     | 2,2   | -5,8    | 1,2     | -8,9                | 15,3 | -0,6    | 0,4     |
| Marzo     | 155,1  | 203,3 | 206,3 | 210,3   | 216,2   | 31,1                  | 1,5  | 1,9     | 2,8     | 11,1                    | 2,0   | -3,3    | 1,7     | -5,3                | 13,0 | -0,6    | 0,5     |
| Abril     | 107,0  | 199,3 | 192,3 | 188,6   |         | 86,3                  | -3,5 | -1,9    |         | 23,2                    | 0,6   | -3,0    |         | 1,9                 | 8,2  | -0,4    |         |
| Mayo      | 123,7  | 221,0 | 215,7 | 219,4   |         | 78,6                  | -2,4 | 1,7     |         | 31,9                    | -0,01 | -2,0    |         | 9,8                 | 3,7  | -0,1    |         |
| Junio     | 170,3  | 212,7 | 217,4 | 216,8   |         | 24,9                  | 2,2  | -0,3    |         | 30,7                    | 0,4   | -1,7    |         | 13,0                | 2,1  | -0,3    |         |
| Julio     | 195,6  | 214,4 | 215,6 | 213,1   |         | 9,6                   | 0,6  | -1,2    |         | 27,1                    | 0,4   | -1,6    |         | 14,3                | 1,4  | -0,4    |         |
| Agosto    | 196,8  | 211,9 | 219,7 | 221,8   |         | 7,7                   | 3,7  | 1,0     |         | 24,3                    | 0,8   | -1,3    |         | 15,6                | 1,1  | -0,7    |         |
| Setiembre | 197,5  | 210,8 | 211,9 | 207,0   |         | 6,8                   | 0,5  | -2,4    |         | 22,0                    | 0,8   | -1,4    |         | 16,5                | 0,6  | -0,9    |         |
| Octubre   | 211,5  | 215,9 | 218,7 | 211,3   |         | 2,1                   | 1,3  | -3,4    |         | 19,6                    | 0,8   | -1,6    |         | 16,4                | 0,5  | -1,3    |         |
| Noviembre | 206,4  | 204,6 | 207,3 | 212,8   |         | -0,9                  | 1,3  | 2,6     |         | 17,5                    | 0,9   | -1,2    |         | 16,1                | 0,7  | -1,2    |         |
| Diciembre | 225,0  | 222,6 | 220,8 | 230,3   |         | -1,1                  | -0,8 | 4,3     |         | 15,6                    | 0,7   | -0,8    |         | 15,6                | 0,7  | -0,8    |         |
| Promedio  | 182,4  | 210,9 | 212,4 | 210,8   |         |                       |      |         |         |                         |       |         |         |                     |      |         |         |

**Nota:** El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-05-2024.  
1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
**Fuente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN**  
**Elaboración:** Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2024  
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes       | Índice |       |       |         |         | Variación Porcentual  |      |         |         |                         |      |         |         |       |      |     |     |
|-----------|--------|-------|-------|---------|---------|-----------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|-------|------|-----|-----|
|           | 2020   | 2021  | 2022  | 2023 P/ | 2024 P/ | Mensual <sup>1/</sup> |      |         |         | Acumulada <sup>2/</sup> |      |         |         |       |      |     |     |
|           |        |       |       |         |         | 2021                  | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ | 2021                    | 2022 | 2023 P/ | 2024 P/ |       |      |     |     |
| Enero     | 322,9  | 287,8 | 293,3 | 295,9   | 312,4   | -10,9                 | 1,9  | 0,9     | 5,6     | -10,9                   | 1,9  | 0,9     | 5,6     | -23,4 | 21,9 | 8,9 | 4,8 |
| Febrero   | 306,5  | 258,8 | 272,0 | 287,9   | 304,4   | -15,6                 | 5,1  | 5,9     | 5,7     | -13,2                   | 3,4  | 3,3     | 5,7     | -25,7 | 24,8 | 9,0 | 4,8 |
| Marzo     | 209,2  | 238,1 | 251,7 | 260,1   | 273,7   | 13,8                  | 5,7  | 3,3     | 5,2     | -6,4                    | 4,1  | 3,3     | 5,5     | -23,3 | 23,9 | 8,8 | 5,0 |
| Abril     | 85,1   | 205,8 | 234,5 | 249,7   |         | 141,8                 | 14,0 | 6,5     |         | 7,2                     | 6,2  | 4,0     |         | -15,3 | 19,2 | 8,2 |     |
| Mayo      | 115,3  | 215,0 | 240,2 | 248,4   |         | 86,5                  | 11,7 | 3,4     |         | 16,0                    | 7,2  | 3,9     |         | -8,4  | 15,8 | 7,6 |     |
| Junio     | 132,5  | 237,0 | 254,0 | 264,6   |         | 78,8                  | 7,1  | 4,2     |         | 23,1                    | 7,2  | 3,9     |         | -1,2  | 12,0 | 7,4 |     |
| Julio     | 212,2  | 302,7 | 329,0 | 348,0   |         | 42,7                  | 8,7  | 5,8     |         | 26,1                    | 7,4  | 4,3     |         | 4,9   | 9,4  | 7,1 |     |
| Agosto    | 221,8  | 285,1 | 313,8 | 327,8   |         | 28,5                  | 10,1 | 4,5     |         | 26,5                    | 7,8  | 4,3     |         | 9,5   | 8,1  | 6,6 |     |
| Setiembre | 212,2  | 233,7 | 265,6 | 273,7   |         | 10,2                  | 13,6 | 3,1     |         | 24,6                    | 8,4  | 4,2     |         | 11,8  | 8,3  | 5,8 |     |
| Octubre   | 222,1  | 243,6 | 280,8 | 296,3   |         | 9,7                   | 15,3 | 5,5     |         | 22,9                    | 9,1  | 4,3     |         | 14,5  | 8,8  | 5,0 |     |
| Noviembre | 219,9  | 240,3 | 270,3 | 277,7   |         | 9,3                   | 12,5 | 2,8     |         | 21,6                    | 9,4  | 4,2     |         | 17,2  | 9,1  | 4,3 |     |
| Diciembre | 264,6  | 280,4 | 296,6 | 317,0   |         | 6,0                   | 5,8  | 6,9     |         | 20,0                    | 9,0  | 4,4     |         | 20,0  | 9,0  | 4,4 |     |
| Promedio  | 210,4  | 252,4 | 275,1 | 287,3   |         |                       |      |         |         |                         |      |         |         |       |      |     |     |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-05-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.  
2/ Respecto a similar período del año anterior.  
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2023 - 2024  
(Unidades)

| Tipo de Vehículo    | 2023 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2024 P/   |  |  |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
|                     | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      |  |  |
| Total               | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 730 739 | 6 034 138 | 5 802 561 | 6 551 489 | 6 802 734 | 6 506 008 | 6 292 658 |  |  |
| Vehículos Ligeros   | 3 184 648 | 3 289 108 | 3 320 819 | 3 126 595 | 3 772 095 | 3 743 941 | 3 281 505 | 3 478 814 | 3 278 633 | 4 055 816 | 4 340 576 | 4 177 001 | 3 928 719 |  |  |
| Tarifa Diferenciada | 45 646    | 33 354    | 42 463    | 48 986    | 65 363    | 69 590    | 72 902    | 78 229    | 75 792    | 82 848    | 75 550    | 72 028    | 77 332    |  |  |
| Automóviles         | 3 139 002 | 3 255 754 | 3 278 356 | 3 077 609 | 3 706 732 | 3 674 351 | 3 208 603 | 3 400 585 | 3 202 841 | 3 972 968 | 4 265 026 | 4 104 973 | 3 851 387 |  |  |
| Vehículos Pesados   | 2 176 704 | 2 154 523 | 2 341 485 | 2 319 245 | 2 395 894 | 2 515 013 | 2 449 234 | 2 555 324 | 2 523 928 | 2 495 673 | 2 462 158 | 2 329 007 | 2 363 939 |  |  |
| Tarifa Diferenciada | 39 599    | 32 895    | 36 149    | 41 777    | 46 635    | 42 433    | 44 614    | 47 139    | 44 649    | 46 777    | 40 567    | 37 311    | 39 556    |  |  |
| 2 Ejes              | 540 311   | 517 451   | 560 466   | 541 641   | 556 062   | 595 490   | 576 025   | 599 367   | 581 492   | 586 816   | 592 399   | 562 314   | 575 845   |  |  |
| 3 Ejes              | 481 721   | 483 929   | 533 295   | 518 971   | 551 999   | 591 865   | 560 634   | 589 986   | 570 722   | 589 782   | 595 941   | 577 352   | 581 351   |  |  |
| 4 Ejes              | 136 889   | 138 244   | 145 786   | 142 476   | 146 951   | 155 500   | 149 917   | 156 377   | 151 269   | 152 367   | 149 990   | 145 375   | 150 387   |  |  |
| 5 Ejes              | 145 389   | 163 061   | 176 547   | 172 024   | 178 365   | 187 921   | 186 939   | 195 921   | 198 801   | 195 471   | 180 415   | 165 915   | 168 059   |  |  |
| 6 Ejes              | 820 725   | 807 350   | 876 098   | 888 905   | 902 471   | 928 529   | 918 097   | 952 386   | 961 570   | 909 876   | 887 654   | 825 836   | 833 125   |  |  |
| 7 Ejes              | 12 070    | 11 593    | 13 144    | 13 451    | 13 411    | 13 275    | 13 008    | 14 148    | 15 425    | 14 584    | 15 192    | 14 904    | 15 616    |  |  |

P/ Preliminar  
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2023 - 2024  
(Unidades)

| Departamento  | 2023 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2024 P/   |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      |
| Total         | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 730 739 | 6 034 138 | 5 802 561 | 6 551 489 | 6 802 734 | 6 506 008 | 6 292 658 |
| Amazonas      | 48 010    | 45 718    | 50 417    | 50 863    | 58 145    | 59 299    | 53 825    | 54 391    | 51 591    | 58 505    | 58 589    | 54 917    | 55 428    |
| Áncash        | 191 705   | 350 537   | 350 661   | 337 103   | 378 126   | 381 322   | 348 808   | 365 107   | 354 169   | 411 978   | 420 043   | 400 016   | 374 949   |
| Apurímac      | 25 993    | 41 708    | 42 727    | 43 575    | 48 428    | 49 152    | 44 227    | 46 416    | 44 446    | 49 835    | 35 835    | 4 516     | 47 095    |
| Arequipa      | 789 551   | 727 189   | 709 628   | 682 634   | 747 300   | 752 606   | 694 258   | 744 156   | 722 921   | 828 670   | 969 070   | 983 731   | 801 678   |
| Ayacucho      | 21 093    | 27 553    | 29 403    | 28 750    | 34 330    | 35 289    | 31 176    | 31 890    | 29 293    | 32 946    | 30 880    | 30 537    | 33 895    |
| Cajamarca     | 40 373    | 35 438    | 38 884    | 38 415    | 44 867    | 47 205    | 42 092    | 43 375    | 41 525    | 47 880    | 47 824    | 43 287    | 42 339    |
| Cusco         | 14 038    | 18 294    | 18 170    | 18 817    | 19 866    | 21 512    | 19 655    | 19 732    | 18 250    | 20 044    | 23 785    | 23 030    | 20 794    |
| Huánuco       | 53 296    | 51 603    | 54 486    | 53 458    | 57 618    | 58 555    | 53 320    | 55 650    | 50 424    | 60 984    | 59 286    | 54 599    | 56 073    |
| Ica           | 476 569   | 489 965   | 467 125   | 441 396   | 497 529   | 496 984   | 452 936   | 484 199   | 462 413   | 527 442   | 549 004   | 523 978   | 522 756   |
| Junín         | 288 341   | 298 283   | 309 063   | 286 174   | 344 243   | 328 213   | 272 045   | 284 118   | 261 778   | 295 571   | 295 885   | 255 452   | 266 508   |
| La Libertad   | 721 327   | 742 874   | 902 105   | 860 614   | 921 226   | 958 834   | 884 639   | 916 450   | 890 657   | 1 010 641 | 1 004 248 | 957 147   | 921 878   |
| Lambayeque    | 155 943   | 91 044    | 137 330   | 132 934   | 165 753   | 178 130   | 161 374   | 166 206   | 160 781   | 181 607   | 178 918   | 161 780   | 168 479   |
| Lima          | 1 696 081 | 1 754 633 | 1 625 939 | 1 579 368 | 1 813 050 | 1 780 744 | 1 626 667 | 1 741 454 | 1 667 611 | 1 950 566 | 2 043 190 | 1 971 684 | 1 959 446 |
| Madre de Dios | 30 757    | 31 146    | 32 144    | 33 382    | 36 520    | 35 945    | 33 211    | 33 086    | 31 097    | 32 219    | 31 670    | 28 499    | 31 325    |
| Moquegua      | 130 480   | 133 395   | 132 359   | 130 549   | 143 107   | 143 547   | 137 523   | 138 958   | 138 339   | 150 711   | 154 954   | 149 666   | 142 646   |
| Piura         | 473 018   | 359 265   | 468 133   | 456 556   | 542 746   | 589 092   | 564 780   | 593 786   | 580 620   | 586 748   | 571 590   | 524 411   | 528 568   |
| Puno          | 22 436    | 83 071    | 117 915   | 110 213   | 120 190   | 136 512   | 117 973   | 123 138   | 112 103   | 125 315   | 152 725   | 168 391   | 145 643   |
| San Martín    | 81 769    | 79 104    | 79 463    | 79 546    | 86 738    | 87 734    | 77 835    | 81 379    | 79 305    | 83 970    | 84 059    | 80 099    | 83 075    |
| Tacna         | 85 509    | 82 811    | 96 352    | 81 493    | 88 902    | 87 881    | 89 302    | 83 499    | 79 459    | 95 857    | 91 179    | 89 544    | 90 083    |
| Tumbes        | 15 063    | -         | -         | -         | 19 305    | 30 398    | 25 093    | 27 148    | 25 779    | -         | -         | 724       | -         |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2023 - 2024  
(Unidades)

| Departamento  | 2023 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2024 P/   |  |  |  |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
|               | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ag.       | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      |  |  |  |
| Total         | 2 176 704 | 2 154 523 | 2 341 485 | 2 319 245 | 2 395 894 | 2 515 013 | 2 449 234 | 2 555 324 | 2 523 928 | 2 495 673 | 2 462 158 | 2 329 007 | 2 363 939 |  |  |  |
| Amazonas      | 15 206    | 15 050    | 16 181    | 16 269    | 16 991    | 18 183    | 17 606    | 17 780    | 17 110    | 16 010    | 16 265    | 16 026    | 16 508    |  |  |  |
| Áncash        | 112 012   | 203 304   | 209 633   | 208 498   | 213 027   | 222 234   | 217 872   | 224 870   | 225 526   | 226 187   | 221 851   | 209 295   | 207 585   |  |  |  |
| Apurímac      | 9 675     | 14 277    | 15 202    | 15 455    | 16 772    | 16 533    | 15 953    | 17 188    | 16 101    | 16 680    | 10 397    | 1 705     | 18 047    |  |  |  |
| Arequipa      | 335 644   | 318 895   | 323 757   | 335 304   | 346 270   | 352 972   | 348 709   | 367 203   | 359 501   | 360 640   | 354 094   | 353 900   | 334 204   |  |  |  |
| Ayacucho      | 13 212    | 16 047    | 17 219    | 17 466    | 19 090    | 19 672    | 19 725    | 20 378    | 18 684    | 19 579    | 16 973    | 16 606    | 20 572    |  |  |  |
| Cajamarca     | 22 293    | 19 630    | 20 099    | 20 110    | 21 056    | 22 506    | 21 947    | 22 753    | 22 282    | 21 260    | 21 501    | 20 217    | 20 880    |  |  |  |
| Cusco         | 5 597     | 6 783     | 7 557     | 7 882     | 8 054     | 8 279     | 7 979     | 8 030     | 7 538     | 7 891     | 8 433     | 7 828     | 7 914     |  |  |  |
| Huánuco       | 21 649    | 19 286    | 20 065    | 19 984    | 20 129    | 21 829    | 21 061    | 21 696    | 19 890    | 20 529    | 21 116    | 20 014    | 20 705    |  |  |  |
| Ica           | 209 939   | 196 799   | 199 119   | 193 051   | 203 798   | 210 697   | 204 665   | 214 265   | 212 507   | 224 220   | 222 404   | 206 170   | 211 644   |  |  |  |
| Junín         | 124 573   | 117 275   | 122 495   | 118 104   | 118 747   | 122 978   | 116 147   | 120 761   | 112 364   | 109 630   | 111 230   | 100 119   | 110 527   |  |  |  |
| La Libertad   | 296 231   | 286 376   | 341 632   | 335 617   | 336 661   | 364 550   | 353 333   | 365 552   | 364 693   | 367 486   | 361 219   | 339 892   | 334 677   |  |  |  |
| Lambayeque    | 54 108    | 31 525    | 52 746    | 51 807    | 55 950    | 60 316    | 56 877    | 60 461    | 59 099    | 58 060    | 56 566    | 51 375    | 55 026    |  |  |  |
| Lima          | 688 819   | 653 133   | 674 856   | 676 068   | 686 417   | 717 700   | 693 979   | 720 373   | 717 550   | 716 772   | 719 627   | 680 430   | 695 877   |  |  |  |
| Madre de Dios | 5 887     | 6 066     | 6 472     | 7 005     | 7 741     | 7 670     | 6 973     | 7 205     | 7 125     | 6 201     | 5 495     | 5 617     | 6 226     |  |  |  |
| Moquegua      | 37 717    | 43 504    | 47 027    | 47 555    | 49 417    | 50 482    | 51 937    | 51 894    | 54 187    | 54 108    | 45 495    | 43 549    | 46 367    |  |  |  |
| Piura         | 161 462   | 125 494   | 155 124   | 152 483   | 168 462   | 181 805   | 181 435   | 198 997   | 200 634   | 170 325   | 164 017   | 152 663   | 154 121   |  |  |  |
| Puno          | 8 245     | 35 502    | 50 756    | 50 154    | 52 896    | 56 751    | 56 152    | 56 476    | 51 469    | 54 413    | 59 792    | 59 134    | 56 871    |  |  |  |
| San Martín    | 29 141    | 27 378    | 27 797    | 27 441    | 28 411    | 29 187    | 27 321    | 28 566    | 27 961    | 25 725    | 26 218    | 25 902    | 27 032    |  |  |  |
| Tacna         | 19 182    | 18 199    | 33 748    | 18 992    | 19 183    | 19 647    | 19 158    | 19 737    | 18 825    | 19 957    | 19 465    | 18 285    | 19 156    |  |  |  |
| Tumbes        | 6 112     | -         | -         | -         | 6 822     | 11 022    | 10 405    | 11 139    | 10 882    | -         | -         | 280       | -         |  |  |  |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2023 - 2024  
(Unidades)

| Departamento  | 2023 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2024 P/   |  |  |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
|               | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      |  |  |
| Total         | 3 184 648 | 3 289 108 | 3 320 819 | 3 126 595 | 3 772 095 | 3 743 941 | 3 281 505 | 3 478 814 | 3 278 633 | 4 055 816 | 4 340 576 | 4 177 001 | 3 928 719 |  |  |
| Amazonas      | 32 804    | 30 668    | 34 236    | 34 594    | 41 154    | 41 116    | 36 219    | 36 611    | 34 481    | 42 495    | 42 324    | 38 891    | 38 920    |  |  |
| Áncash        | 79 693    | 147 233   | 141 028   | 128 605   | 165 099   | 159 088   | 130 936   | 140 237   | 128 643   | 185 791   | 198 192   | 190 721   | 167 364   |  |  |
| Apurímac      | 16 318    | 27 431    | 27 525    | 28 120    | 31 656    | 32 619    | 28 274    | 29 228    | 28 345    | 33 155    | 25 438    | 2 811     | 29 048    |  |  |
| Arequipa      | 453 907   | 408 294   | 385 871   | 347 330   | 401 030   | 399 634   | 345 549   | 376 953   | 363 420   | 468 030   | 614 976   | 629 831   | 467 474   |  |  |
| Ayacucho      | 7 881     | 11 506    | 12 184    | 11 284    | 15 240    | 15 617    | 11 451    | 11 512    | 10 609    | 13 367    | 13 907    | 13 931    | 13 323    |  |  |
| Cajamarca     | 18 080    | 15 808    | 18 785    | 18 305    | 23 811    | 24 699    | 20 145    | 20 622    | 19 243    | 26 620    | 26 323    | 23 070    | 21 459    |  |  |
| Cusco         | 8 441     | 11 511    | 10 613    | 10 935    | 11 812    | 13 233    | 11 676    | 11 702    | 10 712    | 12 153    | 15 352    | 15 202    | 12 880    |  |  |
| Huánuco       | 31 647    | 32 317    | 34 421    | 33 474    | 37 489    | 36 726    | 32 259    | 33 954    | 30 534    | 40 455    | 38 170    | 34 585    | 35 368    |  |  |
| Ica           | 266 630   | 293 166   | 268 006   | 248 345   | 293 731   | 286 287   | 248 271   | 269 934   | 249 906   | 303 222   | 326 600   | 317 808   | 311 112   |  |  |
| Junín         | 163 768   | 181 008   | 186 568   | 168 070   | 225 496   | 205 235   | 155 898   | 163 357   | 149 414   | 185 941   | 184 655   | 155 333   | 155 981   |  |  |
| La Libertad   | 425 096   | 456 498   | 560 473   | 524 997   | 584 565   | 594 284   | 531 306   | 550 898   | 525 964   | 643 155   | 643 029   | 617 255   | 587 201   |  |  |
| Lambayeque    | 101 835   | 59 519    | 84 584    | 81 127    | 109 803   | 117 814   | 104 497   | 105 745   | 101 682   | 123 547   | 122 352   | 110 405   | 113 453   |  |  |
| Lima          | 1 007 262 | 1 101 500 | 951 083   | 903 300   | 1 126 633 | 1 063 044 | 932 688   | 1 021 081 | 950 061   | 1 233 794 | 1 323 563 | 1 291 254 | 1 263 569 |  |  |
| Madre de Dios | 24 870    | 25 080    | 25 672    | 26 377    | 28 779    | 28 275    | 26 238    | 25 881    | 23 972    | 26 018    | 26 175    | 22 882    | 25 099    |  |  |
| Moquegua      | 92 763    | 89 891    | 85 332    | 82 994    | 93 690    | 93 065    | 85 586    | 87 064    | 84 152    | 96 603    | 109 459   | 106 117   | 96 279    |  |  |
| Piura         | 311 556   | 233 771   | 313 009   | 304 073   | 374 284   | 407 287   | 383 345   | 394 789   | 379 986   | 416 423   | 407 573   | 371 748   | 374 447   |  |  |
| Puno          | 14 191    | 47 569    | 67 159    | 60 059    | 67 294    | 79 761    | 61 821    | 66 662    | 60 634    | 70 902    | 92 933    | 109 257   | 88 772    |  |  |
| San Martín    | 52 628    | 51 726    | 51 666    | 52 105    | 58 327    | 58 547    | 50 514    | 52 813    | 51 344    | 58 245    | 57 841    | 54 197    | 56 043    |  |  |
| Tacna         | 66 327    | 64 612    | 62 604    | 62 501    | 69 719    | 68 234    | 70 144    | 63 762    | 60 634    | 75 900    | 71 714    | 71 259    | 70 927    |  |  |
| Tumbes        | 8 951     | -         | -         | -         | 12 483    | 19 376    | 14 688    | 16 009    | 14 897    | -         | -         | 444       | -         |  |  |

P/ Preliminar  
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.  
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional  
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024  
(Unidades)

| Unidades de Pago<br>de Peaje         | 2023 P/   |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2024 P/   |           |           |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Set.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      |
| Total                                | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 730 739 | 6 034 138 | 5 802 561 | 6 551 489 | 6 802 734 | 6 506 008 | 6 292 658 |
| Aguas Calientes 1/                   | 14 038    | 18 294    | 18 170    | 18 817    | 19 866    | 21 512    | 19 655    | 19 732    | 18 250    | 20 044    | 23 785    | 23 030    | 20 794    |
| Aguas Claras                         | 26 683    | 24 451    | 27 735    | 27 384    | 31 907    | 31 949    | 27 795    | 28 762    | 27 265    | 30 458    | 31 905    | 29 429    | 29 445    |
| Ambo 1/                              | 53 296    | 51 603    | 54 486    | 53 458    | 57 618    | 58 555    | 53 320    | 55 650    | 50 424    | 60 984    | 59 286    | 54 599    | 56 073    |
| Atico 1/ *                           | 37 176    | 36 735    | 36 075    | 35 206    | 37 933    | 37 773    | 36 874    | 38 586    | 34 987    | 39 745    | 41 829    | 43 206    | 38 992    |
| Ayaviri 1/                           | 19 085    | 28 103    | 28 657    | 28 473    | 30 729    | 33 321    | 29 982    | 31 109    | 28 355    | 33 408    | 34 710    | 33 723    | 34 009    |
| Camaná 2/                            | 104 117   | 91 015    | 75 259    | 83 897    | 92 501    | 94 456    | 88 832    | 95 102    | 93 096    | 115 479   | 143 715   | 147 688   | 111 871   |
| Cancas 1/*****                       | 15 063    | -         | -         | -         | 19 305    | 30 398    | 25 093    | 27 148    | 25 779    | -         | -         | 724       | -         |
| Casaracra-Concesión                  | 123 640   | 125 507   | 132 035   | 121 589   | 134 475   | 134 474   | 113 511   | 120 798   | 110 556   | 118 729   | 118 125   | 111 521   | 128 380   |
| Chacapampa 1/                        | 17 799    | 16 821    | 19 623    | 19 125    | 26 656    | 19 763    | 16 890    | 17 839    | 16 869    | 19 668    | 17 709    | 15 510    | 15 711    |
| Chalhupauquio (El Pedregal) 1/ ***** | 32 792    | 35 765    | 33 120    | 30 669    | 39 903    | 36 115    | 27 759    | 28 344    | 23 425    | 27 269    | 23 947    | 1 520     | -         |
| Chicama                              | 232 793   | 306 336   | 325 173   | 312 291   | 349 250   | 346 588   | 322 726   | 335 326   | 328 858   | 371 255   | 369 015   | 354 065   | 337 882   |
| Chilca 3/                            | 388 270   | 397 851   | 296 989   | 284 568   | 334 759   | 317 492   | 291 401   | 321 012   | 313 954   | 434 255   | 484 267   | 481 342   | 452 333   |
| Chulucanas                           | 26 650    | -         | 70 285    | 76 908    | 88 892    | 89 513    | 82 920    | 87 831    | 85 988    | 89 879    | 86 355    | 74 774    | 77 827    |
| Ciudad de Dios                       | 13 267    | -         | 48 469    | 42 869    | 28 697    | 37 630    | 33 138    | 34 815    | 33 958    | 37 149    | 38 614    | 45 155    | 34 966    |
| Corcona-Concesión                    | 205 077   | 224 501   | 233 704   | 215 689   | 257 776   | 244 627   | 207 641   | 215 864   | 201 596   | 223 938   | 227 291   | 218 736   | 232 165   |
| Cruce Bayóvar 3/                     | 33 188    | 28 645    | 31 006    | 28 915    | 32 070    | 30 070    | 27 218    | 30 346    | 29 560    | 33 688    | 33 933    | 32 876    | 44 142    |
| Cuculí (Pomalca) 1/*****             | 9 881     | -         | -         | -         | 18 363    | 28 039    | 27 317    | 27 102    | 24 961    | 27 592    | 28 103    | 25 612    | 26 293    |
| Desvío Olmos                         | 16 934    | -         | 40 391    | 43 845    | 50 747    | 52 320    | 46 608    | 47 652    | 45 691    | 51 925    | 51 767    | 47 158    | 46 441    |
| Desvío Talara 1/*****                | 23 491    | -         | -         | -         | 31 283    | 44 355    | 41 577    | 44 972    | 41 924    | -         | -         | 1 115     | -         |
| El Fiscal 2/                         | 47 629    | 47 507    | 53 563    | 47 232    | 52 645    | 51 917    | 49 606    | 51 389    | 50 173    | 56 025    | 53 241    | 49 705    | 51 768    |
| El Paraíso                           | 342 211   | 354 253   | 338 796   | 336 801   | 376 210   | 373 309   | 345 581   | 368 438   | 353 340   | 394 618   | 397 982   | 383 483   | 379 946   |
| Fortaleza                            | 163 366   | 167 069   | 164 358   | 161 934   | 180 764   | 182 850   | 166 799   | 176 129   | 169 935   | 198 062   | 204 814   | 198 193   | 184 602   |
| Huarmey                              | 83 776    | 151 608   | 153 294   | 148 856   | 167 547   | 170 330   | 154 890   | 162 734   | 157 454   | 182 838   | 183 817   | 175 435   | 163 148   |
| Huataya                              | 13 784    | 19 669    | 22 041    | 21 981    | 26 572    | 24 631    | 22 250    | 23 648    | 20 566    | 21 015    | 19 763    | 18 292    | 21 486    |
| Ica 3/                               | 138 871   | 155 317   | 144 293   | 136 677   | 156 039   | 156 136   | 144 414   | 154 546   | 149 444   | 174 382   | 183 081   | 170 916   | 166 592   |
| Ilo                                  | 50 188    | 47 183    | 48 331    | 45 617    | 50 059    | 47 958    | 48 128    | 47 706    | 48 110    | 51 691    | 59 195    | 54 196    | 50 615    |
| Jahuay Chíncha 4/                    | 191 656   | 198 379   | 185 967   | 171 276   | 199 938   | 199 821   | 177 762   | 194 206   | 183 004   | 208 440   | 220 712   | 209 404   | 211 596   |
| Loma Larga Baja                      | 4 206     | -         | 1 340     | -         | 4 688     | 17 409    | 17 992    | 18 585    | 18 518    | 17 757    | 16 638    | 12 807    | 14 052    |
| Lunahuaná 1/*****                    | 10 930    | -         | -         | -         | -         | 11 707    | 19 776    | 20 989    | 18 538    | 27 549    | 31 136    | 29 589    | 33 522    |
| Marcona                              | 48 197    | 51 690    | 51 217    | 50 511    | 50 314    | 49 200    | 45 878    | 48 549    | 49 062    | 51 238    | 52 676    | 51 398    | 52 879    |
| Matarani Concesión                   | 108 521   | 79 149    | 69 394    | 67 440    | 74 434    | 72 527    | 68 340    | 78 317    | 84 912    | 107 605   | 164 228   | 171 943   | 110 501   |
| Menocucho (Quirihuac)                | 27 494    | -         | 69 389    | 63 049    | 58 368    | 83 809    | 75 079    | 74 452    | 70 217    | 82 948    | 77 856    | 72 243    | 81 742    |
| Mocce 1/*****                        | 33 878    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| Montalvo 2/                          | 59 122    | 57 230    | 54 140    | 56 607    | 61 485    | 60 451    | 57 874    | 59 664    | 57 706    | 63 423    | 59 373    | 56 031    | 58 227    |
| Mórrope 3/                           | 51 298    | 44 760    | 48 062    | 40 922    | 44 948    | 43 052    | 37 568    | 40 581    | 38 695    | 43 414    | 42 006    | 39 296    | 44 250    |
| Moyobamba                            | 19 748    | 21 815    | 16 616    | 18 107    | 19 336    | 17 846    | 16 691    | 17 900    | 18 380    | 17 692    | 16 959    | 16 157    | 17 453    |
| Nasca 1/                             | 84 509    | 84 579    | 85 648    | 82 932    | 91 238    | 91 827    | 84 882    | 86 898    | 80 903    | 93 382    | 92 535    | 92 260    | 91 689    |
| Pacanguilla                          | 158 145   | 151 159   | 164 404   | 158 400   | 177 957   | 180 058   | 164 761   | 171 051   | 166 256   | 191 096   | 189 743   | 176 821   | 165 981   |
| Pacra 1/*****                        | 13 336    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| Paita                                | 125 485   | 112 832   | 121 915   | 114 016   | 119 917   | 114 879   | 114 800   | 118 671   | 115 939   | 125 865   | 131 926   | 120 170   | 111 777   |
| Pampa Cuéllar                        | 21 170    | 28 982    | 29 888    | 28 325    | 31 563    | 35 138    | 31 521    | 31 588    | 32 523    | 35 597    | 36 386    | 39 439    | 33 804    |
| Pampa Galera                         | 21 093    | 27 553    | 29 403    | 28 750    | 34 330    | 35 289    | 31 176    | 31 890    | 29 293    | 32 946    | 30 880    | 30 537    | 33 895    |
| Patahuasi                            | 127 618   | 134 321   | 134 042   | 125 288   | 142 360   | 149 590   | 125 577   | 129 698   | 117 503   | 131 088   | 150 945   | 161 505   | 129 966   |
| Pedro Ruiz 3/                        | 15 738    | 14 948    | 16 920    | 17 022    | 19 764    | 19 991    | 17 826    | 18 336    | 17 395    | 19 480    | 19 964    | 18 402    | 18 379    |

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2023 - 2024  
(Unidades)

Conclusión.

| Unidades de Pago<br>de Peaje | 2023 P/ |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2024 P/ |         |         |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                              | Mar.    | Abr.    | May.    | Jun.    | Jul.    | Ago.    | Set.    | Oct.    | Nov.    | Dic.    | Ene.    | Feb.    | Mar.    |
| Pichirhua (Casinchihua) 6/   | 25 993  | 41 708  | 42 727  | 43 575  | 48 428  | 49 152  | 44 227  | 46 416  | 44 446  | 49 835  | 35 835  | 4 516   | 47 095  |
| Piura Sullana 3/             | 241 882 | 217 788 | 243 587 | 236 717 | 257 700 | 256 486 | 245 031 | 253 106 | 249 065 | 277 728 | 263 146 | 247 299 | 244 787 |
| Planchón                     | 22 147  | 22 467  | 23 144  | 23 608  | 25 428  | 25 274  | 23 305  | 23 010  | 21 794  | 22 450  | 22 065  | 20 072  | 22 617  |
| Pomahuaca (Pucará)           | 40 373  | 35 438  | 38 884  | 38 415  | 44 867  | 47 205  | 42 092  | 43 375  | 41 525  | 47 880  | 47 824  | 43 287  | 42 339  |
| Pongo                        | 35 338  | 32 838  | 35 112  | 34 055  | 35 495  | 37 939  | 33 349  | 34 717  | 33 660  | 35 820  | 35 195  | 34 513  | 36 177  |
| Pozo Redondo 1/              | 24 606  | 22 913  | 21 833  | 22 118  | 23 552  | 23 475  | 21 374  | 22 206  | 20 033  | 25 533  | 27 324  | 25 850  | 24 730  |
| Punta Bombón 5/              | 21 652  | 19 391  | 18 307  | 16 836  | 19 526  | 18 353  | 16 885  | 18 438  | 17 711  | 21 636  | 25 575  | 25 601  | 21 812  |
| Punta Perdida 1/             | 2 962   | 5 136   | 5 374   | 5 409   | 6 170   | 7 274   | 6 423   | 7 057   | 6 170   | 7 364   | 6 568   | 6 832   | 6 183   |
| Quilca 1/                    | 13 520  | 12 693  | 11 717  | 11 504  | 12 004  | 11 239  | 11 144  | 11 723  | 12 041  | 12 873  | 17 701  | 18 417  | 13 889  |
| Quiulla-Concesión            | 114 110 | 120 190 | 124 285 | 114 791 | 143 209 | 137 861 | 113 885 | 117 137 | 110 928 | 129 905 | 136 104 | 126 901 | 122 417 |
| San Lorenzo                  | 8 610   | 8 679   | 9 000   | 9 774   | 11 092  | 10 671  | 9 906   | 10 076  | 9 303   | 9 769   | 9 605   | 8 427   | 8 708   |
| San Nicolás                  | 43 952  | 46 284  | 48 877  | 48 167  | 51 695  | 54 719  | 49 881  | 50 871  | 51 434  | 58 676  | 57 042  | 49 714  | 51 495  |
| Santa Lucia                  | -       | 42 168  | 75 370  | 68 074  | 74 209  | 85 173  | 71 119  | 74 222  | 68 017  | 72 997  | 79 812  | 87 636  | 65 657  |
| Serpentín de Pasamayo        | 180 858 | 160 276 | 167 358 | 170 633 | 170 349 | 176 909 | 175 677 | 179 894 | 186 647 | 176 764 | 180 211 | 166 562 | 167 873 |
| Sicuyani 1/                  | 389     | 7 664   | 8 514   | 8 257   | 9 082   | 10 744  | 10 449  | 10 750  | 9 561   | 11 546  | 9 979   | 10 335  | 9 272   |
| Tambogrande 1/*****          | 18 116  | -       | -       | -       | 8 196   | 36 380  | 35 242  | 40 275  | 39 626  | 41 831  | 39 592  | 35 370  | 35 983  |
| Tomasiri 2/                  | 60 903  | 59 898  | 74 519  | 59 375  | 65 350  | 64 406  | 67 928  | 61 293  | 59 426  | 70 324  | 63 855  | 63 694  | 65 353  |
| Tunán 1/*****                | 15 048  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Uchumayo-Concesión           | 288 216 | 265 089 | 270 867 | 256 316 | 273 796 | 274 674 | 255 760 | 278 161 | 273 442 | 300 063 | 324 978 | 318 682 | 279 594 |
| Utcubamba (Bagua) 4/         | 32 272  | 30 770  | 33 497  | 33 841  | 38 381  | 39 308  | 35 999  | 36 055  | 34 196  | 39 025  | 38 625  | 36 515  | 37 049  |
| Variante de Pasamayo         | 376 537 | 431 014 | 402 693 | 387 762 | 466 620 | 449 219 | 397 542 | 435 480 | 403 035 | 474 365 | 497 726 | 475 487 | 487 519 |
| Vesique                      | 107 929 | 198 929 | 197 367 | 188 247 | 210 579 | 210 992 | 193 918 | 202 373 | 196 715 | 229 140 | 236 226 | 224 581 | 211 801 |
| Virú                         | 289 628 | 285 379 | 294 670 | 284 005 | 306 954 | 310 749 | 288 935 | 300 806 | 291 368 | 328 193 | 329 020 | 308 863 | 301 307 |
| Yauca 1/                     | 41 102  | 41 289  | 40 404  | 38 915  | 42 101  | 42 077  | 41 240  | 42 742  | 39 056  | 44 156  | 46 858  | 46 984  | 43 285  |

P/ Preliminar.

(\*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD N° 071-2024-MTC/20 Y RD N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024.

1ª suspensión UP. Cancas con RD N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24. (\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(\*\*\*\*\*) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhupapicho, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; se retoma el cobro de peaje en la estación Pichirhua desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

# Ficha Técnica

## 1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

## 2. Cobertura Nacional

## 3. Periodicidad Mensual

## 4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

## 5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo  | Ponderación<br>(2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6                          |
| Vehículos Ligeros | 44,4                          |
| <b>Total</b>      | <b>100,0</b>                  |

## 6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

## 7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

## 8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

## 9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.